

# TITEL V : CYCLO-CROSS WEDSTRIJDEN

## INHOUDSOPGAVE

<b>Hoofdstuk I : REGLEMENT VAN DE CYCLO-CROSS WEDSTRIJDEN .....</b>	<b>1</b>
§ 1 Algemene schikkingen.....	1
§ 2 Verloop van de wedstrijd .....	10
<b>Hoofdstuk II : UCI CYCLO-CROSS KLASSEMENT .....</b>	<b>15</b>
<b>Hoofdstuk III : UCI WERELDBEKER CYCLO-CROSS .....</b>	<b>18</b>
<b>Hoofdstuk IV : UCI WERELDKAMPIOENSCHAPPEN CYCLO-CROSS MASTERS .....</b>	<b>23</b>
<b>Hoofdstuk V : UCI CYCLO-CROSS TEAMS.....</b>	<b>24</b>
§1 Identiteit .....	24
§2 Juridisch en financieel statuut .....	25
§3 Registratie .....	26
§4 Arbeidscontract.....	28
§5 Ontbinding van een ploeg.....	28
§6 Sancties.....	28
§7 Modelcontract tussen een renner en een UCI cyclo-cross team .....	29
§8 Bankgarantie van een UCI professioneel cyclo-cross team.....	29
<b>Hoofdstuk VI : WEDSTRIJDINCIDENTEN .....</b>	<b>30</b>
<b>BIJLAGE 1 Oproepzone .....</b>	<b>30</b>
<b>BIJLAGE 2 Dubbele materiaalpost .....</b>	<b>31</b>
<b>BIJLAGE 3 Enkele materiaalpost.....</b>	<b>32</b>
<b>BIJLAGE 4 UCI punten.....</b>	<b>33</b>
<b>BIJLAGE 5 Modelcontract tussen een renner en een UCI cyclo-cross team of een UCI professioneel cyclo-cross team.....</b>	<b>35</b>

**UCI**            **TITEL V : CYCLO-CROSS WEDSTRIJDEN**  
(versie op 10.06.21)

**Hoofdstuk I : REGLEMENT VAN DE CYCLO-CROSS WEDSTRIJDEN**

**§ 1 Algemene schikkingen**

**5.1.001 (N)**    **Deelname**  
Het is de categorie tot dewelke de vergunninghouder reglementair zal behoren op 1 januari van het volgende jaar die in aanmerking zal worden genomen voor zijn deelname aan de wedstrijden van het ganse seizoen.

**Heren**

De categorie Heren Juniores omvat de renners van 17 en 18 jaar  
De categorie Heren U23 omvat de renners van 19 tot 22 jaar  
De categorie Heren Elite omvat de renners van 23 jaar en ouder.

(N) Uitgezonderd de UCI wereldkampioenschappen cyclo-cross, de wedstrijden van de UCI wereldbeker cyclo-cross wanneer er een aparte wedstrijd wordt georganiseerd voor Heren U23 en overeenkomstig de beslissing van de continentale confederaties of de respectievelijke nationale federaties, de continentale en de nationale kampioenschappen, mogen de Heren U23 deelnemen aan de wedstrijden voor Heren Elite, zelfs wanneer er een aparte wedstrijd voor U23 wordt georganiseerd.

Wanneer de Heren U23 en de Heren Elite deelnemen aan dezelfde wedstrijd over dezelfde wedstrijdafstand en met hetzelfde vertrek:

- Wordt één enkel klassement opgemaakt
- Worden de UCI punten toegewezen op basis van het puntenbarema van de Heren Elite
- In het geval van een kampioenschap, wordt slechts één titel toegekend (wanneer bijvoorbeeld een U23 de wedstrijd wint, krijgt hij de titel van de Heren Elite)

**Dames**

De categorie Dames Juniores omvat de rensters van 17 en 18 jaar.  
De categorie Dames U23 omvat de rensters van 19 tot 22 jaar.  
De categorie Dames Elite omvat de rensters van 23 jaar en ouder.

Behalve wanneer er aparte wedstrijden in deze categorieën worden georganiseerd, zullen de Dames Juniores, Dames U23 en Dames Elite samen rijden.

Uitgezonderd de UCI wereldkampioenschappen cyclo-cross, de wedstrijden van de UCI wereldbeker cyclo-cross, wanneer er een aparte wedstrijd wordt georganiseerd voor Dames Juniores en overeenkomstig de beslissing van de continentale confederaties of de respectievelijke nationale federaties, de continentale en de nationale kampioenschappen, mogen de Dames Juniores, de Dames U23 en de Dames Elitedeelnemen aan de wedstrijden voor Dames Elite, zelfs wanneer er een aparte wedstrijd voor Dames Juniores wordt georganiseerd.

Wanneer de Dames Juniores, de Dames U23 en de Dames Elite deelnemen aan dezelfde wedstrijd over dezelfde wedstrijdafstand en met hetzelfde vertrek:

- Wordt één enkel klassement opgemaakt over de gegroepeerde categorieën,
- Worden de UCI punten toegewezen op basis van het puntenbarema van de Elite
- In het geval van een kampioenschap, wordt slechts één titel toegekend (wanneer bijvoorbeeld een U23 de wedstrijd wint, krijgt zij de titel van Elite)

### **Masters**

Alle renners van 35 jaar en ouder mogen deelnemen aan de UCI wereldkampioenschappen cyclo-cross voor Masters. De volgende renners komen echter niet in aanmerking :

1. elke renner die tijdens het lopende seizoen deelnam aan het UCI WK cyclo-cross, de continentale kampioenschappen of de UCI wereldbeker cyclo-cross, tijdens het lopende seizoen.
2. elke renner die tijdens het lopende seizoen lid was van een bij de UCI geregistreerde ploeg.
3. elke renner die gerangschikt staat met ten minste 100 punten in het individueel klassement cyclocross UCI dat gepubliceerd is na de eerste wedstrijd van de UCI wereldbeker cyclo-cross van het lopende seizoen.

De renners kunnen aan andere wedstrijden dan de UCI wereldkampioenschappen cyclo-cross Masters deelnemen met een tijdelijke licentie of een dagvergunning uitgegeven door hun nationale federatie.

Hun licentie moet duidelijk de begin- en einddatum van de geldigheidsduur aangeven. Voor renners die houder zijn van een geldige tijdelijke vergunning, voorziet de nationale federatie gedurende de geldigheidsperiode van deze vergunning dezelfde verzekering (en andere voordelen) voor de renners met een jaarvergunning.

### **Teams geregistreerd door de UCI**

De renners, heren en dames, die behoren tot deze teams mogen cyclo-cross wedstrijden rijden onder de naam en de kleuren van hun team, met uitzondering van de wedstrijden waar het dragen van de nationale uitrusting is verplicht, volgens artikel 1.3.059:

- UCI cyclo-cross teams en professionele UCI cyclo-cross teams, zoals bepaald in hoofdstuk 2, titel V cyclo-cross
- UCI wegploegen, zoals bepaald in het UCI reglement, titel II wegwedstrijden, hoofdstukken XV, XVI et XVII, Titel II wegwedstrijden;
- UCI MTB ploegen, zoals bepaald in het UCI reglement hoofdstukken IX en X, Titel IV MountainBike

*(artikel aangepast op 1.09.99; 1.09.04; 1.09.06; 1.09.08; 16.06.14; 1.07.15; 7.06.16; 28.01.17; 26.06.18; 21.06.19; 01.07.20; 10.06.20)*

- 5.1.002 (N)** Een renner die gerangschikt staat binnen de eerste 50 van het UCI Cyclo-cross klassement mag niet deelnemen aan een nationale wedstrijd in een ander land dan dit van de federatie van zijn nationaliteit, conform de UCI-reglementen

### **Programma - technische gids van de wedstrijd**

- 5.1.003** Het programma - technische gids dient in het Frans of het Engels te worden opgesteld, alsook in de officiële lokale taal/talen en dient minstens volgende gegevens te bevatten:

- programma en uren van de wedstrijden en de officiële trainingen;
- naam en contactgegevens van de in het evenement betrokken personen : wedstrijddirecteur, parcoursverantwoordelijke, wedstrijddokter, college van commissarissen;
- de prijzenbarema's van de wedstrijd en procedure van uitbetaling van de prijzen;
- beschrijving en gedetailleerd plan waarin het profiel en de lengte van de omloop, de start en aankomst, de materiaalposten en de hindernissen worden aangegeven;
- de locaties van het secretariaat, de accreditatie, de perszaal en het antidopinglokaal;

#### 5.1.004

##### **Kalender**

De internationale veldritten staan ingeschreven op de internationale kalender volgens de volgende classificatie:

- UCI wereldkampioenschappen (WK)
- UCI wereldbeker cyclo-cross (WB)
- UCI wereldkampioenschappen Masters (WKM)
- Continentale kampioenschappen (CK)
- Wedstrijden klasse 1 (C1)
- Wedstrijden klasse 2 (C2)

De toewijzing van de categorie voor elke wedstrijd wordt jaarlijks vastgelegd door het directiecomité van de UCI.

Een wedstrijd zal slechts in klasse 1 geklasseerd of gehandhaafd worden wanneer de laatste uitgave geen grote organisatorische problemen kende en na goedkeuring door de UCI.

Voor alle cyclo-crosswedstrijden die zijn geregistreerd op de internationale kalender in klasse 1 of klasse 2, moet de organisator een wedstrijd Heren Juniores, een Dames wedstrijd en een Heren Elite wedstrijd organiseren. Een afwijking voor de verplichte organisatie van de Heren Juniores wedstrijd kan worden verleend door de UCI als de wedstrijd niet op een zaterdag of zondag wordt georganiseerd.

Een afzonderlijke Dames Juniores wedstrijd kan worden georganiseerd tijdens alle UCI wedstrijden, met uitzondering van de manches van de UCI wereldbeker volgens de beslissing van de cyclo-cross commissie.

Een afzonderlijke wedstrijd Dames U23 kan alleen worden georganiseerd tijdens UCI wereldkampioenschappen, continentale kampioenschappen en nationale kampioenschappen.

Een aparte Heren Juniores wedstrijd moet worden georganiseerd tijdens alle UCI-evenementen, met uitzondering van de UCI wereldkampioenschappen Masters en de UCI wereldbeker cyclo-cross, volgens beslissing van de cyclocross commissie.

Een afzonderlijke wedstrijd voor Heren U23 kan worden georganiseerd tijdens UCI wereldkampioenschappen, continentale kampioenschappen, nationale kampioenschappen en klasse 1 of klasse 2 wedstrijden, voor deze laatste alleen wanneer het evenement deel uitmaakt van een door de UCI erkend klassement/serie.

Een continentaal kampioenschap kan over 2 dagen worden georganiseerd.

Een nieuwe wedstrijd kan alleen in klasse 2 op de internationale kalender worden ingeschreven.

## **Bescherming van data**

### **1. UCI Wereldkampioenschappen**

**5.1.005** Geen enkele andere internationale veldrit zal mogen georganiseerd worden op de dagen van de UCI wereldkampioenschappen.

### **2. UCI Wereldbeker**

Geen enkele wedstrijd klasse 1 zal mogen georganiseerd worden op dezelfde dag van een UCI Wereldbekerwedstrijd.

Een klasse 1 evenement mag alleen plaatsvinden de dag voor of de dag na een UCI Wereldbekerwedstrijd en mits voorafgaande toestemming van de UCI.

Geen enkele wedstrijd klasse 2 zal mogen georganiseerd worden op dezelfde dag en in hetzelfde land als van een UCI wereldbekerwedstrijd.

### **Klasse 1**

Geen enkele wedstrijd klasse 2 zal mogen georganiseerd worden op dezelfde dag van een wedstrijd klasse 1 in hetzelfde land (voor Europa) of in dezelfde bepaalde wielervedio (voor de VS).

### **UCI Technisch afgevaardigde**

**5.1.006** Op de UCI wereldkampioenschappen en op de UCI wereldbekerwedstrijden, zal een UCI UCI technisch afgevaardigde aangesteld worden door de UCI.

Ongeacht de verantwoordelijkheid van de organisator, controleert de UCI technisch afgevaardigde de voorbereiding van de technische aspecten van een wedstrijd en verzekert hij de coördinatie met de UCI.

**5.1.007** Wanneer een wedstrijd plaatsvindt op een nieuwe locatie dient de UCI technisch afgevaardigde voldoende op voorhand een inspectie te houden om, zo nodig, de gepaste schikkingen te kunnen laten treffen. Deze inspectie bevat o.a. het parcours, de afstand, de vastlegging van de dubbele materiaalpost, de installaties en de veiligheid. Hij zal de organisator ontmoeten en zonder verwijl een inspectieverslag opstellen voor de cyclocross coördinator van de UCI.

Hij moet op de locatie aanwezig zijn voor de eerste officiële trainingssessie en overgaan tot een inspectie van de lokalen en het parcours in samenwerking met de organisator en de voorzitter van het college van commissarissen.

Hij coördineert de technische voorbereiding van de wedstrijd en waakt er over dat de aanbevelingen uit het inspectieverslag uitgevoerd worden. Het behoort de UCI technisch afgevaardigde toe de finale versie van het parcours te bepalen en, desgevallend, te wijzigen. Wanneer geen UCI technisch afgevaardigde is aangeduid volgens artikel 5.1.006, zal deze taak worden uitgevoerd door de voorzitter van het college van commissarissen.

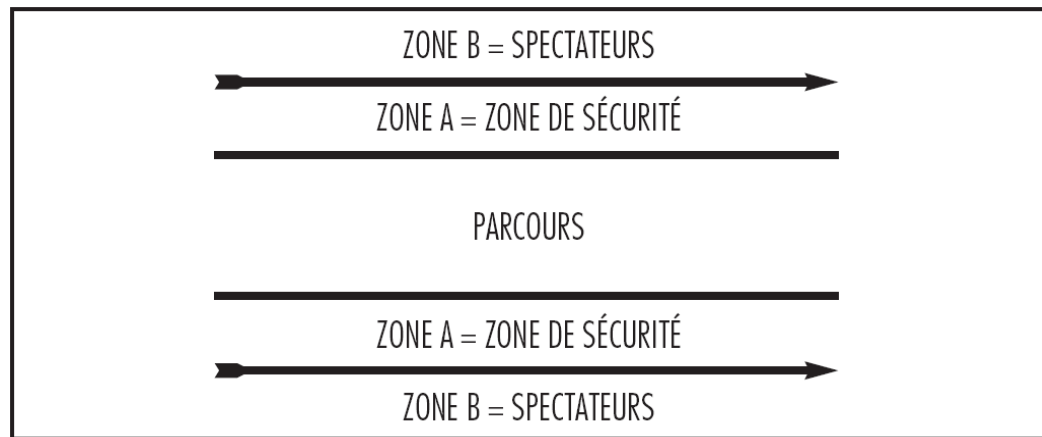
De UCI technisch afgevaardigde woont de vergaderingen met de ploegleiders bij.

### **Veiligheid**

**5.1.008 (N)** Een zone van minstens 100 meter voor en 50 meter na de aankomstlijn zal door nadarafsluiting beschermd worden. Zij zal uitsluitend toegankelijk zijn voor de verantwoordelijken van de organisatie, de renners, paramedische assistenten, sportdirecteurs en geaccrediteerde persmensen. De organisator zal de toegang tot deze zone strikt controleren.

Delen van de omloop waar de renners in beide richtingen passeren moeten gescheiden worden door een veiligheidsnet. De openingen in de veiligheidsnetten mogen niet groter zijn dan 1cm x 1cm.

Bij wedstrijden waar een grote publieke opkomst verwacht wordt, moet langs de technische stroken van het parcours een veiligheidszone voorzien worden tussen de toeschouwers en het parcours, zoals hieronder aangegeven.



De secties van de zone A moeten minimum 75 cm breed zijn. Het gebruik van gevaarlijke elementen langs de omloop, zoals ijzer- of prikkeldraad, metalen paaltjes (inclusief voor publiciteitsdoeken) is verboden. Het parcours dient tevens verwijderd te blijven van alles wat ook maar enigszins een gevaar kan betekenen voor de renners.

Vanaf 5 minuten voor de start van de wedstrijd mag het parcours slechts gebruikt worden door de renners in de wedstrijd.

De organisator moet minstens 4 oversteekplaatsen voorzien waar de toeschouwers het parcours kunnen dwarsen. Elke oversteekplaats moet twee tegengestelde richtingen hebben. De doorgangen dienen langs beide zijden te worden bewaakt.

De organisator moet voldoende seingevers voorzien om de veiligheid van de renners en de toeschouwers te verzekeren tijdens de wedstrijden en de officiële trainingen.

#### **Eerste hulp**

**5.1.008 bis** Bij alle wedstrijden zijn minstens een ambulance en een EHBO-post vereist. Bij elke wedstrijd moet minstens één (1) dokter en minstens vier (4), volgens de wetgeving van het land gekwalificeerde EHBO-ers aanwezig zijn.

Medische bijstand is verplicht te voorzien voor alle officiële trainingen, ook voor deze gepland de dag voor de competitie zoals voor de Wereld- en Continentale Kampioenschappen en de wereldbekerwedstrijden.

#### **Opblaasbare bogen**

**5.1.009** Opblaasbare bogen die het parcours dwarsen zijn verboden.

#### **Installaties**

**5.1.010** Het verhoog voorzien voor de aankomstrechtter moet overdekt zijn en bij voorkeur opgesteld worden langs de linkerkant.

De organisator zal minstens vier radiotoestellen ter beschikking stellen van het college van commissarissen. Deze toestellen dienen over een apart kanaal te beschikken uitsluitend ten behoeve van het college van commissarissen en over een ander kanaal waarmee contact kan opgenomen worden met de organisator.

**5.1.011** De organisator moet een verwarmd lokaal, voorzien van douches met warm en koud water en voorzieningen voor het reinigen van het materiaal ter beschikking stellen van de renners. Deze voorzieningen moeten zich binnen de 2 km van de aankomstlijn bevinden.

#### **Parcours**

**5.1.012** Het parcours van een veldrit moet bestaan uit wegen, veldwegen, bossen en weiden, zo afwisselend dat ritmeveranderingen en recuperatiemogelijkheden na een moeilijke strook verzekerd zijn.

**5.1.013** Het parcours moet in alle omstandigheden bruikbaar zijn, welke ook de klimatologische omstandigheden zijn.

Het is wenselijk kleibodems, gemakkelijk overstroombare stroken en velden te vermijden.

**5.1.014** Wanneer het parcours wordt gebruikt voor andere doeleinden dan het houden van UCI wedstrijden, moet de organisator alle nodige voorzorgsmaatregelen nemen om ervoor te zorgen dat het parcours veilig en berijdbaar blijft in de UCI wedstrijden.

(artikel gewijzigd op 21.06.19)

**5.1.015** De organisator dient de nodige schikkingen te treffen opdat het publiek het parcours niet beschadigt.

Voor de start van iedere wedstrijd dient de organisator de staat van het parcours te controleren en de nodige herstellingen te verrichten.

Bij de UCI wereldkampioenschappen en de UCI Wereldbekerwedstrijden, continentale kampioenschappen en nationale kampioenschappen is een parallel parcours verplicht voor die stroken van het parcours die makkelijk beschadigd geraken.

**5.1.016** (verplaatst naar artikel 5.1.008 laatste alinea op 1.09.08)

**5.1.017** Het parcours moet een gesloten omloop zijn met een lengte van minimum 2,5 km en maximum 3,5 km, waarvan 90 % berijdbaar moet zijn.

**5.1.018** Over de ganse lengte moet het parcours een breedte van minstens 3 meter hebben en langs beide zijden goed afgebakend en beschermd zijn. Het gebruik van gevaarlijke elementen op het parcours, zoals ijzerdraad (al dan niet prikkeldraad) of metalen paaltjes (publiciteitsspandoeken inbegrepen) is verboden. Bovendien moet elk element, dat een gevaar betekent voor de renners, van het parcours verwijderd worden.

#### 'U'-turns

**5.1.018 bis** De U-turns op het parcours zullen zodanig geïnstalleerd en beveiligd worden dat de renners zich niet kunnen vasthouden aan de paal of aan het dranghekken in het midden van de U-turn.

#### **Oproepzone**

**5.1.019** Een verzamelplaats voor de renners afgebakend met nadar (oproepzone) moet iets achter de startlijn voorzien worden (zie bijlage 1).

Loodrecht met de startlijn dienen 8 stroken met een breedte van 75 cm en een lengte van 10 meter op de grond aangebracht te worden om er de startorde van de renners te organiseren (zie bijlage 1).

### **Startzone**

**5.1.020 (N)** De startstrook moet aangelegd worden op een vaste ondergrond, bij voorkeur op verharde weg. Zij moet een minimumlengte hebben van 150 meter en minstens 6 meter breed zijn. Zij moet zo rechtlijnig mogelijk en niet dalend zijn. De eerste versmalling of hindernis na de startstrook mag niet bruusk zijn; zij moet een gemakkelijke doorgang van alle renners toelaten. De hoek van de eerste bocht moet groter zijn dan 90 graden. "U-turns" zijn niet toegelaten.

Indien de startstrook via de aankomststrook loopt of als er in de startstrook barrières worden gebruikt, dan moeten de barrières doorlopend en stevig aan elkaar bevestigd zijn. Er zijn geen openingen toegestaan.

Een poortsysteem voor het oversteken van toeschouwers en officials kan worden geïnstalleerd, maar alleen na de finishlijn. Het gebruik van lichtgewicht barrières (bijv. plastic) voor het startgedeelte is verboden. De barrières moeten worden verzwaard zodat ze niet bewegen bij harde wind of wanneer ze worden blootgesteld aan druk van toeschouwers of andere krachten.

(artikel aangepast op 1.09.03; 1.09.04; 1.09.06; 1.09.08; 16.06.14; 7.06.16; 10.06.21).

### **Aankomstzone**

**5.1.021 (N)** De aankomststrook moet een rechte lijn zijn van minstens 100 meter lang. De breedte moet minstens 6 meter bedragen voor de UCI wereldkampioenschappen, de UCI wereldbekerwedstrijden, de continentale kampioenschappen en de wedstrijden klasse 1, minstens 4 meter voor de andere wedstrijden. De strook moet vlak of hellend zijn.

Het spandoek van de aankomst zal aangebracht worden op minimaal 2,5 meter boven de grond en boven de aankomstlijn, over de volledige breedte van de weg.

### **Hindernissen**

**5.1.022** De start- en aankomststrook moeten vrij zijn van hindernissen.

**5.1.023** Het parcours mag maximum zes kunstmatige hindernissen bevatten. Onder hindernis verstaat men een gedeelte van het parcours waar renners geacht worden (maar niet verplicht worden) van hun fiets te stappen.

De toegelaten kunstmatige hindernissen voor een cyclo-cross parcours zijn beperkt tot:

- planken, zoals beschreven in artikel 5.1.024;
- trappen;
- kunstmatige zandbakken

Alle ander kunstmatige hindernissen zijn niet toegelaten.

De lengte en de hoogte van een hindernis mogen respectievelijk 80 meter en 40 centimeter niet overschrijden. De totale lengte van de hindernissen mag niet meer zijn dan 10 % van het parcours.

De lengte van een kunstmatige zandbak moet tussen minimaal 40 meter en maximum 80 meter zijn. De breedte moet minstens 6 meter zijn. De zandbakken moeten in een strook in rechte lijn geplaatst zijn. De ingang en de uitgang van de zandbakken moeten op hetzelfde horizontaal niveau zijn als het parcours.

Trappen in dalende lijn zijn verboden.

**5.1.024 (N)** Het parcours mag één enkele strook bevatten met planken. Deze hindernis moet bestaan uit twee planken die op een afstand van minimaal 4 meter en maximaal 6 meter



van elkaar verwijderd zijn en in een rechte lijn geplaatst zijn. Zij moeten over de volledige hoogte vol zijn, zonder scherpe zijkanten en niet in metaal. Zij mogen maximum 40 cm hoog zijn en hun breedte dient gelijk te zijn aan die van het parcours. Om deze hindernis te vermijden, wordt voor de categorieën Dames en Heren Juniores een parallel parcours aanbevolen.

Ingeval van abnormale gladheid van het parcours dient de strook met planken weggenomen te worden op beslissing van de voorzitter van het college van commissarissen, in overleg met de organisator en, indien hij aanwezig is, de UCI technisch afgevaardigde of de coördinator cyclo-cross van de UCI.

Één of twee planken kunnen worden vervangen door één of twee boomstammen waar nodig. Indien een boomstam wordt gebruikt, mag de maximale dikte 40 cm bedragen. Bovendien zijn alle specifieke regels die gelden voor planken eveneens van toepassing op boomstammen.

**5.1.025** Bruggen en loopplanken zijn toegelaten op voorwaarde dat zij minstens 3 meter breed zijn en langs beide kanten beschermd zijn door een afsluiting. Een antisliplaag (tapijt, roosterwerk of antislipverf) zal de bruggen en loopplanken bedekken.

Bovendien moet een afzonderlijke loopbrug voorzien worden voor de toeschouwers.

**5.1.025 bis** De obstakels van een cyclo-cross parcours moeten dezelfde zijn voor de wedstrijd van de Heren en Dames Elite.

#### **Materiaalposten**

**5.1.026** De materiaalpost is dat gedeelte van het parcours waar de renners mogen veranderen van wiel of fiets.

**5.1.027** De materiaalposten moeten rechtlijnig zijn en er mogen geen kunstmatige hindernissen in voorkomen. Zij moeten ingericht worden op een gedeelte van het parcours waar de snelheid niet te hoog ligt en niet op een strook met stenen of in een afdaling.

**5.1.028** De dubbele materiaalpost (zie bijlage 2) is verplicht bij UCI WK, UCI wereldbekerwedstrijden, de continentale kampioenschappen, nationale kampioenschappen en wedstrijden klasse 1. Indien het onmogelijk is een parcours uit te tekenen dat de aanleg van een dubbele materiaalpost mogelijk maakt volgens de voorschriften uit artikel 5.1.029, zal de wedstrijd slechts georganiseerd kunnen worden mits voorafgaandelijk akkoord van de cyclo-cross commissie voor wat de installatie van twee enkele posten betreft. (zie bijlage 3).

**5.1.029** De dubbele materiaalpost moet aangelegd worden op een plaats waar twee parcoursstroken voldoende dicht bij mekaar liggen en waar de afstand tussen de opeenvolgende doortochten ter hoogte van de post min of meer gelijk is.

**5.1.030** Voor de UCI wereldkampioenschappen wordt de inplanting van de dubbele materiaalpost bepaald door de UCI technisch afgevaardigde.

**5.1.031** In de andere wedstrijden dan deze beoogd in artikel 5.1.028 dient de organisator bij voorkeur een dubbele materiaalpost te voorzien, ofwel twee enkele posten die zorgvuldig verspreid zijn op het parcours.

**5.1.032** Over de lengte van de materiaalpost moet door middel van nadarafsluiting en afbakeningslint een scheiding gemaakt worden tussen de wedstrijdstrook en de strook voor het verwisselen van materiaal. De materiaalpost moet worden aangeduid en

nauwkeurig afgebakend door middel van een gele vlag aan het begin en het einde van de scheiding tussen de twee stroken.

**5.1.033 (N)** Langs de kant van de strook voor het verwisselen van materiaal zal een zone, met een diepte van 2 meter, worden voorbehouden voor de begeleiders en hun materiaal. Iedere renner heeft recht op één begeleider per materiaalpost. De begeleider moet houder zijn van een vergunning van mecaniciens of paramedisch assistent. Bovendien moet hij in het bezit zijn van een accreditatie afgeleverd door de organisator.

**5.1.034** In de dubbele materiaalposten dient er wateraanvoer voorzien te worden voor het reiniger van het materieel. Ingeval van enkele materieelposten moet de wateraanvoer zich in de onmiddellijke nabijheid bevinden, zonder dat de mecaniciens het parcours moeten dwarsen om er toegang toe te hebben.

Indien een waterreservoir of aansluitingen voor reinigingstoestellen op hoge druk voorzien zijn, dienen zij vrij ter beschikking te worden gesteld.

Voor de UCI wereldkampioenschappen, UCI wereldbekerwedstrijden **en continentale kampioenschappen** moet de organisator **tien** hogedrukreinigers ter beschikking stellen in de materiaalpost.

Individuele hogedrukreinigers zijn verboden in de materiaalposten tijdens de UCI wereldkampioenschappen, de UCI wereldbeker en de continentale kampioenschappen.

#### **Boxen**

**5.1.035** Voor de UCI wereldkampioenschappen, de UCI wereldbekerwedstrijden en de continentale kampioenschappen moeten de materiaalposten een lengte hebben van minstens 70 meter. Langs de wisselstroken dienen 12 tot 15 door nadar afgebakende boxen te worden voorzien met een breedte van 4 meter (zie bijlage 2). In de wedstrijden Klasse 1 dienen de materiaalposten een minimumlengte te hebben van minimum 60 meter en moeten minimum 12 boxen voorzien worden. In elke box mogen er zich slechts twee geaccrediteerde begeleiders per renner bevinden.

#### **Toewijzing van de boxen**

**5.1.036** Tijdens de UCI wereldkampioenschappen, de UCI wereldbekerwedstrijden en de continentale kampioenschappen, zal de toewijzing van de boxen tijdens de vergadering van het college van commissarissen met de ploegleiders, als volgt gebeuren:

1. Afzonderlijk voor elke categorie en volgens het laatst gepubliceerde UCI cyclo-cross landenklassement van de betreffende categorie van het lopende seizoen (of volgens het finale UCI cyclo-cross landenklassement van de betreffende categorie eind vorig seizoen, indien nog geen klassement van het lopende seizoen is gepubliceerd.)
2. De toewijzing van de boxen aan de ploegen, die niet in het klassement voorkomen, gebeurt per lottrekking.
3. In deze bepaalde volgorde, kiezen de ploegleiders hun box naar eigen goeddunken.

**5.1.037** (vervallen op 1.09.08)

#### **Materiaalwissel**

**5.1.038** Een renner mag enkel de wisselstrook inslaan voor het veranderen van fiets of wiel(-en) of om mechanische bijstand te krijgen.

Indien een renner de wisselstrook neemt voor een andere reden, zullen de commissarissen een beslissing nemen en deze is definitief.

**5.1.039** De materiaalwissel dient te gebeuren binnen de limieten van de wisselstrook en op hetzelfde punt. De renner die het einde van de materiaalpost voorbij is gereden moet verder rijden tot de volgende post om van rijwiel of wiel te verwisselen. De renner die zich nog in de wedstrijdstrook bevindt mag de wisselstrook vervoegen, op voorwaarde dat hij rechtsomkeer maakt in de wedstrijdstrook en de andere strook binnenrijdt bij het begin ervan, zonder hierbij zijn tegenstrevers te hinderen.

**5.1.040** Het verwisselen van wiel of rijwiel tussen renners is verboden.

**5.1.041** **Begeleiders**

Iedere renner mag begeleid worden door een paramedisch assistent en twee mecaniciens. De paramedisch assistent en de mecaniciens dienen van de organisator een gratis accreditatie te ontvangen, welke hen toegang verleent tot de voor hen bestemde zone. De accreditaties moeten uitgegeven worden buiten de omloop, in een duidelijk aangegeven locatie.

Voor de UCI wereldbeker cyclo-cross en de UCI wereldkampioenschappen zullen de accreditaties voor de paramedische assistent en de twee mecaniciens van een renner enkel en alleen verdeeld worden door de commissarissen, nadat de controle van de vergunning van de paramedische assistent en de mecanicien is voltooid.

**§ 2 Verloop van de wedstrijd**

**Startprocedure**

**5.1.042** De renners zullen maximum 10' voor de start verzameld worden in de oproepzone, zoals omschreven in artikel 5.1.019.

De renners moeten de start afwachten met ten minste een voet aan de grond, op straffe naar de laatste plaats van hun startstrook geplaatst te worden.

De start wordt gegeven door de voorzitter van het college van commissarissen met een fluitje, een geluid of een lichtstelsel. In het geval van een geluids- of lichtstelsel, moet de start worden geactiveerd door de voorzitter van het college van commissarissen zelf, er is geen technische tussenpersoon toegestaan.

De laatste seconden voor de start gaan niet gepaard met een progressief geluid of een progressieve lichtsequentie. Bijvoorbeeld: - in het geval van een geluidsinstallatie gaat het geluid van stil naar het startgeluid, er is geen piep of ander geluid dat aangeeft dat de start binnen enkele seconden komt;

- in het geval van een lichtstelsel, gaat het licht van rood naar groen, of van uit naar aan, maar zonder enige progressie die aangeeft dat de start binnen enkele seconden komt.

(artikel aangepast op 1.10.02; 1.09.08; 10.06.21).

## Startorde

**5.1.043 (N)** De startorde van de wedstrijden wordt als volgt bepaald :

A) UCI Wereldkampioenschappen:

1. De eerste 8 renners van het laatste UCI cyclo-cross wereldbekerklassement van het lopende seizoen. Voor de Dames U23-wedstrijd van de UCI wereldkampioenschappen, de eerste 8 rensters van 19-22 jaar uit UCI Wereldbeker cyclo-cross klassement bij de Dames Elite.
2. Volgens het laatst gepubliceerde individuele UCI cyclo-cross klassement van het lopende seizoen
3. Voor de niet gerangschikte renners : door rotatie van de landen (\*).

B) UCI Wereldbeker

1. De eerste 8 renners van het meest recent gepubliceerde UCI Wereldbeker klassement van het lopende seizoen. Dit punt 1 is niet van toepassing op de eerste UCI Wereldbekermanche van het seizoen,
2. Volgens het laatst gepubliceerde individuele UCI cyclo-cross klassement van het lopende seizoen (of het individuele eindklassement cyclo-cross van het vorige seizoen wanneer er nog geen klassement voor het lopende seizoen is gepubliceerd),
1. Voor de wedstrijden bij de Dames en de Heren Elite, zullen de plaatsen 25 tot 32 in de startorde toegekend worden aan de renners geplaatst in de top 50 van de volgende klassementen, tenzij ze in de startorde tussen de 1<sup>e</sup> en 24<sup>e</sup> plaats staan als gevolg van de punten 1 en 2 van dit artikel:
  - UCI MTB XCO klassement
  - Mondiaal UCI wegklassement
  - De plaatsen 25 tot 32 zullen worden toegekend in functie van het klassement van iedere renner, ongeacht het klassement: UCI MTB XCO klassement of mondiaal UCI wegklassement. Als twee renners éénzelfde klassement hebben, zullen ze geplaatst worden door lottrekking.
2. Niet-geklasseerde renners: door rotatie van de landen (\*),

C) Continentale kampioenschappen en andere wedstrijden:

1. Volgens het laatst gepubliceerde individuele UCI cyclo-cross klassement van het lopende seizoen (of indien het klassement voor het lopende seizoen nog niet gepubliceerd is, wordt de startorde bepaald door het eindklassement van het individuele UCI cyclo-cross klassement van het voorgaande seizoen);
2. Voor de niet gerangschikte renners : lottrekking.

D) Wedstrijden voor Dames Juniores, Dames U23 en Heren U23

De punten A, B en C van dit artikel zijn volledig van toepassing, rekening houdend met:

- voor de Dames Juniores wedstrijden, het individuele UCI cyclo-cross klassement van de categorie dames,
- voor de Dames U23-wedstrijden, het individuele UCI cyclo-cross klassement van de categorie dames,
- voor de Heren U23-wedstrijden, het algemene UCI wereldbeker klassement van de categorie Heren U23 in het geval B en het individuele UCI cyclo-cross klassement voor de Heren Elite in de andere gevallen.

(\*) Voor de niet gerangschikte renners, wordt de startorde van de renners van ieder land tijdens de bevestiging van de deelnemers bepaald en gecommuniceerd door de bevoegde nationale federatie.

De startvolgorde van de ploegen, wordt als volgt bepaald :

- In eerste instantie de nationale ploegen in de volgorde bepaald door het landenklassement van de voorbije UCI wereldkampioenschappen voor de desbetreffende categorie.
- Vervolgens wordt de volgorde voor de niet geklasseerde landen bepaald door lottrekking.

De teams (volgens bovenstaande volgorde) nemen elk om beurt de start, met hun eerste renner, vervolgens met hun tweede renner, enz.

**5.1.044** (vervallen op 1.09.08)

**5.1.045** (vervallen op 1.09.08)

#### **Toewijzing rugnummers**

**5.1.046** De toekenning van de rugnummers bij UCI wereldkampioenschappen en UCI wereldbekerwedstrijden gebeurt als volgt:

- Rugnummers 1 en de volgende aan het land van de wereldkampioen van het vorige seizoen;
- Rugnummer 1 wordt enkel gegeven aan de heersende wereldkampioen van de betreffende categorie;
- De andere rugnummers worden toegekend aan de landen volgens hun klassement in het UCI wereldkampioenschap van het vorige seizoen;
- Voor de niet gerangschikte landen of de landen die niet aan het UCI wereldkampioenschap van vorig seizoen deelnamen, gebeurt de toewijzing per lottrekking, verricht door het college van commissarissen.

**5.1.047** **Valse start**

Ingeval van valse start zal een nieuwe oproepprocedure en opstelling gebeuren.

**Renners die een valse start veroorzaken, worden teruggezet naar de laatste plaats in de startvolgorde van de nieuwe oproep.**

(artikel gewijzigd op 1.09.06; **10.06.21**).

**5.1.048 (N)** **Wedstrijdduur**

De duur van de wedstrijden moet zo dicht mogelijk volgende tijden benaderen:

- 40 minuten voor de wedstrijden voor Heren Juniores
- 40 minuten voor wedstrijden voor Dames Juniores
- **45 minuten voor wedstrijden waar vrouwen elite en vrouwen junior samen rijden,**
- **45 minuten voor de wedstrijden vrouwen U23**
- 50 minuten voor de wedstrijden voor Heren U23
- **50 minuten voor wedstrijden vrouwen elite zonder deelname van vrouwen juniors,**
- 60 minuten voor de wedstrijden voor Heren Elite

Het aantal ronden zal berekend en aangekondigd worden op het einde van de tweede ronde.

(artikel gewijzigd op 1.09.01; 1.09.06; 16.06.14; 1.07.15; 7.06.16; 28.06.17; 21.06.19; 12.06.20; **10.06.21**).

### **Wedstrijdvolgorde**

**5.1.048 bis** Voor alle wedstrijden gepland op één dag, geldt de onderstaande volgorde:

1. Heren Juniores
2. Dames Juniores indien van toepassing
3. Heren U23 indien van toepassing
4. Dames
5. Heren Elite

(artikel toegevoegd op 16.06.14; 21.06.19)

De wedstrijden Heren en Dames Elite moeten als aparte wedstrijden worden georganiseerd. Dit betekent dat er geen andere categorieën mogen worden toegevoegd, noch enige vorm van een uitgestelde start voor een andere wedstrijd of categorie is toegelaten voor de wedstrijden Heren en Dames Elite.

### **5.1.049 Laatste ronde**

De laatste af te leggen ronde wordt aangekondigd door de bel.

### **Klassement**

**5.1.050** Elke renner die na de winnaar de aankomstlijn overschrijdt zal de wedstrijd beëindigen en zal geplaatst worden volgens zijn positie.

De renner die opgeeft moet onmiddellijk het parcours verlaten en mag de aankomstlijn niet meer overschrijden. Hij wordt in de uitslag opgenomen als "DNF" ("Did Not Finish", heeft de wedstrijd niet beëindigd), en krijgt geen punten voor deze wedstrijd.

### **5.1.051 (N)**

De gedubbelde renners moeten de wedstrijd eindigen in de ronde waarin zij werden gedubbeld in een zone juist voor de laatste rechte lijn of in de 80% zone, zoals uitgelegd in art. 5.1.052, indien deze regel van toepassing is. Zij worden gerangschikt in de uitslag in functie van de volgorde waarin zij het parcours hebben moeten verlaten, inclusief het aantal ronden achterstand.

### **5.1.052**

Na overleg met de organisator, beslist de voorzitter van het college van commissarissen om de 80% regel al dan niet toe te passen, als volgt : wordt uit de wedstrijd genomen elke renner met 80% achterstand op de leider.

De tijd wordt berekend op de eerste ronde. De renner moet de wedstrijd verlaten op het einde van zijn ronde in de daartoe voorziene zone ( zone 80% ), uitgezonderd wanneer de renner in de laatste ronde is. Tijdens de UCI wereldbekerwedstrijden en de UCI - wereldkampioenschappen is de toepassing van de 80% regel verplicht.

### **5.1.053**

Tijdens de UCI wereldkampioenschappen wordt een landenklassement opgemaakt aan de hand van de plaats van de eerste drie renners van elk land. De landen die met twee renners eindigen, worden gerangschikt na de ploegen die met drie zijn geëindigd. De landen die met één renner eindigen, worden gerangschikt na de ploegen die met twee zijn geëindigd. De landen in een ex-aequo volgens dit klassement zullen gerangschikt worden volgens de best geplaatste renner.

Het landenklassement geeft geen recht op de titel van wereldkampioen.

### **Protocol**

### **5.1.054**

De huldigingplechtigheid heeft zo snel als mogelijk plaats en ten laatste 15 minuten na de aankomst van de eerste renner.

Voor de UCI wereldbekerwedstrijden wordt verwezen naar artikel 5.3.011.

### **5.1.055**

Het is de deelnemers aan deze plechtigheid toegelaten bovenkleding te dragen. De presentatie van de fiets van de renner op het podium is niet toegelaten, noch op het podium, noch voor het podium.

*(artikel gewijzigd op 26.06.18)*

### **Uitslagen**

**5.1.056** [artikel verplaatst naar 1.2.124]

**5.1.057** [artikel verplaatst naar 1.2.124]

### **Annulatie**

**5.1.058** Bij moeilijke klimatologische omstandigheden (bvb.: sterke wind, hevige sneeuwval, temperatuur vanaf  $-15^{\circ}$ ) mag de voorzitter van het college van commissarissen beslissen om de wedstrijd af te gelasten, desgevallend na overleg met de UCI technisch afgevaardigde en de organisator.

### **5.1.059 Communicatie in wedstrijd**

Het gebruik van radiocommunicatie of andere communicatiemiddelen op afstand met de renners is verboden.

Tijdens de UCI wereldbeker cyclo-cross en de UCI wereldkampioenschappen en uitsluitend in wedstrijden voor Heren Elite en Dames Elite, is het gebruik van radiocommunicatie van de renner naar zijn mecaniciens toegelaten. Het gebruik van radiocommunicatie van de omkadering naar de renner is verboden.

Het gebruik van het systeem blijft onderworpen aan de toepasselijke wettelijke bepalingen.

**5.1.060** [gedekt door artikel 1.3.071]

**5.1.061** Wanneer een elektronisch identificatieapparaat door de tijdopnamedienst ter beschikking wordt gesteld van de renners om hen te identificeren of om hun locatie te bepalen, dan zijn de renners verplicht om dit toestel te dragen naast de identificatienummers als opgesomd in artikel 1.3.073.

Het elektronisch identificatieapparaat ter beschikking gesteld door de tijdopnamedienst zal voor alle renners van eenzelfde wedstrijd gelijk moeten zijn. Het zal beschouwd worden als een identificatienummer, evenwaardig aan de andere identificatiemiddelen vermeld in artikel 1.3.073.

De artikelen 1.3.076, 1.3.077, 1.3.080 en de punten 3 en 4 van het straffenbarema voor wedstrijdfeiten in bijlage van titel 12 blijven geldig.

*(artikel ingevoerd op 28.06.17, gewijzigd op 21.06.19).*

## Hoofdstuk II : UCI CYCLO-CROSS KLASSEMENT

**5.2.001** De UCI maakt een jaarlijks individueel klassement op van de renners die deelnemen aan internationale veldritten:

- Een gezamenlijk klassement voor Heren Elite en Heren U23;
- Een klassement voor Dames Elite en Dames U23 en de Dames Juniores samen;
- Een klassement voor Heren Juniores.

De benaming van het klassement is « Classement Cyclo-cross UCI ».

**5.2.002** Het UCI Cyclo-cross klassement is exclusief eigendom van de UCI.

**5.2.003** Het UCI Cyclo-cross klassement wordt als volgt opgemaakt :

A. Heren Elite/U23 en Dames Elite/U23/Juniores

Het UCI Cyclo-cross klassement wordt opgesteld over een periode van een jaar door optelling van de punten behaald sedert de opmaak van het vorige klassement. Tezelfdertijd worden de punten die de renner behaalde in de internationale veldritten tot op dezelfde dag van het vorige jaar afgetrokken. Het nieuwe klassement wordt van kracht op de dag van zijn publicatie en blijft geldig tot publicatie van het volgende klassement.

B. Heren Juniores

Het UCI Cyclo-cross klassement voor Heren Juniores wordt opgesteld door optelling van de punten behaald door elke renner in internationale veldritten over de periode van 1 september tot 28 of 29 februari.

De renners met gelijke punten in het klassement worden van elkaar gescheiden door hun klassement in de meest recente wedstrijd van het seizoen, waarbij enkel de plaatsen die recht geven op UCI-punten in aanmerking worden genomen, volgens deze volgorde:

- 1) UCI Wereldkampioenschappen
- 2) UCI Wereldbekerwedstrijden
- 3) Continentale kampioenschappen
- 4) Nationale kampioenschappen
- 5) Wedstrijden klasse 1
- 6) Wedstrijden klasse 2
- 7) Wedstrijden Heren U23 en Heren Juniores van de klasse 1 of klasse 2.

**5.2.004** Naargelang het aantal toe te kennen punten zijn deze wedstrijden ingedeeld in 16 categorieën :

1. UCI wereldkampioenschappen Heren Elite en UCI wereldkampioenschappen Dames Elite
2. UCI wereldkampioenschappen Heren U23 en Dames U23
3. UCI wereldkampioenschappen Heren Juniores en Dames Juniores
4. UCI wereldbekerwedstrijden Heren en Dames Elite
5. UCI wereldbekerwedstrijden Heren U23
6. UCI wereldbekerwedstrijden Heren Juniores en Dames Juniores
7. Continentale kampioenschappen Heren Elite en Dames Elite
8. Continentale kampioenschappen Heren U23 en Dames U23
9. Continentale kampioenschappen Heren Juniores en Dames Juniores
10. Nationaal kampioenschap Heren Elite en Dames Elite
11. Nationaal kampioenschap Heren U23 en Dames U23
12. Nationaal kampioenschap Heren Juniores en Dames Juniores
13. Wedstrijden klasse 1 Heren Elite en Dames



14. Wedstrijden klasse 2 Heren Elite en Dames
15. Wedstrijd Heren U23 tijdens wedstrijden van de klasse 1 of klasse 2 (indien er een aparte wedstrijd is voor Heren Elite)
16. Wedstrijd Heren Juniores tijdens wedstrijden van de klasse 1 of klasse 2
17. Wedstrijd voor de Dames Juniores van wedstrijden klasse 1 of klasse 2 (in geval van een aparte wedstrijd voor de Dames U23 en Dames Elite)

**5.2.005** De klassering van de wedstrijden waarvan sprake in punten 4 tot 9 en van 13 tot 16 van artikel 5.2.004 gebeurt jaarlijks door het directiecomité van de UCI.

**5.2.006** Het aantal te winnen punten is vermeld in het barema dat als bijlage bij deze titel gevoegd is.

Voor alle categorieën uitgezonderd voor de Heren Juniores, worden alle resultaten in aanmerking genomen.

Voor de Heren Juniores, worden enkel de beste resultaten van iedere renner in aanmerking genomen,

- wedstrijden Heren Juniores van Klasse 1 of Klasse 2: de 6 beste resultaten van iedere renner,
- UCI wereldbeker wedstrijd Heren Juniores: de 5 beste resultaten van iedere renner.

(gewijzigd per 01.09.04; 01.09.06; 01.09.08; 01.07.09; 1.07.15; 21.06.19; 1.07.20)

**5.2.007** (vervallen op 1.09.08)

**5.2.008** (verplaatst naar artikel 5.1.056 op 1.09.08)

**5.2.009** Iedere dinsdag wordt een individueel UCI cyclo-cross klassement gepubliceerd. Het is bepalend voor de startorde van de deelnemers aan internationale wedstrijden volgens artikel 5.1.043. De datum van de eerste publicatie van het nieuwe seizoen wordt beslist door de cyclo-cross commissie.

**5.2.010** Terzelfdertijd zal een UCI Cyclo-cross landenklassement voor Heren Elite en een UCI Cyclo-cross landenklassement voor Dames Elite, alsook een UCI Cyclo-cross landenklassement voor Heren U23, een UCI Cyclo-cross landenklassement voor Dames U23 en een UCI Cyclo-cross landenklassement voor Heren Juniores opgesteld worden door optelling van de punten die behaald werden door de eerste 3 renners van elk land.

De landen eindigend met gelijke punten worden van elkaar gescheiden door de plaats van hun beste renner in het individueel klassement.

**5.2.011** (vervallen op 1.09.08)

**5.2.012** (vervallen op 1.09.08)

**5.2.013** (verplaatst naar artikel 1.3.058b)

**5.2.014** De UCI creëert een UCI cyclo-cross ploegenklassement voor de ploegen gedefinieerd in hoofdstuk 5 van dit reglement.

Het UCI cyclo-cross ploegenklassement wordt berekend door optelling van de punten van de twee beste renners heren en de 2 beste dames van iedere cyclo-cross ploeg in het individuele UCI cyclo-cross klassement dat iedere week gepubliceerd wordt.

De gelijk gerangschikte UCI cyclo-cross ploegen worden gescheiden door de plaats van hun beste renner in het individuele klassement bij de dames.

- 5.2.015** Conform de bepalingen in artikel 1.2.029, worden de nationale kampioenschappen cyclo-cross verreden op de datum die jaarlijks wordt opgelegd door het directiecomité van de UCI. De UCI kan een uitzondering toestaan voor het zuidelijke halfrond of bij overmacht. Voor wat de berekening van de UCI klassementen betreft worden alle nationale kampioenschappen die plaats hebben voor of na de opgelegde datum geacht te hebben plaatsgevonden op de opgelegde datum.

*(artikel ingevoerd op 26.06.18)*

- 5.2.016** Een renner kan op elk moment officieel als “gestopt” worden verklaard door zijn Nationale Federatie en de desbetreffende renner. De renner wordt binnen 20 dagen uit het UCI-klassement geschrapt. Indien de renner in competitie terugkeert, moet hij voldoen aan de voorwaarden van hoofdstuk XIV van het UCI-reglement: Antidopingreglement. Hij zal niet met zijn vorige UCI-punten worden gecrediteerd.

*(artikel ingevoerd op 1.07.20)*

### **Hoofdstuk III : UCI WERELDBEKER CYCLO-CROSS**

**5.3.001** De UCI wereldbeker cyclo-cross is exclusief eigendom van de UCI.

**5.3.002** De UCI wereldbeker cyclo-cross heeft plaats over een maximum van 16 evenementen. Eénzelfde land zal niet meer dan 50% van deze evenementen organiseren.

Indien het aantal UCI-wereldbekerwedstrijden zich tussen 9 en 13 evenementen situeert, is een minimum van 6 verschillende organiserende landen vereist.

Indien het aantal UCI-wereldbekerwedstrijden 14 of 15 is, is een minimum van 7 verschillende organiserende landen vereist.

Als het aantal UCI-wereldbekerwedstrijden 16 is, is een minimum van 8 verschillende organiserende landen vereist.

Deze wedstrijden worden elk jaar door het directiecomité van de UCI aangeduid volgens de procedure bepaald in de handleiding voor kandidaturen en de organisatiegids van de licentiehouder van de UCI wereldbeker cyclo-cross.

**5.3.003** [artikel geschrapt op 01.07.20]

**5.3.004** Artikel overgeplaatst naar 5.1.005.

#### **Deelname**

**5.3.005** Er wordt een UCI wereldbeker cyclo-cross voor Heren en Dames Elite georganiseerd.

Naast de wedstrijden voor Dames en Heren Elite zijn er per seizoen maximaal 8 UCI-wereldbekerwedstrijden voor de categorieën Heren Juniores, Dames Juniores en Heren U23. De UCI wereldbekerwedstrijden cyclo-cross die deze categorieën niet organiseren, kunnen wedstrijden organiseren voor Heren U23, Heren Juniores en Dames Juniores op de internationale cyclo-crosskalender en deze wedstrijden tellen als zodanig niet mee voor de UCI wereldbeker cyclo-cross.

De wedstrijden van de UCI wereldbeker cyclo-cross voor Heren Elite, Dames, Heren U23 en Heren en Dames Juniores zullen vermeld worden op de website van de UCI en zullen open staan voor de volgende leeftijdscategorieën, verwijzend naar artikel 5.1.001:

Heren Juniores: heren van 17 tot 18 jaar  
Dames Juniores: dames van 17 tot 18 jaar  
Heren U23: heren van 19 tot 22 jaar  
Heren Elite: heren van 23 jaar en meer  
Dames Elite: dames van 19 jaar en meer

De renners worden bij de UCI ingeschreven door de federatie van hun nationaliteit.

**5.3.006** In de UCI-wereldbekerwedstrijden cyclo-cross voor Heren en Dames Elite, zijn de renners geplaatst in de top 50 van het laatst gepubliceerde UCI cyclocross klassement aan het begin van het registratieproces voorgekwalificeerd. Federaties die minder dan 8 voorgeselecteerde renners inschrijven kunnen hun selectie aanvullen tot een totaal van 8 inschrijvingen.

Voorgekwalificeerde renners komen in aanmerking voor selectie naar keuze van de federatie van hun nationaliteit, met een maximum van 12 renners per land en volgens de volgende 6 gevallen:

- Een federatie met 6 voorgekwalificeerde renners zal haar 6 best gerangschikte renners en 2 renners van haar keuze selecteren,
- Een federatie met 7 voorgekwalificeerde renners zal haar 7 best gerangschikte renners en 1 renner van haar keuze selecteren,
- Een federatie met 8 voorgekwalificeerde renners zal haar 8 best gerangschikte renners en 1 renner van haar keuze selecteren,
- Een federatie met 9 voorgekwalificeerde renners zal haar 8 best gerangschikte renners en 2 renners van haar keuze selecteren,
- Een federatie met 10 voorgekwalificeerde renners zal haar 8 best gerangschikte renners en 3 renners van haar keuze selecteren,
- Een federatie met ten minste 11 voorgekwalificeerde renners zal haar 8 best gerangschikte renners en 4 renners van haar keuze selecteren.

Voor de wedstrijd bij de Dames **elite** : elke nationale federatie die 8 of meer renners inschrijft, mag bijkomend ook 2 Dames U23 inschrijven.

Voor de elite-race mannen en wanneer een afzonderlijke race voor mannen onder de 23 die meetelt voor het algemeen klassement van de UCI-wereldbeker veldrijden niet is georganiseerd, mag elke nationale federatie die 8 of meer renners inschrijft, bovendien 2 extra onder de 23 renners inschrijven.

In de UCI wereldbekerwedstrijden cyclo-cross voor Heren U23 en Heren Juniores en Dames Juniores mag elke federatie een nationale ploeg van 6 renners opstellen. De betrokken federaties mogen in hun nationale ploeg de titelvoerende wereldkampioen (met uitzondering van de eerste manche van de wereldbeker van het seizoen) en de leiders van de laatst gepubliceerde klassementen van de UCI wereldbeker cyclo-cross voor de sluiting van de inschrijvingen boventallig opstellen.

Voor alle categorieën in de UCI wereldbeker cyclo-cross mag de nationale federatie van het organiserende land bijkomend een ploeg van 4 renners inschrijven, met een maximum van 12 renners in het geval van landen met meer dan 6 voorgekwalificeerde renners.

Een samenvattende tabel met de openings- en sluitingsdata van de inschrijvingen zal verschijnen op de website van de UCI.

**5.3.007** (vervallen op 1.09.08)

**5.3.008** Ten laatste zes dagen voor elke wedstrijd van de UCI wereldbeker Cyclo-Cross dienen de nationale federaties hun renners in te schrijven bij de UCI.

De inschrijving zal niet aanvaard worden wanneer het hotel waar de renners zullen verblijven niet precies vermeld is bij de registratie.

Ingeval van laattijdige inschrijving, zal de nationale federatie een boete van 150 CHF verschuldigd zijn per renner.

**5.3.009** De voor een UCI-wereldbekerwedstrijd ingeschreven renner (volgens Art.5.3.008) zal op de dag van de wedstrijd zelf aan geen enkele andere veldrit mogen deelnemen, van welke categorie dan ook, op straffe van diskwalificatie en een boete van 500 tot 3000 CHF.

### **Kledij**

#### **5.3.010**

Het dragen van de uitrusting van het nationale team is verplicht voor de UCI wereldbeker cyclo-cross voor Heren U23, Heren Juniores en Dames Juniores, met uitzondering van de nationale, continentale en wereldkampioenen die hun kampioentruï moeten dragen, overeenkomstig de prioriteit als vermeld in artikel 1.3.071.

In de UCI wereldbekerwedstrijden voor Heren en Dames Elite, kan de nationale federatie het dragen van de nationale uitrusting enkel opleggen wanneer de Nationale Federatie de renners ten laste neemt. Voor de Dames U23 worden enkel deelnamevergoedingen toegekend aan renners die de nationale kledij dragen, onder de voorwaarden voorzien in de financiële verplichtingen van de UCI.

De uitrusting van het nationale team die in de UCI wereldbekerwedstrijden cyclo-cross wordt gebruikt, moet voldoen aan de bepalingen van de artikels 1.3.056 en 1.3.057.

*(artikel ingevoerd op 26.06.18; 1.07.20)*

### **Huldigingsplechtigheid**

#### **5.3.011**

De eerste 3 renners van de wedstrijd en de leider in het algemeen klassement van de UCI wereldbeker cyclo-cross moeten zich aanmelden op het podium.

Voor de UCI wereldbekerwedstrijden waar wedstrijden in de jeugd categorieën (Heren Juniores, Dames Juniores en Heren U23) worden georganiseerd, worden de officiële huldigingsplechtigheden van deze categorieën gegroepeerd en georganiseerd na de wedstrijd voor Heren U23.

#### **5.3.012**

[artikel geschrapt op 1.07.20]

### **Klassementen**

#### **5.3.013**

Er is een individueel UCI wereldbekerklassement in alle categorieën, waarbij voor elke wedstrijd aan de 25 eerste renners punten worden toegekend volgens onderstaand barema:

Plaats	Punten	Plaats	Punten	Plaats	Punten	Plaats	Punten
1	40	8	18	15	11	22	4
2	30	9	17	16	10	23	3
3	25	10	16	17	9	24	2
4	22	11	15	18	8	25	1
5	21	12	14	19	7		
6	20	13	13	20	6		
7	19	14	12	21	5		

Voor de wedstrijden bij de Heren U23, Dames Juniores en Heren Juniores zullen alleen de beste resultaten van elke renner in aanmerking worden genomen voor de berekening van het UCI wereldbeker cyclo-cross klassement.

- Als er 7 UCI wereldbekerwedstrijden of minder worden georganiseerd voor deze categorieën, worden de 4 beste resultaten in aanmerking genomen,
- Als er voor deze categorieën 8 UCI-wereldbekerwedstrijden worden georganiseerd, worden de 5 beste resultaten in aanmerking genomen.

De renners met gelijke punten worden van elkaar gescheiden door het hoogste aantal 1<sup>ste</sup> plaatsen, 2<sup>de</sup> plaatsen, enz. waarbij enkel rekening wordt gehouden met de plaatsen waaraan punten verbonden zijn toegekend voor de UCI wereldbeker cyclo-cross. Indien

de renners nog steeds gelijk staan, worden ze van elkaar gescheiden door het aantal behaalde punten in de meest recente wedstrijd.

#### **Landenklassement**

**5.3.013 bis** Een UCI-wereldbekerklassement per land wordt opgesteld door de punten van de eerste drie renners van elk land bij elkaar op te tellen voor de volgende categorieën: junior vrouwen, junior mannen, vrouwen onder de 23 jaar, mannen onder de 23 jaar, elite-vrouwen en elite-mannen. In het geval van gelijkheid tussen landen als gevolg van deze berekening, zal de plaats van de beste renner in het individuele klassement doorslaggevend zijn.

(artikel ingevoerd op 12.06.20)

**5.3.014** (geschrapt op 1.09.04)

**5.3.015** (geschrapt op 1.09.03)

**5.3.016** (geschrapt op 1.09.04)

**5.3.017** (geschrapt op 1.09.04)

#### **Prijzen**

**5.3.018** Het prijzenbarema van het individueel klassement per wedstrijd zal door het directiecomité van de UCI bepaald worden.

Uiterlijk drie maanden voor de wedstrijd zal de organisator aan de nationale federatie van de organisator een bankwaarborg bezorgen die gelijk is aan het totale prijzenbedrag.

Bij niet-naleving van de betaling van de prijzen zal de wedstrijd het volgende seizoen niet weerhouden worden als UCI wereldbekerwedstrijd cyclo-cross.

**5.3.019** De licentiehouders van de UCI wereldbeker kent een prijs toe aan de 25 eerste Heren Elite renners en aan de 20 eerste Dames Elite rensters van het individuele eindklassement van de UCI wereldbeker cyclo-cross, het bedrag zal worden vastgelegd in de financiële verplichtingen van de UCI.

(artikel ingevoerd op 1.09.08; gewijzigd op 7.06.16; 28.06.17; 21.06.19)

**5.3.020** (geschrapt op 1.09.99)

**5.3.021** (geschrapt op 1.09.04)

#### **Trofeeën**

**5.3.022** De licentiehouders van de UCI wereldbeker kent een trofee toe aan de drie eerste renners van het eindklassement van de UCI wereldbeker cyclo-cross in iedere categorie.

#### **Leiderstrui**

**5.3.023** Een leiderstrui zal door de licentiehouders van de UCI wereldbeker worden uitgereikt tijdens de ceremonie voor elke categorie.

De leider in een wereldbekerklassement moet in elke wereldbekerwedstrijd een leiderstrui dragen, behalve in de openingswedstrijd van de betreffende categorie.

Een leiderstrui zal ook worden gedragen door de eerste Dame U23, zoals bepaald door artikel 5.1.001, volgens het individuele klassement van de UCI wereldbeker cyclo-cross.

Het dragen van het leiderspak is enkel toegelaten tijdens de wedstrijden van de UCI wereldbeker cyclo-cross en in geen enkele andere wedstrijd.

De betrokken renner mag een leiderspak (broek plus trui of combinatie) dragen tijdens de wereldbekerwedstrijden dat door zijn eigen partner of leverancier is gemaakt. In dat geval moet het grafisch charter van de UCI voor de leiderstrui van de wereldbeker worden gerespecteerd.

Voor alle categorieën (met uitzondering van de categorie Heren en Dames Juniores) die deelnemen aan de wedstrijden van de UCI wereldbeker, is het de leiders van het algemeen klassement toegelaten om de publiciteit van hun ploeg aan te brengen op de leiderstrui, volgens artikel 1.3.055bis, enkel wanneer alle onderstaande voorwaarden zijn vervuld:

- indien zij lid zijn van een door de UCI erkende ploeg zoals bepaald in art. 5.1.001.
- voor de categorie Heren Elite, Dames Elite en Dames U23, met uitzondering van de categorie Heren Juniores;
- voor de categorie Heren U23, volgens de toestemming van de nationale federatie van de renner.

*(artikel gewijzigd op 1.09.98; 1.09.04; 1.09.05; 1.09.08; 7.06.16; 28.01.17; 26.06.18; 12.06.20; 1.07.20)*

**5.3.024** [ *Artikel verplaatst naar art. 1.3.058 b* ].

## **Hoofdstuk IV : UCI WERELDKAMPIOENSCHAPPEN CYCLO-CROSS MASTERS**

(Hoofdstuk toegevoegd op 16.06.14)

- 5.4.001** Enkel licentiehouders overeenkomstig artikels 1.1.001 tot 1.1.028 en 5.1.001 mogen deelnemen aan de UCI wereldkampioenschappen Masters. Een rugnummer kan enkel op vertonen van de vergunning toegekend worden.
- 5.4.002** Renners die ingeschreven zijn voor de UCI wereldkampioenschappen Masters vertegenwoordigen hun land, maar kunnen een uitrusting naar keuze dragen.
- 5.4.003** Alle informatie mbt de UCI wereldkampioenschappen Masters moet via de organisator of via de website van de UCI verkregen worden.
- 5.4.004** Normaliter worden de kampioenschappen verreden in leeftijdsreeksen van 5 jaar : 35-39, 40-44, 45-49 enz. Leeftijdsreeksen kunnen worden gecombineerd wanneer minder dan 6 renners in dezelfde leeftijdscategorie starten. Bij gecombineerde leeftijdsreeksen, wordt een titel uitgereikt per leeftijdsreeks van 5 jaar (zelfs als deze categorie door slechts één renner wordt vertegenwoordigd).

*(artikel gewijzigd op 26.06.18).*



## Hoofdstuk V : UCI CYCLO-CROSS TEAMS

(Hoofdstuk toegevoegd op 28.01.17)

### §1 Identiteit

**5.5.001** De UCI registreert 2 types cyclo-cross teams :

- UCI professioneel cyclo-cross team,
- UCI cyclo-cross team

De leden van een UCI cyclo-cross team of van een UCI professioneel cyclo-cross team zijn werkzaam voor en/of gesponsord door dezelfde entiteit, met als doel deel te nemen aan wedstrijden van de internationale UCI kalender cyclo-cross.

#### 1) UCI cyclo-cross team

Een UCI cyclo-cross team is een entiteit samengesteld uit minimaal 3 renners, elk van hen 19 jaar of ouder zoals gedefinieerd in artikel 5.1.001. Een UCI cyclo-cross team moet minstens 1 dame tellen.

Een renner die reeds lid is van een bij de UCI geregistreerd team in een andere discipline, kan geregistreerd worden bij een UCI cyclo-cross team, enkel en alleen als een contract tussen de 3 partijen (renner, UCI cyclo-cross team en ander UCI team) is opgemaakt tijdens de registratieprocedure.

#### 2) UCI professioneel cyclo-cross team

Een UCI-professioneel cyclo-cross team is een entiteit die bestaat uit minimaal 10 renners, die elk 19 jaar of ouder moeten zijn - zoals gedefinieerd in artikel 5.1.001 - en maximaal 16 renners. Het team moet voldoen aan één van de twee onderstaande verplichtingen:

- het UCI-professioneel cyclo-cross team bestaat uit minimaal 10 mannen, of
- het UCI-professioneel cyclo-cross team bestaat uit minimaal 8 dames.

De UCI professionele cyclo-cross teams zijn gemachtigd om deel te nemen aan bepaalde wedstrijden op de internationale UCI wegkalender, zoals beschreven in artikel 2.1.005:

- een UCI professioneel cyclo-cross team van minimaal 10 Heren mag deelnemen aan alle wegwedstrijden waaraan UCI continentale teams deelnemen;
- een UCI professioneel cyclo-cross team van minimaal 8 Dames mag deelnemen aan alle wegwedstrijden waaraan UCI continentale dames teams deelnemen.

Een UCI-professioneel cyclo-cross team wordt erkend en gecertificeerd door de nationale federatie van de nationaliteit van de meerderheid van haar renners.

UCI professionele cyclo-cross teams komen niet in aanmerking voor een UCI teamklassement op de weg (UCI mondiaal klassement, UCI continentaal klassement).

(artikel gewijzigd op 1.07.20).

- 5.5.002** Een UCI cyclo-cross team of een UCI professioneel cyclo-crossteam omvat alle renners onder contract met dezelfde financieel verantwoordelijke, de financieel verantwoordelijke zelf, de sponsors en alle andere personen onder contract met de financieel verantwoordelijke en/of de sponsors voor de goede werking van het team (sportdirecteur, trainer, assistent, mechaniker,...). Het moet worden aangeduid door een specifieke naam en geregistreerd worden bij de UCI, conform dit reglement.  
(artikel gewijzigd op 1.07.20)
- 5.5.003** De sponsors zijn natuurlijke of rechtspersonen die bijdragen aan de financiering van een UCI cyclo-cross team of van het UCI professioneel cyclo-cross team. Maximum twee onder hen worden aangeduid als de hoofdparters van het UCI cyclo-cross team. Indien geen enkele van de twee hoofdparters de financieel verantwoordelijke is van de ploeg, kan deze laatste enkel een natuurlijk of rechtspersoon zijn waarvan reclame de enigste inkomstenbron is.  
  
(artikel gewijzigd op 1.07.20)
- 5.5.004** De hoofdparters en de financieel verantwoordelijke engageren zich tegenover het UCI cyclo-cross team of het UCI professioneel cyclo-cross team voor een aantal volledige seizoenen.  
  
(artikel gewijzigd op 1.07.20)
- 5.5.005** De naam van het UCI cyclo-cross team of van het UCI professioneel cyclo-cross team moet deze zijn van de onderneming of het van merk van de hoofdparters of dat van één van de twee hoofdparters.  
  
(artikel gewijzigd op 1.07.20)
- 5.5.006** Twee UCI cyclo-cross teams of UCI professionele cyclo-cross teams, hun hoofdparters of hun financiële verantwoordelijken kunnen niet dezelfde naam dragen. In de veronderstelling dat 2 ploegen of meer tegelijkertijd een nieuwe naam zouden aanvragen, zal de voorrang gegeven worden aan de ploeg die het langst deze naam al gebruikt. Zoniet zal de voorrang gegeven worden aan de ploeg die het als eerste haar kandidatuur indiende bij de UCI.  
  
(artikel gewijzigd op 1.07.20)
- 5.5.007** Het UCI cyclo-cross team of het UCI professioneel cyclo-cross team moet eerst alle elementen van haar aanvraagdossier indienen bij de nationale federatie van het land waarvan ze de nationaliteit heeft. De goedkeuring van al deze elementen door de nationale federatie wordt door de UCI beschouwd als bewijs van de nationaliteit van het UCI crossteam van die federatie en van de steun van die federatie voor haar registratieaanvraag bij de UCI, in overeenstemming met dit reglement  
  
(artikel gewijzigd op 1.07.20)

## **§2 Juridisch en financieel statuut**

- 5.5.008** De financieel verantwoordelijke van de renners in een UCI cyclo-cross team of in een UCI professioneel cyclo-cross team, moet een natuurlijke persoon of rechtspersoon zijn die het wettelijk toegestaan is om personeel in dienst te nemen.  
  
De nationale federatie kan beslissen of het door haar geregistreerde UCI-professioneel cyclo-cross team een professioneel statuut moet krijgen.

(artikel gewijzigd op 1.07.20)

### **§3 Registratie**

**5.5.009** De UCI cyclo-cross teams moeten zich jaarlijks bij de UCI voor het volgende seizoen registreren. Deze registratie geldt tussen de periode van 15 augustus en 1 maart van het daaropvolgende jaar.

De registratie van de UCI cyclo-cross teams is geldig voor de periode van 15 augustus tot 1 maart van het volgende jaar.

De registratie van de UCI-professionele cyclo-cross teams is geldig voor de periode van 15 augustus tot 14 augustus van het volgende jaar.

(artikel gewijzigd op 1.07.20)

**5.5.010** De UCI cyclo-cross teams of de UCI professionele cyclo-cross teams moeten hun renners op hetzelfde moment registreren.

(artikel gewijzigd op 1.07.20)

**5.5.011** De UCI cyclo-cross teams en de UCI professionele cyclo-cross teams moeten hun registratieaanvraag ten laatste voor 31 juli van het betreffende jaar indienen. De UCI zal geen rekening houden met de registraties ontvangen na 31 juli.

De registratieaanvragen van de UCI cyclo-cross teams en de UCI professionele cyclo-cross teams moeten de hierna volgende gegevens bevatten:

- a. De exacte naam van het team;
- b. De gegevens (waaronder gsmnummer en e-mail), naar waar alle communicatie voor het team kan gestuurd worden;
- c. De namen en adressen van de voornaamste partners, de financieel verantwoordelijke, de manager, de ploegleider, de assistent ploegleider, assistenten, mekaniekers en andere licentiehouders;
- d. Familienamen, voornamen, adressen, nationaliteiten en geboortedata van de renners, de data en de nummers van hun licentie, de instantie die de licentie heeft uitgereikt of een recto-verso kopie van de licentie;
- e. Een kopie van de contracten van de renners, overeenkomstig met het artikel 5.5.018.

De UCI professionele cyclo-cross teams moeten, naast de punten a. tot en met e. het volgende aanleveren.:

- f. Een origineel exemplaar van een bankgarantie, zoals beschreven in artikel 5.5.025 en volgende;
- g. Een gedetailleerd budget volgens het in de registratiegids beschreven model;
- h. Het bewijs dat de verzekeringsdekking vereist door artikel 2.17.031 van het wegereglement voor alle renners van de ploeg is afgesloten;
- i. Een kopie van het sponsorcontract of, bij gebrek daaraan, een bewijs van de inkomsten van het team.

(artikel gewijzigd op 1.07.20)

**5.5.012** Artikel 6.7.011 is eveneens van toepassing voor alle wijzigingen omtrent renners of andere leden binnen de UCI cyclocross teams of de UCI professionele cyclo-cross teams.

Deze wijzigingen moeten onmiddellijk ter kennis van de UCI cyclo-cross teams worden gebracht. Een renner die al geregistreerd staat bij een UCI cyclo-cross team voor het lopende seizoen, mag niet een ander UCI cyclo-cross team vervoegen.

Echter, een renner die ingeschreven is in een UCI professioneel cyclo-cross team heeft het recht om over te stappen naar een UCI professioneel cyclo-cross team gedurende de periode van 15 maart tot 15 april.

(artikel gewijzigd op 1.07.20)

**5.5.013** Enkel de teams door de UCI goedgekeurd, kunnen van de voordelen omschreven in artikel 5.5.017 genieten.

**5.5.014** Door middel van hun jaarlijkse registratie, verbinden de UCI cyclo-cross teams of de UCI professionele cyclo-cross teams, en onder andere hun financieel verantwoordelijken en sponsors, zich tot het respecteren van de UCI statuten en het UCI reglement en deze van hun respectievelijke nationale federatie, evenals het deelnemen aan wielervedstrijden met sportiviteit en trouw. De financieel verantwoordelijke en hun voornaamste partners zijn hoofdelijk en gezamenlijk aansprakelijk voor de financiële verplichtingen van de ploeg tegenover de UCI en de nationale federaties, met inbegrip van alle boetes.

(artikel gewijzigd op 1.07.20)

**5.5.015** De registratie van een UCI cyclo-cross team bij de UCI of een UCI professioneel cyclo-cross team, omvat registratiekosten die verplicht voor 31 juli van het lopende jaar betaald moeten worden. Het bedrag wordt jaarlijks door het directiecomité van de UCI vastgelegd.

(artikel gewijzigd op 1.07.20)

**5.5.016** Tijdens hun registratieaanvraag, moeten de ploegen het volledige ontwerp van hun uitrusting, in kleur, met alles logo's en sponsors voorleggen. Het ontwerp mag één keer per seizoen gewijzigd worden, na toestemming van de UCI en dat enkel tussen 1 en 10 januari. De UCI moet hierover voor 15 december geïnformeerd zijn.

Alle renners van éénzelfde UCI cyclo-cross team of een UCI professioneel cyclo-cross team worden ertoe verplicht een uitrusting te dragen met de hoofdsponsor op eenzelfde plaats, met dezelfde kleuren en met hetzelfde design, maar de nevensponsors op de uitrusting van de heren en dames kan verschillend zijn. In dit geval moeten twee ontwerpen worden ingediend: één voor de heren, één voor de dames.

(artikel gewijzigd op 26.06.18; 1.07.20).

**5.5.017** De UCI cyclo-cross teams of de UCI professionele cyclo-cross teams die geregistreerd staan bij de UCI, genieten van een aantal voordelen, waaronder:

- Publiciteit op de uitrusting van de leider in de UCI wereldbeker cyclo-cross, overeenkomstig met artikel 5.3.023;
- Ploegnaam op alle deelnemerslijsten en resultaten/klassementen uitgegeven tijdens de UCI wereldbeker cyclo-cross; **UCI professionele teams veldrijden hebben recht**

op 2 extra accreditaties tijdens UCI wereldkampioenschappen veldrijden en UCI wereldbekerwedstrijden veldrijden;

- c. 2 accreditaties voor de ploegleiderszone in de materiaalpost en 2 parkingplaatsen per UCI cyclo-cross team tijdens de UCI Wereldkampioenschappen cyclo-cross en de UCI wereldbeker cyclo-cross;
- d. Mailinglijst, waarmee directe toegang tot informatie van de UCI mogelijk is;
- e. Publicatie van de ploegnaam, de samenstelling, de geografische en digitale coördinaten op de website van de UCI;
- f. Publicatie van een klassement van de UCI cyclo-cross teams, gebaseerd op het wekelijkse individuele UCI cyclo-cross klassement, volgens artikel 5.2.014.

(artikel gewijzigd op 1.07.20)

#### **§4 Arbeidscontract**

- 5.5.018** De toevoeging van een renner aan een UCI cyclo-cross team, impliceert de ondertekening van een schriftelijk arbeidscontract, waarin op zijn minst de bepalingen van het modelcontract, vermeld in artikel 5.5.024, vevat zijn.

Het contract moet eveneens de betaling van vergoedingen aan de renner voorzien, in geval van ziekte en/of ongeval.

- 5.5.019** Elke tussen de renner en de financieel verantwoordelijke overeengekomen clause, die inbreuk maakt op de rechten van de renner, vastgesteld in het modelcontract en/of in gezamenlijke overeenstemming, wordt nietig verklaard.

- 5.5.020** Het contract tussen een renner en een ploeg moet worden opgesteld in drie exemplaren. De originele versie moet samen met de juiste bedragen van het loon en bonussen, aan de UCI opgestuurd worden. De verkregen info wordt geheimgehouden.

- 5.5.021** Bij het verstrijken van zijn contract is de renner vrij om contact op te nemen met een andere financieel verantwoordelijke. Geen enkel ander transfersysteem is toegestaan.

Voor de vervaldatum van het contract, worden transfers van renners enkel toegestaan wanneer een algemeen akkoord schriftelijk wordt afgesloten tussen de drie betrokken partijen: de renner, de huidige financieel verantwoordelijke en de nieuwe financieel verantwoordelijke. Ook de toelating van de UCI is vereist.

#### **§5 Ontbinding van een ploeg**

- 5.5.022** Een ploeg moet zo snel mogelijk zijn ontbinding, stopzetting van activiteiten of het onvermogen om zijn verplichtingen na te komen, bekend maken. Eens deze bekendmaking is uitgevoerd, de ontbinding werd bekendgemaakt, de activiteiten werden stopgezet of het onvermogen om ze voort te zetten bekend zijn, zijn de renners vrij om contact te leggen met een andere ploeg voor het volgende seizoen.

#### **§6 Sancties**

- 5.5.023** In geval dat een ploeg, in zijn geheel, de procedurevoorschriften van het UCI reglement niet meer volledig vervult, zal zij niet meer in staat zijn deel te nemen aan wielervedstrijden.

## **§7 Modelcontract tussen een renner en een UCI cyclo-cross team**

**5.5.024** Het modelcontract tussen een renner en een UCI cyclo-cross team bevindt zich in bijlage 5 van dit reglement.

## **§8 Bankgarantie van een UCI professioneel cyclo-cross team**

(artikels ingevoerd op 1.07.20)

**5.5.025** Voor elk registratiejaar moeten de UCI professionele cyclo-cross teams op eerste verzoek een bankgarantie (samenvatting garantie) verstrekken ten gunste van hun Nationale Federatie, volgens het model van art. 5.5.030.

**5.5.026** Deze waarborg is bestemd:

1. voor de afhandeling, volgens de hierna beschreven voorwaarden, van de schulden met betrekking tot het registratiejaar, gecontracteerd door de sponsors en de vertegenwoordiger van de ploeg, in eerste instantie ten opzichte van de renners en in tweede instantie ten opzichte van elke andere persoon die gecontracteerd is voor de werking van het UCI professioneel cyclo-cross team, alsook voor de betaling van de eventuele geldstraffen opgelegd op grond van het UCI-reglement ;

2. voor de afhandeling van de rechten, kosten, vergoedingen, boetes en sancties of veroordelingen die worden opgelegd door de UCI of de bevoegde Nationale Federatie of op grond van de UCI reglementering of van de bevoegde Nationale Federatie of gelinkt aan hun toepassing. Voor de toepassing van de bepalingen betreffende de bankgarantie worden de bedrijven waar de betrokken licentiehouders hun activiteit uitoefenen voor de werking van een UCI-professioneel cyclo\_cross team, beschouwd als leden van het UCI-professioneel cyclo-cross team.

**5.5.027** Het minimumbedrag van de bankgarantie stemt overeen met hoogste cijfer tussen :  
- 15% van de totale bezoldigingen die aan de renners en andere werknemers verschuldigd zijn (bediende of zelfstandige);  
- een minimumbedrag van 20.000 euro (tweintigduizend euro) - te indexeren per land op basis van de UCI tabel.

**5.5.028** Voor het eerste jaar van registratie moet de garantie geldig zijn vanaf 1 september van het eerste jaar van registratie tot 30 november van het volgende jaar. Vanaf het tweede jaar van registratie en voor de daaropvolgende jaren, kan de bankgarantie bepalen dat deze pas vanaf uiterlijk 1 december van het jaar van registratie opeisbaar is, ook voor schulden die tijdens de maanden september, oktober en november vervallen zijn. De bankgarantie moet in ieder geval geldig zijn tot 30 november na het jaar van registratie waarop de garantie betrekking heeft.

### **Opvragen van de bankgarantie**

**5.5.029** Het opvragen van de bankgarantie is ten laste van de nationale federatie overeenkomstig de artikelen 2.17.023 tot 2.17.028 van het UCI wegereglement, met de nodige aanpassingen die opgelegd worden.

### **Model van de bankgarantie**

**5.5.030** De bankgarantie wordt opgesteld zoals beschreven in artikel 2.17.029 van het UCI wegereglement, met de nodige aanpassingen die opgelegd worden.

## Hoofdstuk VI WEDSTRIJDINCIDENTEN :

(hoofdstuk geïntroduceerd op 10.06.21)

- 5.6.001** De overtredingen met betrekking tot wedstrijdincidenten met betrekking tot renners, teams en andere licentiehouders vastgesteld in het kader van veldritevenementen worden gesanctioneerd zoals uiteengezet in de tabel met wedstrijdincidenten gedefinieerd in artikel 5.6.005, in overeenstemming met artikel 12.4. 001.
- 5.6.002** De bepalingen van deel 12 van het UCI-reglement zijn van toepassing op overtredingen begaan in het kader van veldritevenementen.
- 5.6.003** Indien een vergunninghouder zich zodanig gedraagt dat er sprake is van een concrete overtreding in de zin van artikel 12.4.002, kan hij of zij worden verwezen naar de Tuchtcommissie, ongeacht of de betreffende handeling al dan niet is goedgekeurd door het college van commissarissen in overeenstemming met de tabel met race-incidenten
- 5.6.004 Tabel met wedstrijdincidenten in overeenstemming met artikel 12.4.00

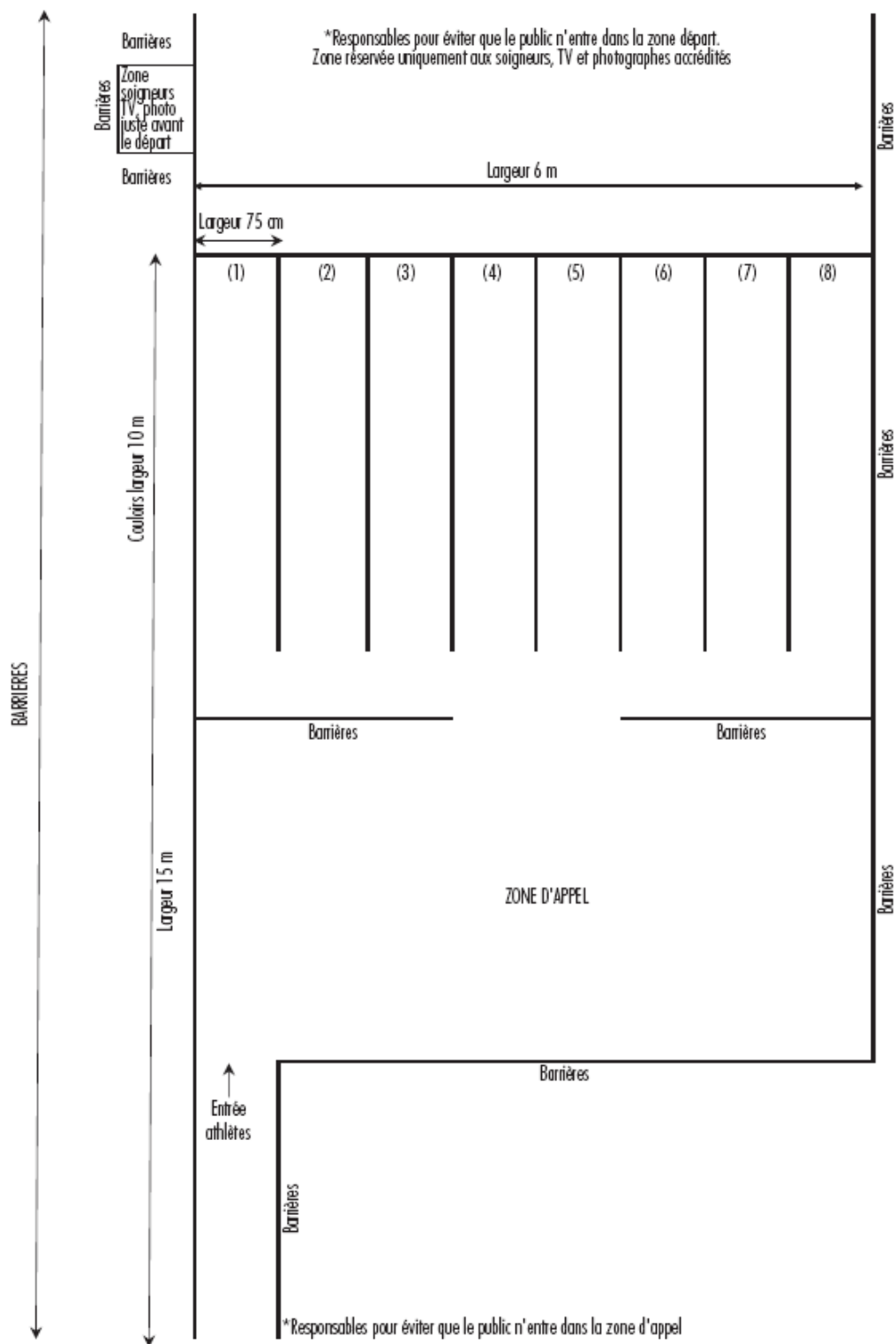
Cyclo-cross	Elite wereldkampioenschappen wereldbeker; klasse 1, continentale kampioenschappen	Andere evenementen
1.De Fiets		
1.1. Verschijning aan het begin van een wedstrijd met een fiets die niet voldoet aan de voorschriften	Start geweigerd	Start geweigerd
1.2. Gebruik van een fiets die niet voldoet met de reglementen in een wedstrijd	Diskwalificatie (DSQ)	Diskwalificatie (DSQ)
1.3. Gebruik of aanwezigheid van een fiets die niet voldoen aan artikel 1.3.010 (cf. art.12.4.003)	Diskwalificatie (DSQ)	Diskwalificatie (DSQ)
2. Kleding, helm en accessoires		
2.1 Presentatie aan de start met niet-conforme kleding (art. 1.3.033)	Start geweigerd	Start geweigerd
2.2 Gebruik van niet-conforme kleding tijdens een evenement (art. 1.3.033)	Diskwalificatie (DSQ)	Diskwalificatie (DSQ)
2.3 Renner aan de start zonder verplichte helm	Start geweigerd	Start geweigerd
2.4 Renner die verplichte helm afzet tijdens de wedstrijd.	Diskwalificatie (DSQ)	Diskwalificatie (DSQ)
2.5 Gebruik van verboden technologie apparaat.	Renner: diskwalificatie (DSQ) Ander teamlid: uitsluiting	Renner: diskwalificatie (DSQ) Ander teamlid: uitsluiting
3. Rugnummer, schoudernummer, fietsnummer of framenummer gewijzigd of niet gepositioneerd in volgens de voorschriften	Renner: 50 boete	Renner: 30 boete
4. Renner die de startvolgorde niet respecteert vastgelegd in artikel 5.1.043	Renner: 100 boete	Renner: 100 boete
5. Onregelmatige wisseling van uitrusting	Diskwalificatie (DSQ)	Diskwalificatie (DSQ)
6. Door de materiaalpost gaan zonder te	Diskwalificatie (DSQ)	Diskwalificatie (DSQ)

veranderen van fiets.		
7. Renner die de wedstrijd vervolgt na te zijn gedubbeld, in strijd met artikel 5.1.051	Renner: 100 boete	Renner: 100 boete
8. Ongeoorloofd bevoorrading	Diskwalificatie (DSQ)	Diskwalificatie (DSQ)
9. Opzettelijke afwijking van het parcours, proberen te worden geplaatst zonder de hele parcours op de fiets te hebben afgelegd.	Renner: 200 boete en eliminatie	Renner: 100 boete en eliminatie
10. Onvrijwillig afwijken van het parcours met voordeel.	Diskwalificatie (DSQ)	Diskwalificatie (DSQ)
11. Het niet respecteren van de instructies van de race organisatie of commissarissen	Renner: 30 tot 100 boete Andere vergunninghouder: 100 tot 200 boete	Renner: 20 tot 100 boete Andere vergunninghouder: 50 tot 200 boete
12. Onregelmatige sprint	Degradatie (REL) naar de laatste plaats van zijn groep of diskwalificatie	Degradatie (REL) naar de laatste plaats van zijn groep of diskwalificatie
13. Trainen buiten de trainingstijd tijdens het evenement en wanneer de omloop als "gesloten" wordt vermeld in het tijdschema.	1e overtreding: 50 boete 2e overtreding: Start geweigerd	1e overtreding: 50 boete 2e overtreding: Start geweigerd
14. Het niet dragen van de leiderstrui	1e overtreding 250 boete 2e overtreding start geweigerd en 500 boete	1e overtreding 100 boete 2e overtreding start geweigerd en 100 boete
15. Het niet bijwonen van officiële ceremonies	Renner: 500 boete	Renner: 100 boete
16. Niet-conforme kleding tijdens podium ceremonie	Renner: 500 boete	Renner: 100 boete
17. Belediging, bedreigingen, ongepast gedrag	Elke vergunninghouder 50 tot 200 boete	Elke vergunninghouder 50 tot 200 boete
18. Geweldsdaad		
18.1 Onder renners	200 boete	Renner: 200 boete
18.2 Tegen een andere persoon	Renner: diskwalificatie (DSQ) + 200 boete	Renner: diskwalificatie (DSQ) + 100 boete



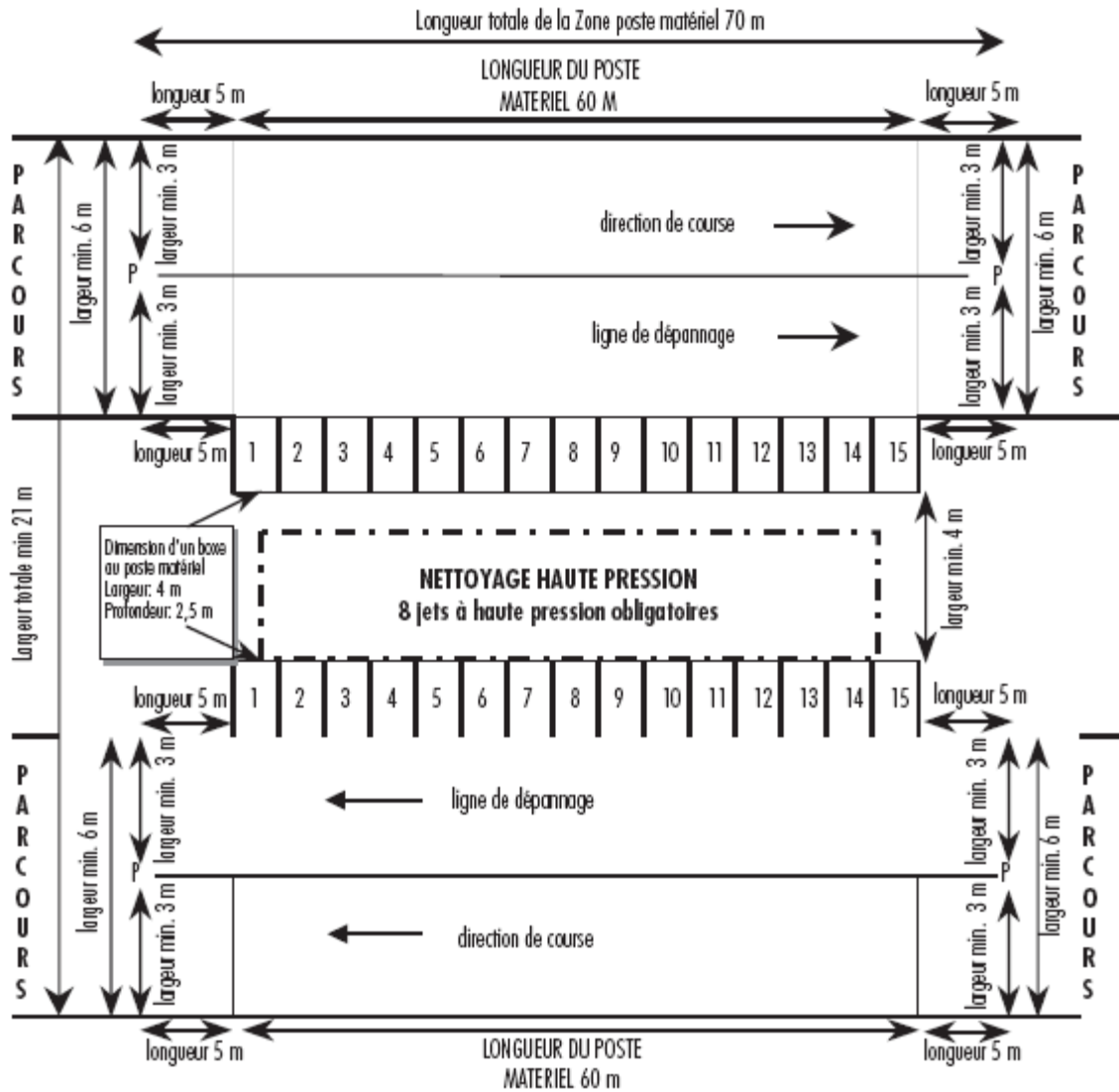
# Annexe 1 Zone d'appel

## CONFIGURATION TYPE D'UNE ZONE DE DÉPART

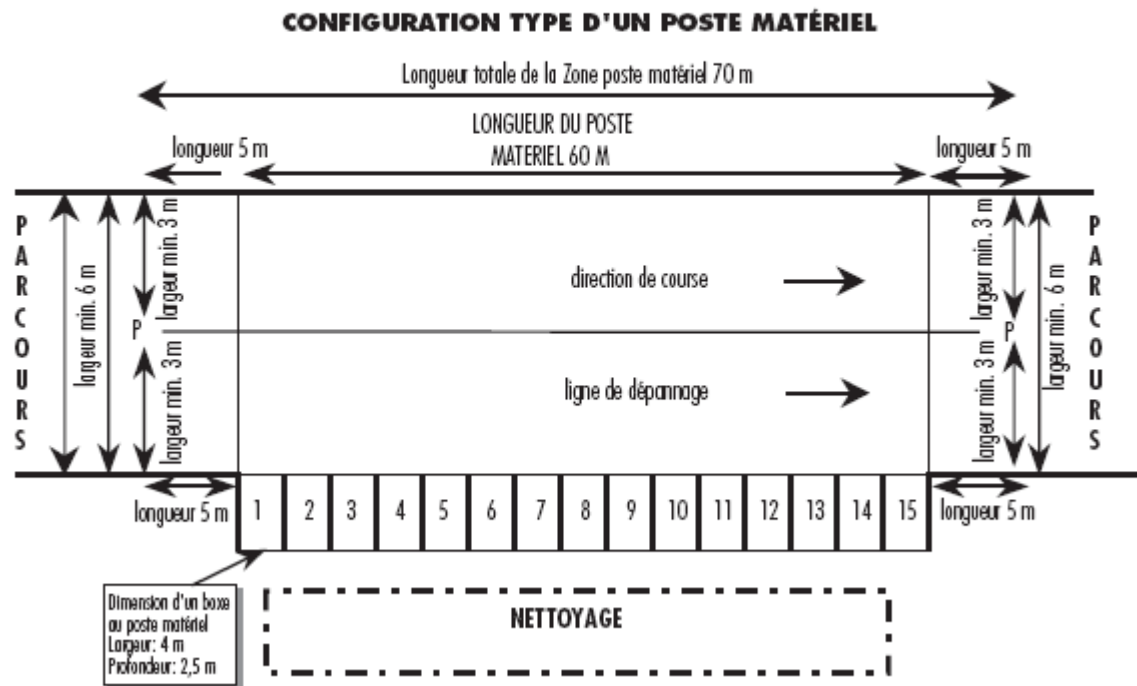


## Annexe 2 Poste matériel double

### CONFIGURATION TYPE D'UN POSTE MATÉRIEL DOUBLE



### Annexe 3 Poste matériel simple



## ANNEXE 4 Points UCI

Place	CHAMPIONNATS DU MONDE CYCLO-CROSS UCI			COUPE DU MONDE CYCLO-CROSS UCI			CHAMPIONNATS CONTINENTAUX			CHAMPIONNATS NATIONAUX			Classe 1	Classe 2	Classe 1 ou 2	Classe 1 ou 2
	Hommes / femmes élite	Hommes / femmes U23	Hommes / femmes juniors	Hommes / femmes élite	Hommes U23* / femmes juniors *	Hommes juniors	Hommes / femmes élite	Hommes / femmes U23*	Hommes / femmes juniors *	Hommes / femmes élite	Hommes / femmes U23*	Hommes / femmes juniors *	Hommes / femmes élite	Hommes / femmes élite	Hommes U23* / femmes juniors *	Hommes juniors
1	400	200	60	200	100	30	100	60	30	100	60	30	80	40	30	15
2	360	150	40	160	60	20	60	40	20	60	40	20	60	30	20	12
3	320	120	30	140	40	15	40	30	15	40	30	15	40	20	15	10
4	280	100	25	120	30	12	30	25	12	30	25	12	30	15	12	8
5	240	90	20	110	25	10	25	20	10	25	20	10	25	10	10	6
6	200	80	18	100	23	8	20	17	8	20	15	8	20	8	8	5
7	190	70	16	90	21	6	17	15	6	15	10	6	17	6	6	4
8	180	60	14	80	19	4	15	12	4	10	5	4	15	4	4	3
9	170	55	12	70	17	2	12	10	2	5	3	2	12	2	2	2
10	160	50	10	60	16	1	10	8	1	3	x	1	10	1	1	1
11	150	45	8	58	15	x	8	6	x	x		x	8	x	x	x
12	140	40	6	56	14		6	4					6			
13	130	35	4	54	13		4	2					4			
14	120	30	2	52	12		2	1					2			
15	110	25	1	50	11		1	x					1			
16	100	20	x	48	10		x						x			
17	90	18		46	9											
18	80	16		44	8											
19	70	14		42	7											
20	60	12		40	6											
21	57	10		39	5											
22	54	9		38	4											
23	51	8		37	3											
24	48	7		36	2											
25	45	6		35	1											
26	42	5		34												

Place	CHAMPIONNATS DU MONDE CYCLO-CROSS UCI			COUPE DU MONDE CYCLO-CROSS UCI			CHAMPIONNATS CONTINENTAUX			CHAMPIONNATS NATIONAUX			Classe 1	Classe 2	Classe 1 ou 2	Classe 1 ou 2
	Hommes / femmes élite	Hommes / femmes U23	Hommes / femmes juniors	Hommes / femmes élite	Hommes U23* / femmes juniors *	Hommes juniors	Hommes / femmes élite	Hommes / femmes U23*	Hommes / femmes juniors *	Hommes / femmes élite	Hommes / femmes U23*	Hommes / femmes juniors *	Hommes / femmes élite	Hommes / femmes élite	Hommes U23* / femmes juniors *	Hommes juniors
27	39	4		33												
28	36	3		32												
29	33	2		31												
30	30	1		30												
31	28	x		29												
32	26			28												
33	24			27												
34	22			26												
35	20			25												
36	18			24												
37	16			23												
38	14			22												
39	12			21												
40	10			20												
41	5**			19												
42				18												
43				17												
44				16												
45				15												
46				14												
47				13												
48				12												
49				11												
50				10												
51				5**												

\*en cas d'épreuve séparée

\*\*nombre de points pour chaque coureur classé.

(article modifié aux 1.07.10; 1.07.11; 16.06.14; 1.07.15 ; 7.06.16 ; 21.06.19 ; 1.07.20)

**BIJLAGE 5 – Modelcontract tussen een renner en een UCI cyclo-cross team of een UCI professioneel cyclo-cross team**

(bijlage ingevoerd op 28.01.2017)

Tussen de ondertekenaars .....  
.....  
(naam en adres van de werkgever)  
verantwoordelijke van het UCI cyclo-cross team

.....  
(naam van het UCI cyclo-cross team), waarvan de belangrijkste partners zijn :

1 .....  
.....

(naam en adres) (in voorgaand geval; de werkgever zelf)

2 .....  
.....

(naam en adres)

hierna « de werkgever » genoemd

**ENERZIJDS**

en : .....  
.....

geboren te..... op .....

van.....nationaliteit,

houder van een vergunning afgeleverd door.....

hierna « de renner » genoemd

**ANDERZIJDS**

wordt er herinnerd dat :

- de werkgever een ploeg wielrenners in dienst heeft, die in de schoot van het UCI cyclo-cross team en onder leiding van

.....  
(naam van de manager of van de sportdirecteur)

wenst deel te nemen, gedurende de duur van dit contract aan wielervedstrijden in het veld die vallen onder de reglementen van de UCI;

- de renner wenst deel uit te maken van de ploeg

.....

- de beide partijen hebben kennis genomen van, en onderwerpen zich geheel aan de statuten en de reglementen van de UCI en haar aangesloten nationale federaties, alsook aan de akkoorden, gesloten tussen (eventueel de nationale organisatie van de renners) en de nationale federatie van .....(land van registratie van de ploeg).

Dit alles herinnerd, wordt er overeengekomen wat volgt :

05-N-UCI(KBWB)-210610-reglement cyclocross 2021-2022

## **ARTIKEL 1 – AANWERVING**

De werkgever werft de renner aan, die aanvaardt, in de hoedanigheid van **cyclo-cross renner**.

De deelname van de renner aan wedstrijden in andere specialiteiten, wordt tussen de verschillende partijen, geval per geval, overeengekomen.

## **ARTIKEL 2 DUUR**

Het huidige contract wordt afgesloten voor een bepaalde duur en gaat in voege vanaf ....., en loopt af .....

## **ARTIKEL 3 – VERGOEDINGEN**

a) renner met salaris

1. De renner heeft recht op een jaarlijkse brutowedde van .....EURO.

Dit loon mag niet lager liggen dan het hoogste van de twee volgende bedragen :

1. het wettelijk minimumloon van het land van de nationaliteit van het UCI cyclo-cross team (20.000,00€ - voltijds); (10.000,00€ - deeltijds)
2. Het loon vooropgesteld door de Belgische federatie in haar nationaal reglement.

b) renners zonder salaris

De renner ontvangt geen salaris noch vergoeding, maar diens uitgaven worden wel terugbetaald, volgens het onderstaand barema, voor de activiteiten uitgevoerd in het kader van de ploeg en/of op diens verzoek.

(Voorstellen, voorbeelden =>)

- (bedrag en valuta) per gereden kilometer;
- Terugbetaling van de vliegtuigtickets voor afstanden groter dan (aantal) km;
- Terugbetaling van een hotelkamer in een tweesterrenhotel voor de nacht voor en na de wedstrijd, wanneer de plaats van wedstrijd zich op meer dan (aantal) km van de woonst van de renner bevindt;
- Bij voorlegging van bewijsstukken, volgt een terugbetaling van alle maaltijden tijdens de verplaatsing, binnen een maximum van (bedrag en valuta) per maaltijd;
- Bij voorlegging van facturen, volgt een terugbetalingen van kleine mechanische onderhoudskosten (banden, remmen, kabels, smering, aanpassingen, ...), binnen een maximum van (valuta en bedrag) per jaar.

## **ARTIKEL 4 – BETALING VAN HET LOON/DE VERGOEDINGEN**

a) Renner met salaris

- 1 De werkgever moet de vergoedingen omschreven in artikel 3 betalen en dit ten laatste op de 5<sup>e</sup> werkdag van de volgende maand.
- 2 In geval van schorsing in toepassing van de UCI reglementen of van één van de aangesloten federaties, heeft de renner geen recht op de vergoeding voorzien in artikel 3 gedurende en voor het deel van de schorsing dat een maand overschrijdt.
- 3 Bij gebrek aan betaling op hun vervalddag van de netto bedragen der vergoedingen bedoeld in artikel 3 of van elk ander bedrag dat hem toegekend werd heeft de renner, zonder dat er een ingebrekestelling nodig is, recht op een toeslag van 5% per jaar.

b) Renner zonder salaris

- 1 De werkgever moet de vergoedingen omschreven in artikel 3 betalen en dit ten laatste op de laatste werkdag van de maand, vanaf het moment dat ze de onkostenvergoeding van de renner ontvangen heeft voor de 20ste van aangaande maand.
- 2 Bij gebrek aan betaling op hun vervalddag van de netto bedragen der vergoedingen bedoeld in artikel 3 of van elk ander bedrag dat hem toegekend werd heeft de renner, zonder dat er een ingebrekestelling nodig is, recht op een toeslag of vermeerdering van toepassing in het land.

- 3 Het loon of elk ander bedrag dat de renner tegoed heeft van de werkgever moet per overschrijving betaald worden op de bankrekening van de renner, namelijk nr. ....-.....-..... bij de ..... te ..... Enkel het bewijs van de uitvoering van de bankoverschrijving geldt als betalingsbewijs.

#### **ARTIKEL 5 – VERZEKERING**

Wanneer de renner wordt belet om zijn contractuele verplichtingen na te komen door ziekte of ongeval, wordt de renner gedekt door de gedetailleerde verzekering in bijlage van dit contract.

#### **ARTIKEL 6 – PRIJZEN EN PREMIES**

De renner heeft recht op de premies en de prijzen, gewonnen tijdens wielervedstrijden waaraan hij heeft deelgenomen voor zijn ploeg, overeenkomstig de reglementen van de UCI en haar aangesloten federaties.

De premies en prijzen moeten zo snel mogelijk betaald worden en dit ten laatste op de laatste werkdag van de maand die volgt op de maand waarin deze premies en prijzen behaald zijn.

#### **ARTIKEL 7 – DIVERSE VERPLICHTINGEN**

1. Het is de renner verboden, tijdens de duur van zijn huidig contract, te werken voor een andere ploeg of publiciteit te maken voor andere sponsors dan die van zijn UCI cyclo-cross team .....(naam UCI cyclo-cross team), behalve in de gevallen voorzien in de reglementen van de UCI en van de aangesloten federaties.
2. De werkgever verbindt er zich toe de renner zijn beroep op een fatsoenlijke manier te laten beoefenen door hem het nodige materiaal en de vereiste uitrusting te bezorgen en hem toe te laten deel te nemen aan een voldoende aantal wielerevenementen, in ploegverband of individueel.
3. De renner mag slechts met uitdrukkelijk akkoord van zijn werkgever als individueel deelnemen aan een wedstrijd. De werkgever wordt verondersteld akkoord te gaan als hij niet antwoordt binnen de 10 dagen vanaf de aanvraag. In geen enkel geval mag de renner deelnemen aan een wegwedstrijd binnen een andere structuur of met een gemengde ploeg indien zijn ploeg .....(naam van de ploeg) reeds geëngageerd is voor deze wedstrijd.
4. Bij een nationale selectie, moet de werkgever zijn renner laten deelnemen aan de wedstrijden en het voorbereidend programma van de nationale federatie. De werkgever geeft aan de nationale federatie de toelating om, alleen op sportief vlak en in eigen naam en voor eigen rekening, de renner instructies te geven die zij nodig acht in het kader van en voor de duur van de selectie.

In geen enkel van bovengenoemde gevallen, wordt het contract geschorst.

#### **ARTIKEL 8 – TRANSFERS**

Bij het verstrijken van het huidige contract, is de renner volledig vrij om **de sportgroep te verlaten en een contract te sluiten met een derde**, zonder afbreuk te doen aan de reglementaire voorschriften van de U.C.I..

#### **ARTIKEL 9 – EINDE VAN HET CONTRACT**

Zonder afbreuk te doen aan de wettelijke voorschriften die aan de basis liggen van het huidige contract, kan dit voortijdig beëindigd worden, in de volgende gevallen en volgens de volgende regels :

- 1 De renner kan een einde stellen aan zijn contract, zonder vooropzeg en zonder schadevergoeding :
  - a) Indien de werkgever failliet wordt verklaard, bankroet gaat of wordt geliquideerd.
  - b) Indien de werkgever of een belangrijke partner zich terugtrekt uit het UCI cyclo-cross team en het voortbestaan van het UCI cyclo-cross team niet gegarandeerd wordt of nog als het UCI cyclo-cross team haar ontbinding, het einde van haar activiteiten of de onmogelijkheid om haar verplichtingen na te komen,



aankondigt; als deze aankondiging gemaakt wordt voor een bepaalde datum, moet de renner zich aan zijn contract houden tot die welbepaalde datum.

In voorkomend geval, moet de werkgever bewijzen dat de renner niet in staat was deel te nemen aan een wedstrijd.

- 2 De werkgever kan het huidige contract beëindigen zonder vooropzeg noch schadeloosstelling in geval van zware fout begaan door de renner en in geval van schorsing krachtens de UCI-reglementen voor de overblijvende duur van het huidige contract.

Wordt onder andere beschouwd als zware fout : weigeren deel te nemen aan wielervedstrijden ondanks herhaaldelijke aanmaningen van de werkgever.

In voorkomend geval, zal de renner moeten kunnen bewijzen dat hij niet in staat was deel te nemen aan een wedstrijd.

- 3 Beide partijen kunnen het huidige contract beëindigen, zonder vooropzeg noch schadeloosstelling, in geval van blijvende ongeschiktheid van de renner om de wielersport op professionele basis te beoefenen.

### **ARTIKEL 10 – TEGENAKTE**

Alle clausules, die door de beide partijen zijn overeengekomen, maar in tegenspraak zouden zijn met het modelcontract gepubliceerd door .....(naam van de nationale federatie) in het land van registratie van de ploeg en/of met de statuten of reglementen van de UCI en/of .....(naam van de nationale federatie) en op basis van dewelke de rechten van de renner zouden worden beperkt, zijn ongeldig.

### **ARTIKEL 11 – SCHEIDSRECHTERLIJKE UITSPRAAK**

Alle geschillen tussen de partijen betreffende het huidige contract, zullen onderworpen worden aan een arbitrage, met uitsluiting van de rechtbanken, volgens de reglementen van de federatie die de vergunning van de renner heeft afgeleverd of bij gebrek hieraan, de wetgeving waaronder het huidig contract valt.

### **ARTIKEL 12 – VERKLARING**

De partijen verklaren dat, buiten dit contract enkel de volgende contracten afgesloten werden met betrekking op de prestaties van de renner in het voordeel van het UCI cyclo-cross team .....(naam van het UCI cyclo-cross team). De renner heeft het recht bij de Nationale Federatie(van registratie) na te zien of het contract dat overgemaakt is aan deze laatste in kader van registratie van het UCI cyclo-cross team wel hetzelfde is dan datgene dat hij getekend heeft.

Opgemaakt te.....op .....

In 3 originelen.

De renner :

De werkgever :