

# **Charter Reglement Belgian Enduro Cup 2018 voor de organisatie van een wedstrijdmanche.**

De Belgian Enduro Cup coördineert verschillende organisaties in de schoot van een zelfde Belgisch Enduro kampioenschap. Zie hier de punten die de organisatie ter ondersteuning aanbrengt bij de diverse wedstrijden die er bij horen:

- Financiële ondersteuning via de zoektocht naar gezamenlijke sponsors om de belangrijkste uitgaven te dekken zoals de tijdsopname opgelegd per chip of afspanningslint. (12% van deze sommen zullen worden geïnd door de persoon die deze bedragen heeft verzameld).
- Mediatieke ondersteuning via de organisatie van een communicatienetwerk op diverse communicatiemiddelen (Facebook, Internet, lokale en regionale pers, ...)
- Beheer van de inschrijvingen, wijzigingen en plaatsuitwisselingen van de deelnemers (optioneel voor 50€).
- Installatie van de verschillende sponsorondersteuning (met de hulp van iemand van de organisatie).
- Centralisatie van het gezamenlijk materiaal op de verschillende wedstrijden (zeilen, borden, pijlen, podium, ...)
- Beheer van het mailverkeer ontvangen van de deelnemers.
- Bekrachtiging / Evaluatie / Feedback van de organisatie met het oog op een verbetering en vermeerdering van de sterke punten.
- Aankoop materiaal die onontbeerlijk is voor elke organisatie (EHBO-tas, horloges, chrono ...).
- Gezamenlijke bemiddeling tussen de verschillende partners.
- Organisatie van Persconferenties.
- Prize money voor het hele seizoen.

De Belgian Enduro Cup die beheerd wordt door de VZW Mountainbike Enduro vraagt aan elke organisator om hem de nodige informatie te verschaffen binnen de gevraagde tijdspanne. Zij vraagt ook dat elke organisator een verantwoordelijke aanduidt die verantwoordelijk zijn voor de volgende punten:

- Verantwoordelijke voor het Traceren
- Verantwoordelijke Veiligheid
- Verantwoordelijke Inschrijving
- Verantwoordelijke Communicatie

Elke organisator heeft de mogelijkheid om veiligheidsmateriaal te huren bij de VZW Endur-Ardenes Team aan de volgende tarieven :

- 12 matrassen voor 100€
- 2 netten voor 10€

Elke organisator zal voor 31/01 zijn technische gegevens bezorgen voor zijn wedstrijd via het bestand GOOGLE DRIVE en het document van de website van de FCWB.

Elke organisator zal er over waken een antidopingcontrole in te richten conform het FCWB en KBWB-reglement en zal een verantwoordelijke ter zake aanstellen.

Elke organisator die zijn wedstrijd zou annuleren zal beboet worden met 400€ door de Belgian Enduro Cup ten einde de kosten van FCWB en BEC te dekken.

Elke organisator zal een mobiele hulpdienst van het type ziekenwagen moeten voorzien, met aangepaste uitrusting.

#### Punten uit het reglement voor de organisatie van een Enduro wedstrijdmanche in de Belgian Enduro Cup

**Iedere deelnemer die aan een van de competities uit het huidig reglement deelneemt, verbindt er zich toe dit te eerbiedigen en alle betrokken punten te kennen wanneer hij zich aanbiedt voor het afhalen van zijn rugnummer.**

- **Article 1 – Data en Plaatsen**
  
- **Papa's Trail Duro - Rendeux - 08/04**
- **Legenduro Amblève - Remouchamps - 06/05**
- **Enduro de la Sainte Vierge - Banneux - 26/05**
- **Enduro des Hautes Fagnes - Malmedy - 26/06**
- **Grand Raid Godefroy Enduro - Bouillon - 08/09**
- **Enduro de la Lesse - Daverdisse - 16/09**
  
- **Artikel 2 – Deelname / Categorieën**

**2.A – De BELGIAN ENDURO CUP ( BEC) is geopend voor alle al dan niet vergunninghouders mededingers. Voor de vergunninghouders (WBV/KBWB) zal het voorleggen van de vergunning worden gevraagd bij de inschrijving. Voor de niet vergunninghouders zal hen gevraagd worden een dagverzekering te nemen bij de FCWB. In geval van een buitenlandse Vergunning (UCI) zal gevraagd worden om een schriftelijke toelating van de betrokken federatie voor te leggen om deel te nemen aan de betrokken wedstrijd in België, dewelke wij aanbevelen aan te vragen uiterlijk 3 maanden vooraf en voor de totaliteit van de wedstrijden in het seizoen.**

**2.B –**Het maximum aantal deelnemers is bepaald door de organisator van elke wedstrijd in functie van zijn onthaalmogelijkheden.

**2.C -** De BEC is geopend voor allen ; **vanaf 15 jaar in het jaar.** De leeftijdscategorieën zijn als volgt onderverdeeld :

**DAMES** 15 jaar en ouder,

**MINIEMEN** 15-16 jaar

**JUNIORS** 17-18 jaar,

**ELITES** 19-29 jaar ,

**MASTERS 1** 30-39 ,

**MASTERS 2** 40/49

**MASTERS 3** 50 jaar en ouder

**2.D** – Elektrische fietsen worden niet toegelaten in de wedstrijd van bovenstaande categorieën, een specifieke categorie is hiervoor opgericht voor het evenement (Man en Vrouw) en zal **starten voor (met een tijdsverschil van 15 minuten) of na de andere mededingers. De deelnemers zullen buiten categorie vallen van de KBWB of FCWB (de E-BIKE is een aparte categorie). De fiets zal van een originele en geen gewijzigde motor dienen voorzien te zijn om de maximale assistentie van 25 km/u niet te overschrijden.**

- **Artikel 3 – Parcours en wedstrijdverloop**

**3.A** – De Speciale Wedstrijden (S.W.) voeren **een dalend profiel in. (75 à 90 % afdaling voor 10 à 25% vlak of eventueel een kleine helling die de ideale verdeling vertegenwoordigt).** De S.W. worden verwezenlijkt door afspanningslint dat op ononderbroken of onderbroken wijze dient geplaatst. Elke piloot die het afspanningslint oversteekt zal daar moeten terugkomen waar hij het heeft overschreden om het parcours terug te vervoegen. Elke vrijwillige overschrijding van het afspanningslint met het oogmerk om tijd te winnen kan de uitsluiting van de concurrent uit de wedstrijd met zich meebrengen. De parcoursen moeten een minimum aan techniciteit bevatten die door de VZW Mountainbike Enduro zal geëvalueerd worden en beoordeeld door de andere organisatoren ten einde een bepaalde kwaliteit te garanderen over het geheel van de serie.

**3.B** – **De deelnemers zullen geen toelating krijgen om de special te verkennen die aan de Start zal afgebakend zijn door afspanningslint dat met zorg zal aangebracht worden door de organisator krachtens volgende regel:**

**4m verschil tussen de startlijn en het tapijt voor de tijdsopname rond dewelke in een straal van 2 meter afspanningslint zal geplaatst zijn om de doortocht van de deelnemers die wachten te verhinderen.** Ingeval van overschrijding zal de deelnemer een sanctie krijgen van **15 seconden**. Een uitzondering zal mogen gemaakt worden op bepaalde specials en volgens toelating van de organisator.

**3.C** – Aantal S.W. : het aantal gechronometeerde sectoren zal le nombre de secteurs chronométrés devra être au minimum de 5 et si possible 4 différentes.

**3.D** – De verbindingen tussen de specials (niet gechronometeerde sectoren) moeten trappend op de pedalen worden afgelegd. In geen geval zal een deelnemer gebruik mogen maken van een persoonlijk voertuig om zich naar de start van de S.W.'s te begeven. Op deze verbindingen zullen de deelnemers de wegcode moeten eerbiedigen wanneer zij wegen berijden of oversteken die geopend zijn voor het verkeer. De tijd van de verbinding zal beperkt zijn (door een tijdsbarrière die door de organisator wordt medegedeeld of door een bepaalde starttijd die in geval van niet toepassing hem een straf zal kosten die gelijk is aan de tijd van zijn vertraging volgens onderstaande regels). De organisator verbindt er zich toe de verbindingen afdoende af te pijlen met pijlen die aangeleverd worden door de Belgian Enduro Cup.

Strafmaat voor laattijdige aankomst op het opgelegde uurschema :  
van 1 seconde tot 60 seconden: tijdstraf gelijk aan het aantal seconden in vertraging  
van 1 tot 5 minuten : tijdstraf van een minuut per begonnen minuut  
meer dan 5 minuten : tijdstraf van 5 minuten + 1 minuut per bijkomende achterstand van 5 minuten

**3.E-** De parcoursen en de militaire terreinen die gebruikt mogen worden, private of beschermde, wordt aan de deelnemers herinnerd dat het stellig verboden is om uit de toegelaten paden te treden. De doortocht is slechts toegelaten de dag van de wedstrijd en dit voor het welzijn van de wedstrijd en haar duurzaamheid. **Het is dus verboden om voor en na de wedstrijd te rijden. Het kan mogelijk leiden tot een verbod tot deelname aan de volgende wedstrijden.**

**HET IS DUS VERBODEN OM TE RIJDEN VOOR EN NA DE WEDSTRIJD OP DE SPOREN ZONDER TOELATING, BEPAALDE WEGEN OF PRIVATE EIGENDOMMEN WORDEN DOORKRUIST;**

**3.F** – De verkenningen 5 dagen voor de wedstrijd zijn verboden en leiden tot tijdstraffen behalve bij afwijking toegestaan door de organisator. De organisator geeft de betrapte renner een **tijdstraf van 2 minuten**.

**3.G** – Een bijgehaalde deelnemer moet de doorgang vrijlaten, zelfs wanneer hij voordien deze renner voorbereed en hij opnieuw voorbij wordt gereden.

**3.H** – Indien een piloot zich te laat aan de start aanbiedt, wordt hij beschouwd als zijnde gestart en de tijd loopt. Eerbiedig de starturen behalve wanneer de start als vrij wordt omschreven.

**3.I** – Elke gestolen start zal bestraft worden met 15 seconden straftijd. Hetzelfde wanneer een deelnemer een afbakeningslint afsnijdt, hij zal 15 seconden straftijd krijgen.

**3.J** – De renner die als winnaar verklaard wordt zal deze zijn die het totaal parcours aflegde in de minste tijdspanne, per optelling van de tijden van de special proeven. Ingeval van gelijkheid is het de tijd van de laatste special die de deelnemers uit elkaar zal halen. Bij uiterste gelijkheid zal de aanwezige commissaris een beslissing tot verdeling nemen.

**3.K** – Elke deelnemer krijgt na afloop van de wedstrijd een maaltijd van de organisator.

**3.L** – Elke organisator verplicht er zich toe om een beveiligd parcours voor te stellen en een controle te verrichten van de gevaarlijke zones om ze te beveiligen, zo nodig met netten of matrassen. De organisator zal een persoon belasten om zich met dit punt bezig te houden en zal de dag voordien of bij het begin van de wedstrijd gecontroleerd worden door de Belgian Enduro Cup.

**IN IEDER GEVAL DIENT ELKE PERSOON DIE AAN DE WEDSTRIJD DEELNEEMT ZIJN SNELHEID EN ZIJN FIETS DE BAAS TE ZIJN.**

- **Artikel 4 - Inschrijvingen**

**4.A** – De inschrijvingen worden beheerd door het coördinatiecomité van de BEC alsook door de organisatoren ten einde de START LIJSTEN op te stellen. De prijs zal kunnen variëren van de ene wedstrijd naar de andere maar zal de som van 35€ niet overschrijden (zonder dagvergunning).

**4.B** – De inschrijvingen worden op voorhand aangekondigd op de website van BEC [www.BelgianEnduroCup.be](http://www.BelgianEnduroCup.be) alsook door middel van verschillende media (pers, Facebook,...) minstens 6 weken op voorhand.

**4.C** – Geen enkele verbintenis zal het onderwerp uitmaken van elke terugbetaling dan ook in de 2 weken die de wedstrijd voorafgaat, wat de reden ook zijn moge. Niettemin mag de deelnemer zijn plaats verder verkopen en hij zal een de koper een mail of een document laten geworden die de uitkoop van zijn plaats bevestigt.

**4.D** - De Belgian Enduro Cup neemt zich het recht voor de inschrijving van eender welke renner te valideren voor redenen van communicatie of media visibiliteit. De inschrijvingskosten blijven hoe dan ook voor rekening van de organisator.

**4.E.** – De startlijst zal minstens verwezenlijkt worden volgens volgend principe : Klassement van de eerste 40 van het kampioenschap in volgorde op de datum van de wedstrijd of volgens het klassement van de wedstrijd van vorig jaar indien zij dan reeds plaatsvond. De andere deelnemers zullen geplaatst worden volgens hun begeleidende aanvraag door te trachten het niveau van de deelnemers te eerbiedigen. Het nummer 1 zal automatisch toegekend worden aan de Belgische kampioen.

**4.F-** De organisator verbindt er zich toe een start- en aankomstsite voor te stellen aangepast met volgende voorzieningen:

- Parking of parkeerfaciliteiten dichtbij
- Inschrijvingslokaal met ruimte voor het **tijdsopnameteam**
- Receptielokaal voor de maaltijd van de deelnemers en ruimte voor het installeren van een podium met achterwand (support aan te leveren).
- Kleedkamers / Stortbaden in geval van slechte weersomstandigheden.
- Bike Wash in geval van slechte klimatologische omstandigheden.
- Toegangsplan voor de toeschouwers op de verschillende specials.
- Tafel voor de invordering van de chips.
- Bar met restauratie (mag ten voordele zijn van de organisator)
- Ruimte voor de installatie als exposant in geval van aanvraag.
- CRASHMAP om de aankomst van de hulpdiensten te vergemakkelijken
- Antidopinglokaal ( zie détails op de website van de KBWB : <http://www.belgiancycling.be/content.asp?language=nl&id=7&subid=128>)

**4.G** Het minimum uurschema van de inschrijvingen zal als volgt zijn: 7u tot 8u30 met sluiting van de inschrijvingen maximum 30 minuten voor de briefing met de piloten.

- **Artikel 5 – Onthaal en afhalen van platen**

**5.A** – Het onthaal van de deelnemers en het afhalen van de platen zullen de ochtend van de wedstrijd plaatsvinden, en volgens het uurrooster dat door elke organisator zal medegedeeld worden. Het is mogelijk om het afhalen te organiseren daags voor de wedstrijd nadat vooraf nagegaan is of de federatie hiervoor beschikbaar is.

**5.B** – De deelnemers moeten hun vergunning voorleggen of een dagverzekering aanvragen, waarna zij hun kaderplaatje zullen ontvangen. Buitenlandse renners vergunninghouders dienen een schriftelijke toelating van hun federatie tot deelname aan de wedstrijd voorleggen.

**5.C** – Elke organisator zal minstens een wc voorzien op de onthaallocatie van de deelnemers.

**5.D** – Elke organisator verbindt er zich toe een efficiënte inschrijvingstafel te voorzien met volgende bezetting: 1 Uitwisseling/Verwisseling van plaat, 1 Federatie/Vergunning, 1 Pack overhandiging met kaderplaat/chip, 1 Waarborg voor de chip.

**5.E** – Elke organisator verbindt er zich toe een warme maaltijd aan te bieden aan elke deelnemer aan de aankomst van de wedstrijd in afwachting van de podiums. GEEN ENKELE MAALTIJD GENRE SNACK zal aanvaard worden.

**5.F** – Elke organisator verbindt er zich toe om minstens voor de vrijwilligers, de commissarissen en de vertegenwoordigers van de BEC un lunch pack te voorzien met drank en een snack/maaltijd voor 's middags indien de wedstrijd zou eindigen na 15u30.

- **Artikel 6 – Gelijkvormigheid van het Materiaal**

**6.A** – De fietsen zullen van het type MTB zijn, voorzien van een hanger met stoppen en zonder dopjes. Deze hanger zal een vlakke of verhoogde vorm moeten hebben. De fiets zal voorzien moeten zijn van efficiënte remmen vooraan en achteraan. Geen Tandem. Het is aangeraden een vork met ophanging te voorzien van minimum 120 mm veerhoogte vooraan en hydraulische schijfremmen.

**6.B** – De organisator behoudt zich het recht voor om een deelnemer uit te sluiten indien deze aan een wedstrijd deelneemt met materiaal die als gevaarlijk of niet gelijkvormig wordt beschouwd: voorbeeld geen stop voorzien voor de hanger of rem pads.

**6.C** – Elke deelnemer zal op elke wedstrijd een tijdopnamesysteem per chip ontvangen om zijn tijden te verrekenen bij de start en aankomst.

**6.D** – De deelnemer zal de kaderplaat die hem zal worden overhandigd niet mogen bijsnijden/wijzigen. In tegengesteld geval zal hij een tijdsraf krijgen van 30 seconden.

**6.E** – De deelnemer zal geen stukken mogen vervangen (buiten sleet) tijdens de wedstrijd zoals wielen, ... Deze zullen van een etiket voorzien worden voor de start. Hij zal dus een versnelling, ketting, platen, banden en luchtkamer mogen vervangen. Deze herstelling zal door de piloot zelf dienen te gebeuren of door een andere deelnemer die hem wilt helpen.

Het is dus niet toegelaten om een assistentie te hebben behalve in het geval er een technische zone is voorzien door de organisator tijdens de wedstrijd.

Le participant ne sera pas autorisé à changer des pièces (hors d'usure) lors de la course tel que des roues,...Celles-ci seront étiquetées avant le départ. Il pourra donc remplacer (dérailleur, chaîne, plaquettes, pneus et chambre à air). Cette réparation devra être effectuée par le pilote lui-même ou par un autre concurrent voulant l'aider. Il n'est donc pas autorisé d'avoir une assistance sauf dans le cas où une zone technique est définie par l'organisateur durant la course. In geval deze regel niet wordt geëerbiedigd zal de renner een **tijdstraf krijgen van 3 minuten**.

- **Artikel 7 – Uitrusting en Beschermingen**

- Het dragen van de **integrale helm, lange handschoenen, elleboog- en kniestukken, enduro gehomologeerde dorsaal of rugzak, trui met lange mouwen en short (geen lycra)** zijn verplicht.

- **On board video is totaal verboden tijdens de wedstrijd.**

- **Elke organisator behoudt zich het recht voor om dit punt uit het reglement te versterken.**

- **Nazicht van de beschermingen voor de specials.**

**Elke deelnemer die aan de start komt zonder helm met gesloten kinband zal de start worden geweigerd.**

Het is aanbevolen om zich te voorzien van wat herstellmateriaal, verzorgingsmateriaal en voeding.

De tolerantie van het niet dragen van de helm type weg (zonder kinband) wordt tijdens de verbindingsritten aanvaard, maar is ten zeerste aanbevolen.

Belgian Enduro Cup behoudt zich het recht voor om een renner uit te sluiten die het reglement zou overtreden door te frauderen op zijn veiligheidsuitrusting.

- **Artikel 8– Milieu aspect, ethiek en wedstrijsancties.**

**8.A** – Onze sport wordt beoefend in een natuurlijk kader en we willen dit zo lang en zo efficiënt mogelijk behouden. Deelnemers die betrapt worden met het opzettelijk weggooien van papier of ander niet bio-afbreekbaar afval krijgen een tijdstraf van 5 minuten.

**8.B** – Verwijten gericht aan een commissaris, organisatoren, lokale bevolking of renners hebben de uitsluiting tot gevolg. Hetzelfde geldt bij een knokpartij of een **agressieve of gevaarlijke** houding ten overstaande van personen of materieel.

**8.C** – Een deelnemer die wordt ingehaald moet plaats maken, zelfs indien hij de renner vooraf voorbij had gestoken. Het is verboden om te stationeren op het parcours van de specials. Ingeval van opzettelijke hinder is de straftijd 30 seconden.

**8.D** – Uitsluiting of straftijd van 5 minuten bij het opzettelijk doorbreken van de afgebakende zone waardoor tijd gewonnen wordt.

**8.E** – Uitsluiting bij niet gelijkvormig materiaal.

Deze beslissingen worden genomen door een college van commissarissen.

Belgian Enduro Cup behoudt zich het recht voor om een renner uit te sluiten die het reglement zou overtreden door fraude te plegen op zijn veiligheidsuitrusting.

8.F. – Uitsluiting uit de wedstrijd en voor het resterende van het seizoen bij een diagnose van dopinggebruik ter gelegenheid van een contrôle verricht door de Franse gemeenschap.

- **Artikel 9 - Portretrecht.**

**Door deel te nemen aan een wedstrijd geven de deelnemers en de organisatoren de toelating tot het beheer van alle op de wedstrijd gemaakte beelden of video's. Hetzelfde geldt voor de fotografen die gebruik maken van de wedstrijden van de BEC.**

- **Artikel 10– Klassement / Puntentoekening**

**10.A** – Voor elke wedstrijd wordt het klassement bijgehouden door het totaal van de tijden van elke special bij elkaar te tellen. **Er is geen special Joker.**

De tijden worden verrekend tot een tiende van een seconde.

Specifieke straffen ter gelegenheid van de Amblève Légende Enduro

Straffen voor laattijdige aankomst op het opgelegde startschema:

van 1 seconde tot 60 seconden : straf gelijk aan het aantal seconden vertraging

van 1 tot 5 minuten : straf tijd van 1 minuut per beginnende minuut

meer dan 5 minuten : starttijd van 5 minuten + 1 minuut per bijkomende 5 minuten

achterstand

**10.B** – Na elke wedstrijd zal een podiumceremonie plaatsvinden voor elke bepaalde categorie.

**10.C** – Het barema van de toekenning van punten voor de BEC zal de volgende zijn : cf. **de tabel van puntentoekening.**

**10.D** – Het algemeen klassement van de BEC zal gebeuren door optelling van de punten behaald vanaf de 1ste manche. *Om menen recht te hebben op het eindpodium zullen minstens punten moeten behaald worden op X-1 / X georganiseerde manches en X/X manches boven de 5 manches.*

In geval van gelijkheid worden de deelnemers gescheiden door het totaal aantal beste plaatsen **over alle wedstrijden** en indien dit nog niet volstaat zullen zij worden gescheiden door de beste plaats bij de laatste wedstrijd.

- **Artikel 11 – Beloningen en prijsuitreiking**

**11.A** – Voor elke wedstrijd mogen de organisatoren vrij de wijze bepalen om de deelnemers te belonen.

**11.B** – De aanwezigheid van de deelnemers op de prijsuitreiking is verplicht. In geval van een ongewettigde afwezigheid op de prijsuitreiking zal de deelnemer zijn prijs niet ontvangen.

**11.C** – Elke scratch winnaar van zijn categorie zal op het einde van het seizoen 50€ ontvangen bovenop het totaalklassement. De 2<sup>de</sup> en de 3<sup>de</sup> zullen een check ontvangen ter waarde van 25 en 15€ die met loten mogen ingevuld worden. De scratch alle categorieën zal een check ontvangen ter waarde van 150€ door de Belgian Enduro Cup.



- **Artikel 12 Optelling van de punten.**

12.A – De punten worden toegekend cf. onderstaande tabel. Er zal een puntentoekening zijn voor het Scratch klassement.

12.B – De deelnemers dienen aan minstens 4 wedstrijden deel te nemen om deel uit te maken van het algemeen klassement van de BEC. De punten worden opgeteld op de volgende wijze: optelling op alle manches indien minder dan 4 en a X-1/X manches bovenop 5 manches op de best gereden manches.

## **12.2 – Algemene rangschikking Type Finale.**

### **Scratch alle categorieën**

1e M :

2e M :

3e M :

### **Klassement Nieuwelingen M 15-16 jaar**

1e M :

2e M :

3e M :

### **Klassement Juniors M 17-18 jaar**

1e M :

2e M :

3e M :

### **Klassement Seniors1 M 20-29 jaar**

1e M :

2e M :

3e M :

### **Klassement Master 1 M 30-39 jaar**

1e M :

2e M :

3e M :

### **Klassement Master 2 40-49 jaar**

1e M :

2e M :

3e M :

### **Klassement Master 3 50 jaar en +**

1e M :

2e M :

3e M :

### **Klassement Vrouwen alle categorieën**

1e Vr :

2e Vr :

3e Vr :

### **Klassement E-bikes**

**1° :**

**2°:**

**3°:**

**>> Puntentabel voor de Klassement van elke wedstrijd.**

1 – 500

2 – 450

3 – 420

4 – 400

(+10)

5 – 390

6 – 380

7 – 370

8 – 360

9 – 350

10 – 340

(+5)

11 – 335

12 – 330

13 – 325

14 – 320

15 – 315

16 – 310

17 – 305

18 – 300

19 – 295

20 – 290

(+4)

21 - 286

22 - 282

23 - 278

24 - 274

25 - 270

26 - 266

27 - 262

28 - 258

29 - 254

30 – 250

(+3)

31 - 247

32 - 244

33 - 241

34 - 238

35 - 235

36 - 232

37 - 229

38 - 226

39 - 223

40 - 220

(+2)

41 - 218

42 - 216

43 - 214  
44 - 212  
45 - 210  
46 - 208  
47 - 206  
48 - 204  
49 - 202  
50 - 200  
51 - 198  
52 - 196  
53 - 194  
54 - 192  
55 - 190  
56 - 188  
57 - 186  
58 - 184  
59 - 182  
60 - 180  
61 - 178  
62 - 176  
63 - 174  
64 - 172  
65 - 170  
66 - 168  
67 - 166  
68 - 164  
69 - 162  
70 - 160  
71 - 158  
72 - 156  
73 - 154  
74 - 152  
75 - 150  
76 - 148  
77 - 146  
78 - 144  
79 - 142  
80 - 140  
81 - 138  
82 - 136  
83 - 134  
84 - 132  
85 - 130  
86 - 128  
87 - 126  
88 - 124  
89 - 122  
90 - 120

91 - 118  
92 - 116  
93 - 114  
94 - 112  
95 - 110  
96 - 108  
97 - 106  
98 - 104  
99 - 102  
100 - 100  
(+1)  
200 en meer – 1