

B BELGISCH REGLEMENT VAN DE WIELERSPORT
(versie op 01.01.19)

TITEL II : WEGWEDSTRIJDEN

Hoofdstuk I : KALENDER EN DEELNAME

2.1.005 B

juniores

Elke ploeg (Belgische en buitenlandse) die deelneemt aan een internationale UCI-wedstrijd voor Junioren zal een bijdrage van € 50,- moeten betalen bij de inschrijving aan de jurytafel. Dit bedrag is bestemd voor het Jeugdfonds.

Heren Elite/U23

De organisatoren van Belgische UCI-wedstrijden van de klasse ME .2 worden verplicht om alle Belgische Continentale Teams uit te nodigen voor deelname.

De organisatoren van Belgische UCI-wedstrijden van de klasse MU .2 worden verplicht om alle Belgische Continentale Teams met ten minste 8 U23 renners uit te nodigen voor deelname.

De organisatoren van Belgische UCI-wedstrijden van de klasse .1 worden verplicht om de Belgische Continentale Teams met het CP1-label die voldoen aan de sportieve voorwaarden jaarlijks opgelegd door Belgian Cycling, uit te nodigen voor deelname.

Voor de deelname van deze ploegen mogen onder geen enkel beding extra verplichtingen van om het even welke aard door de organisatoren worden opgelegd.

Sportieve voorwaarden 2019: alle renners tezamen van een continentaal team met het label CP1 moeten in totaal minstens 150 punten hebben verworven in de geactualiseerde ranking van de UCI Europe Tour en dit op het moment van het neerleggen van het rennersdossier door het continentale team bij Belgian Cycling.

Dames Elite

De organisatoren van Belgische UCI-wedstrijden van de klasse.2 worden verplicht om alle Belgische damesclubs uit te nodigen voor deelname.

Voor de deelname van deze ploegen mogen onder geen enkel beding extra verplichtingen van om het even welke aard door de organisatoren worden opgelegd.

De Belgische damesclubs die in aanmerking willen komen sturen hun ledenlijst met naam, nationaliteit, geboortedatum, UCI-ID en voor de buitenlandse rensters een kopij van de vergunning, door naar het sportsecretariaat van Belgian Cycling voor 31 december.

Belgian Cycling zal per 2 januari de lijst van damesclubs publiceren op haar website www.belgiantcycling.be.

2.1.008 B

Nationale kalenders

In de wedstrijden van klasse 12, 13, 14, 15, 16 en 17, zal elke clubploeg die aangenomen is door Belgian Cycling en in dewelke elke club met minstens twee renners zal vertegenwoordigd zijn, als mixte ploeg aanvaard worden.

Hoofdstuk II : ALGEMENE BEPALINGEN

2.2.002 B

Deelname aan nationale interclubwedstrijden elite & beloften, junioren en nieuwelingen

In de nationale interclubwedstrijden voor elite & beloften mogen maximum 175 renners en maximum 25 ploegen starten, bij de junioren mogen maximum 150 renners en maximum 25 ploegen aan de start komen. Bij de nieuwelingen mogen maximum 120 renners en maximum 24 ploegen de start nemen.

Voor wedstrijden tellende voor de Lotto-Beker van België of de Lotto-Topcompetitie kan de nationale wegcommissie uitzonderlijk afwijkingen toestaan.

Deelname BK's

BK	Renners met de Belgische nationaliteit
Weg/TT Heren Elite UCI teams	<ul style="list-style-type: none"> - uit UCI WorldTour teams - uit UCI Pro Continentale teams - Elite met contract & Elite zonder contract uit UCI continentale teams - Elite/U23 met contract uit clubploegen - U23 met contract uit continentale teams
Weg/TT Heren Elite z/c	<ul style="list-style-type: none"> - Elite zonder contract uit clubploegen
Weg/TT Heren U23	<ul style="list-style-type: none"> - U23 (zonder profstatuut) uit continentale teams - U23 uit clubploegen
BK ploegentijdrijden	<ul style="list-style-type: none"> - Verplichte deelname van de clubs/teams die meedoen aan de Lotto-Beker van België en/of Lotto-Topcompetitie U25 - Andere Belgische UCI-teams buiten de lotto-Topcompetitie U25 mits indiening van hun kandidatuur tot uiterlijk 15 mei - Andere clubs Elites z/c & U23 buiten deze van de lotto-topcompetitie U25 of Beker van België elites z/c & U23 mits indiening van hun kandidatuur tot uiterlijk 15 mei. - Andere clubs Nieuwelingen en – Junioren, buiten de clubs die deelnemen aan de Beker van België, die in regel zijn met de bijdrage tot het solidariteitsfonds kunnen deelnemen mits indiening van hun kandidatuur tot uiterlijk 15 mei. - geen mixte-teams

§ 2 Organisatie

Radio-tour

2.2.021 B

In alle Belgische wedstrijden per ploeg en de wedstrijden elite individueel wordt de informatiedienst "Radio-Tour" verplicht waargenomen door een of meerdere voertuigen van het radioreportageteam van Belgian Cycling of van de vleugels, dat de nodige en reglementair voorziene apparatuur ter beschikking stelt van de organisatie. De organisatoren dienen onvoorwaardelijk de aanwezigheid van deze dienst te aanvaarden, met inbegrip van:

- de door Belgian Cycling of de vleugels aangebrachte publiciteit op de voertuigen;
- het overschrijden van de aankomstlijn door deze voertuigen, met eerbiediging van de instructies van de wedstrijdcommissarissen.

§ 3 Verloop van de wedstrijd

2.2.023 B

Voor de Heren en Dames Juniores is de maximum toegelaten versnelling 7,93 m en 7,32 m voor de Heren en Dames Nieuweligen. Deze beperking geldt enkel voor de wegwedstrijden, NIET voor de veldritten, pistewedstrijden (vaste versnelling) en mountainbikewedstrijden.

Aantal tanden van het blad van de trapas	Aantal tanden van het vrijwiel														
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
40	7m12	6m57	6m10	5m69	5m34	5m02	4m74	4m50	4m27	4m07	3m88	3m71	3m56	3m42	3m28
41	7m30	6m73	6m25	5m84	5m47	5m15	4m86	4m60	4m37	4m17	3m98	3m80	3m64	3m50	3m36
42	7m47	6m90	6m40	5m98	5m60	5m27	4m98	4m72	4m48	4m27	4m07	3m90	3m73	3m58	3m45
43	7m65	7m06	6m56	6m12	5m74	5m40	5m10	4m83	4m59	4m37	4m17	3m99	3m82	3m67	3m53
44	7m83	7m23	6m71	6m26	5m87	5m52	5m22	4m94	4m70	4m47	4m27	4m08	3m91	3m76	3m61
45	8m01	7m39	6m86	6m40	6m00	5m65	5m34	5m05	4m80	4m57	4m37	4m18	4m00	3m84	3m69
46	8m18	7m55	7m01	6m55	6m14	5m78	5m45	5m17	4m91	4m67	4m46	4m27	4m09	3m93	3m78
47	8m36	7m72	7m17	6m69	6m27	5m90	5m57	5m28	5m02	4m78	4m56	4m36	4m18	4m01	3m86
48	8m54	7m88	7m32	6m83	6m40	6m03	5m69	5m39	5m12	4m88	4m66	4m45	4m27	4m10	3m94
49	8m72	8m05	7m47	6m97	6m54	6m15	5m81	5m50	5m23	4m98	4m75	4m55	4m36	4m18	4m02
50	8m90	8m21	7m63	7m12	6m67	6m28	5m93	5m62	5m34	5m08	4m85	4m64	4m45	4m27	4m10
51	9m07	8m38	7m78	7m26	6m81	6m40	6m05	5m73	5m44	5m18	4m95	4m73	4m54	4m35	4m19
52	9m25	8m54	7m93	7m40	6m94	6m53	6m17	5m84	5m55	5m29	5m04	4m83	4m62	4m44	4m27
53	9m43	8m70	8m08	7m54	7m07	6m66	6m29	5m95	5m66	5m39	5m14	4m92	4m71	4m52	4m35
54	9m61	8m87	8m23	7m69	7m20	6m78	6m40	6m07	5m76	5m49	5m24	5m01	4m80	4m61	4m43
55	9m79	9m03	8m39	7m83	7m34	6m91	6m52	6m18	5m87	5m59	5m34	5m10	4m89	4m69	4m51
56	9m97	9m20	8m54	7m97	7m47	7m03	6m64	6m29	5m98	5m69	5m43	5m20	4m98	4m78	4m60

Verzet = omtrek van het wiel, hetzij : $2m136 \times \text{aantal tanden van het blad van de trapas} : \# \text{tanden van het achterste vrijwiel}$

Communicatie in wedstrijd

2.2.024 B

Het gebruik van radioverbindingen of andere communicatiemiddelen op afstand is enkel toegestaan in:

1. individuele tijdritten;
2. ploegentijdritten

en dit voor volgende categoriën:

- juniors (heren & dames);
- U23;
- Elites (heren & dames).

In alle andere wedstrijden uitgezonderd Worldtour (heren en dames), HC, Klasse 1 (heren en dames) is het verboden.

2.2.032 bis B

Om de veiligheid van de renners in wedstrijd te verhogen zijn trekhaken of andere materiële zaken die buiten de gewone afmetingen van voertuigen vallen, verboden in wedstrijden van de nationale kalender tussen de rode en groene vlag.

2.2.035 B

[artikel geschrapt en opgenomen in artikel 102.14]

Hoofdstuk III : EENDAGSWEDSRTRIJDEN

2.3.002 B

categorie	klasse	afstand
Heren Emc	BK elite UCI Teams	max. 220 km
	BK ITT elite UCI Teams	35 - 45 km
Dames Elite	BK	max. 130 km
	BK ITT	25 - 35 km
	1.15 (A,B, IC, IC2)	max. 100 km
Heren U23/Ezc	BK	max. 180 km
	BK ITT	25 - 35 km
	1.12/2.12 IC1	max. 160 km
	1.12/2.12 IC2	max. 140 km
	1.13/2.13 IC1	max. 160 km
	1.13/2.13 IC2	max. 140 km
	stad tot stad	max. 150 km
Dames U23	BK	max. 130 km (rijden samen met Elite)
	BK ITT	25 - 35 km
Heren Juniores	BK	max. 130 km
	BK ITT	20 - 30 km
	1.14 IC	max. 120 km (max. 90 km tot en met 3e koersweekend)
	2.14 IC	max. 120 km (gemiddelde afstand ritten in lijn: max. 100 km)
Dames Juniores	BK	max. 80 km
	BK ITT	10 - 15 km
Heren Nieuwelingen	BK 2e jaars	max. 80 km
	BK 1e jaars	max. 65 km
	BK ITT	10 - 15 km
	1.17 IC	max. 80 km (max. 60 km tot en met 3e koersweekend)
	2.17 IC	rit max. 70 km (max. 60 km tot en met 3e koersweekend)
Dames Nieuwelingen	BK	max. 60 km
	BK ITT	10 - 15 km
Aspiranten Heren/dames	BK U15	max. 50 km
	BK U14	max. 30 km
	BK U13	max. 25 km
	BK ITT U15	5 - 12 km
	BK ITT U14	2 - 7 km
	BK ITT U13	2 - 5 km

2.3.018 B

Volgorde van de wagens in Belgische wegkampioenschappen

De volgorde van de volgwagens van de ploegen op de Belgische wegkampioenschappen gebeurt als volgt:

B.K. Dames Elite

1. teamwagens volgens het UCI-ploegenklassement bij de Vrouwen (ongeacht het aantal deelnemers vertegenwoordigt op de ploegleidersvergadering);
2. andere ploegwagens per lottrekking:
 - voor de ploegen met minstens 5 ingeschreven wegrensters
 - andere rensters uit verschillende ploegen: 1 wagen per minstens 5 rensters, te verdelen onder de wagens van de provinciale afdelingen (provincies met minder dan 5 vertegenwoordigsters moeten door 1 zelfde wagen vertegenwoordigd zijn);
3. lottrekking voor ploegen met minstens 5 ingeschreven rensters, die niet vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering.

B.K. Heren Elite UCI teams

1. de wagens van de UCI ProTeams, vertegenwoordigd op de vergadering van de sportdirecteurs, met minstens 5 deelnemers, volgens het ploegenklassement van de UCI WorldTour
2. de wagens van de continentale profploegen en de continentale ploegen, vertegenwoordigd op de vergadering van de sportdirecteurs, met minstens 5 deelnemers, volgens het ploegenklassement van de UCI Europe Tour;
3. de wagens van de niet geklasseerde ploegen, vertegenwoordigd op de vergadering van de sportdirecteurs, met minstens 5 deelnemers, per lottrekking;
4. de wagens van de UCI ProTeams, vertegenwoordigd op de vergadering van de sportdirecteurs, met minder dan 5 deelnemers, volgens het ploegenklassement van de UCI WorldTour;
5. de wagens van de continentale profploegen en de continentale ploegen, vertegenwoordigd op de vergadering van de sportdirecteurs, met minder dan 5 deelnemers, volgens het ploegenklassement van de UCI Europe Tour;
6. de wagens van de niet geklasseerde ploegen, vertegenwoordigd op de vergadering van de sportdirecteurs, met minder dan 5 deelnemers, per lottrekking;
7. de wagens van de UCI ProTeams, die niet vertegenwoordigd zijn op de vergadering van de sportdirecteurs, volgende het ploegenklassement van de UCI WorldTour;
8. de wagens van de continentale profploegen en de continentale ploegen, die niet vertegenwoordigd zijn op de vergadering van de sportdirecteurs, volgens het ploegenklassement van de UCI Europe Tour;
9. de wagens van de niet geklasseerde ploegen, die niet vertegenwoordigd zijn op de vergadering van de sportdirecteurs, per lottrekking.

De wagens moeten bestuurd worden door een erkende sportdirecteur van de ploeg. Bij de vaststelling van het aantal deelnemers per ploeg – in het geval dat twee ploegen door een enkele wagen zouden gevolgd worden – zal rekening worden gehouden met het aantal deelnemers van de best vertegenwoordigde ploeg.

De ploegen die deelnemen met meer dan 10 renners mogen de wedstrijd volgen met een tweede wagen, die zal postvatten na de eerste rij wagens en in dezelfde volgorde.

BK Heren Elite zonder contract en U23

1. lottrekking voor de wagens van de provinciale ploegleiders en de teamwagens vertegenwoordigd op de vergadering met minstens 5 renners aan de start.
2. lottrekking voor de wagens van de provinciale ploegleiders en de teamwagens met minstens 5 renners aan de start die niet vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering.

B.K. Heren Junioren & Dames Junioren

1. lottrekking voor wagens provinciale ploegleiders
2. lottrekking voor wagens provinciale ploegleiders die niet vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering;

B.K. Heren Nieuwelingen en Dames Nieuwelingen

De wedstrijden worden gevolgd door slechts 3 neutrale materiaalwagens.

De volgorde van de ploegen in de **nationale interclubwedstrijden** zal als volgt worden bepaald:

- 1) De wagens van de clubs & UCI teams die aanwezig zijn op de vergadering van de sportdirecteurs, die hun renners bevestigd hebben binnen de tijdslimiet voorzien in art. 1.2.090;
- 2) De wagens van de andere clubs & UCI teams die aanwezig zijn op de vergadering van de sportdirecteurs die hun startende renners niet bevestigden binnen de vastgestelde tijdspanne;
- 3) De wagens van de clubs & UCI teams, die niet aanwezig zijn op de vergadering van de sportdirecteurs.

Interclub nieuwelingen (.17)

Interclubs nieuwelingen: max. 50% clubwagens op basis van het aantal ingeschreven clubs.

Uiterlijk vier weken voor de wedstrijd stuurt de organisator de lijst van de deelnemende ploegen naar info@belgiancycling.be. De wegcommissie beslist welke wagens mogen volgen. Bij een eventueel oneven aantal ploegen per provincie aan de start kunnen 2 ploegen van verschillende provincies bij elkaar worden geplaatst in dezelfde wagen, op beslissing van de Wegcommissie.

De provincies worden als volgt ingedeeld : West-Vlaanderen, Oost-Vlaanderen, Vlaams-Brabant, Antwerpen, Limburg en Wallonië

2.3.027 B

Heren Nieuwelingen

Heren nieuwelingen mogen in wegwedstrijden bevoorraad worden. Dit dient te gebeuren staande, langs de kant van de weg, uitgezonderd de eerste 35 km en de laatste 15 km, in een tussen de organisator en juryvoorzitter vooraf bepaalde "bevoorradingzone" die voldoende lang en breed moet zijn. Bevoorrading vanuit de wagen en in de aankomstzone is verboden.

2.3.029 B

In IC wedstrijden .17 en de wedstrijden tellende voor de Beker van België **en topcompetitie** voor nieuwelingen mogen fietswissels of mechanische bijstand gebeuren over de ganse omloop, met uitzondering van de aankomstzone. Deze mechanische bijstand dient door bevoegd clubpersoneel uitgevoerd te worden.

Spooroverwegen

2.3.034 B

De overweg is gesloten vanaf het moment dat de rode lichten en het belsignaal in werking treden. De overweg blijft gesloten tot bij het oplichten van de witte lichten.

2.3.035 B

Wanneer het belsignaal en de rode lichten aan een overweg in werking treden dienen de renners onmiddellijk te stoppen. Indien dit tijdens de oversteek van de overweg door een peloton of grote groep gebeurt zullen de commissarissen onmiddellijk een neutralisatie uitvoeren. Hierdoor kan het peloton of de grote groep zich opnieuw samenstellen cfr de situatie voor de passage aan de overweg. De renners kunnen pas opnieuw vertrekken na een duidelijk signaal van de aanwezige commissaris.

Het betwisten van bergprijzen, tussensprinten en eventueel andere klassementen is verboden in een zone 5km voor en 5km voorbij een overweg.

Het is aangewezen om, in de mate van het mogelijke, overwegen tijdens de laatste 50km van een wedstrijd te vermijden. De organisatie en de wedstrijdjury zullen er in samenwerking met de ordediensten, alles aan doen om de doortochten van overwegen in alle veiligheid en reglementair te laten verlopen.

2.3.043 B Het UCI-reglement is ook van toepassing voor de toekenning van de titel van Belgisch, Regionaal of Provinciaal kampioen.

2.4.001 B De maximumafstanden van de individuele tijdritten zijn de volgende :

Heren	Nieuwelingen	15 km
	Masters	70 km
Dames	Nieuwelingen	12 km

2.5.002 B De maximumafstanden van de ploegentijdritten zijn :

Heren	Nieuwelingen	20 km
	Masters	70 km
Dames	Nieuwelingen	15 km

HoofdstukVII : CRITERIUMS

2.7.017 B **Criteriaums Elite met contract – deelnamevoorwaarden**
2/3e profs en 1/3e niet-profs. Profs zijn renners die lid zijn van een:

- WorldTour team
- Professioneel continentaal team
- Buitenlands continentaal team
- Elite met contract van een Belgisch continentaal team.

De prijzen en contracten worden door Belgian Cycling uitbetaald binnen de 60 dagen na de wedstrijd.

Criteriaums (algemeen)

Op circuits van 800 m – 1599 m: maximum 35 deelnemers;
Op circuits van 1.600 m en meer: maximum 50 deelnemers.

Afstanden

Elite zonder contract	70 km
Junioren & dames elite	60 km
Nieuwelingen	40 km
1.18 Open	70 km

2.8.002 B Voor de deelname aan de individuele wedstrijden voor elite met contract (geheten “Elite Individueel”) zie artikel 102.1 .

Hoofdstuk XVII : CONTINENTALE UCI PLOEGEN

2.17.001 B Continentale ploegen – licentieverwaarden 2019

Voor dit specifiek reglement wordt verwezen naar:

<http://www.belgianscycling.be/content.asp?language=nl&id=5&subid=30&sid=54&ssid=>

Bijzondere voorwaarden betreffende bepaalde categorieën van leden Categorieën en competities

Elite Individueel

Toegelaten renners:

uitsluitend voorbehouden aan renners uit:

- ProTourteams
- Professionele continentale teams
- Continentale teams
- **Belgische** clubs die deelnemen aan de **U23-Road Series**.
- Clubs (enkel renners met contract naar Belgisch recht)

Om een wildcard te krijgen voor deelname aan een wedstrijd Elite Individueel, moeten de **renners:**

- de Belgische nationaliteit hebben of
- in het bezit zijn van een Belgische vergunning;
- lid zijn van een club die de bijdrage voor het solidariteitsfonds betaalde;
- een schriftelijk verzoek richten tot de organisator van de wedstrijd, via onderstaand formulier.

In functie van het gemiddelde aantal deelnemers per wedstrijd tijdens het seizoen 2018 zullen organisatoren recht hebben op **25, 50 of 75** wildcards. Nieuwe organisaties hebben recht op 50 wildcards. De lijst van het aantal toegelaten wildcards kan worden geraadpleegd op www.belgiancycling.be – disciplines – weg – kalender.

Elke organisator die wildcard renners aanwerft dient vooraf aan de voorzitter van de jury en aan het sportsecretariaat (xavier.vandermeulen@belgiancycling.be) de lijst van de aangeworven wildcardrenners te laten geworden, met vermelding van naam, voornaam, club en UCI-code van elke renner.

Uit welke ploegen:

- WorldTour teams
- Professionele continentale teams
- Continentale teams
- **Belgische** clubs die deelnemen aan de **U23-Road Series**
- Clubploegen (indien in het bezit van een Wildcard of renners m/c naar Belgisch recht)

Inschrijvingsgeld:

- Renners behorend tot een UCI geregistreerd team of renners met contract naar Belgisch recht
 - geen inschrijvingsgeld
- Elite renners zonder contract en U23
 - € 5 + € 5 waarborg rugnummer en kaderplaatje

1.12 open

Toegelaten renners:

- renners met contract
- Eliterenners zonder contract
- U23

Uit welke ploegen:

- Pro Continentale teams
- Continentale teams
- Clubs

Inschrijvingsgeld:

- Renners behorend tot een UCI geregistreerd team of renners met contract naar

<p>Belgisch recht</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ geen inschrijvingsgeld <ul style="list-style-type: none"> • Elite renners zonder contract en U23 € 5 + € 5 waarborg rugnummer en kaderplaatje (Renners die geen Belgische vergunning hebben betalen 5 euro extra inschrijvingsgeld als bijdrage voor de verzekering BA en Rechtsbijstand) <p>De wedstrijd kan niet gevolgd worden door een ploegwagen</p>
<p><u>1.12 IC1 / 2.12 IC1</u></p> <p><u>Toegelaten renners:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • renners met contract • Eliterenners zonder contract • U23 <p><u>Uit welke ploegen:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Belgische continentale UCI ploegen • Belgische clubploegen • Belgische provinciale, regionale en nationale selecties (geen renners uit de WorldTour) • Maximum 3 buitenlandse clubploegen/selecties (geen renners van continentale UCI-ploegen) • Maximum 3 andere buitenlandse clubploegen/selecties cfr. grensakkoorden met aangrenzende federaties (NED – FRA – GBR – GER – LUX) (mits toelating van de wegcommissie) • Mixte ploegen: elke club met minstens twee renners vertegenwoordigd • Renners van Buitenlandse regionale en nationale selecties (geen renners van UCI ploegen) <p><u>Inschrijvingsgeld:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ € 5 + € 5 waarborg rugnummer en kaderplaatje (Renners die geen Belgische vergunning hebben betalen 5 euro extra inschrijvingsgeld als bijdrage voor de verzekering BA en Rechtsbijstand)
<p><u>1.13 IC1 / 2.13 IC1</u></p> <p><u>Toegelaten renners:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • U 23 renners met contract • U23 <p><u>Uit welke ploegen:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Belgische continentale UCI ploegen • Belgische clubploegen • Belgische provinciale, regionale en nationale selecties (geen renners uit de WorldTour) • Maximum 3 buitenlandse clubploegen/selecties (geen renners van continentale UCI-ploegen) • Maximum 3 andere buitenlandse clubploegen/selecties cfr. grensakkoorden met aangrenzende federaties (NED – FRA – GBR – GER – LUX) (mits toelating van de wegcommissie) • Mixte ploegen: elke club met minstens twee renners vertegenwoordigd • Renners van Buitenlandse regionale en nationale selecties (geen renners van UCI ploegen) <p><u>Inschrijvingsgeld:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ € 5 + € 5 waarborg rugnummer en kaderplaatje (Renners die geen Belgische vergunning hebben betalen 5 euro extra inschrijvingsgeld als bijdrage voor de verzekering BA en Rechtsbijstand)

1.12 IC2 / 2.12 IC2

Toegelaten renners:

- Eliterenners zonder contract
- U23
- Amateurs
- Masters

Uit welke ploegen:

- Belgische clubploegen
- Maximum 3 buitenlandse clubploegen, inbegrepen aangrenzende clubs (geen renners van UCI ploegen)
- Mixte ploegen: elke club met minstens twee renners vertegenwoordigd (geen renners van UCI ploegen)
- Belgische samengestelde ploegen: ploegen van club- en individuele renners (w.o. evt. Amateurs en Masters)
- Belgische provinciale, regionale, nationale selecties (zonder renners van UCI ploegen)
- De Nationale Militaire ploeg (zelf met renners van een ploeg die aan dezelfde wedstrijd deelneemt)
- Geen buitenlandse regionale, nationale selecties
- Enkel de volwaardige clubteams en mixed teams van minstens 4 renners komen in aanmerking voor de clubklassering (niet de samengestelde ploegen)

Inschrijvingsgeld:

- € 5 + € 5 waarborg rugnummer en kaderplaatje
- + 6€ (amateurs en masters)

(Renners die geen Belgische vergunning hebben betalen 5 euro extra inschrijvingsgeld als bijdrage voor de verzekering BA en Rechtsbijstand)

1.13 IC2 / 2.13 IC2

Toegelaten renners:

- U23
- Amateurs U23

Uit welke ploegen:

- Belgische clubploegen
- Maximum 3 buitenlandse clubploegen, inbegrepen aangrenzende clubs (geen renners van UCI ploegen)
- Mixte ploegen: elke club met minstens twee renners vertegenwoordigd (geen renners van UCI ploegen)
- Belgische samengestelde ploegen: ploegen van club- en individuele renners (w.o. evt. Amateurs en Masters)
- Belgische provinciale, regionale, nationale selecties (zonder renners van UCI ploegen)
- De Nationale Militaire ploeg (zelf met renners van een ploeg die aan dezelfde wedstrijd deelneemt)
- Geen buitenlandse regionale, nationale selecties
- Enkel de volwaardige clubteams en mixed teams van minstens 4 renners komen in aanmerking voor de clubklassering (niet de samengestelde ploegen)

Inschrijvingsgeld:

- € 5 + € 5 waarborg rugnummer en kaderplaatje
- + 6€ (amateurs U23)

(Renners die geen Belgische vergunning hebben betalen 5 euro extra inschrijvingsgeld als bijdrage voor de verzekering BA en Rechtsbijstand)

1.15 IC / 2.15 IC

Toegelaten renners:

- U23 / Elite

Uit welke ploegen:

- Belgische dames UCI-teams
- Belgische clubploegen
- Maximum 3 buitenlandse clubploegen (geen rensters van dames UCI-ploegen)
- Maximum 3 andere buitenlandse clubploegen (geen rensters van dames UCI-ploegen), cfr. grensakkoorden met aangrenzende federaties (NED – FRA – GBR – GER – LUX) (mits toelating van de wegcommissie)
- Mixte ploegen: elke club met minstens twee renners vertegenwoordigd
- Belgische provinciale, regionale, nationale selecties
- Renners van Buitenlandse regionale en nationale selecties (geen renners van UCI ploegen)

Inschrijvingsgeld:

- € 5 + € 5 waarborg rugnummer en kaderplaatje
(Renners die geen Belgische vergunning hebben betalen 5 euro extra inschrijvingsgeld als bijdrage voor de verzekering BA en Rechtsbijstand)

1.15 IC2 / 2.15 IC2

Toegelaten renners:

- U23 / Elite
- Juniores
- Amateurs / Masters

Uit welke ploegen:

- Belgische clubploegen
 - Maximum 3 buitenlandse clubploegen (geen rensters van dames UCI-ploegen)
 - Maximum 3 andere buitenlandse clubploegen (geen rensters van dames UCI-ploegen), cfr. grensakkoorden met aangrenzende federaties (NED – FRA – GBR – GER – LUX) (mits toelating van de wegcommissie)
 - Mixte ploegen: elke club met minstens twee renners vertegenwoordigd
 - Belgische samengestelde ploegen: ploegen van club- en individuele renners (w.o. evt. Amateurs en Masters)
 - Belgische provinciale, regionale, nationale selecties (zonder renners van UCI ploegen)
 - Renners van buitenlandse regionale en nationale selecties (geen renners van UCI ploegen)
- Enkel de volwaardige clubteams en mixed teams van minstens 4 renners komen in aanmerking voor de clubklassering (niet de samengestelde ploegen)

Inschrijvingsgeld:

- € 5 + € 5 waarborg rugnummer en kaderplaatje
+ 6€ (Amateurs/Masters)
(Renners die geen Belgische vergunning hebben betalen 5 euro extra inschrijvingsgeld als bijdrage voor de verzekering BA en Rechtsbijstand)

- Er mogen geen renners (niet-Belgen) van buitenlandse continentale teams deelnemen in 1.12A-B, 1.12, 1.13, 2.12 of 2.13 wedstrijden.
- Het gebruik van versnellingen is toegelaten binnen de maximum afstand. In mountainbikewedstrijden dient het voorblad beperkt te blijven tot 36 tanden. Bij de Aspiranten bedraagt de maximumversnelling op de piste 5,93 m.
- Tijdens het schoolverlof op woensdag en occasioneel op andere werkdagen kunnen jeugdwedstrijden worden georganiseerd mits toelating van de bevoegde vleugel – te bepalen door de vzw WBV voor Vlaanderen en de vzw FCWB voor Wallonië

- Wielerweek = periode van 7 dagen, die aanvangt op maandag en eindigt op zondag.
- Uitgezonderd wanneer zij als aparte afwachtingswedstrijd georganiseerd worden, rijden Dames Nieuwelingen en Dames Juniores eenzelfde wedstrijd met een aparte start. De Dames Juniores vertrekken eerst. De Dames Nieuwelingen vertrekken in de ronde waarin de Dames Juniores de afstand van 20 km het dichtst hebben benaderd. De start van de Dames Nieuwelingen gebeurt op het ogenblik dat de Dames Juniores op ongeveer 1 km van de doortocht aan de aankomstlijn zijn. Er worden twee klassementen opgemaakt. Een scratchklassement (Nieuwelingen & Juniores samen) en een klassement voor de Dames Nieuwelingen. Aan beide klassementen zijn geldprijzen verbonden volgens officieel barema.
- Op dagen dat er geen wedstrijden zijn voor Dames Elite-U23 mogen deze rensters deelnemen aan wedstrijden voor jongens junioren.
- Op dagen dat er op de nationale kalender geen wedstrijden georganiseerd worden voor Dames Juniores en/of Dames Jeugd, mogen zij deelnemen aan een nieuwelingenkoers of een Dames Elite wedstrijd (maximum toegelaten versnelling: Dames Juniores: 7,93 m; indien ze hieraan deelnemen kan dat met eigen verzet). Op dagen dat er wel wedstrijden worden georganiseerd voor Dames Juniores en/of Dames Jeugd mogen deze met een maximum van 5 wedstrijden per jaar en mits toelating van hun provinciale voorzitter WPV, deelnemen aan een nieuwelingenkoers en/of Dames Elite wedstrijd. Bovendien moet de enkele afstand van de hoofdverblijfplaats naar de wedstrijd minder dan 50 km bedragen.
- Op dagen dat er op de nationale kalender geen wedstrijden worden georganiseerd voor Dames Nieuwelingen en/of Dames Jeugd, mogen zij deelnemen aan wedstrijden met de Aspiranten Jongens 14 jaar of een nieuwelingenwedstrijd (maximum toegelaten versnelling Dames Nieuwelingen: 7,32 m; indien ze hieraan deelnemen kan dat met eigen verzet). Op dagen dat er wel wedstrijden worden georganiseerd voor Dames Nieuwelingen en/of Dames Jeugd mogen deze met een maximum van 5 wedstrijden per jaar en mits toelating van hun provinciale voorzitter WPV deelnemen aan een aspirantenkoers bij de 14 jarigen of een Heren Nieuwelingen wedstrijd. Bovendien moet de enkele afstand van de hoofdverblijfplaats naar de wedstrijd minder dan 50 km bedragen.
- De leeftijd wordt bepaald door het verschil van het jaartal te maken tussen het lopende jaar en het geboortjaar. De renner gaat over naar een volgende leeftijdscategorie op 1 januari. De cyclocrosser en de pisterenner nemen vanaf de opening van hun respectievelijke seizoen de categorie in hun discipline over die hij/zij op 1 januari van het daaropvolgende jaar zal bereiken.
- Meisjes van 12 en 13 jaar mogen deelnemen met de jongens van 12 jaar. Meisjes van 14 jaar mogen met de jongens van 13 jaar rijden, allen met hun respectievelijke versnelling.
- Uitgezonderd een Eliterenner met contract mag geen enkele andere renner meer dan 1 wedstrijd betwisten per dag.
- De deelname aan wedstrijden van klasse 1.12 & 2.12 kan beperkt zijn tot renners beneden 27 jaar. In dat geval zal deze beperking moeten vermeld worden in het wedstrijdreglement.
- het verlagen van categorie is niet toegestaan voor alle categorieën en disciplines. Uitzonderingen kunnen alleen toegestaan worden na goedkeuring van de bevoegde commissie.
- Organisatoren van rittenkoersen van de nationale kalender dienen logies te voorzien voor de volgende juryleden: juryvoorzitter, aankomstrechtter en tijdopnemer indien de

gemiddelde afstand heen en terug (woonplaats-wedstrijd) meer dan 70 km is. Het logement dient voorzien te worden vanaf het einde van de eerste rit tot de laatste etappeday. De commissie commissarissen cel aanduidingen beslist of er logies dienen voorzien te worden. Indien de organisator geen logies voorziet, vallen de verplaatsingskosten voor de bovenvermelde juryleden ten laste van de organisator.

- Alleen renners (nieuweling, junior, U23, elite) van clubs met een WPV-erkenning die bijdragen aan het solidariteitsfonds, zullen mogen deelnemen aan WPV-wedstrijden van de Beker van België, Topcompetitie, Lotto Cycling Cup, BK's, PK's, Elite Individueel en aan WPV-wedstrijden in het buitenland. De Beker van België nieuwelingen & juniors is alleen voorbehouden aan J-clubs.

Renners (nieuweling, junior, U23, elite) van andere clubs zullen niet mogen deelnemen aan bovenvermelde wedstrijden.

Renners Aspiranten en Nieuweligen van clubs met WPV-erkenning die een J-label wensen te bekommen dienen aan minstens 10 WPV-competities deel te nemen en Miniemen aan minstens 5 WPV-proeven. De clubs van deze renners moeten aantonen dat aan deze voorwaarden zijn voldaan door middel van een kopie van de sportpas.

102.2

Stagairs bij UCI-teams

Ter herinnering van de bij de UCI geregistreerde teams, hieronder de reglementering inzake de aanwerving van renners stagiairs.

Algemene regel opgelegd door Belgian Cycling:

Belgische renners kunnen alleen stagiair worden mits schriftelijke toelating van de ploeg van aansluiting en van Belgian Cycling.

De Wegcommissie heeft hieraan enkele voorwaarden gekoppeld:

UCI-wedstrijden ME 1.2/2.2 + nationale interclubs 1.12/1.13 IC1 en 2.12/2.13 IC1: Wanneer zowel de club/ploeg van aansluiting als de stageploeg aan de start staan van dezelfde wedstrijd, moet de stagiair deel uitmaken van de stageploeg. Indien de renner niet door zijn stageploeg geselecteerd is, neemt hij NIET deel aan de wedstrijd.

Wanneer de stageploeg niet aan een wedstrijd deelneemt, mag de stagiair deel uitmaken van zijn ploeg van aansluiting, mits schriftelijke toelating van zijn stageploeg.

nationale interclubs 1.12/13 IC1;1.12/13 IC2 en 2.12/13 IC1;2.12/13 IC2: Wanneer de stageploeg en niet de continentale ploeg of de club/ploeg van de renner aan een 1.12 IC of 1.13 IC deelneemt, kan een stagiair enkel voor de stageploeg uitkomen. Stagairs die niet door hun stageploeg in deze wedstrijden opgesteld worden, rijden NIET. Indien zowel de stageploeg als de ploeg van aansluiting van de renner deelneemt, dient de renner deel te nemen als lid van de stageploeg.

Individuele 1.12-wedstrijden: De stagiairs mogen hieraan ENKEL deelnemen in de kleuren van de club van aansluiting.

Wedstrijden Elite Individueel: De stagiair moet deelnemen met de kledij van zijn stageploeg.

Stagiairs Elites z/c of Beloften moeten sowieso deelnemen aan wedstrijden waarvoor zij ambtshalve geselecteerd zijn (o.a. P.K.'s en B.K.'s) en dit met de trui van hun club/ploeg van aansluiting.

Stagiairs die gepreselecteerd zijn als lid van de nationale ploeg moeten het programma van de nationale ploeg, opgesteld door de Sporttechnische Commissie, volgen.

DEEL 3 : VERLOOP VAN DE WEDSTRIJDEN**§1 Leiding van de organisatie en van de competitie****Koersdirecteur**

De leiding van de organisatie duidt een koersdirecteur aan van minimum 21 jaar oud.

Gedurende de wedstrijd bestaat de belangrijkste opdracht van de koersdirecteur er in de veiligheid van de renners en van de wedstrijdkaravaan te verzekeren. In functie daarvan is zijn plaats op een voldoende afstand voor de eerste renners die hem toelaat maatregelen te treffen ten einde het parcours te vrijwaren van elke hindernis die de doortocht van de renners en de karavaan zou kunnen belemmeren: de wagens die de wedstrijd voorafgaan doen vooruitrijden, het melden van gevaarlijke passages en/of situaties, het verzekeren van beveiliging aan onbewaakte kruispunten, enz.

Behoudens toestemming van de voorzitter van het college van commissarissen mag de koersdirecteur niet plaatsnemen achter renners. Het postvatten van voertuigen tussen rennersgroepen behoort tot de bevoegdheid van de wedstrijdcommissarissen.

De functie van koersdirecteur houdt in dat de betrokkene, op verzoek van de voorzitter van het college van commissarissen, gevolg geeft aan de instructies die hem rechtstreeks of via de wedstrijdradio, welke hij permanent dient te beluisteren, worden gegeven.

Hoofdstuk VI : INTERCLUB & RITTENWEDSTRIJDEN

102.4

Interclub & rittenwedstrijden

Algemeenheden

Aantal toegestane dagen in rittenwedstrijden van de nationale kalender, **mits voorafgaandelijk akkoord van de nationale wegcommissie:**

- Nieuwelingen (2.17 & 2.16N): **minimum 3 dagen, maximum 4 dagen;**
- Junioren (2.14 & 2.16J): **minimum 3, maximum 5 dagen;**
- Elites zonder contract en U23: **minimum 3, maximum 6 dagen.**

Indien een rittenwedstrijd verreden wordt over het maximaal aantal toegestane dagen moet minimaal 1 wedstrijddag verreden worden onder de vorm van een tijdrif, hetzij individueel of per ploeg.

1 dag voor de rittenwedstrijd én 3 dagen na de laatst deelgenomen etappe mag een renner nieuweling & junior niet aan wedstrijden deelnemen (uitzondering hierop zijn tijdriften en meetings op open wielervedbanen).

Elke organisator moet uiterlijk twee maanden voor zijn organisatie zijn technische gids en wedstrijdreglement ter goedkeuring opsturen naar de provinciale coördinator van de commissie WPV en naar de aangeduide juryvoorzitter.

Nationale interclubwedstrijden & rittenwedstrijden Elite zonder contract en U23 IC 1.12 IC1/1.13 IC1 & 2.12 IC1/2.13 IC1

Deelname

Zie artikel 2.2.002 B en artikel 102.1

Het aantal renners per ploeg wordt bepaald door de organisator, maar zal nooit het maximum van 8 renners overschrijden (max. 175 renners en max. 25 ploegen). De leeftijd van de deelnemers wordt bepaald door de categorieën die voorzien zijn in het UCI-reglement. Voor de wedstrijden van klasse .12 mag de organisator, na akkoord van de Nationale Wegcommissie, de leeftijd beperken tot maximum 26 jaar (U27) in het jaar.

Omlopen en afstanden

Zie artikel 2.3.002 B. De wedstrijden in lijn mogen eindigen op max. 3 ronden van 6 km. Indien de wedstrijd plaatsheeft op een lokale omloop moet deze minstens 10 km bedragen.

Klassementen

Verschillende klassementen kunnen voorzien worden doch dienen enkel op sportieve criteria gebaseerd zijn.

Op basis van deze klassementen mogen maximum 6 leiderstruien worden voorzien. De trui van leider in het algemeen individueel tijdsklassement is verplicht. De andere klassementen worden bepaald door het wedstrijdreglement. De leider van elk klassement is gehouden om de leiderstrui te dragen.

De prioriteit van de truien is de volgende:

1. Algemeen tijdsklassement
2. Algemeen puntenklassement
3. Algemeen bergklassement
4. Andere (jongeren, combiné): deze orde van belangrijkheid wordt bepaald door de organisator.

Nationale interclubwedstrijden & rittenwedstrijden Elite zonder contract en U23 IC
1.12.2/1.13.2 & 2.12.2/2.13.2

Deelname

Zie artikel 2.2.002 B en artikel 102.1

Het aantal renners per ploeg wordt bepaald door de organisator, maar zal nooit het maximum van 8 renners overschrijden (max. 175 renners en max. 25 ploegen). De leeftijd van de deelnemers wordt bepaald door de categorieën die voorzien zijn in het UCI-reglement. Voor de wedstrijden van klasse .12 mag de organisator, na akkoord van de Nationale Wegcommissie, de leeftijd beperken tot maximum 26 jaar (U27) in het jaar.

Omlopen en afstanden

Zie artikel 2.3.002 B. De wedstrijden in lijn mogen eindigen op max. 3 ronden van 6 km. Indien de wedstrijd plaatsheeft op een lokale omloop moet deze minstens 8 km bedragen.

Klassementen

Verschillende klassementen kunnen voorzien worden doch dienen enkel op sportieve criteria gebaseerd zijn.

Op basis van deze klassementen mogen maximum 6 leiderstruien worden voorzien. De trui van leider in het algemeen individueel tijdsklassement is verplicht. De andere klassementen worden bepaald door het wedstrijdreglement. De leider van elk klassement is gehouden om de leiderstrui te dragen.

De prioriteit van de truien is de volgende:

1. Algemeen tijdsklassement
2. Algemeen puntenklassement
3. Algemeen bergklassement
4. Andere (jongeren, combiné): deze orde van belangrijkheid wordt bepaald door de organisator.

Nationale interclubwedstrijden & rittenwedstrijden voor heren junioren

Deelname

Zie artikel 2.2.002 B

De interclubwedstrijden van klasse 1.14 en 2.14 staan prioritair open voor Belgische clubploegen, Belgische regionale ploegen, provinciale en nationale ploegen die door de organisator uitgenodigd worden naar keuze, alsook voor maximum drie buitenlandse ploegen. Andere buitenlandse aangrenzende ploegen kunnen deelnemen cfr. artikel 2.1.011 van de UCI-reglementering (grensakkoorden), mits voorafgaande goedkeuring door de nationale Wegcommissie uiterlijk twee maanden voor de wedstrijd. Een buitenlandse aangrenzende ploeg dient haar zetel te hebben op maximum 200 km van de zetel van de organisatie.

Indien er mixte ploegen deelnemen dienen de renners een zelfde uitrusting te dragen doch de publiciteit mag deze zijn van hun gewoonlijke sponsor. Indien het gaat om een ploeg bestaande uit renners van verschillende nationaliteit kunnen zij geen nationale trui dragen.

Omlopen en afstanden

Zie artikel 2.3.002 B. Elke wedstrijd in lijn zal minstens een grote ronde bevatten van minstens 15 km. De lokale omlopen moeten een lengte hebben van minimum 8 km.

Klassementen

De rittenwedstrijden worden betwist met een algemene individuele rangschikking op tijd. De wedstrijden worden betwist met ritten in lijn en individuele tijdritten en/of ploegentijdritten. Behoudens navolgende bepalingen, worden de ritten in lijn betwist als eendagswedstrijden en de tijdritten volgens de voorschriften die opgenomen zijn in de reglementen voor tijdritten.

Verschillende klassementen kunnen voorzien worden doch dienen enkel op sportieve criteria gebaseerd zijn. Op basis van deze klassementen mogen maximum 6 leiderstruien worden voorzien. De trui van leider in het algemeen individueel tijdsklassement is verplicht. De andere klassementen worden bepaald door het wedstrijdreglement. De leider van elk klassement is gehouden om de leiderstrui te dragen.

De prioriteit van de truien is de volgende:

1. Algemeen tijdsklassement
2. Algemeen puntenklassement
3. Algemeen bergklassement
4. Andere (jongeren, combiné): deze orde van belangrijkheid wordt bepaald door de organisator.

Nationale Interclubwedstrijden & rittenwedstrijden voor heren nieuwelingen en dames jeugd

Deelname

Zie artikel 2.2.002 B.

De interclubwedstrijden van klasse 1.16, 1.17, 2.16 en 2.17 staan prioritair open voor Belgische clubploegen, Belgische regionale ploegen, provinciale en nationale ploegen die door de organisator uitgenodigd worden naar keuze, alsook voor maximum drie buitenlandse ploegen.

Indien er mixte ploegen deelnemen dienen de renners een zelfde uitrusting te dragen doch de publiciteit mag deze zijn van hun gewoonlijke sponsor. Indien het gaat om een ploeg bestaande uit renners van verschillende nationaliteit kunnen zij geen nationale trui dragen.

Omlopen en afstanden

Zie artikel 2.3.002 B. Elke wedstrijd in lijn zal minstens een grote ronde bevatten van minstens 15 km. De lokale omlopen moeten een lengte hebben van minimum 8 km.

Klassementen

De rittenwedstrijden worden betwist met een algemene individuele rangschikking op tijd. De wedstrijden worden betwist met ritten in lijn en individuele tijdritten en/of ploegentijdritten. Behoudens navolgende bepalingen, worden de ritten in lijn betwist als eendagswedstrijden en de tijdritten volgens de voorschriften die opgenomen zijn in de reglementen voor tijdritten.

Verschillende klassementen kunnen voorzien worden doch dienen enkel op sportieve criteria gebaseerd zijn. Op basis van deze klassementen mogen maximum 6 leiderstruien worden voorzien. De trui van leider in het algemeen individueel tijdsklassement is verplicht. De andere klassementen worden bepaald door het wedstrijdreglement. De leider van elk klassement is gehouden om de leiderstrui te dragen.

De prioriteit van de truien is de volgende:

1. Algemeen tijdsklassement
2. Algemeen puntenklassement
3. Algemeen bergklassement
4. Andere (jongeren, combiné): deze orde van belangrijkheid wordt bepaald door de organisator.

102.5 BEKER VAN BELGIE VOOR CLUBS NIEUWELINGEN 2019

Voor dit specifiek reglement wordt verwezen naar:

<http://www.belgianscycling.be/content.asp?language=nl&id=5&subid=30&sid=48&ssid=>

102.6 BEKER VAN BELGIE VOOR CLUBS JUNIORES 2019

Voor dit specifiek reglement wordt verwezen naar:

<http://www.belgianscycling.be/content.asp?language=nl&id=5&subid=30&sid=48&ssid=>

102.7 BEKER VAN BELGIE VOOR CLUBS ELITES Z.C. & U23 - 2019

Voor dit specifiek reglement wordt verwezen naar:

<http://www.belgianscycling.be/content.asp?language=nl&id=5&subid=30&sid=48&ssid=>

102.8 TOPCOMPETITIE NIEUWELINGEN 2019

Voor dit specifiek reglement wordt verwezen naar:

<http://www.belgianscycling.be/content.asp?language=nl&id=5&subid=30&sid=47&ssid=>

102.9 U23 ROAD SERIES - 2019

Voor dit specifiek reglement wordt verwezen naar:

<http://www.belgianscycling.be/content.asp?language=nl&id=5&subid=30&sid=47&ssid=>

102.10 LOTTO CYCLING CUP - 2019

Voor dit specifiek reglement wordt verwezen naar:

<http://www.belgianscycling.be/content.asp?language=nl&id=5&subid=30&sid=49&ssid=>

102.10 bis BEKER VAN BELGIE VOOR CLUBS DAMES ELITE - 2019

Voor dit specifiek reglement wordt verwezen naar:

<http://www.belgianscycling.be/content.asp?language=nl&id=5&subid=30&sid=48&ssid=>

Hoofdstuk IXI : ANDERE WEDSTRIJDEN

102.11 Wedstrijden op open omloop

Wedstrijden in open omloop zijn deze waarvan het parcours niet volledig voor alle verkeer gesloten is.

De afstand van de omloop zal niet kleiner mogen zijn dan 3 km voor Eliterenners zonder contract, Beloften, Junioren en Nieuwelingsen.

Een wedstrijd van "stad tot stad" mag eindigen op een lokale omloop, op voorwaarde dat de voorschriften van art. 2.3.008 geëerbiedigd worden.

102.12 Wisselbekers, Beker van België en wedstrijden met bijzondere reglementering

Toekenning van de "Beker van België", "Topcompetitie" en "Road Series"

De benaming "Beker van België", "Topcompetitie" en "Road Series" behoort uitsluitend toe aan Belgian Cycling. Geen enkele eendagswedstrijd, rittenwedstrijd of regelmatigheids criterium van eender welke wielervedstrijd die valt onder de bevoegdheid en onder de reglementering van de UCI/BELGIAN CYCLING mag de benaming "Beker van België", "Topcompetitie" en "Road Series" dragen zonder de uitdrukkelijke en schriftelijke toelating van Belgian Cycling.

102.13 Regelmatigheids criteriums

Alleen regelmatigheids criteriums waarvan het reglement door de Nationale Wegcommissie werd goedgekeurd zijn toegelaten.

Voertuigen in de wedstrijd

102.14 Gedragsregels bestuurders motorvoertuigen in wielervedstrijden

a. Algemeenheden

In alle wedstrijden van de nationale en internationale kalender dienen bestuurders over een vergunning te beschikken (met uitzondering van het 1^e openingsvoertuig, het sluitingsvoertuig en de voertuigen van de politie- en hulpdiensten). De bestuurders van motorvoertuigen in deze wielervedstrijden dienen een attest van rijgeschiktheid (RGA, Groep 2) toe te voegen aan de vergunningsaanvraag.

Bovenstaande alinea is van toepassing volgens de hierna beschreven overgangsregeling:

Vanaf 2019: Vergunning + attest van rijgeschiktheid (RGA-groep 2) voor:

- Alle sportdirecteurs en ploegleiders uit UCI Teams en clubploegen evenals alle bestuurders die in de loop van 2018 of 2019 de leeftijd van 70 jaar bereiken/overschrijden.
- De sportdirecteurs en ploegleiders uit UCI Teams en clubploegen die voor het eerst hun vergunning aanvragen.

Vanaf 2020: Vergunning + attest van rijgeschiktheid (RGA-groep 2) voor:

- Alle sportdirecteurs en ploegleiders uit UCI Teams en clubploegen.
- Alle bestuurders die in de loop van 2020 de leeftijd van 70 jaar bereiken/overschrijden.

Vanaf 2021: Vergunning + attest van rijgeschiktheid (RGA-groep 2) voor:

- Alle sportdirecteurs en ploegleiders uit UCI Teams en clubploegen.
- Alle bestuurders in de wedstrijden van de nationale en internationale kalender. (met uitzondering van het 1^e openingsvoertuig, het sluitingsvoertuig en de voertuigen van de politie- en hulpdiensten).

Het rijgeschiktheidsattest (RGA) is tot de leeftijd van 70 jaar geldig voor een periode van 5 jaar. Vanaf 70 jaar dient dit jaarlijks hernieuwd te worden tot en met de leeftijd van 74 jaar. Vanaf 75 jaar dient dit rechtstreeks via Medex te gebeuren.

Al de motorvoertuigen in een wielervedstrijd mogen enkel gebruik maken van de rijbaan.

Elk motorvoertuig in de wedstrijd moet over een radio-ontvangsttoestel beschikken, zodat de bestuurders de door de koersdirectie of de jury verstrekte richtlijnen en informatie via radio-tour kunnen ontvangen.

Alvorens renners voorbij te steken moet elke bestuurder de toelating vragen en krijgen van een jurylid of van de koersdirectie. Tijdens het voorbijsteken van renners dienen de bestuurders hun rijgedrag zodanig aan te passen aan de concrete omstandigheden, zodat zij te allen tijde binnen hun mogelijkheden kunnen voorkomen dat de veiligheid van de renners wordt bedreigd of kan worden bedreigd. Zij zijn zelf verantwoordelijk voor hun rijgedrag en voor de risico's die hun manoeuvres zouden kunnen inhouden.

b. Inzittenden in wedstrijdagens

In geen geval mogen in voertuigen van wedstrijdcommissarissen en koersdirectie kinderen beneden de 12 jaar plaatsnemen. Voor tijdritten moeten de ploegverantwoordelijken en de bestuurders van neutrale materiaalvoertuigen in hun voertuig een plaats voorbehouden voor een wedstrijdcommissaris.

In de wagen van de wedstrijddokter mogen enkel de chauffeur, de wedstrijddokter of verplegend personeel in functie plaatsnemen.

102.14bis Veiligheid tijdens wielervedstrijden

a. Hindernissen

Elke hindernis die de organisator, redelijkerwijze, op voorhand kent of kan voorzien en dewelke een abnormaal risico vormt voor de veiligheid van de renners en de volgers dient hij op voldoende afstand te signaleren (art 2.2.015 UCI).

b. Signaalgevers

De organisatoren moeten zich laten bijstaan door de signaalgevers die elke burgemeester onmisbaar acht voor het verzekeren van de veiligheid op de kruispunten of andere belangrijke of gevaarlijke punten welke hij aanwijst op het parcours van de wedstrijd in zijn gemeente (art 3 KB 21/08/67).

Deze signaalgevers dienen minstens 18 jaar oud te zijn en maximum 78 jaar, hun namen dienen voorafgaandelijk aan de burgemeesters kenbaar gemaakt te worden. Zij dragen om de linkerarm een band met, horizontaal, de nationale kleuren en, in zwarte letters op de gele strook, het woord "signaalgever".

Teneinde eventuele lacunes in het voorziene dispositief op te vangen of om onvoorziene hindernissen te signaleren kan de organisator beroep doen op een aantal, door hem te bepalen signaalgevers en/of personen met gele vlag op moto, hierna signaalgevers op moto genoemd.

De signaalgevers op moto mogen het peloton niet voorbijsteken. In geval van onvoorziene veiligheidsproblemen mogen de signaalgevers op moto het peloton voorbijsteken, dit enkel mits strikte afspraken en mits toestemming van de juryvoorzitter of een andere commissaris of een veiligheidsverantwoordelijke van de organisatie. Deze laatste werkt nauw samen met het college van commissarissen.

De signaalgevers op moto mogen slechts na toestemming van een commissaris de renners van een kopgroep voorbijrijden, behalve tijdens de vaste bevoorradingszones, de laatste 10 km of tijdens de afsluitende plaatselijke omlopen.

Teneinde hun plaats vooraan in de wedstrijd opnieuw in te nemen zullen de signaalgevers op moto gebruik maken van alternatieve wegen die bij voorkeur door de organisatie aangegeven en voorbereid zijn. In afwachting tot de volgende way-out zullen ze zich groeperen ter hoogte van de laatste ploegleiderswagen achter het peloton.

Tijdens wedstrijden die enkel op plaatselijke omlopen worden verreden, dienen alle gevaarlijke punten of hindernissen door vaste signaalgevers beveiligd te worden.

102.15

Neutrale materiaalwagens – neutrale moto met reservewielen

Worden beschouwd als neutrale materiaalwagens, wagens die geleverd worden door de organisator om alle renners zonder onderscheid te depanneren die slachtoffer zijn van een bandbreuk of mechanisch defect. In principe is het aantal neutrale materiaalwagens vastgesteld op **minstens 2**. Wanneer deze voorschriften niet worden geëerbiedigd, heeft het college van commissarissen het recht om ter plaatse één of meerdere materiaalwagens te kiezen op kosten van de organisator. De plaats van de neutrale materiaalwagens die de competitie vergezellen zal bepaald worden door de wedstrijdcommissarissen.

Neutrale materiaalwagens zijn door de zorgen van de organisatoren geleverd en uitgerust met een voldoende aantal wisselstukken van goede kwaliteit. Deze wagens hebben bekwaame vaklui aan boord, die kunnen zorgen voor een snelle en degelijke dienstverlening.

De bestuurders zijn gehouden de onderrichtingen van de commissarissen op te volgen. Renners dienen onmiddellijk na de wedstrijd het geleende materieel in goede staat terug te bezorgen.

Bestuurders van neutrale materiaalwagens van privé-firma's dienen een vergunning aan te vragen onder volgende voorwaarden :

- De vergunning moet uitsluitend individueel worden aangevraagd (niet als clublid).
- Het programma van elke betrokkene moet ten bondszetel worden opgestuurd, t.a.v. het sportsecretariaat.

Elke privé-firma die neutrale materiaalwagens ter beschikking stelt dient Belgian Cycling te informeren over het aantal ter beschikking gestelde voertuigen.

In alle wedstrijden betwist van "stad tot stad" volgens de individuele formule, moeten de organisatoren 3 neutrale materiaalwagens met wisselstukken ter beschikking stellen van de deelnemers. Het is aan clubwagens of privévoertuigen ten stelligste verboden deze wedstrijden te volgen.

102.16

Richtlijnen voor ploegleiders

In de wedstrijden waar ploegleiders mogen volgen, zal elke ploeg enkel één wagen mogen inzetten (uitgezonderd speciale schikkingen), die wissel- en herstellingsmateriaal vervoert.

Het voertuig is verplicht over een ontvangstoestel te beschikken waar men de uitzendingen van Belgian Cycling kan beluisteren (164.63125 Mhz en 160.10625 Mhz).

Renners die hulp behoeven mogen alleen, langs de rechterkant behalve in uitzonderlijke omstandigheden, bijgestaan worden door hun ploegleider of zijn vertegenwoordiger. Deze hulp mag slechts geboden worden achteraan het peloton en voor zover alle betrokkenen tot stilstand zijn gekomen.

Voor de stilstand van de wagen mag een reservefiets niet gedragen of gehouden worden, door een inzittende die buiten het voertuig leunt of zit. Het is een ploegleider verboden materieel te overhandigen aan renners van een andere ploeg, zonder toelating van de wedstrijdcommissarissen.

Een ploegleider of mecaniciens mag een wiel of een fiets geven aan een renner die defect heeft, mag bij de herstelling helpen en mag de renner voortduwen om opnieuw tot snelheid te komen.

De mecaniciens mogen werken aan de fiets van een renner die niet tot stilstand komt, op voorwaarde dat de renner geen steun zoekt op de wagen en de mecaniciens de renner niet duwt gedurende de herstelling.

De renners mogen tijdens de wedstrijd kledij afgeven aan hun ploegleider op voorwaarde dat het gebeurt achter de wagen van de wedstrijdcommissaris.

In geen geval mag een ploegleider een peloton voorbijrijden om hulp te bieden aan een renner met pech (depannage vooraan de groep).

Een ploegleider mag de geheven rode vlag van een wedstrijdcommissaris niet voorbijrijden, zelfs indien hij opgeroepen is om een renner te depanneren die zich vooraan in de groep bevindt of deel uitmaakt van een groep ontsnapte renners.

Men zal de volgwagens slechts één per één bij de renners toelaten, wat ook de belangrijkheid van deze groep moge zijn.

De ploegleiders dienen zich in alle omstandigheden te gedragen naar de reglementen van de UCI en van Belgian Cycling en naar de richtlijnen van de officiëlen.

Ze zijn bovendien verantwoordelijk voor de handelingen van de mede-inzittenden van hun wagen.