

# TITEL VII : TRIAL

## INHOUDSOPGAVE

<b>Hoofdstuk 1 : ORGANISATIE .....</b>	<b>1</b>
§ 1 Leeftijds- en wedstrijdcategorieën.....	1
§ 2 Kalender .....	1
§ 3 Technisch afgevaardigde .....	2
§ 4 Competitie .....	2
§ 5 Secties (gecontroleerde zones).....	3
§ 6 <b>Omloop</b> .....	4
§ 7 Reglement aan de start en gedurende de wedstrijd .....	4
§ 8 Duur van de competitie.....	5
§ 9 Herstellingen.....	5
§ 10 Klassement en resultaten.....	5
§ 11 Wedstrijdinstallaties.....	6
§ 12 <b>Officiëlen</b> .....	7
§ 13 Veiligheidskledij en –uitrusting .....	8
§ 14 Fiets .....	9
§ 15 Volgnnummers .....	9
§ 16 Inbreuken, strafpunten en betwistingen .....	10
<b>Sectie 1 : Inbreuken.....</b>	<b>10</b>
<b>Sectie 2 : Strafpunten .....</b>	<b>10</b>
<b>Sectie 3 : Betwistingen .....</b>	<b>12</b>
<b>Hoofdstuk 2 : INTERNATIONALE WEDSTRIJDEN .....</b>	<b>13</b>
<b>Hoofdstuk 3 : WERELDBEKER TRIAL WEDSTRIJDEN .....</b>	<b>15</b>
<b>Hoofdstuk 4 : WEDSTRIJDEN UCI TRIAL JEUGD WERELDSPELEN .....</b>	<b>19</b>
<b>Hoofdstuk 5 : <b>WEDSTRIJDEN PER PLOEG</b> .....</b>	<b>21</b>
<b>Hoofdstuk 6 : UCI TRIAL KLASSEMENT .....</b>	<b>21</b>

**UCI** **TITEL VII: TRIAL**  
(versie 18.03.15)

**Hoofdstuk I : ALGEMEENHEDEN**

**§ 1 Leeftijds- en wedstrijdcategorieën**

**7.1.001** De Trial discipline omvat officieel de volgende individuele wedstrijdtypes, beschreven in het huidige trialreglement:

- 20" (Wielen tussen 18" en 23");
- 26" (Wielen tussen 24" en 26");
- Open (Vrije keuze van de wielgrootte, tussen 18" en 26").

De categorieën van deze wedstrijden zijn in functie van de leeftijd van de renners. De leeftijdsklasse waarin een renner mag deelnemen wordt bepaald door **afrekking** van het geboortjaar tijdens het lopende jaar.

**7.1.002** **Deelname aan wedstrijden wordt georganiseerd op basis van de leeftijd categorieën hieronder opgesomd:**

Poussins:	9-10 jaar	wit parcours	Open
Benjamins:	11-12 jaar	blauw parcours	Open
Miniemen	13-14 jaar	groen parcours	Open
Kadetten	15-16 jaar	zwart parcours	Open
<b>Jonge Meisjes:</b>	<b>9-11 jaar</b>	<b>wit parcours</b>	<b>Open</b>
Meisjes:	12-15 jaar	roze parcours	Open
<b>Mannen Juniors:</b>	16-18 jaar	rood parcours	20"
<b>Mannen Juniors:</b>	16-18 jaar	rood parcours	26"
<b>Mannen Elites:</b>	19 jaar en ouder	geel parcours	20"
<b>Mannen Elites:</b>	19 jaar en ouder	geel parcours	26"
Dames <b>Elite:</b>	15 jaar en ouder	roze parcours	Open

De meisjes jonger dan 15 jaar, in functie van hun leeftijd, worden toegelaten in de eerstvolgende lagere parcourscategorie (indien de categorie minder dan 8 renners telt).

**§2. Kalender**

**Wedstrijdkalender en datumbescherming**

**7.1.003** De kalender van het seizoen vangt aan op 1 januari en eindigt op 31 december van hetzelfde jaar.

De internationale Trialwedstrijden worden geregistreerd op de internationale kalender volgens de volgende indeling :

- wereldkampioenschappen (WK)  
Geen enkele andere Trialwedstrijd (CDM, **WUG**, CC, **HC**, C1, JMJ of NK) mag worden georganiseerd tijdens het voorgaande weekend of op dezelfde datum van de wereldkampioenschappen.
- wereldbeker (WB)  
Geen enkele andere Trialwedstrijd (CDM, **WUG**,CK, **HC**, C1, JMJ of NK) mag worden georganiseerd op dezelfde datum van een Wereldbekerwedstrijd.
- **Wereld Urban Games \* (WUG)**  
Geen andere Trialwedstrijd (CM, CDM, CC, CN, HC, C1) mag worden georganiseerd op dezelfde datum als de Wereld Urban Games.  
\* Het formaat zal worden beschreven in de specifieke wedstrijd gids.
- Continentale Kampioenschappen (CC)  
Geen enkele andere Trialwedstrijd (CDM, **HC**, CC, C1, JMJ of NK) mag worden georganiseerd op dezelfde datum **en hetzelfde continent** van een Continentaal Kampioenschap.

- internationaal evenement (HC)  
Geen enkele andere Trialwedstrijd (CM, CDM, CC, JMJ, C1 en NK) kunnen op dezelfde data worden georganiseerd als het HC internationale evenement. **De UCI kan echter afwijkingen toestaan, naar eigen goeddunken, op voorwaarde dat de twee races in kwestie niet plaats vinden in hetzelfde land.**
- Internationale wedstrijd (C1)  
Geen enkele andere Trialwedstrijd (CDM, HC, CC,C1,JMJ of CN) mag worden georganiseerd op dezelfde datum van een internationale wedstrijd (C1). Echter, de UCI kan afwijkingen naar eigen goeddunken toestaan, op voorwaarde dat de twee wedstrijden in kwestie niet plaats vinden in hetzelfde land.
- Jeux Mondiaux de la Jeunesse (JMJ)  
Geen enkele andere Trialwedstrijd (CDM,CC,C1,JMJ of CN) mag worden georganiseerd op dezelfde datum van de Trial Jeugd Wereldspelen
- Nationaal Kampioenschap  
Verder worden CN zover beschermd dat geen enkele andere Trialwedstrijd (CDM,CC,C1,JMJ of CN) mag worden georganiseerd op dezelfde datum van een nationaal kampioenschap.

**7.1.003  
Bis**

Een nieuwe event kan alleen worden klasse 1 (C1)-status krijgen in het eerste jaar..

Echter, is een event krijgt alleen de hors klasse-status (HC) als wedstrijd het vorige seizoen minstens vijf buitenlandse federaties had, op basis van de elite renners.

Een gedetailleerde technische gids voor hors categorie (HC) evenementen moet aan de UCI gepresenteerd worden in het kalender registratieproces.

**7.1.004**

Iedere entiteit die een Trialwedstrijd organiseert, dient de constitutie van de UCI en zijn reglementen strikt na te leven.

Alle evenementen die geregistreerd zijn op de internationale kalender moet de UCI financiële verplichtingen respecteren (in het bijzonder kalendertaks) goedgekeurd door het UCI bestuur en gepubliceerd op de UCI website.

**7.1.005**

De opname van een internationale Trialwedstrijd op de UCI kalender garandeert dat geen enkele nationale federatie een nationaal kampioenschap of een internationale Trialwedstrijd mag organiseren of de organisatie toelaten binnen zijn kader, conform aan de uitgevaardigde regels in het artikel 7.1.003.

**§3. Technisch afgevaardigde**

**7.1.006**

De technisch afgevaardigde:

1. Superviseert de technische aspecten van de wedstrijden;
2. Verzekert de verbinding tussen de UCI-zetel en de UCI Trialcommissie;
3. Voert een voorafgaande inspectie uit van de site, ontmoet de organisatoren en overhandigt zonder uitstel een inspectierapport aan de UCI Trialcoördinator;
4. Superviseert en verzekert de opvolging van de wedstrijd met de organisator teneinde te garanderen dat de aanbevelingen gedaan tijdens de inspectie van de site correct werden toegepast;
5. Voert een inspectie van de secties uit, vergezeld van de voorzitter van de jury der commissarissen en **zone bouwer/ontwerper** (de definitieve aanduiding van de zones, alsook iedere wijziging dienen te worden goedgekeurd door de technisch afgevaardigde);
6. Stelt een algemeen rapport op over de wedstrijd bestemd voor de UCI;
7. Coördineert de renners- en ploegenvergadering en briefing.

**7.1.007**

Voor de Wereldkampioenschappen, de wedstrijden van de Wereldbeker, de Continentale kampioenschappen en de, Jeugd Wereldspelen wordt de technisch afgevaardigde aangeduid door de UCI.

**§4. Competitie**

**7.1.008** De internationale trialcompetities worden georganiseerd met respect voor de natuurlijke omgeving. De competities mogen zich afspelen in het centrum, in hallen, in een stadion of in open lucht.

**7.1.009** De organisatoren en/of renners dienen bepaalde administratieve en andere verplichtingen bovenop de regels van de UCI na te leven, alsook de richtlijnen in voege betreffende de natuurbescherming en, meer specifiek, het huidige Trialreglement.

**7.1.010** De organisator is verantwoordelijk voor het verkrijgen van de nodige toelatingen, administratieve of andere, betreffende internationale competities en het gebruik van de voorziene parcoursen.

#### **Definitie**

**7.1.011** Trial is een competitieve fietssport, **het doel van deze sport is over obstakels te komen gegroepeerd in zones, zonder een voet op de grond of op de hindernis te plaatsen of met een gedeelte van de fiets (uitgezonderd de banden) de grond of het obstakel te raken, omdat dit tot strafpunten leidt (dabs)**. De renner met het laagste totaal van strafpunten worden verklaard de winnaar in zijn categorie. De totale duur van de wedstrijd, nodig om alle **zones** af te werken, is dienovereenkomstig voorzien.

**7.1.012** (Artikel afgeschaft op 1.02.2012)

#### **Rennersvergadering**

**7.1.013** Een vergadering met alle renners wordt georganiseerd voor aanvang van de wedstrijd. Alle belangrijke informatie over het verloop van de wedstrijd wordt hen dan meegedeeld. De deelname aan deze vergadering is verplicht voor alle renners.

Hierop worden meegedeeld : De startmodaliteiten, het startuur, het aantal en de volgorde van de secties, het aantal ronden, de totale duur van de wedstrijd en eventuele wijzigingen van het reglement genomen in vergadering door het College der Commissarissen. Op beslissing van de technisch afgevaardigde, kan deze vergadering vervangen worden door de verdeling of de aankondiging van de informatie.

### **§5. Secties (Gecontroleerde zones)**

**7.1.014** In functie van iedere wedstrijdcategorie, moeten de organisatoren een zeker aantal verschillende secties (gecontroleerde zones) aanleggen.

**7.1.015** Het minimum aantal secties voor iedere competitie is **5** en het maximale aantal **10**.

**7.1.016** De secties bestaan uit moeilijke passages. Iedere sectie mag maximum vijf hoofdmoeilijkheden (Obstakels) bevatten; hetzij natuurlijke of artificiële, vb. : Stenen, water, zand, trappen, glooiingen, hellingen, boomstammen, buizen of betonnen structuren, metalen structuren, houten constructies, spoorwegbalken, bobijnen, enz. **Gedetailleerde richtlijnen "UCI trials sectie bouwen gids" zijn beschikbaar op de UCI website waarin wordt uitgelegd hoe zones te ontwerpen en te bouwen.**

**7.1.017** De dimensies van de secties worden als volgt voorgesteld :  
Lengte : **tussen 30 en 50 m, afhankelijk van de verschillende trials vaardigheden zoals toegelicht in de UCI trials sectie bouw gids**  
Breedte : minstens 1 m (ter hoogte van het stuur).

**7.1.018** De secties moeten afgebakend zijn aan iedere kant door speciaal plastic lint (spanlint). Deze linten moeten aangebracht worden tussen 20 en 30 cm van de grond.  
Er mogen eveneens plastic linten binnen de sectie aangebracht worden om de verschillende moeilijkheidsniveaus aan te geven of om een obstakel af te sluiten en zo de moeilijkheid te verhogen.

De linten zouden minstens 12 cm breed moeten meten en van goede kwaliteit zijn, conform de technische specificaties van de organisatiegids.

Binnen een sectie, **gekleurde** pijlen geven aan :

- De richting : een pijl geeft de richting van de renners aan.
- De portieken: twee pijlen (van dezelfde kleur en met hetzelfde nummer) die tegenover elkaar staan met een ruimte ertussen om de plaats aan te geven waar de renners moeten passeren.

Voor meer duidelijkheid, dienen de pijlen en de portieken die zich binnen een zone bevinden genummerd te zijn. **De laatste pijl wordt aangegeven met een cirkel om het nummer.**

**7.1.019** Aan iedere sectie bevindt zich een inkomportiek en een uitgangportiek, aangeduid met een startlijn en een aankomstlijn en met overeenkomstige borden (START en AANKOMST). De startportiek vermeld eveneens het nummer van de sectie (VB.: START 1).

**7.1.020** Iedere sectie bevat een "neutrale zone" vóór de startlijn, waarin zich slechts één enkele deelnemer bevindt. De neutrale zone meet 2 m x 1,5 m.

**7.1.021** De startlijn dient zich te situeren op minstens drie meter vóór de eerste moeilijkheid (obstakel) teneinde voldoende plaats te geven aan de renner. De aankomstlijn dient zich minstens drie meter te situeren voorbij de laatste moeilijkheid (obstakel), teneinde iedere vorm van geschil over de strafpunten te vermijden.

**7.1.022** De as van het voorwiel is bepalend voor het betreden, alsook het verlaten van een sectie.

**7.1.023** Het afleggen per fiets van de officiële secties voorafgaand aan de start van de wedstrijd is niet toegestaan. Ingeval van overtreding, zal de renner niet toegelaten worden bij de start.

**7.1.024** De maximale tijd voor het afleggen van een sectie is **2 min.**

**7.1.025** Bij de keuze van de secties, is het aangewezen de volgende maximale hoogteverschillen niet te overschrijden :

Poussins:	9-10 jaar oud	wit	0,60 m maximum
Benjamins:	11-12 jaar oud	blauw	0,80 m maximum
Miniemen:	13-14 jaar oud	groen	1,00 m maximum
Kadetten:	15-16 jaar oud	zwart	1,20 m maximum
<b>Jonge meisjes:</b>	<b>9-11 jaar oud</b>	<b>wit</b>	<b>0,60 m maximum</b>
Meisjes:	12-15 jaar oud	roze	0,80 m maximum
<b>Mannen juniors:</b>	<b>16-18 jaar oud</b>	<b>rood</b>	<b>1,40 m maximum</b>
<b>Mannen elite:</b>	<b>19 jaar oud</b>	<b>geel</b>	<b>1,80 m maximum</b>
Vrouwen <b>elite:</b>	<b>15 jaar en ouder</b>	<b>roze</b>	<b>1,40 m maximum</b>

Het college der commissarissen kan uitzonderlijk andere maximale hoogteverschillen aanvaarden.

## **§6. Omloop**

**7.1.026** Om aantrekkelijk te zijn, worden de zones in een afgesloten gebied, genaamd competitie gebied geplaatst, gelegen in stadscentra, in hallen, in stadions of in het open land. Het wedstrijd hoofdkwartier (wedstrijd kantoor, podium, schermgebied), VIP-ruimte, persverlichting, sound system, team omgeving en warm-up sectie moet nabij het wedstrijdgebied worden geïnstalleerd.  
Het hele competitie gebied moet worden afgezet.

De ideale lay-out is dat het wedstrijd gebied en het race hoofdkantoor met elkaar verbonden zijn, zodanig dat de renners zich niet tussen de toeschouwers hoeven te verplaatsen. Het wedstrijd gebied moet ook de toeschouwers gemakkelijk toegankelijk zijn om de wedstrijd te volgen.

**7.1.027** Een plan van de omloop moet afgebeeld worden, de renners toelatend om de plaatsing van de secties te zien.

Voor iedere sectie dient er een indicatie te zijn van de competitiefase waarin deze gebruikt zal worden.

**7.1.028** De technisch afgevaardigde, middels het akkoord van de voorzitter van het college der commissarissen, beslist of de secties dienen afgelegd te worden achtereenvolgens de ene achter de andere of in willekeurige volgorde.

**7.1.029** De secties mogen aangepast worden tussen twee rondes door de technisch afgevaardigde, maar enkel mits akkoord van het college der commissarissen.

### **§7. Reglementen aan de start en gedurende de wedstrijd**

**7.1.030** Voor de starten van minuut op minuut en voor de gegroepeerde starten, is iedere renner verantwoordelijk voor het in acht nemen van het startuur dat aan hem werd toegewezen.

**7.1.031** Tijdens de wedstrijd, dienen de renners gedisciplineerd te blijven en zich te schikken naar de richtlijnen en instructies van de UCI, teneinde aan iedereen gelijke kansen te garanderen. De renners zullen zich in detail informeren over deze voorschriften voorafgaand aan de indiening van hun inschrijving.

**7.1.032** Ingeval van ongeval, zijn de renners gehouden aan het aanbrengen van eerste hulp, of ten minste hulp te roepen. De hierdoor veroorzaakte verliestijden zijn te bevestigen door de geblesseerde renner zelf.

**7.1.033** Het is verboden voor een renner om de secties of hun configuratie aan te passen.

**7.1.034** [artikel geschrapt op 1.02.12].

**7.1.035** Op uitzondering van het college der commissarissen en de technisch afgevaardigde, dient enkel de opgeroepen renner zich te begeven in de sectie.

**7.1.036** Het is toegelaten om de secties te voet af te leggen.

**7.1.037** De opgelegde strafpunten door het college der commissarissen zijn in te vullen in de puntenkaart overhandigd aan iedere renner aan de start. De strafpunten worden echter genoteerd in de controlelijst van de strafpunten, geüpdatet voor iedere sectie. Ingeval van verschil tussen de puntenkaart en de controlelijst van de strafpunten, is het college der commissarissen die beslist.

**7.1.038** De parcoursen zijn afgebakend door pijlen van de kleur overeenkomstig met de categorie van de wedstrijd en dienen afgewerkt te worden conform aan deze afbakening.

**7.1.039** Een renner mag de portieken gereserveerd voor andere categorieën dan de zijne niet betreden.

**7.1.040** De renners zullen de start nemen op hun fiets met de 2 wielen in de neutrale zone.

**7.1.041** Iedere renner die opgeeft tijdens de wedstrijd dient zijn puntenkaart terug te geven aan het wedstrijd bureau.

### **§8. Duur van de competitie**

**7.1.042** De totale duur van de wedstrijd wordt vastgelegd door de technisch afgevaardigde, in akkoord met het college der commissarissen. Deze dient gekozen te worden zodanig dat de renners de wedstrijd kunnen beëindigen binnen de toegestane tijdslimiet. Het college der commissarissen mag deze verlengen tijdens de competitie.

**7.1.043** De faaltijd wordt vastgelegd op 30 minuten. Het college der commissarissen mag deze verlengen na de competitie indien deze de eliminatie van meer dan tien renners veroorzaakt.

### **§9. Herstellingen**

**7.1.044** De herstellingen mogen uitgevoerd worden tijdens de wedstrijd, maar niet binnen een gecontroleerde zone, noch aan eender welke plaats in staat om de renners te hinderen of in gevaar te brengen.

## §10. Klassement en resultaten

- 7.1.045** Na de laatste ronde, worden de opgelopen strafpunten ingeschreven op het uithangbord. De renner die het minste aantal strafpunten totaliseert, is de winnaar van zijn categorie.
- 7.1.046** De andere plaatsen van het klassement worden toegewezen in functie van het aantal opgelopen **straf**punten, volgens oplopende volgorde.
- 7.1.047** Bij gelijkheid (indien twee of meer renners hetzelfde aantal **straf**punten totaliseren), worden de renners gescheiden zoals volgt :
1. het hoogst aantal secties afgelegd zonder strafpunt;
  2. het hoogst aantal secties afgelegd met één strafpunt, met 2 strafpunten, enz;
  3. het beste resultaat van de ½ finale ronde;
  4. als de competitie geen ½ finale ronde bevat en als het gaat over een podiumplaats, zal de beslissende af te werken sectie bepaald worden door het college der commissarissen. Bij gelijkheid, zal de tijd genomen om de sectie af te werken beslissend zijn. Voor het geval dat er meerdere renners vijf strafpunten zouden behalen, zal de winnaar degene zijn die het verst geraakt in de sectie;
  5. bij gelijkheid voor een andere plaats dan een podiumplaats, zal de totale wedstrijdijd beslissend zijn.

In het geval van een gelijke aantal strafpunten in de finale zullen de strafpunten uit de ½ finale beslissend zijn.

## §11. Wedstrijdinstallaties

- 7.1.048** De nationale federaties en de organisatoren die een competitie wensen in te schrijven binnen het kader van de UCI dienen aan te tonen dat de voorgestelde installaties voor de wedstrijd conform zijn aan het lastenboek uitgewerkt door de huidige sectie, alsook in de organisatiegids.

Een gedetailleerde beschrijving van alle soorten voorzieningen nodig voor de verschillende doeleinden in trials event zijn gedefinieerd in de organisatoren gids.

### **Renners en team zone**

- 7.1.049** De zone voor renners en teams moeten zich dicht bij de race office en buiten de competitiezone. Een warming-up zone moet binnen de renners en teams zone geïnstalleerd worden.

### **Uithangborden**

- 7.1.050** Goed opgezet en bestand tegen slechte weersomstandigheden, dienen de billboards en/of de schermen die de **startlijsten**, resultaten **en andere rennersinformatie** afbeelden geïnstalleerd te worden nabij het wedstrijd bureau.

#### **Resultatenschermb**

Vereiste minimum : een egaal scherm van 42", goed zichtbaar en toegankelijk voor de renners, ploegen en toeschouwers.

#### **Schermb**

Een gebied voor het scherm nabij de wedstrijd bureau moet worden voorzien met een goede zichtbaarheid voor renners, teams en toeschouwers.

De scherm functies worden gedefinieerd in de gids voor organisatoren.

### **Wedstrijd bureau**

- 7.1.051** Het wedstrijd bureau dient bij voorkeur in het midden van de competitiezone te liggen, zodanig dat er gemakkelijker toegang is voor de renners en betere zichtbaarheid aan het publiek. Dit gebied moet worden afgezet.

De organisator moet een gebied voorzien met behulp van containers en tenten of vrachtwagen bestemd voor het wedstrijd bureau. Het scherm gebied en deejay gebied moeten worden overdekt, stabiel en windbestendig zijn.

De toegang tot de race hoofdkwartier is beperkt, alleen renners tijdens de competitie, UCI officials en geaccrediteerde media kan toegang worden verleend.

Tijdens de renners bevestiging is de toegang toegestaan aan alle renners.

Een internetverbinding (Wi-Fi of kabel) dient uitsluitend te beschikbaar zijn voor het secretariaat.

### **Geluidssysteem**

**7.1.052** Het geluidssysteem moet de stem van de presentator kunnen verspreiden over alle secties. De aankondigingen worden gedaan in het Engels en de taal van het gastland.

### **Faciliteiten voor de toeschouwers**

**7.1.053** Een beschrijving van alle soorten van faciliteiten en diensten voor de toeschouwers nodig voor de verschillende doeleinden worden hierna gedefinieerd:

- Tribune
- Welkom desk
- Informatieborden
- Groot scherm
- Score board
- Openbare parkeerplaats
- Eten en drinken
- Oversteek punten
- Openbare toiletten
- Vuilbakken

Capaciteiten De volgende toeschouwer worden voorgesteld::

- Internationale Trial-wedstrijden : 1.000 toeschouwers
- Wedstrijden Wereldbeker Trial : 3.000 toeschouwers
- Wereldkampioenschappen Trial : 7.500 toeschouwers

Afzonderlijke eetgelegenheden worden voorzien voor de commissarissen en de officials.

## **§12. Officiëlen**

**7.1.054** Het Reglement van de UCI bepaalt de manier waarop een Trial-wedstrijd dient te verlopen. Alle officials die deelnemen aan een wedstrijd dienen het UCI-reglement en haar bijlagen, die alle wedstrijden regelen, perfect te beheersen.

### **Algemeenheden**

**7.1.055** Iedere trialcompetitie dient te beschikken over een aangepast aantal gekwalificeerde commissarissen en officials, minstens één UCI-commissaris inbegrepen, om alle verantwoordelijkheden op te nemen en alle verplichtingen aan te wenden gekoppeld aan de voormelde functies binnen de huidige sectie.

### **College der commissarissen**

**7.1.056** Het college der commissarissen wordt aangeduid conform aan het artikel 1.2.116 van het UCI-reglement. Het is de finale autoriteit van iedere competitie. Het heeft het recht om een straf op te leggen aan eender welke renner, ouder, toeschouwer of ploegleider in het belang van de veiligheid of voor overtreding van huidige regels, volgens de gegeven richtlijnen in paragraaf 16 van het huidig reglement en in deel 1 van het UCI-reglement.

### **Secretaris**

**7.1.057** De secretaris wordt aangeduid conform het artikel 1.2.116 van het UCI-reglement.

De secretaris is verantwoordelijk voor de inschrijving en het klassement van alle renners op de wedstrijd, voor de opmaak en de verspreiding van de startlijsten, alsook voor de opmaak van alle resultaten (tussentijdse en eindresultaten). De secretaris wordt bijgestaan door een voldoende administratief personeel, zoals aangegeven in artikel 7.1.060 van het huidig reglement.

### **Nationale en/of regionale Trialcommissarissen**



**7.1.058** De nationale en / of regionale proeven commissarissen worden aangeduid door de Nationale Federatie overeenkomstig artikel 1.2.116 van de UCI reglementen. Zij moeten het College van Commissarissen bij staan.

Alle commissarissen moeten beschikken over de volgende kwalificaties :

- a) Ze dienen vloeiend Engels te spreken of voorzien te zijn van een Engelstalige tolk ;
- b) Ze mogen noch directeur noch lid zijn van de directie van de UCI ;
- c) Alle commissarissen dienen een onderscheidende outfit te dragen teneinde gemakkelijk herkenbaar te zijn door de renners en door de ploegleiders ;
- d) Iedere wedstrijdcommissaris dient een duidelijk gedefinieerde post te bekleden.

**7.1.059** **Organiserend personeel:**

De sleutelposities in de organisatie worden hieronder gegeven.

- Directeur van het Organiserend Comité
- Secretaris-generaal
- Financieel manager
- Administratieve manager
- Marketing manager
- Media manager
- Logistiek manager
- Vrijwilliger coördinator
- Hoofd van de plechtigheden
- Technisch manager
- Proeven sectie bouwer / ontwerper
- Marshal coördinator
- Eerste hulp en medisch personeel
- Omroeper
- DeeJay

De aan de organisatie personeel taken worden beschreven in de gids voor organisatoren.

**7.1.060** **Bijkomend personeel:**

Extra personeel nodig om een soepele organisatie van de wedstrijd te garanderen moeten worden verstrekt door de organisator en omvat onder andere het:

- Marshals
- assistenten
- Vrijwilligers
- Beveiliging
- algemeen schoonmaakonderhoud.

### §13. Veiligheidskledij en –uitrusting

#### **Inspectie**

**7.1.061** Voor aanvang of gedurende iedere competitie of wedstrijd, kunnen de renner, zijn fiets, zijn helm en zijn tenue onderworpen worden aan een inspectie door het college der commissarissen teneinde na te gaan dat deze uitrusting weldegelijk conform zijn aan de huidige regels.

Iedere renner waarvan de uitrusting de veiligheid niet garandeert in de ogen van het college der commissarissen, al dan niet hetzij door het feit dat het niet conform is met één van de bijzondere bepalingen van het huidige reglement, zal niet mogen toegelaten worden om deel te nemen aan de competitie.

Iedere renner die zich niet conform stelt aan alle gegeven instructies door het college der commissarissen betreffende zijn uitrusting mag niet toegestaan worden om deel te nemen aan om het even welke wedstrijd.

#### **Helm**

**7.1.062** Het dragen van een helm is verplicht in iedere Trialcompetitie, tijdens trainingen en op de verbindingsparcoursen. Het is verplicht om voor helmen te opteren die aan de volgende normen voldoen : DIN 33954, SNELL ou ANSI.

De helmriemen dienen correct bevestigd te zijn alvorens de omloop af te leggen.

## **Trui**

7.1.063 Het dragen van een trui met lange of aangepaste korte mouwen is verplicht.

## **Trui volgorde van belangrijkheid**

7.1.063 Mocht diverse klasseringen resulteren in het dragen van verschillende truien door een en dezelfde renner dan is de volgorde van prioriteit zijn als volgt:

- Trui van de wereldkampioen
- Trui van de wereldbeker van de leider
- Trui van de continentale kampioen (volgens artikel 1.3.070)
- Trui nationaal kampioen
- De nationale trui

Echter, als de leider van de wereld beker ook de wereldkampioen is, moet hij de trui van wereldkampioen dragen (volgens artikel 1.3.071).

Tijdens de wereldkampioenschappen en continentale kampioenschappen moet elke renner de trui van de nationale ploeg te dragen (zoals in artikel 1.3.071)

## **Broek**

7.1.064 Het dragen van een lange of aangepaste korte broek is verplicht.

## **Schoenen**

7.1.065 Het dragen van stevige schoenen is verplicht.

## **Scheenbeschermer en rugbeschermingen**

7.1.066 De UCI beveelt aan de renners ten stelligste het dragen van scheenbeschermers en rugbeschermingen aan.

## **Handschoenen**

7.1.067 Het dragen van handschoenen wordt aanbevolen.

7.1.068 De voorschriften op de publicitaire inschrijvingen zijn gereguleerd door de UCI.

7.1.069 De nationale trui is gereguleerd door het artikel 1.3.056 en volgende van het UCI-reglement.

7.1.070 De trui van Wereldkampioen is gereguleerd door het artikel 1.3.060 en volgende van het UCI-reglement.

## **§14. Fiets**

### **Algemeenheden**

7.1.071 Alle in competitie gebruikte fietsen dienen het lastenboek na te leven zoals vermeld in dit hoofdstuk.

### **Kader**

7.1.072 De kader van de fiets dient voldoende resistent te zijn om de wedstrijdstandigheden van het Trial te verdragen en verstoken zijn van ieder gescheurd, geplooid of op een andere manier beschadigd element of soldeersel.

Alle componenten, accessoires en andere onderdelen dienen degelijk gehecht te zijn aan de fiets.

### **Wielen en banden**

7.1.073 De wielen van 18" en 23" nominaal (in totaal) zijn toegelaten voor de klasse 20".  
De wielen van 24" en 26" nominaal (in totaal) zijn toegelaten voor de klasse 26".  
De banden moeten niet voorzien zijn van kettingen, touwwerk of andere accessoires.

### **Remmen**

7.1.074 De fiets dient voorzien te zijn van twee remmen in bruikbare staat (één vooraan en een 2<sup>de</sup> voor het achterwiel).

### **Versnellingsapparaat, pedalen**

7.1.075 De pedalen dienen stevig gehecht te zijn aan de pedaalstangen en zodanig afgesteld zijn om

iedere laterale beweging van het pedaallichaam langs de trapas te vermijden. De trapas dient voldoende resistent te zijn om extreme omstandigheden van de wedstrijden te verdragen. De tanden van de pedaalbeugel dienen voldoende spits en hoekig te zijn om een goede grip te bieden aan de schoenen van de renner, echter zonder te hoekig te zijn en een risico tot blessure te vormen. De pedaalhaken of –riemen, of andere analoge systemen, zijn niet toegelaten.

Voor de klasse 26”, wordt enkel een “rock-ring”kast langs de kant van de transmissie toegelaten. De montage van een bijkomende buitenkantkast is niet toegelaten.

#### **Stuur**

- 7.1.076** Gescheurde of geplooid sturen zijn niet toegelaten. De sturen dienen voorzien te zijn van een sluitstuk – barr ends.

### **§15. Volgnummers**

- 7.1.077** De rugnummers en de stuurborden dienen op onderscheidende wijze het volgnummer, de kleur van het parcours en de logo's van de sponsors naar voren te brengen. De stuurborden dienen het kleur van het parcours te dragen (Vb. : geel bord voor de categorie **mannen** Elites, rood voor de **mannen** Juniors, **roos voor de dames elite**). De borden worden gedefinieerd in het technisch lastenboek.

De stuurborden worden zodanig geplaatst dat ze leesbaarder zijn langs voren en de rugnummers in de rug.

- 7.1.078** De rugnummers en de stuurborden mogen niet verwijderd, noch aangepast worden onder op straffe van bijkomende boete.

- 7.1.079** De volgnummers worden achtereenvolgend de ene na de andere toegewezen, beginnende vanaf het eerste evenement. Het nummerbord 1 wordt voorbehouden aan de uittredende Wereldkampioen, vervolgens gebeurt de toekenning in functie van het laatste UCI-klassement.

### **§16. Inbreuken, strafpunten en betwistingen**

#### **Sectie 1 : Inbreuken**

- 7.1.080** Alle renners dienen deze regels waar te nemen en alle instructies te respecteren gegeven door eender welke commissaris of official, op ieder moment gedurende de wedstrijd. Iedere renner dient, op ieder moment, blijk te geven van een sportief onberispelijk gedrag en iedere houding die zichzelf of de Trialdiscipline in diskrediet zou kunnen brengen. Het gebruik van een obscene of vulgaire taal is verboden. De renners die een dergelijk taalgebruik hanteren zullen bestraft worden volgens aanbeveling van het college der commissarissen.

De omschreven inbreuken in huidig hoofdstuk zullen bestraft worden door het college der commissarissen, conform aan sectie 2 van het huidig reglement.

#### **Inmenging van derden**

- 7.1.081** De ploegleiders, ouders en andere begeleiders van een renner mogen niet interfereren in de competitie in naam van een ploeg of renner.

#### **Sectie 2 : Strafpunten**

##### **Strafpunten (dabs)**

- 7.1.082** De volgende strafpunten kunnen opgelegd worden tijdens de passage van de secties :

- 7.1.083** Iedere steun op het obstakel of op de grond om het evenwicht te herstellen, hetzij met een deel van het lichaam, hetzij met een deel van de Trialfiets, anders dan de banden (1 **strafpunt**).

Het lichaam wordt opgesplitst in 4 delen:

- Voeten tot de enkel;
- Tussen de enkels tot aan de heup;
- Bovenste deel van het lichaam van de heup zoals de armen en het hoofd;

- Handen tot de polsen (incl. het stuur als het aangeraakt door de hand).

In geval van een steun van meer dan één deel zullen de strafpunten worden gecumuleerd. Indien één of meer delen van het lichaam het obstakel of de grond raken worden ze bestraft met strafpunten.

Contacten met delen van de fiets op de grond of op de hindernis, die niet veroorzaakt zijn om het evenwicht te herstellen van de renner zijn toegestaan.

Het is toegelaten om te schampen zonder enig gewicht op de rakende deel van de fiets of het lichaam tijdens de beweging van de trialfiets. Het is toegelaten om de voet ter plaatse te draaien.

**7.1.084** Steun van een pedaal en/of van de binnenste kettingkast, op de grond of op het obstakel (1 strafpunt).

**7.1.085** De maximale tijdsduur van 2 minuten voor de zone overschrijden (1 strafpunt t per 10 seconden).

**7.1.086** Langs boven, langs onder passeren, opliften of verscheuren van de gematerialiseerde grenzen (spanlint, pijlen) van de sectie (5 strafpunten). De meetpunten zijn de wielassen en de overlangse assen van de fiets.

**7.1.087** De portiek van een andere categorie betreden, een portiek of een richting van de eigen categorie missen of de portieken niet in de juiste volgorde nemen (5 strafpunten).

Het passeren van een poort of een richting in de verkeerde richting voor de eerste keer (5 strafpunten).

Een portiek is alleen gepasseerd als de lijn tussen de twee pijlen met hetzelfde nummer overschreden is in de correct richting van de pijlen. Eens de portiek gepasseerd is, als ze achterwaarts overschreden wordt, dient de renner ze opnieuw te passeren (in de juiste richting van de pijlen).

Een pijl is alleen gepasseerd als de lijn tussen de pijl en de volgende tape in de richting van de pijl , wordt gepasseerd in de juiste richting van de pijl. Eens de pijl gepasseerd is, als ze achterwaarts overschreden wordt, dient de renner ze opnieuw te passeren (in de juiste richting van de pijl).

Het overschrijden is alleen geldig als ten minste een wielas kruist boven de pijl-niveau of portiek lijn. Als beide assen de lijn kruisen onder het pijl niveau is de overschrijding nog niet geslaagd. **Overschrijden met beide assen onder de pijl niveau moet worden toegestaan voor alle andere categorieën.**

**7.1.088** De fiets vastnemen aan een onderdeel anders dan boven de headset (5 strafpunten).

**7.1.089** De twee voeten gelijktijdig op de grond of het obstakel plaatsen (5 punten).

**7.1.090** Voorwiel buiten de ingangportiek (d.w.z. als, na het binnentreden van de sectie, de voorste wielas opnieuw buiten de portiek treedt) (5 strafpunten).

**7.1.091** De twee voeten langs dezelfde kant van de fiets plaatsen als een voet op de grond geplaatst is (5 strafpunten).

**7.1.092** Valpartij, ter hoogte van het lichaam (boven de heup) in contact met de grond of neerliggend op de grond of op een obstakel (5 strafpunten).

**7.1.093** Als het maximum aantal van 5 strafpunten bereikt is, dient de renner de sectie te verlaten.

**7.1.094** Het is verboden om 5 strafpunten te behalen op de puntenkaart zonder de sectie te hebben betreden.

**7.1.095** De grond of het obstakel raken met een hand die het stuur niet vasthoudt. (5 strafpunten).

#### **Bijkomende strafpunten**

Naast de voorziene straffen in de artikels 7.1.082 en volgende van het huidig Trialreglement, kunnen de volgende strafpunten aan de renners opgelegd worden :

**7.1.096** Ingeval van vertraging aan de start per minuut (1 strafpunt), indien er een start is van minuut op minuut.

### **Externe assistentie**

- 7.1.097** De ouders, volgers en verzorgers mogen in geen geval tussenkomen tijdens de competitie.
- De volgende acties vanwege een verzorgers of volger teneinde een renner te helpen zijn verboden en onderhevig aan 10 strafpunten ten aanzien van de renner die zo geholpen werd :
- a) Positie nemen, voor de renner, aan de ingang van een sectie ;
  - b) De commissaris bekritisieren ;
  - c) Een sectie binnendringen (hulp verlenen aan de renner teneinde hem te beschermen zonder zijn prestaties te beïnvloeden in de wedstrijd is toegelaten;
  - d) Een renner raad geven (posities) die een wedstrijd betwist in een sectie.
- 7.1.098** De puntenkaart verliezen of een sectie overslaan (10 **straf**punten).
- 7.1.099** Onsportief gedrag (10 **straf**punten).
- 7.1.100** Over het geheel van een wedstrijd of een kampioenschap, meer dan 3 secties overslaan (uitsluiting).
- 7.1.101** Het circuit verlaten of afsnijden (uitsluiting).
- 7.1.102** De competitie verlaten (uitsluiting).
- 7.1.103** De configuratie van een sectie veranderen (uitsluiting).
- 7.1.104** Geblesseerd concurrerend de wedstrijd verder zettend zonder toelating van de dokter (uitsluiting).
- 7.1.105** De bijkomende straffen, die enkel de technisch afgevaardigde kan opleggen met akkoord van het college der commissarissen, worden toegevoegd aan de andere strafpunten.
- 7.1.106** Indien de totale duur van de wedstrijd overschreden wordt, wordt de concurrent met vertraging met een straf beboet van een **1 straf**punt per minuut beginnende in de wachttijd.
- 7.1.107** Indien de wachttijd verstreken is, wordt de renner uitgesloten van het klassement.
- 7.1.108** Niet naleven van het dragen van een helm (**uitsluiting**).
- 7.1.109** Niet naleven van het stuurbord en/of de rugnummer (10 **straf**punten).
- Andere straffen**
- 7.1.110** Het college der commissarissen kan, ongeacht de mogelijkheden die de delen 1 en 12 van het UCI-reglement hem biedt, iedere sanctie vermeld in de huidige sectie inroepen, tegen een renner die één van de genoemde inbreuken begaat.
- 7.1.111** **Officiële waarschuwing**  
In geval van een betwistbaar gedrag kan een renner een mondelinge officiële waarschuwing bekomen. De eerste waarschuwing die aan een renner gericht werd is slechts een kennisgeving een geeft geen aanleiding tot andere straffen, een tweede waarschuwing voor eenzelfde vergrijp of niet, begaan op dezelfde dag, heeft de verwijdering uit de competitie voor gevolg.  
De waarschuwing wordt bekend gemaakt op het uitslagenblad en op de uithangborden.
- 7.1.112** **Uitsluiting van een renner**  
Een renner mag worden uitgesloten en dus onthouden van elke deelneming aan het vervolg van de competitie in de categorie waarin de inbreuk werd begaan, gezien in het geheel van de wedstrijd.
- 7.1.113** **Uitwijzen van een overtreder uit het competitie gebied**  
Het college van commissarissen mag in alle discretie een overtreder uitwijzen uit het competitie gebied voor elke inbreuk op de van kracht zijnde voorzieningen van het huidig reglement.

- 7.1.114** De UCI mag, in alle discretie, schorsingen voor het begaan van fouten uitspreken voor een bepaalde periode of definitief de licentie ontnemen die een renner toelaat om aan een Trial-competitie deel te nemen.  
De volgende inbreuken geven aanleiding tot een schorsing:
- a. deelname onder een valse naam
  - b. gebruik maken van valse informatie zoals de ouderdom, de categorie of enig ander gegeven op het ogenblik van de inschrijving teneinde een oneerlijk voordeel te bekomen.
  - c. onderlinge afspraken maken tussen een of meerder concurrenten teneinde het resultaat van de competitie op voorhand te bepalen.
  - d. schenken, geven of bekomen, direct of indirect, van steekpenningen (smeergeld) of premies, met als doel het resultaat van een wedstrijd te beïnvloeden, door eender welke persoon, zoals de renners, commissarissen, officiëlen en de toeschouwers aan een trial competitie.
  - e. willens en weten deel nemen aan een competitie met een niet- reglementaire fiets.
  - g. medewerken aan oneerlijke handelingen of schadelijke acties tegen de trial discipline, al dan niet in relatie met een specifieke wedstrijd.
- 7.1.115** De renners zijn verantwoordelijk voor de daden van hun familie, hun ploegleider en al andere personen die hen begeleiden tijdens een trial competitie. Elk onbehoorlijk gedrag van een van **deze personen**, met de discretie van een commissaris of een koersdirecteur, kan leiden tot uitsluiting of schorsing van de renners en verwijdering van de overtreders uit de competitiezone.

### **Sectie 3 : Klachten**

- 7.1.116** Enkel renners of hun legale vertegenwoordigers kunnen een klacht indienen.
- 7.1.117** De termijn om een klacht in te dienen bedraagt 30 minuten nadat de laatste renner van de betreffende categorie de meet heeft overschreden.
- 7.1.118** Collectieve klachten, klachten tegen de tijdsopname of nog tegen de beslissing van het college van commissarissen zijn niet aanvaardbaar.
- 7.1.119** Na consultatie van het college van commissarissen door de voorzitter van het college van commissarissen beslist deze over de voorgedragen klachten.

### **Hoofdstuk 2 : Internationale proeven.**

- 7.2.001** **Inschrijving van de deelnemers**  
De registratieprocedure wordt afgehandeld door elke organisator van een internationaall Trials event, met inachtneming de openings-en sluitingsdata.  
Renners moeten hun inschrijving individueel invullen voor elk internationaal trials evenement.  
Late inzendingen worden aanvaard overeenkomstig de regels opgesteld door de organisator
- 7.2.002** Elke ploegleider van een nationale ploeg moet op de dag van de voorziene inschrijvingen, de aanwezigheid van elke op de lijst voorkomende renner bevestigen door volgende informatie te geven:  
-aanwezigheid van de renner op de wedstrijdplaats  
-juiste spelling van de naam van de renner  
-categorie van wedstrijd van de renner  
-geboortedatum van de renner  
-het fietsnummer van de renner  
-identiteitsbewijs van de renner
- 7.2.003** De bevestiging van de inschrijving wordt door de renner verricht bij de secretaris. De definitieve deelnemerslijst moet worden opgemaakt voor de start van de wedstrijd. Zij moet de

naam, alsook hun exacte code en categorie, het betreffende wedstrijd type alsook de startorde vermelden.

**7.2.004** Het inschrijfgeld dat aan de organisator van een internationale trial wedstrijd dient te worden betaald wordt bepaald door de gast organisatie/nationale federatie van de wedstrijd.

**7.2.005** **Competitie formaat**

De competitie verloopt volgend de aangehaalde procedures vermeld in dit reglement.

**7.2.006** De categorieën van een internationale trial competitiewedstrijd zijn gebaseerd op de beschrijving vermeld in art.7.1.001 en volgende van het huidig reglement.

**Event formaat**

**7.2.007** Internationale evenementen Hors Class (HC) wordt georganiseerd over twee dagen. Er zal een kwalificatie en een finale gereden worden. Internationale evenementen Klasse 1 (C1) wordt georganiseerd over één dag met één enkele ronde.

### Hoofdstuk 3 UCI Wereldbekerwedstrijden Trial

#### Algemeen

- 7.3.001** De wereldbeker Trial wordt betwist over een aantal evenementen in verschillende landen. Deze evenementen worden jaarlijks geselecteerd door het UCI Management Directie volgens de in de aanbestedingsprocedure beschreven in de handleiding beschikbaar voor de organisator van een wereldbeker trial. De toewijzing van een wereldbeker evenement is onderworpen aan de ondertekening van een contract door de organisator met de UCI.
- 7.3.002** De wereldbeker trial is een exclusieve organisatie van de UCI.
- 7.3.003** De wedstrijden voor de wereldbeker trial zijn toegankelijk voor alle gekwalificeerde renners, in het bezit van een UCI-vergunning.
- 7.3.004** Een zeker aantal wereldbekerwedstrijden trial worden elk jaar geprogrammeerd om het algemeen erkend UCI klassement der renners voor de categorie **heren elite** en **heren junioren** en **dames elite** te bepalen.
- 7.3.005** **Inschrijvingen en confirmatie der renners**  
Alle renners moeten worden geregistreerd met behulp van het UCI online registratiesysteem (www.uci.ch) via hun nationale federatie. De opening / sluitingsdata van het online registratiesysteem worden gepubliceerd op de UCI website. Alle renners of hun team managers moeten aanwezig zijn bij de renners bevestiging waar ze hun licentie tonen en hun nummer ophalen.
- Een renner kan niet registreren in meer dan één categorie.
- De renners bevestiging deadlines zijn aangegeven op het officiële programma gepubliceerd op de UCI website.
- Renners niet vóór de aangegeven deadline wordt bevestigd hebben de registratieprocedure niet voltooid en zal niet in staat om te concurreren op het evenement.  
Al de te late inschrijvingen worden geweigerd, behalve indien zij worden weerhouden door de UCI door het betalen van een boete van 100 CHF voor de eerste renner. Indien meerdere renners behorende tot dezelfde nationale federatie hierbij betrokken zijn, dient één globale boete van 200 CHF te worden betaald. Late inschrijvingen zijn inschrijvingen behandeld na de online registratie deadline en voor de deadline van de bevestiging van de renners. Eens voorbij de deadline bevestiging van de renners zullen late inzendingen niet meer worden geaccepteerd.
- 7.3.006** **Categorieën**  
De categorieën van een wereldbekerwedstrijd trial zijn voorzien in art. 7.1.002 waarbij een gecombineerde klassen als volgt wordt opgemaakt:  
- Heren elite 20: gemaakt door heren elite 20, heren junioren 20 en tweede jaar van de cadetten  
- Heren elite 26: gemaakt door heren elite 26, heren junioren 26 en tweede jaar van de cadetten  
Zowel als:  
- Vrouwen elite
- 7.3.007** **Leeftijd categorie**  
De categorieën hangen af van de leeftijd zoals vernoemd in art. 7.1.002.
- 7.3.008** **Competitie formaat**  
In de categorie Dames, bestaat elke trial wereldbekerwedstrijd uit een halve finale en een finale..
- Vrouwen Elite ½ finale**  
Het wereld beker trial evenement zal beginnen met een ½ finale. De wereld beker ½ finale staat open voor alle geregistreerde renners. De ½ finale bestaat uit twee ronden van vijf secties. Het college van commissarissen zal de wedstrijdduur instellen op basis van het aantal ingeschreven renners.



### **Vrouwen Elite Final**

De beste zes renners in de ½ finale komen in aanmerking om te voor de finale. De strafpunten verkregen in de ½ finale tellen niet mee in de finale. De zes finalisten zullen een Handicap krijgen.

In geval van een gelijke stand, zal de strafpunten in de ½ finale beslissend.

### **Heren elite 20 en 26 ¼ finale ronde**

De trial wereldbeker begint met een kwartfinale. Deze proef is voorzien voor al de niet-gekwalificeerde renners. Zij bevat twee ronden van 5 secties. Het college van commissarissen bepaald de wedstrijdduur in functie van het aantal deelnemers.

The Men Elite ¼ finales worden in groepen:

- Groepen (3 of 4) worden bepaald afhankelijk van het aantal ingeschreven renners.
- Indien het aantal renners 30 of lager is, zullen ze worden verdeeld in 3 groepen.
- Wanneer het aantal renners hoger is dan 30 worden ze steeds opgesplitst in 4 groepen.
- Groepen zullen worden bepaald volgens volgorde in de huidige UCI ranking, zoals bijvoorbeeld groep van 10 renners, posities: 11, 15, 19, 23, 27, 31, 35, 39, 43 en 47. (Dit principe is om te voorkomen dat renners gerangschikt in de hoogste positie in dezelfde groep rijden).
- Voor groepen van 3 zullen de beste vier renners van elke groep in aanmerking komen om deel te nemen aan de halve finales plus de drie of meer gelukkige verliezers in het algemeen klassement moeten worden gekwalificeerd.
- Voor groepen van 4 zullen de beste drie renners van elke groep in aanmerking komen om deel te nemen aan de halve finales plus de drie of meer gelukkige verliezers in het algemeen klassement moeten worden gekwalificeerd.

### **Heren elite 20 en 26 ½ finale ronde**

Het aantal renners gekwalificeerd in de halve finale, waaronder de top tien is altijd 25. Minstens de 15 beste renners van de kwartfinale van elke categorie en de 10 best gerangschikte renners van de UCI -klassement zijn gekwalificeerd voor de halve finale.

Een groter aantal renners van de kwart finale mag deelnemen aan de halve finale indien er minder dan de 10 best gerangschikte renners van het UCI-klassement aanwezig zijn.

De halve finale wordt betwist over twee ronden van vijf secties. Het college van commissarissen bepaald de wedstrijdduur.

### **Heren elite 20 en 26 finale ronde**

De zes best gerangschikte renners van de halve finale zijn geplaatst voor de finale.

De strafpunten bekomen in de halve finale ronde telt niet voor de finale. De zes finalisten krijgen een handicap.

In geval van een gelijkspel, zullen de strafpunten verkregen in de ½ finale gebruikt worden om de winnaar aan te duiden.

### **Handicap**

De zes finalisten zullen de volgende handicap voor de finale te krijgen:

- eerste: 0 strafpunten
- tweede: 1 strafpunt
- Derde en vierde: 2 strafpunten
- Vijfde en zesde: 3 strafpunten

### **Procedure Finale.**

In de finale zal het drie per drie systeem zoals hier beschreven worden toegepast:

De startvolgorde wordt gebaseerd op de resultaten die in de halve finale behaald zijn. Renners die zesde, vijfde en vierde gerangschikt zijn in de ½ finale zullen samen beginnen en de renner met de hoogste strafpunten verkregen in de ½ finale zal eerst beginnen.

Renners op de derde, tweede en eerste plaatsen in de ½ finale zullen samen beginnen zodra de vorige renners alle vijf secties hebben afgerond. De renner met het hoogste strafpunten verkregen in de ½ finale zal eerst beginnen.

Alle renners moeten starten in sectie nummer één; de renners moeten de secties in volgorde doen.

De drie renners zullen op het podium worden gepresenteerd en na de presentatie moeten ze naar sectie 1 gaan. Zodra de eerste renner sectie nummer één heeft voltooid, mag de tweede renner aan sectie nummer één beginnen. Zodra de tweede renner de sectie nummer één heeft voltooid, mag de derde renner aan sectie nummer één beginnen.

Inmiddels als de tweede renner sectie nummer één rijdt, kan de eerste renner besluiten te wachten of om door te gaan naar sectie nummer twee. Echter, zodra de derde renner sectie nummer één heeft voltooid, heeft de eerste renner maximaal een minuut om sectie nummer twee te beginnen. Na deze minuut, begint de tijd in sectie nummer twee te lopen.

Hetzelfde geldt voor de overige secties.

In het geval van mechanische problemen of lichte blessure, kan de andere renner inhalen en als eerste de sectie starten.

#### **Aantal secties en ronden**

**7.3.009** Het aantal secties en ronden is aangegeven als volgt: zie tabel

Ronde	Aantal secties	Aantal rondes
¼ finale	5	2
½ finale	5	2
Finale	5	1

#### **Prijzengeld**

**7.3.010** Ieder jaar geeft de UCI aan de beste renner van elke categorie de titel van winnaar van de wereldbeker UCI –trial.

Deze titel blijft eigendom van de UCI en mag met geen enkel ander product worden gebruikt voor commerciële doeleinden, zonder voorafgaandelijke toestemming van de UCI.

Bij de finale van de wereldbeker UCI –trial wordt door de UCI aan de eerste drie deelnemers van elke categorie door de UCI deze exclusieve trofeeën geschonken.

#### **7.3.011 Wereldbekerrangschikking**

Bij de wereldbeker wordt het klassement gemaakt op basis van de punten behaald door elke renner volgens de tabel van art.7.6.006

Het laatste wereldbeker evenement van het seizoen zal worden beloond met dubbele wereldbeker punten in overeenstemming met de tabel in artikel 7.6.006.

In geval van gelijkheid van punten worden de renners gescheiden door het meest aantal eerste, tweede enz....behaalde plaatsen in de wereldbeker wedstrijden. Indien zij nog steeds gelijk blijven is de behaalde plaats in de meest recentste wereldbeker wedstrijd doorslag gevend.

#### **Leiderstrui**

**7.3.012** De renner aan de leiding in de wereldbekerstand moet deze leiderstrui in elke wereldbeker wedstrijd dragen, behalve in de openingswedstrijd.

**7.3.013** Het motief op de wereldbeker leiderstrui wordt bepaald door de UCI aan wie de exclusiviteit behoort. Dit mag niet worden gekopieerd zonder toestemming van de UCI. Dit mag niet worden gewijzigd behalve de reclame ruimtes voorzien voor de sponsors van de drager der trui.

**7.3.014** De reclame aangebracht op de trui der WB-leider zijn voorbehouden voor de UCI. De renners mogen hun eigen sponsorlogo's plaatsen op de volgende manier:

- er worden max. 4 logo's toegelaten
- op de voorkant van de trui over een ruimte die de 300cm<sup>2</sup> niet overschrijdt

- op de achterkant van de trui over een ruimte die de 300cm<sup>2</sup> niet overschrijdt
- op de schouders één enkel rij die de lengte van 5 cm niet overschrijdt
- op de zijkanten één lijn die de 9cm niet overschrijdt

Het motief dat op de trui staat, ontvangen tijdens de huldigingsplechtigheid moet worden gerespecteerd.

Voor meer specifieke inlichtingen verwijzen wij u naar de brochures die te vinden zijn op de UCI –website.

### 7.3.015

#### **Officiële ceremonie**

De officiële ceremonie vindt plaats direct na elke wedstrijd.

De volgende renners moeten deelnemen:

- De eerste drie renners van de mannen elite 20, mannen elite 26 en vrouwen elite wedstrijden;
- De leiders van de mannen elite 20, mannen elite 26 en vrouwen elite in het wereldbeker klassement na de desbetreffende wedstrijd.

Fietsen mogen niet mee op het podium genomen worden. Echter, kan er een gebied worden verschaft door de organisator voor het podium waar de winnaar zijn fiets kan plaatsen tijdens de officiële ceremonie.

## Hoofdstuk 4

### UCI Trialwedstrijden voor de Jeugd Wereldspelen

#### Organisatie van de UCI trialwedstrijden voor de Jeugd Wereldspelen

##### Algemeen

7.4.001 De UCI Trialwedstrijden voor de Jeugd Wereldspelen worden betwist op één evenement. Dit evenement wordt jaarlijks gekozen door het UCI Management Directie volgens de in de biedprocedure handleiding en de UCI Trials wereld jeugd spelen organisatie gids procedure. De toewijzing van de UCI Trialwedstrijden voor de Jeugd Wereldspelen is onderworpen aan de ondertekening van een contract tussen de organisator en de UCI.

7.4.002 De plaats van het evenement bevindt zich in het algemeen op het grondgebied van de nationale federatie die de wedstrijd verwelkomt.

7.4.003 De trial jeugd wereldspelen zijn het exclusieve eigendom van de UCI.

7.4.004 De wedstrijden voor de trial jeugd wereldspelen zijn toegelaten voor al de gekwalificeerde renners die in het bezit zijn van een UCI –licentie.

##### Inschrijving en bevestiging der renners

7.4.005 De gekwalificeerde renners die wensen deel te nemen aan een trial jeugd wereldwedstrijd moeten zich inschrijven via het toedoen van een nationale federatie. Er zijn geen registratiekosten voor de UCI trials jeugd wereld spelen.

De opening / sluitingsdata worden gepubliceerd op de UCI website. Alle rijders of hun team managers moeten aanwezig zijn op de rijders bevestiging waar ze hun licenties voorleggen en het rugnummer ophalen.

De renners bevestiging deadlines zijn aangegeven op het officiële programma gepubliceerd op de UCI website.

De voorinschrijvingen voor deelneming aan de trial jeugd wereldspelen zijn onderworpen aan de volgende beperkingen:

In totaal mag elke nationale federatie tot 5 renners per categorie inschrijven. De gast federatie mag tot maximum 6 renners per categorie inschrijven.

##### Type wedstrijd en categorieën

7.4.006 Voor de trial jeugd wereldspelen is het type wedstrijd open. (vrije keuze voor de wielen tussen 18” en 26”) en de categorieën zijn “poussins, benjamins, cadetten en meisjes “ zoals beschreven in art. 7.1.002.

##### Leeftijdscategorie

7.4.007 De categorieën hangen af van de leeftijd, zoals voorzien in art.7.1.002 van het huidige reglement.

##### Competitie Formaat

7.4.008 De trial jeugd wereldspelen bestaat uit een ronden van de halve finale en een finale ronde. Indien de categorie meer dan 16 renners bevat worden de 12 beste van de halve finale gekwalificeerd voor de finale ronde.

Indien de categorie tussen 11 en 16 renners bevat, zijn de 8 beste renners voortkomend van 1/2finale, gekwalificeerd voor de finale.

Indien de categorie minder dan 11 renners bevat is er geen 1/2finale.

Het aantal secties en ronden wordt aangegeven in de volgende tabel:

Directe finale	5	3
½ finales	5	2
Finale	5	2

7.4.009 Elk vertegenwoordigend lid dat renners inschrijft moet een nationale ploegleider aanduiden die de belangen van al de renners tijdens de UCI -Trial jeugdwereldspelen behartigt. De inschrijfrechten van elke categorie, die worden afgedragen aan de UCI, zijn gepubliceerd in de financiële verplichtingen van de UCI.

- 7.4.010** **Nationale trui**  
Renners die deelnemen aan de trials wereld jeugd spelen vertegenwoordigen hun land, het dragen van de nationale federatie uitrusting wordt sterk aanbevolen, maar niet verplicht.
- 7.4.011** **Vergoedingen en prijzen**  
De UCI reikt uit aan iedere eerst aangekomen renner van zijn categorie de titel van “winnaar van de UCI- jeugdwereldspelen trial”. Deze titel blijft de eigendom van de UCI en mag niet worden verbonden aan eender welk product om commerciële redenen zonder het voorafgaandelijk akkoord van de UCI.  
De UCI bezorgt medailles voor de eerste drie posities in elke categorie.
- 7.4.011** **Officiële huldiging.**  
De officiële huldiging vindt plaats onmiddellijk na de race.  
De eerste drie renners van elke categorie moeten de officiële ceremonie bij wonen.  
Fietsen kunnen niet worden meegenomen op het podium.

## Hoofdstuk 5

### Competitie per ploeg

#### Algemene regels

**7.5.001** Een trials nationale team competitie zal in een sectie van de trials wereldkampioenschappen en van de trials wereld jeugd spelen worden gehouden.

#### **7.5.002** Inschrijvingen Wereldkampioenschap

De deelname van de renners voor de nationale trials team competitie moet worden doorgegeven door de team manager bij de bevestiging van de renners.

Het maximum aantal renners in een trials nationale ploeg concurrentie 5, één per categorie:

- 1 Heren Junioren 20 "
- 1 Heren Junioren 26 "
- 1 Heren Elite 20 "
- 1 Heren Elite 26 "
- 1 Dames Elite
- 

Het minimum aantal renners in een trials nationale ploeg concurrentie 3. Zij moeten behoren tot verschillende categorieën.

#### **UCI Trialwedstrijden voor de Jeugd Wereldspelen**

De deelname van de renner voor de nationale trials jeugd team competitie moet worden doorgegeven door de team manager bij de bevestiging van de renners.

Het maximum aantal rijders in een trials nationale ploeg concurrentie is 6, één per categorie:

- 1 Poussin (9-10)
- 1 Benjamin (11-12)
- 1 Minime (13-14)
- 1 Cadet (15-16)
- 1 Jeugd Meisje (9-11)
- 1 Girl (12-15)

Het minimum aantal renners in een trials nationale ploeg competitie is 4. Zij moeten behoren tot verschillende categorieën.

#### **7.5.003** Start procedure Wereldkampioenschap

De totale UCI punten van een nationaal team is de som van elke rijder zijn/haar afzonderlijke UCI punten. Het totaal aantal UCI punten zal de startvolgorde in de trials nationale team competitie bepalen. Het nationale team met de laagste totale UCI punten zal eerst beginnen.

De startvolgorde van de renners in elke nationale ploeg wordt bepaald door de team manager.

De eerste renner om de concurrentie te beginnen behoort tot de nationale ploeg met het laagste UCI punten. De tweede renner is uit het nationale team met de tweede laagste UCI punten en zo verder. Dezelfde procedure geldt voor de overige rijders.

Renners rijden de secties één voor één en slechts één keer.

#### **UCI Trialwedstrijden voor de Jeugd Wereldspelen**

Het totale aantal UCI punten van de cadetten van elk nationaal team zal de startvolgorde van de UCI Trialwedstrijden voor de Jeugd Wereldspelen bepalen

De nationale teams zonder UCI punten zullen eerst beginnen. De startvolgorde is willekeurig. Het nationale team met de laagste totale UCI punten zal starten na de nationale teams zonder UCI punten.

De startvolgorde van de renners in elke nationale ploeg wordt bepaald door de team manager.

De eerste renners die aan de wedstrijd beginnen behoren tot de nationale teams zonder UCI punten.

De overige renners zijn van de nationale teams met UCI punten en zo verder. Dezelfde procedure geldt voor de overige renners.

Renners rijden de secties één voor één en slechts één keer.

#### **Zone omschrijving**

**7.5.004** De sectie, die moet worden gesplitst in vijf delen, moet worden ontworpen / gebouwd volgens de UCI trials sectie bouwgid. Elk onderdeel bestaat uit verschillende hindernissen gemarkeerd met vier niveaus (poorten).

De lengte van een sectie moet tussen 30 en 50 m en moet in rechte lijn zijn.

De vijf delen van elke sectie moet duidelijk worden gedefinieerd door een kruiselingse tape op de grond om elk onderdeel te identificeren.

Elk deel moet de vier verschillende niveaus (poorten), aangegeven met gekleurde pijlen, bevatten.

Renners zullen een andere score krijgen afhankelijk van het niveau (gate) zij kiezen om te rijden.

- Punten behaald met elk niveau (poort)
  - o Witte poort: 10 punten
  - o Blauwe poort: 20 punten
  - o Rode poort: 30 punten
  - o Gele poort: 40 punten

#### **Systeem**

**7.5.005** De strafpunten (dabs) van toepassing zal zijn als per art. 7.1.082 tot 7.1.119.

Een renner begint de sectie met nul dabs en nul strafpunten. Een renner kan kiezen voor het niveau (poort) dat hij wil rijden in elk deel van de sectie of aantal van hen overslaan .

Het niveau poorten in elk gekozen deel kan slechts eenmaal worden doorgegeven.

Als de renner het eerste deel van de sectie eindigt met nul dabs, zal zijn score de punten zijn die overeenkomen met het gekozen niveau (poort).

Dezelfde procedure moet worden gevolgd met de andere delen van de sectie.

Een deel in een sectie begint wanneer de as van het voorwiel van de kruiselingse tape op de grond passeert.

Wanneer de renner begint met de tweede en volgende delen van het onderdeel, kan hij terug te gaan het vorige deel.

In het geval dat de renner een dab maakt op het deel dat hij al afgewerkt heeft, zullen de strafpunten tellen als een strafpunt voor het deel dat op het punt staat te beginnen.

De renner kan maximaal vijf dabs maken in de hele sectie. Als een renner vijf dabs heeft voor het einde van de hele sectie, moet hij de sectie verlaten, maar hij houdt de score van de voltooide onderdelen.

#### **Resultaten**

**7.5.006** De punten gescoord door elke renner tellen als punten voor de algemene score van zijn nationale team.

De winnaar is het nationale team met de hoogste score.

In geval van een gelijkspel, zal de nationale ploeg die de punten scoorde rijden op het hoogste niveau (poort) tellen om uitsluitsel te geven.

#### **Erkenning en prijzen**

**7.5.007** Op het wereldkampioenschap zal volgens artikel 7.5.006 de UCI de titel van «UCI trials Nationaal Wereldkampioen» toekennen aan de 1<sup>ste</sup> geplaatste.

UCI erkent de eerste drie teams die gerangschikt zijn.

Op de wereld jeugd spelen per artikel 7.5.006 zal de UCI de titel van «UCI trials jeugd nationale team winnaar» toekennen aan de 1<sup>ste</sup> geplaatste.

UCI erkent de eerste drie teams die gerangschikt zijn.

Deze titels zullen eigendom van de UCI blijven en mogen niet worden gebruikt in combinatie met een product vermelding of voor enig ander commercieel doel zonder voorafgaande uitdrukkelijke toestemming van de UCI.

**Officiële huldiging**

**7.5.008**

De officiële huldiging vindt plaats direct na de wedstrijd en zal worden uitgevoerd volgens artikel 9.1.043 en volgende.

Alle leden van de eerste drie nationale teams moeten de officiële ceremonie bij wonen.



## Hoofdstuk 6

### UCI trial klassement

- 7.6.001** De UCI heeft een UCI- trial klassement opgericht waarvan zij de exclusieve eigenaar is. Het UCI trial klassement wordt gespreid over een periode van één jaar, overeenkomend met de hierna volgende regelgeving, met samenvoeging der behaalde punten vanaf de vorige rangschikking en met respect van de regelgeving van het huidig reglement.
- 7.6.002** Ter zelfde tijd worden de overblijvende punten behaald vanaf dezelfde datum van het jaar voordien door elke renner in de internationale trial competitie, in mindering gebracht. Het nieuwe klassement wordt van kracht op de dag van zijn bekendmaking en blijft geldig tot publicatie van het volgende klassement.
- 7.6.003** Een individueel klassement heren en dames wordt opgemaakt voor de volgende soorten wedstrijden:  
- individueel UCI trialklassement heren **elite 26**”  
- individueel UCI trialklassement heren **elite 20**”  
- individueel UCI trialklassement “open” dames **elite**
- 7.6.004** De individueel ex-aequo geplaatste renners in het klassement worden gescheiden door hun plaats behaald op de meest recente wedstrijd van het seizoen volgens volgende orde:  
1. de wereldkampioenschappen  
2. de wedstrijden voor de wereldbeker  
**3. World Urban Games\***  
4. de continentale kampioenschappen  
5. Nationale kampioenschappen;  
6. hors class events;  
7. **Class 1** events.
- \* Punten zullen volgens renners klassement en gebruikte wielmaat worden toegewezen.
- 7.6.005** Het UCI trialklassement wordt actueel gemaakt na een wereldkampioenschap of een wereldbekerwedstrijd en op 31 december. De data van de ranglijst updates worden gepubliceerd op de UCI website.
- 7.6.005 Bis** Zoals beschreven in artikel 1.2.029, zullen de nationale kampioenschappen worden georganiseerd tijdens het laatste weekend van juni.  
Het is echter mogelijk om deze samen te organiseren met de nationale mountainbike kampioenschappen, op het 29ste weekend van het jaar.
- Het UCI kan dispensatie verlenen voor het zuidelijk halfrond of in geval van overmacht.
- Betreffende de berekening van de UCI ranglijst, nationale kampioenschappen georganiseerd voor of na de verplichte datum wordt beschouwd als zijnde georganiseerd op de verplichte datum.

## 7.6.006

## Puntenbarema

Plaats	UCI TRIALS Wereldkampioenschappen (CM)			UCI TRIALS Wereldbeker (COM)	TRIALS Continentale kampioenschappen (CO)			Nationale kampioenschappen (CN)			Internationale Events			
	Elite mannen	Elite vrouwen	Juniors	All klassen	Elite mannen	Elite vrouwe	Juniors	Elite manne	Elite vrouwen	Juniors	HORS CLASS (HO )		CLASS 1 (C1)	
											Elite mannen	Elite women	Elite manne	Elite vrouwen
1	300	300	125	200	100	100	70	50	50	25	40	40	30	30
2	250	250	110	160	90	90	60	40	40	20	30	30	20	20
3	200	200	105	140	80	80	50	35	35	18	25	25	15	15
4	180	180	100	125	70	70	45	30	30	16	20	20	12	12
5	160	160	95	110	65	65	40	28	28	14	19	19	10	10
6	140	140	90	100	60	60	48	26	26	12	18	18	9	9
7	130	130	85	95	58	58	46	24	24	10	17	17	8	8
8	120	120	80	90	56	56	44	22	22	9	16	16	7	7
9	110	110	75	85	54	54	42	20	20	8	15	15	6	6
10	100	100	70	80	52	52	40	19	19	6	14	14	5	5
11	98	98	65	75	50	50	39	18	18	5	13	13	4	4
12	96	96	64	70	49	49	38	17	17	4	12	12	3	3
13	94	94	63	65	48	48	37	16	16	3	11	11	2	2
14	92	92	62	64	47	47	36	15	15	2	10	10	1	1
15	90	90	61	63	46	46	35	14	14	1	9	9		
16	88	88	60	62	45	45		13	13		8	8		
17	86	86	59	61	44	44		12	12		7	7		
18	84	84	58	60	43	43		11	11		6	6		
19	83	83	57	59	42	42		10	10		5	5		
20	82	82	56	58	41	41		9	9		4	4		
21	81	81	55	57	40	40								
22	80	80	54	56										
23	79	79	53	55										
24	78	78	52	54										
25	77	77	51	53										
26	76	76	50	52										
27	75	75	49	51										
28	74	74	48	50										
29	73	73	47	49										
30	72	71	46	48										
31	71	70	45	47										
32	70	69	44	46										
33	69	68	43	45										
34	68	67	42	44										
35	67	66	41	43										

	TRIALS Wereldkampioenschappen (CM)			TRIALS Wereldbeker (COM)	TRIALS Continentale kampioenschappen (CO)			Nationale kampioenschappen (CN)			Internationale Events			
	Elite mannen	Elite vrouwen	Juniors	All klassen	Elite mannen	Elite vrouwe	Juniors	Elite manne	Elite vrouwen	Juniors	HORS CLASS (HO )		CLASS 1 (C1)	
Plaats											Elite mannen	Elite women	Elite manne	Elite vrouwen
36	66	65	40	42										
37	65	64	39	41										
38	64	63	38	40										
39	63	62	37	39										
40	62	61	36	38										
41	61	60	35	37										
42	60	59	34	36										
43	59	58	32	35										
44	58	57	31	34										
45	57	56	30	33										
46	56	55	29	32										
47	55	54	28	30										
48	54	53	27	29										
49	53	52	26	28										
50	52	51	25	26										

\* World Urban Games zullen Word Cup (CDM) UCI punten worden toegewezen