

## **B BELGISCH REGLEMENT VAN DE WIELERSPORT**

(versie op 15.05.17)

### **TITEL II : WEGWEDSTRIJDEN**

#### **Hoofdstuk I : KALENDER EN DEELNAME**

**2.1.005 B** Vanaf het wegseizoen 2015 zal elke ploeg (Belgische en buitenlandse) die deelneemt aan een internationale UCI-wedstrijd voor Junioren een bijdrage van € 25,- moeten betalen bij de inschrijving aan de jurytafel. Dit bedrag is bestemd voor het Jeugdfonds.

De organisatoren van Belgische UCI-wedstrijden van de klasse .2 worden verplicht om alle Belgische Continentale Teams uit te nodigen voor deelname.

De organisatoren van Belgische UCI-wedstrijden van de klasse .1 worden verplicht om de Belgische Continentale Teams met het CP1-label die voldoen aan de sportieve voorwaarden jaarlijks opgelegd door Belgian Cycling, uit te nodigen voor deelname.

Voor de deelname van deze ploegen mogen onder geen enkel beding extra verplichtingen van om het even welke aard door de organisatoren worden opgelegd.

Sportieve voorwaarden 2017: alle renners tezamen van een continentaal team met het label CP1 moeten in totaal minstens 150 punten hebben verworven in de geactualiseerde ranking van de UCI Europe Tour en dit op het moment van het neerleggen van het rennersdossier door het continentale team bij Belgian Cycling.

#### **Nationale kalenders**

**2.1.008 B** In de wedstrijden van klasse 12, 13, 14, ~~15, 16~~ en 17, zal elke clubploeg die aangenomen is door Belgian Cycling en in dewelke elke club met minstens twee renners zal vertegenwoordigd zijn, als mixte ploeg aanvaard worden.

#### **Hoofdstuk II : ALGEMENE BEPALINGEN**

**2.2.002 B** **Deelname aan nationale interclubwedstrijden elite & beloften, junioren en nieuwelingen**

In de nationale interclubwedstrijden voor elite & beloften mogen maximum 175 renners en maximum 25 ploegen starten, bij de junioren mogen maximum 150 renners en maximum 25 ploegen aan de start komen. Bij de nieuwelingen mogen maximum 120 renners en maximum 24 ploegen de start nemen.

Voor wedstrijden tellende voor de Lotto-Beker van België of de Lotto-Topcompetitie kan de nationale wegcommissie uitzonderlijk afwijkingen toestaan.

#### **§ 2 Organisatie**

##### **Radio-tour**

**2.2.021 B** In alle Belgische wedstrijden per ploeg wordt de informatiedienst "Radio-Tour" verplicht waargenomen door een of meerdere voertuigen van het radioreportageteam van Belgian Cycling of van de vleugels, dat de nodige en reglementair voorziene apparatuur ter beschikking stelt van de organisatie. De organisatoren dienen onvoorwaardelijk de aanwezigheid van deze dienst te aanvaarden, met inbegrip van:

- de door Belgian Cycling of de vleugels aangebrachte publiciteit op de voertuigen;
- het overschrijden van de aankomstlijn door deze voertuigen, met eerbiediging van de instructies van de wedstrijdcommissarissen.

### § 3 Verloop van de wedstrijd

#### 2.2.023 B

Voor de Heren en Dames Juniores is de maximum toegelaten versnelling 7,93 m en 7,32 m voor de Heren en Dames Nieuweligen. Deze beperking geldt enkel voor de wegwedstrijden, NIET voor de veldritten, pistewedstrijden (vaste versnelling) en mountainbikewedstrijden.

Aantal tanden van het blad van de trapas	Aantal tanden van het vrijwiel														
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
40	7m12	6m57	6m10	5m69	5m34	5m02	4m74	4m50	4m27	4m07	3m88	3m71	3m56	3m42	3m28
41	7m30	6m73	6m25	5m84	5m47	5m15	4m86	4m60	4m37	4m17	3m98	3m80	3m64	3m50	3m36
42	7m47	6m90	6m40	5m98	5m60	5m27	4m98	4m72	4m48	4m27	4m07	3m90	3m73	3m58	3m45
43	7m65	7m06	6m56	6m12	5m74	5m40	5m10	4m83	4m59	4m37	4m17	3m99	3m82	3m67	3m53
44	7m83	7m23	6m71	6m26	5m87	5m52	5m22	4m94	4m70	4m47	4m27	4m08	3m91	3m76	3m61
45	8m01	7m39	6m86	6m40	6m00	5m65	5m34	5m05	4m80	4m57	4m37	4m18	4m00	3m84	3m69
46	8m18	7m55	7m01	6m55	6m14	5m78	5m45	5m17	4m91	4m67	4m46	4m27	4m09	3m93	3m78
47	8m36	7m72	7m17	6m69	6m27	5m90	5m57	5m28	5m02	4m78	4m56	4m36	4m18	4m01	3m86
48	8m54	7m88	7m32	6m83	6m40	6m03	5m69	5m39	5m12	4m88	4m66	4m45	4m27	4m10	3m94
49	8m72	8m05	7m47	6m97	6m54	6m15	5m81	5m50	5m23	4m98	4m75	4m55	4m36	4m18	4m02
50	8m90	8m21	7m63	7m12	6m67	6m28	5m93	5m62	5m34	5m08	4m85	4m64	4m45	4m27	4m10
51	9m07	8m38	7m78	7m26	6m81	6m40	6m05	5m73	5m44	5m18	4m95	4m73	4m54	4m35	4m19
52	9m25	8m54	7m93	7m40	6m94	6m53	6m17	5m84	5m55	5m29	5m04	4m83	4m62	4m44	4m27
53	9m43	8m70	8m08	7m54	7m07	6m66	6m29	5m95	5m66	5m39	5m14	4m92	4m71	4m52	4m35
54	9m61	8m87	8m23	7m69	7m20	6m78	6m40	6m07	5m76	5m49	5m24	5m01	4m80	4m61	4m43
55	9m79	9m03	8m39	7m83	7m34	6m91	6m52	6m18	5m87	5m59	5m34	5m10	4m89	4m69	4m51
56	9m97	9m20	8m54	7m97	7m47	7m03	6m64	6m29	5m98	5m69	5m43	5m20	4m98	4m78	4m60

Verzet = omtrek van het wiel, hetzij :  $2m136 \times \text{aantal tanden van het blad van de trapas} : \# \text{tanden van het achterste vrijwiel}$

#### Communicatie in wedstrijd

#### 2.2.024 B

Het gebruik van radioverbindingen of andere communicatiemiddelen op afstand is enkel toegestaan in:

1. individuele tijdritten;
2. ploegentijdritten

en dit voor volgende categoriën:

- juniors (heren & dames);
- U23;
- Elites (heren & dames).

In alle andere wedstrijden uitgezonderd Worldtour (heren en dames), HC, Klasse 1 (heren en dames) is het verboden.

#### 2.2.035 B

Bestuurders van politie- en ambulancevoertuigen, noch van de (eerste) openingswagen en sluitingswagen hebben een vergunning nodig. Zij mogen als dusdanig fungeren tot en met het jaar dat zij 75 jaar worden.

De bestuurders van alle andere voertuigen (wagens en moto's) tussen de openingswagen (de bestuurders van de tweede/derde ... openingswagens incl.) en de sluitingswagen hebben wel een vergunning nodig. Zij mogen als dusdanig fungeren tot en met het jaar dat zij 70 jaar worden.

De vergunning is alleen verplicht voor de wedstrijden van de internationale kalender UCI **en de Belgische kampioenschappen.**

De bovenvermelde leeftijdsbeperkingen gelden voor alle wedstrijden van de internationale kalender UCI en van de nationale kalender Belgian Cycling.

## Hoofdstuk III : EENDAGSWEDSRTRIJDEN

### 2.3.002 B

categorie	klasse	afstand
Heren U23/Ezc	BK	max. 200 km
	1.12/2.12 IC1	max. 160 km
	1.12/2.12 IC2	max. 140 km
	1.13/2.13 IC1	max. 160 km
	1.13/2.13 IC2	max. 140 km
	stad tot stad	max. 150 km
Heren Juniores	BK	max. 130 km
	1.14 IC	max. 120 km (max. 90 km tot en met 3e koersweekend)
	2.14 IC	max. 120 km (gemiddelde afstand ritten in lijn: max. 100 km)
Heren Nieuwelingen	BK	max. 80 km
	1.17 IC	max. 80 km (max. 60 km tot en met 3e koersweekend)
	2.17 IC	rit max. 70 km (max. 60 km tot en met 3e koersweekend)
Dames Elite	BK	max. 130 km
	1.15	max. 100 km

### 2.3.018 B

#### Volgorde van de wagens in Belgische wegkampioenschappen

De volgorde van de volgwagens van de ploegen op de Belgische wegkampioenschappen gebeurt als volgt:

#### B.K. Dames Elite

1. teamwagens volgens het UCI-ploegenklassement bij de Vrouwen (ongeacht het aantal deelnemers vertegenwoordigt op de ploegleidersvergadering);
2. andere ploegwagens per lottrekking:
  - voor de ploegen met minstens 5 ingeschreven wegrensters
  - andere rensters uit verschillende ploegen: 1 wagen per minstens 5 rensters, te verdelen onder de wagens van de provinciale afdelingen (provincies met minder dan 5 vertegenwoordigsters moeten door 1 zelfde wagen vertegenwoordigd zijn);
3. lottrekking voor ploegen met minstens 5 ingeschreven rensters, die niet vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering.

#### B.K. Heren Elite met contract

1. de wagens van de UCI ProTeams, vertegenwoordigd op de vergadering van de sportdirecteurs, met minstens 5 deelnemers, volgens het ploegenklassement van de UCI WorldTour
2. de wagens van de continentale profploegen en de continentale ploegen, vertegenwoordigd op de vergadering van de sportdirecteurs, met minstens 5 deelnemers, volgens het ploegenklassement van de UCI Europe Tour;
3. de wagens van de niet geklasseerde ploegen, vertegenwoordigd op de vergadering van de sportdirecteurs, met minstens 5 deelnemers, per lottrekking;
4. de wagens van de UCI ProTeams, vertegenwoordigd op de vergadering van de sportdirecteurs, met minder dan 5 deelnemers, volgens het ploegenklassement van de UCI WorldTour;
5. de wagens van de continentale profploegen en de continentale ploegen, vertegenwoordigd op de vergadering van de sportdirecteurs, met minder dan 5 deelnemers, volgens het ploegenklassement van de UCI Europe Tour;

6. de wagens van de niet geklasseerde ploegen, vertegenwoordigd op de vergadering van de sportdirecteurs, met minder dan 5 deelnemers, per lottrekking;
7. de wagens van de UCI ProTeams, die niet vertegenwoordigd zijn op de vergadering van de sportdirecteurs, volgende het ploegenklassement van de UCI WorldTour;
8. de wagens van de continentale profploegen en de continentale ploegen, die niet vertegenwoordigd zijn op de vergadering van de sportdirecteurs, volgens het ploegenklassement van de UCI Europe Tour;
9. de wagens van de niet geklasseerde ploegen, die niet vertegenwoordigd zijn op de vergadering van de sportdirecteurs, per lottrekking.

De wagens moeten bestuurd worden door een erkende sportdirecteur van de ploeg. Bij de vaststelling van het aantal deelnemers per ploeg – in het geval dat twee ploegen door een enkele wagen zouden gevolgd worden – zal rekening worden gehouden met het aantal deelnemers van de best vertegenwoordigde ploeg.

De ploegen die deelnemen met meer dan 10 renners mogen de wedstrijd volgen met een tweede wagen, die zal postvatten na de eerste rij wagens en in dezelfde volgorde.

#### **BK Heren Elite zonder contract en U23**

1. lottrekking voor de wagens van de provinciale ploegleiders en de teamwagens vertegenwoordigd op de vergadering met minstens 5 renners aan de start.
2. lottrekking voor de wagens van de provinciale ploegleiders en de teamwagens met minstens 5 renners aan de start die niet vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering.

#### **B.K. Heren Junioren & Dames Junioren**

1. lottrekking voor wagens provinciale ploegleiders
2. lottrekking voor wagens provinciale ploegleiders die niet vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering;

#### **B.K. Heren Nieuwelingen en Dames Nieuwelingen**

De wedstrijden worden gevolgd door slechts 3 neutrale materiaalwagens.

#### **Interclub nieuwelingen (.17)**

Interclubs nieuwelingen: max. 12 clubwagens ongeacht het aantal ingeschreven clubs.

Uiterlijk vier weken voor de wedstrijd stuurt de organisator de lijst van de deelnemende ploegen naar [info@belgiancycling.be](mailto:info@belgiancycling.be). De wegcommissie bepaalt vervolgens het aantal clubwagens per provincie die mogen volgen en stuurt dit door naar de voorzitter van de betrokken PCWPV. Hij beslist welke wagens mogen volgen.

Verdeling van het aantal volgwagens per provincie als volgt:

- 1 t/m 2 clubs aan de start: 1 ploegwagen
- 3 t/m 5 clubs aan de start: 2 ploegwagens
- 6 clubs en meer aan de start: 3 ploegwagens

De provincies worden als volgt ingedeeld : West-Vlaanderen, Oost-Vlaanderen, Vlaams-Brabant, Antwerpen, Limburg en Wallonië

Indien er theoretisch meer ploegen aan de start zouden komen in een provincie moeten de provincies met de meeste ploegen met minder volgwagens starten (tot het max. van 12 ploegwagens bereikt is).

**2.3.027 B** Heren Nieuwelingen

Heren nieuwelingen mogen in wegwedstrijden bevoorrad worden. Dit dient te gebeuren staande, langs de kant van de weg, uitgezonderd de eerste 35 km en de laatste 15 km, in een tussen de organisator en juryvoorzitter vooraf bepaalde "bevoorradingzone" die voldoende lang en breed moet zijn. Bevoorrading vanuit de wagen en in de aankomstzone is verboden.

**2.3.029 B** In IC wedstrijden .17 en de wedstrijden tellende voor de Beker van België voor Nieuwelingen mogen fietswissels of mechanische bijstand gebeuren over de ganse omloop, met uitzondering van de aankomstzone. Deze mechanische bijstand dient door bevoegd clubpersoneel uitgevoerd te worden.

**Spooroverwegen**

**2.3.034 B** De overweg is gesloten vanaf het moment dat de rode lichten en het belsignaal in werking treden. De overweg blijft gesloten tot bij het oplichten van de witte lichten.

**2.3.035 B** Wanneer het belsignaal en de rode lichten aan een overweg in werking treden dienen de renners onmiddellijk te stoppen. Indien dit tijdens de oversteek van de overweg door een peloton of grote groep gebeurt zullen de commissarissen onmiddellijk een neutralisatie uitvoeren. Hierdoor kan het peloton of de grote groep zich opnieuw samenstellen cfr de situatie voor de passage aan de overweg. De renners kunnen pas opnieuw vertrekken na een duidelijk signaal van de aanwezige commissaris.

Het betwisten van bergprijzen, tussensprinten en eventueel andere klassementen is verboden in een zone 5km voor en 5km voorbij een overweg.

Het is aangewezen om, in de mate van het mogelijke, overwegen tijdens de laatste 50km van een wedstrijd te vermijden. De organisatie en de wedstrijdjury zullen er in samenwerking met de ordediensten, alles aan doen om de doortochten van overwegen in alle veiligheid en reglementair te laten verlopen.

**2.3.043 B** Het UCI-reglement is ook van toepassing voor de toekenning van de titel van Belgisch, Regionaal of Provinciaal kampioen.

**2.4.001 B** De maximumafstanden van de individuele tijdritten zijn de volgende :

Heren	Nieuwelingen	15 km
	Masters	70 km
Dames	Nieuwelingen	12 km

**2.5.002 B** De maximumafstanden van de ploegentijdritten zijn :

Heren	Nieuwelingen	20 km
	Masters	70 km
Dames	Nieuwelingen	15 km

## HoofdstukVII : CRITERIUMS

### 2.7.017 B

#### **Criteriums Elite met contract – deelnamevoorwaarden**

2/3e profs en 1/3e niet-profs. Profs zijn renners die lid zijn van een:

- ProTourteam
- Professioneel continentaal team
- Buitenlands continentaal team
- Elite met contract van een Belgisch continentaal team.

De prijzen en contracten worden door Belgian Cycling uitbetaald binnen de 60 dagen na de wedstrijd.

#### **Criteriums (algemeen)**

Op circuits van 800 m – 1599 m: maximum 35 deelnemers;

Op circuits van 1.600 m en meer: maximum 50 deelnemers.

#### Afstanden

Elite zonder contract	70 km
Juniores & dames elite	60 km
Nieuwelingen	40 km
1.18 Open	70 km

### 2.8.002 B

Voor de deelname aan de individuele wedstrijden voor elite met contract (geheten “Elite Individueel”) zie artikel 102.1 .

## **Hoofdstuk XVII : CONTINENTALE UCI PLOEGEN**

### **2.17.001 B Continentale ploegen – licentievoorwaarden 2017**

Voor dit specifiek reglement wordt verwezen naar:

<http://www.belgianscycling.be/content.asp?language=nl&id=5&subid=30&sid=54&ssid=>

## Bijzondere voorwaarden betreffende bepaalde categorieën van leden Categorieën en competities

### Elite Individueel

#### Toegelaten renners:

uitsluitend voorbehouden aan renners uit:

- ProTourteams
- Professionele continentale teams
- Continentale teams
- Clubs die deelnemen aan de Belgische U25-Topcompetitie.
- Clubs (enkel renners met contract naar Belgisch recht)

Om een wildcard te krijgen voor deelname aan een wedstrijd Elite Individueel, moeten de renners:

- de Belgische nationaliteit hebben of
- in het bezit zijn van een Belgische vergunning;
- lid zijn van een club die de bijdrage voor het solidariteitsfonds betaalde;
- een schriftelijk verzoek richten tot de organisator van de wedstrijd, via onderstaand formulier.

In functie van het gemiddelde aantal deelnemers per wedstrijd tijdens het seizoen 2016 zullen organisatoren recht hebben op **25, 50 of 75** wildcards. Nieuwe organisaties hebben recht op 50 wildcards. De lijst van het aantal toegelaten wildcards kan worden geraadpleegd op [www.belgiancycling.be](http://www.belgiancycling.be) – disciplines – weg – kalender.

**Elke organisator** die wildcard renners aanwerft dient vooraf aan de voorzitter van de jury en aan het sportsecretariaat ([marc.bollen@belgiancycling.be](mailto:marc.bollen@belgiancycling.be)) de lijst van de aangeworven wildcardrenners te laten geworden, met vermelding van naam, voornaam, club en UCI-code van elke renner.

#### Uit welke ploegen:

- WorldTour teams
- Professionele continentale teams
- Continentale teams
- Clubs die deelnemen aan de Belgische U25-Topcompetitie
- Clubploegen (indien in het bezit van een Wildcard of renners m/c naar Belgisch recht)

#### Inschrijvingsgeld:

- Renners behorend tot een UCI geregistreerd team of renners met contract naar Belgisch recht
  - geen inschrijvingsgeld
- Elite renners zonder contract en U23
  - € 5 + € 5 waarborg rugnummer en kaderplaatje

### 1.12 IC1 / 2.12 IC1

#### Toegelaten renners:

- renners met contract
- Eliterenners zonder contract
- U23

#### Uit welke ploegen:

- Belgische continentale UCI ploegen
- Belgische clubploegen
- Belgische provinciale, regionale en nationale selecties (geen renners uit de WorldTour)



<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maximum 3 buitenlandse clubploegen (geen renners van continentale UCI-ploegen)</li> <li>• Maximum 3 andere buitenlandse clubploegen cfr. grensakkoorden met aangrenzende federaties (NED – FRA – GBR – GER – LUX) (mits toelating van de wegcommissie)</li> <li>• Mixte ploegen: elke club met minstens twee renners vertegenwoordigd</li> <li>• Renners van Buitenlandse regionale en nationale selecties (geen renners van UCI ploegen)</li> </ul> <p><u>Inschrijvingsgeld:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ € 5 + € 5 waarborg rugnummer en kaderplaatje</li> </ul>
<p><b><u>1.13 IC1 / 2.13 IC1</u></b></p> <p><u>Toegelaten renners:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• U 23 renners met contract</li> <li>• U23</li> </ul> <p><u>Uit welke ploegen:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Belgische continentale UCI ploegen</li> <li>• Belgische clubploegen</li> <li>• Belgische provinciale, regionale en nationale selecties (geen renners uit de WorldTour)</li> <li>• Maximum 3 buitenlandse clubploegen (geen renners van continentale UCI-ploegen)</li> <li>• Maximum 3 andere buitenlandse clubploegen cfr. grensakkoorden met aangrenzende federaties (NED – FRA – GBR – GER – LUX) (mits toelating van de wegcommissie)</li> <li>• Mixte ploegen: elke club met minstens twee renners vertegenwoordigd</li> <li>• Renners van Buitenlandse regionale en nationale selecties (geen renners van UCI ploegen)</li> </ul> <p><u>Inschrijvingsgeld:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ € 5 + € 5 waarborg rugnummer en kaderplaatje</li> </ul>
<p><b><u>1.12 IC2 / 2.12 IC2</u></b></p> <p><u>Toegelaten renners:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Eliterenners zonder contract</li> <li>• U23</li> <li>• Amateurs</li> <li>• Masters</li> </ul> <p><u>Uit welke ploegen:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Belgische clubploegen</li> <li>• Maximum 3 buitenlandse clubploegen, inbegrepen aangrenzende clubs (geen renners van UCI ploegen)</li> <li>• Mixte ploegen: elke club met minstens twee renners vertegenwoordigd (geen renners van UCI ploegen)</li> <li>• Belgische samengestelde ploegen: ploegen van club- en individuele renners (w.o. evt. Amateurs en Masters)</li> <li>• Belgische provinciale, regionale, nationale selecties (zonder renners van UCI ploegen)</li> <li>• De Nationale Militaire ploeg (zelf met renners van een ploeg die aan dezelfde wedstrijd deelneemt)</li> <li>• Geen buitenlandse regionale, nationale selecties</li> <li>• Enkel de volwaardige clubteams en mixed teams van minstens 4 renners komen in aanmerking voor de clubklassering (niet de samengestelde ploegen)</li> </ul> <p><u>Inschrijvingsgeld:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ € 5 + € 5 waarborg rugnummer en kaderplaatje</li> <li>○ + 6€ (amateurs en masters)</li> </ul>

### **1.13 IC2 / 2.13 IC2**

#### Toegelaten renners:

- U23
- Amateurs U23

#### Uit welke ploegen:

- Belgische clubploegen
- Maximum 3 buitenlandse clubploegen, inbegrepen aangrenzende clubs (geen renners van UCI ploegen)
- Mixte ploegen: elke club met minstens twee renners vertegenwoordigd (geen renners van UCI ploegen)
- Belgische samengestelde ploegen: ploegen van club- en individuele renners (w.o. evt. Amateurs en Masters)
- Belgische provinciale, regionale, nationale selecties (zonder renners van UCI ploegen)
- De Nationale Militaire ploeg (zelf met renners van een ploeg die aan dezelfde wedstrijd deelneemt)
- Geen buitenlandse regionale, nationale selecties
- Enkel de volwaardige clubteams en mixed teams van minstens 4 renners komen in aanmerking voor de clubklassering (niet de samengestelde ploegen)

#### Inschrijvingsgeld:

- € 5 + € 5 waarborg rugnummer en kaderplaatje
- + 6€ (amateurs U23)

- Er mogen geen renners (niet-Belgen) van buitenlandse continentale teams deelnemen in 1.12A-B, 1.12, 1.13, 2.12 of 2.13 wedstrijden.
- Het gebruik van versnellingen is toegelaten binnen de maximum afstand. In mountainbikewedstrijden dient het voorblad beperkt te blijven tot 36 tanden. Bij de Aspiranten bedraagt de maximumversnelling op de piste 5,93 m.
- Tijdens het schoolverlof op woensdag en occasioneel op andere werkdagen kunnen jeugdwedstrijden worden georganiseerd mits toelating van de bevoegde vleugel – te bepalen door de vzw WBV voor Vlaanderen en de vzw FCWB voor Wallonië
- Wielerweek = periode van 7 dagen, die aanvangt op maandag en eindigt op zondag.
- 1.12/2.12 IC2 & 1.13/2.13 IC2: maximum 150 renners en maximum 25 ploegen
- Uitgezonderd wanneer zij als aparte afwachtingswedstrijd georganiseerd worden, betwisten Dames Nieuwelingen en Dames Junioren eenzelfde wedstrijd met één enkele start, doch met twee klassementen.
- Op dagen dat er geen wedstrijden georganiseerd worden voor dames junioren en dames nieuwelingen op de nationale kalender, mogen zij deelnemen aan een nieuwelingenkoers (maximum toegelaten versnelling: dames junioren: 7,93 m; dames nieuwelingen: 7,32 m indien ze deelnemen aan heren-wedstrijden kan dat met eigen verzet). Dames Junioren mogen eveneens deelnemen aan Dames Elite-wedstrijden indien er die dag geen Dames Junioren-wedstrijd wordt georganiseerd. FCWB: Dames nieuwelingen kunnen starten in wedstrijden voor 14 jarige aspiranten onder enkele voorwaarden.
- Op dagen dat er geen wedstrijden zijn voor Dames Elite-U23 mogen deze rensters deelnemen aan wedstrijden voor jongens junioren.

- De leeftijd wordt bepaald door het verschil van het jaartal te maken tussen het lopende jaar en het geboortjaar. De renner gaat over naar een volgende leeftijdscategorie op 1 januari. De cyclocrosser en de pisterenner nemen vanaf de opening van hun respectievelijke seizoenen de categorie in hun discipline over die hij/zij op 1 januari van het daaropvolgende jaar zal bereiken.
- Meisjes van 12 jaar mogen deelnemen met de jongens van 12 jaar. Meisjes van 13 jaar mogen met de jongens van 12 jaar rijden, echter met de max. versnelling van 12-jarigen. Meisjes van 14 jaar mogen met de jongens van 13 jaar rijden, echter met de max. versnelling van 13-jarigen.
- Uitzonderd een Eliterenner met contract mag geen enkele andere renner meer dan 1 wedstrijd betwisten per dag.
- De deelname aan wedstrijden van klasse 1.12 & 2.12 kan beperkt zijn tot renners beneden 27 jaar. In dat geval zal deze beperking moeten vermeld worden in het wedstrijdreglement.
- het verlagen van categorie is niet toegestaan voor alle categorieën en disciplines. Uitzonderingen kunnen alleen toegestaan worden na goedkeuring van de bevoegde commissie.
- Organisatoren van rittenkoersen van de nationale kalender dienen logies te voorzien voor de volgende juryleden: juryvoorzitter, aankomstrechtter en tijdopnemer indien de gemiddelde afstand heen en terug (woonplaats-wedstrijd) meer dan 70 km is. Het logement dient voorzien te worden vanaf het einde van de eerste rit tot de laatste etappedag. De commissie commissarissen cel aanduidingen beslist of er logies dienen voorzien te worden.
- Alleen renners (nieuweling, junior, U23, elite) van clubs met een WPV-erkenning die bijdragen aan het solidariteitsfonds, zullen mogen deelnemen aan WPV-wedstrijden van de Beker van België (voor nieuwelingen alleen voorbehouden aan J-clubs), Topcompetitie, Lotto Cycling Cup, BK's, PK's, Elite Individueel en aan WPV-wedstrijden in het buitenland.

Renners (nieuweling, junior, U23, elite) van andere clubs zullen niet mogen deelnemen aan bovenvermelde wedstrijden.

Renners Aspiranten en Nieuwelingen van clubs met WPV-erkenning die een J-label wensen te bekomen dienen aan minstens 10 WPV-competities deel te nemen en Miniemen aan minstens 5 WPV-proeven. De clubs van deze renners moeten aantonen dat aan deze voorwaarden zijn voldaan door middel van een kopie van de sportpas.

## 102.2

### **Stagiairs bij UCI-teams**

Ter herinnering van de bij de UCI geregistreerde teams, hieronder de reglementering inzake de aanwerving van renners stagiairs.

Algemene regel opgelegd door Belgian Cycling:

Belgische renners kunnen alleen stagiair worden mits schriftelijke toelating van de ploeg van aansluiting en van Belgian Cycling.

De Wegcommissie heeft hieraan enkele voorwaarden gekoppeld:

UCI-wedstrijden ME 1.2/2.2 + nationale interclubs 1.12/1.13 IC1 en 2.12/2.13 IC1:

Wanneer zowel de club/ploeg van aansluiting als de stageploeg aan de start staan van dezelfde wedstrijd, moet de stagiair deel uitmaken van de stageploeg. Indien de renner niet door zijn stageploeg geselecteerd is, neemt hij NIET deel aan de wedstrijd.

Wanneer de stageploeg niet aan een wedstrijd deelneemt, mag de stagiair deel uitmaken van zijn ploeg van aansluiting, mits schriftelijke toelating van zijn stageploeg.

nationale interclubs 1.12/13 IC1;1.12/13 IC2 en 2.12/13 IC1;2.12/13 IC2:

Wanneer de stageploeg en niet de continentale ploeg of de club/ploeg van de renner aan een 1.12 IC of 1.13 IC deelneemt, kan een stagiair enkel voor de stageploeg uitkomen. Stagiairs die niet door hun stageploeg in deze wedstrijden opgesteld worden, rijden NIET. Indien zowel de stageploeg als de ploeg van aansluiting van de renner deelneemt, dient de renner deel te nemen als lid van de stageploeg.

Individuele 1.12-wedstrijden: De stagiairs mogen hieraan ENKEL deelnemen in de kleuren van de club van aansluiting.

Wedstrijden Elite Individueel: De stagiair moet deelnemen met de kledij van zijn stageploeg.

Stagiairs Elites z/c of Beloften moeten sowieso deelnemen aan wedstrijden waarvoor zij ambtshalve geselecteerd zijn (o.a. P.K.'s en B.K.'s) en dit met de trui van hun club/ploeg van aansluiting.

Stagiairs die gepreselecteerd zijn als lid van de nationale ploeg moeten het programma van de nationale ploeg, opgesteld door de Sporttechnische Commissie, volgen.

**DEEL 3 : VERLOOP VAN DE WEDSTRIJDEN****§1 Leiding van de organisatie en van de competitie****Koersdirecteur**

De leiding van de organisatie duidt een koersdirecteur aan van minimum 21 jaar oud.

Gedurende de wedstrijd bestaat de belangrijkste opdracht van de koersdirecteur er in de veiligheid van de renners en van de wedstrijdkaravaan te verzekeren. In functie daarvan is zijn plaats op een voldoende afstand voor de eerste renners die hem toelaat maatregelen te treffen ten einde het parcours te vrijwaren van elke hindernis die de doortocht van de renners en de karavaan zou kunnen belemmeren: de wagens die de wedstrijd voorafgaan doen vooruitrijden, het melden van gevaarlijke passages en/of situaties, het verzekeren van beveiliging aan onbewaakte kruispunten, enz.

Behoudens toestemming van de voorzitter van het college van commissarissen mag de koersdirecteur niet plaatsnemen achter renners. Het postvatten van voertuigen tussen rennersgroepen behoort tot de bevoegdheid van de wedstrijdcommissarissen.

De functie van koersdirecteur houdt in dat de betrokkene, op verzoek van de voorzitter van het college van commissarissen, gevolg geeft aan de instructies die hem rechtstreeks of via de wedstrijdradio, welke hij permanent dient te beluisteren, worden gegeven.

## Hoofdstuk VI : INTERCLUB & RITTENWEDSTRIJDEN

102.4

### Interclub & rittenwedstrijden

#### Algemeenheden

Aantal toegestane dagen in rittenwedstrijden van de nationale kalender:

- Nieuwelingen (2.17 & 2.16N): 3 dagen (**verplicht**);
- Junioren (2.14 & 2.16J): **maximum** 4 dagen;
- Elites zonder contract en U23: **maximum** 5 dagen.

**Elke organisator moet uiterlijk twee maanden voor zijn organisatie zijn technische gids en wedstrijdreglement ter goedkeuring opsturen naar de provinciale coördinator van de commissie WPV en naar de aangeduide juryvoorzitter.**

#### **Nationale interclubwedstrijden & rittenwedstrijden Elite zonder contract en U23 IC 1.12 IC1/1.13 IC1 & 2.12 IC1/2.13 IC1**

##### Deelname

**Zie artikel 2.2.002 B en artikel 102.1**

Het aantal renners per ploeg wordt bepaald door de organisator, maar zal nooit het maximum van 8 renners overschrijden (max. 175 renners en max. 25 ploegen). De leeftijd van de deelnemers wordt bepaald door de categorieën die voorzien zijn in het UCI-reglement. Voor de wedstrijden van klasse .12 mag de organisator, na akkoord van de Nationale Wegcommissie, de leeftijd beperken tot maximum 26 jaar (U27) in het jaar.

##### Omlopen en afstanden

**Zie artikel 2.3.002 B.** De wedstrijden in lijn mogen eindigen op max. 3 ronden van 6 km. Indien de wedstrijd plaatsheeft op een lokale omloop moet deze minstens 10 km bedragen.

##### Klassementen

Verschillende klassementen kunnen voorzien worden doch dienen enkel op sportieve criteria gebaseerd zijn.

Op basis van deze klassementen mogen maximum 6 leiderstruien worden voorzien. De trui van leider in het algemeen individueel tijdsklassement is verplicht. De andere klassementen worden bepaald door het wedstrijdreglement. De leider van elk klassement is gehouden om de leiderstrui te dragen.

De prioriteit van de truien is de volgende:

1. Algemeen tijdsklassement
2. Algemeen puntenklassement
3. Algemeen bergklassement
4. Andere (jongeren, combiné): deze orde van belangrijkheid wordt bepaald door de organisator.

#### **Nationale interclubwedstrijden & rittenwedstrijden Elite zonder contract en U23 IC 1.12.2/1.13.2 & 2.12.2/2.13.2**

##### Deelname

**Zie artikel 2.2.002 B en artikel 102.1**

Het aantal renners per ploeg wordt bepaald door de organisator, maar zal nooit het maximum van 8 renners overschrijden (max. 150 renners en max. 25 ploegen). De leeftijd van de deelnemers wordt bepaald door de categorieën die voorzien zijn in het UCI-reglement. Voor de wedstrijden van klasse .12 mag de organisator, na akkoord van de Nationale Wegcommissie, de leeftijd beperken tot maximum 26 jaar (U27) in het jaar.

### Omlopen en afstanden

**Zie artikel 2.3.002 B.** De wedstrijden in lijn mogen eindigen op max. 3 ronden van 6 km. Indien de wedstrijd plaatsheeft op een lokale omloop moet deze minstens 8 km bedragen.

### Klassementen

Verskillende klassementen kunnen voorzien worden doch dienen enkel op sportieve criteria gebaseerd zijn.

Op basis van deze klassementen mogen maximum 6 leiderstruien worden voorzien. De trui van leider in het algemeen individueel tijdsklassement is verplicht. De andere klassementen worden bepaald door het wedstrijdreglement. De leider van elk klassement is gehouden om de leiderstrui te dragen.

De prioriteit van de truien is de volgende:

1. Algemeen tijdsklassement
2. Algemeen puntenklassement
3. Algemeen bergklassement
4. Andere (jongeren, combiné): deze orde van belangrijkheid wordt bepaald door de organisator.

### **Nationale interclubwedstrijden & rittenwedstrijden voor heren junioren**

#### Deelname

#### **Zie artikel 2.2.002 B**

De interclubwedstrijden van klasse 1.14 en 2.14 staan prioritair open voor Belgische clubploegen, Belgische regionale ploegen, provinciale en nationale ploegen die door de organisator uitgenodigd worden naar keuze, alsook voor maximum drie buitenlandse ploegen. Andere buitenlandse aangrenzende ploegen kunnen deelnemen cfr. artikel 2.1.011 van de UCI-reglementering (grensakkoorden), mits voorafgaande goedkeuring door de nationale Wegcommissie uiterlijk twee maanden voor de wedstrijd. Een buitenlandse aangrenzende ploeg dient haar zetel te hebben op maximum 200 km van de zetel van de organisatie.

Indien er mixte ploegen deelnemen dienen de renners een zelfde uitrusting te dragen doch de publiciteit mag deze zijn van hun gewoonlijke sponsor. Indien het gaat om een ploeg bestaande uit renners van verschillende nationaliteit kunnen zij geen nationale trui dragen.

### Omlopen en afstanden

**Zie artikel 2.3.002 B.** Elke wedstrijd in lijn zal minstens een grote ronde bevatten van minstens 15 km. De lokale omlopen moeten een lengte hebben van minimum 8 km.

### Klassementen

De rittenwedstrijden worden betwist met een algemene individuele rangschikking op tijd. De wedstrijden worden betwist met ritten in lijn en individuele tijdritten en/of ploegentijdritten. Behoudens navolgende bepalingen, worden de ritten in lijn betwist als eendagswedstrijden en de tijdritten volgens de voorschriften die opgenomen zijn in de reglementen voor tijdritten.

Verskillende klassementen kunnen voorzien worden doch dienen enkel op sportieve criteria gebaseerd zijn. Op basis van deze klassementen mogen maximum 6 leiderstruien worden voorzien. De trui van leider in het algemeen individueel tijdsklassement is verplicht. De andere klassementen worden bepaald door het wedstrijdreglement. De leider van elk klassement is gehouden om de leiderstrui te dragen.

De prioriteit van de truien is de volgende:

1. Algemeen tijdsklassement
2. Algemeen puntenklassement
3. Algemeen bergklassement
4. Andere (jongeren, combiné): deze orde van belangrijkheid wordt bepaald door de organisator.

### **Nationale Interclubwedstrijden & rittenwedstrijden voor heren nieuwelingen en dames jeugd**

#### Deelname

##### **Zie artikel 2.2.002 B.**

De interclubwedstrijden van klasse 1.16, 1.17, 2.16 en 2.17 staan prioritair open voor Belgische clubploegen, Belgische regionale ploegen, provinciale en nationale ploegen die door de organisator uitgenodigd worden naar keuze, alsook voor maximum drie buitenlandse ploegen.

Indien er mixte ploegen deelnemen dienen de renners een zelfde uitrusting te dragen doch de publiciteit mag deze zijn van hun gewoonlijke sponsor. Indien het gaat om een ploeg bestaande uit renners van verschillende nationaliteit kunnen zij geen nationale trui dragen.

#### Omlopen en afstanden

**Zie artikel 2.3.002 B.** Elke wedstrijd in lijn zal minstens een grote ronde bevatten van minstens 15 km. De lokale omlopen moeten een lengte hebben van minimum 8 km.

#### Klassementen

De rittenwedstrijden worden betwist met een algemene individuele rangschikking op tijd. De wedstrijden worden betwist met ritten in lijn en individuele tijdritten en/of ploegentijdritten. Behoudens navolgende bepalingen, worden de ritten in lijn betwist als eendagswedstrijden en de tijdritten volgens de voorschriften die opgenomen zijn in de reglementen voor tijdritten.

Verschiede klassementen kunnen voorzien worden doch dienen enkel op sportieve criteria gebaseerd zijn. Op basis van deze klassementen mogen maximum 6 leidertruien worden voorzien. De trui van leider in het algemeen individueel tijdsklassement is verplicht. De andere klassementen worden bepaald door het wedstrijdreglement. De leider van elk klassement is gehouden om de leiderstrui te dragen.

De prioriteit van de truien is de volgende:

1. Algemeen tijdsklassement
2. Algemeen puntenklassement
3. Algemeen bergklassement
4. Andere (jongeren, combiné): deze orde van belangrijkheid wordt bepaald door de organisator.



**102.5 BEKER VAN BELGIE VOOR CLUBS NIEUWELINGEN 2017**

Voor dit specifiek reglement wordt verwezen naar:

<http://www.belgianscycling.be/content.asp?language=nl&id=5&subid=30&sid=48&ssid=>

**102.6 BEKER VAN BELGIE VOOR CLUBS JUNIORES 2017**

Voor dit specifiek reglement wordt verwezen naar:

<http://www.belgianscycling.be/content.asp?language=nl&id=5&subid=30&sid=48&ssid=>

**102.7 BEKER VAN BELGIE VOOR CLUBS ELITES Z.C. & U23 - 2017**

Voor dit specifiek reglement wordt verwezen naar:

<http://www.belgianscycling.be/content.asp?language=nl&id=5&subid=30&sid=48&ssid=>

**102.8 TOPCOMPETITIE NIEUWELINGEN 2017**

Voor dit specifiek reglement wordt verwezen naar:

<http://www.belgianscycling.be/content.asp?language=nl&id=5&subid=30&sid=47&ssid=>

**102.9 TOPCOMPETITIE U25 - 2017**

Voor dit specifiek reglement wordt verwezen naar:

<http://www.belgianscycling.be/content.asp?language=nl&id=5&subid=30&sid=47&ssid=>

**102.10 LOTTO CYCLING CUP - 2017**

Voor dit specifiek reglement wordt verwezen naar:

<http://www.belgianscycling.be/content.asp?language=nl&id=5&subid=30&sid=49&ssid=>

## Hoofdstuk IXI : ANDERE WEDSTRIJDEN

### 102.11 **Wedstrijden op open omloop**

Wedstrijden in open omloop zijn deze waarvan het parcours niet volledig voor alle verkeer gesloten is.

De afstand van de omloop zal niet kleiner mogen zijn dan 3 km voor Eliterenners zonder contract, Beloften, Junioren en Nieuwelingsen.

Een wedstrijd van "stad tot stad" mag eindigen op een lokale omloop, op voorwaarde dat de voorschriften van art. 2.3.008 geëerbiedigd worden.

### 102.12 **Wisselbekers, Beker van België en wedstrijden met bijzondere reglementering**

#### Toekenning van de "Beker van België" en "Topcompetitie"

De benaming "Beker van België" en "Topcompetitie" behoort uitsluitend toe aan Belgian Cycling. Geen enkele eendagswedstrijd, rittenwedstrijd of regelmatigheids criterium van eender welke wielervedstrijd die valt onder de bevoegdheid en onder de reglementering van de UCI/BELGIAN CYCLING mag de benaming "Beker van België" of "Topcompetitie" dragen zonder de uitdrukkelijke en schriftelijke toelating van Belgian Cycling.

### 102.13 **Regelmatigheids criteriums**

Alleen regelmatigheids criteriums waarvan het reglement door de Nationale Wegcommissie werd goedgekeurd zijn toegelaten.

#### **Voertuigen in de wedstrijd**

### 102.14 Algemeenheden

In geen geval mogen in voertuigen van wedstrijdcommissarissen en koersdirectie personen beneden de 12 jaar plaatsnemen. De ploegverantwoordelijken en de bestuurders van neutrale materiaalvoertuigen moeten in hun voertuig een plaats voorbehouden voor een wedstrijdcommissaris. Een renner of een ploegleider mag niet vrijwillig de doorgang beletten van een officiële wagen.

#### Signaalgevers in wielervedstrijden vanaf 2013

Elke hindernis die de organisator, redelijker wijze, op voorhand kent of kan voorzien en dewelke een abnormaal risico vormt voor de veiligheid van de renners en de volgers dient hij op voldoende afstand te signaleren. (art 2.2.015 UCI)

De organisatoren moeten zich laten bijstaan door de signaalgevers die elke burgemeester onmisbaar acht voor het verzekeren van de veiligheid op de kruispunten of andere belangrijke of gevaarlijke punten welke hij aanwijst op het parcours van de wedstrijd in zijn gemeente. (art 3 KB 21/08/67)

Deze signaalgevers dienen minstens 18 jaar oud te zijn en maximum 78 jaar, hun namen dienen voorafgaandelijk aan de burgemeesters kenbaar gemaakt te worden. Zij dragen om de linkerarm een band met, horizontaal, de nationale kleuren en, in zwarte letters op de gele strook, het woord "signaalgever".

Teneinde eventuele lacunes in het voorziene dispositief op te vangen of om onvoorziene hindernissen te signaleren kan de organisator beroep doen op een aantal, door hem te bepalen signaalgevers en/of personen met gele vlag op moto, hierna signaalgevers op moto genoemd.

De maximum leeftijd van deze signaalgevers op moto is vastgesteld op 70 jaar.

Elk voertuig in de wedstrijd moet over een radio-ontvangsttoestel beschikken, zodat de bestuurders persoonlijk de door de koersdirectie of de jury verstrekte richtlijnen via radio-tour kunnen ontvangen.

De signaalgevers op moto dienen, alvorens de renners voorbij te rijden, telkens de toestemming van de jury bekomen.

In de wedstrijden van de internationale kalender UCI dienen deze bestuurders over een vergunning te beschikken.

Uit de groep van signaalgevers op moto zal de organisator voorafgaandelijk een aantal motorrijders (cfr. tabel hieronder) selecteren dewelke het peloton mogen voorbijrijden.

Type van wedstrijd	Maximum aantal motorrijders dat het peloton mag voorbijrijden. Enkel bij hoogdringendheid en mits toestemming
Wedstrijden op gesloten omloop	0
Wedstrijden op omlopen <25km	5-0
Wedstrijden op omlopen >25km	
Elites Individueel .12/.13 IC2 .16 .17	5
.12/.13 IC1 .14 .15 MJ WJ Individueel van stad tot stad	10
World Tour CDM (Women) .HC .1 .2	15

De organisator zal uiterlijk 14 dagen voor de wedstrijd de in het bijgaand formulier gevraagde gegevens van deze personen aan de provinciale coördinator WPV en op het e-mailadres [info@belgiancycling.be](mailto:info@belgiancycling.be) overmaken. Belgian Cycling zal dit formulier aan de 1<sup>e</sup> commissaris op de moto bezorgen. De betrokkenen ontvangen voor de aanvang en voor de duur van de wedstrijd in bruikleen een genummerd wit kazuifel dat hen door de wedstrijdjury wordt ter beschikking gesteld.

De andere signaalgevers op moto mogen slechts groepen van maximaal 15 renners voorbijrijden.

Tijdens de laatste 10 km van de wedstrijden in lijn of tijdens de afsluitende plaatselijke omlopen mogen de signaalgevers op moto geen renners meer voorbijrijden.

**102.14bis** Wedstrijden die betwist worden op omlopen : mobiele signaalgevers mogen het peloton niet meer voorbijsteken.

Wedstrijden die betwist worden van stad tot stad of in lijn : mobiele signaalgevers mogen het peloton niet meer voorbijsteken of enkel bij hoogdringendheid mits strikte afspraken en mits toestemming van de juryvoorzitter of een collega-commissaris of een veiligheidsverantwoordelijke van de organisatie. Deze laatste werkt nauw samen met het college van commissarissen.

De mobiele signaalgevers zullen zich steeds thv de laatste ploegleiderswagen in de karavaan plaatsen.

Voertuigen die het peloton voorbijsteken zullen steeds met een geluidssignaal hun intentie aangeven.

In de wagen van de wedstrijddokter mag naast de chauffeur enkel de wedstrijddokter of verplegend personeel in functie plaats nemen.

#### 102.15

##### Neutrale materiaalwagens – neutrale moto met reservewielen

Worden beschouwd als neutrale materiaalwagens, wagens die geleverd worden door de organisator om alle renners zonder onderscheid te depanneren die slachtoffer zijn van een bandbreuk of mechanisch defect. In principe is het aantal neutrale materiaalwagens vastgesteld op drie. Wanneer deze voorschriften niet worden geëerbiedigd, heeft het college van commissarissen het recht om ter plaatse één of meerdere materiaalwagens te kiezen op kosten van de organisator. De plaats van de neutrale materiaalwagens die de competitie vergezellen zal bepaald worden door de wedstrijdcommissarissen.

Neutrale materiaalwagens zijn door de zorgen van de organisatoren geleverd en uitgerust met een voldoende aantal wisselstukken van goede kwaliteit. Deze wagens hebben bekwame vaklui aan boord, die kunnen zorgen voor een snelle en degelijke dienstverlening.

De bestuurders zijn gehouden de onderrichtingen van de commissarissen op te volgen.

Renners dienen onmiddellijk na de wedstrijd het geleende materieel in goede staat terug te bezorgen.

Bestuurders van neutrale materiaalwagens van privé-firma's dienen een vergunning aan te vragen onder volgende voorwaarden :

- De vergunning moet uitsluitend individueel worden aangevraagd (niet als clublid).
- Het programma van elke betrokkene moet ten bondszetel worden opgestuurd, t.a.v. het sportsecretariaat.

Elke privé-firma die neutrale materiaalwagens ter beschikking stelt dient Belgian Cycling te informeren over het aantal ter beschikking gestelde voertuigen.

In alle wedstrijden betwist van "stad tot stad" volgens de individuele formule, moeten de organisatoren 3 neutrale materiaalwagens met wisselstukken ter beschikking stellen van de deelnemers. Het is aan clubwagens of privévoertuigen ten stelligste verboden deze wedstrijden te volgen.

#### 102.16

##### **Richtlijnen voor ploegleiders**

In de wedstrijden waar ploegleiders mogen volgen, zal elke ploeg enkel één wagen mogen inzetten (uitgezonderd speciale schikkingen), die wissel- en herstellingsmateriaal vervoert.

Het voertuig is verplicht over een ontvangstoestel te beschikken waar men de uitzendingen van Belgian Cycling kan beluisteren (164.63125 Mhz en 160.10625 Mhz).

Renners die hulp behoeven mogen alleen, langs de rechterkant behalve in uitzonderlijke omstandigheden, bijgestaan worden door hun ploegleider of zijn vertegenwoordiger. Deze hulp mag slechts geboden worden achteraan het peloton en voor zover alle betrokkenen tot stilstand zijn gekomen.

Voor de stilstand van de wagen mag een reservefiets niet gedragen of gehouden worden, door een inzittende die buiten het voertuig leunt of zit. Het is een ploegleider verboden materieel te overhandigen aan renners van een andere ploeg, zonder toelating van de wedstrijdcommissarissen.

Een ploegleider of mecaniciens mag een wiel of een fiets geven aan een renner die defect heeft, mag bij de herstelling helpen en mag de renner voortduwen om opnieuw tot snelheid te komen.

De mecaniciens mogen werken aan de fiets van een renner die niet tot stilstand komt, op voorwaarde dat de renner geen steun zoekt op de wagen en de mecaniciens de renner niet duwt gedurende de herstelling.

De renners mogen tijdens de wedstrijd kledij afgeven aan hun ploegleider op voorwaarde dat het gebeurt achter de wagen van de wedstrijdcommissaris.

In geen geval mag een ploegleider een peloton voorbijrijden om hulp te bieden aan een renner met pech (depannage vooraan de groep).

Een ploegleider mag de geheven rode vlag van een wedstrijdcommissaris niet voorbijrijden, zelfs indien hij opgeroepen is om een renner te depanneren die zich vooraan in de groep bevindt of deel uitmaakt van een groep ontsnapte renners.

Men zal de volgwagens slechts één per één bij de renners toelaten, wat ook de belangrijkheid van deze groep moge zijn.

De ploegleiders dienen zich in alle omstandigheden te gedragen naar de reglementen van de UCI en van Belgian Cycling en naar de richtlijnen van de officiëlen.

Ze zijn bovendien verantwoordelijk voor de handelingen van de mede-inzittenden van hun wagen.