

## **B TITEL V : CYCLO-CROSS WEDSTRIJDEN**

### **Hoofdstuk I : REGLEMENT VAN DE CYCLO-CROSS WEDSTRIJDEN**

#### **§ 1 Algemene schikkingen**

##### **Deelname**

**5.1.001 B** Volgende nationale kampioenschappen worden afzonderlijk georganiseerd:

- nieuwelingen
- junioren
- beloften (-23 j.)
- elites met en zonder contract (met 2 aparte rangschikkingen)
- vrouwen (Elite & Jeugd, met 2 aparte rangschikkingen)
- amateurs (19 – 29 jaar) en masters A (30 – 39 jaar)
- masters B (40 – 49 jaar)
- masters C (50 jaar en ouder)

##### **Prijzen en vergoedingen**

Indien er buiten de prijzen in functie van de behaalde resultaten een vaste vergoeding als tegenwaarde van de deelname aan de wedstrijd wordt verleend, moet deze vergoeding vermeld worden in een individueel contract getekend tussen de organisator en de desbetreffende renner. Voor de renners deel uitmakend van een sportgroep, moet het contract mede ondertekend zijn door een verantwoordelijke van deze sportgroep. Een kopie van de contracten tussen de renners en de organisator moet gedeponeerd worden op de KBWB.

De contractueel vastgestelde bedragen moeten voorafgaandelijk op de KBWB-rekening gestort worden. De contracten worden samen met het prijzengeld uitbetaald door de KBWB, die zorgt voor de afhouding en de aangifte van de voorheffing. De contractuele bedragen moeten worden uitgekeerd, zelfs in geval van afgelasting of onderbreking van de wedstrijd. Indien de afgelasting of onderbreking te wijten is aan een geval van overmacht, zullen volgende regels worden toegepast :

- afgelasting voor de start : de organisator betaalt de verplaatsingsvergoeding van de renners uit.
- onderbreking tijdens de wedstrijd : de organisator verdeelt het bedrag van de ontvangsten tussen de renners naar rato van het bedrag van hun contract. De prijzen van de veldritten voor niet eliterenners worden uitbetaald binnen het uur na de aankomst van de wedstrijd.

##### **Voorinschrijvingen bij A wedstrijden**

Om te kunnen deelnemen aan een internationale of nationale veldrit en alle nevenwedstrijden (van nieuweling tot elite zonder contract) tijdens het seizoen **2015-2016** dienen de renners een schriftelijk verzoek (via elektronisch online inschrijvingsformulier op [belgiancycling.be](http://belgiancycling.be)) te richten tot de organisator van de wedstrijd (uitgezonderd de renners die een contract met de organisator afsluiten). Dit ONLINE formulier is in te vullen door de aanvragende renner en te versturen uiterlijk **5** dagen voor wedstrijddatum.

De organisator dient uiterlijk **5** dagen voor wedstrijddatum een bevestiging aan de renner te sturen. 72u voor de wedstrijd zal de organisator aan de Juryvoorzitter, aan het Sportsecretariaat van de KBWB ([marc.bollen@belgiancycling.be](mailto:marc.bollen@belgiancycling.be)) en aan de coördinator veldritten KBWB ([eddy.lissens@belgiancycling.be](mailto:eddy.lissens@belgiancycling.be)) de lijst met ALLE ingeschreven en aangeworven renners bezorgen, met vermelding van naam, voornaam, club en UCI-code van elke renner.

## Voorinschrijvingen internationale veldritten en nevenwedstrijden

Internationale wedstrijden (UCI. Kalender)	alle renners (uitgezonderd renners die een contract met betrokken organisator afsluiten)
Wedstrijden van de Nationale Kalender	alle renners (uitgezonderd renners die een contract met betrokken organisator afsluiten)
Internationale wedstrijden voor : dames, U23, juniors	alle renners (uitgezonderd renners die een contract met betrokken organisator afsluiten)
Nevenwedstrijden (van de regionale kalender) In het kader van een organisatie op de internationale kalender dames, U23, juniors, nieuwelingen	alle renners (uitgezonderd renners die een contract met betrokken organisator afsluiten)

## Sancties

Gecontracteerde renners	Artikel 1.2.055 (UCI-reglement)
Renners afwezig ondanks voorinschrijving: <ul style="list-style-type: none"> <li>• neemt niet deel aan een andere wedstrijd</li> <li>• neemt deel aan een andere wedstrijd</li> </ul>	elite z/c, U23, juniors, nieuwelingen <ul style="list-style-type: none"> <li>• 15 euro</li> <li>• 15 euro, schrapping uit de uitslag en desgevallend terugstorten gewonnen prijzengeld</li> </ul>

## Dames

De dames-elite zijn vrij om te kiezen waar zij starten.

Een renster Dame-Junior kan/mag starten in een nevenwedstrijd van een wedstrijd op de UCI-kalender. (ook indien er op dezelfde dag een Dames-Jeugd wedstrijd zou georganiseerd worden)

Een renster Dame-Nieuweling kan NIET starten in een Dame-Elite wedstrijd in een nevenwedstrijd van een wedstrijd op de UCI-kalender

Rensters Dames jeugd mogen starten in een Dame-Elite wedstrijd van de regionale kalender.

**5.1.002 B** De inschrijving zal minimum 1 uur voor de start van iedere wedstrijd afgesloten worden. De renners die zich later aanmelden verliezen hun startplaats. Hun startplaats zal toegewezen worden via lottrekking.

**5.1.006 B** **Technische afgevaardigde**  
Maximum 1 week voor elke organisatie van een internationale veldrit zal er een pre-evaluatie van het parcours plaatsvinden inzake reglementering en veiligheid. Deze verkenning zal gebeuren onder leiding van een door de KBWB aangestelde technische afgevaardigde, in aanwezigheid van de organisator.  
De technische afgevaardigde zal van voormelde verkenning een rapport opmaken, welke door de organisator dient mede ondertekend te worden. Het voormelde rapport zal vervolgens naar de coördinator van de nationale commissie veldritten en naar het sportsecretariaat van de kbwb verstuurd worden.

Daags voor of, naargelang, vlak voor de start van de wedstrijden, zal er samen met de voorzitter van het college opnieuw een controle van het parcours gebeuren.

Na de wedstrijd zal er een evaluatieverslag worden opgesteld door de technische afgevaardigde, in aanwezigheid van de organisator en de voorzitter van het college van commissarissen. Dit verslag wordt overgemaakt aan de coördinator van de veldritcommissie UCI en KBWB.

Wanneer er na een evaluatiejaar meer dan twee punten negatief zijn, zal de wedstrijd het jaar nadien degraderen van categorie en desnoods van de kalender geschrapt worden.

### **DE TECHNISCHE AFGEVAARDIGDEN**

De evaluaties wordt uitgevoerd door een equipe van professionele technische afgevaardigden, aangesteld door de commissie veldrijden.

Bij ontstentenis van een technische afgevaardigde zal er een onderlinge afspraak gemaakt worden door wie de evaluatie zal gebeuren.

De technische afgevaardigde:

- zullen een standaard evaluatierapport verkrijgen voor alle wedstrijden.
- krijgen bij aanvang van het veldritseizoen een bijscholing van de nieuwe reglementering.
- bespreken de nieuwe reglementen en het veiligheidsopzet van UCI en KBWB, alsook de evaluaties van vorig seizoen en alle eventuele tekortkomingen.
- worden regelmatig gecontroleerd, zowel door de veldritcoördinator van de UCI als van de KBWB.

### **Kalender**

#### **Veiligheid**

##### **5.1.008 B**

De palen gebruikt voor de afsluiting langs de omloop moeten minstens 1,10 m. hoog zijn.

#### **VERPLICHT:**

- Verbod op het verkoop van drank in glas.
- Verbod om alcoholische drank mee te brengen van buiten het parcours.
- Wanneer er een drankstand naast het parcours staat, dient een veiligheidszone van 75 cm aangebracht te worden ter hoogte van deze stand alsook 100 meter voor en 100 meter na deze stand.
- Signaalgevers voorzien op kritieke punten (bv. scherpe bochten, afdalingen, enz).
- Oversteekplaatsen sluiten tijdens de laatste km van de wedstrijd.
- Veiligheidsplan opstellen in samenspraak met stad/gemeente en politie.
- Verplicht een wc te voorzien voor de renners aan de startplaats.
- Op een B.K. dient het parcours over de volledige lengte afgesloten te worden met nadar samen met een veiligheidszone van 75 cm.
- Zones met een dubbele doortocht of in de materiaalpost moeten gescheiden worden door een safetynet (gaten max. 1cm<sup>2</sup>)
- Op technische moeilijke stukken moet er een veiligheidszone van 75 cm gebouwd worden.
- Indien een quad of moto gebruikt wordt voor bv. een tv-reportage moet een parallel circuit beschikbaar zijn.
- Het inschrijvingslokaal dient zich buiten het parcours te bevinden.

- Oversteekplaatsen moeten steeds een in- en uitgang hebben. Dit kan eenvoudig gemaakt worden met 3 nadarafsluitingen aan elke zijde van het parcours (zie bijgaande schets).

### **Startzone**

#### **5.1.020 B**

De startprocedure met verkeerslichten is aan te raden bij wedstrijden van de categorie A, maar is verplicht bij wedstrijden tellende voor de wereldbeker en bij de nationale kampioenschappen.

#### A-Wedstrijden:

1. De start moet gegeven worden door een commissaris (niet door een prominent).
2. In de startzone moet langs beide zijden een uitwijkzone voorzien worden (1 voor de verzorgers en 1 voor t.v. en commissarissen).

### **Aankomstzone**

#### **5.1.021 B**

De inrichter dient een overdekt podium te voorzien voor de aankomstrechtter ter hoogte van de aankomstlijn.

#### A-Wedstrijden:

1. Ter hoogte van de aankomst mag er zich niemand voor de afsluiting bevinden, ook geen commissarissen of personen van de organisatie. De fotografen moeten een duidelijk beeld krijgen van de aankomende renners. (wanneer de renners aankomen mag ook niemand met een dambordvlag staan zwaaien; dit is enkel noodzakelijk wanneer er geen aankomstportiek of spandoek boven de aankomst is)
2. Er mogen geen Herasafsluitingen gebruikt worden in de aankomstzone (wel in de zone van de flash interview).
3. Chaperons (4) worden voorzien door de organisator, + 4 dames indien er een dameswedstrijd UCI is.

### **Hindernissen**

#### **5.1.024 B**

Parcoursen voor Nieuwelingen en aspiranten mogen planken bevatten. Bij de aspiranten mogen deze max. 20 cm hoog zijn en dient er een chicken run (=alternatief parcours dat geen voordeel mag opleveren tegenover het parcours over de balken) voorzien te worden.

#### A-Wedstrijden:

1. Opblaasbogen die het parcours overbruggen zijn verboden.
2. Op bruggen moet een antisliplaag aangebracht zijn.
3. Wanneer er bruggen gebouwd worden op het parcours dient men een keuring voor te leggen van een erkende keuringsfirma.

### **Materiaalposten**

#### **5.1.033 B**

De begeleider mag eveneens houder zijn van een begeleidersvergunning.

## § 2 Verloop van de wedstrijd

### Startorde

#### 5.1.043 B **BELGISCH KLASSEMENT VAN "B"-RENNERS**

Ieder jaar kan de Veldritcommissie een klassement opmaken van "B"-renners. In dat geval zijn de eerste 25 geklasseerden automatisch startgerechtigd in "A"-wedstrijden. Bovendien heeft elke organisator van een "A"-wedstrijd de mogelijkheid om maximum 10 wild-cards toe te kennen aan renners die niet behoren tot de top 25 van dit klassement. Deze renners moeten minstens 20 punten hebben in het Belgisch klassement. Tot en met 15/10 zijn de 10 wild-cards naar keuze van de organisator. In dit geval dienen zij de voorzitter van het college van commissarissen hiervan op voorhand te verwittigen.

#### 5.1.048 B **Wedstrijdduur**

- 30 minuten voor de wedstrijden voorbehouden aan nieuwelingen alleen
- 60 minuten voor de wedstrijden voor beloften en elite zonder contract (cat. B)
- 40 minuten voor de wedstrijden voor gegroepeerde categorieën (amateurs en masters)

#### STARTUREN :

De organisator is vrij in het bepalen van de starturen van zijn diverse wedstrijden, mits hij rekening houdt met volgende vereisten:

- de wedstrijden vangen ten vroegste aan om 10:00';
- de laatste wedstrijd dient beëindigd te zijn ruim – minstens een half uur – voor het invallen van de duisternis;
- tussen de wedstrijden door moet voldoende trainingsgelegenheid zijn om de renners toe te laten het parcours vooraf te verkennen.

De Commissie Veldrijden heeft beslist om de **volgorde van de wedstrijden in A-veldritorganisaties** volgens een vast schema te bepalen, als volgt:

#### **Indien er aparte wedstrijden zijn voor Vrouwen Elite en Mannen U23:**

10:00': Nieuwelingen;  
11:00' Junioren;  
12:00' MU23;  
13:45' Vrouwen Elite;  
15:00' Mannen Elite

#### **Zonder aparte wedstrijd voor Vrouwen:**

11:00': Nieuwelingen;  
12:00' Junioren;  
13:45' MU23;  
15:00' Mannen Elite

#### **Zonder aparte wedstrijd Mannen U23:**

11:00': Nieuwelingen;  
12:00' Junioren;  
13:45' Vrouwen Elite;  
15:00' Mannen Elite

Deze verdeling komt er om aan de Eliterenners voldoende trainings- en opwarmingstijd te geven en biedt ook meer mogelijkheden inzake tv-interviews voor de wedstrijd.

Organisatoren die van deze volgorde willen afwijken dienen dit aan te vragen bij de Commissie Veldrijden.

## INSCHRIJVINGEN

Het dd. college van commissarissen houdt een inschrijvingspermanentie vanaf twee uur voor de start van de eerste wedstrijd tot 45 minuten voor de start van de laatste wedstrijd. Tijdens de volledige duur van deze permanentie zullen de renners van alle deelnemende categorieën mogen inschrijven, tot uiterlijk 1 uur voor de start van elke betrokken categorie.

Renners die zich niet tijdig op de inschrijving aanbieden, verliezen hun recht op startorde. Elke renner die zich aanmeldt aan de inschrijving moet per begeleider in de materiaalposten en aan de aankomst vanwege de organisatie een polsbandje of pasje krijgen die zijn toegang tot de materiaalpost of de aankomst wettigt. Deze identificatie moet goed zichtbaar gedragen worden. Voor wedstrijden met twee enkele materiaalposten gaat het om maximum 5 begeleiders (4 aan de materiaalposten, 1 aan de aankomst) en voor organisaties met een dubbele materiaalpost om 3 begeleiders (2 aan de materiaalpost, 1 aan de aankomst).

Het polsbandje of het pasje is geen doorgangsbewijs voor de omloop.

### **Klassement**

#### **5.1.051 B**

De 80 % regel wordt niet toegepast bij de masters (D) en in de nationale wedstrijden voor categorie B,C en Dames. Gedubbelde renners kunnen uit wedstrijd genomen worden door een beslissing van de voorzitter van het college (bij meer dan 60 deelnemers, afhankelijk van de grootte van de ronde). Men wordt pas gedubbeld wanneer men gedubbeld wordt door de leider van de eigen categorie.

Bij de aankomst van de leider van de wedstrijd (jongen of meisje) is de wedstrijd voor iedereen ten einde. Men maakt aparte klassementen op voor jongens en meisjes in wedstrijden regionale kalender.

### **Hoofdstuk II : KLASSEMENT CYCLO-CROSS UCI**

### **Hoofdstuk III: WERELDBEKER CYCLO-CROSS**

### **Hoofdstuk IV : BIJKOMENDE NATIONALE REGLEMENTEN VELDRIJDEN**

#### **105.4.001**

### **NATIONALE KAMPIOENSCHAPPEN EN NATIONALE WEDSTRIJDEN**

De geselecteerden aan de nationale kampioenschappen worden per categorie bepaald door de Veldritcommissie. Om redenen van veiligheid en om het sportieve verloop van het Belgisch kampioenschap te waarborgen, wordt beslist om het maximum aantal deelnemers per categorie te beperken tot 70.

De weerhouden kandidaten zijn de eerste 70 die hun kandidatuur hebben gesteld binnen de gestelde termijn en die het beste geklasseerd staan in de Belgische (of UCI-) ranking, zijnde een objectief sportief selectie criterium.

De startorde zal bepaald worden volgens hierna vermelde chronologische volgorde:

- a) renners met UCI-punten (Elites, U23, junioren en Vrouwen), in dalende volgorde;
- b) renners volgens het Belgische klassement van de respectievelijke categorieën, in dalende volgorde;
- c) niet geklasseerde renners, per lottrekking.

Het Belgische klassement neemt een aanvang van bij de eerste publicatie ervan op de website [www.belgiancycling.be](http://www.belgiancycling.be), Dit klassement wordt regelmatig geüpdate en gepubliceerd op de voormelde website en enkel de laatst gepubliceerde versie wordt in aanmerking genomen.

### **Badges voor mecaniciens en verzorgers per renner:**

De bedoeling van het afleveren van badges voor mecaniciens en verzorgers is enkel ten behoeve van zg. "A"-renners (Elites met en zonder contract en U23), niet andere categorieën. De badges worden afgeleverd samen met de rennersvergunning en op naam van de renner, die de verantwoordelijkheid krijgt inzake de behandeling en uitlening ervan.

Wat de badges van de teammanagers betreft: dit geldt enkel voor de Continentale veldritploegen.

### **BK-programma:**

Cf. de afspraken die hierover gemaakt zijn, ziet het BK-programma er uit als volgt:

10:00'u: verkenning omloop  
12:00'u: Nieuwelingen 1ste-jaars  
12:45'u: verkenning omloop  
13:30'u: Nieuwelingen 2de-jaars  
15:00'u: Junioren

10:00'u: verkenning omloop  
12:00'u: Dames Elite & Dames Jeugd  
12:50'u: verkenning omloop  
13:30'u: U23  
15:00'u: Elites met contract  
15:01'u: Elites zonder contract

Op vraag van de crossploegen zelf zullen de U23-renners die een profstatuut hebben ook moeten deelnemen aan het BK voor Elites m/c.

### **BK-programma Amateurs, Masters en Aspiranten:**

<b>Startuur</b>	<b>Categorie</b>	<b>Duur</b>
10:00'u	Aspiranten Meisjes	20'
10:45'u	Aspiranten Jongens 12 jaar	20'
11:30'u	Aspiranten Jongens 13 jaar	22'
12:30'u	Masters B	40'
12:31'u	Masters C	40'
13:45'u	Amateurs	40'
13:46'u	Masters A	40'
15:00'u	Aspiranten Jongens 14 jaar	25'

Twee parcoursen dienen voorgesteld te worden: een voor de Masters en Amateurs van max. 2,5 km en een voor de Aspiranten van max. 1,5 km.

De Belgische veldritkampioenschappen voor Amateurs, Masters en Aspiranten vinden steeds plaats op de eerste zondag van december. Op die dag zijn er geen organisaties toegelaten voor de betrokken categorieën.





- het aantal keren dat de renner die uitslag reed
- het aantal gereden wedstrijden waarin de renner punten behaalde

#### **105.4.003 Betaling startgelden**

Contracten met de renners dienen voorafgaand opgestuurd te worden naar de KBWB t.a.v. Marc Van Boterdael  
 Tel: 0032 (0) 2 349.19.17  
 Fax: 0032 (0) 2 343.12.56  
 E-mail: marc.vanboterdael@belgiancycling.be  
 Binnen de week na de wedstrijd dienen de startgelden overgemaakt te worden op rekening (BE25 3630 4701 0482)  
 Groepering bij KBWB zodat er o.a. geen fout kan zijn bij de vrijstelling van de 400 EUR (toegepast op de som van prijzengeld en startpremie).  
 KBWB centraliseert de gegevens en maakt ook de fiscale fiche op.  
 281.30 voor de buitenlanders  
 281.50 voor de Belgische renners

#### **Prijzengelden eindklasseringen**

Bpost Bank Trofee en SP worden door hen zelf betaald alsook de opmaak van de fiches.  
 WB: UCI betaalt de bedragen van de Belgische renners aan KBWB, KBWB betaalt aan renners en plaatst bedragen op de fiches

#### **105.4.004 ORGANISATIE TEAMPARKINGS IN ALLE VELDRITTEN A (NATIONAAL EN INTERNATIONAAL)**

1.1 AANLEIDING: Bij bepaalde organisaties is er te weinig parkeerruimte, wat in het verleden soms leidde tot incidenten.

##### 1.2 AFSPRAKEN:

##### 1.2.1 Elke A-organisator:

- Stelt een gezamenlijke aaneengesloten parkeerruimte ter beschikking van de elite-veldritteams en –renners;
- Stelt hiervoor een parkeerverantwoordelijke aan en informeert de teams, de technische afgevaardigde en de KBWB van zijn/haar identiteit (naam en gsm-contactnummer).

1.2.2 Deze ruimte is enkel voorbehouden voor renners Elite (M/V) en U23 (M/V) van voormelde teams, alsook voor andere Belgische en buitenlandse A-renners.

1.2.3 Elk team verplicht er zich toe om enkel gebruik te maken van deze parkeerruimte.

1.2.4 Elk deelnemend team heeft recht op:

- a) een ruimte voor het plaatsen van een hospitality unit (+ evt. het voertuig dat de unit aanlevert) met een oppervlakte van maximum 24 m<sup>2</sup> (6m x 4m), waarin enkel toegang voor hun gasten voorzien is 1 uur voor en 1 uur na de Elitewedstrijd en waar alleen kleine hapjes en dranken geserveerd kunnen worden (geen maaltijden noch tv-schermen tijdens de wedstrijd). Af te spreken met de organisator.
- b) een op een daartoe door de organisator voorziene ruimte: een teamshop voor marketingdoeleinden en dit op een beperkte ruimte.

Als tegenprestatie schaft elk team zich bij de organisatie: 25 toegangskaarten aan bij gebruik van een hospitality unit en desgevallend nog 25 toegangskaarten extra bij het

plaatsen van een teamshop. Indien de hospitality unit groter is dan 24 m<sup>2</sup> betaalt het team € 50 per bijkomende vierkante meter aan de organisator, maar in ruil worden dan geen 25 toegangskarten aangekocht.

1.2.5 De bovenvermelde parkeerruimte is **niet** voorbehouden voor de jeugdrenners (juniores & nieuwelingen, al dan niet van het betreffende team). Deze dienen bij voorkeur gebruik te maken van de kleedkamers die de organisatie ter beschikking dient te stellen, ofwel van een andere parkeeroppervlakte dan deze van de A-veldritten.

1.2.6 Elk veldritten team (geregistreerd als UCI-team + Crelan-AA Drink) bezorgt **uiterlijk veertien dagen voor de A-wedstrijd** aan de organisator een lijst met hun deelnemende renners en aanwezig personeel (w.o. maximum 1 manager, maximum 2 ploegleiders en maximum 2 genodigden), alsook de merken en types van voertuigen (personenwagens, campers) die gebruik wensen te maken van de team- en rennersparking, met hun respectievelijke nummerplaat. Van **elk** voertuig dient tevens de te voorziene bruikbare oppervlakte te worden medegedeeld.

1.2.7 Elke A-organisator maakt een parkeerplan op in functie van de beschikbare oppervlakte voor de A-veldritten teams, in functie van de vraag van de teams. **Uiterlijk tien dagen voor de wedstrijd** stuurt elke organisator het parkeerplan op naar de technisch afgevaardigde van de KBWB, naar elk deelnemend en aanvragend team en naar het sportsecretariaat van de KBWB. De organisator dient **uiterlijk 3 dagen voor de wedstrijd** zijn parkeerplan te publiceren op de website van de organisatie.

1.2.8 De toegang tot de teamparking is slechts mogelijk **de dag van de wedstrijd zelf vanaf 07u00**, op vertoning van de door de organisatie ter beschikking gestelde parkeerkaart en na een check van de nummerplaat. Een parkeerverantwoordelijke van de organisatie begeleidt de teams naar de parkeerruimte die hen is toegewezen.

1.2.9 Elk mogelijk geschil dient onmiddellijk voorgelegd aan en beslecht te worden door de technisch afgevaardigde van de federatie die aangeduid is voor de betrokken wedstrijd.