

TITEL V : CYCLO-CROSS WEDSTRIJDEN

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk I : REGLEMENT VAN DE CYCLO-CROSS WEDSTRIJDEN	1
§ 1 Algemene schikkingen.....	1
§ 2 Verloop van de wedstrijd	9
Hoofdstuk II : CLASSEMENT CYCLO-CROSS UCI.....	12
Hoofdstuk III : WERELDBEKER CYCLO-CROSS	15
Hoofdstuk IV : WERELDKAMPIOENSCHAP MASTERS.....	19
Hoofdstuk V: UCI CYCLO CROSS TEAM	20

UCI **TITEL V : CYCLO-CROSS WEDSTRIJDEN**
(versie op 26.06.18)

Hoofdstuk I : REGLEMENT VAN DE CYCLO-CROSS WEDSTRIJDEN

§ 1 Algemene schikkingen

5.1.001 (N) **Deelname**
Het is de categorie tot dewelke de vergunninghouder reglementair zal behoren op 1 januari van het volgende jaar die in aanmerking zal worden genomen voor zijn deelname aan de wedstrijden van het ganse seizoen.

Mannen beneden 23 jaar

(N) Uitgezonderd de UCI wereldkampioenschappen **cyclo-cross**, de wedstrijden van de UCI wereldbeker **cyclo-cross**, indien er een aparte wedstrijd wordt georganiseerd voor mannen beneden 23 jaar en overeenkomstig de beslissing van de nationale federaties, de nationale kampioenschappen, mogen de mannen beneden 23 jaar deelnemen aan de wedstrijden voor Mannen Elite, zelfs wanneer er een aparte wedstrijd voor Minder dan 23 jaar wordt georganiseerd.

Wanneer de Mannen Beloften (U23) en de Mannen Elite deelnemen aan dezelfde wedstrijd over dezelfde wedstrijdafstand en met hetzelfde vertrekur:

- Wordt één enkel klassement opgemaakt
- Worden de UCI punten toegewezen op basis van het puntenbarema van de Mannen Elite
- In het geval van een kampioenschap, wordt slechts één titel toegekend (wanneer bijvoorbeeld een U23 de wedstrijd wint, krijgt hij deze titel van de Mannen Elite)

Vrouwen

De categorie vrouwen jonger dan 23 jaar omvat de rensters van 17 tot 22 jaar. De categorie vrouwen elite omvat de rensters van 23 jaar en ouder. Uitgezonderd voor de UCI -wereldkampioenschappen **cyclo-cross**, de continentale kampioenschappen **cyclo-cross** en naar goeddunken van de nationale federaties, de nationale kampioenschappen **cyclo-cross**, moeten de vrouwen jonger dan 23 jaar en de vrouwen elite samen rijden.

Wanneer de vrouwen jonger dan 23 jaar en de vrouwen elite deelnemen aan dezelfde wedstrijd over dezelfde wedstrijdafstand en met hetzelfde vertrekur:

- Wordt één enkel klassement opgemaakt
- Worden de UCI punten toegewezen op basis van het puntenbarema van de Elite
- In het geval van een kampioenschap, wordt slechts één titel toegekend (wanneer bijvoorbeeld een U23 de wedstrijd wint, krijgt zij de titel van Elite)

Masters

De renners houder van een vergunning van master mogen deelnemen aan de wereldkampioenschappen **cyclo-cross** voor masters. De volgende renners komen echter niet in aanmerking :

1. elke renner die tijdens het lopende seizoen deelnam aan het UCI WK **cyclo-cross**, de continentale kampioenschappen of de UCI wereldbeker **cyclo-cross**, **tijdens het lopende seizoen**.
2. elke renner die tijdens het lopende seizoen lid was van een bij de UCI geregistreerde ploeg.
3. elke renner die gerangschikt staat **met ten minste 100 punten** in het individueel klassement cyclocross UCI dat gepubliceerd is **na de eerste wedstrijd van de UCI wereldbeker cyclo-cross van het lopende seizoen**.

De renners kunnen aan andere wedstrijden dan de wereldkampioenschappen **cyclo-cross** masters deelnemen met een tijdelijke licentie of een dagvergunning uitgegeven door hun nationale federatie.

Hun licentie moet duidelijk de begin- en einddatum van de geldigheidsduur aangeven. Voor renners die houder zijn van een geldige tijdelijke vergunning, voorziet de nationale federatie gedurende de geldigheidsperiode van deze vergunning ~~voor~~ dezelfde verzekering (en andere voordelen) als voor de renners met een jaarvergunning.

Teams geregistreerd door de UCI

De renners, heren en dames, die behoren tot deze teams mogen cyclo-cross wedstrijden rijden onder de naam en de kleuren van hun team, met uitzondering van de wedstrijden waar het dragen van de nationale uitrusting is verplicht, volgens artikel 1.3.059:

- UCI cyclo-cross ploegen, zoals bepaald in hoofdstuk 2, titel V cyclo-cross
- UCI wegploegen, zoals bepaald in het UCI reglement, titel II wegwedstrijden, hoofdstukken XV, XVI et XVII, Titel II wegwedstrijden;
- UCI MTB ploegen, zoals bepaald in het UCI reglement hoofdstukken IX en X, Titel IV MountainBike

(artikel aangepast op 1.09.99, 1.09.04; 1.09.06; 1.09.08; 16.06.14; 1.07.15; 7.06.16; 28.01.17; 26.06.18)

- 5.1.002 (N)** Een renner die gerangschikt staat binnen de eerste 50 van het UCI-klassement Veldrijden mag niet deelnemen aan een nationale wedstrijd in een ander land dan dit van de federatie van zijn nationaliteit, conform de UCI-reglementen

Programma - technische gids van de wedstrijd

- 5.1.003** Het programma - technische gids dient in het Frans of het Engels te worden *opgesteld, alsook in de officiële locale taal/talen en dient minstens volgende gegevens te bevatten:*

- *programma en uren van de wedstrijden en de officiële trainingen;*
- *naam en contactgegevens van de betrokken partijen van het evenement : wedstrijddirecteur, parcoursverantwoordelijke, wedstrijddokter, college van commissarissen;*
- *de prijzenbarema's van de wedstrijd en procedure van uitbetaling van de prijzen;*
- *beschrijving en gedetailleerd plan waarin het profiel en de lengte van de omloop, de start en aankomst, de materiaalposten en de hindernissen worden aangegeven*
- *de locaties van het secretariaat, de accreditatie, de perszaal en het antidopinglokaal*
- *de tijdopname en indien van toepassing, de foto-finish opstelling*
- *voorziening van politie-, veiligheids- en medische diensten*

Kalender

- 5.1.004** De internationale veldritten staan ingeschreven op de internationale kalender volgens de volgende classificatie:

- wereldkampioenschappen UCI (WK)
- UCI wereldbeker cyclo-cross (WB)
- wereldkampioenschappen masters (WKM)
- continentale kampioenschappen (CK)
- wedstrijden klasse 1 (K1)
- wedstrijden klasse 2 (K2)
- wedstrijden klasse 1 vrouwen (K1W)
- wedstrijden klasse 2 vrouwen (K2W)
- wedstrijden klasse mannen beneden 23 jaar (MU)
- wedstrijden klasse mannen junioren (MJ)

De toewijzing van categorie aan elke wedstrijd wordt jaarlijks vastgelegd door het directiecomité van de UCI.

Een wedstrijd zal slechts in klasse 1 gerangschikt worden wanneer de laatste uitgave minstens 10 buitenlandse renners aan de start telde, welke ten minste 5 verschillende nationaliteiten vertegenwoordigen.

Voor alle wedstrijden geregistreerd op de UCI kalender cyclo-cross, moet de organisator eveneens een dameswedstrijd organiseren. Verschillende klassen kunnen niet ingeschreven worden voor een zelfde wedstrijd.

Een continentaal kampioenschap kan worden georganiseerd over 2 dagen. In dit geval zullen de beide wedstrijden voor heren en dames elite de tweede dag van de wedstrijd worden georganiseerd.

Een nieuwe wedstrijd kan alleen in klasse 2 op de internationale kalender worden ingeschreven.

Bescherming van data
Wereldkampioenschappen UCI

5.1.005 Geen enkele andere internationale veldrit zal mogen georganiseerd worden op de dagen van de wereldkampioenschappen UCI.

Wereldbeker UCI

Geen enkele wedstrijd klasse 1 zal mogen georganiseerd worden op dezelfde dag dan een Wereldbekerwedstrijd UCI.

Geen enkele wedstrijd klasse 1 zal mogen georganiseerd worden de dag voor en de dag na een wereldbekerwedstrijd UCI zonder toelating verkregen van de UCI.

Geen enkele wedstrijd klasse 2 zal mogen georganiseerd worden op dezelfde dag en in hetzelfde land van een wereldbekerwedstrijd UCI.

Klasse 1

Geen enkele wedstrijd klasse 2 zal mogen georganiseerd worden op dezelfde dag dan een wedstrijd klasse 1 in hetzelfde land (voor Europa) of in dezelfde bepaalde wielersregio (voor de VS).

Technisch afgevaardigde

5.1.006 Op de wereldkampioenschappen UCI, de wereldbekerwedstrijden UCI en de continentale kampioenschappen en op de reeks wedstrijden, door de UCI goedgekeurd, zal een technisch afgevaardigde aangesteld worden door de UCI.

Ongeacht de verantwoordelijkheid van de organisator, controleert de technisch afgevaardigde de voorbereiding van de technische aspecten van een wedstrijd en verzekert hij desbetreffende de coördinatie met de UCI.

5.1.007 Wanneer een wedstrijd plaatsvindt op een nieuwe locatie dient de technisch afgevaardigde voldoende tijd vooraf een inspectie te houden om, zo nodig, de gepaste schikkingen te kunnen laten treffen. Deze inspectie bevat o.a. het parcours, de afstand, de vastlegging van de dubbele materiaalpost, de installaties en de veiligheid. Hij zal de organisator ontmoeten en zonder verwijl een inspectieverslag opstellen voor de sportcoördinator cyclo-cross van de UCI.

Hij moet op de locatie aanwezig zijn voor de eerste officiële trainingssessie en overgaan tot een inspectie van de plaatsen en het parcours in samenwerking met de organisator en de voorzitter van het college der commissarissen.

Hij coördineert de technische voorbereiding van de wedstrijd en waakt er over dat de aanbevelingen uit het inspectieverlag uitgevoerd worden. Het komt de technisch afgevaardigde toe de eindversie van het parcours te bepalen en, zo nodig, te wijzigen. Wanneer geen technisch afgevaardigde is voorzien volgens artikel 5.1.006, zal deze taak worden uitgevoerd door de voorzitter van het college van commissarissen.

De technisch afgevaardigde woont de vergaderingen met de sportdirecteurs bij.

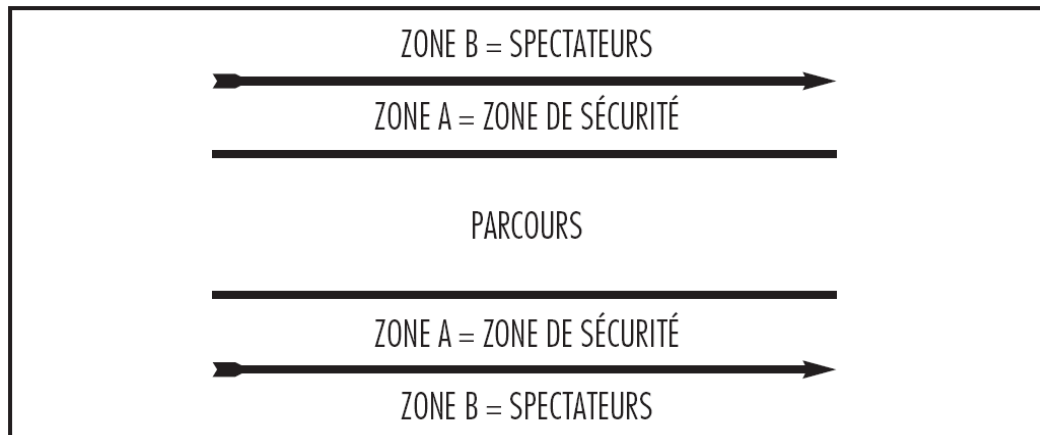
Veiligheid

5.1.008 (N)

Een zone van minstens 100meter voor en 50meter na de aankomstlijn zal door nadarafsluiting beschermd worden. Zij zal uitsluitend toegankelijk zijn voor de verantwoordelijken van de organisatie, de renners, paramedische assistenten, sportdirecteurs en geaccrediteerde persmensen. De organisator zal de toegang tot deze zone strikt controleren.

Delen van de omloop waar de renners in beide richtingen passeren moeten gescheiden worden door een veiligheidsnet. De veiligheidsnetten mogen geen openingen hebben groter dan 1cm x 1cm.

Bij wedstrijden waar een grote publieke opkomst verwacht wordt, moet langs de technische gedeelten van de omloop een veiligheidszone voorzien worden tussen de toeschouwers en het parcours, zoals hieronder aangegeven.



De secties van de zone A moeten minimum 75cm breed zijn. Het gebruik van gevaarlijke onderdelen langs de omloop, zoals ijzer- of prikkeldraad, metalen paaltjes (inclusief voor publiciteitsdoeken) is verboden. Het parcours dient tevens verwijderd te blijven van alles wat ook maar enigszins een gevaar kan betekenen voor de renners.

Vanaf 5 minuten voor de start van de wedstrijd mag het parcours slechts bereiden worden door de renners in de wedstrijd.

De organisator moet minstens 4 oversteekplaatsen voorzien waar de toeschouwers het parcours kunnen dwarsen. Elke oversteekplaats moet twee tegengestelde richtingen hebben. De doorgangen dienen langs beide zijden te worden bewaakt.

De organisator moet voldoende seingevers voorzien om de veiligheid van de renners en de toeschouwers te verzekeren tijdens de wedstrijden en de officiële trainingen.

- Eerste hulp**
- 5.1.008 bis** Bij alle wedstrijden zijn minstens een ambulance en een EHBO-post vereist. Bij elke wedstrijd moet minstens één (1) dokter en minstens vier (4), volgens de wetgeving van het land, gekwalificeerde EHBO-ers aanwezig zijn.
- Medische bijstand is verplicht te voorzien voor alle officiële trainingen, ook voor deze gepland de dag voor de competitie zoals voor de Wereld- en Continentale Kampioenschappen en de Wereldbekerwedstrijden.
- Opblaasbare bogen**
- 5.1.009** Opblaasbare bogen die het parcours dwarsen zijn verboden.
- Installaties**
- 5.1.010** Het verhoog voorzien voor de aankomstrechtter moet overdekt zijn en bij voorkeur opgesteld worden langs de linkerkant.
- De organisator zal minstens vier radiotoestellen ter beschikking stellen van het college van commissarissen. Deze toestellen dienen over een apart kanaal te beschikken uitsluitend ten behoeve van het college van commissarissen en van een ander kanaal waarmee contact kan opgenomen worden met de organisator.
- 5.1.011** De organisator moet een verwarmd lokaal, voorzien van douches met warm en koud water en voorzieningen voor het reinigen van het materiaal ter beschikking stellen van de renners. Deze voorzieningen moeten zich binnen de 2 km van de aankomstlijn bevinden.
- Parcours**
- 5.1.012** Het parcours van een veldrit moet bestaan uit wegen, veldwegen, bossen en weiden, zo afwisselend dat ritmeveranderingen en recuperatiemogelijkheden na een moeilijke strook verzekerd zijn.
- 5.1.013** Het parcours moet in alle omstandigheden bruikbaar zijn, welke ook de klimatologische omstandigheden zijn.
- Het is wenselijk kleibodems, gemakkelijk overstroomde stroken en velden te vermijden.
- 5.1.014** Er mogen maximum 5 wedstrijden per dag en op hetzelfde parcours georganiseerd worden.
- 5.1.015** De organisator dient de nodige schikkingen te treffen opdat het publiek het parcours niet beschadigt.
- Voor de start van iedere wedstrijd dient de organisator de staat van het parcours te controleren en de nodige herstellingen te verrichten.
- Bij de wereldkampioenschappen UCI en de Wereldbekerwedstrijden UCI, continentale kampioenschappen en nationale kampioenschappen is een parallel parcours verplicht op die gedeelten van het parcours die makkelijk beschadigd geraken.
- 5.1.016** (verplaatst naar artikel 5.1.008 laatste alinea op 1.09.08)
- 5.1.017** Het parcours moet een gesloten omloop zijn met een lengte van minimum 2,5km en maximum 3,5km, waarvan 90 % berijdbaar moet zijn.
- 5.1.018** Over de ganse lengte moet het parcours een breedte van minstens 3 meter hebben en langs beide zijden goed afgebakend en beschermd zijn. Het gebruik van gevaarlijke

elementen op het parcours, zoals ijzerdraad (al dan niet prikkeldraad) of metalen paaltjes (publiciteitsspandoeken inbegrepen) is verboden. Bovendien moet elk element, dat een gevaar betekent voor de renners, verwijderd worden van het parcours.

'U'-turns

5.1.018 bis De U-turns op het parcours zullen worden geïnstalleerd en beveiligd op een manier dat de renners zich niet kunnen vasthouden aan de paal of aan het dranghekken in het midden van de U-turn.

Oproepzone

5.1.019 Een verzamelstrook voor de renners afgebakend met nadar (oproepzone) moet voorzien worden ietwat achter de startlijn (zie bijlage 1).

Loodrecht met de startlijn dienen 8 stroken met een breedte van 75cm en een lengte van 10m op de grond te worden getrokken om er de startorde van de renners te organiseren (zie bijlage 1).

Startzone

5.1.020 (N) De startstrook moet aangelegd worden op vaste ondergrond, bij voorkeur op verharde weg. Zij moet een minimumlengte hebben van 150 meter en minstens 6m breed zijn. Zij moet zo rechtlijnig mogelijk en niet dalend zijn. De eerste versmalling of hindernis na de startstrook mag niet bruusk zijn; zij moet een gemakkelijke doorgang van alle renners toelaten. De hoek van de eerste bocht moet groter zijn dan 90 graden. "U-turns" zijn niet toegelaten.

Aankomstzone

5.1.021 (N) De aankomststrook moet een rechte lijn zijn van minstens 100m lang. De breedte moet minstens 6m bedragen voor de wereldkampioenschappen UCI, de Wereldbekerwedstrijden UCI, de continentale kampioenschappen en de wedstrijden klasse 1, minstens 4meter voor de andere wedstrijden. De strook moet vlak of hellend zijn.

Het spandoek van de aankomst zal aangebracht worden op 2,5m boven de grond en boven de aankomstlijn, over de volledige breedte van de weg.

Hindernissen

5.1.022 De start- en aankomststrook moeten vrij zijn van hindernissen.

5.1.023 Het parcours mag maximum zes kunstmatige hindernissen bevatten. Onder hindernis verstaat men een gedeelte van het parcours waar renners geacht worden (niet verplicht worden) van hun fiets te moeten stappen.

De toegelaten kunstmatige hindernissen voor een cyclo-cross parcours zijn beperkt tot:

- planken, zoals beschreven in artikel 5.1.024
- trappen;
- kunstmatige zandbakken

Alle ander kunstmatige hindernissen zijn niet toegelaten.

De lengte en de hoogte van een hindernis mogen respectievelijk 80 meter en 40 centimeter niet overschrijden. Het totaal van de hindernissen mag niet langer zijn dan 10 % van het parcours.

De lengte van een kunstmatige zandbak moet minimum tussen de 40 en maximum 80 meter zijn. De breedte moet minstens 6 meter zijn. De zandbakken moeten in een strook rechte lijn geplaatst zijn. De ingang en de uitgang van de zandbakken moeten op hetzelfde horizontaal niveau zijn als het parcours.

Trappen in dalende lijn zijn verboden.

- 5.1.024 (N)** Het parcours mag één enkele strook bevatten met planken. Deze hindernis moet bestaan uit twee planken die op een afstand tussen 4 m minimum en 6 m maximum van elkaar verwijderd zijn. Zij moeten over de volledige hoogte vol zijn, zonder scherpe zijkanten en niet in metaal. Zij mogen maximum 40cm hoog zijn en hun breedte dient gelijk te zijn aan die van het parcours. Om deze hindernis te vermijden, wordt voor de categorieën Vrouwen en Mannen Junioren parallelle parcours aanbevolen.

Ingeval van abnormale gladheid van het parcours dient de strook met planken weggenomen te worden op beslissing van de voorzitter van het college van commissarissen, in overleg met de organisator en, indien hij aanwezig is, de technisch afgevaardigde of de sportcoördinator veldrijden van de UCI.

Één of twee planken kunnen worden vervangen door één of twee boomstammen waar nodig. Indien een boomstam wordt gebruikt, mag de maximale dikte 40 cm bedragen. Bovendien zijn alle specifieke regels die gelden voor planken eveneens van toepassing op boomstammen.

- 5.1.025** Bruggen en loopplanken zijn toegelaten op voorwaarde dat zij minstens 3 m breed zijn en langs beide kanten beschermd zijn door een afsluiting. Een antisliplaag (tapijt, roosterwerk of antislipverf) zal de bruggen en loopplanken bedekken.

Bovendien moet een afzonderlijke loopbrug voorzien worden voor de toeschouwers.

- 5.1.025 bis** De obstakels van een cyclo-cross parcours moeten dezelfde zijn voor de wedstrijd van de heren en dames elite.

Materiaalposten

- 5.1.026** De materiaalpost is dat gedeelte van het parcours waar de renners mogen veranderen van wiel of fiets.

- 5.1.027** De materiaalposten moeten rechtlijnig zijn en er mogen geen kunstmatige hindernissen in voorkomen. Zij moeten ingericht worden op een gedeelte van het parcours waarop de snelheid niet te hoog ligt en niet op een strook met stenen of in een afdaling.

- 5.1.028** De dubbele materiaalpost (zie bijlage 2) is verplicht bij WK UCI, Wereldbekerwedstrijden UCI, de continentale kampioenschappen, nationale kampioenschappen en wedstrijden klasse 1. Indien het onmogelijk is een parcours uit te tekenen dat de aanleg van een dubbele materiaalpost mogelijk maakt volgens de voorschriften uit artikel 5.1.029, zal de wedstrijd slechts georganiseerd kunnen worden mits voorafgaandelijk akkoord van de commissie Veldrijden ten einde twee enkele posten te installeren (zie bijlage 3).

- 5.1.029** De dubbele materiaalpost moet aangelegd worden op een plaats waar twee parcoursstroken voldoende dicht bij mekaar liggen en waar de afstand tussen de opeenvolgende doortochten ter hoogte van de post min of meer gelijk is.

- 5.1.030** Voor de Wereldkampioenschappen UCI wordt de inplanting van de dubbele materiaalpost bepaald door de technisch afgevaardigde van de UCI.

- 5.1.031** In de andere wedstrijden dan deze beoogt in artikel 5.1.028 dient de organisator bij voorkeur een dubbele materiaalpost te voorzien, ofwel twee enkele posten die verstandig verspreid zijn op het parcours.

5.1.032 Over de lengte van de materiaalpost moet door middel van nadarafsluiting en afbakingslint een scheiding gemaakt worden tussen de wedstrijdstrook en de strook voor het verwisselen van materiaal. De materiaalpost moet worden aangeduid en nauwkeurig afgebakend door middel van een gele vlag aan het begin en het einde van de scheiding tussen de twee stroken.

5.1.033 (N) Langs de kant van de strook voor het verwisselen van materiaal zal een zone, met een diepte van 2m, worden voorbehouden voor de begeleiders en hun materiaal. Ieder renner heeft recht op één begeleider per materiaalpost. De begeleider moet houder zijn van een vergunning van mecaniciens of paramedisch assistent. Bovendien moet hij in het bezit zijn van een accreditatie afgeleverd door de organisator.

5.1.034 In de dubbele materiaalposten dient er wateraanvoer voorzien te worden voor het kuisen van het materieel. Ingeval van enkele materiëleposten moet de wateraanvoer zich in de onmiddellijke nabijheid te bevinden, zonder dat de mecaniciens het parcours moeten dwarsen om er toegang toe te hebben.

Indien een waterreservoir of aansluitingen voor kuistoestellen op hoge druk voorzien zijn, dienen zij vrij ter beschikking te worden gesteld.

Voor de Wereldkampioenschappen UCI en de Wereldbekerwedstrijden UCI moet de organisator acht hogedrukreinigers ter beschikking stellen in de materiaalpost.

De individuele hogedrukreinigers zijn verboden in de materiaalposten tijdens de wereldkampioenschappen UCI, de wereldbeker UCI en de continentale kampioenschappen.

Boxen

5.1.035 Voor de Wereldkampioenschappen UCI, de Wereldbekerwedstrijden UCI en de continentale kampioenschappen moeten de materiaalposten een lengte hebben van minstens 70m. Langs de wisselstroken dienen 12 tot 15 door nadar afgebakende boxen te worden voorzien met een breedte van 4m (zie bijlage 2).

In de wedstrijden Klasse 1 dienen de materiaalposten een minimumlengte te hebben van minimum 60m en minimum 12 boxen moeten voorzien worden.

In elke box mogen er zich slechts twee geaccrediteerde begeleiders bevinden per renner.

Toewijzing van de boxen

5.1.036 Tijdens de wereldkampioenschappen UCI, de wereldbekerwedstrijden UCI en de continentale kampioenschappen, de toewijzing van de boxen zal tijdens de vergadering van het college der commissarissen met de ploegleiders, als volgt gebeuren:

1. Voor elke categorie afzonderlijk en volgens het laatst gepubliceerde landenklassement cyclo-cross UCI van de betreffende categorie van het lopende seizoen (of volgens het landenklassement cyclo-cross UCI van de betreffende categorie eind vorig seizoen, indien nog geen klassement van het nieuwe seizoen is gepubliceerd.
2. De toekenning van de boxen aan de ploegen, die niet in het klassement voorkomen, gebeurt per lottrekking.
3. In deze bepaalde volgorde, kiezen de ploegleiders hun box naar eigen goeddunken.

5.1.037 (vervallen op 1.09.08)

Materiaalwissel

5.1.038 Een renner mag enkel de wisselstrook voor het veranderen van materiaal inslaan voor het veranderen van fiets of wiel(-en) of om mechanische bijstand te krijgen.

Indien een renner de wisselstrook neemt voor een andere reden, zullen de commissarissen een beslissing nemen en deze is definitief.

5.1.039 De materiaalwissel dient te gebeuren binnen de beperking van de materiaalwisselstrook en op hetzelfde punt. De renner die het einde van de materiaalpost voorbijreed moet voortrijden tot de volgende post om van rijwiel of wiel te verwisselen. De renner die zich nog in de wedstrijdstrook bevindt mag de wisselstrook vervoegen, op voorwaarde dat hij rechtsomkeer maakt in de wedstrijdstrook en de andere strook binnenrijdt bij het begin ervan zonder zijn tegenstrevers te hinderen.

5.1.040 Het verwisselen van wiel of rijwiel tussen renners is verboden.

5.1.041 Begeleiders

Iedere renner mag begeleid worden door een paramedisch assistent en twee mecaniciens. De paramedisch assistent en de mecaniciens dienen door de organisator een gratis accreditatie te ontvangen, welke hen toegang verleend tot de zone voor hen bestemd. De accreditaties moeten uitgegeven worden buiten de omloop, in een duidelijk aangegeven locatie.

Voor de wereldbeker cyclo-cross en de wereldkampioenschappen zullen de accreditaties voor de paramedische assistent en de twee mecaniciens van een renner enkel en alleen verdeeld worden door de commissarissen, nadat de controle van de vergunning van de paramedische assistent en de mecanicien is voltooid.

§ 2 Verloop van de wedstrijd

Startorde

5.1.042 De renners zullen maximum 10' voor de start verzameld worden in de oproepzone, zoals omschreven in artikel 5.1.019.

De renners moeten de start afwachten met ten minste een voet aan de grond, op straffe verplaatst te worden naar de laatste plaats van hun startstrook.

5.1.043 (N) De startorde van de wedstrijden wordt als volgt bepaald :

A) Wereldkampioenschappen UCI en Wereldbekerwedstrijden UCI en continentale kampioenschappen:

1. Volgens het laatst gepubliceerde individueel cyclo-cross klassement UCI van het seizoen (of volgens het individueel eindklassement van het vorig seizoen als er nog geen klassement is gepubliceerd van het lopende seizoen)
2. Voor de niet gerangschikte renners : per rotatie van de landen (*).
3. Tijdens de wereldbekerwedstrijden voor UCI heren jonger dan 23 jaar en heren junioren, zullen de renners van de B- ploeg van de nationale federatie van de organisator, zoals voorzien in art. 5.3.006 alinea 3, de laatste posities innemen volgens de volgorde bepaald en gecommuniceerd door de nationale federatie tijdens de bevestiging van de deelnemers.

B) Andere wedstrijden:

1. Volgens het laatst gepubliceerde individueel cyclo-cross klassement UCI van het huidig seizoen (of indien het klassement voor het lopende seizoen nog niet gepubliceerd is, wordt de startorde bepaald door het individueel eindklassement cyclo-cross UCI van het voorgaande seizoen);
2. Voor de niet gerangschikte renners : lottrekking.

(*) Voor de niet gerangschikte renners, wordt de startorde van de renners van ieder land bepaald en gecommuniceerd door de bevoegde nationale federatie, tijdens de bevestiging van de deelnemers.

De startvolgorde van de ploegen, wordt als volgt bepaald :

- In eerste instantie de nationale ploegen in de volgorde bepaald door de het landenklassement van het voorbije wereldkampioenschap voor de desbetreffende categorie.
- Vervolgens wordt de volgorde voor de niet geklasseerde landen bepaald door lottrekking

De teams (volgens bovenstaande volgorde) vertrekken elk om beurt, met hun eerste renner, vervolgens met hun twee renner, enz.

5.1.044 (vervallen op 1.09.08)

5.1.045 (vervallen op 1.09.08)

Toewijzing rugnummers

5.1.046 De toekenning van de rugnummers bij wereldkampioenschappen UCI en Wereldbekerwedstrijden UCI gebeurt als volgt:

- Rugnummers 1 en volgende aan het land van de wereldkampioen van het vorig seizoen;
- Rugnummer 1 wordt enkel gegeven aan de heersende wereldkampioen van de betreffende categorie;
- De andere rugnummers wordt toegekend aan de landen volgens hun klassement in het wereldkampioenschap UCI van het vorig seizoen;
- Voor de niet gerangschikte landen of de landen die niet aan het wereldkampioenschap UCI van vorig seizoen deelnamen, gebeurt de toewijzing per lottrekking, verricht door het college van commissarissen.

5.1.047 **Valse start**

De renners die een valse start uitlokken, worden uit de wedstrijd gesloten. Ingeval van valse start zal een nieuwe oproepprocedure en op plaatsstelling gebeuren.

5.1.048 (N) **Wedstrijdduur**

De duur van de wedstrijden moet zo dicht mogelijk volgende tijden benaderen:

- 40 minuten voor wedstrijden voor vrouwen jonger dan 23 jaar
- 40 minuten voor de wedstrijden voor "Mannen Junioren"
- 50 minuten voor de wedstrijden voor "Mannen jonger dan 23 jaar"
- 60 minuten voor de wedstrijden voor "Mannen Elite" en voor de wedstrijden waar Elite en beneden 23 jaar samen rijden.

Tijdens de wedstrijden voor vrouwen elite en voor de wedstrijden waar de vrouwen elite en de vrouwen jonger dan 23 jaar samen rijden, moet de wedstrijdduur tussen de 40 en 50 minuten zijn.

Bij de UCI-wereldkampioenschappen en de UCI-wereldbekerwedstrijden voor Mannen Elite moet de wedstrijdduur tussen 60 en 70 minuten bedragen.

Het aantal ronden zal berekend en aangekondigd worden op het einde van de tweede ronde.

Wedstrijdvolgorde

5.1.048 bis Voor alle wedstrijden gepland op één dag, geldt de onderstaande volgorde:

1. Mannen Junioren
2. Mannen minder dan 23 jaar
3. Vrouwen
4. Mannen Elite

(artikel toegevoegd op 16.06.14)

Tijdens de registratie van de bovenvermelde categorieën op de internationale cyclo-crosskalender UCI, moeten ze worden beschouwd als aparte wedstrijden. Dit betekent dat er geen andere categorieën mogen worden toegevoegd, noch enige vorm van een verschillende start voor een andere wedstrijd of categorie is toegelaten.

5.1.049 Laatste ronde

De laatste af te leggen ronde wordt aangekondigd door de bel.

Klassement

5.1.050 Elke renner die na de winnaar de aankomstlijn overschrijdt zal de wedstrijd beëindigen en zal geplaatst worden conform zijn positie.

De renner die opgeeft moet onmiddellijk het parcours verlaten en mag de aankomstlijn niet meer overschrijden. Hij wordt in de uitslag opgenomen als "DNF" (Did Not Finish, heeft de wedstrijd niet beëindigd), en krijgt geen punten voor deze wedstrijd.

5.1.051 (N)

De gedubbelde renners moeten de wedstrijd eindigen in de ronde waarin zij worden gedubbeld in een strook juist voor de laatste rechte lijn of in de 80% zone, zoals uitgelegd in art. 5.1.052, als deze regel van toepassing is. Zij worden gerangschikt in de uitslag in functie van volgorde, waar zij werden van het parcours gehaald met het aantal opgelopen ronden achterstand.

5.1.052

Na consultatie met de organisator, beslist de voorzitter van het college van commissarissen voor de al dan niet toepassing van de 80% regel als volgt : Wordt uit de wedstrijd genomen elke renner met 80% achterstand op de leider.

De tijd wordt berekend op de eerste ronde. Hij moet de wedstrijd verlaten op het einde van zijn ronde in de daarin voorziene zone (zone 80%), uitgezonderd als de leider in de laatste ronde is. Tijdens de wereldbekerwedstrijden, wereldkampioenschappen is de toepassing van de 80% regel verplicht.

5.1.053

Tijdens de wereldkampioenschappen UCI wordt een landenklassement opgemaakt aan de hand van de plaats van de eerste drie renners van elk land. De landen die met twee renners eindigen, worden gerangschikt na de ploegen die met drie zijn geëindigd. De landen die met één renner eindigen, worden gerangschikt na de ploegen die met twee zijn geëindigd. De landen ex-aequo volgens dit klassement zullen gerangschikt worden volgens de best geplaatste renner.

Het landenklassement geeft geen recht op de titel van wereldkampioen.

Protocol

5.1.054

De huldigingplechtigheid heeft onmiddellijk plaats na de aankomst van de laatste renner en mag niet langer dan 10 minuten duren.

5.1.055

Het is de deelnemers aan deze plechtigheid toegelaten bovenkleding te dragen. **De presentatie van de fiets van de winnaar op de huldigingsplechtigheid is niet toegelaten, noch op het podium, noch voor het podium.**

(artikel gewijzigd op 26.06.18)

5.1.056 **Uitslagen**
[artikel verplaatst naar 1.2.124]

5.1.057 [artikel verplaatst naar 1.2.124]

5.1.058 **Annulatie**
Bij moeilijke klimatologische omstandigheden (bvb.: sterke wind, hevige sneeuwval, temperatuur vanaf – 15°) mag de voorzitter van het college van commissarissen beslissen om de wedstrijd af te gelasten, na overleg met desgevallend de technisch afgevaardigde en de organisator.

5.1.059 **Communicatie in wedstrijd**
Het gebruik van radiocommunicatie of andere communicatiemiddelen op afstand met de renners is verboden.

Voor de wereldbeker cyclo-cross en de wereldkampioenschappen, en uitsluitend in wedstrijden heren elite en dames elite, is het gebruik van radiocommunicatie van de renner naar zijn mecaniciens toegelaten. Het gebruik van radiocommunicatie van de omkadering naar de renner is verboden.

Het gebruik van het systeem blijft onderworpen aan de toepasselijke wettelijke bepalingen.

5.1.060 [gedekt door artikel 1.3.071]

5.1.061 Wanneer een elektronisch identificatiesysteem ter beschikking is van de renners om hen te identificeren of om hun locatie te bepalen door de tijdopnamedienst, dan zijn de renners verplicht om hun identificatienummer opgesomd in artikel 1.3.073 te dragen.

Het elektronisch identificatiesysteem ter beschikking gesteld door de tijdopnamedienst zullen gelijk moeten zijn voor alle renners van eenzelfde wedstrijd. Het zal beschouwd worden als een identificatienummer, evenwaardig aan de andere identificatiemiddelen vermeld in artikel 1.3.073.

De artikelen 1.3.076, 1.3.077, 1.3.080, 12.1.040 § 4 et 12.1.040 §5 blijven geldig.

(artikel ingevoerd op 28.06.17).

Hoofdstuk II : CLASSEMENT CYCLO-CROSS UCI

5.2.001 De UCI maakt een jaarlijks individueel klassement op van de renners die deelnemen aan internationale veldritten:

- Een gezamenlijk klassement voor mannen elite en mannen beneden 23 jaar;
- Een klassement voor vrouwen elite en vrouwen jonger dan 23 jaar te samen;
- Een klassement voor mannen junioren.

Het klassement heet « Classement Cyclo-cross UCI ».

5.2.002 Het klassement UCI Cyclo-cross is exclusief eigendom van de UCI.

5.2.003 Het klassement UCI Cyclo-cross is als volgt:

Mannen elite/U23 en vrouwen elite/U23

Het klassement UCI Cyclo-cross wordt opgesteld over een periode van een jaar door optelling van de punten behaald sedert de opmaak van het vorige klassement. Tezelfdertijd worden de punten die de renner behaalde in de internationale veldritten tot op dezelfde dag van het vorig jaar afgetrokken. Het nieuwe klassement vindt ingang op de dag van zijn publicatie en blijft geldig tot publicatie van het volgende klassement.

Mannen juniors

Het klassement UCI Cyclo-cross voor Mannen juniors wordt opgesteld door optelling van de punten behaald door elke renner in internationale veldritten over de periode van 1 september tot 28 of 29 februari.

De renners met gelijke punten in het klassement worden van elkaar gescheiden door hun klassement in de meest recente wedstrijd van het seizoen, waarbij enkel de plaatsen die recht geven op UCI-punten in aanmerking worden genomen, volgens deze volgorde:

- 1) Wereldkampioenschappen UCI
- 2) Wereldbekerwedstrijden UCI
- 3) Continentale kampioenschappen
- 4) Nationale kampioenschappen
- 5) wedstrijden klasse 1
- 6) wedstrijden klasse 2
- 7) Wedstrijden in de klasse: vrouwen, mannen beneden de 23 jaar, mannen junioren.

- 5.2.004** Naargelang het aantal toe te kennen punten zijn deze wedstrijden ingedeeld in **16** categorieën :
1. wereldkampioenschap UCI Mannen Elite en wereldkampioenschap UCI Vrouwen elite
 2. wereldkampioenschap UCI Minder dan 23 jaar en vrouwen jonger dan 23 jaar
 3. wereldkampioenschap UCI Mannen Junioren
 4. wereldbekerwedstrijden UCI Mannen Elite en Vrouwen
 5. wereldbekerwedstrijden UCI Mannen Beneden 23 jaar
 6. wereldbekerwedstrijden UCI mannen junioren
 7. continentale kampioenschappen Mannen Elite en Vrouwen elite
 8. continentale kampioenschappen Mannen Beneden 23 jaar en vrouwen jonger dan 23 jaar
 9. continentale kampioenschappen Mannen Juniors
 10. nationaal kampioenschap Mannen Elite en Vrouwen elite
 11. nationaal kampioenschap Mannen Beneden 23 jaar en vrouwen jonger dan 23 jaar
 12. nationaal kampioenschap mannen junioren
 13. wedstrijden klasse 1 heren elite en dames
 14. wedstrijden klasse 2 heren elite en dames
 15. wedstrijden in de klasse Vrouwen
 16. wedstrijden in de klasse mannen beneden de 23 jaar (indien er een aparte wedstrijd is voor elite mannen)

- 5.2.005** De klassering van de wedstrijden waarvan sprake in punten 4 tot 9 en van 13 tot 16 van artikel 5.2.004 gebeurt jaarlijks door het hoofdbestuur van de UCI.

- 5.2.006** Het aantal te winnen punten is vermeld in het barema dat als bijlage bij deze titel gevoegd is.

Voor de wedstrijden van de navolgende categorieën, worden enkel de beste uitslagen van elke renner in aanmerking genomen:

- wedstrijden klasse 1: de 6 beste uitslagen van elke renner
- wedstrijden klasse 2: de 5 beste uitslagen van elke renner
- wedstrijden in de klasse vrouwen: de 12 beste uitslagen van elke renster
- wedstrijden in de klasse mannen junioren: de 6 beste uitslagen van elke renner

- 5.2.007** (vervallen op 1.09.08)

- 5.2.008** (verplaatst naar artikel 5.1.056 op 1.09.08)
- 5.2.009** Een individueel UCI cyclo-cross klassement wordt gepubliceerd iedere dinsdag. Het is bepalend voor de startorde van de deelnemers aan internationale wedstrijden volgens artikel 5.1.043. De datum van de eerste publicatie van het nieuwe seizoen wordt beslist door de cyclo-cross commissie.
- 5.2.010** Terzelfdertijd zal een landenklassement cyclo-cross UCI voor Mannen Elite en een landenklassement cyclo-cross UCI voor Vrouwen elite, alsook een landenklassement cyclo-cross UCI voor mannen beneden de 23 jaar, een landenklassement cyclo-cross voor vrouwen jonger dan 23 jaar en een landenklassement cyclo-cross UCI voor mannen junioren opgesteld worden door optelling van de punten die behaald werden door de eerste 3 renners van elk land.
- De landen eindigend met gelijke punten worden van elkaar gescheiden door de plaats van hun beste renner in het individueel klassement.
- 5.2.011** (vervallen op 1.09.08)
- 5.2.012** (vervallen op 1.09.08)
- 5.2.013** (verplaatst naar artikel 1.3.058b)
- 5.2.014** De UCI creëert een UCI cyclo-cross ploegenklassement voor de ploegen gedefinieerd in hoofdstuk 5 van dit reglement.
- Het UCI cyclo-cross ploegenklassement wordt berekend door optelling van de punten van **de twee beste renners heren en de 2 beste rensters** van iedere cyclo-cross ploeg op het individueel UCI cyclo-cross klassement dat iedere week gepubliceerd wordt.
- De gelijk gerangschikte UCI cyclo-cross ploegen worden gescheiden door de plaats van hun beste renner in het individueel klassement bij de dames.
- 5.2.015** Conform de bepalingen in artikel 1.2.029, worden de nationale kampioenschappen cyclo-cross verreden op de datum die jaarlijks wordt vastgelegd door het directiecomité van de UCI. De UCI kan een uitzondering toestaan voor het zuidelijk halfmond of bij overmacht. Voor wat betreft de berekening van de UCI klasseringen worden alle nationale kampioenschappen die plaats hebben voor of na de opgelegde datum geacht te hebben plaatsgevonden op de opgelegde datum.
- (artikel ingevoerd op 26.06.18)*

Hoofdstuk III : WERELDBEKER CYCLO-CROSS

5.3.001 De UCI Wereldbeker Cyclo-cross is exclusief eigendom van de UCI.

5.3.002 De Wereldbeker Cyclo-cross UCI heeft plaats over een aantal wedstrijden, in minstens 6 verschillende landen.

Deze wedstrijden worden elk jaar door het Hoofdbestuur van de UCI aangeduid volgens de procedure die het zal bepalen in het handboek voor kandidaten en de organisatiegids van de Wereldbeker Cyclo-cross UCI .

5.3.003 De toekenning van een Wereldbekerwedstrijd Cyclo-cross UCI is onderworpen aan het ondertekenen van een contract met de UCI door de organisator waarin in het bijzonder melding wordt gemaakt van de rechten van de audiovisuele uitzending, de marketingrechten en de materiële organisatie van de wedstrijd.

5.3.004 Artikel overgeplaatst naar 5.1.005.

Deelname

5.3.005 Er wordt een Wereldbeker UCI Cyclo-cross voor Mannen Elite, een Wereldbeker UCI Cyclo-cross voor Vrouwen, een Wereldbeker UCI Cyclo-cross voor Mannen Beneden 23 jaar en een Wereldbeker UCI Cyclo-cross voor Mannen Junioren georganiseerd.

De wedstrijden van de wereldbeker UCI Cyclo-cross voor mannen elite, vrouwen, mannen beneden de 23 jaar en mannen juniors zullen vermeld worden op de internetsite van de UCI.

De renners worden bij de UCI ingeschreven door de federatie van hun nationaliteit.

5.3.006 In de UCI-Wereldbekerwedstrijden Cyclo-cross voor Mannen en Vrouwen Elite, zijn de renners geplaatst in de top 50 van het laatst gepubliceerde UCI cyclocross klassement vóór het volgende evenement, voorgeselecteerd. Deze renners kunnen deelnemen aan de selectie, naar goeddunken van hun nationale federatie. Federaties die minder dan 8 voorgeselecteerde renners inschrijven kunnen hun selectie aanvullen tot een totaal van 8 inschrijvingen.

De wedstrijden voor Mannen Elite geven geen recht tot punten in de rangschikking Wereldbeker UCI Cyclo-cross voor Mannen Beneden 23 jaar.

In de Wereldbekerwedstrijden UCI cyclo-cross voor Mannen Beneden 23 jaar en Mannen Junioren mag elke federatie een nationale ploeg opstellen van 6 renners. De betrokken federaties mogen in hun nationale ploeg de titelhoudende wereldkampioen (met uitzondering van de eerste manche van de wereldbeker van het seizoen) en de leiders van laatst gepubliceerde klassementen van de wereldbeker cyclo-cross UCI voor de sluiting van de inschrijvingen boventallig opstellen. De nationale federatie van het organiserende land mag twee nationale ploegen (ploeg A en ploeg B) van 6 renners inschrijven bij de mannen beneden 23 jaar en de mannen juniors.

Overeenkomstig artikel 1.3.059, moeten alle renners bij de mannen beneden 23 jaar en de mannen juniors de nationale kledij dragen.

Een samenvattende tabel met de openings- en sluitingsdata van de inschrijvingen zal verschijnen op de internetsite van de UCI.

5.3.007 (vervallen op 1.09.08)

5.3.008 Ten laatste zes dagen voor elke wedstrijd van de wereldbeker UCI Cyclo-Cross dienen de nationale federaties hun renners in te schrijven bij de UCI, inclusief de renners van de B-ploeg van de nationale federatie van het organiserende land. Ongeacht artikel 13.1.070, zal de inschrijving niet aanvaard worden wanneer het hotel waar de renners zullen verblijven niet nauwkeurig weergegeven is bij de registratie.

Ingeval van laattijdige inschrijving, zal de nationale federatie een boete van 150 CHF verschuldigd zijn per renner.

5.3.009 De voor een UCI-wereldbekerwedstrijd Cyclo-Cross ingeschreven renner zal op de dag van de wedstrijd zelf aan geen enkele andere veldrit mogen deelnemen, van welke categorie dan ook, op straffe van diskwalificatie en een boete van 500 tot 3000 ZWF.

Kledij

5.3.010 Het dragen van de uitrusting van het nationale team is verplicht voor de UCI Wereldbeker veldrijden voor mannen onder de 23 en heren junioren, met uitzondering van de nationale, continentale en wereldkampioenen die hun kampioentruui moeten dragen, overeenkomstig de graad van prioriteit vermeld in artikel 1.3.071.

In de UCI Wereldbekerwedstrijden voor mannen en vrouwen elite, kan de nationale federatie het dragen van nationale uitrusting opleggen als de renner niet tot een team behoort dat bij de UCI is geregistreerd.

De uitrusting van het nationale team dat in de UCI Wereldbekerwedstrijden cyclo-cross wordt gebruikt, moet voldoen aan de bepalingen van de artikels 1.3.056 en 1.3.057.

(artikel ingevoerd op 26.06.18)

Huldigingsplechtigheid

5.3.011 De huldigingsplechtigheid zal plaatsvinden binnen de 5 minuten na de aankomst van de overwinnaar van iedere categorie.

De eerste 3 renners van de wedstrijd en de leider in het algemeen klassement van de wereldbeker UCI Cyclo-Cross moeten zich aanmelden op het podium.

5.3.012 Na de huldigingsplechtigheid zijn de eerste drie gerangschikte renners van de wedstrijd, alsook de eerste renner van het algemeen klassement van de wereldbeker cyclo-cross UCI verplicht om zich, samen met de organisator, naar de perszaal te begeven.

Klassementen

1. Mannen elite, vrouwen:

5.3.013 Er is een individueel Wereldbekerklassement UCI cyclo-cross in de categorie mannen elite, waar aan de 50 eerste renners punten worden toegekend volgens onderstaand barema:

Place	Points	Place	Points
1	80	26	25
2	70	27	24
3	65	28	23
4	60	29	22
5	55	30	21
6	50	31	20
7	48	32	19
8	46	33	18
9	44	34	17
10	42	35	16
11	40	36	15
12	39	37	14
13	38	38	13
14	37	39	12
15	36	40	11
16	35	41	10
17	34	42	9
18	33	43	8
19	32	44	7
20	31	45	6
21	30	46	5
22	29	47	4
23	28	48	3
24	27	49	2
25	26	50	1

2. mannen beneden 23 jaar en mannen juniors:

Er is een individueel Wereldbekerklassement UCI cyclo-cross mannen beneden 23 jaar en een individueel Wereldbekerklassement UCI cyclo-cross mannen juniors, waar aan de 30 eerste renners punten worden toegekend volgens onderstaand barema:

Place	Points	Place	Points
1	60	16	15
2	50	17	14
3	45	18	13
4	40	19	12
5	35	20	11
6	30	21	10
7	28	22	9
8	26	23	8
9	24	24	7
10	22	25	6
11	20	26	5
12	19	27	4
13	18	28	3
14	17	29	2
15	16	30	1

Voor de wedstrijden heren jonger dan 23 jaar en heren juniors, zullen enkel de 4 beste resultaten van iedere renner in aanmerking genomen worden voor het berekenen van het wereldbekerklassement.

De renners met gelijke punten worden van elkaar gescheiden door het hoogste aantal 1^{ste} plaatsen, 2^{de} plaatsen, enz. waar enkel rekening wordt gehouden met de punten toegekend bij de wereldbeker UCI cyclo-cross. Indien nog gelijk, worden ze van elkaar gescheiden door het aantal behaalde punten in de meest recente wedstrijd.

5.3.014 (geschrapd op 1.09.04)

5.3.015 (geschrapd op 1.09.03)

5.3.016 (geschrapd op 1.09.04)

5.3.017 (geschrapd op 1.09.04)

Prijzen

5.3.018 Het prijzenbarema van het individueel klassement per wedstrijd zal door het Hoofdbestuur van de UCI bepaald worden.

Uiterlijk drie maanden voor de wedstrijd zal de organisator aan de nationale federatie van de organisator een bankwaarborg bezorgen die gelijk is aan het totaal prijzenbedrag.

Bij gebrek in het betalen van de prijzen zal de wedstrijd het volgende seizoen niet weerhouden worden als Wereldbekerwedstrijd UCI cyclo-cross.

5.3.019 De UCI kent een prijs toe aan de 25 eerste mannen elite en aan de 10 eerste vrouwen van het individueel eindklassement van de wereldbeker UCI cyclo-cross, waarvan het bedrag is vastgelegd in de financiële verplichtingen van de UCI.

Voor iedere wedstrijd en iedere categorie van de wereldbeker cyclocross UCI, zal de UCI een prijs toekennen aan de renner die de snelste ronde aflegt, volgens de tijdsregistratiedienst. De prijs is vastgelegd in de financiële verplichtingen UCI.

(artikel ingevoerd op 1.09.08)

5.3.020 (geschrapt op 1.09.99)

5.3.021 (geschrapt op 1.09.04)

Trofeeën

5.3.022 De UCI kent een trofee toe aan de eerste drie van het eindklassement van de Wereldbeker cyclo-cross UCI in iedere categorie.

Leiderspak

5.3.023 De UCI kent een leiderspak toe aan de leider in elke categorie van het individueel klassement van de Wereldbeker cyclo-cross UCI.

Een leiderstrui zal ook worden toegekend aan de eerste dame U23, zoals bepaald door artikel 5.1.001, volgens het individueel klassement van de wereldbeker cyclo-cross UCI.

Met uitzondering van de openingswedstrijd is het dragen van het leiderspak verplicht in alle wedstrijden van de wereldbeker cyclo-cross UCI. Het dragen van het leiderspak is enkel toegelaten tijdens de wedstrijden van de wereldbeker cyclo-cross UCI, en in geen enkele andere wedstrijd.

Voor alle categorieën (op uitzondering van de categorie heren junioren) deelnemend aan de wedstrijden van de wereldbeker UCI, zijn de leiders van het algemeen klassement toegelaten om de publiciteit van hun ploeg aan te brengen op de leiderstrui, volgens artikel 1.3.055bis, **enkel indien alle voorwaarden hieronder zijn vervuld:**

- indien zij lid zijn van een ploeg erkend door de UCI zoals bepaald in art. 5.1.001.
- voor de categorie mannen heren, dames elite en dames U23, met uitzondering van de categorie heren junioren;
- voor de categorie heren U23, volgens de toestemming van de nationale federatie van de renner.

(artikel gewijzigd op 1.09.98; 1.09.04; 1.09.05; 1.09.08; 7.06.16; 28.01.17; **26.06.18**)

5.3.024 [*Artikel verplaatst naar art. 1.3.058 b*].

Hoofdstuk IV : WERELDKAMPIOENSCHAPPEN CYCLO-CROSS MASTERS UCI
(Hoofdstuk toegevoegd op 16.06.14)

5.4.001 Enkel licentiehouders overeenkomstig artikels 1.1.001 tot 1.1.028 en 5.1.001 mogen deelnemen aan de wereldkampioenschappen masters. Een rugnummer kan enkel op vertonen van de vergunning toegekend worden.

5.4.002 Renners die ingeschreven zijn voor de wereldkampioenschappen masters vertegenwoordigen hun land, maar kunnen een trui naar keuze dragen.

5.4.003 Alle informatie voor ieder wereldkampioenschap masters moeten worden verkregen via de organisator of via de website van de UCI.

5.4.004 Normaliter worden de kampioenschappen betwist in leeftijdsreeksen van 5 jaar : 30-34, 35-39, 40-44, 45-49 enz. Leeftijdsreeksen kunnen worden gecombineerd wanneer minder dan 6 renners in dezelfde leeftijdscategorie starten. Bij gecombineerde leeftijdsreeksen, wordt er 1 titel uitgereikt per reeks van 5 jaar (zelfs als deze categorie door slechts één renner wordt vertegenwoordigd).

(artikel gewijzigd op 26.06.18).

Hoofdstuk V : UCI CYCLO-CROSS TEAM

(Hoofdstuk toegevoegd op 28.01.17)

- 5.5.001** Een UCI cyclo-cross team is een entiteit samengesteld uit minimaal 3 renners, éénieder van hen 19 jaar of ouder zoals gedefinieerd in artikel 5.1.001. Een UCI cyclo-cross ploeg bestaat uit heren en dames, met een minimum van 1 dame.
- Een renner die reeds lid is van een bij de UCI geregistreerd team voor een andere discipline, kan geregistreerd worden bij een UCI cyclo-cross team, enkel en alleen als een contract tussen de 3 partijen (renner, UCI cyclo-cross team et ander UCI team) is opgemaakt tijdens de registratieprocedure.
- De leden van een cyclo-cross UCI team zijn werkzaam en/of gesponsord door dezelfde entiteit, met als doel deel te nemen aan wedstrijden van de internationale kalender cyclo-cross.
- 5.5.002** Een UCI cyclo-cross team omvat alle renners onder contract met dezelfde financieel verantwoordelijke, de financieel verantwoordelijk hijzelf, de sponsors en alle andere personen onder contract met de financieel verantwoordelijke en/of de sponsors voor de goede werking van het team (sportdirecteur, trainer, assistent, mekanieker,...). Ze moet worden aangeduid door een specifieke naam en geregistreerd worden bij de UCI, conform dit reglement.
- 5.5.003** De sponsors zijn natuurlijke of rechtspersonen die bijdragen aan de financiering van een UCI cyclo-cross team. Maximum twee onder hen worden aangeduid als de hoofdparters van de UCI cyclo-cross team. Indien geen enkele van de twee hoofdparters de financieel verantwoordelijke is van de ploeg, kan deze laatste enkel een natuurlijk of rechtspersoon zijn waarvan reclame de enigste inkomstenbron is.
- 5.5.004** De hoofdparters en de financieel verantwoordelijke engageren zich tegenover het UCI cyclo-cross team voor een aantal volledige seizoenen.
- 5.5.005** De naam van het UCI cyclo-cross team moet datgene zijn van de onderneming of het merk van de hoofdparters of dat van één van de twee hoofdparters.
- 5.5.006** Twee UCI cyclo-cross teams, hun hoofdparters of hun financiële verantwoordelijken kunnen niet dezelfde naam dragen. In de veronderstelling dat 2 ploegen of meer tegelijkertijd een nieuwe naam zouden aanvragen, zal de voorrang gegeven worden aan de ploeg die het langst deze naam al gebruikt. Anders zal de voorrang gegeven worden aan de ploeg die het eerst zijn kandidatuur indient bij de UCI.
- 5.5.007** De nationaliteit van het UCI cyclo-cross team moet datgene zijn van het land waar de hoofdzetel is gevestigd of de hoofdverblijfplaats van de financieel verantwoordelijke is. Het UCI cyclo-cross team moet aan zijn kandidatuur een goedkeuring toevoegen van de nationale federatie waarvan het de nationaliteit draagt. De brief erkent het lidmaatschap van het cyclo-cross team bij die federatie en bevestigt dat de registratieaanvraag bij de UCI in overeenstemming is met dit reglement.
- §2 Jurdisch en financieel statuut**
- 5.5.008** De financieel verantwoordelijke van de renners in een UCI cyclo-cross team, moet een natuurlijke persoon of rechtspersoon zijn die wettelijk toegestaan is om personeel in dienst te nemen.

§3 Inschrijving

5.5.009 De UCI cyclo-cross teams moeten zich voor het komende seizoen, jaarlijks bij de UCI registreren. Deze registratie geldt tussen de periode van 15 augustus en 1 maart van het daaropvolgende jaar.

5.5.010 De UCI cyclo-cross teams moeten hun renners op datzelfde moment registreren.

5.5.011 De UCI cyclo-cross teams moeten hun registratieaanvraag ten laatste voor 31 juli van datzelfde jaar indienen. De UCI houdt geen rekening met de registraties ontvangen na 31 juli.

De registratieaanvragen van de UCI cyclo-cross teams moeten bevatten:

- a. De exacte naam van het team;
- b. De gegevens (waaronder gsm nummer en e-mail), waarmee alle communicatie naar het team kan toegestuurd worden;
- c. De namen en adressen van de voornaamste partners, de financieel verantwoordelijke, de manager, de ploegleider, de assistent ploegleider, assistenten, mekaniekers en andere licentiehouders;
- d. Familienamen, voornamen, adressen, nationaliteiten en geboortedata van de renners, de data en de nummers van hun licentie, de instantie van de aan hen verleende licentie of een recto-verso kopie van de licentie;
- e. Een kopie van de contracten van de renners, overeenkomstig met het artikel 5.5.018.

5.5.012 Artikel 6.7.011 is eveneens van toepassing voor alle wijzigingen omtrent renners of andere leden binnen een UCI cyclo-cross team.

Deze wijzigingen moeten onmiddellijk ter kennis van de UCI cyclo-cross teams worden gebracht. Een renner die al geregistreerd staat bij een UCI cyclo-cross team van het lopende seizoen, mag niet overgeplaatst worden naar een andere UCI cyclo-cross team.

5.5.013 Enkel UCI cyclo-cross ploegen goedgekeurd door de UCI, kunnen de voordelen benutten omschreven in artikel 5.5.017.

5.5.014 Door middel van hun jaarlijkse registratie, verbinden de UCI cyclo-cross teams, en onder andere hun financieel verantwoordelijken en sponsors, zich tot de UCI statuten en het UCI reglement, hun respectievelijke nationale federatie, en het deelnemen aan wielervedstrijden met sportiviteit en trouw. De financieel verantwoordelijke en hun voornaamste partners zijn hoofdelijk en gezamenlijk aansprakelijk voor de financiële verplichtingen van de UCI cyclo-cross ploeg tegenover de UCI en de nationale federaties, met inbegrip van alle boetes.

5.5.015 De registratie van een UCI cyclo-cross team bij de UCI, omvat registratiekosten die verplicht voor 31 juli van het lopende jaar betaald moeten worden. Het bedrag wordt jaarlijks vastgelegd door het directiecomité van de UCI.

5.5.016 Tijdens hun registratieaanvraag, moeten de renners het volledig ontwerp van hun uitrusting, in kleur, met alles logo's en sponsors voorleggen. Het ontwerp mag een keer per seizoen gewijzigd worden, na toestemming van de UCI en dat enkel tussen 1 en 10 januari. De UCI moet hierover voor 15 december geïnformeerd zijn.

Alle renners van éénzelfde UCI cyclo-cross ploeg worden ertoe verplicht een uitrusting te dragen met de hoofdsponsor op eenzelfde plaats, met dezelfde kleuren en met hetzelfde design, **maar de nevensponsors op de uitrusting van de heren en dames kan verschillend**

zijn. In dit geval moeten twee ontwerpen worden ingediend: één voor de heren, één voor de dames.

(artikel gewijzigd op 26.06.18).

- 5.5.017** De UCI cyclo-cross teams die geregistreerd staan bij de UCI, genieten van een aantal voordelen, waaronder:
- Publiciteit op de uitrusting van de leider in de UCI wereldbeker cyclo-cross, overeenkomstig met artikel 5.3.023;
 - Ploegnaam op alle deelnemerslijsten en resultaten/klasseringen uitgegeven tijdens de UCI cyclo-cross wereldbeker;
 - 2 accreditaties voor de ploegleiderszone in de materiaalpost en 2 parkingplaatsen per UCI cyclo-cross ploeg tijdens de wereldkampioenschappen UCI cyclo-cross en de wereldbeker UCI cyclo-cross;
 - Mailinglijst, waarmee directe toegang mogelijk is tot informatie van de UCI;
 - Publicatie van de ploegnaam, de samenstelling, de geografische en digitale coördinaten op de website van de UCI;
 - Publicatie van een klassement van de UCI cyclo-cross ploegen, gebaseerd op het wekelijks klassement van de individuele UCI cyclo-cross, volgens artikel 5.2.014.

§4 Arbeidscontract

- 5.5.018** De toevoeging van een renner aan een UCI cyclo-cross ploeg, impliceert een handtekening van een schriftelijk arbeidscontract, waarin op zijn minst de bepalingen van het modelcontract, vermeld in artikel 5.5.024, aanwezig zijn.

Het contract moet eveneens de betaling van vergoedingen aan de renner voorzien, in geval van ziekte en/of ongeval.

- 5.5.019** Elke overeengekomen clausule tussen de renner en de financieel verantwoordelijke, die inbreuk maakt op de rechten van de renner, vastgesteld in het modelcontract en/of in gezamenlijke overeenstemming, wordt nietig verklaard.

- 5.5.020** Het contract tussen een renner en een ploeg moet worden uitgevoerd in drie exemplaren. De originele versie moet samen met de juiste bedragen van het loon en bonussen, aan de UCI opgestuurd worden. De verkregen info wordt geheimgehouden.

- 5.5.021** Bij het verstrijken van zijn contract is de renner vrij om contact op te nemen met een andere financieel verantwoordelijke. Geen enkel ander transfersysteem is toegestaan.

Voor de vervaldatum van het contract, worden transfers van renners enkel toegestaan wanneer een algemeen akkoord schriftelijk wordt afgesloten tussen de drie betrokken partijen: de renner, de huidige financieel verantwoordelijke en de nieuwe financieel verantwoordelijke. Ook de toelating van de UCI is vereist.

§5 Ontbinding van een ploeg

- 5.5.022** Een ploeg moet zo snel mogelijk zijn ontbinding, stopzetting van activiteiten of het onvermogen om zijn verplichting na te komen, bekend maken. Eens deze bekendmaking is uitgevoerd, de ontbinding werd bekendgemaakt, de activiteiten werden stopgezet of het onvermogen om ze voort te zetten bekend zijn, zijn de renners vrij om contact te leggen met een andere ploeg voor het volgende seizoen.

§6 Sancties

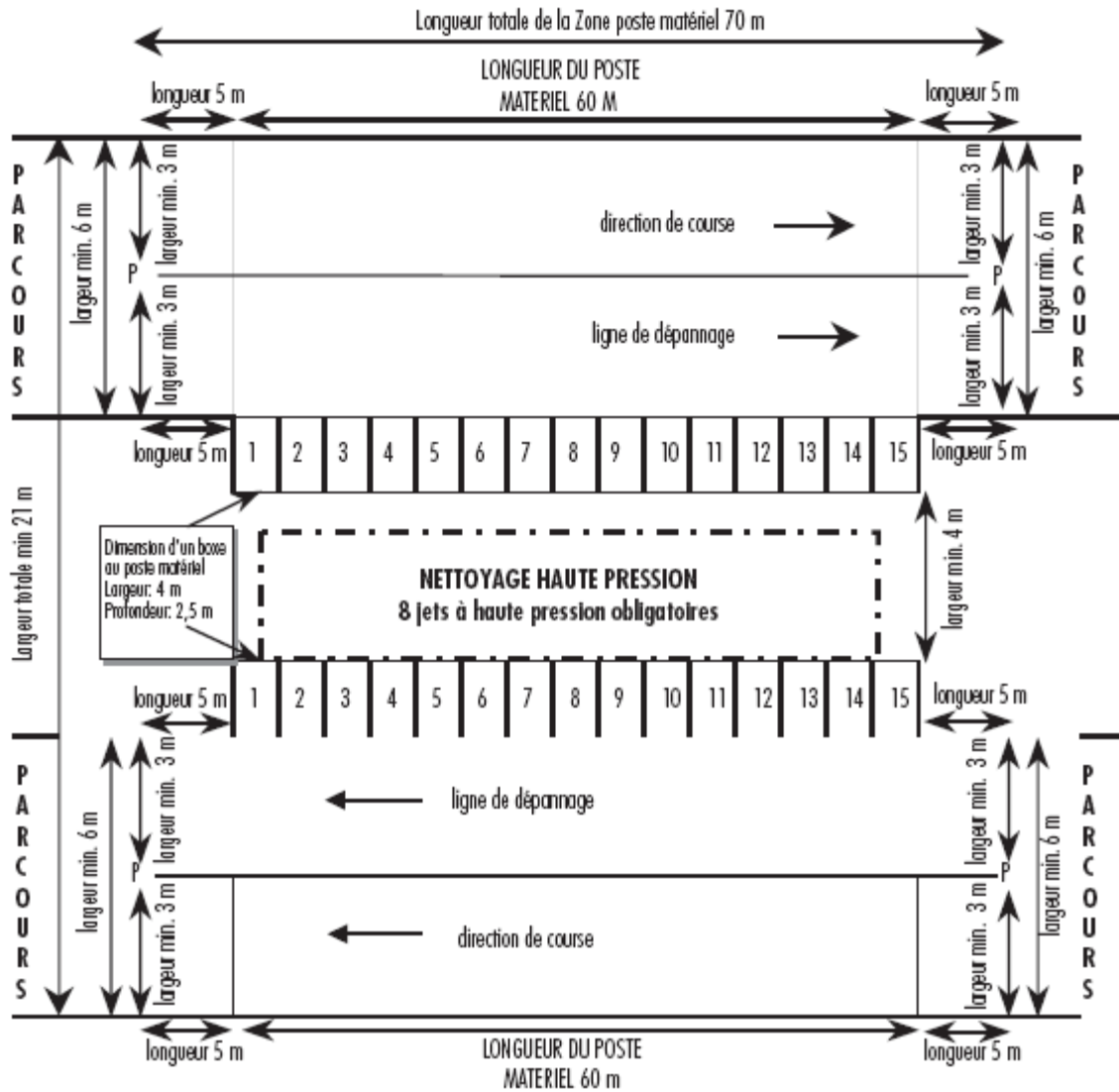
5.5.023 In geval dat een ploeg, in zijn geheel, de procedurevoorschriften van het UCI reglement niet meer volledig vervult, zal zij niet meer in staat zijn deel te nemen aan wielervedstrijden.

§7 Modelcontract tussen een renner en een UCI cyclo-cross team

5.5.024 Het modelcontract tussen een renner en een UCI cyclo-cross team bevindt zich in bijlage 5 van dit reglement.

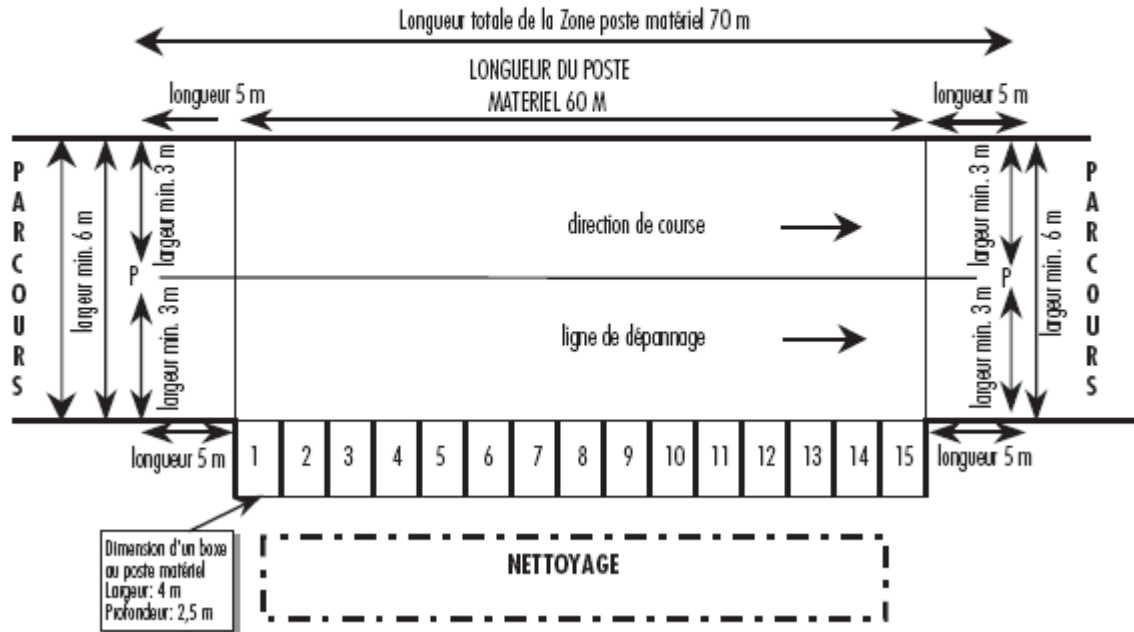
Annexe 2 Poste matériel double

CONFIGURATION TYPE D'UN POSTE MATÉRIEL DOUBLE



Annexe 3 Poste matériel simple

CONFIGURATION TYPE D'UN POSTE MATÉRIEL



ANNEXE 4 Points UCI

Place	CHAMPIONNATS DU MONDE UCI			COUPE DU MONDE UCI			CHAMPIONNATS CONTINENTAUX			CHAMPIONNATS NATIONAUX			Classe 1	Classe 2	Classe MU	Classe MJ
	Hommes /Femmes élite	Hommes /Femmes U23	Hommes juniors	Hommes /Femmes élite	Hommes U23*	Hommes juniors	Hommes /Femmes élite	Hommes /Femmes U23*	Hommes juniors*	Hommes /Femmes élite	Hommes /Femmes U23*	Hommes juniors*	Hommes /Femmes élite	Hommes /Femmes élite	Hommes U23	Hommes juniors
1	400	200	60	200	100	30	100	60	30	100	60	30	80	40	30	10
2	360	150	40	160	60	20	60	40	20	60	40	20	60	30	20	6
3	320	120	30	140	40	15	40	30	15	40	30	15	40	20	15	4
4	280	100	25	120	30	12	30	25	12	30	25	12	30	15	12	2
5	240	90	20	110	25	10	25	20	10	25	20	10	25	10	10	1
6	200	80	18	100	20	8	20	17	8	20	15	8	20	8	8	x
7	190	70	16	90	17	6	17	15	6	15	10	6	17	6	6	
8	180	60	14	80	15	4	15	12	4	10	5	4	15	4	4	
9	170	55	12	70	12	2	12	10	2	5	3	2	12	2	2	
10	160	50	10	60	10	1	10	8	1	3	x	1	10	1	1	
11	150	45	8	58	8	x	8	6	x	x		x	8	x	x	
12	140	40	6	56	6		6	4					6			
13	130	35	4	54	4		4	2					4			
14	120	30	2	52	2		2	1					2			
15	110	25	1	50	1		1	x					1			
16	100	20	x	48	x		x						x			
17	90	18		46												
18	80	16		44												
19	70	14		42												
20	60	12		40												
21	57	10		39												
22	54	9		38												
23	51	8		37												
24	48	7		36												
25	45	6		35												
26	42	5		34												

Place	CHAMPIONNATS DU MONDE UCI			COUPE DU MONDE UCI			CHAMPIONNATS CONTINENTAUX			CHAMPIONNATS NATIONAUX			Classe 1	Classe 2	Classe MU	Classe MJ
	Hommes /Femmes élite	Hommes /Femmes U23	Hommes juniors	Hommes /Femmes élite	Hommes U23*	Hommes juniors	Hommes /Femmes élite	Hommes /Femmes U23*	Hommes juniors*	Hommes /Femmes élite	Hommes /Femmes U23*	Hommes juniors*	Hommes /Femmes élite	Hommes /Femmes élite	Hommes U23	Hommes juniors
27	39	4		33												
28	36	3		32												
29	33	2		31												
30	30	1		30												
31	28	x		29												
32	26			28												
33	24			27												
34	22			26												
35	20			25												
36	18			24												
37	16			23												
38	14			22												
39	12			21												
40	10			20												
41	5**			19												
42				18												
43				17												
44				16												
45				15												
46				14												
47				13												
48				12												
49				11												
50				10												
51				5**												

*en cas d'épreuve séparée

**nombre de points pour chaque coureur classé.

(article modifié aux 1.07.10; 1.07.11; 16.06.14; 1.07.15 ; 7.06.16)

BIJLAGE 5 – Modelcontract tussen een renner en een UCI cyclo-cross team

(bijlage ingevoerd op 28.01.2017)

Tussen de ondertekenaars

.....
(naam en adres van de werkgever)
verantwoordelijke van het UCI cyclo-cross team

.....
(naam van het UCI cyclo-cross team), waarvan de belangrijkste partners zijn :

1

.....
(naam en adres) (in voorgaand geval; de werkgever zelf)

2

.....
(naam en adres)

hierna « de werkgever » genoemd

ENERZIJDS

en :

.....

geboren te..... op

van.....nationaliteit,

houder van een vergunning afgeleverd door.....

hierna « de renner » genoemd

ANDERZIJDS

wordt er herinnerd dat :

- de werkgever een ploeg wielrenners in dienst heeft, die in de schoot van het UCI cyclo-cross team en onder leiding van

.....

(naam van de manager of van de sportdirecteur)

wenst deel te nemen, gedurende de duur van dit contract aan wielervedstrijden op in het veld die vallen onder de reglementen van de UCI;

- de renner wenst deel uit te maken van de ploeg

.....

- de beide partijen hebben kennis genomen van, en onderwerpen zich geheel aan de statuten en de reglementen van de UCI en haar aangesloten nationale federaties, alsook aan de akkoorden, gesloten tussen (eventueel de nationale organisatie van de renners) en de nationale federatie van(land van registratie van de ploeg).

Dit alles herinnerd, wordt er overeengekomen wat volgt :

05-N-UCI(KBWB)-180626-reglement cyclocross 2018-2019

ARTIKEL 1 – AANWERVING

De werkgever werft de renner aan, die aanvaardt, in de hoedanigheid van **cyclo-cross renner**.

De deelname van de renner aan wedstrijden in andere specialiteiten, wordt tussen de verschillende partijen, geval per geval, overeengekomen.

ARTIKEL 2 DUUR

Het huidige contract wordt afgesloten voor een bepaalde duur en gaat in voege vanaf, en loopt af

ARTIKEL 3 – VERGOEDINGEN

a) renner met salaris

1. De renner heeft recht op een jaarlijkse brutowedde vanEURO.

Dit loon mag niet lager liggen dan het hoogste van de twee volgende bedragen :

1. het wettelijk minimumloon van het land van de nationaliteit van het UCI cyclo-cross team (20.000,00€ - voltijds); (10.000,00€ - deeltijds)
2. Het loon vooropgesteld door de Belgische federatie in zijn nationaal reglement.

b) renners zonder salaris

De renner ontvangt geen salaris noch vergoeding, maar diens uitgaven worden wel terugbetaald, volgens het onderstaand barema, voor de activiteiten uitgevoerd in het kader van de ploeg en/of op diens verzoek.

(Voorstellen, voorbeelden =>)

- (bedrag en valuta) per gereden kilometer;
- Terugbetaling van de vliegtuigtickets voor afstanden groter dan (aantal) km;
- Terugbetaling van een hotelkamer in een tweesterrenhotel voor de nacht voor en na de wedstrijd, wanneer de plaats van wedstrijd zich op meer dan (aantal) km van de woonst van de renner bevindt;
- Bij voorlegging van bewijsstukken, volgt een terugbetaling van alle maaltijden tijdens de verplaatsing, binnen een maximum van (bedrag en valuta) per maaltijd;
- Bij voorlegging van facturen, volgt een terugbetalingen van kleine mechanische onderhoudskosten (banden, remmen, kabels, smering, aanpassingen, ...), binnen een maximum van (valuta en bedrag) per jaar.

ARTIKEL 4 – BETALING VAN HET LOON/DE VERGOEDINGEN

a) Renner met salaris

- 1 De werkgever moet de vergoedingen omschreven in artikel 3 betalen en dit ten laatste op de 5^e werkdag van de volgende maand.
- 2 In geval van schorsing in toepassing van de UCI reglementen of van één van de aangesloten federaties, heeft de renner geen recht op de vergoeding voorzien in artikel 3 gedurende en voor het deel van de schorsing dat een maand overschrijdt.
- 3 Bij gebrek aan betaling op hun vervalddag van de netto bedragen der vergoedingen bedoeld in artikel 3 of van elk ander bedrag dat hem toegekend werd heeft de renner, zonder dat er een ingebrekestelling nodig is, recht op een toeslag van 5% per jaar.

b) Renner zonder salaris

- 1 De werkgever moet de vergoedingen omschreven in artikel 3 betalen en dit ten laatste op de laatste werkdag van de maand, vanaf het moment dat ze de onkostenvergoeding van de renner ontvangen heeft voor de 20ste van aangaande maand.
- 2 Bij gebrek aan betaling op hun vervalddag van de netto bedragen der vergoedingen bedoeld in artikel 3 of van elk ander bedrag dat hem toegekend werd heeft de renner, zonder dat er een ingebrekestelling nodig is, recht op een toeslag of vermeerdering van toepassing in het land.
- 3 Het loon of elk ander bedrag dat de renner tegoed heeft van de werkgever moet per overschrijving betaald worden op de bankrekening van de renner, namelijk nr.-.....-..... bij de

..... te Enkel het bewijs van de uitvoering van de bankoverschrijving geldt als betalingsbewijs.

ARTIKEL 5 – VERZEKERING

Wanneer de renner wordt belet om zijn contractuele verplichtingen na te komen door ziekte of ongeval, wordt de renner gedekt door de gedetailleerde verzekering in bijlage van dit contract.

ARTIKEL 6 – PRIJZEN EN PREMIES

De renner heeft recht op de premies en de prijzen, gewonnen tijdens wielervedstrijden waaraan hij heeft deelgenomen voor zijn ploeg, overeenkomstig de reglementen van de UCI en haar aangesloten federaties.

De premies en prijzen moeten zo snel mogelijk betaald worden en dit ten laatste op de laatste werkdag van de maand die volgt op de maand waarin deze premies en prijzen behaald zijn.

ARTIKEL 7 – DIVERSE VERPLICHTINGEN

1. Het is de renner verboden, tijdens de duur van zijn huidig contract, te werken voor een andere ploeg of publiciteit te maken voor andere sponsors dan die van zijn UCI cyclo-cross team(naam UCI cyclo-cross team), behalve in de gevallen voorzien in de reglementen van de UCI en van de aangesloten federaties.
2. De werkgever verbindt er zich toe de renner zijn beroep op een fatsoenlijke manier te laten beoefenen door hem het nodige materiaal en de vereiste uitrusting te bezorgen en hem toe te laten deel te nemen aan een voldoende aantal wielerevenementen, in ploegverband of individueel.
3. De renner mag slechts met uitdrukkelijk akkoord van zijn werkgever als individueel deelnemen aan een wedstrijd. De werkgever wordt verondersteld akkoord te gaan als hij niet antwoordt binnen de 10 dagen vanaf de aanvraag. In geen enkel geval mag de renner deelnemen aan een wegwedstrijd binnen een andere structuur of met een gemengde ploeg indien zijn ploeg(naam van de ploeg) reeds geëngageerd is voor deze wedstrijd.
4. Bij een nationale selectie, moet de werkgever zijn renner laten deelnemen aan de wedstrijden en het voorbereidend programma van de nationale federatie. De werkgever geeft aan de nationale federatie de toelating om, alleen op sportief vlak en in eigen naam en voor eigen rekening, de renner instructies te geven die zij nodig acht in het kader van en voor de duur van de selectie.

In geen enkel van bovengenoemde gevallen, wordt het contract geschorst.

ARTIKEL 8 – TRANSFERS

Bij het verstrijken van het huidige contract, is de renner volledig vrij om **de sportgroep te verlaten en een contract te sluiten met een derde**, zonder afbreuk te doen aan de reglementaire voorschriften van de U.C.I..

ARTIKEL 9 – EINDE VAN HET CONTRACT

Zonder afbreuk te doen aan de wettelijke voorschriften die aan de basis liggen van het huidige contract, kan dit voortijdig beëindigd worden, in de volgende gevallen en volgens de volgende regels :

- 1 De renner kan een einde stellen aan zijn contract, zonder vooropzeg en zonder schadevergoeding :
 - a) Indien de werkgever failliet wordt verklaard, bankroet gaat of wordt geliquideerd.
 - b) Indien de werkgever of een belangrijke partner zich terugtrekt uit het UCI cyclo-cross team en het voortbestaan van het UCI cyclo-cross team niet gegarandeerd wordt of nog als het UCI cyclo-cross team haar ontbinding, het einde van haar activiteiten of de onmogelijkheid om haar verplichtingen na te komen, aankondigt; als deze aankondiging gemaakt wordt voor een bepaalde datum, moet de renner zich aan zijn contract houden tot die welbepaalde datum.

In voorkomend geval, moet de werkgever bewijzen dat de renner niet in staat was deel te nemen aan een wedstrijd.

- 2 De werkgever kan het huidige contract beëindigen zonder vooropzeg noch schadeloosstelling in geval van zware fout begaan door de renner en in geval van schorsing krachtens de UCI-reglementen voor de overblijvende duur van het huidige contract.

Wordt onder andere beschouwd als zware fout : weigeren deel te nemen aan wielervedstrijden ondanks herhaaldelijke aanmaningen van de werkgever.

In voorkomend geval, zal de renner moeten kunnen bewijzen dat hij niet in staat was deel te nemen aan een wedstrijd.

- 3 Beide partijen kunnen het huidige contract beëindigen, zonder vooropzeg noch schadeloosstelling, in geval van blijvende ongeschiktheid van de renner om de wielersport op professionele basis te beoefenen.

ARTIKEL 10 – TEGENAKTE

Alle clausules, die door de beide partijen zijn overeengekomen, maar in tegenspraak zouden zijn met het modelcontract gepubliceerd door(naam van de nationale federatie) in het land van registratie van de ploeg en/of met de statuten of reglementen van de UCI en/of(naam van de nationale federatie) en op basis van dewelke de rechten van de renner zouden worden beperkt, zijn ongeldig.

ARTIKEL 11 – SCHEIDSRECHTERLIJKE UITSPRAAK

Alle geschillen tussen de partijen betreffende het huidige contract, zullen onderworpen worden aan een arbitrage, met uitsluiting van de rechtbanken, volgens de reglementen van de federatie die de vergunning van de renner heeft afgeleverd of bij gebrek hieraan, de wetgeving waaronder het huidig contract valt.

ARTIKEL 12 – VERKLARING

De partijen verklaren dat, buiten dit contract enkel de volgende contracten afgesloten werden met betrekking op de prestaties van de renner in het voordeel van het UCI cyclo-cross team(naam van het UCI cyclo-cross team). De renner heeft het recht bij de Nationale Federatie(van registratie) na te zien of het contract dat overgemaakt is aan deze laatste in kader van registratie van het UCI cyclo-cross team wel hetzelfde is dan datgene dat hij getekend heeft.

Opgemaakt te.....op

In 3 originelen.

De renner :

De werkgever :