

# Reglementswijzigingen 2019 – Titel 2: wegwedstrijden

(in voege vanaf 01.01.19) – update 181129

## 2.1.005 B juniiores

~~Vanaf het wegseizoen 2015 zal Elke ploeg (Belgische en buitenlandse) die deelneemt aan een internationale UCI-wedstrijd voor Junioren zal een bijdrage van € 50,- moeten betalen bij de inschrijving aan de jurytafel. Dit bedrag is bestemd voor het Jeugdfonds.~~

### Heren Elite/U23

De organisatoren van Belgische UCI-wedstrijden van de klasse ME .2 worden verplicht om alle Belgische Continentale Teams uit te nodigen voor deelname.

~~De organisatoren van Belgische UCI-wedstrijden van de klasse MU .2 worden verplicht om alle Belgische Continentale Teams met ten minste 8 U23 renners uit te nodigen voor deelname.~~

De organisatoren van Belgische UCI-wedstrijden van de klasse .1 worden verplicht om de Belgische Continentale Teams met het CP1-label die voldoen aan de sportieve voorwaarden jaarlijks opgelegd door Belgian Cycling, uit te nodigen voor deelname.

Voor de deelname van deze ploegen mogen onder geen enkel beding extra verplichtingen van om het even welke aard door de organisatoren worden opgelegd.

Sportieve voorwaarden 2019: alle renners tezamen van een continentaal team met het label CP1 moeten in totaal minstens 150 punten hebben verworven in de geactualiseerde ranking van de UCI Europe Tour en dit op het moment van het neerleggen van het rennersdossier door het continentale team bij Belgian Cycling.

### Dames Elite

~~De organisatoren van Belgische UCI-wedstrijden van de klasse WE.1 en .2 worden verplicht om alle Belgische damesclubs die houder zijn het “vrouwenlabel” van Belgian Cycling uit te nodigen voor deelname.~~

~~Voor de deelname van deze ploegen mogen onder geen enkel beding extra verplichtingen van om het even welke aard door de organisatoren worden opgelegd.~~

### Definitie “vrouwenlabel”

~~Iedere club met renners kan het vrouwenlabel verwerven, indien de club aan de volgende voorwaarden voldoet:~~

#### Voor de wedstrijden die plaats hebben van 1 januari tot en met 30 april 2018:

~~— Minstens 8 dames elite aangesloten hebben op 31 december van het jaar voorafgaand aan het jaar waarvoor het label geldt. Minimaal 50% van de aangesloten rensters moeten bovendien de Belgische nationaliteit hebben of een Cycling Vlaanderen/FCWB vergunning hebben.~~

#### Voor de wedstrijden die plaats hebben van 1 mei tot en met het einde van het wegseizoen 2018:

~~— Minstens 8 dames elite aangesloten hebben op 28 februari van het jaar waarvoor het label geldt, waarvan minimaal 50% de Belgische nationaliteit moet hebben of een Cycling Vlaanderen/FCWB vergunning hebben.~~

De Belgische damesclubs die in aanmerking willen komen sturen hun ledenlijst met naam, nationaliteit, geboortedatum, UCI-ID en voor de buitenlandse rensters een kopij van de vergunning, door naar het sportsecretariaat van Belgian Cycling voor 31 december.

Belgian Cycling zal per 2 januari de lijst van damesclubs publiceren op haar website [www.belgiancycling.be](http://www.belgiancycling.be).

Artikel 2.2.035 B wordt geschrapt en opgenomen in artikel 102.14

~~**2.2.035 B** — Bestuurders van politie- en ambulancevoertuigen, noch van de (eerste) openingswagen en sluitingswagen hebben een vergunning nodig. Zij mogen als dusdanig fungeren tot en met het jaar dat zij 75 jaar worden.~~

~~De bestuurders van alle andere voertuigen (wagens en moto's) tussen de openingswagen (de bestuurders van de tweede/derde ... openingswagens incl.) en de sluitingswagen hebben wel een vergunning nodig. Zij mogen als dusdanig fungeren tot en met het jaar dat zij 70 jaar worden.~~

~~De vergunning is alleen verplicht voor de wedstrijden van de internationale kalender UCI en de Belgische kampioenschappen.~~

~~De bovenvermelde leeftijdsbeperkingen gelden voor alle wedstrijden van de internationale kalender UCI en van de nationale kalender Belgian Cycling.~~

Art. 2.3.002B

categorie	klasse	afstand
Heren Emc	BK elite UCI Teams	max. 220 km
	BK ITT elite UCI Teams	35 - 45 km
Dames Elite	BK	max. 130 km
	BK ITT	25 - 35 km
	1.15 (A,B, IC, IC2)	max. 100 km
Heren U23/Ezc	BK	max. 180 km
	BK ITT	25 - 35 km
	1.12/2.12 IC1	max. 160 km
	1.12/2.12 IC2	max. 140 km
	1.13/2.13 IC1	max. 160 km
	1.13/2.13 IC2	max. 140 km
	stad tot stad	max. 150 km
Dames U23	BK	max. 130 km (rijden samen met Elite)
	BK ITT	25 - 35 km
Heren Juniores	BK	max. 130 km
	BK ITT	20 - 30 km
	1.14 IC	max. 120 km (max. 90 km tot en met 3e koersweekend)
	2.14 IC	max. 120 km (gemiddelde afstand ritten in lijn: max. 100 km)
Dames Juniores	BK	max. 80 km
	BK ITT	10 - 15 km
Heren Nieuwelingen	BK 2e jaars	max. 80 km
	BK 1e jaars	max. 65 km

	BK ITT	10 - 15 km
	1.17 IC	max. 80 km (max. 60 km tot en met 3e koersweekend)
	2.17 IC	rit max. 70 km (max. 60 km tot en met 3e koersweekend)
Dames Nieuwelingen	BK	max. 60 km
	BK ITT	10 - 15 km
Aspiranten	BK U15	max. 50 km
Heren/dames	BK U14	max. 30 km
	BK U13	max. 25 km
	BK ITT U15	5 - 12 km
	BK ITT U14	2 - 7 km
	BK ITT U13	2 - 5 km

## Art. 102.1

### Inschrijvingsgeld:

- € 5 + € 5 waarborg rugnummer en kaderplaatje  
(~~Buitenlandse renners uit buitenlandse ploegen~~ **Renners die geen Belgische vergunning** hebben betalen **5 euro** extra inschrijvingsgeld als bijdrage voor de verzekering BA en Rechtsbijstand)

### 1.12/13 IC1 / 2.12/13 IC1

#### Toegelaten renners:

- renners met contract
- Eliterenners zonder contract
- U23

#### Uit welke ploegen:

- Belgische continentale UCI ploegen
- Belgische clubploegen
- Belgische provinciale, regionale en nationale selecties (geen renners uit de WorldTour)
- Maximum 3 buitenlandse clubploegen/**selecties** (geen renners van continentale UCI-ploegen)
- Maximum 3 andere buitenlandse clubploegen/**selecties** cfr. grensakkoorden met aangrenzende federaties (NED – FRA – GBR – GER – LUX) (mits toelating van de wegcommissie)
- Mixte ploegen: elke club met minstens twee renners vertegenwoordigd
- Renners van Buitenlandse regionale en nationale selecties (geen renners van UCI ploegen)

## Wijziging aantal toegestane dagen in rittenwedstrijd

### 102.4 Interclub & rittenwedstrijden

#### Algemeenheden

**Aantal** toegestane dagen in rittenwedstrijden van de nationale kalender, **mits voorafgaandelijk akkoord van de nationale wegcommissie:**

- Nieuwelingen (2.17 & 2.16N): **minimum 3 dagen, maximum 4 dagen;**
- Junioren (2.14 & 2.16J): **minimum 3, maximum 5 dagen;**
- Elites zonder contract en U23: **minimum 3, maximum 6 dagen.**

Indien een rittenwedstrijd verreden wordt over het maximaal aantal toegestane dagen moet minimaal 1 wedstrijddag verreden worden onder de vorm van een tijdrif, hetzij individueel of per ploeg.

1 dag voor de rittenwedstrijd én 3 dagen na de laatst deelgenomen etappe mag een renner nieuweling & junior niet aan wedstrijden deelnemen (uitzondering hierop zijn tijdriften en meetings op open wielervedstrijden).

Elke organisator moet uiterlijk twee maanden voor zijn organisatie zijn technische gids en wedstrijdreglement ter goedkeuring opsturen naar de provinciale coördinator van de commissie WPV en naar de aangeduide juryvoorzitter.

**De huidige artikelen 102.14 en 102.14 bis zullen integraal vervangen worden door de tekst hieronder :**

### 102.14 Gedragsregels bestuurders motorvoertuigen in wielervedstrijden

#### a. Algemeenheden

In alle wedstrijden van de nationale en internationale kalender dienen bestuurders over een vergunning te beschikken (met uitzondering van het 1<sup>e</sup> openingsvoertuig, het sluitingsvoertuig en de voertuigen van de politie- en hulpdiensten). De bestuurders van motorvoertuigen in deze wielervedstrijden dienen een attest van rijgeschiktheid (RGA, Groep 2) toe te voegen aan de vergunningsaanvraag.

Bovenstaande alinea is van toepassing volgens de hierna beschreven overgangsregeling:

**Vanaf 2019:** Vergunning + attest van rijgeschiktheid (RGA-groep 2) voor:

- Alle sportdirecteurs en ploegleiders uit UCI Teams en clubploegen evenals alle bestuurders die in de loop van 2018 of 2019 de leeftijd van 70 jaar bereiken/overschrijden.
- De sportdirecteurs en ploegleiders uit UCI Teams en clubploegen die voor het eerst hun vergunning aanvragen.

**Vanaf 2020:** Vergunning + attest van rijgeschiktheid (RGA-groep 2) voor:

- Alle sportdirecteurs en ploegleiders uit UCI Teams en clubploegen.
- Alle bestuurders die in de loop van 2020 de leeftijd van 70 jaar bereiken/overschrijden.

**Vanaf 2021:** Vergunning + attest van rijgeschiktheid (RGA-groep 2) voor:

- Alle sportdirecteurs en ploegleiders uit UCI Teams en clubploegen.
- Alle bestuurders in de wedstrijden van de nationale en internationale kalender. (met uitzondering van het 1<sup>e</sup> openingsvoertuig, het sluitingsvoertuig en de voertuigen van de politie- en hulpdiensten).

Het rijgeschiktheidsattest (RGA) is tot de leeftijd van 70 jaar geldig voor een periode van 5 jaar. Vanaf 70 jaar dient dit jaarlijks hernieuwd te worden tot en met de leeftijd van 74 jaar. Vanaf 75 jaar dient dit rechtstreeks via Medex te gebeuren.

Al de motorvoertuigen in een wielervedstrijd mogen enkel gebruik maken van de rijbaan.

Elk motorvoertuig in de wedstrijd moet over een radio-ontvangsttoestel beschikken, zodat de bestuurders de door de koersdirectie of de jury verstrekte richtlijnen en informatie via radio-tour kunnen ontvangen.

**Alvorens renners voorbij te steken moet elke bestuurder de toelating vragen en krijgen van een jurylid of van de koersdirectie.** Tijdens het voorbijsteken van renners dienen de bestuurders hun rijgedrag zodanig aan te passen aan de concrete omstandigheden, zodat zij te allen tijde binnen hun mogelijkheden kunnen voorkomen dat de veiligheid van de renners wordt bedreigd of kan worden bedreigd. Zij zijn zelf verantwoordelijk voor hun rijgedrag en voor de risico's die hun manoeuvres zouden kunnen inhouden.

b. Inzittenden in wedstrijdagens.

In geen geval mogen in voertuigen van wedstrijdcommissarissen en koersdirectie **kinderen** beneden de 12 jaar plaatsnemen. **Voor tijdritten moeten** de ploegverantwoordelijken en de bestuurders van neutrale materiaalvoertuigen in hun voertuig een plaats voorbehouden voor een wedstrijdcommissaris.

In de wagen van de wedstrijddokter mogen enkel de chauffeur, de wedstrijddokter of verplegend personeel in functie plaatsnemen.

**102.14bis** Veiligheid tijdens wielervedstrijden

a. Hindernissen

Elke hindernis die de organisator, redelijkerwijze, op voorhand kent of kan voorzien en dewelke een abnormaal risico vormt voor de veiligheid van de renners en de volgers dient hij op voldoende afstand te signaleren (art 2.2.015 UCI).

b. Signaalgevers

De organisatoren moeten zich laten bijstaan door de signaalgevers die elke burgemeester onmisbaar acht voor het verzekeren van de veiligheid op de kruispunten of andere belangrijke of gevaarlijke punten welke hij aanwijst op het parcours van de wedstrijd in zijn gemeente (art 3 KB 21/08/67).

Deze signaalgevers dienen minstens 18 jaar oud te zijn en maximum 78 jaar, hun namen dienen voorafgaandelijk aan de burgemeesters kenbaar gemaakt te worden. Zij dragen om de linkerarm een band met, horizontaal, de nationale kleuren en, in zwarte letters op de gele strook, het woord "signaalgever".

Teneinde eventuele lacunes in het voorziene dispositief op te vangen of om onvoorziene hindernissen te signaleren kan de organisator beroep doen op een aantal, door hem te bepalen signaalgevers en/of personen met gele vlag op moto, hierna signaalgevers op moto genoemd.

De signaalgevers op moto mogen het peloton niet voorbijsteken. In geval van onvoorziene veiligheidsproblemen mogen de signaalgevers op moto het peloton voorbijsteken, dit enkel mits strikte afspraken en mits toestemming van de juryvoorzitter of een andere commissaris of een veiligheidsverantwoordelijke van de organisatie. Deze laatste werkt nauw samen met het college van commissarissen.

De signaalgevers op moto mogen slechts na toestemming van een commissaris de renners van een kopgroep voorbijrijden, behalve tijdens de vaste bevoorradingszones, de laatste 10 km of tijdens de afsluitende plaatselijke omlopen.

Teneinde hun plaats vooraan in de wedstrijd opnieuw in te nemen zullen de signaalgevers op moto gebruik maken van alternatieve wegen die bij voorkeur door de organisatie aangegeven en voorbereid zijn. In afwachting tot de volgende way-out zullen ze zich groeperen ter hoogte van de laatste ploegleiderswagen achter het peloton.

Tijdens wedstrijden die enkel op plaatselijke omlopen worden verreden, dienen alle gevaarlijke punten of hindernissen door vaste signaalgevers beveiligd te worden.