

# Reglementswijzigingen 2018 – Titel 2: wegwedstrijden

(in voege vanaf 01.01.18)

**2.1.005 bis** De organisatoren van Belgische UCI-wedstrijden van de klasse WE.1 en .2 worden verplicht om alle Belgische Damesclubs die houder zijn het “vrouwenlabel” van Belgian Cycling uit te nodigen voor deelname.

Voor de deelname van deze ploegen mogen onder geen enkel beding extra verplichtingen van om het even welke aard door de organisatoren worden opgelegd.

### Definitie “vrouwenlabel”

Iedere club met renners kan het vrouwenlabel verwerven, indien de club aan de volgende voorwaarden voldoet:

### Voor de wedstrijden die plaats hebben van 1 januari tot en met 30 april 2018:

- Minstens 8 dames elite aangesloten hebben op 31 december van het jaar voorafgaand aan het jaar waarvoor het label geldt. Minimaal 50% van de aangesloten rensters moeten bovendien de Belgische nationaliteit hebben of een Cycling Vlaanderen/FCWB vergunning hebben.

### Voor de wedstrijden die plaats hebben van 1 mei tot en met het einde van het wegseizoen 2018:

- Minstens 8 dames elite aangesloten hebben op 28 februari van het jaar waarvoor het label geldt, waarvan minimaal 50% de Belgische nationaliteit moet hebben of een Cycling Vlaanderen/FCWB vergunning hebben.

De clubs sturen hun ledenlijst met naam, nationaliteit, geboortedatum, UCI-ID en voor de buitenlandse rensters een kopij van de vergunning, door naar het sportsecretariaat van Belgian Cycling voor 31 december en/of 28 februari.

Belgian Cycling zal per 2 januari en 1 maart de lijst van clubs met het vrouwenlabel publiceren op haar website [www.belgiancycling.be](http://www.belgiancycling.be)

## **2.2.002 B Deelname BK's**

<b>BK</b>	<b>Renners met de Belgische nationaliteit</b>
<b>Weg Heren Elite UCI teams</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- uit UCI WorldTour teams</li><li>- uit UCI Pro Continentale teams</li><li>- Elite met contract &amp; Elite zonder contract uit UCI continentale teams</li><li>- Elite met contract uit clubploegen</li></ul>
<b>Weg Heren Elite z/c</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Elite zonder contract uit clubploegen</li></ul>
<b>Weg Heren U23</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- U23 uit continentale teams</li><li>- U23 uit clubploegen</li></ul>
<b>BK ploegentijdrijden</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Verplichte deelname van de clubs/teams die meedoen aan de Lotto-Beker van België en/of Lotto-Topcompetitie U25</li><li>- Andere Belgische UCI-teams buiten de lotto-Topcompetitie U25 mits indiening van hun kandidatuur tot uiterlijk 15 mei</li><li>- Andere clubs Elites z/c &amp; U23 buiten deze van de lotto-topcompetitie U25 of Beker van België elites z/c &amp; U23 mits indiening van hun kandidatuur tot uiterlijk 15 mei.</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Andere clubs Nieuwelingen en – Junioren, buiten de clubs die deelnemen aan de Beker van België, die in regel zijn met de bijdrage tot het solidariteitsfonds kunnen deelnemen mits indiening van hun kandidatuur tot uiterlijk 15 mei.</li> <li>- geen mixte-teams</li> </ul>
--	--

## 2.3.002 B

Dames Elite	BK	max. 130 km
	1.15 (A,B, IC, IC2)	max. 100 km

## § 2 Organisatie

### Radio-tour

## 2.2.021 B

In alle Belgische wedstrijden per ploeg **en de wedstrijden elite individueel** wordt de informatiedienst “Radio-Tour” verplicht waargenomen door een of meerdere voertuigen van het radioreportageteam van Belgian Cycling of van de vleugels, dat de nodige en reglementair voorziene apparatuur ter beschikking stelt van de organisatie. De organisatoren dienen onvoorwaardelijk de aanwezigheid van deze dienst te aanvaarden, met inbegrip van:

- de door Belgian Cycling of de vleugels aangebrachte publiciteit op de voertuigen;
- het overschrijden van de aankomstlijn door deze voertuigen, met eerbiediging van de instructies van de wedstrijdcommissarissen.

## 2.3.018 B

### Interclub nieuwelingen (.17)

~~Interclubs nieuwelingen: max. 12 clubwagens ongeacht het aantal ingeschreven clubs.~~

Interclubs nieuwelingen: max. 50% clubwagens op basis van het aantal ingeschreven clubs.

Uiterlijk vier weken voor de wedstrijd stuurt de organisator de lijst van de deelnemende ploegen naar [info@belgiancycling.be](mailto:info@belgiancycling.be). ~~De wegcommissie beslist welke wagens mogen volgen.~~ Bij een eventueel oneven aantal ploegen per provincie aan de start kunnen 2 ploegen van verschillende provincies bij elkaar worden geplaatst in dezelfde wagen, op beslissing van de Wegcommissie.

~~De wegcommissie bepaalt vervolgens het aantal clubwagens per provincie die mogen volgen en stuurt dit door naar de voorzitter van de betrokken PCWPV. Hij beslist welke wagens mogen volgen.~~

~~Verdeling van het aantal volgwagens per provincie als volgt:~~

- ~~● 1 t/m 2 clubs aan de start: 1 ploegwagen~~
- ~~● 3 t/m 5 clubs aan de start: 2 ploegwagens~~
- ~~● 6 clubs en meer aan de start: 3 ploegwagens~~

De provincies worden als volgt ingedeeld : West-Vlaanderen, Oost-Vlaanderen, Vlaams-Brabant, Antwerpen, Limburg en Wallonië

~~Indien er theoretisch meer ploegen aan de start zouden komen in een provincie moeten de provincies met de meeste ploegen met minder volgwagens starten (tot het max. van 12 ploegwagens bereikt is).~~

**1.15 IC / 2.15 IC**Toegelaten renners:

- U23 / Elite

Uit welke ploegen:

- Belgische dames UCI-teams
- Belgische clubploegen
- Maximum 3 buitenlandse clubploegen (geen rensters van dames UCI-ploegen)
- Maximum 3 andere buitenlandse clubploegen (geen rensters van dames UCI-ploegen), cfr. grensakkoorden met aangrenzende federaties (NED – FRA – GBR – GER – LUX) (mits toelating van de wegcommissie)
- Mixte ploegen: elke club met minstens twee renners vertegenwoordigd
- Belgische provinciale, regionale, nationale selecties
- Renners van Buitenlandse regionale en nationale selecties (geen renners van UCI ploegen)

Inschrijvingsgeld:

- € 5 + € 5 waarborg rugnummer en kaderplaatje

**1.15 IC2 / 2.15 IC2**Toegelaten renners:

- U23 / Elite
- Juniores
- Amateurs / Masters

Uit welke ploegen:

- Belgische clubploegen
- Maximum 3 buitenlandse clubploegen (geen rensters van dames UCI-ploegen)
- Maximum 3 andere buitenlandse clubploegen (geen rensters van dames UCI-ploegen), cfr. grensakkoorden met aangrenzende federaties (NED – FRA – GBR – GER – LUX) (mits toelating van de wegcommissie)
- Mixte ploegen: elke club met minstens twee renners vertegenwoordigd
- Belgische samengestelde ploegen: ploegen van club- en individuele renners (w.o. evt. Amateurs en Masters)
- Belgische provinciale, regionale, nationale selecties (zonder renners van UCI ploegen)
- Renners van buitenlandse regionale en nationale selecties (geen renners van UCI ploegen)
- Enkel de volwaardige clubteams en mixed teams van minstens 4 renners komen in aanmerking voor de clubklassering (niet de samengestelde ploegen)

Inschrijvingsgeld:

- € 5 + € 5 waarborg rugnummer en kaderplaatje  
+ 6€ (Amateurs/Masters)

**Bijzondere voorwaarden betreffende bepaalde categorieën van leden  
Categorieën en competities**

➔ ~~1.12/2.12 IC2 & 1.13/2.13 IC2: maximum 150 renners en maximum 25 ploegen~~

- ~~Uitgezonderd wanneer zij als aparte afwachtingswedstrijd georganiseerd worden, betwisten Dames Nieuwelingen en Dames Junioren eenzelfde wedstrijd met één enkele start, doch met twee klassementen.~~
- Uitgezonderd wanneer zij als aparte afwachtingswedstrijd georganiseerd worden, rijden Dames Nieuwelingen en Dames Juniores eenzelfde wedstrijd met een aparte start. De Dames Juniores vertrekken eerst. De Dames Nieuwelingen vertrekken in de ronde waarin de Dames Juniores de afstand van 20 km het dichtst hebben benaderd. De start van de Dames Nieuwelingen gebeurt op het ogenblik dat de Dames Juniores op ongeveer 1 km van de doortocht aan de aankomstlijn zijn. Er worden twee klassementen opgemaakt. Een scratchklassement (Nieuwelingen & Juniores samen) en een klassement voor de Dames Nieuwelingen. Aan beide klassementen zijn geldprijzen verbonden volgens officieel barema.
- Op dagen dat er op de nationale kalender geen wedstrijden georganiseerd worden voor Dames Juniores en/of Dames Jeugd, mogen zij deelnemen aan een nieuwelingenkoers of een Dames Elite wedstrijd (maximum toegelaten versnelling: Dames Juniores: 7,93 m; indien ze hieraan deelnemen kan dat met eigen verzet). Op dagen dat er wel wedstrijden worden georganiseerd voor Dames Juniores en/of Dames Jeugd mogen deze met een maximum van 5 wedstrijden per jaar en mits toelating van hun provinciale voorzitter WPV, deelnemen aan een nieuwelingenkoers en/of Dames Elite wedstrijd. Bovendien moet de enkele afstand van de hoofdverblijfplaats naar de wedstrijd minder dan 50 km bedragen.
- ~~Dames Juniores mogen eveneens deelnemen aan Dames Elite-wedstrijden indien er die dag geen Dames Juniores-wedstrijd wordt georganiseerd. FCWB: Dames nieuwelingen kunnen starten in wedstrijden voor 14 jarige aspiranten onder enkele voorwaarden.~~
- ~~Meisjes van 12 jaar mogen deelnemen met de jongens van 12 jaar. Meisjes van 13 jaar mogen met de jongens van 12 jaar rijden, echter met de max. versnelling van 12-jarigen. Meisjes van 14 jaar mogen met de jongens van 13 jaar rijden, echter met de max. versnelling van 13-jarigen~~
- Meisjes van 12 en 13 jaar mogen deelnemen met de jongens van 12 jaar. Meisjes van 14 jaar mogen met de jongens van 13 jaar rijden, allen met hun respectievelijke versnelling.
- Op dagen dat er op de nationale kalender geen wedstrijden worden georganiseerd voor Dames Nieuwelingen en/of Dames Jeugd, mogen zij deelnemen aan wedstrijden met de Aspiranten Jongens 14 jaar of een nieuwelingenwedstrijd (maximum toegelaten versnelling Dames Nieuwelingen: 7,32 m; indien ze hieraan deelnemen kan dat met eigen verzet). Op dagen dat er wel wedstrijden worden georganiseerd voor Dames Nieuwelingen en/of Dames Jeugd mogen deze met een maximum van 5 wedstrijden per jaar en mits toelating van hun provinciale voorzitter WPV deelnemen aan een aspirantenkoers bij de 14 jarigen of een Heren Nieuwelingen wedstrijd. Bovendien moet de enkele afstand van de hoofdverblijfplaats naar de wedstrijd minder dan 50 km bedragen.
- Organisatoren van rittenkoersen van de nationale kalender dienen logies te voorzien voor de volgende juryleden: juryvoorzitter, aankomstrechtter en tijdopnemer indien de gemiddelde afstand heen en terug (woonplaats-wedstrijd) meer dan 70 km bedraagt. Het logement dient voorzien te worden vanaf het einde van de eerste rit tot de laatste etappedag. De Commissie Commissarissen, Cel aanduidingen beslist of er logies dient voorzien te worden. Indien de organisator geen logies voorziet, vallen de verplaatsingskosten voor de bovenvermelde juryleden ten laste van de organisator.
- Alleen renners (nieuweling, junior, U23, elite) van clubs met een WPV-erkenning die bijdragen aan het solidariteitsfonds, zullen mogen deelnemen aan WPV-wedstrijden van de Beker van België (voor nieuwelingen & juniores alleen voorbehouden aan J-clubs), Topcompetitie, Lotto Cycling Cup, BK's, PK's, Elite Individueel en aan WPV-wedstrijden in het buitenland.

## 102.4

### Interclub & rittenwedstrijden

#### Algemeenheden

**Aantal** toegestane dagen in rittenwedstrijden van de nationale kalender:

- Nieuwelingen (2.17 & 2.16N): 3 dagen (**verplicht**);
- Junioren (2.14 & 2.16J): **minimum 3, maximum 4** dagen;
- Elites zonder contract en U23: **maximum 5** dagen.

1 dag voor de rittenwedstrijd én 3 dagen na de laatst deelgenomen etappe mag een renner (nieuwelingen & junioren) niet aan wedstrijden deelnemen (uitzondering hierop zijn tijdritten en meetings op open wielervedstrijden).

#### Nationale interclubwedstrijden & rittenwedstrijden Elite zonder contract en U23 IC 1.12.2/1.13.2 & 2.12.2/2.13.2

#### Deelname

Zie artikel 2.2.002 B en artikel 102.1

Het aantal renners per ploeg wordt bepaald door de organisator, maar zal nooit het maximum van 8 renners overschrijden (max. 175 renners en max. 25 ploegen). De leeftijd van de deelnemers wordt bepaald door de categorieën die voorzien zijn in het UCI-reglement. Voor de wedstrijden van klasse .12 mag de organisator, na akkoord van de Nationale Wegcommissie, de leeftijd beperken tot maximum 26 jaar (U27) in het jaar.

## 102.15

### Neutrale materiaalwagen – neutrale moto met reservewielen

Worden beschouwd als neutrale materiaalwagens, wagens die geleverd worden door de organisator om alle renners zonder onderscheid te depanneren die slachtoffer zijn van een bandbreuk of mechanisch defect. In principe is het aantal neutrale materiaalwagens vastgesteld op **minstens 2**. Wanneer deze voorschriften niet worden geëerbiedigd, heeft het college van commissarissen het recht om ter plaatse één of meerdere materiaalwagens te kiezen op kosten van de organisator. De plaats van de neutrale materiaalwagens die de competitie vergezellen zal bepaald worden door de wedstrijdcommissarissen.