



# BELGIAN CYCLING



- EST. 1882 -



# ALTERNATIEVE ROUTES MOBIELE SIGNAALGEVERS

# PROBLEEMSTELLING

- Mobiele signaalgevers zijn noodzakelijk bij hedendaagse wielervedstrijden (wegeninfrastructuur met vele hindernissen en obstakels – ronde punten – bloembakken – paaltjes – drempels ...)
- Hun taak is
- De veiligheid van de renners verzekeren door :
  - Het bezetten van gevaarlijke punten d.m.v. gele vlag (fluitsignaal + gele vlag)
  - Het bezetten van kruispunten die NIET door vaste seingever (VS) bezet zijn (tricolore armband + bord C3)

- Daarbij dienen zij ter plaatse te blijven tot na passage renners
- Ze dienen daarom vaak de renners voorbij te rijden
- Dit levert een bijkomend gevaar op + vervalsing sportief en veilig verloop van de wedstrijd (... Tour de France 2011)
- Parcourskennis ?
  - Waar verlaten?
  - Langs waar?
  - Waar terug inpikken?

# MOEILIKHEDEN OM PARCOURS TE VERLATEN EN ER TERUG OP TE KOMEN :

- Lokale Politie
- Vaste signaalgevers
- Publiek
- Nadar
- Publiciteit
- Voertuigen
- ...

# MOGELIJKE AANPAK

- Organiseren van doordachte doorsteken
  - veilig haalbaar zonder overtredingen
  - voldoende tijds marge
- In samenspraak en overleg met Federale en Lokale Politie
- Goede afspraken maken – daarom zeer belangrijk :
- Briefing politiediensten, seingeverers en motorrijders
- Bijstand/samenwerking van/met Federale Wegpolitie (WPR)

- Bijstand KBWB/UCI : omroepen via radio
- Way-out vrijmaken (1 motorrijder of M1) en visualiseren (turquoisekleurige vlag in driehoek) + fluitsignaal
- Way-in : idem (M2) + eventueel 1 reserve motorrijder (M3)
- Liefst en bij voorkeur duozitters

# HOE?

- Motorrijders ontvangen op voorhand via e-mail:
  - Word-document met tekst en uitleg van de afleidingen
  - Een document met gedetailleerde plannen van de afleidingen
- Op dag D-1 : verplichte aanwezigheid op de briefing onder leiding van de WPR en de veiligheidscoördinator van de organisatie (Permanentie)



# WERKWIJZE

- Uitvoeger (M1) + Duo-zit
- Hij die de weg vrijmaakt om MS van het parcours te laten
- Invoeger (M2) + Duo-zit
- Hij die de weg vrijmaakt om MS terug op het parcours te laten
- Hij let op de veiligheid bij het invoegen
- Reserve (M3) + eventueel Duo-zit
- Hij houdt zich klaar om tussen te komen waar nodig

- Uitvoeger (M1) en Invoeger (M2) + Res (M3) rijden vooraan in kolonne (eventueel vóór rode vlag; ter hoogte van wagen Veiligheidscoördinator)
- Bij vooraf bepaalde uitvoegplaats stopt uitvoeger (M1) en bereidt met Duo de exit voor naar de doorsteek
- Invoeger (M2) volgt het parcours en stopt aan het einde van de doorsteek en maakt weg vrij voor rentree (praatje met Pol of VS)

- Uitvoeger (M1) geeft dmv 'blauwe-turquoise' vlag uitrit aan naar MS toe
- + Duo 20 à 30 meter op voorhand met vlag (punt in de richting van doorsteek) en fluitsignaal aan overkant doorsteek
- MS verlaten wedstrijd en nemen dadelijk doorsteek
- Met het idee: hoe eerder terug ingevoegd, hoe beter – evenwel zonder de snelheid te overtreden!

- Bij aankomst aan invoeger (M2) nemen MS vóór het peloton hun plaats in de wedstrijd terug in
- Invoeger (M2) brieft indien nodig MS over de positie in de wedstrijd waar ze invoegen (kopgroep of peloton bij grote tijdsverschillen)

# SPECIFIEKE PUNTEN

- Veiligheid eerst, op doorsteek verkeersregels volgen!
- Invoeger (M2) vertrekt ALTIJD vóór het peloton en laat dus ontsnappingen voorbij rijden
- Als hij vertrokken is wachten MS die te laat zijn tot na het peloton en voegen terug in erna
- Uitvoeger (M1) + Invoeger (M2) en Reserve (M3) hebben radio-contact via walkie-talkie