

# Reglementswijzigingen 2019 – Titel 1 Algemene organisatie van de wielersport

(in voege vanaf 01.01.19)

## Wijziging aantal toegestane dagen in rittenwedstrijd

### 102.4 Interclub & rittenwedstrijden

#### Algemeenheden

Aantal toegestane dagen in rittenwedstrijden van de nationale kalender, mits voorafgaandelijk akkoord van de nationale wegcommissie:

- Nieuwelingen (2.17 & 2.16N): **minimum 3 dagen, maximum 4 dagen**;
- Junioren (2.14 & 2.16J): **minimum 3, maximum 5 dagen**;
- Elites zonder contract en U23: **minimum 3, maximum 6 dagen**.

Indien een rittenwedstrijd verreden wordt over het maximaal aantal toegestane dagen moet minimaal 1 wedstrijddag verreden worden onder de vorm van een tijdrif, hetzij individueel of per ploeg.

1 dag voor de rittenwedstrijd én 3 dagen na de laatst deelgenomen etappe mag een renner nieuweling & junior niet aan wedstrijden deelnemen (uitzondering hierop zijn tijdriften en meetings op open wielervedbanen).

Elke organisator moet uiterlijk twee maanden voor zijn organisatie zijn technische gids en wedstrijdreglement ter goedkeuring opsturen naar de provinciale coördinator van de commissie WPV en naar de aangeduide juryvoorzitter.

De huidige artikelen 102.14 en 102.14 bis zullen integraal vervangen worden door de tekst hieronder :

### 102.14 Gedragsregels bestuurders motorvoertuigen in wielervedstrijden

#### a. Algemeenheden

De maximumleeftijd van de bestuurders van motorvoertuigen in de wielervedstrijden is 70 jaar.

In de wedstrijden van de internationale UCI kalender en tijdens de Belgische kampioenschappen dienen deze bestuurders over een vergunning te beschikken.

Al de motorvoertuigen in een wielervedstrijd mogen enkel gebruik maken van de rijbaan.

Elk motorvoertuig in de wedstrijd moet over een radio-ontvangsttoestel beschikken, zodat de bestuurders de door de koersdirectie of de jury verstrekte richtlijnen en informatie via radio-tour kunnen ontvangen.

Alvorens renners voorbij te steken moet elke bestuurder de toelating vragen en krijgen van een jurylid of van de koersdirectie. Tijdens het voorbijsteken van renners dienen de bestuurders hun rijgedrag zodanig aan te passen aan de concrete omstandigheden, zodat zij te allen tijde binnen hun mogelijkheden kunnen voorkomen dat de veiligheid van de renners wordt bedreigd of kan worden bedreigd. Zij zijn zelf verantwoordelijk voor hun rijgedrag en voor de risico's die hun manoeuvres zouden kunnen inhouden.

#### b. Inzittenden in wedstrijdagens

In geen geval mogen in voertuigen van wedstrijdcommissarissen en koersdirectie kinderen beneden de 12 jaar plaatsnemen. Voor tijdriften moeten de ploegverantwoordelijken en de bestuurders van neutrale materiaalvoertuigen in hun voertuig een plaats voorbehouden voor een wedstrijdcommissaris.

In de wagen van de wedstrijddokter mag naast de chauffeur enkel de wedstrijddokter of verplegend personeel in functie plaats nemen.

**102.14bis** Veiligheid tijdens wielervedstrijden

a. Hindernissen

Elke hindernis die de organisator, redelijkerwijze, op voorhand kent of kan voorzien en dewelke een abnormaal risico vormt voor de veiligheid van de renners en de volgers dient hij op voldoende afstand te signaleren (art 2.2.015 UCI).

b. Signaalgevers

De organisatoren moeten zich laten bijstaan door de signaalgevers die elke burgemeester onmisbaar acht voor het verzekeren van de veiligheid op de kruispunten of andere belangrijke of gevaarlijke punten welke hij aanwijst op het parcours van de wedstrijd in zijn gemeente (art 3 KB 21/08/67).

Deze signaalgevers dienen minstens 18 jaar oud te zijn en maximum 78 jaar, hun namen dienen voorafgaandelijk aan de burgemeesters kenbaar gemaakt te worden. Zij dragen om de linkerarm een band met, horizontaal, de nationale kleuren en, in zwarte letters op de gele strook, het woord "signaalgever".

Teneinde eventuele lacunes in het voorziene dispositief op te vangen of om onvoorziene hindernissen te signaleren kan de organisator beroep doen op een aantal, door hem te bepalen signaalgevers en/of personen met gele vlag op moto, hierna signaalgevers op moto genoemd.

De signaalgevers op moto mogen het peloton niet voorbijsteken. In geval van onvoorziene veiligheidsproblemen mogen de signaalgevers op moto het peloton voorbijsteken, dit enkel mits strikte afspraken en mits toestemming van de juryvoorzitter of een andere commissaris of een veiligheidsverantwoordelijke van de organisatie. Deze laatste werkt nauw samen met het college van commissarissen.

De signaalgevers op moto mogen slechts na toestemming van een commissaris de renners van een kopgroep voorbijrijden, behalve tijdens de vaste bevoorradingszones, de laatste 10 km of tijdens de afsluitende plaatselijke omlopen.

Teneinde hun plaats vooraan in de wedstrijd opnieuw in te nemen zullen de signaalgevers op moto gebruik maken van alternatieve wegen die bij voorkeur door de organisatie aangegeven en voorbereid zijn. In afwachting tot de volgende way-out zullen ze zich groeperen ter hoogte van de laatste ploegleiderswagen achter het peloton.

Tijdens wedstrijden die enkel op plaatselijke omlopen worden verreden, dienen alle gevaarlijke punten of hindernissen door vaste signaalgevers beveiligd te worden.