

B**BELGISCH REGLEMENT VAN DE WIELERSPORT****TITEL I : ALGEMENE ORGANISATIE VAN DE WIELERSPORT****Hoofdstuk I : VERGUNNINGHOUDERS****§1. Vergunningen****Definitie**

1.1.005 B Indien een minderjarige een vergunning aanvraagt, moet de aanvraag ook getekend worden door de wettelijke vertegenwoordiger van de aanvrager.

1.1.006 B a) Geen enkele vergunning die toelaat om deel te nemen aan de wielersport als staf lid in de betekenis van artikel 1.1.010 B, a), categorie 1.5.1 t.e.m. 1.5.8 (manager, ploegleider/sportdirecteur, trainer, dokter of paramedisch assistent, mecanicien, chauffeur of elke andere op de vergunning te preciseren functie) zal afgeleverd worden aan een persoon die door een bevoegde instantie schuldig bevonden is om als atleet het antidopingreglement van Belgian Cycling of haar lidorganisaties (Cycling Vlaanderen, FCWB), UCI, WADA of de antidopingregels van eender welke organisatie te hebben overtreden.

Een vergunning mag niettemin worden afgeleverd indien de drie volgende voorwaarden zijn vervuld:

- (1) de betrokken persoon heeft slechts eenmalig een inbreuk gepleegd,
- (2) de betrokken inbreuk werd niet bestraft met een schorsing van 2 jaar of meer, en
- (3) een tijdsbestek van vijf jaar is verstreken tussen het ogenblik van de inbreuk en de eerste dag van het jaar voor het welke de vergunning wordt afgeleverd.

Bovendien mag geen enkele vergunning die toelaat om deel te nemen aan de wielersport als staf lid in de betekenis van artikel 1.1.010 B, a), categorie 1.5.1 t.e.m. 1.5.8. (manager, ploegleider/sportdirecteur, trainer, dokter of paramedisch assistent, mecanicien, chauffeur of elke andere op de vergunning te preciseren functie) worden afgeleverd aan een persoon die door een rechtbank of eender welke bevoegde instantie schuldig is bevonden van feiten die redelijkerwijze beschouwd kunnen worden als gelijkwaardig aan een inbreuk tegen het antidopingreglement van de UCI en die arts was op het moment van de feiten.

b) Onverminderd artikel 1.1.006 B, a), zal de vergunning “rennersmakelaar” enkel afgeleverd worden aan de persoon die over inschrijving in de kruispuntbank van ondernemingen en BTW-nummer beschikt en het bewijs daarvan bij zijn aanvraag voegt, evenals het voorleggen van een recent bewijs van goed zedelijk gedrag, model 2.

c) Onverminderd artikel 1.1.006 B, a), zal de vergunning “ploegleider/sportdirecteur” enkel afgeleverd worden nadat de contracten van de renners die tot zijn ploeg of groep behoren, geldig werden neergelegd bij Belgian Cycling of de nationale zetel van de federatie waar de zetel van de sportgroep of –ploeg is gevestigd. In dit laatste geval zal de aanvrager hiervan een bewijs bij zijn aanvraag dienen te voegen.

Tevens is het bekomen van een vergunning van ploegleider/sportdirecteur verbonden aan volgende voorwaarden en criteria:

1. Voorleggen van een recent bewijs van goed zedelijk gedrag, model 2
2. Een minimum kennis bezitten van:
 - °koerstactiek en -techniek
 - °het sociaal statuut van renners
 - °de inhoud van het contract dat de renner bindt aan de sportgroep

3. De elementaire regels van opvoedkunde kennen tegenover jonge renners
4. De nodige psychologie bezitten om te kunnen werken met renners
5. Het volgen van een opleiding

De punten 2, 3 en 4 vervallen indien de aanvrager houder is van een getuigschrift van trainer A of B.

d) Onverminderd artikel 1.1.006 B, a), zal de vergunning “arts” enkel afgeleverd worden aan de persoon die bewijst het beroep van arts op te mogen uitoefenen.

Dat bewijs wordt geleverd door:

1) In België praktiserende artsen:

- Het visum dat de compliance met het KB nr. 78 van 10 november 1967 betreffende de uitoefening van de gezondheidszorgberoepen bewijst,
- Een bewijs van inschrijving bij het bevoegde tuchtorgaan én het bewijs van afwezigheid van enige tuchtsanctie (bv. Attest tuchtrechtelijk verleden)
- Het geldende RIZIV-nummer.
- recent bewijs van goed zedelijk gedrag, model 2

2) Andere artsen (o.a. In het buitenland praktiserende artsen):

- Diploma van doctor, licentiaat, master of science in de geneeskunde of een overeenkomstig de richtlijn van 2005/36/3G gelijkwaardig buitenlands diploma,
- Attest van erkenning van het diploma door de bevoegde overheid.
- Een bewijs van inschrijving bij het bevoegde tuchtorgaan én het bewijs van afwezigheid van enige tuchtsanctie.
- recent bewijs van goed zedelijk gedrag, model 2

e) Onverminderd artikel 1.1.006 B, a), zal de vergunning “paramedisch assistent” enkel afgeleverd worden aan de persoon die bewijst in het bezit te zijn van een diploma of overeenkomstig de richtlijn van 2005/36/EG gelijkwaardig diploma of enig ander officieel document dat de kwalificaties verbonden aan voormelde functie bevestigt, evenals een recent bewijs van goed zedelijk gedrag, model 2.

f) Onverminderd artikel 1.1.006 B, a), zal de vergunning “mecaniciën” enkel afgeleverd worden aan de persoon die samen met zijn aanvraag een certificaat kan neerleggen dat hun capaciteiten voor het uitoefenen van deze functie bevestigt, evenals een recent bewijs van goed zedelijk gedrag, model 2.

g) Onverminderde artikel 1.1.006 B, a), zal de vergunning “chauffeur” enkel afgeleverd worden aan de persoon die bij zijn aanvraag bewijst in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs voor het jaar waarvoor de vergunning wordt aangevraagd.

Indien voormelde vergunning werd verstrekt zal zij evenwel enkel geldig zijn voor die voertuigen waarvan de aanvrager bij zijn aanvraag heeft bewezen houder te zijn van een geldig rijbewijs, evenals een recent bewijs van goed zedelijk gedrag, model 2.

h) De vergunning “bestuurder van een voertuig (wagen, moto, enz.) in een wegwedstrijd” zal enkel afgeleverd worden aan de persoon die bij zijn aanvraag bewijst in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs voor het jaar waarvoor de vergunning wordt aangevraagd, evenals een recent bewijs van goed zedelijk gedrag, model 2.

Indien voormelde vergunning werd verstrekt zal zij evenwel enkel geldig zijn voor die voertuigen waarvan de aanvrager bij zijn aanvraag heeft bewezen houder te zijn van een geldig rijbewijs.

- 1.1.010 B** a) Een vergunning is vereist voor:
- 1.1 Renner (man of vrouw - alle disciplines, alle categorieën).
 - 1.2 Deelnemer aan recreatief wielrennen.
 - 1.3 Gangmaker;
Gangmaker op een gemotoriseerd voertuig (motorfiets - bromfiets - derny)
 - 1.4 Rennersmakelaar.
 - 1.5 De staf:
 1. Manager
 2. Ploegleider / sportdirecteur
 3. Trainer/coach
 4. Arts
 5. Paramedisch assistent (o.a. osteopaat, kinesist, verpleger...)
 6. Mecanici
 7. Chauffeur
 8. Andere functie te preciseren op de vergunning (o.a. Stafid UCI team, verzorger UCI team...).
 - 1.6 De officials:
 1. Bondsleider (statuut te preciseren op de vergunning)
 2. Commissaris (statuut te preciseren op de vergunning)
 3. Classificateur wielrennen met een handicap (statuut te preciseren op de vergunning)
 4. Andere functie (zoals tijdwaarnemer, fotofinish operator, speaker, operator radio-tour, enz.) te preciseren op de vergunning
 - 1.7 Organisator:
 1. Directeur van de organisatie
 2. Andere functie te preciseren op de vergunning.
 - 1.8 Andere
 1. Bestuurder van een voertuig (wagen, moto, enz.) in een wegwedstrijd.

Indien een vergunninghouder verschillende functies uitvoert binnen de wielersport, moet hij voor ieder van deze functies vergunningen aanvragen en houden. Het is de verantwoordelijkheid van de nationale federatie de vergunning uit te geven die overeenkomt met de voornaamste functie volgens de soort zoals hierboven aangegeven. Aanvullend op de vergunning moet de nationale federatie een verklaring uitgeven waarin uiteengezet wordt voor welke andere functies de vergunninghouder erkenning heeft.

Een renner die behoort tot een door de UCI geregistreerde ploeg mag geen andere functie uitoefenen

b) MTB:

Elke aangesloten renner heeft het recht om in individuele wedstrijden waaraan hij/zij deelneemt begeleid te worden door personen in het bezit van een door Cycling Vlaanderen of FCWB afgeleverde vergunning van begeleider. De drager van zulke vergunning mag de renner bijstaan in de kleedkamers voor en na de wedstrijd (in dit geval slechts wanneer het gaat om iemand van hetzelfde geslacht als dat van de renner). In de bevoorrading- en technische zones gelden andere toegangsbewijzen. Het bezitten van zulke vergunning geeft geen recht op vrije toegang op manifestaties die georganiseerd worden onder controle van Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen of FCWB, doch wel op dezelfde verminderingen dan deze die voorzien zijn voor de houders van een lidkaart.

§2 Categorieën van renners

Heren

1.1.036 B WEG

U9 – U12: van 8 tot en met 11 jaar (Cycling Vlaanderen); van 7 tot en met 11 jaar (FCWB)

U15: van 12 tot en met 14 jaar

U17 : 15 en 16 jaar

Amateurs: van 19 tot en met 29 jaar

MTB

De vereiste minimumleeftijd om aan een nationale mountainbikecompetitie, georganiseerd onder beheerschap van Belgian Cycling, deel te nemen, is vastgelegd op 12 jaar. De proeven die speciaal voor renners onder 12 jaar worden georganiseerd, zullen evenwel in functie van de van kracht zijnde gewestelijk decreet worden toegestaan.

15-16 jaar: nieuwelingen

30 -39 jaar: masters 1

40 jaar en ouder: masters 2

Funklasse A - vanaf 18jaar

Funklasse B (dagvergunning)

Dames

1.1.037 B

WEG

Miniemen: van 8 tot en met 11 jaar (Cycling Vlaanderen); van 7 tot en met 11 jaar (FCWB)

Aspiranten: van 12 tot en met 14 jaar

Nieuwelingen: 15 en 16 jaar

MTB

1. De vereiste minimumleeftijd om aan een nationale mountainbikecompetitie,georganiseerd onder beheerschap van Belgian Cycling, deel te nemen, is vastgelegd op 12 jaar (voor sommige disciplines is een specifieke minimumleeftijd). De proeven die speciaal voor renners onder 12 jaar worden georganiseerd, zullen evenwel in functie van de van kracht zijnde gewestelijk decreet worden toegestaan.
2. 15-18jaar: Dames jeugd
3. 19-22 jaar: belofte
4. +22 jaar: elite
5. 30-39 jaar: masters 1
6. 40 jaar en ouder: masters 2
7. Funklasse MTB - vanaf 18 jaar
8. Dagvergunning – vanaf 18 jaar
9. De organisatoren kunnen de toelating vragen aan de Nationale MTB commissie om andere interne categorieën voor hun wedstrijden vast te leggen door zich op de leeftijd en/of het technische niveau van hun renners te baseren.
10. Indien het aantal renners ingeschreven in een categorie onder de 10 ligt, kunnen deze renners van de verantwoordelijke commissaris de toelating krijgen om in een andere categorie aan de wedstrijd deel te nemen

§2 Benaming van de wedstrijden

1.2.015 B

De benaming van een wedstrijd hoort van rechtswege toe aan de club die de initiatiefnemer is van deze wedstrijd en waaraan, exclusief, een organisatievergunning wordt afgeleverd. Het is aan een andere organisator verboden deze benaming te gebruiken, op straffe van sancties.

In geval van niet-inrichten door deze club gedurende 2 jaar (behalve in geval van overmacht), heeft Belgian Cycling het recht zelf deze benaming te gebruiken of deze aan een andere organisator toe te kennen.

Wanneer een bestaande organisatie in om het even welke discipline wordt overgenomen of door een nieuwe entiteit wordt georganiseerd of er beslist wordt om deze wedstrijd op een nieuwe of andere locatie te laten plaats vinden, dient hiervoor voorafgaandelijk de toelating van Belgian Cycling verkregen. Indien dit niet gebeurt verliest de wedstrijd haar statuut.

§7 Nationale kampioenschappen

1.2.028 B

De renners Aspiranten, Nieuwelingen en Junioren (M/V) die geselecteerd zijn om deel te nemen aan een nationaal kampioenschap, mogen niet aan een andere wedstrijd deelnemen daags voor dit kampioenschap.

Aspiranten meisjes moeten deelnemen en mogen de dag voor en de dag zelf niet aan een andere wedstrijd deelnemen.

Aan het Belgisch kampioenschap voor Amateurs en Masters mogen alleen volgende renners deelnemen:

Renners met de Belgische nationaliteit, als:

- Cycling Vlaanderen- of FCWB-vergunninghouder categorie Amateur of Master,
- houder van een vergunning als Amateur of Master bij een buitenlandse nationale federatie.

1.2.029 B

Daags voor het elitekampioenschap cyclo-cross wordt het BK voor Heren & dames Nieuwelingen en Junioren georganiseerd;

De dag van het elitekampioenschap cyclo-cross wordt het BK Heren U23 georganiseerd en het BK Dames (Elite – U23 & juniores). Bij de Dames worden 3 titels toegekend (Elite - U23 & Juniores – Nieuwelingen op zaterdag). De Dames die op de eerste 3 plaatsen van de wedstrijd eindigen winnen goud (en trui), zilver en brons in de categorie Dames Elites, ongeacht de categorie die op hun vergunning staat vermeld. Dit betekent dat een deelneemster, in voorkomend geval, zowel op het podium van de Dames Elite als op het podium van de Dames U23 & Juniores kan worden geroepen.

Dames U23 die een profstatuut hebben komen echter niet in aanmerking voor de titel bij de Dames U23

De data van de nationale kampioenschappen op de weg worden bepaald door de Nationale Wegcommissie en dit voor:

- Heren Elite met contract en Dames Elite;
- Heren Elite zonder contract en Beloften;
- Heren Juniores en Dames Juniores;
- Heren Nieuwelingen eerstejaars en tweedejaars en Dames Nieuwelingen;
- Amateurs en Masters,
- Aspiranten

en de individuele kampioenschappen tijdrijden,

De Belgische kampioenschappen zijn exclusief voorbehouden voor renners met de Belgische nationaliteit.

Het Belgisch wegkampioenschap voor Amateurs en Masters staat open voor houders van een Belgian Cycling-WBV-FCWB vergunning.

Aan de winnaar van elk Belgisch wegkampioenschap zal een trui met de nationale kleuren worden overhandigd, behalve bij bepaalde kampioenschappen, waar de eerste een witte trui met zwart, geel en rode band krijgt.

De eerste drie renners van elk Belgisch kampioenschap krijgen respectievelijk een goud-, een zilver- en een bronskleurige medaille.

Hun aanwezigheid op het podium voor de huldigingsplechtigheid is verplicht binnen de kortst mogelijke tijd.

DEEL 2 : ORGANISATIE VAN WEDSTRIJDEN

§1 De organisator

1.2.035 B

De organisator van een wedstrijd op de nationale of internationale kalender is verplicht om het Belgian Cycling en WBV-logo te reproduceren op alle officiële documenten met betrekking tot de wedstrijd, zoals programmaboekjes, badges, deelnemerslijsten, wegwijzers-urroosters, publiciteitsbrochures en –panelen, affiches e.d.m. Organisatoren die zich daaraan niet houden zullen bij de eerste vaststelling een verwittiging krijgen en bij herhaling zullen ze beboet worden cfr. het barema van de specifieke Belgische inbreuken.

§2 Toelating tot organiseren

1.2.037 B

A. Eendagswedstrijden

De plaats van aankomst van een eendagswedstrijd bepaalt de vleugel onder wiens bevoegdheid (o.a. afleveren organisatievergunning) de organisatie doorgaat.

B. Rittenwedstrijden

B.1 Organisatie

De organisatie van rittenwedstrijden gebeurt door één enkele entiteit, d.w.z. door één club of één organisatiebureau. Dit houdt o.a. in dat één en dezelfde persoon als aanspreekpunt voor de hele organisatie dient aangeduid te worden en dat één en dezelfde koersdirecteur deze functie tijdens alle ritten zal waarnemen.

B.2 Bepaling van de bevoegdheid en sport-administratieve opvolging

- Starten en aankomsten van de ritten verspreid over 2 regio's (vb. Ronde van België elite): sociale zetel van organisatiebureau of club bepaalt de vleugel
- Starten en aankomsten van de ritten verspreid over meerdere afdelingen/comités van 1 regio: sociale zetel van organisatiebureau of club bepaalt de afdeling/comité van de vleugel
- Starten en aankomsten van de ritten in 1 afdeling/comité van 1 regio (vb. Ronde van Luik, Namen, Oost-Vlaanderen): betreffende afdeling/comité van de vleugel

C. Officiële kampioenschappen (nationaal, Europees, Wereld)

Officiële kampioenschappen kunnen door een overheidsinstantie (gemeente, provincie) of door een organisatiebureau, georganiseerd worden. Voor de kampioenschappen is tevens het betrokken Belgian Cycling-lastenboek toepasselijk.

De organisatievergunningen worden afgeleverd door Belgian Cycling.

D. Organisatiebureaus

D.1 Organisatie

Wielersorganisaties (wedstrijden, cyclotochten, ...) kunnen principieel alleen doorgaan via de clubs aangesloten bij de Wielerbond Vlaanderen of de Fédération Cycliste Wallonie-Bruxelles.

Er kunnen echter ook organisaties uitgaan van organisatiebureaus erkend door de KBWB/WBV/FCWB. Voor wedstrijden geldt dit alleen voor competities van de internationale

UCI-kalender, alsook voor de andere wedstrijden op hetzelfde weekend gekoppeld aan deze door het bureau georganiseerde internationale wedstrijd.

D.2 Erkenning

Aanvragen tot erkenning worden goedgekeurd door de raad van bestuur van Belgian Cycling met eenvoudige meerderheid. Om te kunnen organiseren binnen de bevoegdheid van een vleugel moet er ook een meerderheid zijn van de vertegenwoordigers van de betrokken vleugel (WBV/FCWB) in de raad van bestuur van Belgian Cycling.

Erkende organisatiebureaus dienen jaarlijks een aansluiting te realiseren bij Belgian Cycling cfr. de geldende financiële en administratieve aansluitingsvoorwaarden. Zij moeten over een vennootschapsstructuur beschikken met BTW-nummer. Bij de jaarlijkse aanvraag dienen de verantwoordelijke bestuurders vermeld, de maatschappelijke zetel, de kopie van de oprichtingsakte met de eventuele wijzigingen gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad alsook het Belgisch ondernemingsnummer.

D.3 Wedstrijden

Organisatiebureaus kunnen uitsluitend volgende wedstrijdtypes organiseren:

- internationale UCI-kalender
- andere wedstrijden op hetzelfde weekend gekoppeld aan deze wedstrijden

Deze wedstrijden kunnen georganiseerd worden in elke regio die het organisatiebureau heeft erkend, op voorwaarde dat er in de betrokken gemeente geen club aanwezig is die dergelijk evenement (van de betrokken discipline) organiseert. Binnen een redelijke termijn moeten er van deze club wel voorafgaande wedstrijden geweest zijn om dit kunnen aan te vechten. In tegengesteld geval kan het bureau de wedstrijd alleen organiseren als er een wederzijds akkoord bestaat tussen de lokale club en het organisatiebureau.

Uitzondering wordt gemaakt voor wedstrijden op afgebakende privéterreinen (vb. circuit Zolder, Francorchamps, wielerveen) en voor wedstrijden in grootsteden of agglomeraties.

Bij onenigheid tussen een organisatiebureau en een lokale club zal de beslissing respectievelijk toevertrouwd worden aan de bevoegde vleugel en aan de nationale sporttakcommissie, met mogelijkheid tot beroep bij het Dagelijks Bestuur van Belgian Cycling.

D.4 Administratie

Zoals vermeld onder D.2 lopen de administratieve werkzaamheden betreffende de erkenning van een organisatiebureau via Belgian Cycling.

De verwerking van de administratie rond de organisatie (bevestiging, betalingen, technische gegevens, afleveren organisatievergunningen, ...) wordt afgehandeld door de betrokken vleugelfederatie behalve bij officiële kampioenschappen waarvan de organisatievergunningen afgeleverd worden door Belgian Cycling.

E. Buitenlandse wedstrijden op Belgisch grondgebied

Organisatoren van buitenlandse wedstrijden waarvan de start of aankomst op Belgisch grondgebied is moeten een vergunning aan Belgian Cycling betalen zijnde de prijs van de betreffende Belgische organisatievergunning min de kosten van de commissarissen, fotofinish, telecommunicatie en antidopingcontrole.

Sancties

1.2.055 B

De volgende overtredingen zullen als volgt bestraft worden:

1. Gecontracteerde renner afwezig aan de start
 - neemt aan geen andere wedstrijd deel: boet van 50 Zw.frs.
 - neemt aan een andere wedstrijd deel: verwijdering uit de uitslag en boete van 500 tot 3000 Zw.frs.

§7 Parcours en veiligheid

Veiligheid

1.2.061 B Als ondanks alles, sommige obstakels toch blijven, moet de organisator dit ver genoeg op voorhand aanduiden en hiervoor alle nodige maatregelen treffen.

Het parcours van een wegwedstrijd moet bestaan uit een verhard wegdek (asfalt- of betonverhardingen, klinkers, betonstraatsteen, baksteen, natuursteen of kasseien). Halfverhard wegdek (steenslag, grind, schelpen,...) en onverharde wegen zijn niet toegelaten in wegwedstrijden van de nationale kalender, mits uitzonderlijke toestemming van de nationale wegcommissie.

1.2.065 B Als het traject moet worden gewijzigd door de organisator, moeten deze wijzigingen gemeld worden aan de officials, de renners, de sportdirecteurs en de veiligheidsdiensten voor het vertrek van de wedstrijd.

Als, in geval van overmacht, het traject moet worden veranderd tijdens de wedstrijd, moeten de renners onmiddellijk worden ingelicht.

In geen geval kunnen de renners in beroep gaan tegen de beslissing van de officials.

§8 Medische dienst

1.2.068 B Elke Belgische wielervedstrijd op de weg dient gevolgd te worden door een ziekenwagen met aan boord ten minste twee gekwalificeerde personen (dokter, verpleger, ambulancier). Bovendien moet er zich op elk wielercours een vaste eerste hulppost bij ongevallen bevinden, bemand door ten minste twee bevoegde personen (verplegers of personen met minstens EHBO-kwalificatie), die beschikken over het nodige materiaal om EHBO-assistentie te verlenen. Een geneesheer is verplicht vanaf de deelname van 1 renner met profstatuut (cfr. KB 21/08/1967).

Artsen die wielervedstrijden begeleiden moeten minimaal een BLS-opleiding (Basic Life Support) gevolgd hebben.

Timing implementatie:

- 2018: in wedstrijden waaraan profs mogen deelnemen en bijgevolg het door de wet verplicht is dat een arts aanwezig is, wordt bovendien opgelegd dat die arts de BLS-opleiding gevolgd heeft
- 2019: uitbreiding naar alle overige UCI-wedstrijden in België
- 2020: uitbreiding naar de nationale wedstrijden (Interclub, Topcompetitie)

In de wagen van de wedstrijddokter mag naast de chauffeur enkel de wedstrijddokter of verplegend personeel in functie plaats nemen. (Art. 102.14bis)

§9 Prijzen

1.2.069 B De Nationale Wegcommissie bepaalt ieder jaar, met het akkoord van de 3 Federaties, het bedrag dat moet voorzien worden voor elke categorie van wedstrijd. Zij maakt ook de verdeling op en publiceert die in het officieel orgaan van Belgian Cycling.

1.2.071 B Voor UCI wedstrijden (heren en dames), wedstrijden elite individueel, nationale IC wedstrijden .12 IC1 en dames elite 1.15 A wedstrijden: Uiterlijk 30 dagen voor de

wedstrijd moet de organisator het totaalbedrag van het prijzengeld storten op de rekening van Belgian Cycling of Cycling Vlaanderen. De KBWB staat in voor de verdere verdeling. De storting kan ook vervangen worden door een bankgarantie.

1.2.072 B Als de uitbetaling plaatsvindt na de wedstrijd, moet het prijzengeld, vóór de wedstrijd, overhandigd worden aan de dienstdoende afgevaardigde. Jaarlijks bepaalt het Departement Sport welke wedstrijden via Belgian Cycling worden uitbetaald.

Premies

De premies kunnen alleen betwist worden door renners die zich vooraan in de wedstrijd bevinden, renners die een of meerdere ronden achterstand hebben worden hiervan uitgesloten.

Het aankondigen van aanmoedigingspremies is verboden, maar persoonlijke schenkingen zijn toegelaten.

Interclubklassementen en prijzen

In wedstrijden die betwist worden met clubploegen, moeten verplicht interclubprijzen voorzien worden (behalve in wedstrijden van de Topcompetitie).

DEEL 3: VERLOOP DER WEDSTRIJDEN

§7 aankomstlijn

1.2.099 B Voor MTB bestaat de aankomstlijn uit een witte lijn van 4cm breed.

Transponderregistratie

1.2.102 B Algemeen

De KBWB wil de verwerking en verspreiding van de uitslagen van de wedstrijden van de nationale en de internationale kalender optimaliseren. In overleg met de Commissie Clubs met Renners heeft Belgian Cycling transponders aangekocht.

De deelnemende clubs hebben de mogelijkheid deze transponders via de KBWB aan te kopen. Twee opties zijn beschikbaar :

1. "PRO CHIP FLEX" met een **levensduur van 5 jaar**, onbeperkte garantie.
Prijs : 100€/sk (BTW incl)
2. "PRO CHIP FLEX" met een **levensduur van één jaar**, onbeperkte garantie.
Prijs : 36€/sk, (BTW incl). De levensduur van deze chip dient **jaarlijks** rechtstreeks bij de firma MyLabs verlengd te worden aan 22€/sk, BTW incl. (www.mylaps.com)

De KBWB zal aan de inschrijvingen van de vermelde wedstrijden transponders verhuren aan 10€/st. (o.a. voor de buitenlandse teams en clubs).

De transponderregistratie geldt als een belangrijk hulpmiddel bij de opmaak van de complete uitslag en kan in sommige gevallen doorslaggevend zijn.

Iedere Belgische club met renners en continentaal team is verplicht transponders aan te schaffen of te huren via de KBWB. Clubs die de transponders weigeren te gebruiken kunnen niet starten en krijgen bovendien een boete opgelegd conform artikel 112.42

UCI wedstrijden 1.2 en hoger (uitgezonderd Topcompetitie)

- Teams met eigen transponders gebruiken hun eigen transponders
- Teams zonder eigen transponders:

- De ploegleider komt naar de inschrijving en krijgt de nodige transponders in bruikleen van de KBWB.

UCI wedstrijden Lotto-Topcompetitie U25, Lotto Cycling Cup voor dames, Men juniors

- Belgische teams met eigen transponders gebruiken hun eigen transponders
- Buitenlandse Teams krijgen transponders van de KBWB in bruikleen.

Nationale interclubwedstrijden

- Teams met eigen transponders gebruiken hun eigen transponders.
- Clubs met gehuurde transponders (Belgische en buitenlandse)
 - o De ploegleider komt naar de inschrijving en betaalt de in de procedure vastgelegde huurprijs, de vergunning van de ploegleider wordt ingehouden tot het terugbrengen van de transponders.

Buitenlandse ploegen die zelf over MYLAPS transponders beschikken geven bij de inschrijving een lijst met de namen van de deelnemende renners en het MYLAPS nr van de transponder.

Wanneer de gehuurde of in bruikleen gegeven transponders niet worden teruggebracht, wordt de boete voorzien in het straffenbarema van de KBWB toegepast.

1.2.102.2 B Transponderregistratie in wedstrijden

Iedere organisatie waar transponders gebruikt worden, dient te zorgen voor voldoende ruimte voor de plaatsing van de apparatuur en voor het personeel. Tevens dient een voldoende performante stroomaansluiting voorzien te worden. Organisaties die geen gebruik maken van de transponderregistratie van Belgian Cycling die in de organisatievergunning begrepen is, worden verplicht dezelfde diensten wat transponderregistratie betreft aan te bieden als deze door Belgian Cycling aangeboden

1.2.102.3 B Controle uitslag Transponderregistratie

De aankomstrechtter blijft de eindverantwoordelijke voor het opmaken en publiceren van de correcte uitslag. Indien een renner tijdens de wedstrijd een renner om gelijk welke reden van fiets wisselt waardoor transponderregistratie niet mogelijk is, dient de jury en/of aankomstrechtter hiervan onmiddellijk op de hoogte gebracht te worden.

1.2.102.4 B Plaatsing transponder

De club is verantwoordelijk voor het correct plaatsen van de transponders, op de voorvork zo kort mogelijk bij de wielas.

Het niet plaatsen van de transponder leidt tot startverbod, of desgevallend tot uitsluiting bij vaststelling door de jury tijdens of na de wedstrijd.

Bij defect, verlies of diefstal is de club verantwoordelijk en dient deze op eigen kosten in vervanging (en registratie) te voorzien.

1.2.102.5 B Fraude bij gebruik transponders

Iedere vorm van fraude (b.v. na de registratie met opzet transponders tussen renners onderling verwisselen). In dit geval zal elke betrokken renner en/of club gesanctioneerd worden volgens artikel 112.44.

DEEL 4: CONTROLE VAN DE WEDSTRIJDEN

§2 Samenstelling + taken college der commissarissen (MTB)

1.2.117 B Secretaris

1. De secretaris moet minstens het statuut van nationaal commissaris hebben en wordt aangeduid door de UCI voor wedstrijden op de internationale kalender.

Voor wedstrijden op de nationale kalender zal de Nationale Commissie MTB de secretaris en de bijkomende commissarissen aanduiden.

Voor regionale wedstrijden worden de commissarissen aangeduid door de regionale commissie MTB waar de wedstrijd plaats vindt of bij ontstentenis door de regionale coördinator.

2. Hij neemt nota van al de gegevens met betrekking tot de renners die voor een wedstrijd zijn ingeschreven (naam, leeftijd, categorie, land, club/team, geldigheid van de vergunning, vergunningnummer en rugnummer).
3. Eens de inschrijvingsformaliteiten achter de rug zijn, afficheert de secretaris de startorde aan de startzone. Hij overhandigt een kopie van de startlijst aan de speaker, een tweede aan de personen van de informaticadienst belast met de resultaten, een derde kopie dient om de renners aan de start te roepen. Dit gebeurt door de startrechter.
4. De secretaris werkt samen met de Voorzitter van het college der commissarissen of zijn vertegenwoordiger.
5. Tijdopnemer
 - 5.1. De tijdopnemers nemen de tijd van elke renner op en werken samen met de commissarissen in de start- en aankomstzones. De taak van de tijdopnemer kan worden uitgevoerd door een gespecialiseerde firma.
6. De wedstrijdleader/organisator
 - 6.1. De wedstrijdleader coördineert de organisatie van de wedstrijd en moet het bekwame personeel leveren dat nodig is voor het goede verloop van de manifestatie.
 - 6.2. De wedstrijdleader zorgt ervoor dat de trainingen en de wedstrijden onder de best mogelijke veiligheidsvoorwaarden kunnen verlopen.
 - 6.3. De wedstrijdleader verbindt er zich toe om het materiaal, de uitrustingen en de nodige middelen voor het goede verloop van de manifestatie te leveren.

1.2.118 B Voorzitter van het college van commissarissen.

1. De voorzitter controleert de werken van het College van Commissarissen en werkt een vertrouwelijk verslag uit voor de Mountainbikecommissie. Dit verslag wordt samen met een algemeen wedstrijdverslag voorgelegd, waarvan eveneens een kopie aan de organisatoren mag worden gestuurd.
2. Vooraleer de eerste officiële training van start is gegaan, verdeelt de voorzitter de taken aan de commissarissen. De commissaris zorgt voor het goede verloop van de wedstrijd en kan desnoods de takenverdeling bijsturen.
3. De voorzitter coördineert de vergaderingen van de ploegen/renners.
4. De voorzitter van een internationale wedstrijd, die het statuut van internationaal commissaris moet hebben, wordt door de UCI aangewezen. De andere commissarissen worden door de nationale commissie aangeduid.

5. Hij is verantwoordelijk voor het geheel van de competitie en controleert de voorbereidingen voor het vertrek, het werk van de officials, van de commissarissen en de werking van de gespecialiseerde firma verantwoordelijk voor de tijdsopname. Hij waakt over de juiste toepassing en het respect van het reglement in alle omstandigheden en werkt samen met de wedstrijdleider. Hij bespreekt de eventuele straffen met de bevoegde commissarissen en ontvangt de klachten van de renners.

1.2.119 B Aankomstrecht

1. De aankomstrecht moet minstens het statuut van nationaal- of regionaal commissaris bezitten in functie van het wedstrijdtype. Hij bevestigt de aankomst van de renners op het einde van een wedstrijd.
2. De aankomstrecht wordt door minstens één (1) commissaris bijgestaan. Ze worden meestal bijgestaan door een informaticadienst met transponderbeheer aan de aankomstlijn.
3. De aankomst wordt beoordeeld door een loodrechte lijn getrokken van de voorkant van de band van het voorwiel tot de aankomstlijn.
4. Startcommissaris
- 4.1. De startcommissaris moet minstens het statuut van nationaal- of regionaal /provinciale commissaris bezitten in functie van het wedstrijdtype. Hij controleert de aanwezigheid van de renners aan de start, het dragen van de reglementaire kledij en –nummers, het materiaal en eventueel de juiste plaats van de transponder.

Verslag

- 1.2.123 B** Voor alle wedstrijden van de nationale kalender stelt het college van commissarissen een uitvoerig verslag op over de wedstrijd via het formulier dat met het oog daarop door de KBWB geleverd wordt. Dit verslag dient ondertekend te worden door de voorzitter van het college en dient binnen de acht dagen volgend op de wedstrijd verzonden te worden naar het sportsecretariaat van de KBWB.

§3 Klachten

- 1.2.132 B** Het College van Commissarissen is als enige bevoegd voor klachten van wedstrijdfeiten. Renners die klacht willen neerleggen na een wedstrijd dienen volgens de tuchtprocedure bij de federatie een geschreven klacht neer te leggen en op rekening van de WBV, FCWB of KBWB een waarborg te betalen die € 160,00 bedraagt voor de Elitewedstrijden - heren (met of zonder contract), € 100,00 voor de Beloftenwedstrijden en € 65,00 voor de wedstrijden van alle andere categorieën. De niet terugbetaalde waarborgen worden gestort op de Hulpkas der Renners.

Hoofdstuk III : UITRUSTING

DEEL 1: ALGEMENE BEPALINGEN

DEEL 2: FIETSEN

§2 Technische specificaties

- 1.3.023 B** Nieuwelingen mogen aan veldritten deelnemen met een mountainbikefiets waarvan het stuur maximum 50 cm breed is, alsook Nieuwelingen en junioren die deelnemen aan nationale veldritten tellende voor de Beker van België.

Piste en Tijdritten

Miniemen en aspiranten met een gewone wegfiets.

Nieuwelingen dienen in elke discipline van de piste of op de weg met een reglementaire piste- of wegfiets te rijden, uitgezonderd:

- Individuele tijdritten of ploegentijdritten op de weg
- Individuele en ploegenachtervolging, kilometer, 500 meter en recordpogingen op de baan

mogen zij gebruik maken van een gewone wegfiets of van een ossekopstuur of een ander steunstuk op het stuur. Zij moeten in elke discipline op de weg of piste, zonder uitzondering, gebruik maken van gewone wielen met 16 spaken.

1.3.025 B Schijfremmen zijn toegelaten in alle wedstrijden, trainingen en competities van de nationale kalenders in de volgende disciplines: weg, cyclo-cross, mtb en trial.

DEEL 3: KLEDIJ UITRUSTING DER RENNERS

§3. Regionale ploegen en clubploegen

1.3.046 B Elke club met renners is er aan gehouden om aan zijn regionale federatie en aan de KBWB een reproductie van zijn officiële trui(en) en koersbroek te laten geworden. Deze uitrusting dient zowel tijdens de wedstrijd als op training te worden gedragen en dit door alle bij de club aangesloten renners.

De naam van de hoofdpartner of 2 hoofdparters moeten op uitdrukkelijke wijze (in het vet) op het bovenste deel van de voor- en de rugzijde van de trui voorkomen. De andere publicitaire opschriften zijn vrij en mogen variëren volgens de wedstrijden. In ieder geval dienen de publicitaire opschriften en de plaatsing ervan dezelfde te zijn voor alle renners van de ploeg in dezelfde wedstrijd.

Voor de wedstrijden van de nationale en regionale kalender mag de ploeg slechts een enkele kledijuitrusting (trui, koersbroek enz...) hebben, die zonder wijziging blijft gedurende een gans kalenderjaar. De naam van de regio of club mag op de trui voorkomen.

De clubs mogen truien hebben met verschillende sponsors op een zelfde kleurendesign volgens de categorieën. De maximum toegelaten uitsplitsing voor de weg en het veldrijden in België is de volgende:

- Nieuwelingen
- Junioren
- Elites en Beloften
- Dames N, J, El.
- Aspiranten en Miniemen
- Amateurs en Masters

Voor de piste is dezelfde basisregel van toepassing, plus de speciale toelating van de UCI voor bepaalde wedstrijden w.o. koppelwedstrijden.

Voor BMX : een enkele trui per club of ploeg voor alle categorieën.

Voor de Amateurs en Masters die van hun club minstens 3 truien en koersbroeken kregen zal dezelfde regel toegepast worden. De anderen zullen een uitrusting naar keuze mogen dragen, uitgezonderd de bij de UCI of bij de nationale federatie geregistreeerde kledij. (er kan slechts op klacht worden tussengekomen)

MTB

1.3.068 B Het dragen van de trui van Belgisch Kampioen

De trui van Belgisch Kampioen wordt tijdens elke wedstrijd in die discipline gedragen. Men maakt een uitzondering indien de Belgisch Kampioen de leiderstrui van een bijzondere wedstrijd wint of het UCI reglement het dragen van een andere trui oplegt.

De trui van Belgisch Kampioen wordt enkel gedragen in de categorie en de discipline (specialiteit) waarin hij gewonnen is.

De oud Belgisch Kampioenen mogen de Belgische driekleur dragen op de mouw- en halsboorden van hun trui, in de discipline (specialiteit) en de categorie waarin ze de Nationale titel behaalden.

WEG

De Wegcommissie heeft beslist dat voortaan de Wereldkampioenen bij de UWCT (UCI World Cycling Tour) hun WK-trui zullen mogen dragen, maar enkel in wedstrijden 1.18 en 1.12 C.

DEEL 4: IDENTIFICATIE DER RENNERS (MTB)

1.3.073 B

1. De renners bevestigen de identificatienummers die hen door de organisatoren werden overhandigd op de volgende wijze:
 - 1.1. Vooraan op de fiets: de kaderplaat(ook stuurbord genoemd)
 - 1.2. Midden op en onderaan de rug: het rugnummer
2. Een kaderplaat (stuurbord) wordt gebruikt tijdens al de officiële trainingen en al de mountainbikewedstrijden.
3. De cijfers op het rugnummer moeten minstens 12 cm hoog en 2 cm breed zijn.
4. De cijfers op de kaderplaat moeten minstens 8 cm hoog en 1,5 cm breed zijn.
5. Verwijdert
6. De cijfers op het rugnummer moeten duidelijk leesbaar zijn.
7. De uiterlijke afmetingen van al de nummers overschrijden de volgende maten niet:
 - 7.1. Kaderplaat (stuurbord): 18 cm op 18 cm.
 - 7.2. Rugnummer: 20 cm (breedte) op 18 cm (hoogte).
8. De KBWB, WBV of FCWB zijn de enige bevoegden om reclame op de verschillende nummers te laten plaatsen.
9. De reclame op de nummers mag niet hoger zijn dan 6 cm, of, voor de schoudernummers, 4 cm.

10. De cijfers die de nummers samenstellen, worden in het zwart of wit op een gekleurde achtergrond geschreven variërend volgens categorie.
11. De nummers moeten waterproof zijn.
12. De renners mogen hun nummers niet snijden, plooien of beschadigen.
13. De renners zijn verantwoordelijk voor de leesbaarheid van hun stuurbord.

101.1 verplaatst op 01.01.16 naar hoofdstuk 2 artikel 102.1

101.2 Managers van renners – managers van sportgroepen

Niemand mag in België in deze functie handelen, behalve wanneer hij titularis is van een jaarvergunning, afgeleverd door de KBWB.

De managers mogen de toepassing van de sportreglementen niet verhinderen en zijn er o.a. aan gehouden, in akkoord met de organisatie, eerst de goedkeuring te vragen aan de sportgroepen waartoe de renners behoren, alvorens hen te engageren voor een wedstrijd.

Het aanwerven van renners gebeurt middels een type-contract welke ondertekend wordt door de organisator en de renner en welke gevoegd wordt bij het wedstrijdossier dat bij de KBWB moet toekomen.

De managers van sportgroepen aanvaarden, tegenover de federatie, de sportieve verantwoordelijkheid voor alle personen die contractueel door hen worden geëngageerd.

101.4 Ploegleider – clubchauffeur – piloot moto - reguleur

Elke volger in een koers, die de functie heeft van ploegleider, clubchauffeur of piloot moto moet in het bezit zijn van een vergunning, afgeleverd op zijn naam, die op vraag van de officiële sportafgevaardigden moet worden getoond.

In elk voertuig, dat wordt toegelaten in de wedstrijd om bijstand te verlenen aan de renners van de ploeg, moet iemand aan boord zijn die een vergunning heeft van ploegleider. Een ploegleider kan enkel een vergunning bekomen na het opvolgen van een opleiding.

- Een ploegleider bij een club kan eveneens ploegleider zijn van een provinciale selectie.
- Een ploegleider bij een club kan geen ploegleider zijn bij een andere club.
- **Een ploegleider-vergunninghouder mag dienst doen als chauffeur neutrale wagen, op voorwaarde dat de ploeg/club van de ploegleider niet aan de wedstrijd deelneemt.**

Alle volgers met een officiële functie (piloot-moto van persfotografen, van tv & radio, van commissarissen en van ardoisier dienen zich op de wedstrijdpermanentie bij het college van commissarissen aan te bieden voor het laten noteren van de licentiegegevens (waarvan de vergunning kan aangevraagd worden via WBV/FCWB). De volgbewijzen zullen worden overhandigd door de koersdirecteur in samenspraak met het college van commissarissen.

101.5 Wielersarts

Elke arts die een functie of een activiteit uitoefent welke verband houdt met de wielersport of zijn beoefenaars dient houder te zijn van een vergunning van wielersarts.

De wielersarts verzekert de medische opvolging van de renners in overleg met de erkende keuringsarts (indien hij zelf dit statuut niet heeft) die door elke renner wordt gekozen volgens de termen van de gemeenschapsdecreten.

Bovenop de door de betrokken wetgeving verplichte geschiktheidstesten mag de wielersarts bijkomende geschiktheidstesten opleggen aan renners waarvan hij de medische opvolging verzekert.

Indien de wielersarts kennis neemt van elementen die een renner – zelfs tijdelijk – ongeschikt maakt om de wielersport te beoefenen, dient hij dit als dusdanig te verklaren en er de medische commissie van de KBWB van op de hoogte te stellen, welke de renner verbod zal opleggen om te rijden voor de duur van de ongeschiktheid.

De wielersarts heeft de morele plicht om er over te waken dat de renners hun sport beoefenen met eerbied voor de medisch en ethisch verantwoorde sportbeoefening.

101.6**Begeleider**

Elke bij een club of als individueel aangesloten renner heeft het recht om in individuele wedstrijden waaraan hij/zij deelneemt begeleid te worden door personen aan wie de WVB of FCWB een vergunning van begeleider zal hebben afgeleverd. De houder van zulke vergunning mag de renner bijstaan in de kleedkamers voor en na de wedstrijd (in dit geval slechts wanneer het gaat om iemand van hetzelfde geslacht als dat van de renner), in de bevoorradingszones, het rennerskwartier op de wielersbaan, de materieelposten in het veldrijden, enz...

In een zelfde wedstrijd zal een renner slechts mogen bijgestaan worden door een enkele persoon houder van een vergunning van begeleider, behalve in cyclo-crosswedstrijden, waar 2 begeleiders per renner worden toegestaan.

Het hebben van zulke vergunning geeft geen recht op vrije toegang op manifestaties die georganiseerd worden onder controle van de KBWB, WBV of FCWB, doch wel op dezelfde verminderingen dan deze die voorzien zijn voor de houders van een lidkaart.

101.7**Mecaniciens en hulpmecaniciens**

Bij de registratie van de ploegen dienen zowel de ploegleider als de mecaniciens het controleblad te tekenen. Indien de inschrijving de dag voor het evenement plaatsvindt zal de mecaniciens het controleblad komen tekenen tijdens de uren die voorzien zijn voor de renners. Bij niet-voorlegging van een geldige vergunning zal de volgwagen enkel de ploegleider aan boord kunnen hebben.

101.8**Renners, clubs: rechten en plichten**

Iedere club die aangesloten is bij de Wielerbond Vlaanderen (WBV) of bij de Fédération Cycliste Wallonie-Bruxelles (FCWB) heeft het recht renners aan te werven. Ieder jaar, bij de clubaansluiting, moeten de clubs met renners hun intern reglement en een schets van kledij opsturen naar het hoofdkantoor van de WBV of de FCWB (volgens het geval). Een kopie moet worden opgestuurd naar de voorzitter van de provinciale commissie weg-piste-velddrijden, voor akkoord.

Voor wat betreft renners die minderjarig en ongehuwd zijn, erkent de respectievelijke commissie weg-piste-velddrijden geen enkele andere verblijfplaats dan die van de ouders of de wettelijke voogd.

Voor selecties wordt alleen rekening gehouden met de verblijfplaats van de renners en de aangesloten federatie.

Een renner, aangesloten bij een club, kan individueel aansluiten door zijn overeenkomst die hem aan zijn club bindt op te zeggen volgens de voorschriften van de geldende transferreglementering bij WBV & FCWB.

Bij de vergunningsaanvraag dient de renner de overeenkomst tussen de renner en de club mee op te sturen. (Zie info op site WBV)

Jeugdclubs

Clubs met label "J-club"

Clubs die minimaal:

3 miniemen EN

10 miniemen en aspiranten EN

15 miniemen, aspiranten en nieuwelingen

aangesloten hebben in het seizoen voor het werkjaar krijgen het label J-club. De toekenning van het label gebeurt op basis van het aantal aangesloten renners van Belgische nationaliteit op 1 november (voor het werkjaar), verminderd met de miniemen, aspiranten en nieuwelingen die door de club ontslagen werden in de overgangperiode van 1/10 tot 31/10 voor het werkjaar.

Oprichting van een nationaal solidariteitsfonds (naast het bestaande WBV- en FCWB-jeugdfonds)

Het nationaal solidariteitsfonds is een fonds dat tot doel heeft de financiële situatie van de J-clubs te verbeteren.

Het fonds wordt beheerd door de KBWB en staat onder toezicht van een commissie met volgende leden:

- de coördinator van de nationale wegcommissie
- de voorzitters van de regionale jeugdcommissies
- de voorzitters van de regionale WPV-commissies

Bijdragen aan het solidariteitsfonds.

Alle club- en ploegstructuren leveren een bijdrage aan het solidariteitsfonds:

via de clubaansluitingen:

- J-clubs: 100 EUR
- clubs met renners die geen J-club label hebben: 300 EUR

via de rennersvergunningen:

- alle categorieën buitenlandse clubs: 20 EUR
- dames UCI-teams: 20 EUR
- U23 & elite z/c continentale UCI-teams: 30 EUR
- elite m/c continentale UCI-teams: 50 EUR
- elite pro-continentale UCI-teams: 75 EUR
- elite ProTour-teams: 100 EUR

Uitkeringen door het solidariteitsfonds.

Toekenning label J-club

Op 1/11 wordt het label J-club toegekend aan de clubs die voldoen aan de voorwaarden zoals vermeld in 2.1 (eerste toekenning op 1/11/2010). Alleen de opnieuw gelabelde J-clubs krijgen een uitkering uit het solidariteitsfonds op voorwaarde dat zij een aansluiting voor het nieuwe seizoen nemen.

Berekening uitkering uit het fonds

Het uit het solidariteitsfonds aan de J-clubs uit te keren bedrag wordt bepaald als volgt:

- a. 20 % van het fonds wordt evenredig verdeeld over alle J-clubs
- b. 60 % van het fonds wordt uitgekeerd op basis van het aantal R-punten berekend volgens het aantal aangesloten jeugdrenners van Belgische nationaliteit op 31/10 van het werkjaar met volgende puntenwaarden:
 - miniem: 4 R-pt
 - aspirant: 3 R-pt
 - nieuweling: 2 R-pt
 - junior: 1 R-pt
 - T-renners krijgen geen R-punten toegekend.

b. 20 % van het totaalbedrag wordt uitgekeerd op basis van het aantal S-punten berekend volgens het aantal aangesloten clubmedewerkers op 31/10 van het werkjaar met volgende puntenwaarden:

- Vergunninghouder-clubbegeleider/ploegleider: 1 S-pt
- Vergunninghouder-oefenmeester:
 1. met diploma Initiator/niveau 1 = 2 S-pt
 2. met diploma Trainer B/ niveau 2 = 3 S-pt
 3. met diploma Trainer A/niveau 3 = 4 S-pt

Het S-puntentotaal bedraagt maximaal 25% van het R-puntentotaal. Een club krijgt alleszins minimaal 10 S-punten toegekend indien dit aantal behaald wordt.

Getransfereerde clubmedewerkers krijgen geen punten toegekend.

Bijkomende bepalingen

- Alleen clubs en renners in de disciplines weg, piste en veldrijden komen in aanmerking.
- Deelname aan de Beker van België nieuwelingen & junioren is alleen voorbehouden aan J-clubs.

101.9

Nationale selecties

Elke vergunninghouder die door de Sporttechnische Commissie wordt aangewezen om zijn land te gaan vertegenwoordigen, moet gevolg geven aan deze aanwijzing, behalve indien de KBWB de verontschuldiging aanneemt.

Iedere vergunninghouder die niet heeft deelgenomen aan een Belgisch Kampioenschap waarvoor hij was aangewezen of waarvoor hij was ingeschreven, kan niet worden aangewezen voor het Wereldkampioenschap, behalve in geval van overmacht.

De vergunninghouders die aangewezen worden voor het Europees en Wereldkampioenschap, staan onder de exclusieve leiding van de KBWB of zijn vertegenwoordiger gedurende de periode die de Sporttechnische Commissie nodig acht.

Iedere geselecteerde renner, behalve zij die behoren tot een sportgroep, moeten - op straf van uitsluiting - deelnemen aan alle voorbereidingswedstrijden die de Sporttechnische Commissie nodig acht.

Elke renner, lid van de nationale selectie verbindt zich aan onderstaand charter:

- a. verbindt de renner zich om de Koninklijke Belgische Wielrijdersbond op een waardige wijze te vertegenwoordigen.
- b. zal de renner uitsluitend de door de K.B.W.B. verdeelde officiële uitrusting dragen tijdens competities, trainingen, stages, officiële activiteiten en contacten met de pers. Op deze kledij kan enkel publiciteit voorkomen die door de K.B.W.B. werd goedgekeurd of die op voorhand met de K.B.W.B. uitdrukkelijk werd afgesproken. Tevens mag geen enkele publiciteit door de renner bedekt worden.
- c. voor de tijdsnummers (individuele en per ploeg) op de wielervedstrijden zal de renner uitsluitend het materiaal gebruiken dat door de federatie ter beschikking gesteld wordt.
- d. voor de tijdritten op de weg zal de renner uitsluitend het materiaal gebruiken dat door de federatie ter beschikking gesteld wordt tenzij de renner een professionele verbintenis heeft.
- e. zal de renner de richtlijnen volgen die de verantwoordelijken van de K.B.W.B. hem zullen verstrekken.
- f. heeft de K.B.W.B. steeds het recht om gratis gebruik te maken van de naam, het beeld en de foto's van de geselecteerde renners in officiële Nationale Team uitrusting als het gaat om informatie aan het publiek en in het kader van een globale of commerciële actie van het Nationale Team in opdracht van de K.B.W.B. Beeldmateriaal en groepsfoto's (tijdens de training van de selectie, persconferenties en actiebeelden gedurende de wedstrijd) waarbij minimaal drie renners op de foto's

- of het beeldmateriaal herkenbaar zijn, kunnen door de K.B.W.B. ter beschikking gesteld worden voor commerciële doeleinden aan maximum vijf K.B.W.B. partners.
- g. ontslaat de renner de K.B.W.B. van iedere aansprakelijkheid in verband met de gevolgen van ongelukken die zouden kunnen overkomen tijdens de verplaatsing(en) in het kader van een nationale selectie waarvan hij/zij deel uitmaakt, aangezien hij/zij deze vrijwillig onderneemt.
 - h. In het belang van de begeleiding van de renner en van de taakomschrijving en de verantwoordelijkheid die aan de bondsarts wordt toevertrouwd binnen zijn opdracht, moet elk contact met de eigen arts van de renner, tijdens de duur van de opdracht, gemeld en goedgekeurd worden door de bondsarts. De medische begeleiding van de renners is in handen van de bondsarts en externe artsen kunnen, indien aangewezen, in overleg met de bondsarts, interfereren. Indien de autonomie van de bondsarts ondermijnd wordt door medische of paramedische handelingen buiten het begeleidend team van de KBWB om, heeft de bondsarts het recht zich te distantiëren van de renner inzake niet dringende zorgen, medische verantwoordelijkheid voor het handelen van de renner en begeleiding op dopingcontroles.
 - i. verklaart de renner op eer en geweten geen enkel initiatief te (zullen) nemen of zich in te laten met praktijken strijdig aan de sportethiek, in het bijzonder het vervoeren of het laten vervoeren, verhandelen of laten verhandelen, verbruiken of het aanzetten tot het verbruik of waar dan ook het in stock houden of laten houden van verboden substanties die al dan niet voorkomen op de lijst van de verboden producten van de UCI.
 - j. verbindt de renner zich er tevens toe om onmiddellijk de hoogste bondsinstanties in te lichten over feiten betreffende zulke praktijken in de schoot van K.B.W.B.-selecties, -clubs, -renners of andere en dit alvorens enige verklaring ter zake af te leggen aan derden, inzonderheid aan de pers, behalve uitdrukkelijk akkoord van de hoogste bondsinstanties.

101.10 Sporttechnische Commissie (STC)

De STD is het geheel van raadgevers die de voorbereiding, de training en de omkadering van de nationale ploegen verzekert.

De nationale selecties behoren uitsluitend tot de bevoegdheid van de STC, De selecties voor de E.K.'s en W.K.'s worden bekrachtigd door het Uitvoerend Comité van de KBWB.

101.11 Selecties K.B.W.B. en geselecteerden voor een Belgisch Kampioenschap

Iedere renner die volgens de regels geselecteerd werd voor een wedstrijd is verplicht hieraan deel te nemen.

Zonder "geldige" reden, goedgekeurd door de commissie ter zake, zullen de renners die verzaken aan een van deze selecties automatisch de start geweigerd worden gedurende 9 dagen (8 volgende dagen).

Indien de renner in kwestie toch start ondanks het startverbod, zal hij onmiddellijk uit koers en/of uitslag genomen worden. Daarbovenop zal hem een schorsing van 14 dagen en een boete van 15,00 € worden opgelegd. Hij zal ook verplicht worden zijn ontvangen prijs terug te betalen aan de Hulpkas der renners.

De redenen die op wettige wijze kunnen worden ingeroepen zijn: belangrijke familiale gebeurtenissen (overlijden, geboorte,...) en werk- of schoolomstandigheden (een bewijs is telkens genoodzaakt). Op enkele uitzonderingen na, zullen getuigschriften van korte duur voor ziekte of blessure een automatische weigering van de start gedurende 8 competitiedagen niet kunnen verhinderen.

Iedere renner die niet deelneemt aan een Belgisch Kampioenschap waarvoor hij geselecteerd werd en die geen "geldige" reden kan opgeven, zal niet in aanmerking komen voor een selectie voor het Europees en Wereldkampioenschap, noch voor de Olympische Spelen.

Selectiecriteria

De renners elites M/C en dames elite/jeugd zijn automatisch geselecteerd voor de Belgische Kampioenschappen van hun categorie op de weg.

1. Topcompetitie nieuwelingen en nationale klimkoersen nieuwelingen en juniors

- De Nationale Wegcommissie legt de quota vast ten laatste 45 dagen voor de wedstrijd;
- 30 dagen voor de wedstrijd geeft de nationale coach zijn preselectie aan de coördinator van de Nationale Wegcommissie, aan de directeur sport en aan het Sportsecretariaat;
- Het sportsecretariaat geeft onmiddellijk deze selectie aan de voorzitter van de Technische Commissie van de FCWB en aan de verantwoordelijke van de provinciale secties van de WBV, met copie aan de leden van de Nationale Wegcommissie;
- Ten laatste 25 dagen voor de wedstrijd zullen de voorzitter van de Technische Commissie van de FCWB en de verantwoordelijken van de provinciale secties van de WBV hun selectie aan de coördinator van de Nationale Wegcommissie en aan het Sportsecretariaat meedelen;
- 20 dagen voor de wedstrijd zal het Sportsecretariaat van de KBWB de selectie op de internetsite van de KBWB publiceren en de lijst doorsturen aan de verantwoordelijke van de startlijsten en resultaten;
- Ten laatste 10 dagen voor de wedstrijd delen de voorzitter van de Technische Commissie van de FCWB en de verantwoordelijken van de provinciale secties van de WBV en de Nationale Wegcommissie hun selectie mee aan de betrokken renners en clubs.

2. Nationale testtijdritten en Belgisch Kampioenschap tijdrijden

- De Nationale Wegcommissie legt de quota vast ten laatste 45 dagen voor de wedstrijd;
- 30 dagen voor de wedstrijd geeft de nationale coach zijn preselectie aan de coördinator van de Nationale Wegcommissie, aan de directeur sport en aan het Sportsecretariaat;
- Het sportsecretariaat geeft onmiddellijk deze selectie aan de voorzitter van de Technische Commissie van de FCWB en aan de verantwoordelijke van de provinciale secties van de WBV, met copie aan de leden van de Nationale Wegcommissie;
- Ten laatste 25 dagen voor de wedstrijd zullen de voorzitter van de Technische Commissie van de FCWB en de verantwoordelijken van de provinciale secties van de WBV hun selectie aan de coördinator van de Nationale Wegcommissie en aan het Sportsecretariaat meedelen;
- 20 dagen voor de wedstrijd zal het Sportsecretariaat van de KBWB de selectie op de internetsite van de KBWB publiceren en de lijst doorsturen aan de verantwoordelijke van de startlijsten en resultaten;
- De verantwoordelijke verspreidt ten laatste 10 dagen voor de wedstrijden de startlijsten en de brieven aan de betrokken renners en clubs

3. Nationale kampioenschappen zonder selectie (dames-elite, dames-nieuwelingen, dames-juniors en elites met contract

- Alle renners-vergunninghouders zijn verplicht om de start te nemen;
- Ten laatste 20 dagen voor de wedstrijd maakt de Nationale Wegcommissie de startlijst op. Het Sportsecretariaat van de KBWB verspreidt de lijst op de internetsite van de KBWB en maakt deze lijst over aan de verantwoordelijke van de startlijsten en resultaten.

- Deze verantwoordelijke maakt de startlijst en de brieven op en ten laatste 10 dagen voor de wedstrijd worden de betrokken renners en clubs verwittigd door de administratie van de KBWB.

4. Nationale kampioenschappen met selectie

- De Nationale Wegcommissie legt de quota vast ten laatste 45 dagen voor de wedstrijd;
- De renners moeten hun kandidatuur stellen via de internetsite van de KBWB. Deze kandidaturen gaan automatisch naar de voorzitter van de Technische Commissie van de FCWB (voor de renners FCWB) en naar de verantwoordelijken van de provinciale secties van de WBV (voor de renners WBV die in Vlaanderen wonen). De andere kandidaturen zijn voor de Nationale Wegcommissie.
- Ten laatste 25 dagen voor de wedstrijd maken de voorzitter van de Technische Commissie van de FCWB, de verantwoordelijken van de provinciale secties van de WBV en de Nationale Wegcommissie hun selectie over aan de coördinator Nationale Wegcommissie en aan het Sportsecretariaat.
- Ten laatste 20 dagen voor de wedstrijd maakt de Nationale Wegcommissie de startlijst op. Het secretariaat van de KBWB publiceert de selectie op de internetsite van de KBWB en geeft de lijst door aan de verantwoordelijke van de startlijsten en resultaten.
- Deze verantwoordelijke maakt de startlijsten en de brieven op en ten laatste 10 dagen voor de wedstrijd worden de betrokken renners en clubs verwittigd door de administratie van de KBWB.

5. Belgisch Kampioenschap BMX

Alle vergunninghouders met BMX als hoofddiscipline zijn verplicht om de start te nemen.

6. Belgisch Kampioenschap MTB-XCO

Alle vergunninghouders met MTB als hoofddiscipline zijn verplicht om de start te nemen

7. Belgisch Kampioenschap Trial

Alle vergunninghouders met Trial als hoofddiscipline zijn verplicht om de start te nemen

101.12

Clubselecties

De club die de deelname wenst van sommige van zijn renners aan een wedstrijd die telt voor de Belgische Beker of een andere interclubwedstrijd, moet deze renners per brief – getekend door de voorzitter en/of de secretaris - verwittigen 10 dagen voor de wedstrijd. Een kopie wordt opgestuurd naar de voorzitter van de provinciale commissie weg-piste-veldrijden. Op voorstel van de club kan de renner die geen gevolg geeft aan de oproep tot deelname geschorst worden voor 7 dagen (periode te bepalen door de PCWPV). De beslissing hieromtrent behoort toe tot de PCWPV.

Een renner, die verhinderd is om deel te nemen, moet zijn club hiervan schriftelijk op de hoogte brengen minstens 5 dagen voor de wedstrijd. Ook stuurt hij een kopie naar de voorzitter van de provinciale commissie weg-piste-veldrijden onder wiens bevoegdheid hij valt.

101.13

Versterking

Renners ter versterking zijn niet toegelaten.

101.14 Buitenlandse renners in België

Om toegelaten te worden tot een Belgische wedstrijd, moet een buitenlands renner, die geen Belgische vergunning heeft, aan de volgende voorwaarden voldoen :

- 1) zich onderwerpen aan de federale en wettelijke voorschriften van het land (een kalenderkaart bij de vergunning is verplicht voor renners tot 18 jaar).
- 2) een geschreven toelating van zijn nationale federatie voorleggen. Renners die behoren tot een bij de uci-geregistreerde ploeg dienen deze toelating niet te hebben. Dit is eveneens niet van toepassing voor buitenlandse renners die tot een Belgische club behoren.
- 3) indien nodig, een officieel identiteitsbewijs voorleggen en eventueel de geschreven toelating van de federatie van herkomst.

101.15 Deelname van renners aan individuele wegwedstrijden in het buitenland

Iedere renner, behalve diegenen die deel uitmaken van een ploeg die bij de UCI is geregistreerd, die wenst deel te nemen aan een individuele wedstrijd in het buitenland, moet hiervoor schriftelijk de toelating vragen aan de voorzitter van de provinciale commissie wegpiste-veldrijden van zijn woonplaats, en dit minstens 8 dagen voor de wedstrijd en moet ook de toelating hebben verkregen. Om mogen deel te nemen aan buitenlandse individuele wegwedstrijden dienen de renners ofwel lid te zijn van een J-club of van een club die de solidariteitsbijdrage betaalde.

De renners dienen hun resultaten over te maken aan de voorzitter van de provinciale WPV-commissie binnen de 14 dagen na het einde van de wedstrijd, alsook – voor de renners jonger dan 19 (FCWB licentiehouders) en renners jonger dan 16 (Cycling Vlaanderen licentiehouders) - een kopie van de door hen zelf ingevulde sportpas. De renners U17 en U19 (Cycling Vlaanderen licentiehouders) moeten hun online register zelf bijwerken. Bij niet naleven zullen de renners geweigerd worden om nog deel te nemen aan buitenlandse wedstrijden

101.16 Deelname van clubs aan wegwedstrijden in het buitenland

De clubs die wensen deel te nemen aan wegwedstrijden in het buitenland, moeten minstens 6 weken voor de wedstrijd een schriftelijke aanvraag richten aan de Sporttechnische Commissie van Belgian Cycling. De STC is als enige bevoegd voor het verlenen van toelatingen aan de clubs om deel te nemen aan buitenlandse wedstrijden en bepaalt ook de algemene toelatingsvoorwaarden en de eventuele sancties bij het niet eerbiedigen van deze voorwaarden. De clubs dienen hun resultaten over te maken aan de STC binnen de 14 dagen na het einde van de wedstrijd.

Voor FCWB licentiehouders: De sportpas van een renner die deelneemt aan een buitenlandse wedstrijd moet worden ingevuld. Binnen de vier dagen na een buitenlandse interclubwedstrijd moet de clubverantwoordelijke een kopie van de ingevulde sportpas van de deelnemende renners doormailen naar admin.sport@belgiancycling.be. Elke kopie moet zowel de eerste pagina van de sportpas - met de identiteit van de renner - als de pagina van de ingevulde buitenlandse wedstrijd bevatten. Voor Cycling Vlaanderen licentiehouders: Het online register per renner wordt automatisch aangepast. Clubs die dit niet opvolgen, zullen gedurende de daaropvolgende 12 maanden geen toelating tot deelname aan buitenlandse wedstrijden meer krijgen.

Een nieuwelingen of juniorenclub die geen kandidaat was voor deelname aan de Beker aan België zal aan geen wedstrijden in het buitenland mogen deelnemen op weekends waarop competities tellende voor de Beker van België geprogrammeerd staan.

Een juniorenclub die zijn deelname aan de Beker aan België voor junioren niet heeft bevestigd of reglementair niet kon bevestigen, zal aan geen wedstrijden in het buitenland mogen deelnemen op weekends waarop competities tellende voor de Beker van België geprogrammeerd staan.

101.17**Lid worden van een Belgische club als buitenlandse renners**

Om lid te worden van een Belgische club, moet een buitenlandse renner volgende procedure eerbiedigen:

Alle renners die de nationaliteit hebben van een van de landen van de Europese Unie of van de Europese Vrijhandelsassociatie (Luxemburg, Nederland, Frankrijk, Engeland, Schotland, Wales, Noord-Ierland, Ierland, Spanje, Portugal, Duitsland, Denemarken, Zweden, Oostenrijk, Italië, Griekenland, Finland, Zwitserland, IJsland, Noorwegen, Liechtenstein, Bulgarije, Cyprus, Estland, Hongarije, Kroatië, Letland, Litouwen, Malta, Polen, Roemenië, Slovenië, Slowakije, Tsjechië) mogen aansluiten bij een club uit België en deelnemen aan wedstrijden in de kleuren van deze club, op voorwaarde dat deze renners in het bezit zijn van een geldige vergunning op naam van een club aangesloten bij Cycling Vlaanderen/FCWB en dat deze renners in het bezit zijn van een schriftelijke toelating van hun federatie.

De renners die niet één van de bovenvermelde nationaliteiten hebben, mogen aansluiten bij een Cycling Vlaanderen/FCWB-club en aan wedstrijden deelnemen in de kleuren van deze club, op voorwaarde dat zij het volgende aan Belgian Cycling laten geworden:

- een attest afgeleverd door een gemeentelijke overheid waarin bevestigd wordt dat de betrokkene een vaste of tijdelijke verblijfplaats heeft in België voor minimaal 1 maand
- een schriftelijke toelating van zijn federatie en van zijn club waarin staat dat de betrokkene mag aansluiten bij een Cycling Vlaanderen/FCWB club
- een aanbevelingsbrief ondertekend door de voorzitter of de secretaris van de gekozen Cycling Vlaanderen/F.C.W.B club.

Op vertoning van deze stukken en van een kopie van de vergunning zal Belgian Cycling aan de betrokkene een attest afleveren dat hij zal dienen voor te leggen bij elke inschrijving op een wedstrijd. Dit attest geeft hem het recht om te rijden in de kleuren van een Cycling Vlaanderen/FCWB club gedurende het kalenderjaar in welke het attest werd afgeleverd, doch beperkt voor de duur van zijn verblijf in België.

§ 3 Commissarissen**101.18**

De arbitrage van wedstrijden van de UCI-kalender en wedstrijden van de nationale kalender wordt toevertrouwd aan een college van commissarissen samengesteld door de Commissie van commissarissen & reglementen sectie aanduidingen, vermeerderd met de provinciale voorzitters WPV.

Voor deze wedstrijden duidt de Commissie van commissarissen & reglementen sectie aanduidingen, vermeerderd met de provinciale voorzitters WPV een Voorzitter van het college aan, een aankomstrechtter en een aantal commissarissen titularis en/of adjunct-commissarissen welke zij nodig acht.

In elk geval moet de Voorzitter, die werd aangeduid door de Commissie van commissarissen & reglementen sectie aanduidingen, vermeerderd met de provinciale voorzitters WPV, woonachtig zijn in een andere provincie dan de provincie waar de wedstrijd wordt georganiseerd (behalve voor nieuwelingen-wedstrijden en Elite individueel).

De Commissie Commissarissen en Reglementen richt hiervoor een korps van wedstrijdcommissarissen op. Binnen dit korps wordt een indeling gemaakt en volgens de behoefte, worden er theoretische en praktische lessen georganiseerd, die na examens leiden naar de erkenning van - in opklimmende volgorde: regionale sportafgevaardigden en nationale commissarissen.

Bij zijn aanduidingen zal de Commissie Commissarissen en Reglementen sectie aanduidingen aangevuld met de provinciale voorzitters WPV rekening houden met de tabel van de UCI waarover sprake in artikel 1.2.116 & tabel van de KBWB die de

samenstelling bepaalt van het college van commissarissen volgens de verschillende soorten wedstrijden.

Commissarissen mogen in geen geval dienst doen bij organisaties die niet zijn aangesloten bij Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen of FCWB.

Elke Internationale en Nationale (Elite) commissaris moet per kalenderjaar minimaal 5 opdrachten uitvoeren op provinciaal niveau om haar/zijn statuut als internationaal/nationaal (elite) commissaris te behouden. In uitzonderlijke gevallen kan de provinciale voorzitter WPV anders beslissen.

Voorzitters van provinciale afdelingen, evenals Voorzitters WPV kunnen door de sectie aanduidingen van de commissie Commissarissen & Reglementen van de KBWB worden aangeduid als lid van een College van Commissarissen.

101.19 Gedragscode gebruik sociale media voor commissarissen

Voor wat het gebruik van de sociale media betreft dienen de commissarissen de richtlijnen strikt op te volgen die opgenomen zijn in de gedragscode 'gebruik sociale media voor commissarissen'.

Hoofdstuk II : WEDSTRIJDEN

DEEL 1 : ADMINISTRATIEVE BEPALINGEN

§1 Kalender

101.20 Voor alle wedstrijden moet het bedrag van de organisatievergunning betaald worden binnen de 15 dagen na de bevestiging van de wedstrijd. Voor rittenwedstrijden kan een onherroepelijke bankwaarborg gestort worden, die geldig is tot 30 dagen na de wedstrijd.

In geval van niet-betaling binnen de voorziene termijn, kan de voorzitter van de provinciale commissie weg-piste-veldrijden de datum terug vrijmaken.

101.21 De opening en de sluiting van het Belgisch wegseizoen worden elk jaar bepaald door de Nationale Wegcommissie.

101.22 De Nationale Wegcommissie maakt de NATIONALE kalender op voor:

- de individuele wedstrijden voor elites met contract, voor dames elite, dames junioren en dames nieuwelingen;
- de interclubwedstrijden (dag- of rittenwedstrijden) voor elite + beloften, beloften, junioren en nieuwelingen en dames;
- de wedstrijden betwist volgens een speciale formule (klimkoersen, 1.12Open, 19-20 jaar, nationale tijdritten)

101.23 De organisatoren moeten hun aanvraag voor nationale en internationale wedstrijden via de website van Belgian Cycling online aanvragen :

- voor 15 mei van het jaar voorafgaand aan de datum van de wedstrijd, voor wedstrijden aangehaald in artikel B.1.2.008.3.
- voor 1 november van het jaar voorafgaand aan de datum van de wedstrijd voor de individuele wedstrijden van de andere categorieën

Regionale wedstrijden (weg of piste) worden via de website van Wielerbond Vlaanderen aangevraagd.

101.24 De Nationale Wegcommissie bepaalt de data van de nationale en de provinciale kampioenschappen voor alle categorieën, behalve deze voor de elites met contract en voor de damescategorieën, amateurs en masters provinciaal.

Niet deelnemen aan provinciaal kampioenschap of provinciale selectie
Alle renners, ook van continentale ploegen, die zonder geldige reden afwezig blijven op hun provinciaal kampioenschap of op een selectie van hun provinciale afdeling komen niet in aanmerking voor een selectie aan het Belgische Kampioenschap.

101.25 **§4 Toegang tot de wedstrijd**
Het hebben van een vergunning impliceert geenszins dat de houder ervan gratis toegang heeft tot competities en manifestaties die georganiseerd worden door de KBWB-WBV-FCWB.

De houders van een vergunning of lidkaart KBWB, Cycling Vlaanderen en FCWB hebben recht op vermindering bij wielervedstrijden en op alle wielervedstrijden die onder toezicht van de KBWB, WBV of FCWB georganiseerd worden.

Op vertoon van hun lidkaart van het lopende jaar, genieten de leden van de KBWB-WBV-FCWB van een vermindering bij wielervedstrijden waarvoor een toegangsprijs wordt gevraagd:

- minimum € 0,50 wanneer de ingangsprijs minder dan € 5,00 bedraagt.
- minimum € 1,00 wanneer de ingangsprijs € 5,00 tot € 10,00 bedraagt.
- Minimum € 2,00 wanneer de ingangsprijs hoger ligt dan € 10,00 met de mogelijkheid een supplement te betalen om toegang te krijgen tot betere plaatsen.

Deze regel is niet van toepassing voor Wereldkampioenschappen of Europese Kampioenschappen die in België worden verreden.

Deze verminderingen moeten **rechtstreeks en onmiddellijk verrekend worden bij betaling van het ingangsticket aan de kassa** en vermeld worden op ieder document met de aankondiging van het evenement.

Officiële kaarten hebben altijd gratis toegang, uitgezonderd bij wereldkampioenschappen en Europese Kampioenschappen.

De organisatoren van wedstrijden op de piste of van criteriums moeten aan de KBWB 10 uitnodigingen, die recht geven op de beste plaatsen, sturen per wedstrijddag.

Inbreuken moeten onmiddellijk – dit is dezelfde dag – overgemaakt worden aan het College van Commissarissen.

101.26 **§ 2 Wettelijke verplichtingen opgelegd door koninklijk besluit of communautair decreet**

Koninklijk besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en veldritten (B.S. 3.X.1967)

Gewijzigd bij:

K.B. van 06.02.1970 (B.S. 24.2.1970)

K.B. van 14.02.1974 (B.S. 23.2.1974)

K.B. van 17.06.1981 (B.S. 01.7.1981)

K.B. van 12.12.1983 (B.S. 19.1.1984)

BESLUIT van de VLAAMSE EXECUTIEVE van 15.02.1984 (B.S. 29.2.1984)

BESLUIT van de VLAAMSE REGERING van 13.03.1985 (B.S. 30.3.1985)

HOOFDSTUK I

Algemene Bepaling

Art.1 § 1 – Aan de inrichting van wielervedstrijden of van veldritten die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg worden gehouden, de deelneming aan zodanige wedstrijden en aan de afgifte van de vergunning bedoeld in artikel 9 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, zijn de voorwaarden verbonden welke dit besluit bepaalt.

§ 2 - De artikelen 5, 6, eerste en tweede lid, 8, 9, 17, tweede lid, zijn echter niet van toepassing op de veldritten.

HOOFDSTUK II

Voorwaarden betreffende de inrichting van wielervedstrijden

Art.2 - De inrichters waken erover dat de deelnemers en diegenen die hen vergezellen, de hun opgelegde voorwaarden vervullen.

Zij duiden daartoe een "koersdirecteur" (minstens 21 jaar oud) aan die de nodige controles verricht, zowel bij het vertrek als tijdens het verloop van de wedstrijd.

Art.3 - De inrichters moeten zich laten bijstaan door signaalgevers die elke burgemeester onmisbaar acht voor het verzekeren van de veiligheid op de kruispunten of andere belangrijke of gevaarlijke punten welke hij aanwijst op het parcours van de wedstrijd in zijn gemeente.

De burgemeester bepaalt hoeveel signaalgevers er nodig zijn, nadat hij een beroep heeft gedaan op de beschikbare leden van politie en rijkswacht.

De signaalgevers, wier namen aan de betrokken burgemeesters kenbaar worden gemaakt, moeten ten minste 18 jaar oud zijn. Zij dragen om de linkerarm een band met, horizontaal, de nationale kleuren en in zwarte letters op de gele strook, het woord "signaalgever". Zij zijn eveneens in het bezit van het verbodsbord C3.

Art.4 - Wanneer het parcours op een reeds eerder gevolgde weg uitkomt, moeten de inrichters bijzondere voorzorgsmaatregelen nemen om mogelijke ongevallen te voorkomen.

Art.5 - Wanneer de wedstrijd niet op een volledig voor ieder verkeer gesloten parcours wordt gehouden, moet een motorvoertuig ten minste 300 m en ten hoogste 1.000 m voor de eerste renner uitrijden. In bebouwde kommen moet zoveel mogelijk de afstand van 300 m worden gehouden.

Op het dak van dit voertuig moet op een voor tegenliggers goed zichtbare wijze, een gevaarsbord A51 worden aangebracht. De zijde van dit teken moet ten minste 70 cm bedragen en het teken moet aangebracht zijn boven een rechthoekig bord waarop, op een blauwe achtergrond, in witte letters van ten minste 20 cm hoogte en ten minste 2 cm breedte de vermelding "WEDSTRIJD" in de taal of in de talen van de streek is aangebracht.

Het laatste voertuig dat de wedstrijd volgt moet een groene vlag voeren. Deze vlag, welke ten minste 50 cm breed en 60 cm lang is, moet vooraan links op het voertuig worden aangebracht, derwijze dat zij voldoende boven het voertuig uitsteekt, opdat zij duidelijk zichtbaar is voor de andere weggebruikers en voor de toeschouwers.

Op het dak van dit voertuig moet eveneens, op een voor het achterkomend verkeer goed zichtbare wijze, dezelfde signalisatie worden aangebracht als deze welke is voorzien voor het voertuig dat de wedstrijd voorafrijdt.

Art.6 - De inrichters moeten ten minste acht dagen voor de wedstrijd, aan de dienst voor sanitaire hulpverlening aan de burgerbevolking van het Ministerie van Volksgezondheid, dag en uur van vertrek, de vermoedelijke duur en het vastgestelde parcours van de wedstrijd kenbaar maken.

In iedere wedstrijd worden de renners vergezeld van een motorvoertuig waarin een geneesheer heeft plaatsgenomen. Voor wedstrijden waaraan alleen niet-beroepsrenners mogen deelnemen is het voldoende dat een persoon aanwezig is die houder is van het brevet van ziekenhuisassistent of van secourist. Het motorvoertuig moet uitgerust zijn met draagberrie en met een hulpdoos nr 1 als voorgeschreven in het algemeen reglement voor de arbeidsbescherming.

Bij wedstrijden die op een gesloten parcours gehouden worden, moet een vaste hulppost worden ingericht en zoals hierboven moet ofwel een dokter ofwel een ziekenhuisassistent aanwezig zijn.

Art.7 - Behalve wanneer de aankomst plaatsheeft op een wielersbaan, moet de aankomstplaats gelegen zijn op een rijweg in rechte lijn van ten minste 6 m breedte en 300 m lengte, waarvan ten minste 250 m voor en 50 m achter de eindstreep. Bij wedstrijden waaraan alleen nietberoepsrenners mogen deelnemen moet de aankomstplaats gelegen zijn op een rijweg in rechte lijn van ten minste 5 m breedte en 200 m lengte, waarvan ten minste 150 m voor en 50 m achter de eindstreep. Met een rijweg in rechte lijn wordt gelijkgesteld, de overzichtelijke bocht die, niettegenstaande de aanwezigheid van het publiek langs beide zijden van de weg, een directe zichtbaarheid toelaat.

De inrichters moeten de toegang tot de rijweg op de aankomstplaats beletten door aan weerszijden afsluitingen te plaatsen over een afstand van ten minste 350 m, waarvan 250 m voor en 100 m achter de eindstreep. Bij wedstrijden waaraan alleen nietberoepsrenners mogen deelnemen, moet deze afstand 200 m bedragen, waarvan 150 m voor en 50 m achter de eindstreep.

Behalve de leden van de ordedienst en de aankomstrechtters mag niemand zich bij de aankomst van de renners voor de afsluitingen bevinden.

De gemeenteoverheden moeten verbieden dat voertuigen op de rijweg stilstaan of stationeren ten minste een uur voor het voorziene tijdstip van aankomst.

Art.8 - Iedere publiciteitskaravaan wordt aangekondigd door een voertuig dat een rode vlag voert en ongeveer 500 meter voorop rijdt.

Het laatste voertuig van de karavaan voert een groene vlag en rijdt ten minste 15 minuten voor de renners uit.

De bestuurder die om enige reden mocht achterblijven moet zijn voertuig aan de kant zetten tot de wedstrijd voorbijgetrokken is en mag niet meer bij de karavaan aansluiten.

Art.9 - Alleen die voertuigen mogen de wedstrijd vergezellen, waarvan de bestuurders lid zijn van de sportverenigingen, belast met het toezicht op de technische organisatie van de wedstrijden, en de voertuigen waarvan de bestuurders in het bezit zijn van een door de koersdirecteur afgegeven doorgangsbewijs of een algemeen doorgangsbewijs door het Ministerie van Binnenlandse Zaken afgeleverd.

HOOFDSTUK III

Voorwaarden betreffende de deelnemers

(opgeheven door de Vlaamse Gemeenschap bij B. VI. (Reg.) van 13 maart 1985, art. 9 – B.S. 30.3.1985)

HOOFDSTUK IV

Voorwaarden betreffende de aansprakelijkheidsverzekering

Art.14 - De inrichters moeten, voor iedere wedstrijd, het bewijs leveren dat een verzekering afgesloten is om, bij ongeval naar aanleiding van of gedurende de wedstrijd, de geldelijke gevolgen van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid te waarborgen:

1° van de inrichter zelf;

2° van de overheden van de gemeente op welker grondgebied de wedstrijd plaats heeft;

3° van de gemeenten, onder meer voor het uitlenen van materieel;

4° van de leden van de ordedienst en van de signaalgevers

Art.15 - De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de renners en van hen die gemachtigd zijn de wedstrijd te vergezellen of die een functie met betrekking tot de wedstrijd vervullen waardoor

zij op de door deze gevolgde weg kunnen terechtkomen, moet door een verzekering gedekt zijn.

Art.16 – De verzekering dient afgesloten te worden bij een verzekeraar die de wettelijke voorwaarden vervult om het bedrijf van de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen uit te oefenen.

Tijdens de overgangperiode bedoeld in artikel 23 van de wet van 1 juli 1956 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorvoertuigen, worden de

verzekeringen, afgesloten bij een verzekeraar die in België het bedrijf van de verzekering der burgerrechtelijke aansprakelijkheid uitoefent, geacht geldig te zijn.

Art.17 – De verzekering moet een onbeperkte waarborg inzake lichamelijke schade verlenen.

De waarborg voor stoffelijke schade mag tot één miljoen frank worden beperkt.

Op de voertuigen die gemachtigd zijn de wedstrijd te vergezellen is het eerste lid alleen van toepassing als de burgerrechtelijke aansprakelijkheid welke zij kunnen oplopen niet gedekt is door de in de wet van 1 juli 1956 bedoelde verzekering.

Art.18 – Het nazicht van de verzekering in hoofde van de inrichters wordt verricht door de burgemeester van de gemeente waar het vertrek van de wedstrijd plaatsheeft of, wanneer het een wedstrijd betreft die uit het buitenland komt, door de burgemeester van de eerste gemeente waardoor de wedstrijd trekt.

Te dien einde dient een attest van de verzekeraar bij de vergunningsaanvraag gevoegd te worden.

Het nazicht van de verzekering in hoofde van de andere personen dient door de inrichters te worden verricht.

HOOFDSTUK V

Vergunningen

Art.19 - De vergunningsaanvragen worden in drievoud, bij een ter post aangetekende brief, aan de betrokken burgemeesters gezonden, ten minste drie maanden voor de datum die bepaald is voor het verloop van de wedstrijd. Zij vermelden:

1° het volledig parcours van de wedstrijd;

2° de categorie van renners voor wie de wedstrijd is voorbehouden;

3° de eventuele deelneming van een publiciteitskaravaan en de omvang daarvan;

4° het benaderend tijdschema voor het verloop van de wedstrijd;

5° de identiteit van de koersdirecteur, die minstens 21 jaar oud moet zijn;

6° het aantal voertuigen waarvoor de koersdirecteur voornemens is doorgangsbewijzen af te geven.

Art.20 – Behalve indien er geen gevaar bestaat voor samentreffen met achterblijvende renners, moet de vergunning geweigerd worden wanneer de wedstrijd de reeds gevolgde weg in tegenovergestelde richting volgt of hem kruist.

Zij moet eveneens geweigerd worden wanneer de wedstrijd een weg kruist, of er in dezelfde of in tegenovergestelde richting een volgt, waar gelijktijdig of bijna gelijktijdig een andere sportwedstrijd of enige andere vergunde manifestatie moet plaatsvinden.

Art.21 – Wanneer de wedstrijd een openbare weg volgt die deel uitmaakt van het rijkswegennet, of voorbijkomt aan een kruispunt waarvan een van die wegen deel uitmaakt, mag de vergunning slechts verleend worden op de eensluidende adviezen van de hoofddirecteurs van de diensten van Bruggen en Wegen in wier ambtsgebied de wedstrijd plaatsheeft.

Zijn de meningen verdeeld, dan kan de vergunning alleen worden verleend op eensluidend advies van de Minister van Openbare Werken of van zijn gemachtigde.

Wanneer de wedstrijd een weg in een staatsbos die voor het openbaar verkeer openstaat of een militaire weg die voor het openbaar verkeer openstaat volgt, of voorbijkomt aan een kruispunt waarvan een van die wegen deel uitmaakt, mag de vergunning slechts verleend worden op eensluidend advies van de Minister van Landbouw of van de Minister van Landsverdediging, of van hun gemachtigde.

Art.22 – Binnen acht dagen na het inkomen van de vergunningsaanvraag wordt het advies gevraagd door de burgemeester van de gemeente van waaruit de wedstrijd vertrekt of, als de wedstrijd in het buitenland start, door de burgemeester van de eerste gemeente waar de wedstrijd doorkomt.

Een exemplaar van de vergunningsaanvraag moet bij de adviesaanvraag worden gevoegd.

Het advies moet door de in artikel 21 bedoelde bevoegde autoriteiten ter kennis worden gebracht binnen vijftien dagen na ontvangst van de aanvraag van de burgemeester. Is

het advies binnen die termijn niet ter kennis gebracht, dan wordt het geacht gunstig te zijn.

Een afschrift van het advies wordt binnen dezelfde termijn en door dezelfde autoriteit ter kennis gebracht van alle burgemeesters van de gemeenten die op het parcours van de wedstrijd gelegen zijn.

Art.23 – De vergunning of de weigering van de vergunning moet ten minste een maand vóór de voor de wedstrijd bepaalde datum, bij een ter post aangetekende brief ter kennis van de inrichters worden gebracht. Hebben de inrichters bij het verstrijken van die termijn geen kennisgeving gekregen, dan wordt de wedstrijd geacht toegelaten te zijn.

101.27

Trui van nationaal kampioen

De Belgische nationale weg-, baan-, veldrit-, mountain bike-, fietscross-, trial- en indoor fietskampioenen moeten hun trui dragen tijdens alle wedstrijden in de discipline, specialiteit en categorie waarin zij hun titel gewonnen hebben en niet tijdens andere wedstrijden.

Ten behoeve van deze regel is de ploegentijdrit gelijk gesteld aan de individuele tijdrit.

(N) Indien een renner niet langer de titel van Nationaal kampioen bezit, mag deze renner kiezen om de nationale kleuren aan de boord en manchetten van zijn trui dragen. Hij mag een dergelijke trui echter alleen dragen in de discipline, categorie en specialiteit waarin hij de titel heeft gewonnen en niet tijdens andere wedstrijden.

Het dragen van de Belgische nationale kampioenstrui of ringen in nationale kleuren is verboden zodra de antidopingcommissie, na het in artikel 204 van het antidopingreglement beschreven onderzoek, verklaart dat de renner een antidoping overtreding heeft gepleegd en dit tot zijn definitieve vrijstelling.

De Belgische nationale kampioenentruï moet gedragen worden wanneer een renner deelneemt aan activiteiten op de/een weg, baan, veldrit, mountainbike, fietscross, trial en indoor, huldigingen, persconferenties, televisie-interviews, handtekeningssessies en andere bijeenkomsten welke een juiste presentatie dienen.

Echter, na voorafgaande goedkeuring van de KBWB, hebben de nationale kampioenen in MTB DHI, MTB 4X en BMX de mogelijkheid tot het dragen van een nationale kampioenentruï die verschilt middels de linkermouw waarop de vlag van het land van de nationaliteit is aangebracht. Geen reclame is toegestaan op de linkermouw van de nationale kampioenentruï. Afgezien van de linkermouw en met inachtneming van de bepalingen in de artikelen 1.3.026 t/m 1.3.044, is de overgebleven ruimte (bv. voorkant, achterkant en rechtermouw) beschikbaar voor de persoonlijke sponsor van de renner.

UCI gerelateerde kampioenen

Op de Belgische kampioenentruï is de volgende publiciteit toegestaan: art. 1.3.069:

- Op de voor- en achterzijde, in een rechthoek van 10 cm hoogte;
- Op de schouders en mouwen: in 1 enkele lijn: 5 cm hoog;
- Op de zijkant van de trui: 9 cm hoog;
- Het label van de producent (25 cm²) mag slechts 1 keer op de trui en 1 keer op elk been van de broek voorkomen.



De drager van een nationale kampioentruï is gerechtigd om de kleur van zijn koersbroek aan te passen aan die van zijn nationale kampioentruï.

Daarenboven moet de Belgische nationale driekeurige kampioentruï aan volgende voorwaarden voldoen:

- De trui moet verdeeld zijn in 3 gelijke horizontale delen. Het bovenste deel (vanaf de hals) moet in het zwart zijn. Het middengedeelte moet geel zijn en het onderste gedeelte moet rood zijn.
- Trui met korte mouwen: mouwstukken moeten in het zwart
- Trui met lange mouwen: mouwstukken moeten verdeeld zijn in 3 gelijke horizontale delen van boven naar onder (zwart – geel – rood).

De kleuren moeten de volgende zijn:

Zwart:

Pantone
Process Black
CMYK: 0 – 0
– 0 – 100

Geel:

Pantone 116c
CMYK: 0 – 15
– 95 – 0

Rood:

Pantone 186c
CMYK: 0 – 90
– 80 5

De nationale kampioentruï overhandigd door de KBWB tijdens de officiële huldiging (en enkel deze) moet gedragen worden zolang de officiële huldiging niet is afgelopen.

Alvorens de nationale kampioentruï publiekelijk te dragen is elk team of club met renners er aan gehouden om aan de bevoegde commissie van de KBWB een reproductie van zijn officiële kampioentruï(en) en koersbroek ter goedkeuring te laten geworden.

Niet UCI gerelateerde kampioenen

Niet UCI gerelateerde kampioenen moeten rijden met een trui volgens de lay-out/design van de trui die uitgereikt wordt op hun BK.

- Aspiranten: witte trui met verticale tricolore band (zwart-geel-rood, evenredig verdeeld over de breedte van de trui)



- Belgische kampioenen die een witte trui met horizontale driekleurige zwart-geel-rode band ontvangen: de driekleurige band moet in de bovenste helft van de trui voorkomen en dient geproduceerd te zijn, in volgorde van boven naar onder, in het zwart, geel en rood. De breedte van elke kleur moet 4,5 cm bedragen. Er mag geen publiciteit voorkomen in de driekleurige band.



De nationale kampioentruï overhandigd door de KBWB tijdens de officiële huldiging (en enkel deze) moet gedragen worden zolang de officiële huldiging niet is afgelopen (zijnde tot na het verlaten van het huldigingspodium). Alvorens de teamversie van de nationale kampioentruï publiekelijk te dragen is elke club met renners er aan gehouden om aan de bevoegde commissie van de KBWB een reproductie van zijn officiële kampioentruï(en) en koersbroek ter goedkeuring te laten geworden.

Dragen van de trui van Nationaal kampioen

In de wedstrijden elite individueel (kermiskoersen) en hoger voor Mannen Elite (ME-wedstrijden uit de UCI-kalender) moet de Belgische kampioen van de Elite met contract, en hij alleen, zijn kampioentruï dragen.

In A-veldritten moet de Belgische kampioen van de Elite met contract, en hij alleen, zijn kampioentruï dragen.

De Belgische kampioenen bij de Elite zonder contract en deze bij de Beloften moeten alle 2 hun trui van nationaal kampioen dragen in de wedstrijden van de klasse 1.12 (open, individueel of interclub) of 2.12 (individueel of interclub).

De Belgische kampioenen bij de Masters en bij de Amateurs zijn de enigen die hun trui van Belgisch kampioen mogen dragen in de wedstrijden 1.18 en de wedstrijden 1.12 C.

In de wedstrijden voor Dames klasse 1.16 moeten de kampioene bij de Dames Juniores en de kampioene bij de Dames Nieuwelingen hun trui van nationaal kampioen dragen.

De Dames die bij de jongens rijden mogen hun kampioenentruï niet dragen.

De Dames Juniores die bij de Dames Elite rijden mogen hun kampioenentruï niet dragen.

Er zal een trui van Belgisch Kampioen (tricolore band op witte achtergrond) aan de eerste Dame U23 in de uitslag van het BK Dames Elite worden uitgereikt. Betrokkene kan deze trui enkel dragen in de nationale wedstrijden van de categorie 1.15.

De 12- en 13-jarige Belgische kampioenen bij de Aspiranten en de Belgische kampioen bij de 1^{ste} jaars-Nieuwelingen mogen hun kampioenentruï dragen tot de dag voor het BK van het jaar nadien.

MTB: in UCI-wedstrijden is het alleen de kampioen bij de Elite die zijn kampioenentruï mag dragen. De nationale U23-kampioen moet zijn kampioenentruï enkel dragen in een aparte U23-wedstrijd. In andere Belgische MTB-wedstrijden mogen zowel de kampioen bij de Elite als de U23-kampioen hun trui dragen, tenzij er een aparte U23-wedstrijd zou zijn.