

Reglementswijzigingen 2018 – Titel 2: wegwedstrijden

(in voege vanaf 01.01.18)

2.1.005 bis De organisatoren van Belgische UCI-wedstrijden van de klasse WE.1 en .2 worden verplicht om alle Belgische Damesclubs die houder zijn het “vrouwenlabel” van Belgian Cycling uit te nodigen voor deelname.

Voor de deelname van deze ploegen mogen onder geen enkel beding extra verplichtingen van om het even welke aard door de organisatoren worden opgelegd.

2.2.002 B Deelname BK weg Heren Elite UCI teams

Renners met de Belgische nationaliteit

- uit UCI WorldTour teams
- uit UCI Pro Continentale teams
- Elite met contract & Elite zonder contract uit UCI continentale teams
- Elite met contract uit clubploegen

Deelname BK weg Heren Elite zonder contract

Renners met de Belgische nationaliteit

- Elite zonder contract uit clubploegen

Deelname BK weg Heren U23

Renners met de Belgische nationaliteit

- U23 uit continentale teams
- U23 uit clubploegen

§ 2 Organisatie

Radio-tour

2.2.021 B In alle Belgische wedstrijden per ploeg en de wedstrijden elite individueel wordt de informatiedienst “Radio-Tour” verplicht waargenomen door een of meerdere voertuigen van het radioreportageteam van Belgian Cycling of van de vleugels, dat de nodige en reglementair voorziene apparatuur ter beschikking stelt van de organisatie. De organisatoren dienen onvoorwaardelijk de aanwezigheid van deze dienst te aanvaarden, met inbegrip van:

- de door Belgian Cycling of de vleugels aangebrachte publiciteit op de voertuigen;
- het overschrijden van de aankomstlijn door deze voertuigen, met eerbiediging van de instructies van de wedstrijdcommissarissen.

102.1 Bijzondere voorwaarden betreffende bepaalde categorieën van leden Categorieën en competities

~~➤ 1.12/2.12 IC2 & 1.13/2.13 IC2: maximum 150 renners en maximum 25 ploegen~~

Organisatoren van rittenkoersen van de nationale kalender dienen logies te voorzien voor de volgende juryleden: juryvoorzitter, aankomstrechtter en tijdopnemer indien de gemiddelde afstand heen en terug (woonplaats-wedstrijd) meer dan 70 km bedraagt. Het logement dient voorzien te worden vanaf het einde van de eerste rit tot de laatste etappedag. De Commissie Commissarissen, Cel aanduidingen beslist of er logies dient voorzien te worden. Indien de organisator geen logies voorziet, vallen de verplaatsingskosten voor de bovenvermelde juryleden ten laste van de organisator.

102.4

Interclub & rittenwedstrijden

Algemeenheden

Aantal toegestane dagen in rittenwedstrijden van de nationale kalender:

- Nieuwelingen (2.17 & 2.16N): 3 dagen (**verplicht**);
- Junioren (2.14 & 2.16J): **minimum 3, maximum 4** dagen;
- Elites zonder contract en U23: **maximum 5** dagen.

Nationale interclubwedstrijden & rittenwedstrijden Elite zonder contract en U23 IC 1.12.2/1.13.2 & 2.12.2/2.13.2

Deelname

Zie artikel 2.2.002 B en artikel 102.1

Het aantal renners per ploeg wordt bepaald door de organisator, maar zal nooit het maximum van 8 renners overschrijden (max. ~~450~~ **175** renners en max. 25 ploegen). De leeftijd van de deelnemers wordt bepaald door de categorieën die voorzien zijn in het UCI-reglement. Voor de wedstrijden van klasse .12 mag de organisator, na akkoord van de Nationale Wegcommissie, de leeftijd beperken tot maximum 26 jaar (U27) in het jaar.

102.15

Neutrale materiaalwagen – neutrale moto met reservewielen

Worden beschouwd als neutrale materiaalwagens, wagens die geleverd worden door de organisator om alle renners zonder onderscheid te depanneren die slachtoffer zijn van een bandbreuk of mechanisch defect. In principe is het aantal neutrale materiaalwagens vastgesteld op ~~drie~~ **minstens 2**. Wanneer deze voorschriften niet worden geëerbiedigd, heeft het college van commissarissen het recht om ter plaatse één of meerdere materiaalwagens te kiezen op kosten van de organisator. De plaats van de neutrale materiaalwagens die de competitie vergezellen zal bepaald worden door de wedstrijdcommissarissen.