

TITEL I: Algemene organisatie van de wielersport
(versie op 13.11.2009)

Hoofdstuk I : LICENTIES

§1 Licenties

Definitie

- 1.1.001** De licentie is een identiteitskaart die bevestigt dat zijn houder zich ertoe verbindt de statuten en de reglementen te respecteren en deze geeft hem het recht deel te nemen aan wielerevenementen.

Principes

- 1.1.002** Niemand mag deelnemen aan een wielerevenement georganiseerd of gecontroleerd door de UCI, de continentale confederaties van de UCI, de federaties die lid zijn van de UCI of hun leden, indien hij geen houder is van de vereiste licentie.
De deelname door een persoon die geen houder is van de vereiste licentie is van nul en gener waarde, onder voorbehoud van andere sancties.

(gewijzigd per 01.01.05)

- 1.1.003** De licentie moet getoond worden op ieder verzoek van een bevoegde autoriteit.

- 1.1.004** Iedere persoon die een licentie aanvraagt, verbindt zich de statuten en de reglementen van de UCI, de continentale confederaties van de UCI en de federaties lid van de UCI, te respecteren en aan de wielerevenementen deel te nemen op een sportieve en loyale manier. Deze verbintenis houdt onder meer in het respecteren van de in artikel 1.1.023 besproken verplichtingen.
Vanaf het tijdstip van aanvraag van een licentie en op voorwaarde dat de licentie wordt uitgegeven, is de aanvrager verantwoordelijk voor elke inbreuk op de reglementen welke hij pleegt en is onderworpen aan de rechtspraak van de disciplinaire instanties.
Elke licentie is onderworpen aan de bevoegdheid van de desbetreffende disciplinaire instanties voor de overtredingen begaan tijdens de aanvraag en het houderschap van de licentie, ook als de procedures zijn gestart of voortgezet op het moment dat hij/zij geen licentiehouder meer is.

(gewijzigd per 1.01.04; 15.10.2004)

- 1.1.005** De licentie wordt afgeleverd en gebruikt onder de exclusieve verantwoordelijkheid van de houder of zijn wettelijke vertegenwoordiger.

Het afleveren van een licentie houdt niet in dat de uitgevende instantie enige verantwoordelijkheid erkent voor wat betreft de geschiktheid van de houder of wat betreft het vervullen van de wettelijke, statutaire of reglementaire voorschriften.

- 1.1.006** De federaties leveren de licenties af volgens door hen gestelde criteria.
Zij zijn verantwoordelijk voor de controle op de nakoming van deze criteria.
Voordat de licentie wordt uitgegeven moeten de licentiehouder en de nationale federatie zich er van verzekeren dat de houder van de licentie goed verzekerd is tegen ongevallen en wettelijke aansprakelijkheid in alle landen waar hij de wielersport beoefent, zowel in competitieverband als op training en gedurende het hele jaar waarvoor de licentie is uitgegeven.

(gewijzigd per 15.10.2004)

- 1.1.007** De federaties mogen voor het afleveren van een licentie een bepaalde prijs vragen.
- 1.1.008** De licentie is geldig gedurende één jaar, van 1 januari tot 31 december. Ze is geldig in alle landen waar een nationale federatie lid is van de UCI.
- 1.1.009** Een aangeslotene mag slechts licentiehouder zijn van één nationale federatie.

Categorieën van licentiehouders

- 1.1.010** Een licentie is vereist voor:
- 1.1 de renner (man of vrouw - alle disciplines, alle categoriën)
 - 1.2 de deelnemer aan recreatief wielrennen
 - 1.3 de gangmaker;
de gangmaker op een gemotoriseerd voertuig (motorfiets - bromfiets - derny)
 - 1.4 de staf
 1. manager
 2. ploegleider / team manager
 3. trainer/coach
 4. arts
 5. paramedisch assistent
 6. mecaniciens

7. volger
 8. andere functie te preciseren op de licentie
- 1.5 de officials
1. federatie bestuurder (te preciseren op de licentie)
 2. commissaris (te preciseren op de licentie)
 - 3. geclassificeerde wielrennen met een handicap (te preciseren op de licentie)**
 4. andere functie (zoals tijdwaarnemer, foto-finish operator, speaker, operator radio-tour, enz.) te preciseren op de licentie.
- 1.6 de organisator
1. directeur van de organisatie
 2. andere functie te preciseren op de licentie

Indien een licentiehouder verschillende functies uitvoert binnen de wielersport, moet hij voor ieder van deze functies licenties aanvragen en houden. Het is de verantwoordelijkheid van de nationale federatie de licentie uit te geven die overeenkomt met de voornaamste functie volgens de soort zoals hierboven aangegeven. Aanvullend op de licentie moet de nationale federatie een verklaring uitgeven waarin uiteengezet wordt voor welke andere functies de licentiehouder erkenning heeft.

Een renner die behoort tot een door de UCI geregistreerde ploeg mag geen andere functie uitoefenen.

(gewijzigd per 15.10.2004; 25.06.07)

Uitgifteprocedure

- 1.1.011** De licentie wordt uitgegeven door de federatie van het land waar, volgens de plaatselijke wetgeving, de aanvrager op het ogenblik van zijn aanvraag zijn belangrijkste verblijfplaats heeft. Hij blijft bij deze federatie aangesloten tot afloop van zijn licentie, zelfs indien er intussen een verandering is van land van verblijfplaats.
- 1.1.012** De nationale federaties zullen de licentie weigeren in geval van een misleidende aanvraag.
- 1.1.013** Indien het gaat over een land waar geen federatie is die deel uitmaakt van de UCI, zal de licentie worden uitgegeven door de UCI.
- 1.1.014** Indien de nationale federatie niet reageert binnen de 30 dagen na ontvangst van de aanvraag, mag de aanvrager zijn licentieaanvraag richten tot de UCI.

1.1.015 Indien de UCI of een federatie oordeelt dat de gevraagde licentie niet kan worden afgeleverd, zal de aanvrager hiervan op de hoogte worden gebracht door middel van een aangetekend schrijven, met ontvangstbevestiging, waarin de motieven worden aangegeven. De aanvrager wordt ook uitgenodigd om zijn aanvraag te komen verdedigen bij de persoon of commissie, aangeduid door de Voorzitter van de UCI, respectievelijk door het reglement van de federatie of bij ontstentenis door zijn voorzitter.

De aanvrager mag kennis nemen van het dossier. Hij mag zijn redenen toelichten en zich laten bijstaan of laten vertegenwoordigen door de persoon van zijn keuze met voldoende machtiging.

1.1.016 Indien de aflevering van een licentie wordt geweigerd, dan wordt de aanvrager per aangetekend schrijven, met ontvangstbewijs, van de motieven op de hoogte gesteld.

1.1.017 Bij de weigering een licentie af te leveren, kan er in de volgende gevallen hulp ingeroepen worden van het **Arbitragecollege** van de UCI:

- de aanvrager heeft niet de gelegenheid gehad zijn redenen te verdedigen
- de beslissing werd niet gemotiveerd
- de motieven zijn gebaseerd op verkeerde feiten
- de weigering is ongegrond

De klacht moet ingediend worden binnen de 30 dagen na de ontvangst van de kennisgeving van de weigering. **De beslissing van het Arbitragecollege is definitief en is zonder mogelijkheid tot beroep.**

(gewijzigd per 1.01.2010)

1.1.018 Een nationale federatie kan een klacht indienen bij het **Arbitragecollege** van de UCI tegen het afleveren van een licentie door een andere federatie indien deze laatste niet bevoegd is op het betreffende grondgebied of indien de licentie verkeerd werd uitgegeven.

Dit beroep moet worden ingediend binnen 15 dagen na bericht van uitgifte van de licentie aan de federatie, maar uiterlijk binnen drie maanden na uitgifte. **De beslissing van het Arbitragecollege is definitief en is zonder mogelijkheid tot beroep.**

(gewijzigd per 1.01.2000; 1.01.2010)

1.1.019 De uitgifte van een licentie door de UCI is onderworpen aan de betaling van een bedrag dat jaarlijks wordt vastgesteld door het bestuur. Dit bedrag wordt verhoogd met de verzekeringspremie die door de UCI noodzakelijk geacht wordt af te sluiten ten bate van de renner.

1.1.020 De federatie - lid van de UCI - van wie de licentiehouder de nationaliteit heeft, moet binnen één maand in volgende gevallen geïnformeerd zijn omtrent de aanvraag en de aflevering van de licentie:

- a) de aanvrager heeft niet dezelfde nationaliteit als de federatie tot welke hij zijn aanvraag richtte
- b) de aanvrager heeft dezelfde nationaliteit als de federatie tot welke hij zijn aanvraag richtte, maar heeft ook de nationaliteit van één of meerdere andere nationale federaties
- c) de aanvraag voor de licentie werd gericht aan de UCI.

Vergunning

1.1.021 De aanvraag voor een licentie wordt gedaan op een formulier dat wordt opgesteld door iedere federatie. Dit formulier bevat minimaal de informatie en verbintenissen zoals vermeld in volgend model:

1.1.022 **Voorzijde**

UNION CYCLISTE INTERNATIONALE NAAM VAN DE NATIONALE FEDERATIE

- 1 categorie waarin de licentie wordt aangevraagd: UCI : nationaal
- 2 naam en voornaam:
- 3 geboortedatum:
- 4 nationaliteit:
- 5 geslacht:
- 6 plaats en adres van de voornaamste verblijfplaats op het ogenblik van de aanvraag:
- 7 plaats en land van de vorige belangrijkste verblijfplaats in geval van verandering sinds een jaar:
- 8 de landen waar de aanvrager andere verblijfplaatsen heeft:
- 9 instantie (federatie of UCI) die de vorige licentie van de aanvrager heeft afgeleverd:
- 10 instantie (federatie of UCI) die in de loop van de laatste drie jaren de aflevering van een licentie geweigerd heeft:
- 11 club van de aanvrager:
- 12 UCI ploeg van de aanvrager (naam en soort):
- 13 indien de aanvrager een schorsing heeft opgelegd gekregen en hij zou geschorst zijn gedurende het gehele jaar of een deel van

het jaar waarin de licentie geldig is, de instantie die de schorsing heeft uitgesproken, en de data van begin en einde van de schorsing:

- 14 verzekering tegen lichamelijke letsels (onkosten voor medische verzorging en ziekenhuis, transportkosten, permanente invaliditeit, overlijden) en materieel (inkomensverlies) in geval van ongeval tijdens de competitie of wielerevenement of tijdens een training:
 - naam en adres van de verzekeringsmaatschappij
 - naam en adres van de verzekeringnemer
 - geldigheidsduur van het verzekeringscontract
 - verzekerd bedrag
 - territoriale geldigheid
- 15 verzekering civiele aansprakelijkheid in geval van lichamelijke letsels of materiële schade veroorzaakt aan derden tijdens een wedstrijd of wielerevenement of bij een training:
 - naam en adres van de verzekeringsmaatschappij
 - naam en adres van de ondertekenaar van de verzekering
 - geldigheidsduur van het verzekeringscontract
 - verzekerd bedrag
 - territoriale geldigheid

1.1.023 Achterzijde

- 1 Ik verklaar geen kennis te hebben van zaken die het afleveren van de aangevraagde licentie zouden verhinderen. Ik garandeer dat ik op eigen initiatief mijn licentie terugzendt zodra nieuwe feiten ontstaan die de omstandigheden, zoals die tijdens de licentie aanvraag bestonden, essentieel wijzigen. Ik verklaar geen licentie voor hetzelfde jaar te hebben aangevraagd bij de UCI of een andere Nationale federatie. Deze aanvraag alsook het gebruik van de licentie vallen uitsluitend onder mijn verantwoordelijkheid.
- 2 Ik verbind mij ertoe de statuten en reglementen van de "Union Cycliste Internationale"(UCI), van zijn continentale confederaties en zijn nationale federaties na te leven. Ik verklaar deze voornoemde statuten en reglementen te hebben gelezen of de mogelijkheid te hebben gehad daar kennis van te nemen. Ik zal aan de wedstrijden of wielerevenementen op een sportieve en eerlijke manier deelnemen. Ik zal mij onderwerpen aan de sancties die tegen mij worden uitgesproken en zal de beroepen en geschillen indienen bij de instanties voorzien in de reglementen. Ik aanvaard het "hof van arbitrage voor de sport" ("Court of Arbitration for Sport" (CAS)) als de enige bevoegde in de rechtspraak bij beroepen in die gevallen en onder de voorwaarden zoals in de reglementen omschreven. Ik aanvaard dat het CAS de rechtbank in laatste instantie is en dat diens

besluiten definitief en bindend zijn en niet vatbaar voor beroep. Onder dit voorbehoud zal ik alle eventuele geschillen met de UCI uitsluitend aanhangig maken bij de rechtbanken van de vestigingsplaats van de hoofdzetel van de UCI.

- 3 Ik accepteer onderworpen en gebonden te zijn aan de UCI anti-doping reglementen, de clausules van de Wereld anti-doping code en diens internationale normen waaraan de UCI anti-doping reglementen refereren zowel als de anti-doping reglementen van andere bevoegde instanties als voorzien door de UCI reglementen en de Wereld anti-doping code, mits deze reglementen in overeenstemming zijn met die code.

Ik aanvaard dat de resultaten van het onderzoek bekendgemaakt worden en in detail worden medegedeeld aan mijn club of ploeg of aan mijn paramedisch assistent of arts.

Ik aanvaard dat alle afgenomen urinemonsters toebehoren aan de UCI, welke deze kan laten onderzoeken, met name uit onderzoeks- en voorlichtingsdoeleinden inzake gezondheidszorg.

Ik aanvaard dat mijn arts of de arts van mijn club of ploeg aan de UCI, op haar verzoek, de lijst van geneesmiddelen en behandelingen mededeelt die respectievelijk ingenomen of gevolgd werden vóór een bepaalde wielervedstrijd.

- 4 Ik aanvaard de bepalingen betreffende de bloedtesten en verklaar mij aan de bloedafnames te onderwerpen.

Datum :

Handtekening van de aanvrager : Handtekening van de clubvoorzitter :

(gewijzigd per 13 augustus 2004; 15.10.2004)

Vorm van de licentie

1.1.024

De licentie wordt gemaakt op een kaart die hetzelfde formaat heeft als een creditcard. Zij moet de volgende gegevens bevatten :

Voorzijde

UNION CYCLISTE INTERNATIONALE NAAM VAN DE NATIONAL FEDERATIE		
Categorie UCI:	UCI-code:	JAAR
Nationale categorie:	Nummer:	
Naam:	Geboortedatum:	
Voornaam:	Adres:	
Nationaliteit:	Geslacht: M/V	
Ploeg:		
Club:		
Afgeleverd op:		

Achterzijde

UNION CYCLISTE INTERNATIONALE NAAM VAN DE NATIONALE FEDERATIE	
Indien de foto niet vereist is, moet de houder zich steeds aanbieden met zijn licentie en een ander identiteitsbewijs met foto.	De houder onderwerpt zich aan alle reglementen van de UCI en de nationale federaties. Hij aanvaardt de anti-dopingcontroles en bloedtesten die voorzien worden en de uitsluitende bevoegdheid van het TAS
Handtekening van de voorzitter:	Handtekening van de houder:

(gewijzigd per 13.08.2004; 15.10.2004)

1.1.025 De licentie wordt verplicht opgesteld in het Frans of in het Engels. De tekst mag in andere talen herhaald worden.

1.1.026 De licentie moet de handtekening dragen van de voorzitter van de nationale federatie die de licentie aflevert of van de UCI en van de houder. De houder tekent onder de vermelding "de houder onderwerpt zich aan de reglementen van de UCI en de nationale federaties. Hij aanvaardt de anti-dopingcontroles en bloedtesten die worden gehouden en de uitsluitende bevoegdheid van het "TAS"..

(gewijzigd per 15.10.2004)

1.1.027 De nationale federatie bepaalt of de licentie de foto van de houder moet dragen. Indien een foto niet vereist is, moet de houder zich steeds aanmelden met zijn licentie en een ander identiteitsbewijs dat wel voorzien is van een foto.

1.1.028 De licentie heeft ieder jaar een andere kleur, volgens de hierna vermelde volgorde:
2005 : rood
2006 : groen
2007 : wit enz.
2008 : geel
2009 : blauw
2010 : rood
Enz.

(gewijzigd per 1.01.04; 15.10.2004)

1.1.028bis **Elke nationale federatie informeert de UCI, binnen de week, de identiteit van de licentiehouders welke hun vergunning werd ingehouden, welke hun vergunning niet werd opgemaakt, welke hun vergunning niet werd vernieuwd.**

(artikel toegevoegd per 1.01.2009)

Sancties

1.1.029 De volgende overtredingen worden bestraft zoals hierna wordt aangeduid:

- 1) deelnemen of pogen deel te nemen aan een wielervedstrijd of wielerevenement zonder houder te zijn van een licentie:
 - start geweigerd en
 - wachttijd van één jaar voor het ontvangen van een licentie
- 2) deelnemen aan een wielervedstrijd of wielermanifestatie zonder de licentie te kunnen overleggen:
 - start geweigerd of uitsluiting en
 - boete van 50 tot 100 Zwitserse francs.

Anders dan in gevallen van nalatigheid, wordt de sanctie niet toegepast indien de status van licentiehouder als niet geschorst op een andere manier is vastgesteld.

(gewijzigd per 15.10.2004)

Diverse voorschriften

1.1.030 Nationale federaties mogen, volgens door hen vast te stellen voorwaarden, toestemming verlenen aan personen om alleen bij

gelegenheid deel te nemen aan speciale evenementen op nationaal niveau, zonder houder te zijn van een licentie die geldig is voor een geheel jaar. Deze voorwaarden moeten de instemming bevatten dat zij zich houden aan de reglementen van de UCI en de nationale federatie en zij moeten passend verzekerd zijn voor de gehele dag of alle dagen van het evenement.

(gewijzigd per 1.01.05)

- 1.1.031** De artikelen 1.1.011 tot 1.1.029 zijn niet van toepassing op renners uit de jeugdcategory: deze procedures worden door de nationale federaties zelf bepaald. Voor de categorieën Jeugd en Nieuwelingen wordt de licentie verstrekt door de bond waar vereniging zich bevindt.
- 1.1.032** Een licentiehouders wiens licentie werd ingetrokken omwille van een schorsing die beperkt wordt tot het grondgebied van de nationale federatie, kan bij de UCI een voorlopige toelating krijgen voor de andere landen die lid zijn van de UCI. Deze voorlopige toelating blijft aan dezelfde regels onderworpen als de licentie.
- 1.1.033 § 1** Voor de wereldkampioenschappen, de continentale kampioenschappen, de regionale spelen en voor de ploegen die deelnemen aan de Wereldbeker op de baan, de Wereldbeker veldrijden en Wereld Beker Mountain Bike, kan een renner alleen geselecteerd worden door de federatie van zijn nationaliteit, ongeacht welke federatie de licentie uitgegeven heeft. De renner wordt onderworpen aan de reglementen en de leiding van de nationale federatie van zijn nationaliteit voor al wat betreft zijn selectie in de nationale ploeg.
- Een statenloze renner mag alleen geselecteerd worden door de nationale federatie van een land, waar hij gedurende minstens vijf jaar onafgebroken heeft gewoond.
- § 2** Een renner, die meerdere nationaliteiten bezit, wordt gevraagd om bij zijn eerste licentie-aanvraag een nationaliteit te kiezen. Deze keuze van nationaliteit is definitief voor zijn gehele loopbaan, tenzij hij deze nationaliteit om enige reden verliest, onder voorbehoud van de toepassing van de derde paragraaf van dit artikel. De renner wordt geacht de gekozen nationaliteit te behouden voor alle zaken, die de reglementen van de UCI betreffen. Behoudens de volgende voorwaarden mag een renner een andere nationaliteit, die hij wettig bezit, kiezen ten tijde van zijn eerste keuze van nationaliteit was de renner

minderjarig volgens de wet van alle betrokken nationaliteiten, en indien de keuze gemaakt wordt op het moment dat hij voor het eerst een licentie aanvraagt als meerderjarige volgens de wet van alle betrokken nationaliteiten.

§ 3 Een renner, die een nieuwe nationaliteit verwerft, mag deze nationaliteit kiezen. Deze keuze is definitief, en dient uiterlijk bij de tweede licentie-aanvraag vanaf het moment van verkrijgen van die nationaliteit te geschieden.

§ 4 De bepaling van het land waarvoor een renner bij de Olympische Spelen mag uitkomen wordt geregeld in het Olympisch Charter.

(gewijzigd per 1.01.04)

§2 Categorieën van renners

1.1.034 Voor deelname aan evenementen op de internationale kalender worden de categorieën van renners bepaald door de leeftijd van de deelnemers, die wordt berekend door het verschil tussen het jaar van het evenement en het geboortjaar van de renner.

(gewijzigd per 1.01.05)

1.1.035 Onder voorbehoud van de relevante wettelijke bepalingen, hebben alleen renners van 17 jaar of ouder, aan wie een licentie uitgegeven is voor een van de hierna volgende internationale categorieën, het recht deel te nemen aan wedstrijden op de internationale kalender. Desalniettemin mogen renners van 16 jaar of jonger deelnemen aan internationale fietscross evenementen, als de van toepassing zijnde wetgeving dit niet verhindert.

(gewijzigd per 1.01.05)

1.1.036 Mannen Jeugd

Met deze categorie worden renners van 16 jaar of jonger bedoeld en wordt geregeld door de nationale federaties, behalve zoals voorzien voor Fietscross in artikel 1.1.035.

Junioren (MJ: Mannen Junioren)

Deze categorie bestaat uit renners van 17 en 18 jaar

Jonger dan 23 jaar (MU: Mannen Onder 23) (= Beloften)

Deze categorie is bestemd voor renners tussen 19 en 22 jaar.

Een renner van deze leeftijd die deel uitmaakt van een UCI Pro Team zal automatisch worden gekwalificeerd als "Elite.

Indien een dergelijke renner, die nog steeds jonger is dan 23 jaar, niet langer tot een UCI Pro Team behoort krachtens welke hij was gekwalificeerd als Elite, wordt hij terug gekwalificeerd in de Beloftecategorie.

Elite (ME: Mannen Elite)

Renners van 23 jaar en ouder.

Masters (MM: Mannen Masters)

Deze categorie is bestemd voor renners van 30 jaar en ouder, die zelf voor deze status kiezen. De keuze voor de status "Master" wordt niet toegekend aan een renner die behoort tot een bij de UCI geregistreerde ploeg.

Renners met een handicap

Deze categorie duidt renners aan met een handicap dat conform is met het systeem volgens het bestaande functionele klassement voor de wielersport **omschreven in titel 16, hoofdstuk V**. Een **renner met een handicap** zal al dan niet omwille van gezondheids- of veiligheidsredenen een bijkomende vergunning aanvragen overeenstemmend met de bestaande lijst. Dit zal afhangen van de graad en de aard van zijn handicap. Een renner kan gevraagd worden een bewijs af te leveren van het bestaande klassement.

(gewijzigd per 1.01.04; 1.01.05; 25.06.07)

Vrouwen

1.1.037

Jeugd

Met deze categorie worden rensters van 16 jaar of jonger bedoeld en wordt geregeld door de nationale federaties, behalve zoals voorzien voor Fietscross in artikel 1.1.035.

Junioren (WJ: Vrouwen Junioren) (N= junior-vrouwen)

Deze categorie bestaat uit rensters van 17 en 18 jaar

Elite (WE: Vrouwen Elite)

Deze categorie is bedoeld voor rensters van 19 jaar en ouder.

Masters (WM: Vrouwen Masters)

Deze categorie is bestemd voor rensters van 30 jaar en ouder die kiezen voor deze status. De keuze voor de

status “Master” wordt niet toegekend aan een renster die behoort tot een bij de UCI geregistreerde ploeg.

Rensters met een handicap

Deze categorie duidt renners aan met een handicap die conform is met het systeem volgens het bestaande functionele klassement voor de wielersport **omschreven in titel 16, hoofdstuk V**. Een **renster met een handicap** zal al dan niet omwille van gezondheids- of veiligheidsredenen een bijkomende vergunning aanvragen overeenstemmend met de bestaande lijst. Dit zal afhangen van de graad en de aard van haar handicap. Een renster kan gevraagd worden een bewijs af te leveren van het bestaande klassement.

(gewijzigd per 1.01.04; 1.01.05; 25.06.07)

- 1.1.038** De benamingen mogen in de nationale talen om taalkundige redenen worden aangepast.

Recreatief wielrennen

- 1.1.039** Een licentie voor recreatief wielrenner wordt uitgegeven aan wielrenners die de wielersport beoefenen als vrijetijdsbesteding. Deze licentie geeft alleen toegang tot evenementen op de kalender voor recreatief wielrennen.

(gewijzigd per 1.01.05)

§3 Ploegen

Definities

- 1.1.040** Onder deze reglementen is een team een sportorganisatie bestaande uit renners en personen die hen begeleiden met het doel om deel te nemen aan wielervedstrijden. Afhankelijk van de context, kan de term “team” ook wijzen op renners van een ploeg die deelnemen aan een bepaalde wedstrijd.

(art. van toepassing per 1.01.05)

- 1.1.041** Bij de UCI geregistreerde ploegen
De volgende ploegen zijn bij de UCI geregistreerde ploegen:
UCI ProTeam: zie de artikelen 2.15.047 en verder.
UCI professionele continentale ploeg: zie de artikelen 2.16.001 en verder.
UCI continentale ploeg: zie de artikelen 2.17.001 en verder.
UCI vrouwen ploeg: zie de artikelen 2.18.001 en verder.
UCI mountain-bike ploeg: zie de artikelen 11.1.1 en verder.
UCI baan ploeg: zie de artikelen 3.7.001 en verder.

De verwijzing naar de UCI in de naam van de categoriën van ploegen hierboven heeft alleen betrekking op het feit dat de ploeg geregistreerd is bij de UCI onder de huidige reglementen.

(art. van toepassing per 1.01.05)

- 1.1.042** Een renner die deel uitmaakt van een bij de UCI geregistreeerde ploeg mag geen overeenkomst aangaan met een organisator, wie dat ook is, om deel te nemen aan een wedstrijd, tenzij vooraf toestemming is verkregen van de ploeg. De overeenkomst wordt beschouwd als zijnde toegestaan als, nadat daar op gepaste wijze om is gevraagd, binnen 10 dagen geen antwoord is ontvangen. Iedere renner die inbreuk maakt op dit reglement wordt gediskwalificeerd en beboet van Zw.frs 300,- tot Zw.frs 5000,-

(art. van toepassing per 1.01.05)

- 1.1.043** Een renner van wie de ploeg heeft ingeschreven voor een wedstrijd mag niet onafhankelijk van zijn ploeg deelnemen. Overtreders worden gediskwalificeerd en beboet van Zw.frs 300,- tot Zw.frs 2000,-

(art. van toepassing per 1.01.05)

Nationale ploeg

- 1.1.044** Een nationale ploeg is een ploeg van renners die door de nationale federatie van hun nationaliteit zijn geselecteerd.

(art. van toepassing per 1.01.05)

Regionale ploeg

- 1.1.045** Een regionale ploeg is een ploeg van renners die door een territoriale of andere afdeling van een nationale federatie zijn geselecteerd en is samengesteld uit renners die bij die federatie zijn gelicentieerd en die niet behoren tot een bij de UCI geregistreeerde ploeg.

(art. van toepassing per 1.01.05)

Clubploeg

- 1.1.046** Een clubploeg is een ploeg die lid is van een nationale federatie. De samenstelling is gereguleerd door de nationale federatie, uitgezonderd voor zover de renners niet kunnen behoren tot een bij de UCI geregistreeerde ploeg.

(art. van toepassing per 1.01.05)

§4 Commissarissen

(nummering artikelen gewijzigd per 1.01.05)

- 1.1.047** De commissaris is een official, aangeduid door de UCI of een nationale federatie om te controleren of de wielerevenementen conform zijn aan de reglementaire bepalingen die van toepassing zijn.
- 1.1.048** De commissarissen, individueel en/of in college, nemen de leiding op sportief vlak van wielerevenementen op zich en waken erover dat het verloop van het evenement conform is met de technische bepalingen van het van toepassing zijnde reglement. Zij gaan onder meer na of het wedstrijdreglement, het verloop van de wedstrijd en de technische bepalingen conform zijn aan het reglement dat van toepassing is.
De commissarissen stellen de overtreding vast en spreken de voorziene sancties uit.
- 1.1.049** Het college van commissarissen bestaat uit commissarissen aangeduid om een bepaald wielerevenement te controleren. Het registreert de beslissingen van de individuele commissarissen en voert de sancties uit en/of bevestigt ze.
- 1.1.050** Iedere commissaris moet blijk geven van neutraliteit en onafhankelijkheid. Hij mag onder geen beding betrokken zijn bij de organisatie van de wedstrijd. Hij moet onmiddellijk zijn aanduiding afwijzen indien hij kennis heeft van een element dat zijn neutraliteit ter discussie zou kunnen stellen.
- 1.1.051** De titel van commissaris wordt verleend door de nationale federatie die gemachtigd is om zijn licentie af te leveren. De nationale federaties bepalen de toelatingsvoorwaarden, de status en de functie van de commissarissen in de geest van eerder genoemde principes.
- 1.1.052** Uitgezonderd wanneer toestemming is verleend door de UCI, kan een commissaris die geen internationale UCI-commissaris is, zijn functie alleen uitoefenen in het land van zijn nationale federatie.

(gewijzigd per 1.01.05)

Internationaal UCI-commissaris

Benoemingsvoorwaarden

- 1.1.053** De titel van internationaal UCI-commissaris wordt toegekend door de UCI aan personen die voldaan hebben aan het examen en de praktijkoefening zoals omschreven in artikel 1.1.058.

(gewijzigd per 1.01.07)

- 1.1.054** Om geschikt te zijn voor toelating tot de selectieprocedure om UCI internationaal commissaris te worden moet de betrokken persoon aan de volgende voorwaarden voldoen:

- 1) lid zijn of een licentie hebben van een nationale federatie die is aangesloten bij de UCI
- 2) door die nationale worden voorgedragen. Deze federatie moet een aanvraag indienen welke door de voorzitter of een door hem gedelegeerde is ondertekend en die de volgende documentatie bevat:
 - een kopie van een officieel identiteitsdocument (paspoort of dergelijke) die aantoont dat de kandidaat de leeftijd heeft tussen de 25 en 50 jaar in het jaar van zijn selectie door de UCI
 - bewijs dat zij met goed gevolg een opleidingscursus hebben afgerond voor nationaal commissaris, gegeven door een door de UCI goedgekeurde persoon
 - bewijs dat zij actief als nationaal commissaris hebben dienst gedaan in de 2 jaren voorafgaande aan de selectie
- 3) een uitstekende kennis hebben van de UCI reglementen
- 4) beheersing van de officiële cursustaal, welke een van de twee officiële UCI talen zal zijn (Engels of Frans).

De UCI werkt een eerste selectie uit op basis van de ontvangen dossiers en de beschikbare plaatsen. De geselecteerde kandidaten moeten de cursus volgen en slagen voor het voorselectie examen, waarbij de kennis van reglementen en de taal van de cursus wordt getest.

Bij mislukking kan de kandidaat slechts één keer het **preselectie** examen afleggen

Indien een kandidaat, na het slagen in het preselectie examen, met geldige reden, werd verhinderd om de cursus van internationaal UCI commissaris te volgen, blijft het resultaat van het examen geldig tot de daaropvolgende cursus van internationaal commissaris UCI.

Bij mislukking in het theoretisch examen van internationaal commissaris is de kandidaat verplicht om het preselectie examen opnieuw af te leggen.

Indien een onjuiste verklaring wordt afgegeven, wordt de kandidaat uitgesloten van iedere opleiding of examen. Voor zover van toepassing wordt de titel internationaal commissaris ontnomen. De betreffende persoon kan in beroep gaan bij het **Arbitragecollege van de UCI**.

(Gewijzigd per 1.01.03; 1.03.05; 1.01.07; 30.01.09; 1.01.10)

1.1.055 De kandidaten die voor de voorselectie test zijn geslaagd worden toegelaten tot de opleidingscursus voor internationaal commissaris. De opleiding wordt gegeven door leerkrachten, erkend door de UCI.

(gewijzigd per 1.01.07)

1.1.056 De opleiding is in essentie gericht op de specialisatie in één van de disciplines van de wielersport en richt zich evenzeer op de theoretische kennis van de reglementen als op de praktische toepassing daarvan.

1.1.057 Cursussen en examens worden voor de verschillende opleidingen afzonderlijk georganiseerd.

Het programma van elke opleiding omvat een gezamenlijk algemeen deel en een speciaal gedeelte per discipline/categorie:

Algemeen deel

- statuten UCI (algemeen)
- algemene organisatie van de wielersport
- Wereldkampioenschappen
- Continentale kampioenschappen
- Olympische Spelen (voor Olympische disciplines)
- discipline en procedures
- sport veiligheid en omstandigheden
- anti-dopingcontrole (algemeen)
- psychologische en ethische aspecten van de functie van internationaal commissaris

Disciplines / categorieën

- weg
- baan
- Mountainbike
- cyclo-cross
- fietscross (BMX)
- cyclo-bal

- trials
- kunstfietsen
- **wielrennen voor renners met een handicap**

(Gewijzigd per 1.01.05; 1.01.07; 25.06.07)

1.1.058 De examencommissie zal bestaan uit de cursusdocenten. Het theorie examen omvat een schriftelijk en een mondeling deel. Het schriftelijk examen behelst twee derden van de te behalen punten, het mondeling één derde.

Indien de kandidaat niet slaagt wordt hem toegestaan om voor de tweede maal het examen opnieuw te doen. Tweemaal zakken voor dezelfde discipline rekruteert in uitsluiting van de examens in andere disciplines.

(Gewijzigd per 1.01.03; 1.01.07)

1.1.059 Binnen 12 maanden na het examen moet de kandidaat een proeve van praktische bekwaamheid afleggen als president van het college van commissarissen in een internationale wedstrijd. Een dergelijke proef wordt uitgewerkt door een UCI docent. In het geval dat de kandidaat niet slaagt wordt hem slechts één nieuwe poging toegestaan.

(Gewijzigd per 1.01.07)

1.1.060 Om aanspraak te kunnen maken op de titel van internationaal UCI-commissaris moet de kandidaat twee derde van de maximale punten in het theorie examen behalen en geslaagd zijn voor de praktijk stage.

(Gewijzigd per 1.01.05; 1.01.07)

1.1.061 De kandidaat die minstens 2/3 van de maximale punten behaald ontvang een gecertificeerd attest van zijn deelname aan de opleidingscursus.

(Gewijzigd per 1.01.04; 1.01.07)

1.1.061bis De internationale commissarissen worden periodiek geëvalueerd ten einde verder aangeduid te kunnen worden.

Een groep beoordelaars benoemd door de commissie van commissarissen zal deze evaluatie verzekeren. **Gedurende zijn mandaat mag een beoordelaar geen functie uitoefenen van internationaal commissaris in de discipline voor dewelke hij**

als beoordelaar is aangewezen, behalve in een ander continent dat deze waarin hij er toe gehouden is zijn mandaat te vervullen.

(Gewijzigd per 1.01.07; 1.02.07)

Status

- 1.1.062** Een internationale UCI-commissaris mag niet tegelijkertijd:
- houder zijn van een licentie als renner van een bij de UCI geregistreerde ploeg.
 - een technische functie (ploeg assistent, mecaniciën, paramedisch assistent, ploegleider, enz.) uitoefenen voor een nationale federatie of een bij de UCI geregistreerde ploeg.
 - **de functie voorzitter of vice-voorzitter** binnen de nationale federatie **of de continentale federatie** uitoefenen

(Gewijzigd per 1.01.00; 1.01.05; 1.01.07; 25.06.07)

- 1.1.063** De leden van het Comité Directeur en de personeelsleden van de UCI mogen niet handelen in de hoedanigheid van internationaal commissaris.

- 1.1.064** De loopbaan van een internationaal commissaris wordt beëindigd op 31 december van het jaar waarin hij de leeftijd van 70 jaar bereikt. Hij kan echter nog aangeduid worden als inspecteur voor de anti-dopingcontrole indien hij deze leeftijdsgrens overschrijdt.

(Gewijzigd per 1.01.07)

- 1.1.065** Iedere commissaris hangt disciplinair af van de UCI, als hij door de UCI wordt aangewezen.

- 1.1.066** Indien een internationaal commissaris, zelfs buiten een opdracht waarvoor hij werd aangewezen door de UCI, een inbreuk maakt op de UCI-reglementen **of de deontologische code voor de internationale commissarissen** of als hij morele of materiële schade aan de wielersport of aan de UCI veroorzaakt, zal hij één van de volgende straffen opgelegd krijgen:
- niet meer aangewezen worden voor een te bepalen periode
 - geschrapt worden van de lijst van internationale commissarissen.

(Gewijzigd per 1.02.07; 26.01.07)

- 1.1.067** De zaak zal voor **de disciplinaire commissie** van de UCI gebracht worden na instructie van de UCI. **De beslissing van de**

disciplinaire commissie is definitief en is zonder mogelijkheid tot beroep.

(Gewijzigd per 6.10.97; 1.01.03; 1.01.10)

1.1.068 De commissie van commissarissen is verplicht de zaak van een commissaris voor te leggen, als de nationale federatie hierom vraagt. Deze aanvraag moet gemotiveerd worden en er moet een dossier bijgevoegd worden.

Opdracht

1.1.069 De titel van internationaal UCI-commissaris verleent niet het recht om effectief met een opdracht belast te worden.

1.1.070 Het administratiekantoor van de UCI duidt één of meerdere commissarissen aan, voor de wedstrijden van de internationale kalender, ofwel als president commissaris dan wel als lid van het college van commissarissen of als inspecteur voor de anti-dopingcontrole.

(Gewijzigd per 15 oktober 2004)

1.1.071 Indien hij niet wordt aangewezen door de UCI, kan een internationale commissaris door zijn nationale federatie worden aangewezen voor een nationaal evenement.

1.1.072 Een internationale UCI-commissaris mag geen buitenlandse opdracht aanvaarden zonder het akkoord van zijn nationale federatie, behalve als hij werd aangewezen door de UCI.

1.1.073 De onkostenvergoedingen van de door de UCI aangewezen internationale commissarissen, zijn ten laste van de organisatie, waarbij de bedragen en de modaliteiten vastgelegd worden door het Comité Directeur.

1.1.074 De internationale commissarissen die aangewezen zijn door de UCI of die deel uitmaken van een college waarvan de voorzitter door de UCI werd aangewezen, moeten de officiële kleding, voorzien door de UCI, dragen. Deze kleding mag alleen gedragen worden tijdens deze opdrachten.

§5 Sportdirecteurs

1.1.075 Elke ploeg, behalve regionale- en clubploegen, dient een verantwoordelijke aan te wijzen als sportdirecteur.

Indien binnen een ploeg meer dan één persoon de titel team manager heeft, dan gelden de in dit artikel bepaalde regels volgens de voorwaarden in de vorige alinea.

(gewijzigd per 15.10.2004)

- 1.1.076** Een Ploeg kan niet bij de UCI geregistreerd worden of erkend worden door zijn nationale federatie als geen team manager is aangewezen. Een ploeg kan niet deelnemen aan wedstrijden op de internationale kalender, als zij geen team manager hebben aangewezen.

(gewijzigd per 15.10.2004)

- 1.1.077** De sportdirecteur dient te beschikken over de juiste licentie.

(gewijzigd per 15.10.2004)

- 1.1.078** Naast de taken en verantwoordelijkheden zoals vermeld in de reglementen, is de sportdirecteur ook verantwoordelijk voor de organisatie van de sportieve activiteiten en de sociale en humane omstandigheden waarin de renners de sport uitoefenen van wielrennen binnen een ploeg.

(gewijzigd per 1.01.05)

- 1.1.079** De sportdirecteur zal er, waar mogelijk, consequent en systematisch naar streven om de sociale en humane omstandigheden van de renners van de ploeg te verbeteren en hun gezondheid en veiligheid te beschermen.

(gewijzigd per 1.01.05)

- 1.1.080** De sportdirecteur zal er zorg voor dragen dat de reglementen worden aanvaard door al degenen die tot de ploeg behoren of daar in welke hoedanigheid dan ook voor werken. Hij moet een voorbeeld zijn voor de anderen.

(gewijzigd per 1.01.05)

- 1.1.081** De sportdirecteur zal ervoor zorgen dat er specialistische ondersteuning voor de ploeg is op de volgende gebieden: medisch, verzorging conform art. 13.3.001 van de UCI-reglementen en materiaal. Hij zal ervoor zorgen dat de ondersteuning gebeurt door gekwalificeerde mensen en, daar waar dat vereist is, door houders van een licentie conform de reglementen.

(gewijzigd per 1.01.04; 1.01.05)

- 1.1.082** De team manager dient op een passende wijze de taken te verdelen tussen de personen, bedoeld in art. 1.1.080, met uitzondering van de renners. De taken van iedere persoon moeten duidelijk gespecificeerd worden en overeenstemmen met de reglementen. Personen met bepaalde functies worden op naam in een lijst opgenomen. De taakverdeling wordt schriftelijk vastgelegd. Een afschrift wordt verspreid aan alle personen genoemd in artikel 1.1.080 en aan de nationale federatie. Bij de UCI geregistreerde ploegen en nationale ploegen dienen ook een afschrift aan de UCI te overleggen.

(gewijzigd per 1.01.05)

- 1.1.083** De team manager zal regelmatig alle personen, genoemd in art. 1.1.080 raadplegen met betrekking tot de sociale en humane omstandigheden, het materiaal, de risico's die de wielersport met zich meebrengt en het wedstrijdschema voor elke renner. Hij dient deze gesprekken schriftelijk vast te leggen. Op verzoek van de nationale federatie of de UCI dient een afschrift hiervan aan dezen verstrekt te worden.

(gewijzigd per 1.01.05)

- 1.1.084** Elk nalaten door een team manager om aan de in deze paragraaf gestelde verplichtingen te voldoen, wordt gestraft met een schorsing van 8 dagen tot 10 jaar, en/of een boete van Zw.Frs 750 tot 10.000. Bij een tweede overtreding binnen twee jaar na de eerste, wordt de team manager geschorst voor een periode van minimaal 6 maanden of definitieve uitsluiting en beboet tussen de Zw.Frs 1.000 en 20.000.

(gewijzigd per 1.01.05)

- 1.1.085** Elke persoon of Ploeg, die het pakket van taken genoemd in artikel 1.1.082 niet respecteert, zal gestraft worden met een schorsing van minimaal 1 maand en maximaal één jaar en/of een boete tussen de Zw.Frs 750 en 10.000. Bij een tweede overtreding binnen twee jaar na de eerste, is de schorsing tussen de zes maanden minimaal en definitieve uitsluiting en een boete tussen de SFrs 1.500 en 20.000.

(gewijzigd per 1.01.05)

- 1.1.086** De Team Manager wordt verantwoordelijk geacht voor de overtredingen, begaan door personen, genoemd in art. 1.1.080 en zal gestraft worden volgens de voor de overtreding geldende regels, tenzij hij kan aantonen dat de overtreding hem redelijkerwijs niet verweten kan worden en dat hij daartoe op geen enkele wijze heeft aangezet.

(gewijzigd per 1.01.05)

Hoofdstuk II : WEDSTRIJDEN

DEEL 1 : ADMINISTRATIEVE BEPALINGEN

§1 Kalender

- 1.2.001** De kalender is een chronologische lijst van wielervedstrijden per discipline, categorie en/of geslacht.

- 1.2.002** Er wordt een kalender opgesteld voor de volgende disciplines:

1. weg
2. baan
3. mountainbike
4. cyclo-cross
5. fietscross
6. trial
7. indoorcycling (cyclo-bal en kunstrijden)
8. recreatief wielrennen
9. fietsen voor renners met een beperking

(gewijzigd per 15.10.2004)

- 1.2.003** De kalender wordt jaarlijks opgesteld voor de duur van een kalenderjaar of van een seizoen.

- 1.2.004** Voor elke discipline wordt er een wereldkalender, een continentale kalender per continent en een nationale kalender per nationale federatie opgesteld.

De internationale kalender wordt samengesteld uit de wereldkalender en de continentale kalenders.

Een internationale wedstrijd is een wedstrijd die is ingeschreven op een wereld- of continentale kalender.

Een nationale wedstrijd is een wedstrijd die is ingeschreven op een nationale kalender.

- 1.2.005** Met uitzondering van de UCI ProTour evenementen, worden de wereldkalenders en de continentale kalenders vastgelegd door het Comité Directeur van de UCI op advies van de betrokken continentale federaties voor de wedstrijden met betrekking tot hun wedstrijden.

De kalender van de UCI ProTour evenementen wordt opgemaakt door de Raad voor het Beroepswielrennen, in overeenstemming met de bepalingen betreffende de UCI ProTour in Titel II, hoofdstuk XV.

(gewijzigd per 2.03.00; 15.10.2004)

- 1.2.006** Elk jaar stuurt de organisator de aanvraag om zijn wedstrijd te laten opnemen in de wereld- of continentale kalender, naar zijn nationale federatie.

Door middel van zijn inschrijvingsaanvraag verbindt de organisator er zich toe om de statuten en reglementen van de UCI te respecteren.

De organisator van een baanwedstrijd, veldrit of Mountain Bike wedstrijd waaraan renners van meer dan drie buitenlandse bonden deelnamen, twee federaties voor een indoor fietsevenement, moet de volgende editie van deze wedstrijd voor plaatsing op de internationale kalender aanvragen. De wedstrijd mag niet worden opgenomen op de nationale kalender, behalve wanneer de aanvraag voor de internationale kalender is afgewezen.

De nationale federaties sturen deze aanvragen door naar de UCI met een kopie aan hun continentale federaties, ten laatste op 01 juni van het jaar voorafgaand aan het jaar waarin de wedstrijden zullen plaatsvinden. Voor veldrijden is deze datum bepaald op 15 december.

De inschrijvingsaanvraag van de nationale federaties moet uitgevoerd worden volgens de richtlijnen van de administratie van de UCI en bevestigt dat in elk geval de organisator zich moet onderwerpen aan de statuten en reglementen van de UCI

Als een wedstrijd het grondgebied van verschillende landen bestrijkt, wordt de wedstrijd pas op de kalender ingeschreven na akkoord van de federaties van de betreffende landen.

Als de federatie de aanvraag niet doorstuurt, kan de organisator van de wedstrijd zich rechtstreeks wenden tot de

UCI.

(Gewijzigd per 1.06.98; 1.01.03; 1.01.04; 1.01.05; 1.07.09)

1.2.007 Het voorstel voor de continentale kalender wordt, via de UCI, gestuurd aan de betreffende continentale federaties die hun advies mogen uitbrengen binnen de 30 dagen na het versturen van het voorstel.

De continentale federaties moeten bij het uitbrengen van hun kalender de wedstrijden van de wereldkalender inlassen, die plaatsvinden op het grondgebied van hun continent.

1.2.008 De nationale kalenders worden door de betreffende nationale federaties opgesteld.

In elke publicatie van de nationale kalender moet de federatie de wedstrijden op de internationale kalender, die in hun land plaatsvinden, mee publiceren.

(gewijzigd per 1.01.05)

1.2.009 Bij de eerste inschrijving van een wedstrijd op de internationale kalender, moet er een dossier worden overlegd dat minimaal de volgende inlichtingen moet bevatten:

- type wedstrijd (discipline, specialiteit, soort wedstrijd...)
- beschrijving van het parcours, waaronder totale afstand, zonodig ook de afstand van etappes en omlopen
- gewenste soort en aantal deelnemende ploegen en/of renners
- financiering (prijzen en premies, reis- en verblijfskosten)
- referenties betreffende de organisatie.
- voor Mountain Bike, de wedstrijdsoorten (OX-MX-DH-enz.) en de desbetreffende categorieën.

Het dossier mag niet later dan drie maanden voor de vergadering van het UCI bestuur waarin de betreffende kalender vastgesteld wordt, aangeboden worden aan de UCI.

(Gewijzigd per 1.01.03; 1.01.04; 1.01.05)

1.2.010 **[Vervallen]**

1.2.011 In geval het dossier wordt aanvaard, dan zal de wedstrijd voor een jaar - op proef - worden ingeschreven op een datum die past binnen de bestaande kalenders. De wedstrijd kan gecontroleerd worden door een afgevaardigde van de UCI, op kosten van de organisator.

1.2.012 De inschrijving van een wedstrijd op de internationale kalender is onderworpen aan het betalen van een afdracht - kalenderafdracht genoemd - waarvan het bedrag jaarlijks wordt bepaald door het Comité Directeur van de UCI.

De organisator dient het totale bedrag van de afdracht niet later dan twee maanden nadat de vergadering van het UCI-bestuur de kalender voor de betreffende discipline heeft goedgekeurd te betalen. Een wedstrijd, die daar niet aan voldoet, wordt niet op de kalender opgenomen. De bovengenoemde deadline is de datum, waarop het bedrag op de UCI-rekening dient te zijn bijgeschreven. In het geval van te late betaling, wordt automatisch een boete opgelegd van Zw.frs. 100,-- bij ieder begin van een volgende maand.

Indien de afdracht, zowel als de boete, niet is betaald één maand voorafgaand aan de vergadering van het UCIbestuur waarin de betreffende kalender wordt goedgekeurd, zal de wedstrijd geweigerd worden voor opname in de volgende kalender.

Daarnaast wordt een inschrijving van een wedstrijd op de internationale kalender geweigerd, indien de inschrijfgelden van voorgaande races nog openstaan of indien de organisator zijn financiële verplichtingen aan de UCI niet nakomt. Deze maatregel is ook van toepassing voor een nieuwe organisator van een wedstrijd en in het algemeen voor een organisator en/of wedstrijd die naar de mening van het Comité Directeur de opvolger is van een andere organisator of een andere wedstrijd.

(gewijzigd per 1.01.04; 1.01.05)

1.2.013 Het UCI-bestuur kan, na de organisator te hebben gehoord, beslissen de inschrijving op de internationale kalender te weigeren. Het is de organisator toegestaan zijn zaak in te brengen. Als de organisator niet de gelegenheid heeft gekregen zijn aanvraag te verdedigen, mag hij beroep aantekenen bij het **Arbitragecollege van de UCI. De beslissing van het Arbitragecollege is definitief en zonder beroepsmogelijkheid.**

(gewijzigd per 2.03.00; 1.01.05; 1.01.10)

1.2.014 Iedere datumverandering van een wedstrijd, ingeschreven op de internationale kalender, moet voorafgaand het akkoord krijgen van de UCI of, in geval van een UCI ProTour evenement, de Raad voor het Beroepswielrennen, op vraag van de nationale federatie van de organisator. In geval van veranderen van datum of van annuleren

van de wedstrijd, wordt de organisator een boete opgelegd waarvan het bedrag jaarlijks bepaald wordt door het UCI-bestuur. De organisator heeft het recht om beroep aan te tekenen bij het **Arbitragecollege van de UCI. De beslissing van het Arbitragecollege is definitief en zonder beroepsmogelijkheid.**

(gewijzigd per 2.03.00; 1.01.05; 1.01.10)

§2 Benaming van de wedstrijden

- 1.2.015** De organisator mag voor zijn wedstrijd geen andere benaming gebruiken dan deze waaronder de wedstrijd is ingeschreven op de kalender.
- 1.2.016** De nationale federatie en de UCI kunnen eisen dat de benaming van de wedstrijd veranderd wordt, bijvoorbeeld als het zou kunnen leiden tot verwarring met een andere wedstrijd.
- 1.2.017** Geen enkele wedstrijd mag worden aangeduid als nationaal, regionaal, continentaal of internationaal of als kampioenschap of beker of met een benaming die deze status zou suggereren, behalve in gevallen die uitdrukkelijk in het UCI-reglement voorzien zijn of waarvoor een voorafgaande en uitdrukkelijke toestemming werd gegeven door de UCI of de betreffende nationale federatie in het geval dat het om wedstrijden van de nationale kalender gaat.
- 1.2.018** De organisator moet vermijden de indruk te geven dat zijn wedstrijd een status heeft, die deze niet heeft.

§3 Verboden wedstrijden

- 1.2.019** Een houder van een licentie mag niet deelnemen aan een wedstrijd die niet is ingeschreven op een nationale, continentale of internationale kalender of die niet erkend wordt door een nationale of een continentale federatie of de UCI.

Speciale afwijkingen kunnen worden toegestaan voor bijzondere wedstrijden of manifestaties, door de nationale federatie van het land waar de wedstrijd plaatsvindt.

- 1.2.020** De licentiehouders mogen niet deelnemen aan activiteiten, georganiseerd door een geschorste nationale federatie, behalve in geval van toepassing van artikel 18.2 van de UCI-statuten.
- 1.2.021** Bij het overtreden van artikel 1.2.019 of 1.2.020, zal de licentiehouders gestraft worden met een schorsing van een maand en een boete van 50 tot 100 Zwitserse Fr.

§4 Toegang tot de wedstrijd

1.2.022 Geen enkele geschorste licentiehouders mag worden toegelaten tot een wedstrijd of tot de zones die niet voor het publiek toegankelijk zijn.

Diegene die bewust een geschorste renner engageert of inschrijft voor een wedstrijd wordt gestraft met een boete van 2000 tot 10000 Zwitserse Fr.

1.2.023 De organisator zal een accreditatie en een gratis toegang verlenen aan de leden van de organen van de nationale federatie en van de UCI.

§5 Bekrachtiging

1.2.024 De uitslag van iedere wedstrijd wordt zo spoedig mogelijk na afloop bekrachtigd door de nationale federatie van de organisator.

(gewijzigd per 1.01.05)

1.2.025 De nationale federaties zullen eerst nagaan of er geen geschil is over de resultaten, alvorens de uitslag te bekrachtigen.

§6 Klassementen en bekens

1.2.026 De nationale federaties, hun aangeslotenen en licentiehouders en in het algemeen alle organismen die ervan afhankelijk zijn, mogen, noch actief - noch passief, meewerken aan een ander individueel - of ploegenklassement gebaseerd op wedstrijden van de internationale kalender, dan deze opgesteld door de UCI of uitdrukkelijk door de UCI toegestaan.

De wedstrijden van een organisator, die bovenstaande alinea niet respecteert, worden van de internationale kalender van het daarop volgende jaar verwijderd.

(gewijzigd per 1.01.05)

§7 Nationale kampioenschappen

1.2.027 De nationale kampioenschappen worden gereden volgens de UCI-reglementen.

1.2.028 De deelname aan de nationale kampioenschappen wordt vastgesteld door de betreffende nationale federaties. Alleen renners die de nationaliteit hebben van het land, volgens de bedoelingen van de onderhavige reglementen vanaf 1 januari van het jaar, kunnen meedingen naar de titel nationaal kampioen en de van toepassing zijnde punten. Indien een nationale federatie een

aparte wedstrijd organiseert om de titel nationaal kampioen toe te kennen aan een bepaalde categorie, kunnen de renners in deze categorie niet deelnemen in een wedstrijd voor het nationaal kampioenschap in een andere categorie. Maximaal drie nationale federaties kunnen hun nationaal kampioenschap als een gezamenlijk evenement organiseren.

(gewijzigd per 1.01.05)

- 1.2.029** De nationale kampioenschappen moeten **gedurende de 26^e week** van het jaar georganiseerd worden. **Bij gebrek daaraan mogen geen UCI punten toegekend worden. Elke uitslag dient de UCI te ontvangen op elektronische wijze of per fax uiterlijk 2 dagen na de laatste wedstrijddag. Elke rangschikking die na deze tijdspanne ontvangen wordt, zal niet in aanmerking worden genomen voor het UCI-klassement.**

De nationale kampioenschappen veldrijden dienen te worden georganiseerd op de door het UCI-bestuur goedgekeurde datum.

De nationale kampioenschappen Mountain Bike moeten worden georganiseerd in het 29e weekend van het jaar.

De UCI kan dispensatie verlenen voor het zuidelijk halfrond **of in geval van overmacht.**

(Gewijzigd per 1.01.04; 1.01.05; 1.09.05; 1.01.06; 01.01.08)

- § 8 Weddenschappen**
- 1.2.030** Het is voor iedereen, onderworpen aan de UCI reglementen, verboden om direct of indirect betrokken te zijn bij de organisatie van weddenschappen op wielervedstrijden, dit op straffe van een schorsing van minimaal 8 dagen en maximaal 1 jaar en/of een boete van Zwfrs. 2.000 tot 200.000.

Daarnaast kunnen van een organisator, die daarbij betrokken is, alle door hem georganiseerde wedstrijden een jaar van de kalender worden geschrapt.

(Gewijzigd per 1.01.00; 1.01.05)

DEEL 2 : ORGANISATIE VAN WEDSTRIJDEN

(nummering artikelen gewijzigd per 1.01.05)

§1 De organisator

1.2.031 De organisator van een wielervedstrijd moet hiertoe gemachtigd zijn. Hij moet lid zijn van de nationale federatie van het land waar de wedstrijd zal plaatsvinden.

1.2.032 De organisator is geheel en exclusief aansprakelijk voor de organisatie van zijn wedstrijd, zowel op het vlak van de naleving van de UCI-reglementen, als op administratief, financieel en juridisch vlak.

De organisator is de enige verantwoordelijke tegenover de autoriteiten, de deelnemers, de begeleiders, de officials en de toeschouwers.

De organisator is verantwoordelijk voor financiële verplichtingen, voortvloeiend uit eerdere edities van de georganiseerde wedstrijd door derden en uit wedstrijden waarvan zijn wedstrijd door het UCI bestuur , of, indien het betreffende evenement een UCI ProTour evenement is, de Raad voor het Beroepswielrennen, als de opvolger wordt gezien.

(gewijzigd per 2.03.00; 1.01.05)

1.2.033 De controle op de organisatie van de wedstrijd, die wordt uitgeoefend door de UCI, de nationale federaties en de Commissarissen, slaat enkel op de sportieve eisen. De organisator blijft enige verantwoordelijke wat betreft kwaliteit en veiligheid van de organisatie en de geplaatste attributen.

1.2.034 De organisator moet een verzekering afsluiten die alle risico's dekt welke verbonden zijn aan de organisatie van de wedstrijd. Deze verzekering moet de UCI benoemen als een gezamenlijk verzekerde partij en de vorderingen dekken welke in verband met het evenement tegen de UCI kunnen worden ingesteld.

(gewijzigd per 1.01.05)

1.2.035 De organisator moet alle mogelijke veiligheidsmaatregelen treffen die de voorzichtigheid vereist.

De organisator moet ervoor zorgen dat de wedstrijd kan verlopen onder de beste materiële omstandigheden voor alle betrokkenen: renners - begeleiders - officials - commissarissen - pers - ordediensten - medische diensten - sponsors - publiek - enz.

Tenzij anders gespecificeerd, moet de organisator voorzien in alle uitrustingen die vereist zijn voor de organisatie van de wedstrijd, inclusief alle chronometrage-apparatuur.

(gewijzigd per 1.01.06)

1.2.036 De organisator zal altijd pogen een zo goed mogelijke kwaliteit van organisatie te bereiken met de middelen waarover hij kan beschikken.

§2 Toestemming tot organiseren

1.2.037 Een wielervedstrijd mag alleen georganiseerd worden als ze werd opgenomen in een nationale, continentale of internationale kalender.

De inschrijving van de wedstrijd op een kalender betekent dat de wedstrijd mag worden georganiseerd, maar dat betekent niet dat de UCI of de nationale federatie die de inschrijving deed verantwoordelijkheid op zich nemen.

1.2.038 De organisator moet tevens al de nodige administratieve vergunningen verkrijgen welke vereist zijn volgens de wet en de reglementen van het land waar de wedstrijden plaatsvinden.

(gewijzigd per 1.01.05)

1.2.039 Binnen de door de nationale federatie vastgestelde termijn, moet de organisator aan de federatie een technische gids van zijn wedstrijd kunnen voorleggen waarin minstens de volgende gegevens vermeld worden:

- het wedstrijdreglement (dit reglement mag alleen in het programma vermeld worden na goedkeuring door de nationale federatie)
- het programma en de tijden van de wedstrijden
- uitgenodigde renners (categorie van renners, ploegen, enz.)
- de inschrijvingen en uitreiking van de identificatienummers
- lijst van de prijzen en de premies
- financiële regeling wat betreft reis- en verblijfskosten
- organisatie van de verzorging (formule, aantal, bevoorradingsplaatsen, ..)
- organisatie van het vervoer van de deelnemers en hun bagage
- beschrijving en gedetailleerd plan van de baan of het parcours met aanduiding van de zones van vertrek en aankomst
- plaats van de podia en van de lokalen (anti-dopingcontrole, secretariaat, pers, enz.)

- opstelling van de ordediensten, de veiligheidsdiensten en de medische diensten
- plaats van de fotofinish en de tijdregistratie
- plaats van de geluidsinstallaties en de speakers

(gewijzigd per 1.01.05)

§3 Wedstrijdreglement

1.2.040 De organisator stelt een wedstrijdreglement op voor zijn wedstrijd.

Het reglement bevat onder meer de sportieve elementen die eigen zijn aan deze wedstrijd.

Het reglement moet helemaal conform zijn met de huidige reglementen en vooraf goedgekeurd worden door de nationale federatie van de organisator.

1.2.041 Het wedstrijdreglement moet worden opgenomen in het programma en/of in de technische gids van de wedstrijd.

§4 Programma - Technische gids

1.2.042 (N) De organisator moet een programma en/of technische gids opstellen over zijn wedstrijd. Dit moet vooraf worden goedgekeurd door zijn nationale federatie.

De inhoud wordt bepaald door de richtlijnen betreffende de verschillende disciplines.

De technische gids moet minstens in het Frans of het Engels worden opgesteld.

1.2.043 Met uitzondering van kleine wijzigingen in het tijdschema van de wedstrijd mogen de richtlijnen die zijn opgenomen in het programma en/of in de technische gids niet worden veranderd, behalve indien er een akkoord bestaat tussen alle belanghebbenden of om de richtlijnen te laten overeenstemmen met de reglementen.

Indien nodig mag de organisator het tijdschema voor de wedstrijd substantieel wijzigen onder de volgende voorwaarden:

- 1) de ploegen of renners en de internationale commissarissen moeten tenminste 15 dagen van tevoren worden geïnformeerd;
- 2) de ploegen of renners, de commissarissen, nationale federaties en de UCI moeten alle niet te dekken onkosten vergoed krijgen welke door de verandering van het tijdschema veroorzaakt worden.

(gewijzigd per 1.01.04)

- 1.2.044** In geval van overtreding van de richtlijnen van het programma en/of de technische gids, zal de organisator bestraft worden met een boete van 500 tot 2000 SwFr.
- 1.2.045** De organisator moet dit programma en/of de technische gids opsturen naar alle ploegen of renners, uitgenodigd om deel te nemen aan de wedstrijd, ten laatste bij de bevestiging van hun verbintenis.
De organisator moet het programma en/of de technische gids, ten laatste 30 dagen voor de wedstrijd, opsturen aan de internationale commissaris(sen).
- 1.2.046** Op de vergadering van de ploegleiders, moet de organisator hen het nodige aantal exemplaren van het programma en/of de technische gids, bedoeld voor de renners, overhandigen.
- 1.2.047** Door het feit van zijn deelname, wordt de renner verondersteld de inhoud van het programma en/of de technische gids, waarin onder meer het wedstrijdreglement wordt vermeld, te kennen en te aanvaarden.

§5 Uitnodiging - Verbintenis

Algemeen principe

- 1.2.048** (N) Behalve in geval van bijzondere bepalingen, is een organisator vrij in zijn keuze van ploegen en renners die hij wenst aan te werven voor zijn wedstrijd, zonder rekening te houden met een eventuele nationale bescherming.

Onder voorbehoud van de voorwaarden betreffende Mountain bike, fietscross (BMX) en de categorie masters mogen organisatoren van evenementen op de internationale kalender op geen enkele wijze enige vergoeding van renners en/of ploegen vragen (bijdrage aan kosten, inschrijfgeld, enz.).

(gewijzigd per 01.01.02; 1.01.04; 1.01.05; 23.09.2005; 1.02.07)

Voorwaarden

- 1.2.049** (N) De organisator nodigt, minstens 60 dagen voor de wedstrijddatum de ploeg renner uit door hem algemene informatie te verschaffen. In geval van nationale-, regionale of clubploegen informeert hij de nationale federatie over de uitnodiging.

Minstens 40 dagen voor de wedstrijd, moet de genodigde schriftelijk (brief, fax) aan de organisator laten weten dat hij wenst deel te nemen aan de wedstrijd of dat hij afziet van de uitnodiging.

Minstens 30 dagen voor de wedstrijd stuurt de organisator naar de genodigde, waarvan hij de deelname aanvaardt, een officieel UCI-inschrijfformulier dat hij zelf heeft ondertekend. Tezelfdertijd moeten de genodigden, van wie de deelname geweigerd wordt, hiervan op de hoogte gebracht worden.

Ten minste 20 dagen voor de wedstrijd, stuurt de genodigde het origineel en drie kopieën van het inschrijfformulier, volledig ingevuld terug. De organisator behoudt het origineel en stuurt, binnen 48 uren na ontvangst, de andere drie kopieën naar de vermelde bestemmingen.

72 uren voor de starttijd van de wedstrijd moeten de ploegen aan de organisator een fax sturen met een kopie van een inschrijfformulier waarop de namen staan van de deelnemers plus 2 vervangers.

De partij die de voorgeschreven termijnen niet in acht neemt, verliest zijn rechten.

(gewijzigd per 1.01.01; 1.01.03; 1.01.04; 1.01.05)

1.2.050 De organisator moet de inschrijvingsformulieren aan het college van commissarissen voorleggen ter controle.

Algemene bepalingen

1.2.051 Voor de wedstrijden van de nationale kalender, worden de modaliteiten van inschrijving vastgelegd door de nationale federatie van de organisator.

1.2.052 Nationale-, regionale- en clubploegen en hun respectievelijke renners mogen niet starten in wedstrijden in het buitenland, tenzij zij een door hun federatie verstrekte machtiging op schrift hebben (behalve ploegen en renners van dezelfde federatie als de wedstrijdorganisator). De machtiging moet de datum(s) van geldigheid bevatten en de naam of namen van de betrokken renner(s).

De bepalingen in dit artikel zijn niet van toepassing op renners die vallen onder de bepalingen van artikel 2.1.011.

(gewijzigd per 1.01.01; 1.01.04; 1.01.05)

1.2.053 In geval een bij de UCI geregistreerde ploeg, of renner die tot een dergelijke ploeg behoort, is ingeschreven maar niet verschijnt, worden de ondertekenaar van de inschrijving en de ploeg die hij vertegenwoordigt, solidair aansprakelijk geacht tegenover de organisator voor een schadeloosstelling die gelijk is aan het dubbele van de voorziene, en schriftelijk overeengekomen, reis- en verblijfskosten.

In andere gevallen van niet verschijnen aan de start, worden de ondertekenaar van de inschrijving en de ploeg die hij vertegenwoordigt solidair aansprakelijk geacht tegenover de organisator voor een boete vergoeding gelijk aan de schriftelijk overeengekomen voorziene reis- en verblijfskosten.

(wijziging van kracht vanaf 01.01.02; 1.01.04; 1.01.05)

1.2.054 De organisator mag geen inschrijving na sluiting van de termijn aanvaarden. De organisator moet de ondertekenaar van deze inschrijving hiervan verwittigen. In geval van geschil zal de voorzitter van het college van commissarissen beslissen.

De organisator kan de start niet weigeren aan een toegelaten ploeg of renner. Hij moet zijn bezwaren voorleggen aan het college van commissarissen, dat zal beslissen.

Indien de organisator zonder geldige reden toch de start weigert aan een ingeschreven ploeg in een klasse HC of 1 wegwedstrijd, moet de organisator aan de ploeg een schadeloosstelling betalen van twee maal de totale waarde van de verschuldigde startvergoeding voor het evenement.

(gewijzigd per 01.01.02; 1.01.05)

Sancties

1.2.055 De volgende overtredingen zullen als volgt bestraft worden:

1. Gecontracteerde renner (identificatienummer uitgereikt) afwezig aan de start:
 - neemt aan geen andere wedstrijd deel: boete van 50 Zw.frs.
 - neemt aan een andere wedstrijd deel: verwijdering uit de uitslag en boete van 500 tot 3000 Zw.frs.
2. Niet-gebruiken van het officieel inschrijvingsformulier door de organisator:
 - boete van 300 tot 1000 Zw.frs per ploeg.

(gewijzigd per 1.01.05)

§6 Permanentie - secretariaat

- 1.2.056** (N) De organisator dient een volledig ingericht secretariaatskantoor voor de volledige duur van de wedstrijd ter beschikking te hebben. Een vertegenwoordiger van de organisatie dient daar steeds aanwezig te zijn.

(art. ingevoerd per 1.01.05)

- 1.2.057** (N) Deze permanentie moet ingericht worden bij de plaats van samenkomst voor de wedstrijd.
Voor wegwedstrijden moet de permanentie operationeel zijn bij de startlocatie gedurende de twee uren die voorafgaan aan de start van de wedstrijd, zowel als bij de finishlocatie gedurende de twee uren die voorafgaan aan de finish van de wedstrijd.

- 1.2.058** (N) De permanentie bij de finish moet openblijven tot de uitslagen verzonden zijn naar de UCI, of, indien de commissarissen nog niet gereed zijn met hun werk op dat moment, tot een zodanig tijdstip dat het werk klaar is.

(art. ingevoerd per 1.01.05)

- 1.2.059** (N) De permanentie moet tenminste voorzien zijn van een telefoonaansluiting, een fax en een computer die toegang heeft tot het internet.

(art. ingevoerd per 1.01.05)

§7 Parcours en veiligheid
Veiligheid

- 1.2.060** De organisator moet zorgen voor een bekwame veiligheidsdienst en een doeltreffende samenwerking organiseren met de politie.

(art. ingevoerd per 1.01.05)

- 1.2.061** Onder voorbehoud van de wettelijk en administratief van toepassing zijnde richtlijnen en de algemene zorgplicht, moet de organisator erop toezien dat er op het parkoers of het wedstrijdterrein geen plaatsen of toestanden ontstaan die een bijzonder risico zouden vormen voor de veiligheid van de mensen (renners, begeleiders, officials, publiek, enz.).

(gewijzigd per 1.01.05)

1.2.062 Ongeacht de richtlijnen die een geheel gesloten omloop eisen, moet alle verkeer tegengehouden worden bij de doortocht van de wedstrijd.

1.2.063 In geen enkel geval kan de UCI verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele fouten in het parcours of installaties of voor ongevallen die zich kunnen voordoen.

(gewijzigd per 1.01.05)

1.2.064 De renners moeten vooraf het parkoers hebben bestudeerd.

Behalve op bevel van een vertegenwoordiger van de politie, mogen ze niet afwijken van het voorziene parkoers. Ze mogen zich niet beroepen op een vergissing betreffende het parkoers, noch op andere redenen, zoals bijvoorbeeld verkeerde aanduiding door personen, pijlen die verkeerd geplaatst zijn of ontbreken, enz.

Integendeel, een renner die van het parkoers afwijkt, en daardoor beoordeeld wordt, wordt gesanctioneerd volgens artikel 12.1.040.15, ongeacht andere disciplinaire maatregelen waarin mogelijk voorzien is.

(gewijzigd per 1.01.07)

1.2.065 Als één of meerdere renners afwijken van het parkoers op bevel van een vertegenwoordiger van de politie, worden zij niet gestraft. Als deze afwijking een voordeel betekent, moeten de betreffende renners, als ze terug op het normale parkoers komen, wachten en terug de plaats innemen die ze voor deze afwijking hadden.

Indien alle of een deel van de renners een verkeerde richting nemen, moet de organisator al het nodige doen om hen terug op het parkoers te brengen, daar waar zij het hadden verlaten.

§8 Medische dienst

1.2.066 De organisator moet zorg dragen voor een adequate medische dienst.

1.2.067 De organisator wijst één of meerdere artsen aan die zullen instaan voor het verlenen van medische zorg aan de renners.

1.2.068 Een snel transport naar een ziekenhuis moet worden gegarandeerd. Minstens één ambulance zal de wedstrijd volgen of zal beschikbaar zijn op het wedstrijdterrein. De organisator dient voor de startende ploegen een lijst op te stellen van de

ziekenhuizen waarmee men in contact is voor de behandeling van letsels.

(gewijzigd per 1.01.05)

§9 Prijzen

1.2.069 Alle informatie omtrent de prijzen (aantal, aard, bedrag, manier van toekennen) moet duidelijk vermeld worden in het programma en/of de technische gids van de wedstrijd.

1.2.070 Het UCI bestuur stelt minimum prijzen vast voor wedstrijden op de internationale kalender. Voor UCI ProTour evenementen is het totale minimum prijzenschema vastgesteld door de UCI ProTour raad.

(gewijzigd per 1.01.05)

1.2.071 Uiterlijk 30 dagen voor de wedstrijd, moet de organisator het totaalbedrag van de prijzen storten op de rekening van de nationale federatie. De nationale federatie staat in voor de verdeling. De storting kan ook vervangen worden door een bankgarantie, maar dan staat de organisator zelf in voor de verdeling van de prijzen.

1.2.072 De prijzen moeten ten laatste 90 dagen na de aankomst van de wedstrijd uitbetaald worden aan de begunstigen of hun vertegenwoordigers.

1.2.073 Als er een geschil is omtrent een plaats die recht geeft op een prijs, wordt de prijs vastgehouden tot er een beslissing is genomen.

Tenzij speciaal anderszins voorzien, hebben de renners, die in de uitslag (een) plaats(en) opschuiven het recht op de prijzen die overeenkomen met hun nieuwe plaatsen.

Indien een renner of een ploeg de plaats verliezen welke hem of hen recht gaf op een prijs, dan moet deze prijs binnen een maand worden teruggegeven **aan de organisator, die instaat voor de herverdeling**. In geval van niet nakoming, wordt het totaal terug te vorderen bedrag automatisch met 20% (twintig procent) verhoogd en de organisator kan deze zaak bij de UCI inbrengen. De renner of ploeg wordt automatisch geschorst als de prijs, verhoogd met 20% (twintig procent), niet terugbetaald wordt **in de handen** van de UCI binnen de maand na aankondiging door de UCI tot een zodanige tijd dat het totale verschuldigde bedrag is terugbetaald.

De laatste alinea is ook van toepassing op iedere bemiddelaar of begunstigde die in het bezit is van de prijs vanaf het moment dat het verzoek voor teruggave is gedaan.

(gewijzigd per 1.01.05; 1.10.05; 1.01.09)

- 1.2.074** Indien een wedstrijd of een etappe wordt gereden met een gemiddelde dat ongewoon laag is, kan het college van Commissarissen, na raadpleging van de organisator, beslissen de prijzen te verminderen of te schrappen.

§10 Reis- en verblijfkosten

- 1.2.075** 1. Zonder voorbehoud op de hierna volgende bepalingen, zal de totale door de organisator te vergoeden bijdrage in de reis- en verblijfskosten van de ploegen of renners in wedstrijden op de internationale kalender, direct door de partijen worden onderhandeld.
De verblijfskosten bestaan uit de verblijfsaccommodatie, maaltijden en drank (**enkel mineraal water**) gedurende het evenement.
2. Voor bepaalde evenementen kan het UCI-bestuur de organisatoren verplichten startgeld te betalen en het minimum bedrag voor de vergoeding vast te stellen.
Het startgeld wordt geacht de reiskosten te dekken.

(gewijzigd per 1.01.02; 1.01.03; 1.01.05; 1.01.06; 1.10.09)

- 1.2.076** De verschuldigde vergoeding wordt niet later betaald dan het eind van het evenement.

In rittenwedstrijden van 4 dagen of meer, zal de overeengekomen vergoeding als volgt worden uitbetaald:

- een derde na afloop van de ploegleidervergadering
- een derde halverwege de wedstrijd
- het resterende op de vooravond van de laatste dag.

(gewijzigd per 1.01.05)

DEEL 3 : VERLOOP VAN DE WEDSTRIJDEN

(nummering artikelen gewijzigd per 1.01.05)

§1 Leiding van de organisatie en van de wedstrijd

- 1.2.077** De algemene materiële leiding van de wedstrijd ligt bij de organisator of zijn vervanger. De organisatorische problemen van

puur materiële aard worden opgelost door de leiding van de organisatie, met in achtname van de reglementen die hierop van toepassing zijn en na raadpleging van het college van Commissarissen.

- 1.2.078** De voorzitter van het college van commissarissen, in samenwerking met de commissarissen, verzorgt de sportieve leiding en controle van de wedstrijd(en).

(gewijzigd per 1.01.05)

§2 Houding van de deelnemers aan wielervedstrijden

- 1.2.079** Iedere licentiehouders moet te allen tijde een correcte uitrusting dragen en zich fatsoenlijk gedragen in alle omstandigheden, ook buiten de wedstrijden.

Hij moet zich onthouden van gewelddadigheden, beledigingen en ander onwaardig gedrag en van het in gevaar brengen van anderen.

Hij mag, in woorden, gebaren, geschriften of op een andere manier, geen schade berokkenen aan de reputatie of de eer van de andere renners, de officials, de sponsors, de federaties, de UCI of de wielersport in het algemeen. Kritiek uiten moet op een redelijke, gemotiveerde en gematigde manier gebeuren.

- 1.2.080** Elke licentiehouders zal, onder alle omstandigheden, deelnemen aan wielervedstrijden op een sportieve en loyale manier. Hij zal loyaal zijn bijdrage leveren om de wedstrijd een sportief succes te maken.

- 1.2.081** De renners moeten op een sportieve manier hun kansen verdedigen.
Iedere afspraak of houding die de bedoeling heeft de competitie te vervalsen of te schaden, is verboden.

- 1.2.082** De renners moeten uiterst voorzichtig zijn. Zij worden verantwoordelijk gesteld voor de ongevallen die zij veroorzaken.

Zij moeten rekening houden met de wettelijke voorschriften van het land waar de wedstrijd plaatsvindt voor wat betreft hun gedrag in de wedstrijd.

- 1.2.083** In de competitie, is het bij zich hebben of het gebruik van glazen voorwerpen verboden.

§3 Ploegleider

- 1.2.084** Tijdens de wedstrijden zal iedere ploeg, behalve regionale- en clubploegen, geleid worden door een team manager, die voor dat doel is aangewezen.

(gewijzigd per 1.01.05)

- 1.2.085** De ploegleider zorgt ervoor dat zijn ploeg op het goede moment op de gevraagde plaatsen aanwezig is (handtekeningcontrole voor de start, start, anti-dopingcontrole, enz...).

Hij moet gevolg geven aan de oproepen van de voorzitter van het college van commissarissen of van de leiding van de wedstrijd.

- 1.2.086** De ploegleider moet de renners vertegenwoordigen voor het college van commissarissen.

§4 Ploegleidersvergadering

- 1.2.087** Binnen de 24 uren die de wedstrijd voorafgaan, maar uiterlijk 2 uur voor de aanvang, moet de organisator een vergadering samenroepen, in een geschikt lokaal, met de vertegenwoordigers van de organisatie, de sportdirecteuren, de commissarissen en, als er zijn, de chauffeurs van de neutrale wagens en de ordediensten. Op deze vergadering worden de taken gecoördineerd en worden, op ieders domein, de bijzonderheden van de wedstrijd en de veiligheidsmaatregelen toegelicht.

In de wedstrijden **op de weg van de mondiale kalender en de continentale circuits van klasse HC en 1** voor mannen elite en in de wedstrijden van de **UCI Bekers op de weg** te worden gehouden:

- start van de wedstrijd voor 12.00 u: **de dag voor de wedstrijd om 17.00 u**
- start na 12.00 u: om 10.00 u op de dag van de wedstrijd.

In de wereldbekerveldritten dient de vergadering plaats te vinden daags voor de aanvang van de competities.

In de mountainbikewedstrijden bij wereldkampioenschappen, wereldbekers, continentale kampioenschappen, rittenwedstrijden buiten categorie en rittenwedstrijden klasse 1, dient de vergadering plaats te vinden daags voor de aanvang van de competities.

(gewijzigd per 1.01.04; 1.01.05; 1.01.06; 1.01.08; 1.01.09)

- 1.2.088** Tijdens deze vergadering zullen de commissarissen de reglementaire bepalingen die van toepassing zijn benadrukken, in

het bijzonder met betrekking tot de kenmerken van de wedstrijd. De organisator dient de specifieke wettelijke bepalingen, die van toepassing kunnen zijn, bekend te maken, bijvoorbeeld met betrekking tot doping.

De vergadering zal verlopen volgens het schema dat de UCI daartoe heeft opgesteld.

(gewijzigd per 1.01.04; 1.01.05)

§5 Controle van de inschrijvingen

1.2.089 De organisator geeft de lijst met ingeschreven renners, die bevestigd werden als vaste renner of als reserve, tijdig aan het college van commissarissen (inschrijvingslijst).

(gewijzigd per 1.01.02)

1.2.090 Voorafgaand aan de ploegleidersvergadering, zoals omschreven in artikel 1.2.087, bevestigt de ploegleider of zijn vertegenwoordiger de identiteit van de deelnemende renners aan het College van Commissarissen. Het College van Commissarissen controleert de licenties van deze renners en overtuigt zich er van dat zij ook voorkomen op de inschrijvingslijst.

De renners waarvan de deelname is bevestigd kunnen niet meer worden vervangen.

Het College van Commissarissen controleert tevens de machtiging tot deelname, verstrekt door de Nationale federatie, welke vereist is op grond van artikel 1.2.052.

De hierboven genoemde procedures moeten zodanig georganiseerd worden dat deze ten laatste 15 minuten voor aanvang van de ploegleidersvergadering zijn afgerond.

(gewijzigd per 1.01.02; 1.01.04; 1.01.05)

1.2.091 Nadat de licentie van de renner is gecontroleerd, krijgt hij zijn identificatie nummer(s).

(gewijzigd per 1.01.05)

1.2.092 Een renner van wie de juistheid van zijn licentie niet kan worden gecontroleerd en van wie de status als niet geschorste licentiehouder niet op andere wijze kan worden vastgesteld kan niet starten en kan niet voorkomen in de uitslag van het evenement.

(gewijzigd per 1.01.05)

- 1.2.093** De controle van de licenties moet plaatsvinden in een ruimte die groot genoeg is en ontoegankelijk voor het publiek.

§6 Start van de wedstrijd

- 1.2.094** Bij wegwedstrijden en veldrit evenementen moeten de renners, voorafgaand aan de start, onder toezicht van een commissaris, de presentielijst tekenen.

(gewijzigd per 1.01.04; 1.01.05)

- 1.2.095** De start wordt gegeven bij middel van een pistool, een fluitje, een bel, een vlag of een elektronisch apparaat.

- 1.2.096** De start wordt gegeven door of onder toezicht van een commissaris (de starter) die de enige is die oordeelt over de geldigheid van het vertrek.

- 1.2.097** Een valse start wordt weergegeven door een dubbel signaal met het pistool, fluitje of bel.

- 1.2.098** De Commissarissen kijken na of de renners die zich aanmelden in de startzone, reglementair zijn uitgerust (fiets, kleding, identificatienummers, enz.).

(gewijzigd per 1.01.05)

**§7 Aankomst
Aankomstlijn**

- 1.2.099** De finishlijn bestaat uit een lijn van 4 cm breed, geschilderd in het zwart, op een witte baan die een breedte heeft van 72 cm, d.w.z. 34 cm aan iedere kant van de zwarte lijn. Bij Mountain Bike moet de witte baan 20 cm zijn, d.w.z. 8 cm aan iedere zijde van de zwarte lijn.

(gewijzigd per 1.01.04; 1.01.05)

- 1.2.100** De finish vindt plaats op het moment dat de band van het voorwiel het verticale vlak raakt aan het begin van de finishlijn. Daartoe is de finishfoto bepalend.

Tenzij anders bepaald, kan de finish ook worden waargenomen door gebruik van andere geschikte technische

middelen voorzover die door het college van commissarissen worden aanvaard.

(gewijzigd per 1.01.04; 1.01.05)

- 1.2.101** Bij weg-, mountain bike-, fietscross- en veldrit evenementen moet een spandoek met het opschrift "FINISH" opgehangen worden boven de finishlijn over de breedte van de weg of het parcours. In geval dit spandoek zou verdwijnen of beschadigd worden, wordt de aankomstlijn aangeduid met een vlag met witte en zwarte ruiten (dambord). Deze vlag wordt ook gebruikt bij iedere tussentijdse aankomst of doortocht voor een klassement alsook, tijdens wegwedstrijden, op de top van een berg.

(gewijzigd per 1.01.05)

- 1.2.102** (N) Fotofinish met elektronische tijdstrook is bij de volgende wedstrijden verplicht:
- Wegwedstrijden
 - Baanwedstrijden
 - Olympische Spelen, wereldkampioenschappen en wereldbeker mountainbike wedstrijden
 - Fietscross (BMX) wedstrijden

Bij Wereldbekerwedstrijden veldrijden is alleen een fotofinish verplicht.

(gewijzigd per 1.09.04; 1.01.05; 1.01.06)

- 1.2.103** De film, de strook met de elektronische tijdsopname, en ieder ander medium waarop de finish is vastgelegd, vormen bewijsdocumenten. Bij geschillen over de volgorde van aankomst mogen ze geraadpleegd worden door de betrokken partijen.

(gewijzigd per 1.01.05)

- 1.2.104** **Tijdsopname**
Voor elke wedstrijd wijst de nationale federatie van de organisator, het nodige aantal commissarissentijdwaarnemer aan die van haar een licentie verkregen hebben. De commissarissen-tijdwaarnemers mogen bijgestaan worden in handelingen die niet echt tijdsopnamen zijn, door anderen, die ook in het bezit zijn van een licentie van de nationale federatie van de organisator.

(gewijzigd per 1.01.05)

1.2.105 De commissarissen-tijdwaarnemers leggen de tijden vast op een formulier, en geven dat, ondertekend, aan de aankomstrechtter.

1.2.106 Het opnemen van de tijd gebeurt door een elektronische chronometer.

Voor baanwedstrijden en down-hill bij Mountainbike worden de tijden opgenomen tot op 1/1.000e van de seconde.

Voor andere wedstrijden worden de tijden bepaald tot op de seconde of minder. De resultaten worden meegedeeld tot op de seconde.

Een handmatige tijdsopname zal gebeuren telkens dit nodig is of nuttig wordt geacht.

1.2.107 In geval van aankomst in peloton, krijgen alle renners van dezelfde groep dezelfde tijd toegekend.

Wanneer er een verschil van een seconde of meer vastgesteld wordt tussen het achterste gedeelte van het achterwiel van de laatste renner van een groep en het voorste gedeelte van het voorwiel van de eerste renner van de volgende groep, zullen de tijdopnemers een nieuwe tijd aanrekenen die genomen is op de eerste renner van de groep.

Elk verschil van een seconde of meer (achterwiel – voorwiel) tussen renners moet aanleiding geven tot een nieuwe tijd.

(gewijzigd per 1.01.05; 1.01.09)

Uitslag

1.2.108 Behalve indien anders bepaald, moet iedere renner, om geklasseerd te worden, de wedstrijd beëindigen op eigen kracht - zonder hulp van wie dan ook.

1.2.109 De renner mag te voet over de aankomstlijn komen, op voorwaarde dat hij zijn fiets bij zich heeft.

(gewijzigd per 1.01.05)

1.2.110 De volgorde van aankomst, de behaalde punten en het aantal afgelegde ronden worden genoteerd door de commissaris-aankomstrechtter. In voorkomend geval wordt de uitslag opgemaakt met gebruik van de beschikbare technische hulpmiddelen.

(gewijzigd per 1.01.05)

1.2.111 Ongeacht wijzigingen op grond van toepassing van reglementen door bevoegde instanties, kan de nationale federatie van de

organisator het klassement van een wedstrijd corrigeren binnen 30 dagen na afloop van de wedstrijd op grond van materiële vergissingen bij de vaststelling van de volgorde van doorkomst van de renners.

De nationale federatie van de organisator meldt elke correctie aan de organisator en aan de betrokken renners, zonodig via hun ploeg. Voor wedstrijden op de internationale kalender meldt zij deze ook aan de UCI. De nationale bond van de organisator ziet ook toe op de regeling van alle gevolgen van de correctie van het klassement.

(gewijzigd per 1.01.05)

§8 Huldigingsceremonie

1.2.112 Iedere betrokken renner is verplicht deel te nemen aan de huldigingsplechtigheden die verband houden met de plaatsen, klassementen en prestaties: overhandigen van de trui, overhandigen van bloemen, medailles, ereronde, persconferentie, en dergelijke.

1.2.113 Tenzij anders aangegeven, moeten de renners zich in wedstrijdkleding presenteren bij de huldigingsceremonie.

(gewijzigd per 1.01.05)

DEEL 4 : CONTROLE VAN DE WEDSTRIJDEN

(nummering artikelen gewijzigd per 1.01.05)

§1 Algemene bepaling

1.2.114 De controle van de wedstrijden van de nationale kalender wordt gedaan door de nationale federatie van de organisator.

De controle van de wedstrijden van de internationale kalender wordt geregeld door dit deel.

(gewijzigd per 1.01.05)

§2 College van Commissarissen

Taken en samenstelling

1.2.115 Het verloop van wielervedstrijden wordt gecontroleerd door een college van commissarissen.

De organisator moet erop toezien dat de commissarissen onder de best mogelijke voorwaarden kunnen werken.

- 1.2.116** Het college van commissarissen is samengesteld uit een oneven aantal commissarissen.

Het minimum aantal commissarissen en het statuut van de aan te wijzen commissarissen voor elke wedstrijd worden bepaald in de volgende tabel:

Tabellen van samenstelling van colleges van commissarissen: zie Franstalige versie.

(gewijzigd per 1.01.05)

- 1.2.117** (N) Het college van commissarissen wordt bijgestaan door een commissaris-tijdwaarnemer en een commissaris-secretaris en andere juryleden, in het bezit van een licentie en aangeduid door de nationale federatie van de organisator.

(gewijzigd per 1.01.05)

Voorzitter van het college van Commissarissen

- 1.2.118** De voorzitter van het college van commissarissen wordt aangewezen door de nationale federatie van de organisator of, in voorkomend geval, door de UCI.

De voorzitter van het college van commissarissen of een door hem aangeduide commissaris oefent de functie uit van wedstrijdleider.

(gewijzigd per 1.01.05)

Aankomstrechter

- 1.2.119** Een van de leden van het college van commissarissen zal de functie van commissaris-aankomstrechter uitoefenen. De commissaris-aankomstrechter kan, op zijn verantwoordelijkheid, zich laten bijstaan door mensen aangewezen door de nationale federatie van de organisator, die in het bezit zijn van een door deze federatie verstrekte licentie.

(gewijzigd per 1.01.05)

- 1.2.120** De commissaris-aankomstrechter kan als enige oordelen over de aankomst . Hij noteert de volgorde van aankomst, het aantal behaalde punten en het aantal afgelegde ronden op het daarvoor bestemde formulier dat hij ondertekent en afgeeft aan de voorzitter van het college.

(gewijzigd per 1.01.05)

- 1.2.121** (N) De commissaris-aankomstrechtter moet kunnen beschikken over een verhoogd en overdekt platform ter hoogte van de aankomstlijn.

(gewijzigd per 1.01.05)

Vergadering

- 1.2.122** Het college van commissarissen vergadert voor het begin van elke wedstrijd. Het neemt ook deel aan de vergadering van de organisator met de ploegleiders/team managers.

Verslag

- 1.2.123** Het college van commissarissen stelt een uitvoerig rapport op over de wedstrijd met gebruik van het door de UCI voor dit doel verstrekte formulier. Dit verslag moet vergezeld gaan van de volgende documenten:

- de lijst van de ingeschreven renners
- de lijst van de deelnemers
- de uitslag(en)
- een kopie van de technische gids

De formulieren van de commissarissen-tijdwaarnemer en de verslagen van de commissarissen individueel moeten hierbij gevoegd worden. Het verslag moet aan de nationale federatie van de organisator overgemaakt worden teneinde de wedstrijd(en) te laten bekrachtigen.

(gewijzigd per 1.01.05)

- 1.2.124** De internationale UCI-commissarissen moeten vervolgens - op het daartoe voorziene formulier - hun evaluatie van de wedstrijd geven en dit binnen 14 dagen naar de UCI sturen. Zij moeten ook e-mail gebruiken –of elke andere door de UCI gespecificeerde methode- om, bij de eerste mogelijkheid en ten laatste binnen 2 uur, de volledige uitslag van de wedstrijd naar de UCI te zenden.

(gewijzigd per 1.01.04; 1.01.05)

Onkosten

- 1.2.125** De commissarissen hebben recht op een onkostenvergoeding. Met uitzondering van de internationale commissarissen die zijn aangewezen door de UCI om deel uit te maken van het College van Commissarissen, worden de bedragen en de wijze van betaling vastgelegd door de nationale federatie van de organisator.

§3 Bevoegdheid van het college van commissarissen

1.2.126 Het college van commissarissen verifieert of het wedstrijdreglement conform is met het huidige reglement. Het verbetert de richtlijnen - of laat ze verbeteren - die niet conform zijn en meldt dit op de vergadering van de organisator met de ploegleiders/team managers.

1.2.127 Het college van commissarissen laat iedere onregelmatigheid die het vaststelt in de organisatie verbeteren.

1.2.128 De commissarissen stellen de overtredingen vast en spreken de straffen uit over zaken waarvoor zij bevoegd zijn. Iedere commissaris stelt individueel overtredingen vast en noteert ze in een door hem ondertekend verslag. De verslagen van de commissarissen zijn doorslaggevend voor wat betreft de vastgestelde feiten, behalve bij bewijs van het tegengestelde.

De straffen worden uitgesproken door het college van commissarissen, bij meerderheid van stemmen.

1.2.129 Ook heeft iedere commissaris individueel bevoegdheid voor wat betreft:

1. de start weigeren aan renners die niet aan de regels voldoen of die zichtbaar niet in staat zijn deel te nemen aan de wedstrijd;
2. waarschuwingen geven en berispen;
3. onmiddellijk uit de wedstrijd(en) nemen van een renner die een zware fout begaat, die zichtbaar niet meer in staat is de wedstrijd(en) verder voort te zetten, die een niet meer goed te maken achterstand heeft opgelopen of die een gevaar betekent voor anderen.

Deze beslissingen worden gemeld in een ondertekend verslag.

(gewijzigd per 1.01.05)

1.2.130 Het college van commissarissen, of indien nodig iedere commissaris individueel, neemt alle beslissingen die nodig zijn voor een goed verloop van de wedstrijd. Deze beslissingen worden genomen conform de van toepassing zijnde reglementen, en in de mate van het mogelijke, na raadpleging van de leiding van de organisatie.

1.2.131 De licentiehouders die de instructies van de commissaris niet opvolgen zullen worden gestraft met een schorsing van minimaal 1 dag tot 6 maanden en/of een boete van 100 tot 10.000 ZwFr.

- 1.2.132** Onder voorbehoud inzake disciplinaire zaken in art. 12.1.012, is geen beroep mogelijk tegen de waarneming van feiten, beoordelingen van de wedstrijdsituatie en toepassing van de wedstrijd(en)reglementen door het College van Commissarissen, of, indien van toepassing, een individuele commissaris, of tegen enig ander door hen genomen besluit.

(gewijzigd per 1.01.05)

- 1.2.133** DEEL 5: UCI BEKERS, SERIES EN KLASSEMENTEN
Noch in UCI klassementen, noch in iedere klassering in de UCI beker en/of series wordt opgenomen:
1. de geschorste renner: **echter** in geval van een schorsing tot de laatste wedstrijd meetellend voor de uitslag is de renner onmiddellijk uitgesloten van de klassering.
 2. de renner **die verdacht wordt van een overtreding begaan te hebben en wiens** identiteit gepubliceerd werd **volgens artikel 352 van het UCI antidopingreglement** – tot de definitieve vrijspraak.

De antidopingcommissie van de UCI kan beslissen om uit de UCI-klassementen, de bekercriteria en regelmatigheidscriteria van de UCI, de renners die verdacht wordt van een overtreding begaan te hebben tegen de antidopingreglementen en wiens identiteit werd gepubliceerd door een andere antidopingorganisatie of publieke autoriteit, weg te laten.

Dit betekent dat de naam van de renner niet verschijnt in een klassement en dat zijn plaats vacant gelaten wordt.

(gewijzigd per 1.09.05; 1.09.06; 1.10.09)

- 1.2.134** De renner die schuldig is bevonden aan een anti-doping overtreding wordt uitgesloten van ieder klassement dat is berekend over een periode waarin de overtreding heeft plaatsgevonden.

(gewijzigd per 1.09.05)

Hoofdstuk III: UITRUSTING

DEEL 1: ALGEMENE BEPALINGEN

§1 Principes

- 1.3.001** Iedere renner moet erop toezien dat zijn uitrusting (fiets met accessoires en gemonteerde hulpmiddelen, valhelm, kleding, ...)

door de kwaliteit, het gebruikte materiaal of de vormgeving geen gevaar kan inhouden voor hemzelf of voor anderen.

- 1.3.002** De UCI is niet verantwoordelijk voor de gevolgen die voortvloeien uit de keuze van de uitrusting gebruikt door de renner, noch voor de gebreken of het niet-conform zijn ervan. De gebruikte materialen zullen moeten beantwoorden aan de officieel toepasselijke kwaliteits- en veiligheidsnormen.

(gewijzigd per 1.04.07)

- 1.3.003** In geen geval mag het feit dat een renner in staat was deel te nemen aan de wedstrijden aanleiding geven tot aansprakelijkheid van de UCI; controles op uitrusting, welke worden uitgevoerd door de commissarissen of vertegenwoordigers of een instelling van de UCI, zijn voor zuiver sportieve doeleinden en beperken zich tot de nakoming van de globale uitwendige verschijningsvorm.

(gewijzigd per 1.01.05)

§2 Technische vernieuwingen

- 1.3.004** Uitgezonderd in mountain bike wedstrijden, mogen technische vernieuwingen van alles dat wordt gebruikt, gedragen of meegevoerd door een renner of licentiehouders tijdens de wedstrijd(en) (fietsen, daarop gemonteerde uitrusting, accessoires, helmen, kleding, communicatieapparatuur, etc.) alleen gebruikt worden na goedkeuring door het Uitvoerend bureau van de UCI. De aanvragen, samen met al de nodige documentatie, moeten ingediend worden bij de UCI voor 30 juni van ieder jaar. Bij goedkeuring mag de technische vernieuwing slechts worden toegepast vanaf 1 januari van het volgende jaar.

De goedkeuring wordt alleen in aanmerking genomen als de technische vernieuwing aanvaardbaar is uit sportief oogpunt.

Er is geen sprake van technische vernieuwing in de zin van dit artikel als de innovatie geheel binnen de specificaties valt van deze reglementen.

(gewijzigd per 1.01.02; 1.01.04; 1.01.05)

- 1.3.005** Als het college van commissarissen bij de start van een wedstrijd of etappe vaststelt dat een gebruikte technische vernieuwing nog niet werd aanvaard door de UCI, kan het een startverbod opleggen aan de renner die niet wil afzien van het gebruik van deze vernieuwing.

Bij gebruik in de loop van de wedstrijd(en) wordt de renner uit de wedstrijd(en) genomen of gediskwalificeerd. De beslissing van het college van commissarissen kent geen beroepsmogelijkheid.

Als de technische vernieuwing niet geconstateerd of bestraft wordt door het college van commissarissen, dan kan de disciplinaire commissie de diskwalificatie uitspreken. De disciplinaire commissie wordt ingeschakeld door de UCI, ofwel ambtshalve ofwel op verzoek van enig belanghebbende. De commissie doet pas uitspraak na advies van de materiaalcommissie.

Buiten de wedstrijden is het de UCI die beslist of het om een technische vernieuwing gaat en of de procedure voorzien in artikel 1.3.004 moet worden gevolgd.

(gewijzigd per 1.01.05)

DEEL 2: FIETSEN

Inleiding

De fietsen moeten voldoen aan de regels, de geest en het principe van de wielersport.

Deze geest veronderstelt dat renners tegen elkaar uitkomen op voet van gelijkheid.

Het principe gaat uit van de voorrang van de mens op de machine.

§1 Principes

Definitie

1.3.006 De fiets is een rijwiel met twee wielen van gelijke diameter; het voorwiel is om te sturen; het achterwiel is de aandrijving, die in werking gesteld wordt door middel van een pedaalsysteem met een overbrenging via een ketting.

Type

1.3.007 De fietsen en accessoires moeten in de handel verkrijgbaar zijn en geschikt voor alle beoefenaren van de wielersport. Het gebruik van een fiets, speciaal ontworpen voor het verwezenlijken van een bijzondere prestatie (record of iets anders) is niet toegestaan.

Houding

1.3.008 De renner moet een zithouding aannemen op zijn fiets (basishouding). **Deze houding vereist alleen de volgende steunpunten: de voet op het pedaal, de handen aan het stuur en het zitvlak op het zadel.**

(gewijzigd per 1.01.09)

Besturing

- 1.3.009** De fiets moet voorzien zijn van een stuur, dat de renner in alle situaties en in alle veiligheid in staat stelt deze te besturen en te manoeuvreren.

Aandrijving

- 1.3.010** De voortbeweging van de fiets wordt uitsluitend verzekerd door de benen (menselijke spierkracht) in een ronddraaiende beweging, met de hulp van een trapas, zonder elektrische of andere hulp.

(gewijzigd per 1.01.05)

§2 Technische specificaties

- 1.3.011** Tenzij anders vermeld zijn de hierna vermelde specificaties van toepassing op de fietsen gebruikt op de weg, de baan en bij veldrijden.

De specifieke kenmerken van fietsen die gebruikt worden bij mountain bike, fietscross, trials, indoor-cycling en wielrennen met een handicap voor renners met een beperking worden uiteengezet in het deel waarin de betreffende discipline gereguleerd wordt.

(gewijzigd per 1.01.05; 25.06.07)

a) Afmetingen (zie schema "Afmetingen (1)")

AFMETINGEN (1)

- 1.3.012** De lengte van een fiets mag maximaal 185 cm zijn en de breedte maximum 50 cm.

Een tandem mag niet langer dan 270 cm zijn en 50 cm breed.

- 1.3.013** De punt van het zadel moet zich minimaal 5 cm achter de loodlijn, die passeert door de as van de trapas, bevinden (*). Deze afstand is niet van toepassing op de fiets van een renner, die deelneemt aan een baan

sprinttoernooi, keirin, 500 meter of 1 kilometer tijdrit. Echter, in geen geval mag de zadelpunt zich voor de loodlijn door de trapas bevinden.

1 De afstanden bedoeld onder noot (*) in de artikelen 1.3.013 en 1.3.016 mogen worden verminderd Voor zover dit nodig zou blijken om morfologische redenen. Onder morfologische redenen dient men te verstaan, de grootte of de lengte van de ledematen van een renner.

De renner, die om deze redenen, meent een fiets te moeten gebruiken waarvan de afstanden in kwestie minder zijn dan de

aangeduide, moet het college van commissarissen hierover inlichten wanneer hij zich aanbiedt met zijn licentie. In dat geval kan het college van commissarissen overgaan tot de volgende test: door middel van een loodlijn kan men nagaan of tijdens het ronddraaien van de pedalen, de voorzijde van de knie van de renner wanneer deze zich in de meest vooruit gerichte positie bevindt, niet voorbij de loodlijn van de pedaalas komt (zie schema Afmetingen 2').

- 1.3.014** De steun van het zadel moet zich in het horizontale vlak bevinden. De lengte van het zadel bedraagt minimaal 24 cm en maximaal 30 cm.
- 1.3.015** De afstand tussen de trapas en de grond moet minstens 24 cm en maximaal 30 cm bedragen.
- 1.3.016** De afstand tussen de loodlijnen, die door de trapas en de as van het voorwiel lopen moet minstens 54 cm bedragen en maximaal 65 cm 1(*).
De afstand tussen de loodlijnen, die door de trapas en de as van het achterwiel lopen moet minstens 35 cm bedragen en maximaal 50 cm.
- 1.3.017** De afstand tussen de binnenste uiteinden van de voorvork zal niet meer bedragen dan 10,5 cm; deze van de binnenste uiteinden van de achtervork niet meer dan 13,5 cm.
- 1.3.018** De diameter van de wielen mag maximaal 70 cm en minimaal 55 cm zijn, inclusief band/tube. Voor veldrit fietsen mag de band een breedte van 35 mm niet overschrijden en deze mag geen pinnen of spikes hebben.

In de wedstrijd(en) waarbij met een peloton wordt gestart, in de disciplines wegwielrennen en veldrijden, mogen alleen wielen gebruikt worden die vooraf zijn goedgekeurd door de UCI. Wielen moeten minimaal 12 spaken hebben; spaken kunnen rond afgeplat of ovaal zijn voor zover geen dimensie van hun doorsnede meer bedraagt dan 10 mm. Om te worden goedgekeurd dienen de wielen met succes een breuktest, beschreven door de UCI door een door haar aangewezen laboratorium, te hebben doorstaan. De testresultaten moeten aantonen dat de breukeigenschappen overeenstemmen met die, welke optreden tijdens opgelopen schokken bij een normaal gebruik van het wiel. Aan de volgende criteria dient te worden voldaan:

- Tijdens de schok mag geen enkel deel van het wiel loslaten en weggeslingerd worden;

- Op het breukoppervlak mogen zich geen losse, afgebroken, scherpe of van weerhaken voorziene delen bevinden, die de gebruiker, andere renners en/of derden in gevaar kunnen brengen.
- De breukeigenschappen mogen er niet toe leiden dat de verbinding tussen naaf en velg verbroken wordt, zodanig dat het wiel niet meer aan de vork bevestigd is.

Zonder afstand te doen van het recht om te testen, opgelegd door wet, reglement of gebruik, zijn standaard (traditionele) wielen vrijgesteld van de breuktesten zoals hiervoor omschreven. Een traditioneel wiel wordt geacht een wiel te zijn met tenminste 16 metalen spaken; de spaken kunnen rond, plat of ovaal zijn onder voorwaarde dat op geen enkele wijze de dwarsdoorsnede meer bedraagt dan 2.4 mm; het remgedeelte mag aan geen van beide zijden meer bedragen dan 2.5 cm.

Niettegenstaande dit artikel, blijft de keuze en het gebruik van wielen onderworpen aan de artikelen 1.3.001 tot 1.3.003.

(gewijzigd per 1.01.02; 1.01.03; 1.08.04; 1.01.05)

b) Gewicht

1.3019 Het gewicht van het rijwiel mag niet lager zijn dan 6.8 kilogram.

c) Vorm, Opbouw

1.3.020 Voor de wegwedstrijden(en) anders dan tijdritten, en de veldritwedstrijden(en) dient het frame van het klassieke type te zijn, dat wil zeggen een "driehoekige vorm". Het dient opgebouwd te zijn uit buisvormige elementen, recht of uitgerekt (rond, ovaal, afgeplat, druppelvorm of anderszins gevormd), en de hartlijn van elk element moet in elk geval een rechte lijn vormen.

De elementen worden zo opgebouwd op een zodanige wijze, dat de verbindingen als volgt zijn: de bovenbuis (1) verbindt de bovenkant van de balhoofdbuis (2) met de bovenkant van de zadelbuis (4); de zadelbuis (die verlengd wordt door de zadelpen) komt uit op de bracketas; de schuine buis (3) verbindt de bracketas met de onderkant van de balhoofdbuis (2). De driehoeken achter worden gevormd door de staande achtervork (5), de liggende achtervork (6) en de zitbuis (4).

De elementen hebben een maximale hoogte van 8 cm voor het frame en een minimum dikte van 2,5 cm. De minimum dikte voor staande achtervork (5) en liggende achtervork (6) is 1 cm. De

minimum dikte van de voorvorkelementen is 1 cm; deze delen mogen recht of gebogen zijn (7). (zie afbeelding “Vorm (1)”).

Een aflopende bovenbuis (1) is toegestaan, voor zover het verloop van dit element zich binnen een horizontale rechthoek met een maximum hoogte van 16 cm en een minimum dikte van 2,5 cm blijft.

(gewijzigd per 1.01.05)

- 1.3.021** Voor tijdritten op de weg en voor de baanwedstrijd(en) mogen de elementen van het frame hol of massief zijn en vormvrij samengesteld of uit één stuk gegoten worden. Deze elementen, inclusief de bracketas, dienen zich te bevinden binnen het formaat van de “driehoekige vorm”, zoals afgebeeld in figuur ‘Vorm 2’ in art. 1.3.020.

(gewijzigd per 1.01.05)

d) Structuur

- 1.3.022** In de wedstrijd(en), anders dan die genoemd in artikel 1.3.023, is alleen het klassieke type stuur toegestaan (zie afbeelding “stuur “). Het steunpunt van de handen dient zich in het volgende gebied te bevinden; aan de bovenkant de horizontale lijn vanaf het zadel (B); aan de onderkant de horizontale lijn van de bovenkant van de wielen (die van gelijke grootte zijn)(C); aan de achterzijde de as van de stuurkolom (D); aan de voorzijde een verticale lijn door de vooras (A) met een tolerantie van 5 cm (zie afbeelding “Structuur 1A’). De afstand bedoeld bij punt A geldt niet voor de fiets van een renner die deelneemt aan een sprint-, keirin-, of een olympische sprintwedstrijd, waarbij de verticale lijn door de vooras niet meer dan 10 cm overschreden mag worden.

De op het stuur gemonteerde remhendels worden gevormd door twee steunen met remhevels. De hevels moeten bediend kunnen worden door vanaf het stuur eraan te trekken. Een verlenging of opbouw van de steunen of handvaten met een ander doel is verboden. De koppeling met een bedieningssysteem voor de derailleurs is toegestaan.

(gewijzigd per 1.01.05)

- 1.3.023** Voor de **tijdritten** op de weg en voor de **volgende baancompetities**: individuele- of ploegenachtervolging, kilometer en 500 meter, mag een bijkomend **vast (verlengend)** steunstuk toegevoegd worden aan het besturingssysteem; **in dat geval is**

enkel de positie van de voorarmen in het horizontaal plan toegelaten.

De afstand tussen de loodlijn die door de trapas gaat (PP) en het buitenste uiteinde van het steunstuk mag een limietafstand van 75 cm niet overschrijden. De andere limietafstanden voorzien in artikel 1.3.022 (B,C,D) blijven ongewijzigd. Een elleboog- of voorarmsteun is toegelaten. (zie schema "STRUCTURE(1B)")

Voor de tijdritten op de weg mogen de bevelsystemen of de hendels die op het bijkomend steunstuk gemonteerd zijn gedeeltelijk de afstand van 75 cm overschrijden, voor zover zij geen afwijking zijn in het gebruik, onder meer met het oog op een verlenging van een handgreep verder dan 75 cm.

Voor de baan- en wegcompetities waarvan sprake in de 1^e alinea mag de afstand van 75 cm gebracht worden op 80 cm, voor zover dit noodzakelijk is om morfologische redenen. Onder "morfologische redenen" dient men te verstaan al wat de gestalte of de lengte van de lichamelijke segmenten van de renner aanbelangt. De renner die, om deze redenen, meent een afstand te moeten gebruiken gelegen tussen 75 en 80 cm, moet het college van commissarissen hiervan op de hoogte brengen bij voorlegging van zijn vergunning. In dat geval zal het college van commissarissen tot de volgende test kunnen overgaan: nakijken of de hoek die gevormd wordt tussen de arm en de voorarm niet groter is dan 120° wanneer de renner zich in een werkingspositie bevindt.

(gewijzigd per 1.01.05; 1.04.07; 1.01.09)

- 1.3.024 Elke voorziening, toegevoegd of ingebracht in de structuur, (zoals een windscherm, romp, en dergelijke), bedoeld om de luchtweerstand te verminderen of de aandrijving kunstmatig te verhogen, is verboden.

Een beschermingsscherm is een vast element dat dienst doet als windscherm en bestemd is om een ander onderdeel van de fiets te beschermen om zo het aërodynamische verlies te beperken.

De romp dient om een profiel te verlengen of uit te rekken. De romp is toegestaan in die mate, dat de verhouding tussen lengte L en diameter D niet groter is dan 3.

De stroomlijning heeft als doel een onderdeel van de fiets te gebruiken of te vervormen, zodanig dat dit een bewegend deel van de fiets, zoals de wielen of de trapas, omsluit. Daarom moet het mogelijk zijn een kaart, type creditcard, ertussen te steken.

- 1.3.025** Het vrijwiel, de derailleur en de remmen zijn verboden bij trainingen en wedstrijden op de baan.
Remschijven zijn verboden in veldritten (training en competitie).
Voor de wegwedstrijden en veldritten, is het gebruik van een vaste pion verboden: een remsysteem werkend op de twee wielen verplicht.

(gewijzigd per 01.09.04; 1.01.05; 1.01.09; 1.07.09)

DEEL 3: KLEDING VAN DE RENNERS

§1 Algemene bepalingen

- 1.3.026** Iedere renner moet tijdens de wedstrijd(en) een trui dragen met mouwen en een koersbroek, eventueel uit één stuk.

Onder een koersbroek wordt begrepen een broek waarvan de broekspijpen tot boven de knie rijken. Truien zonder mouwen zijn verboden.

Echter, bij mountain bike downhill en cyclo-cross wedstrijden, fietscross, trials en indoor fietsen zijn de specifieke bepalingen vastgelegd in het deel van de reglementen met betrekking tot de discipline in kwestie.

(gewijzigd per 1.01.02; 1.01.04; 1.01.05)

- 1.3.027** Het uiterlijk van de tricots moet voldoende verschillend zijn van de tricots van de wereldkampioenen, van de leiders in bekertjes en UCI-klassementen en de nationale tricots.

- 1.3.028** Behalve wanneer het uitdrukkelijk voorzien wordt in het reglement, mag er geen enkel speciaal tricot overhandigd of gedragen worden.

- 1.3.029** Geen enkel kledingstuk mag de opschriften van de trui of het identificatienummer bedekken tijdens de wedstrijd(en) en tijdens de huldigingplechtigheden.

(gewijzigd per 1.01.05)

- 1.3.030** Regenkleding dient doorzichtig te zijn of gelijk aan het tricot.

- 1.3.031** 1. Het dragen van een harde valhelm is verplicht bij de wedstrijden en trainingen van de volgende disciplines:
baan - MTB - cyclo-cross - trial en BMX.

2. Het dragen van een harde valhelm is verplicht bij wedstrijden op de weg.

Tenzij wettelijke voorschriften dit belemmeren, kunnen renners die aan de UCI ProTour evenementen deelnemen, op eigen risico, afzien van het dragen van een helm tijdens individuele tijdritten die plaatsvinden op een volledig bergachtig parkoers. Iedere discussie aangaande de kwalificatie “volledig bergachtig parkoers” is ter beoordeling aan het college van commissarissen.

3. Iedere renner is er verantwoordelijk voor dat:

- de helm gegarandeerd is gehomologeerd in overeenstemming met de officiële veiligheidsregels en de helm als gehomologeerd kan worden geïdentificeerd.
- de helm gedragen wordt in overeenstemming met de veiligheidsregels om de volledige bescherming te waarborgen, inclusief maar niet beperkt tot een juiste aanpassing aan het hoofd zowel als een juiste afstelling van de kinband.
- elke (be)handeling die de beschermende eigenschappen van de helm kan verminderen wordt vermeden en geen helm wordt gedragen die behandeld is of waarvan de beschermende eigenschappen verminderd zijn.
- alleen een goedgekeurde helm gebruikt wordt, welke geen ongeval of schok ondergaan heeft.
- alleen een helm gebruikt wordt waaraan geen wijzigingen zijn aangebracht, noch elementen zijn toegevoegd of verwijderd in termen van ontwerp of vorm.

(gewijzigd per 5 mei 2003; 01.01.04; 01.08.04; 1.01.05; 1.02.07)

1.3.032 [vervallen]

1.3.033 Het is verboden niet-essentiële elementen te dragen die tot doel hebben de luchtweerstand te verminderen.

Tijdens wegwedstrijden en wedstrijden mountainbike kunnen de kledij en overkledij essentiële elementen zijn wanneer de weersomstandigheden het vergen. In dit geval zal de natuur en de textuur van de kledij enkel kunnen gerechtvaardigd worden door de noodwendigheid van de bescherming van de renner tegen slechte weersomstandigheden. De beoordeling wordt toevertrouwd aan het college van commissarissen.

De uitrusting (helmen, schoenen, truien, koersbroeken, enz.) gedragen door de renner mogen van hun vestimentair gebruik niet afwijken door de toevoeging van elektronische systemen die niet als technische nieuwigheid krachtens artikel 1.3.004 zouden zijn goedgekeurd.

(gewijzigd per 1.01.02; 1.01.04; 1.04.07)

- 1.3.034** Tijdens de wedstrijden mag de entourage van de begeleiding van de renners geen andere reclame voeren dan toegestaan voor hun respectievelijke renners voor die bepaalde wedstrijd.

§2 Bij de UCI geregistreeerde Ploegen/teams

Algemene bepalingen

- 1.3.035** Ieder team mag slechts één kledinguitrusting hebben (kleuren en ordening) die ongewijzigd moet blijven tijdens het kalenderjaar. **Elke permanente wijziging van kledijuitrusting moet naar behoren worden gemotiveerd en ingediend voor goedkeuring door de Voorzitter van de Raad van de UCI ProTour voor de UCI ProTeams, of door de Voorzitter van de Wegcommissie voor de andere Wegploegen, geregistreerd bij de UCI. Elke Wegploeg mag elk jaar een verschillende uitrusting gebruiken tijdens één volledige wedstrijd. Deze uitrusting moet ter goedkeuring worden ingediend bij de Voorzitter van de Raad van de UCI ProTour voor de UCI ProTeams, of bij de Voorzitter van de Wegcommissie voor de andere Wegploegen, geregistreerd bij de UCI en dit ten minste 21 dagen voor de betreffende wedstrijd. De goedkeuring kan geweigerd worden mits gegronde redenen die geldig zijn voor het betreffende geval, met inbegrip van de gelijkenis met de kledij van een andere ploeg.**

(gewijzigd per 1.01.05; 1.10.09)

- 1.3.036** UCI ProTeams en professional continental teams dienen een voorbeeld van deze uitrusting neer te leggen bij de UCI, ten laatste op 31 december voor het daarop volgende jaar. De overige teams dienen binnen dezelfde termijn deze uitrusting bij de nationale federatie van hun team te deponeren.

(gewijzigd per 1.01.00; 1.01.04; 1.01.05)

- 1.3.037** De kledinguitrusting van de renners van het trade team moet identiek zijn aan het gedeponeerde voorbeeld.

Publicitaire opschriften

- 1.3.038** De naam, de firma of het merk van de belangrijkste partner moet op dominante wijze (groter lettertype) op de bovenste helft van de voor- en rugzijde van het tricot worden aangebracht.

Indien er twee belangrijke partners bij de UCI zijn ingeschreven, moet minstens één van beide worden aangeduid zoals hierboven wordt vermeld.

1.3.039 Het is toegestaan de volgorde van de twee voornaamste partners die op de trui worden vermeld van wedstrijd tot wedstrijd om te wisselen.

1.3.040 [Vervallen]

1.3.041 [Vervallen].

1.3.042 De andere publicitaire opschriften zijn vrij en mogen verschillen volgens de wedstrijd en het land.

1.3.043 In alle gevallen moeten de publicitaire opschriften en hun opmaak dezelfde zijn voor alle renners van een bepaald team tijdens dezelfde wedstrijd(en).

(gewijzigd per 1.01.05)

1.3.044 Tijdens baanwedstrijden kan, bij overeenkomst tussen de organisator van een wedstrijd en een team de trui van het team vervangen worden door een trui zonder publiciteit en zelfs zonder vermelding van de naam van het team.

In zesdaagse wedstrijden mag de organisator tricots voorzien van de publiciteit van zijn keuze, maar hij moet steeds aan de ploeg de mogelijkheid laten hun benaming te plaatsen in een rechthoek van maximaal 6 cm hoogte.

De renners mogen altijd de koersbroeken van hun ploeg dragen.

(gewijzigd per 1.01.05)

§3 Clubploegen en regionale selecties

Algemene bepalingen

1.3.045 Voor wedstrijden op de nationale kalender kan de ploeg slechts één enkel kledingontwerp (kleur en opmaak) gebruiken dat gedurende het kalenderjaar ongewijzigd moet blijven. In andere opzichten wordt over deze aangelegenheid beslist door de nationale federatie van het land waar de wedstrijd plaatsvindt.

Voor de wedstrijden op de internationale kalender, zijn de hierna volgende regels van toepassing op renners die behoren tot een

regionale- of clubploeg, met uitzondering van de renners die lid zijn van een bij de UCI geregistreerde ploeg.

(gewijzigd per 1.01.05)

- 1.3.046** Iedere regionale- of clubploeg waarvan één of meerdere renners deelnemen aan een wedstrijd van de internationale kalender, moet bij het begin van het jaar een ontwerp van zijn kleding indienen bij zijn nationale federatie. Zij moeten in detail hun kleuren en opmaak melden alsook hun voornaamste sponsors.

De naam van de regio en/of club mag, voluit of afgekort, op de trui aangebracht worden.

(gewijzigd per 1.01.05)

- 1.3.047** De renners van een club moeten een gelijke kledinguitrusting dragen overeenkomstig de verklaring beschreven in artikel 1.3.046. Behalve indien anders bepaald, zal geen enkele renner toegestaan worden te rijden in de kleuren van een andere maatschappij of vereniging; hij mag alleen rijden in de kleuren van de club die vermeld wordt op zijn licentie.

Publicitaire opschriften

- 1.3.048** De clubs mogen op hun kleding de benamingen (naam of merk) van de commerciële sponsors als reclame opschriften laten voorkomen.

Hiervoor moet een schriftelijk akkoord worden opgemaakt tussen de club en de sponsor.

- 1.3.049** De naam, de firma of het merk van de sponsor(s) mogen vrij op de trui aangebracht worden. De trui mag nog andere opschriften dragen, die zelfs verschillen per wedstrijd of per land - er is geen beperking van het aantal.

- 1.3.050** [vervallen]

§4 Leiderstrui

- 1.3.051** Het uiterlijk van de leiderstrui van een klassement in etappewedstrijden, moet voldoende verschillen van deze van de ploegen en clubs en ook van de nationale tricots, de truien van de Wereldkampioen en die in de UCI bekert, series en klassementsleiders.

1.3.052 (N) De leiderstrui in het algemeen individueel tijdsklassement is verplicht.

1.3.053 (N) Op een leiderstrui wordt de reclame voorbehouden aan de organisator van de wedstrijd.

Op het bovengedeelte van de voor- en rugzijde is echter een witte rechthoek van 32 cm hoog en 30 cm breed voorzien, waarvan de onderste 22 cm ter beschikking worden gesteld van de ploegen op een witte achtergrond. De belangrijkste sponsor(s) van een ploeg moet(en) dominerend vermeld worden ten opzichte van de andere reclame.

Deze bepaling is eveneens van toepassing op het snelpak dat door de leider gedragen wordt; het onderste gedeelte (koersbroek) blijft voorbehouden aan de reclame van de ploeg in een 9 cm brede horizontale baan op elk been.

(gewijzigd per 1.01.05)

1.3.054 De drager van de leiderstrui mag de kleur van zijn koersbroek aanpassen aan die van de trui.

1.3.055 In tijdrit etappes mogen leiders de aërodynamische trui of snelpak van hun ploeg dragen, indien de organisator geen aërodynamische leiderstrui of snelpak ter beschikking stelt.

(gewijzigd per 1.01.05)

UCI bekens, series en klassementen

1.3.055 bis 1. De ontwerpen van de leiderstruien voor UCI bekens, series en klassementen worden vastgesteld door de UCI en zijn hun exclusieve eigendom. Zonder machtiging van de UCI mogen zij niet worden gereproduceerd. Zij mogen niet gewijzigd worden, behalve voor wat betreft de reclameruimte die gereserveerd is voor de ploeg van de drager.

2. Reclame op de leiderstruien van UCI bekens, series en klassementen is gereserveerd voor de UCI.

Echter, op de voor- en achterzijde van de trui, in een rechthoek van 32 cm hoog en 30 cm breed, is het onderste gedeelte van 22 cm, op een witte ondergrond, gereserveerd voor gebruik door de ploeg. De hoofdsponsor(s) van een ploeg moet(en) daar prominent vermeld worden ten opzichte van andere reclame.

Deze bepaling is ook van toepassing op het snelpak dat door de leider gedragen wordt; het onderste gedeelte (broekspijpen) van het snelpak is gereserveerd voor de reclame van de ploeg binnen een 9 cm brede horizontale baan op iedere broekspijp.

3. De drager van de leiderstrui heeft het recht de kleur van zijn broek te stemmen op die van de trui.
4. Tijdens tijdritetappes kunnen de leiders de aerodynamische trui of snelpak van hun ploeg dragen als de UCI niet voorziet in een aerodynamische leiderstrui of snelpak.
5. Het dragen van de leiderstrui is verboden zodra de anti-dopingcommissie, na het in de artikelen 184 tot 206 van het anti-dopingreglement beschreven onderzoek, verklaart dat de renner een anti-doping overtreding heeft gepleegd en dit tot zijn definitieve vrijstelling.

(per 1.01.05; gewijzigd per 1.09.05; 1.01.06; 1.01.09)

§5 Nationaal uitrusting

1.3.056

Iedere nationale federatie moet aan het college van commissarissen van een evenement vernoemd in art. 1.3.059 een model van de nationale uitrusting ter goedkeuring voorleggen. De design, kleur, schikking en grootte van de publicitaire ruimte van de goedgekeurde uitrusting zullen dezelfde zijn voor alle deelnemende atleten aan de betreffende competities.

Wij moedigen u aan om aan de UCI uw nationale uitrusting voor te leggen alvorens ze te laten produceren.

De uitrusting van renners van een nationale ploeg moet steeds identiek zijn **aan de laatste** neergelegde specimen.

(gewijzigd per 17.07.98; 1.01.04; 25.06.07)

1.3.057

De volgende reclameruimten zijn toegestaan:

- voorzijde van de trui: 2 logo's van maximaal 64 cm²
- schouders en mouwen: strook van maximaal 5 cm hoog
- zijkanten van de trui: zijdelingse strook van maximaal 9 cm breed
- zijkanten van de broek: zijdelingse strook van maximaal 9 cm breed
- het logo van de fabrikant (maximaal 25 cm²) mag slechts éénmaal voorkomen op de trui en éénmaal op iedere pijp van de broek.

De reclame op de truien en broeken mag van renner tot renner verschillen.

Het ontwerp van de trui en broek mag verschillen per categorie renners.

Reclame op de beschermende beenkappen bij downhill mountain bike-, trials- en fietscross evenementen is niet onderworpen aan de reclamebeperkingen van broeken.

Daarnaast mag de naam van de renner op de achterkant van het tricot gedragen worden.

Bovenstaande beperkingen zijn ook van toepassing op andere kledingstukken die tijdens de wedstrijd(en) wordt gedragen (regenkleding enz.).

(gewijzigd per 1.01.00; 1.01.03; 1.01.04; 1.01.05)

1.3.058 De reclameruimte is gereserveerd voor gebruik door de nationale federatie, behalve in de volgende gevallen:

a) Wereldbeker Baan

Voor renners, die lid zijn van een bij de UCI geregistreerde ploeg is de reclameruimte voorbehouden aan het team, behalve een 64 cm² logo op de voorzijde van het tricot, dat aan de nationale federatie toekomt.

b) Wereldbeker Veldrijden

Als een renner één of meerdere sponsors heeft, dan is een rechthoek van 10 cm hoog en 30 cm breed op de voor- en achterzijde van de trui in eerste instantie voor hen gereserveerd. In dat geval is deze rechthoek de enige beschikbare reclameruimte op dit deel van de trui. Alleen indien er geen reclame van een sponsor van de renner op de trui staat, mag de nationale federatie gebruik maken van twee logo's van 64 cm² op de voorzijde van de trui.

Renners die tot een ploeg of een club behoren mogen de trui van hun ploeg of club dragen voorzover zij de Nationale Federatie hierover informeren als zij voor selectie in aanmerking komen. Anderszins kan de Nationale Federatie het dragen van de nationale trui eisen. De nationale trui is verplicht voor de Nationale ploegen van de Beloften en Junioren.

c) BMX Wereld- en continentale kampioenschappen

Indien de renner één of meerdere sponsors heeft, dan is een rechthoek van 10 cm hoog gereserveerd op de voorzijde van de trui. In dat geval is deze rechthoek de enige ruimte toegestaan op dit deel van de trui; slechts als er geen publiciteit van een sponsor van de renner op de trui staat mag de nationale federatie gebruik maken van een logo van 64 cm²

op de voorzijde van de trui. De overige reclameruimte op de trui (schouder en mouw, zijkanten) zijn in eerste instantie gereserveerd voor de sponsors van de nationale federatie.

Elke renner die een vaste nummer van de UCI bezit (zoals vermeld in § 10 van Titel 6 van het UCI-reglement), moet zijn nummer op de nationale uitrusting aanbrengen, conform aan volgende principes:

- a. de kleur van het nummer moet een contrast geven met de achtergrondkleur;
- b. de afstand tussen de cijfers moet 1.5 cm zijn;
- c. de minimum hoogte van de nummers moet 20 cm zijn;
- d. de breedte van de nummers moet:
 - minimum 10 cm zijn voor de nummers van 1 cijfer;
 - minimum 20 cm zijn voor de nummers van 2 cijfers;
 - minimum 25 cm zijn voor de nummers van 3 cijfers;
- e. er moet een lege ruimte voorzien zijn rond de nummer van minimum 5 cm zonder publiciteit
- f. als optie, mag de familienaam worden aangebracht tussen de schouders, boven het nummer.

(gewijzigd per 1.01.05; 14.10.08; 19.06.09)

- 1.3.059** Het dragen van het nationale tenue is verplicht:
- tijdens wereldkampioenschappen;
 - tijdens Continentale Kampioenschappen;
 - voor renners die behoren tot een nationale ploeg;
 - tijdens Olympische Spelen, conform de voorschriften van het IOC en van het BOIC.

(gewijzigd per 1 januari 1998; 1.01.04; 1.01.05; 1.01.06)

§6 Trui van Wereldkampioen

- 1.3.060** Er bestaan verschillende truien van wereldkampioen, verschillend volgens de categorieën en/of disciplines.

- 1.3.061** Het ontwerp, inclusief kleuren en opmaak, van elke wereldkampioenstrui is exclusief eigendom van de UCI. De trui mag niet worden nagemaakt zonder toestemming van de UCI. Aan het ontwerp mag geen enkele wijziging worden aangebracht.

- 1.3.062** [Vervallen]

- 1.3.063** Tot aan de dag voorafgaand aan het wereldkampioenschap van het volgende jaar moeten de wereldkampioenen hun trui dragen in alle

wedstrijden in de discipline, specialiteit en categorie waarin ze hun titel hebben gewonnen en niet tijdens andere wedstrijden.

Ten behoeve van deze regel is de ploegentijdrit gelijk gesteld aan de individuele tijdrit.

Tijdens een zesdaagse wedstrijd, kunnen de wereldkampioenen koppelkoers hun trui dragen, zelfs als ze niet samen een koppel vormen.

(gewijzigd per 1.01.04;1.01.05; 1.01.06)

- 1.3.064** Indien een renner niet langer de titel van wereldkampioen bezit, kan een renner de regenboogringen aan de boord en manchetten van zijn trui dragen volgens de technische specificaties in de brochure welke hem door de UCI zal worden toegezonden. Hij mag een dergelijke trui echter alleen dragen in de discipline, de specialiteit en de categorie waarin hij de titel heeft gewonnen en niet tijdens andere wedstrijden.

(gewijzigd per 1.01.05; 1.09.05; 24.09.07)

- 1.3.065** Het dragen van de wereldkampioenstrui of de regenboogringen is verboden zodra de anti-dopingcommissie, na het in de artikelen 184 tot 206 van het anti-dopingreglement beschreven onderzoek, verklaart dat de renner een antidoping overtreding heeft gepleegd en dit tot zijn definitieve vrijstelling.

(gewijzigd per 1.01.05; 1.09.05)

- 1.3.066** De trui van wereldkampioen, die tijdens de officiële huldigingplechtigheid wordt overhandigd, mag alleen de reclame dragen die vastgesteld is door de UCI.

- 1.3.067** Vanaf de dag, volgend op de huldigingplechtigheid, mag de wereldkampioen publiciteit aanbrengen op zijn trui.

Deze publiciteit mag hierop blijven tot op de vooravond van het volgende wereldkampioenschap.

De publicitaire ruimte wordt strak gelimiteerd tot de volgende ruimtes:

- op voor- en achterzijde van het tricot, in een rechthoek van 10 cm hoog boven de regenboogkleuren,
- op de schouders en mouwen - maximaal 5 cm in een enkele lijn,
- het logo van de fabrikant (25 cm²).

De exacte plaatsen van de zones worden bepaald in een document dat door de UCI aan iedere nationale federatie, die een renner heeft die wereldkampioen werd, wordt overhandigd.

De drager van een wereldkampioenstrui is gerechtigd om de kleur van zijn koersbroek aan te passen aan die van het tricot.

§7 Trui van nationaal kampioen

1.3.068

De Nationale weg-, baan-, veldrit-, mountain bike-, fietscross-, trials- en indoor fietskampioenen moeten hun trui dragen tijdens alle wedstrijden in de discipline, specialiteit en categorie waarin zij hun titel gewonnen hebben en niet tijdens andere wedstrijden.

Ten behoeve van deze regel is de ploegentijdrit gelijk gesteld aan de individuele tijdrit.

Tijdens een zesdaagse wedstrijd, mogen de nationale kampioenen koppelkoers hun trui dragen, zelfs als ze niet samen een koppel vormen.

(N) Indien een renner niet langer de titel van Nationaal kampioen bezit, mag een renner biesen in de nationale kleuren aan de boord en manchetten van zijn trui dragen volgens de technische specificaties in de brochure welke door de nationale federatie worden vastgesteld. Hij mag een dergelijke trui echter alleen dragen in de discipline en specialiteit waarin hij de titel heeft gewonnen en niet tijdens andere wedstrijden.

Het dragen van de nationale kampioenstrui of ringen in nationale kleuren is verboden zodra de antidopingcommissie, na het in artikel 186 van het anti-dopingreglement beschreven onderzoek, verklaart dat de renner een anti-doping overtreding heeft gepleegd en dit tot zijn definitieve vrijstelling.

(gewijzigd per 1.01.04; 1.01.05; 1.01.06)

1.3.069

Op de trui van de nationaal kampioen is de toegestane publiciteit de volgende:

- * op de voor- en achterzijde van de trui, in een rechthoek van 10 cm hoogte
- * op schouders en mouwen: opschrift van maximum 5 cm hoogte, in één enkele lijn
- * zijkanten van de trui: zijwaartse band van 9 cm breedte
- * het logo van de fabrikant (maximum 25 cm²) mag eenmalig voorkomen op het tricot en eenmalig op iedere pijp van de broek.

Deze publicitaire ruimte is gereserveerd voor de gebruikelijke sponsors van de renner.

De drager van een nationaal kampioenstrui is gerechtigd om de kleur van zijn koersbroek aan te passen aan die van het tricot.

(gewijzigd per 1.01.04)

§8 Trui van continentaal kampioen

1.3.070 Als een trui wordt toegekend bij een continentaal kampioenschap, mag de renner deze trui dragen tijdens alle wedstrijden in de discipline, specialiteit en categorie waarin hij zijn titel behaalde en dit zolang hij zijn titel behoudt.

De toegestane ruimten voor reclame zijn identiek aan die van de wereldkampioenstrui.

Het dragen van de Continentale kampioenstrui is verboden zodra de anti-dopingcommissie, na het in de artikelen 184 tot 206 van het anti-dopingreglement beschreven onderzoek, verklaart dat de renner een anti-doping overtreding heeft gepleegd en dit tot zijn definitieve vrijstelling.

(gewijzigd per 1.01.04; 1.01.05; 1.09.05)

§9 Volgorde van prioriteit

1.3.071 Als verschillende richtlijnen het dragen van verschillende truien verplichten aan dezelfde renner, is de volgorde van prioriteit de volgende:

1. de leiderstruien van een etappewedstrijd
2. de leiderstrui van een beker, serie of klassement van de UCI
3. de wereldkampioenstrui
4. de nationale kampioenstrui
5. de continentale kampioenstrui
6. de nationale trui.

Wanneer de leider in de UCI cyclo-cross wereldbeker of de leider in de UCI cyclo-cross rangschikking tevens cyclo-cross wereldkampioen is, moet hij de trui van de wereldkampioen dragen.

(gewijzigd per 1.02.07; 1.09.08; 1.01.09; 1.10.09)

1.3.072 De volgende overtredingen worden bestraft als hieronder aangegeven (de bedragen van de boetes worden uitgedrukt in Zwitserse frank) :

UCI REGLEMENT VAN DE WIELERSPORT

1.	Uitrusting niet conform reglement (kleur en opmaak)	1. Renner: 50 tot 200 en startverbod 2. ploeg: 250 tot 500 per renner
2.	Publiciteit niet reglementair	
	2.1.	ploeg per renner die niet-reglementaire publiciteit draagt: 1. Trui: 500 tot 2.100 en startverbod betreffende renner 2. Koersbroek: 300 tot 1.050 en startverbod betreffende renner 3. Tijdritpak: 700 tot 3.000 en startverbod betreffende renner
3.	Leiderstrui	
	3.1. Afwezigheid van de truien of tijdritpakken zoals voorzien in het wedstrijdreglement	Organisator : 1.000 tot 2.100 per betrokken renner
	3.2 Niet-draagbare leiderstrui of tijdritpakken	Organisator : 1.000 tot 2.100 per betrokken renner
	3.3 Toekennen van niet-toegelaten truien	Organisator : 1.000 tot 2.100 per betrokken trui
4.	Renner die niet draagt de: - wereldkampioenstrui - leiderstrui UCI beker, circuit, serie of klassement - trui nationaal kampioen - trui continentaal kampioen - kleding nationale selectie	ploeg : 2.500 tot 5.000 en startverbod betreffende renner ploeg : 2.500 tot 5.000 en startverbod betreffende renner renner : startverbod en 50 punten in mindering op het betreffende UCI klassement ploeg : 2.500 tot 5.000 ploeg : 1.250 tot 2.500 en startverbod betreffende renner ploeg : 500 tot 1.000 en startverbod betreffende renner
5.	Kleding nationale selectie: - verzuimd voor te leggen aan de UCI (art. 1.3.056)	Nationale federatie: 500 tot 10.000
6.	Trui van de Wereldkampioen: - inbreuk op artikel 1.3.066 of 1.3.067 - dragen van de trui in een discipline, specialiteit of categorie anders dan die waarin hij werd gewonnen - inbreuk op artikel 1.3.065	renner: 2.000 tot 100.000 - Tot 31 december 2005: eerste overtreding: waarschuwing Volgende overtreding: 2.000 tot 10.000 - vanaf 1.01.06: 2.000 tot 10.000

		renner: 200 tot 10.000
7.	Trui van de Nationale kampioen: inbreuk op artikel 1.3.068, tweede paragraaf	renner: 200 tot 10.000

(gewijzigd per 1.01.04; 1.08.04; 1.01.05; 1.01.06)

De bedragen van de bovenvermelde boetes wordt verdubbeld in geval van een overtreding tijdens de Wereldkampioenschappen.

DEEL 4: IDENTIFICATIE VAN DE RENNERS

1.3.073 Identificatie nummer*

Discipline – specialiteit	Rugnummer	Kaderplaatje	Schoudernummer	Stuurnummer
Weg:				
Eendaagse wedstrijden	2	1		
Etapwedstrijden	2	1		
Tijdritten	1			
Veldrijden	1		2	
Baan:				
Sprint	2			
Individuele achtervolging	1			
Ploegenachtervolging	1			
1 km tijdrijden	1			
500 m tijdrijden	1			
Puntenkoers	2			
Keirin	2			
Ploegensprint	1			
Madison	2			
BMX	1			1
Mountain bike (all events)	1			1

* De schoudernummers moeten gedragen worden op de boven voorarm zodat zij frontaal zichtbaar zijn.

(gewijzigd per 1.01.04; 1.01.05; 1.01.06)

1.3.074 Behalve indien anders vermeld, zullen de rugnummers zwarte cijfers hebben op een witte achtergrond.

1.3.075 De rugnummers en de cijfers moeten volgende afmetingen hebben:

	Rugnummer	Kaderplaatje	Schoudernummer	Stuurnummer BMX	Stuurnummer Mountain Bike
Hoogte	18 cm	9 cm	11 cm	20 cm	18 cm

UCI REGLEMENT VAN DE WIELERSPORT

Breedte	16 cm	13 cm	12 cm	25 cm	18 cm
Cijfers	10 cm	6 cm	7 cm	10 cm	18 cm
Dikte van de lijn	1,5 cm	0,8 cm	0,8 cm	1,5 cm	1,5 cm
Publiciteit	6 cm hoog op het onderste deel	rechthoek van 11 x 2 cm op het onderste of bovenste deel	2 cm hoog op het onderste deel	6 cm hoog op het onderste deel	6 cm hoog op het bovenste en onderste deel

(gewijzigd per 1.01.01; 1.01.04; 1.10.09)

1.3.076 De renners moeten ervoor zorgen dat hun identificatienummer altijd zichtbaar en leesbaar is.

De identificatienummers moeten goed worden bevestigd en mogen niet geplooid of vervormd worden.

(gewijzigd per 1.01.05)

1.3.077 De identificatienummers moeten gratis door de organisator ter beschikking gesteld worden. Ze worden uitgedeeld na de controle van de licenties door het college van commissarissen.

(gewijzigd per 1.01.05)

1.3.078 Bij een wereldkampioenschap worden de identificatienummers door de UCI geleverd. De reclameruimte is gereserveerd voor de UCI.

(gewijzigd per 1.01.05)

1.3.079 [Vervallen]

1.3.080 Een renner die opgeeft, moet onmiddellijk zijn identificatienummer verwijderen.

(gewijzigd per 1.01.05)