

UCI TITEL 7: TRIAL REGLEMENT

(Versie 2/02/17)

HOOFDSTUK 1 : ALGEMEEN

§ 1 Leeftijds- en wedstrijdcategorieën

7.1.001 De Trial discipline omvat officieel de volgende individuele wedstrijdtypes, beschreven in het huidig trialreglement:

- 20" (Wielen tussen 18" en 23");
- 26" (Wielen tussen 24" en 26");
- Open (Vrije keuze van de wielgrootte, tussen 18" en 26").

De categorieën van deze wedstrijden zijn in functie van de leeftijd van de renners. De leeftijdsklasse waarin een renner mag deelnemen wordt bepaald door het geboortjaar tijdens het lopende kalenderjaar.

(Gewijzigd: 1.02.11; 1.02.12)

7.1.002 Deelname aan wedstrijden wordt georganiseerd op basis van de leeftijd categorieën zoals hierna vermeld:

Poussins	: 9-10 jaar	wit parcours	Open
Benjamins	: 11-12 jaar	blauw parcours	Open
Miniemen	: 13-14 jaar	groen parcours	Open
Kadetten	: 15-16 jaar	zwart parcours	Open
Meisjes	: 9-11 jaar	wit parcours	Open
Junioren (M)	: 16-18 jaar	rood parcours	20"
Junioren (M)	: 16-18 jaar	rood parcours	26"
Elites (M)	: 19 jaar en ouder	geel parcours	20"
Elites (M)	: 19 jaar en ouder	geel parcours	26"
Elite vrouwen	: 15 jaar en ouder	roze parcours	Open

(Gewijzigd: 1.02.11; 1.02.12; 18.03.15)

§2. Kalender

Wedstrijdkalender en datumbescherming

7.1.003 De kalender van het seizoen vangt aan op 1 januari en eindigt op 31 december van hetzelfde jaar.

De internationale Trialwedstrijden worden geregistreerd op de internationale kalender volgens de volgende indeling :

- Wereldkampioenschappen (CM)
Geen enkele andere Trialwedstrijd (CDM, CC, CN, HC, C1, JMJ) mag worden georganiseerd tijdens het voorgaande weekend of op dezelfde datum van de wereldkampioenschappen.
- Wereldbeker (CDM)
Geen enkele andere Trialwedstrijd (CM, CC, CN, HC, C1, JMJ) mag worden georganiseerd op dezelfde datum van een Wereldbekerwedstrijd.
- Continentale Kampioenschappen (CC)
Geen enkele andere Trialwedstrijd (CM,HC,C1,JMJ) mag worden georganiseerd op dezelfde datum van een Continentaal Kampioenschap.

- Jeugd wereldspelen (JMJ)
Geen enkele andere Trialwedstrijd (CM, CDM, CC, CN) mag worden georganiseerd op dezelfde datum van de Trial Jeugd Wereldspelen.
- Nationale Kampioenschappen (CN)
Verder, CN hebben een verplichte datum zoals vermeld in art.1.2.029. Geen andere wedstrijden (CM, CDM) mogen worden georganiseerd op dezelfde data als de nationale kampioenschappen.
- Internationale wedstrijd (HC)
Geen enkele andere trialwedstrijd (CM, CDM, CC) mag worden georganiseerd als dezelfde datum van een HC internationale wedstrijd. Echter, kan de UCI hierin afwijken, naar eigen goeddunken, op voorwaarde dat de twee wedstrijden in kwestie niet plaatsvinden in hetzelfde land.
- Internationale wedstrijd (C1)
Geen enkele andere Trialwedstrijd (CM, CDM, CC) mag worden georganiseerd op dezelfde datum van een C1 internationale wedstrijd. Echter, kan de UCI hierin afwijken, naar eigen goeddunken, op voorwaarde dat de twee wedstrijden in kwestie niet plaatsvinden in hetzelfde land.

(Gewijzigd: 1.02.12; 1.10.13; 18.03.15; 2.02.17)

7.1.003 bis Een nieuwe wedstrijd mag het eerste jaar uitsluitend in de klasse 1 status (C1) worden verreden.

Edoch, een wedstrijd kan uitsluitend in de HC categorie plaatsvinden indien in het voorgaande seizoen vijf nationaliteiten hebben deelgenomen, uitsluitend gebaseerd op Elite deelname.

Een gedetailleerde technische gids moet bij HC wedstrijden worden aangeboden bij de UCI bij de kalender registratie.

(Artikel ingevoerd: 1.10.13)

7.1.004 Iedere entiteit die een Trialwedstrijd organiseert, dient de statuten van de UCI en zijn reglementen strikt na te leven.

Alle geregistreerde wedstrijden op de internationale kalender moeten voldoen aan de financiële voorwaarden (in het bijzonder de kalender kosten) welke zijn bekrachtigd door het Hoofdbestuur van de UCI en gepubliceerd op de ICI website.

(Gewijzigd: 1.10.13)

7.1.005 De opname van een internationale Trialwedstrijd op de UCI kalender garandeert dat geen enkele nationale federatie een nationaal kampioenschap of een internationale Trialwedstrijd mag organiseren of een organisatie toelaten binnen zijn kader, conform aan de uitgevaardigde regels in het artikel 7.1.003.

§3. Technisch afgevaardigde

7.1.006 De technisch afgevaardigde:

1. Superviseert de technische aspecten van de wedstrijden;
2. Verzekert de verbinding tussen de UCI-zetel en de UCI Trialcommissie;
3. Voert een voorafgaande inspectie uit van de site, voert bespreking met de organisatoren en overhandigt zonder uitstel een inspectierapport aan de UCI trialcoördinator;
4. Superviseert en verzekert de opvolging van de wedstrijd met de organisator

- teneinde te garanderen dat de aanbevelingen gedaan tijdens de inspectie van de site correct werden toegepast;
5. Voert een inspectie van de secties uit, vergezeld van de voorzitter van de jury de organisator en de parcoursbouwer/ontwerper. De definitieve aanduiding van de zones, alsook iedere wijziging dienen te worden goedgekeurd door de technisch afgevaardigde;
 6. Stelt een algemeen rapport op over de wedstrijd bestemd voor de UCI;
 7. Coördineert de renners- en ploegvergadering/briefing.

(Gewijzigd: 1.02.12: 18.03.15)

- 7.1.007** Voor de Wereldkampioenschappen, de Wereldbekerwedstrijden, de Continentale kampioenschappen en de Jeugd Wereldspelen wordt de technisch afgevaardigde aangeduid door de UCI.

(Gewijzigd: 1.02.12)

§4. Wedstrijden

- 7.1.008** De internationale trialwedstrijden worden georganiseerd met respect voor de natuurlijke omgeving. De wedstrijden mogen zich afspelen in het centrum, in gebouwen, in een stadion of in de open lucht.

(Gewijzigd: 1.02.12)

- 7.1.009** De organisatoren en/of renners dienen bepaalde administratieve en andere verplichtingen uitgevaardigd door de regels van de UCI na te leven, alsook de richtlijnen in voege betreffende de natuurbescherming en, meer specifiek, het huidige Trialreglement.

- 7.1.010** De organisator is verantwoordelijk voor het verkrijgen van de nodige vergunningen, administratieve of andere, betreffende internationale wedstrijden en het gebruik van de voorziene parcoursen.

Definitie

- 7.1.011** Trial is een competitief evenement, het doel van deze sport is over obstakels gegroepeerd in secties te krijgen, zonder een voet op de grond of op het obstakel of een deel van de fiets (alleen de banden) de grond raken of op het obstakel, omdat hier strafpunten voor worden gegeven (iedere aanraking) . De renner met het laagste totaal van strafpunten worden uitgeroepen tot winnaar in zijn categorie. De totale duur van het evenement, nodig voor alle handelingen, wordt overeenkomstig ingesteld.

Op het WK zal de rijder met het hoogste aantal punten worden uitgeroepen tot winnaar in zijn / haar categorie.

(Gewijzigd: 18.03.15; 2.02.17)

- 7.1.012** *(Artikel vervallen per 1.02.12)*

Rennersvergadering

- 7.1.013** Een vergadering met alle renners wordt georganiseerd voor aanvang van de wedstrijd. Alle belangrijke informatie over het verloop van de wedstrijd wordt hen dan meegedeeld. De deelname aan deze vergadering is verplicht voor alle renners. Hier wordt medegedeeld : De startmodaliteiten, het tijdstip van de start, het aantal en de volgorde van de secties, het aantal ronden, de totale duur van de wedstrijd en eventuele wijzigingen van het reglement genomen in vergadering door het College der Commissarissen. Op beslissing van de technisch afgevaardigde, kan deze

vergadering vervangen worden door de verdeling of de aankondiging van de informatie.

§4. Secties

7.1.014 In functie van iedere wedstrijdcategorie, moeten de organisatoren een zeker aantal verschillende secties aanleggen.

(Gewijzigd: 18.03.15)

7.1.015 Het minimum aantal secties voor iedere wedstrijd is 5 en het maximale aantal 10.

(Gewijzigd: 1.02.11; 1.02.12; 18.03.15)

7.1.016 De secties bestaan uit moeilijke passages. Iedere sectie mag maximum vijf hoofdmoeilijkheden (Obstakels) bevatten; hetzij natuurlijke of artificiële, bv. : Stenen, water, zand, trappen, glooiingen, hellingen, boomstammen, buizen of betonnen structuren, metalen structuren, houten constructies, spoorwegbalken, haspels, enz. Een gedetailleerde richtlijn "UCI trial sectie bouwen gids" is beschikbaar op de website van de UCI met uitleg hoe secties te bouwen en te ontwerpen.

(Gewijzigd: 1.02.12; 18.03.15)

7.1.017 De afmetingen van de secties worden als volgt voorgesteld :
Lengte: tussen de 30 tot 50 meter, afhankelijk van de verschillende proeven/vaardigheden toe te passen zoals uitgelegd in de UCI trial sectie bouwen gids.
Breedte : minstens 1 m (ter hoogte van het stuur).

(Gewijzigd: 1.02.11; 18.03.15)

7.1.018 De secties moeten afgebakend zijn aan iedere kant door speciaal plastic lint (spanlint). Deze linten moeten aangebracht worden tussen 20 en 30 cm van de grond.

Er mogen eveneens plastic linten binnen de sectie aangebracht worden om de verschillende moeilijkheidsniveaus aan te geven of om een obstakel af te sluiten en zo de moeilijkheid te verhogen.

De linten moeten minstens 12 cm breed en van goede kwaliteit zijn, conform de technische specificaties van de organisatiegids.

Binnen een sectie dient middels gekleurde pijlen te worden aangegeven:

- De richting : een pijl die de renners richting aangeeft.
- De poorten: twee pijlen (van dezelfde kleur en met hetzelfde nummer) die tegenover elkaar staan met een ruimte ertussen om de plaats aan te geven waar de renners moeten passeren.

Pijlen in de sectie moeten genummerd zijn voor een gemakkelijker begrip. De laatste pijl moet worden aangegeven met een cirkel rond het nummer.

Op het WK moeten pijlen binnen de sectie met hetzelfde nummer en andere letter tot dezelfde obstakel apart worden aangeduid (bijvoorbeeld 1A en 1B).

(Gewijzigd: 1.02.12; 18.03.15; 2.02.17)

7.1.019 Aan iedere sectie bevindt zich een ingangspoort en een uitgangspoort, aangeduid met een startlijn en een aankomstlijn en met overeenkomstige borden (START en

AANKOMST). De startpoort vermeld eveneens het nummer van de sectie (bv. : START 1).

7.1.020 Iedere sectie bevat een “neutrale zone” vóór de startlijn, waarin zich slechts één enkele deelnemer bevindt. De neutrale zone meet 2 m x 1,5 m.

(Gewijzigd: 1.02.12)

7.1.021 De startlijn dient te zijn gesitueerd op minstens drie meter vóór de eerste moeilijkheid (obstakel) teneinde voldoende plaats te geven aan de renner. De aankomstlijn dient zich minstens drie meter te zijn gesitueerd voorbij de laatste moeilijkheid (obstakel), teneinde iedere vorm van geschil over de strafpunten te vermijden.

(Gewijzigd: 1.02.12)

7.1.022 De as van het voorwiel is bepalend voor het betreden, alsook het verlaten van een sectie.

7.1.023 Het afleggen per fiets van de officiële secties voorafgaand aan de start van de wedstrijd is niet toegestaan. Ingeval van overtreding, zal de renner niet toegelaten worden bij de start.

(Gewijzigd: 18.03.15)

7.1.024 De maximale tijd voor het afleggen van een sectie is 2 min.

(Gewijzigd: 1.02.12; 18.03.15)

7.1.025 Bij de keuze van de secties, is het aangewezen om volgende maximale hoogteverschillen niet te overschrijden :

Poussins	: witte proef	0,60 m maximum
Benjamins	: blauwe proef	0,80 m maximum
Miniemen	: groene proef	1,00 m maximum
Kadetten	: zwarte proef	1,20 m maximum
Meisjes Jeugd	: witte proef	0,60 m maximum
Meisjes	: roze proef	0,80 m maximum
Junioren (M)	: rode proef	1,40 m maximum
Elite mannen	: gele proef	1,80 m maximum
Elite vrouwen	: roze proef	1,40 m maximum

Het college der commissarissen kan uitzonderlijk andere maximale hoogteverschillen aanvaarden.

(Gewijzigd: 1.02.11; 1.02.12; 18.03.15)

7.1.025 Bis Op het WK moeten secties worden ontworpen / gebouwd volgens de UCI trials sectie bouwguids en moet bevatten de zes belangrijkste obstakels.

(Ingevoerd: 2.02.17)

§6. Competitie ruimte

7.1.026 Om het aantrekkelijk te maken, worden de secties ingesteld in een nauw gebied, genaamd Competitieruimte, geplaatst in stadscentra, in hallen, in de stadions of in open land. Het wedstrijd hoofdkantoor (wedstrijd kantoor, werkgebied, controlegebied), VIP gebied, Persdienst, geluidssysteem, team gebied en warming-up sectie moet worden geïnstalleerd in de buurt van het gebied van de competitie ruimte.

De gehele Competitieruimte moet worden afgebakend.

De ideale lay-out is dat het gebied van wedstrijd en wedstrijd hoofdkantoor verbonden zijn met elkaar, als zodanig die de rijders niet hoeven te lopen via het toeschouwers gedeelte. De wedstrijdruimte wordt op een zodanige wijze gecreëerd dat de toeschouwers gemakkelijk en de wedstrijd kunnen volgen.

(Gewijzigd: 1.02.12; 18.03.15)

7.1.027 Een kaart van het parcours moet afgebeeld worden en de renners moeten toegelaten worden om de plaatsing van de secties te kunnen zien.
Voor iedere sectie dient er een indicatie te zijn van de wedstrijd fase waarin deze gebruikt zal worden.

Een kaart van het parcours moet afgebeeld worden om de renners en de teams te informeren in welke fase van de wedstrijd de secties zal worden gebruikt.

(Gewijzigd: 1.02.12; 18.03.15)

7.1.028 De technisch afgevaardigde beslist, middels het akkoord van de voorzitter van de jury, of de secties afgelegd dienen te worden achtereenvolgens de ene achter de andere of in willekeurige volgorde.

(Gewijzigd: 1.02.12)

7.1.029 De secties mogen tussen twee ronden aangepast worden door de technisch afgevaardigde, enkel mits akkoord van het college der commissarissen.

§7. Reglementen aan de start en gedurende de wedstrijd

7.1.030 Voor de starten van minuut op minuut en voor de gegroepeerde start, is iedere renner verantwoordelijk voor het in acht nemen van het start tijdstip dat aan hem werd toegewezen.

7.1.031 Tijdens de wedstrijd, dienen de renners gedisciplineerd te blijven en zich te schikken naar de richtlijnen en instructies van de UCI, teneinde aan iedereen gelijke kansen te garanderen. De renners zullen zich in detail informeren over deze voorschriften voorafgaand aan de indiening van hun inschrijving.

7.1.032 Ingeval van een ongeval, zijn de renners gehouden aan het verlenen van eerste hulp, of ten minste onmiddellijk hulp te roepen. De hierdoor veroorzaakte verliestijden zijn te bevestigen door de geblesseerde renner zelf.

7.1.033 Het is verboden voor een renner om de secties of hun configuratie aan te passen.

7.1.034 *[Artikel vervallen per 1.02.12].*

7.1.035 Op uitzondering van het college der commissarissen en de technisch afgevaardigde, dient enkel de opgeroepen renner zich te begeven in de sectie.

7.1.036 Het is toegelaten om de secties te voet af te leggen.

7.1.037 De opgelegde strafpunten door het college der commissarissen zijn in te vullen in de puntenkaart overhandigd aan iedere renner bij de start. De strafpunten worden echter genoteerd in de controlelijst van de strafpunten, geüpdatet voor iedere sectie. Ingeval van verschil tussen de puntenkaart en de controlelijst van de strafpunten, beslist het college der commissarissen.

Op het WK, worden de punten geteld door het college van commissarissen en worden opgenomen op de scorekaart van elke renner aan de start. Bovendien moeten de getelde punten worden opgenomen op de checklist, die voor elke sectie apart moet worden gehouden. In geval van een verschil tussen de scorekaart en de checklist, zal het college van commissarissen beslissen.

(Gewijzigd: 2.02.17)

- 7.1.038** De parcoursen zijn afgebakend door pijlen van de kleur overeenkomstig met de categorie van de wedstrijd en dienen afgewerkt te worden conform aan deze afbakening.
- 7.1.039** Een renner mag de poorten welke gereserveerd zijn voor andere categorieën dan de zijne niet betreden.

(Gewijzigd: 1.02.12)

- 7.1.040** De renners moeten met twee wielen binnen de neutrale zone plaatsnemen voor de start.

(Gewijzigd: 1.02.12; 18.03.15)

- 7.1.041** Iedere renner die opgeeft tijdens de wedstrijd dient zijn puntenkaart terug te geven aan het wedstrijd bureau.

§8. Duur van de wedstrijden

- 7.1.042** De totale duur van de wedstrijden wordt vastgelegd door de technisch afgevaardigde, in overleg met het college der commissarissen. Deze dient gekozen te worden zodanig dat de renners de wedstrijd kunnen beëindigen binnen de toegestane tijdslimiet. Het college der commissarissen mag deze verlengen tijdens de wedstrijd.

- 7.1.043** De faaltijd wordt vastgelegd op 30 minuten. Het college der commissarissen mag deze verlengen na de wedstrijd indien deze de eliminatie van meer dan tien renners veroorzaakt.

§9. Reparaties

- 7.1.044** Reparaties mogen worden uitgevoerd tijdens de wedstrijd, maar niet binnen een sectie, noch aan eender welke plaats in staat om de renners te hinderen of in gevaar te brengen.

(Gewijzigd: 18.03.15)

§10. Klassement en resultaten

- 7.1.045** De renner die het minste aantal strafpunten totaliseert, is de winnaar van zijn/haar categorie.

Op het WK zal de rijder met het hoogste aantal punten worden uitgeroepen tot winnaar in zijn/haar categorie.

(Gewijzigd: 1.02.12; 2.02.17)

- 7.1.046** De andere plaatsen van het klassement worden toegewezen in functie van het aantal opgelopen strafpunten.
Op het WK, zullen de andere plaatsen in de indeling in dalende aantal punten behaald, worden toegewezen.

(Gewijzigd: 18.03.15; 2.02.17)

7.1.047

Bij gelijkheid (indien twee of meer renners hetzelfde aantal strafpunten totaliseren), worden de renners gescheiden zoals volgt :

1. het hoogste aantal secties afgelegd zonder strafpunten;
2. het hoogste aantal secties afgelegd met één strafpunt, 2 strafpunten, enz.;
3. het beste resultaat van de ½ finale ronde;
4. als de wedstrijd geen ½ finale ronde bevat en als het gaat over een podiumplaats, zal de beslissende af te werken sectie bepaald worden door het college der commissarissen. Bij gelijkheid zal de tijd, genomen om de sectie af te werken, beslissend zijn. Voor het geval dat er meerdere renners vijf strafpunten zouden behalen, zal de winnaar degene zijn die het verst geraakt in de sectie;
5. bij gelijkheid van strafpunten voor een andere plaats dan een podiumplaats, zal de totale wedstrijdtijd beslissend zijn.

Bij gelijkheid na de finale ronde, zullen de strafpunten van de ½ finale een beslissing brengen.

Op het WK zal, in geval van een gelijke score (wanneer twee of meer rijders hetzelfde totaal van punten heet), de uitslag worden opgelost in de volgende volgorde:

1. Hoogste aantal secties voorzien van het maximaal mogelijke aantal punten;
2. Hoogste aantal secties met 50 punten, 40 punten, etc.;
3. Het beste resultaat in de halve finale;
4. In competitie zonder halve finales eb met betrekking tot een podiumplaats, wordt een beslissende deel aangewezen door het college van commissarissen. In de beslissende sectie, zal de tijd beslissen in het geval van gelijke punten. Hebben verschillende renners nul punten, zal de winnaar de rijden zijn die in de reetse sectie het verst komt;
5. In geval van anders dan voor een podiumplaats bij een gelijk aantal punten, wordt de totale wedstrijdtijd beslissend.

In geval van een gelijke stand in de finale, zal de plaats in de halve finale fungeren als een tiebreak.

(Gewijzigd: 1.02.12; 1.10.13; 18.03.15; 2.02.17)

§11. Wedstrijdfaciliteiten

7.1.048

De nationale federaties en de organisatoren die een wedstrijd wensen in te schrijven binnen het kader van de UCI dienen aan te tonen dat de voorgestelde faciliteiten voor de wedstrijd conform zijn aan het draaiboek uitgewerkt door de huidige sectie, alsook in de organisatie draaiboek.

Een gedetailleerde beschrijving van alle soortenfaciliteiten die nodig zijn voor de diverse doeleinden op een trial evenement zal worden gedefinieerd in de organisatorgids.

(Gewijzigd: 1.02.12; 18.03.15)

Renners en teamzone

7.1.049

Het gebied voorbehouden voor renners en teams dient zich dicht bij het wedstrijd hoofdkantoor te bevinden, maar buiten het wedstrijd gebied. Een warming-up gebied moet worden geïnstalleerd binnen het renners en teams gebied.

(Gewijzigd: 18.03.15)

- 7.1.050** Mededeling borden
Een goed gebouwd en weerbestendig mededelingen bord en/of monitoren voor het plaatsen van de start-lijsten, uitslagen lijsten en alle renners informatie zal worden gesitueerd in de buurt van het wedstrijd hoofdkantoor.
- Schermb gebied
Een resultatenschermbord moet worden gesitueerd dicht bij de wedstrijd hoofdkantoor en dient goed zichtbaarheid te zijn voor rijders, teams en toeschouwers.
- De bijzonderheden van het scherm worden gedefinieerd in de organisatiegids.
- (Gewijzigd: 1.02.12; 18.03.15)*
- 7.1.051** **Wedstrijd hoofdkantoor**
Het wedstrijd hoofdkantoor moet bij voorkeur worden gevestigd in het centrum van de trial evenement en van waaruit gemakkelijker toegang wordt gegeven tot de trials en van waaruit een betere zichtbaarheid is op de toeschouwers. Dit gebied moet worden afgezet.
- De organisator moet in een gebied met behulp van containers, tenten of een vrachtwagen die bestemd zijn voor dit doel voorzien. Het beeldschermgebied en deejay gebied moeten winddicht, overdekt en stabiel zijn.
- De toegang tot de permanence is beperkt, alleen rijders in de wedstrijd, UCI commissarissen en geaccrediteerde pers kan toegang worden verleend. Tijdens de procedure renners bevestiging is de toegang toegestaan voor alle renners.
- Een internetverbinding (Wi-Fi of kabel) moet exclusief beschikbaar zijn voor het secretariaat.
- (Gewijzigd: 1.02.12; 18.03.15)*
- 7.1.052** **Geluidsinstallatie**
De geluidsinstallatie moet de stem van de microfonist kunnen verspreiden over alle secties alsmede rond de wedstrijd. De aankondigingen worden gedaan in het Engels en de taal van het gastland.
- (Gewijzigd: 1.02.12; 18.03.15)*
- 7.1.053** **Publieks informatie**
Een beschrijving van alle soorten van toeschouwer faciliteiten en services die vereist zijn voor diverse doeleinden voor de proeven gebeurtenissen worden hierna gedefinieerd:
- Tribune
 - Info balie
 - informatieborden
 - Groot scherm
 - Score bord
 - Publieks parkeerplaats
 - Eet en drank voorziening
 - Oversteekplaatsen
 - Publieke toiletten
 - Afvalbakken
- De volgende toeschouwer capaciteiten worden voorgesteld:
- | | |
|----------------------------------|----------------------|
| Internationale Trial-wedstrijden | : 1.000 toeschouwers |
| Wedstrijden Wereldbeker Trial | : 3.000 toeschouwers |
| Wereldkampioenschappen Trial | : 7.500 toeschouwers |

(Gewijzigd: 18.03.15)

§12. Officials en staff

7.1.054 Het Reglement van de UCI bepaalt de manier waarop een Trial-wedstrijd dient te verlopen. Alle officials die deelnemen aan een wedstrijd dienen het UCI-reglement en haar bijlagen, die alle wedstrijden regelen, perfect te beheersen.

Algemeen

7.1.055 Iedere trialwedstrijd dient te beschikken over een aangepast aantal gekwalificeerde juryleden en officials, minstens één UCI-commissaris inbegrepen, om alle verantwoordelijkheden op te nemen en alle verplichtingen aan te wenden gekoppeld aan de voormelde functies binnen de huidige sectie.

College der commissarissen

7.1.056 Het college der commissarissen wordt aangeduid conform aan het artikel 1.2.116 van het UCI-reglement. Het is de finale autoriteit van iedere wedstrijd. Het heeft het recht om een straf op te leggen aan renners, ouders, toeschouwers of ploegleiders in het belang van de veiligheid of voor een overtreding van huidige regels, volgens de gegeven richtlijnen in paragraaf 16 van dit reglement en Titel 1 van het UCI-reglement.

Secretaris

7.1.057 De secretaris wordt aangeduid conform het artikel 1.2.116 van het UCI-reglement. De secretaris is verantwoordelijk voor de inschrijving en het klassement van alle renners op de wedstrijd, voor de opmaak en de verspreiding van de startlijsten, alsook voor de opmaak van alle resultaten (tussen- en eindresultaten). De secretaris wordt bijgestaan door voldoende administratief personeel, zoals aangegeven in artikel 7.1.060 van dit reglement.

(Gewijzigd: 1.02.12)

Nationale en/of regionale Trialcommissarissen

7.1.058 De nationale en/of regionale Trialcommissarissen worden aangewezen door de nationale federatie conform artikel 1.2.116 van het UCI reglement. Zij assisteren het college van commissarissen.

Alle commissarissen moeten beschikken over de volgende kwalificaties :

- a) Ze dienen vloeiend Engels te spreken of voorzien te zijn van een Engelstalige tolk ;
- b) Ze mogen noch directeur noch lid zijn van de directie van de UCI ;
- c) Alle commissarissen dienen een onderscheidende outfit te dragen teneinde gemakkelijk herkenbaar te zijn door de renners en door de ploegleiders ;
- d) Iedere wedstrijdcommissaris dient een duidelijk gedefinieerde post te bekleden.

(Gewijzigd: 18.03.15)

Leden organisatie

7.1.059 De positie van de leden van de organisatie wordt hierna beschreven:

- Voorzitter van de organisatie
- Algemeen secretaris
- Penningmeester
- Administratieve manager
- Marketing manager
- Media manager
- Logistiek manager

- Vrijwilligers manager
- Verantwoordelijke huldigingen
- Technisch manager
- Trial parcours bouwer/ontwerper
- Eerste hulp en medische dienst
- Microfonist
- Deejay

De taken van de organisatieleden worden beschreven in de organisatiegids.

(Gewijzigd: 18.03.15)

7.1.060 Toegevoegd personeel

Extra personeel die nodig is voor een soepele organisatie van de trial onderdelen, worden ingevuld door de organisator en omvatten onder andere de volgende:

- Politie
- Assistenten
- Vrijwilligers
- Beveiliging
- Algehele schoonmaak onderhoud

(Gewijzigd: 1.02.12; 18.03.15)

§13. Veiligheid Kleding en –uitrusting

Inspectie

7.1.061

Voor aanvang of gedurende iedere competitie of wedstrijd, kunnen de renner, zijn fiets, zijn helm en zijn tenue onderworpen worden aan een inspectie door het college der commissarissen teneinde na te gaan dat deze uitrusting conform zijn aan de huidige regels.

Iedere renner waarvan de uitrusting de veiligheid, naar de mening van het college der commissarissen, niet garandeert, ongeacht het feit dat het niet conform is met één van de bijzondere bepalingen van dit reglement, zal niet mogen starten.

Iedere renner die zich niet conformeert aan alle gegeven instructies door het college der commissarissen betreffende zijn uitrusting mag niet starten aan om het even welke wedstrijd.

Helm

7.1.062

Het dragen van een helm is verplicht in iedere Trialwedstrijd, tijdens trainingen en op de verbindingsparcoursen. Het is verplicht om voor helmen te opteren die aan de volgende normen voldoen: DIN 33954, SNELL of ANSI.

De helmriemen dienen correct bevestigd te zijn alvorens het parcours af te leggen.

Camera

7.1.062

Bis

Camera's en toebehoren zijn niet toegestaan tijdens kwart finales, halve finales en finale. De UCI kan beslissen een camera toe te staan tijdens de finale, maar uitsluitend voor gebruik van een TV-producent.

(Ingevoerd: 2.02.17)

Trui

7.1.063

Het dragen van een trui met lange of aangepaste korte mouwen is verplicht.

Prioriteits volgorde truien

7.1.063 Bis Verschillende bepalingen vereisen het dragen van truien in verschillende onderdelen.

Wanneer verschillende truien van toepassing zijn op de dezelfde renner, dan is de prioriteit als volgt:

- De wereldkampioenstrui
- De leiderstrui van de wereldbeker
- De trui van de continentale kampioen (zoals genoemd in artikel 1.3.070)
- De trui van de nationale kampioen
- De nationale trui

Echter, als de leider van de trial world cup ook de trial wereldkampioen is, moet hij de wereld kampioenstrui (volgens artikel 1.3.071) dragen.

Tijdens de Wereldkampioenschappen en continentale kampioenschappen moet elke rijder de trui van de nationale ploeg dragen (volgens artikel 1.3.071).

(Ingevoerd per: 18.03.15)

Broek

7.1.064 Het dragen van een lange of aangepaste korte broek is verplicht.

Schoenen

7.1.065 Het dragen van stevige schoenen is verplicht.

Scheenbeschermer en rug bescherming

7.1.066 De UCI beveelt aan de renners ten stelligste het dragen van scheenbeschermers en rug beschermingen aan.

(Gewijzigd: 1.02.12)

Handschoenen

7.1.067 Het dragen van handschoenen wordt aanbevolen.

7.1.068 De voorschriften op de publicitaire inschrijvingen zijn gereguleerd door de UCI.

7.1.069 De nationale trui is gereguleerd door het artikel 1.3.056 en volgende van het UCI-reglement.

7.1.070 De trui van Wereldkampioen is gereguleerd door het artikel 1.3.060 en volgende van het UCI-reglement.

§14.Rijwiel

Algemeen

7.1.071 Alle in wedstrijd gebruikte rijwielen dienen het draaiboek na te leven zoals vermeld in dit hoofdstuk.

Kader

7.1.072 De kader van het rijwiel dient voldoende resistent te zijn om de wedstrijd omstandigheden van het Trial te verdragen en verstoken zijn van ieder gescheurd, geplooid of op een andere manier beschadigd element of soldeersel.

Alle componenten, accessoires en andere onderdelen dienen degelijk gehecht te zijn aan de fiets.

Wielen en banden

7.1.073 De wielen van 18" en 23" nominaal (in totaal) zijn toegelaten voor de klasse 20".
De wielen van 24" en 26" nominaal (in totaal) zijn toegelaten voor de klasse 26".

De banden mogen niet voorzien zijn van kettingen, touwwerk of andere accessoires.
(Gewijzigd: 1.02.11)

Remmen

7.1.074 De fiets dient voorzien te zijn van twee remmen in bruikbare staat (één voor- en een tweede achterrem).

(Gewijzigd: 18.03.15)

Versnellingsapparaat, pedalen

7.1.075 De pedalen dienen stevig gehecht te zijn aan de pedaalstangen en zodanig afgesteld te zijn om iedere laterale beweging van het pedaallichaam langs de trapas te vermijden. De trapas dient voldoende resistent te zijn om extreme omstandigheden van de wedstrijden te verdragen. De tanden van de pedaalbeugel dienen voldoende spits en hoekig te zijn om een goede grip te bieden aan de schoenen van de renner, echter zonder te hoekig te zijn en een risico tot blessure te vormen. De pedaalhaken of –riemen, of andere analoge systemen, zijn niet toegelaten.

Voor de klasse 26", wordt enkel een "rock-ring" kast langs de kant van de transmissie toegelaten. De montage van een bijkomende buitenkantkast is niet toegelaten.

(Gewijzigd: 1.02.11)

Stuur

7.1.076 Gescheurde of geplooid sturen zijn niet toegelaten. De sturen dienen voorzient te zijn van een sluitstuk.

(Gewijzigd: 1.02.12)

§15. Start- volgnummers

7.1.077 De rugnummers en de sturborden dienen op onderscheidende wijze het startnummer, de kleur van het parcours en de logo's van de sponsors naar voren te brengen. De sturborden dienen het kleur van het parcours te dragen (bv. : Geel voor elite mannen, Rood voor de Junior mannen, Roze voor elite vrouwen). De borden worden gedefinieerd in de technische gids.

De sturborden worden zodanig geplaatst dat ze leesbaarder zijn langs voren en de rugnummers in de rug.

(Gewijzigd: 18.03.15)

7.1.078 De rugnummers en de sturborden mogen niet verwijderd, noch aangepast worden onder op straffe van een boete.

7.1.079 De volgnummers worden achtereenvolgend de ene na de andere toegewezen, beginnende vanaf het eerste evenement. Het nummerbord 1 wordt voorbehouden aan de uittrekkende Wereldkampioen, vervolgens gebeurt de toekenning in functie van het laatste UCI-klassement.

§16. Overtredingen, straffen en protesten

DEEL 1 : OVERTREDINGEN

7.1.080 Alle renners dienen deze regels waar te nemen en alle instructies te respecteren gegeven door eender welke commissaris of official, op ieder moment gedurende de wedstrijd. Iedere renner dient, op ieder moment, blijf te geven van een onberispelijk sportief gedrag in iedere houding die zichzelf of de Trialdiscipline in diskrediet zou kunnen brengen. Het gebruik van een obscene of vulgaire taal is verboden. De renners die een dergelijk taalgebruik hanteren zullen bestraft worden volgens

aanbeveling van het college der commissarissen.

De omschreven inbreuken in huidig hoofdstuk zullen bestraft worden door het college der commissarissen, conform aan deel 2 van dit reglement.
(Gewijzigd: 18.03.15)

- 7.1.081** **Inmenging van derden**
De ploegleiders, ouders en andere begeleiders van een renner mogen zich niet bemoeien met de wedstrijd, een ploeg of renner.

DEEL 2 : STRAFFEN

- 7.1.082** **Strafpunten (aanraking)**
De volgende straffpunten kunnen worden opgelegd tijdens de passage van de secties :
(Gewijzigd: 18.03.15)

- 7.1.083** Iedere steun op het obstakel of op de grond om het evenwicht te herstellen, hetzij met een deel van het lichaam, hetzij met een deel van de fiets, anders dan de banden (1 strafpunt).

Het lichaam is verdeeld in vier delen:

- Voet tot de enkel;
- Tussen de enkels en de heup;
- Bovenzijde lichaam vanaf de heup inclusief armen en hoofd;
- Handen tot de pols (incl. het stuur wanneer deze de hand raakt).

In het geval gesteund wordt met één of meerdere delen, zullen de straffpunten bij elkaar worden geteld. Als één of meer delen van het lichaam een obstakel of de grond raken, dan worden er straffpunten toegekend. Contact met delen van de fiets aan de grond of obstakel welke niet worden veroorzaakt door een balans herstel van de rijder, is toegestaan.

Het is toegestaan om te schampen, zonder enig gewicht aan de aanrakingsdeel of lichaam toe te voegen, tijdens de beweging van de fiets. Het is toegestaan om de voet ter plaatse te draaien.

Als een rijder de poort nadert vanachter de zichtlijn (met fiets en/of onderdelen van het lichaam) in statische positie (zonder poging) en hij zet de voet op de hindernis/grond om naar de gate (5 straffpunten) over te steken, dan is het de rijder niet toegestaan om te blijven rijden de sectie.

Als een rijder de poort nadert vanaf de voorzijde van de visuele lijn (met fiets en/of onderdelen van het lichaam) in statische positie (zonder poging) en hij zet de voet op de hindernis/grond om de poort door te gaan (1 extra strafpunt), dan mag de rijder blijven rijden de sectie.

Tijdens de poging van een rijder op een obstakel (na een frontale, naar boven of zijwaartse beweging) vanaf de voorzijde van de visuele lijn en hij/zij zet de voet op het obstakel/grond (1 strafpunt), dan mag de rijder blijven rijden de sectie.

(Gewijzigd: 1.02.12; 1.10.13: 18.03.15; 2.02.17)

- 7.1.084** Steun van een pedaal en/of van de binnenste kettingkast, op de grond of op het obstakel (1 strafpunt).

(Gewijzigd: 18.03.15)

- 7.1.085** De maximale tijdsduur van 2 min. voor de zone overschrijden (1 strafpunt per 10 seconden).
- Op het WK is het, bij het passeren de maximale tijdsduur van 2 minuten voor het gedeelte, voor de rijder niet toegestaan om verder te gaan rijden. De rijder houdt de vorige score die is behaald.
- (Gewijzigd: 18.03.15; 2.02.17)*
- 7.1.086** Langs boven, langs onder passeren, opliften of verscheuren van de gematerialiseerde grenzen (spanlint, pijlen) van de sectie (5 strafpunten). De meetpunten zijn de wielassen en de overlangse assen van de fiets.
- (Gewijzigd: 18.03.15)*
- 7.1.087** De poort van een andere categorie betreden, een poort of een richting van de eigen categorie missen of de poorten niet in de juiste richting nemen (5 strafpunten).
- Ingaan van een poort of een verkeerde richting voor de eerste keer (5 strafpunten).
- Een poort is alleen gepasseerd als de lijn tussen twee pijlen met hetzelfde nummer is overschreden in de correcte strekking van de pijlen. Wanneer een poort is gepasseerd, ingeval een achterwaartse overschrijding, dient de rijder het opnieuw te passeren (in de correcte strekking van de pijlen).
- Een pijl is alleen gepasseerd als de lijn tussen de pijlen, en het volgende lint in de strekking van de pijl, is gepasseerd in de juiste lijn van de pijl. Wanneer de pijl achterwaarts is gepasseerd, dient de rijder opnieuw te passeren (in de correcte strekking van de pijlen).
- Het passeren is alleen geldig als tenminste één wielas boven het niveau of poortlijn is gepasseerd. Als beide wielassen de lijn onder het pijl niveau passeren, is de passage niet geslaagd. Het kruisen met beide assen onder de pijl niveau is toegestaan voor alle andere categorieën.
- (Gewijzigd: 1.10.13; 18.03.15; 2.02.17)*
- 7.1.088** De fiets anders vastnemen dan aan het voorste gedeelte (5 strafpunten).
- (Gewijzigd: 18.03.15)*
- 7.1.089** De twee voeten gelijktijdig op de grond of het obstakel plaatsen (5 strafpunten).
- (Gewijzigd: 18.03.15)*
- 7.1.090** Voorwiel buiten de ingangspoort d.w.z. als, na het binnentreden van de sectie, de voorste wielas opnieuw buiten de portiek treedt (5 strafpunten).
- (Gewijzigd: 18.03.15)*
- 7.1.091** De twee voeten langs dezelfde kant van de fiets plaatsen als een voet op de grond geplaatst is (5 strafpunten).
- (Gewijzigd: 18.03.15)*
- 7.1.092** Valpartij, ter hoogte van het lichaam (boven de heup) in contact met de grond of neerliggend op de grond of op een obstakel (5 strafpunten).

(Gewijzigd: 18.03.15)

7.1.093 Als het maximum van 5 strafpunten bereikt is, dient de renner de sectie te verlaten.

(Gewijzigd: 18.03.15)

7.1.094 Het is verboden om 5 strafpunten te behalen op de puntenkaart zonder de sectie te hebben betreden.

Op het WK, is het verboden om 0 punten op de scorekaart te hebben zonder het onderdeel te hebben ingevoerd.

(Gewijzigd: 18.03.15; 2.02.17)

7.1.095 De grond of het obstakel raken met een hand die het stuur niet vasthoudt. (5 strafpunten).

Bijkomende strafpunten

Naast de voorziene straffen in de artikelen 7.1.082 en volgende van dit Trialreglement, kunnen de volgende strafpunten aan de renners opgelegd worden

(Gewijzigd: 18.03.15)

7.1.096 Ingeval van vertraging aan de start per minuut (1 strafpunt), indien er een start is van een interval per minuut.

Op het WK, in het geval van interval per minuut, voor het te laat aan de start verschijnen (minus 10 punten).

(Gewijzigd: 18.03.15; 2.02.17)

Externe assistentie

7.1.097 De ouders, volgers en verzorgers mogen in geen geval tussenkomen tijdens de wedstrijden.

De volgende acties vanwege een verzorger of volger teneinde een rijder te helpen zijn verboden en onderhevig aan 10 strafpunten ten aanzien van de rijder die zo geholpen werd:

Op het WK zijn de volgende handelingen door verzorgers of volgelingen om rijders te helpen worden verboden en worden bestraft met minus 100 punten tegen de rijder:

- a) Positie nemen, voor de rijder, aan de ingang van een sectie;
- b) De commissaris bekritisieren ;
- c) Een sectie binnendringen (hulp verlenen aan de renner teneinde hem te beschermen zonder zijn prestaties te beïnvloeden in de wedstrijd is toegelaten);
- d) Een rijder raad geven (posities) die een wedstrijd betwist in een sectie.

(Gewijzigd: 1.02.12; 18.03.15; 2.02.17)

7.1.098 De puntenkaart verliezen of een sectie overslaan (10 strafpunten).

Op het WK, het verlies van de puntenkaart of het weglaten van een deel (minus 100 punten).

(Gewijzigd: 18.03.15; 2.02.17)

- 7.1.099** Onsportief gedrag (10 strafpunten).
Op het WK, onsportief gedrag (minus 100 punten).
(Gewijzigd: 18.03.15; 2.02.17)
- 7.1.100** Over het geheel van een competitieronde, meer dan 3 secties overslaan (diskwalificatie).
(Gewijzigd: 18.03.15)
- 7.1.101** Het circuit verlaten of afsnijden (uitsluiting).
- 7.1.102** De wedstrijd verlaten (uitsluiting).
- 7.1.103** De configuratie van een sectie veranderen (uitsluiting).
- 7.1.104** Geblesseerd concurrerend de wedstrijd verder zettend zonder toelating van de dokter (uitsluiting).
- 7.1.105** De bijkomende straffen, die enkel de technisch afgevaardigde kan opleggen met akkoord van het college der commissarissen, worden toegevoegd aan de andere strafpunten.
Op het WK kunnen bijkomende straffen, die alleen de technisch afgevaardigde kan worden opgelegd in overeenstemming met het panel, in mindering worden gebracht op de andere punten.
(Gewijzigd: 2.02.17)
- 7.1.106** Indien de totale duur van de wedstrijd overschreden wordt, wordt de concurrent met vertraging met een straf beboet van een 1 strafpunt per minuut beginnende in de wachttijd.
Op het WK, zal iedere rijder met overschrijding van de ingestelde duur van de wedstrijd worden bestraft met een aftrek van 10 punten voor elke minuut of een deel daarvan in de standaardtijd.
(Gewijzigd: 18.03.15; 2.02.17)
- 7.1.107** Indien de wachttijd verstreken is, wordt de renner uitgesloten van het klassement.
- 7.1.108** Niet naleven van het dragen van een helm (diskwalificatie).
(Gewijzigd: 18.03.15)
- 7.1.109** Niet naleven van het stuurbord en/of de rugnummer (10 strafpunten).
Op het WK, het niet-respecteren van de regels betreffende de nummerplaat en/of het lichaamsnummer (minus 100 punten).
(Gewijzigd: 18.03.15; 2.02.17)
- 7.1.110** **Andere straffen**
Het college der commissarissen kan, ongeacht de mogelijkheden die de Titels 1 en 12 van het UCI-reglement hem biedt, iedere sanctie vermeld in de huidige sectie invoeren, tegen een renner die één van de genoemde inbreuken begaat.

7.1.111 Officiële waarschuwing

In geval van een betwistbaar gedrag kan een renner een mondelinge officiële waarschuwing bekomen. De eerste waarschuwing die aan een renner wordt gericht is slechts een kennisgeving en geeft geen aanleiding tot andere straffen, een tweede waarschuwing voor eenzelfde vergrijp of niet, begaan op dezelfde dag, heeft de verwijdering uit de wedstrijd tot gevolg.

De waarschuwing wordt bekend gemaakt op het uitslagenblad en op de uithangborden.

7.1.112 Uitsluiting van een renner

Een renner mag worden uitgesloten en dus onthouden van elke deelneming aan het vervolg van de wedstrijd in de categorie waarin de inbreuk werd begaan, gezien in het geheel van de wedstrijd.

7.1.113 Verwijderen van een overtreder uit het wedstrijd gebied

Het college van commissarissen mag in alle discretie een overtreder verwijderen uit het wedstrijd gebied voor elke inbreuk op de van kracht zijnde voorzieningen van dit reglement.

7.1.114 De UCI mag, in alle discretie, schorsingen voor het begaan van fouten uitspreken voor een bepaalde periode of definitief de licentie ontnemen die een renner toelaat om aan een Trial-wedstrijd deel te nemen.

De volgende inbreuken geven aanleiding tot een schorsing:

- a. deelname onder een valse naam
- b. gebruik maken van valse informatie zoals de ouderdom, de categorie of enig ander gegeven op het ogenblik van de inschrijving teneinde een oneerlijk voordeel te verkrijgen.
- c. onderlinge afspraken maken tussen een of meerder concurrenten teneinde het resultaat van de wedstrijd op voorhand te bepalen.
- d. schenken, geven of bekomen, direct of indirect, van steekpenningen (smeergeld) of premies, met als doel het resultaat van een wedstrijd te beïnvloeden, door eender welke persoon, zoals de renners, commissarissen, officials en de toeschouwers aan een trial wedstrijd.
- e. willens en weten deel nemen aan een wedstrijd met een niet-reglementaire fiets.
- g. medewerken aan oneerlijke handelingen of schadelijke acties tegen de trial discipline, al dan niet in relatie met een specifieke wedstrijd.

7.1.115 De renners zijn verantwoordelijk voor de daden van hun familie, hun ploegleider en al andere personen die hen begeleiden tijdens een trial wedstrijd. Elk onbehoorlijk gedrag van een van **deze personen, met de discretie van een commissaris of een koersdirecteur, kan leiden tot uitsluiting of schorsing van de renners en verwijdering van de overtreders uit de wedstrijdzone.**

SECTIE 3 : PROTESTEN

7.1.116 Enkel renners of hun legale vertegenwoordigers kunnen een protest indienen.

7.1.117 De termijn om een protest in te dienen bedraagt 30 minuten nadat de laatste renner van de betreffende categorie de finish heeft overschreden.

7.1.118 Collectieve protesten, protesten tegen de tijdsopname of tegen een beslissing van het college van commissarissen zijn niet mogelijk.

7.1.119 Na consultatie van het college van commissarissen door de voorzitter van het college van commissarissen beslist deze over de ingediende protesten.

§17 Toepasselijk systeem op het Wereldkampioenschap.

7.1.120 De puntenstraffen (aanrakingen) zijn van toepassing volgens artikel 7.1.082 tot 7.1.119.

De rijder start de sectie met 0 aanrakingen en 0 punten.

Elke keer dat de rijder een poort kruist met nul aanrakingen, zal zijn/haar score worden toegevoegd met 10 punten. Het oogpunt van de poorten te valideren is de as het achterwiel. Dezelfde procedure moet worden gevolgd bij de andere poorten van de sectie.

Ingeval dat de rijder een aanraking begaat aan het begin van de sectie voor het oversteken van elke poort of tussen poorten, zal hij/zij strafpunten verzamelen tot totaal van vijf.

De rijder mag slechts vijf aanrakingen hebben in de hele sectie. Als een rijder vijf aanrakingen heeft voor het einde van de hele afdeling, moet hij/zij de sectie verlaten, maar hij/zij behoudt de vorige behaalde score.

Als een rijder de poort van achter de zichtlijn nadert (met fiets en/of onderdelen van het lichaam) in statische positie (zonder poging) en hij/zij zet de voet op de hindernis/grond naar de poort om over te steken (5 strafpunten). De rijder is het niet toegestaan om verder te gaan rijden, maar hij/zij behoudt de vorige behaalde score.

Als een rijder de poort nadert vanaf de voorzijde van de visuele lijn (met fiets en/of onderdelen van het lichaam) in statische positie (zonder poging) en hij/zij zet de voet op de hindernis/grond om de poort door te gaan (1 extra strafpunt). De renner mag blijven rijden, maar hij/zij zal geen punten krijgen.

Tijdens de poging van een rijder op een obstakel (na een frontale, naar boven of zijwaartse beweging) vanaf de voorzijde van de visuele lijn en hij/zij zet de voet op het obstakel/grond (1 strafpunt). De renner mag blijven rijden, maar hij/zij zal geen punten krijgen.

(Artikel ingevoerd: 2.02.17)

HOOFDSTUK 2 : INTERNATIONALE WEDSTRIJDEN.

7.2.001 Inschrijving van de deelnemers

De registratie procedure wordt geregeld door iedere organisatie van ieder internationale trial wedstrijd met inachtneming van opening en sluiting data. Rijders moeten hun complete registratie individueel voor iedere internationale trial wedstrijd doen. Late inschrijvingen zullen alleen worden geaccepteerd volgens de regels van de organisatie.

(Gewijzigd: 1.10.13)

7.2.002 Elke ploegleider van een nationale ploeg moet op de dag van de voorziene inschrijvingen, de aanwezigheid van elke op de lijst voorkomende renner bevestigen door volgende informatie te geven:

- aanwezigheid van de renner op de wedstrijdplaats
- juiste spelling van de naam van de renner
- categorie van wedstrijd van de renner
- geboortedatum van de renner
- het fietsnummer van de renner
- identiteitsbewijs van de renner

7.2.003 De bevestiging van de inschrijving wordt door de renner verricht bij de secretaris. De definitieve deelnemerslijst moet worden opgemaakt voor de start van de wedstrijd. Zij moet de naam, alsook hun exacte code en categorie, het betreffende wedstrijd type alsook de startorde vermelden.

(Gewijzigd: 1.02.12)

7.2.004 Het inschrijfgeld dat aan de organisator van een internationale trial wedstrijd dient te worden betaald wordt bepaald door de gast organisatie/nationale federatie van de wedstrijd.

7.2.005 **Wedstrijd procedure**
De wedstrijd verloopt volgend de aangehaalde procedures vermeld in dit reglement.

7.2.006 De categorieën van een internationale trial competitiewedstrijd zijn gebaseerd op de beschrijving vermeld in art.7.1.001 en volgende van dit reglement.

7.2.007 **Wedstrijdvorm**
Internationale wedstrijden Horse categorie (HC) moeten gaan over twee dagen. Eén kwalificatieronde en één finale ronde wordt verreden. Internationale klasse 1 wedstrijden (CI) moeten in één dag worden verreden met een individuele ronde.

(Artikel geïntroduceerd: 1.10.13)

HOOFDSTUK 3 UCI WERELDBEKERWEDSTRIJDEN TRIAL

7.3.001 **Algemeen**
De Trial World Cup is een competitie over een aantal wedstrijden in verschillende landen. Deze wedstrijden zullen door het hoofdbestuur van de UCI jaarlijks worden geselecteerd volgens handleiding van de aanbod procedure en de rial world cup organisatie gids.
De aanwijzing van een wedstrijd als een trials world cup wedstrijd is onderworpen aan de ondertekening van een contract door de organisator en de UCI.

(Gewijzigd: 18.03.15)

7.3.002 De wereldbeker trial is een exclusieve organisatie van de UCI.

7.3.003 De wedstrijden voor de wereldbeker trial zijn toegankelijk voor alle gekwalificeerde renners, in het bezit van een UCI-vergunning.

7.3.004 Een zeker aantal trial wereldbekerwedstrijden wordt ieder kalenderjaar geprogrammeerd om het algemeen erkend UCI klassement der renners voor de categorie combinatie elite en junioren (M) en elite vrouwen te bepalen welke erkend is door de UCI.

(Gewijzigd: 18.03.15)

7.3.005 **Registratie en bevestiging der renners**
Alle rijders moeten worden geregistreerd met behulp van het UCI online registratiesysteem (www.uci.ch) via hun nationale federatie. De opening / sluiting data van het online registratiesysteem zal worden gepubliceerd op de UCI website. Alle rijders of hun team managers moeten een bevestiging middels de licentie van de renners tonen tijdens het bijwonen van de presentatie en bij het afhalen van hun rugnummers.

Een rijder kan niet worden geregistreerd in meer dan één categorie.

Het sluitingstijdstip van de renners bevestiging wordt vermeld in het officiële programma welke gepubliceerd wordt op de UCI site.

Rijders die niet bevestigd zijn voor de bevestiging sluitingstijd, hebben niet in z'n compleetheid voldaan aan de registratie procedure en zijn niet gerechtigd tot deelname aan de wedstrijd.

Al de te late inschrijvingen worden geweigerd, behalve indien zij worden weerhouden door de UCI door het betalen van een boete van 100 CHF voor de eerste renner. Indien meerdere renners behorende tot dezelfde nationale federatie hierbij betrokken zijn, dient één globale boete van 200 CHF te worden betaald. Late inschrijvingen zijn inschrijvingen gedaan na de online registratie sluitingstijd en voor de renners bevestiging sluitingstijd. Wanneer de bevestiging sluitingstijd voorbij is, dan worden geen late inschrijvingen meer geaccepteerd.

(Gewijzigd: 1.02.12; 1.10.13; 18.03.15)

7.3.006

Categorieën

De categorieën van een wereldbekerwedstrijd trial zijn voorzien in art. 7.1.002 welk een gecombineerd klassement kennen als volgt:

- Elite Mannen 20: bestaande uit 20 elite mannen, 20 junior mannen en tweede jaars kadetten.
 - Elite Mannen 26: bestaande uit 26 elite mannen, 26 junior mannen en tweede jaars kadetten.
- Als ook:
- Elite vrouwen

(Gewijzigd: 1.02.12; 18.03.15)

7.3.007

Leeftijd categorie

De categorieën hangen af van de leeftijd zoals vernoemd in art. 7.1.002.

7.3.008

Wedstrijd indeling

In de categorie Dames, bestaat elke trial wereldbekerwedstrijd inclusief een ½ finale en een finale.

In de categorie heren, bevat elke trial wereldbekerwedstrijd een ¼ finale, een ½ finale en een finale.

Elite Vrouwen ½ finale

Een trial wereld beker begint met een ½ finale. De wereldbeker ½ finales staan open voor alle deelnemers. De ½ finale wordt betwist in twee ronden over vijf secties. Het college van commissarissen zal de tijdsindeling bepalen aan de hand van het aantal deelnemers.

Elite Vrouwen finale

De best zes deelnemers in de ½ finales zullen worden toegelaten tot de finale. De verkregen strafpunten in de ½ finale tellen niet mee in de finale. De zes finalisten krijgen een handicap. Ingeval van gelijkheid zullen de strafpunten uit de ½ finale bepalend zijn.

Elite mannen 20 en 26 ¼ finale

De trial wereld cup wedstrijden beginnen met een ¼ finale. De ¼ finale staat open voor alle deelnemers. De ¼ finale wordt betwist in twee ronden over vijf secties. Het college van commissarissen zal de tijdsindeling bepalen aan de hand van het aantal deelnemers.

De elite mannen ¼ finale wordt ingedeeld in groepen:

- Groepen (3 of 4) worden bepaald aan de hand van de inschrijvingen.
- Als het aantal 30 of minder is, dan wordt opgesplitst in groepen van 3
- Als het aantal meer dan 30 is, dan wordt opgesplitst in groepen van 4
- De groepsindeling zal worden bepaald n.a.v. van de huidige UCI ranking, als b.v. een groep van 10 rijders volgens de positie 11, 15, 19, 23, 27, 31, 35, 39, 43 en 47. (Dit principe heeft als doel om te voorkomen dat de best geklasseerde rijders in de ranking in dezelfde groep uitkomen).
- In de met 3 startende groepen zullen de beste 4 rijders doorgaan naar de ½ finale plus dat er 3 of meer gelukkige verliezers zullen worden gekwalificeerd.
- In de met 4 startende groepen zullen de beste 3 rijders doorgaan naar de ½ finale plus dat er 3 of meer gelukkige verliezers zullen worden gekwalificeerd.

Elite mannen 20 en 26 ½ finale

Het aantal gekwalificeerde rijders in de ½ finale inclusief de top tien is altijd 25. Ten minste de eerste 15 rijders in de ¼ finale in iedere categorie en de 10 hoogste geklasseerde rijders uit de UCI ranking zijn gekwalificeerd voor de ½ finale. Als het aantal van 10 rijders (uit de UCI ranking) lager is, dan kunnen meer rijders zich direct kwalificeren.

Elite mannen 20 en 26 finale

De best zes deelnemers in de ½ finales zullen worden toegelaten tot de finale. De verkregen strafpunten in de ½ finale tellen niet mee in de finale. De zes finalisten krijgen een handicap.

Ingeval van gelijkheid zullen de strafpunten uit de ½ finale bepalend zijn.

Handicap

De zes finalisten krijgen de volgende handicap voor de finale:

- 1^e : 0 strafpunten
- 2^e : 1 strafpunt
- 3^e en 4^e : 2 strafpunten
- 5^e en 6^e : 3 strafpunten

Finale procedure

De finale procedure wordt verreden volgens het zes bij zes systeem.

Voor de start nemen de zes rijders, in omgekeerde volgorde van de uitslag halve finale, plaats op het start podium. Na de voorstelling moeten zij naar sectie 1 gaan.

De start wordt bepaald door de uitslag verkregen in de halve finales. De rijder die de zesde plaats behaalde start als eerste in deel één en vervolgens de vijfde, etc. Hetzelfde geldt voor de overige secties.

Zodra een rijder een sectie beëindigt, zal de volgende rijder maximaal dertig seconden hierna het onderdeel te starten. Na deze 30 seconden gaat de tijd in.

In geval van een lichte blessure, moeten de andere rijders voor hem/haar in de sectie starten.

Ingeval van een gelijke uitslag is artikel 7.1.047 van toepassing.

(Gewijzigd: 1.02.11; 1.02.12; 1.10.13; 18.03.15; 2.02.17)

Aantal secties en ronden

7.3.009

Het aantal secties en ronden is aangegeven als volgt: zie tabel

Soort wedstrijd	Aantal secties	Aantal ronden
¼ finale ronde	5	2
½ finale ronde	5	2
Finale ronde	5	1

(Gewijzigd: 1.02.11; 1.02.12; 18.03.15)

- 7.3.010 Prijzengeld**
Ieder jaar geeft de UCI aan de beste renner van elke categorie de titel van winnaar van de wereldbeker UCI –trial winnaar.

(Gewijzigd: 18.03.15)

Deze titel blijft eigendom van de UCI en mag met geen enkel ander product worden gebruikt voor commerciële doeleinden, zonder voorafgaandelijke toestemming van de UCI.

Bij de finale van de wereldbeker UCI –trial wordt door de UCI aan de eerste drie deelnemers van elke categorie door de UCI exclusieve trofeeën geschonken.

- 7.3.011 Wereldbekerrangschikking**
Bij de wereldbeker wordt het klassement gemaakt op basis van de punten behaald door elke renner volgens het tabel van art.7.6.006.

De laatste wereldbeker wedstrijd van het seizoen zal dubbele wereldbeker punten opleveren volgens het tabel van art. 7.6.006.

In geval van gelijkheid van punten worden de renners gescheiden door het meest aantal eerste, tweede enz....behaalde plaatsen in de wereldbeker wedstrijden. Indien zij nog steeds gelijk blijven is de behaalde plaats in de meest recente wereldbeker wedstrijd doorslaggevend.

(Gewijzigd: 1.02.12; 18.03.15)

- 7.3.012 Leiderstrui**
De leider in de wereldbekerstand moet deze leiderstrui in elke wereldbeker wedstrijd dragen, behalve in de openingswedstrijd.

(Gewijzigd: 1.02.12; 1.10.13)

- 7.3.013**
Het motief op de wereldbeker leiderstrui wordt bepaald door de UCI aan wie de exclusiviteit behoort. Dit mag niet worden gekopieerd zonder toestemming van de UCI. Dit mag niet worden gewijzigd behalve de reclame ruimtes voorzien voor de sponsors van de drager der trui.

(Gewijzigd: 1.02.12)

- 7.3.014**
De reclame aangebracht op de trui der WB-leider zijn voorbehouden voor de UCI. De renners mogen hun eigen sponsorlogo's plaatsen op de volgende manier:
er worden maximaal 4 logo's toegelaten
op de voorkant van de trui over een ruimte die de 300cm² niet overschrijdt
op de achterkant van de trui over een ruimte die de 300cm² niet overschrijdt
op de schouders één enkel rij die de lengte van 5 cm niet overschrijdt
op de zijkanten één lijn die de 9cm niet overschrijdt

Het motief dat op de trui staat, ontvangen tijdens de huldigingsplechtigheid moet worden gerespecteerd.

Voor meer specifieke inlichtingen verwijzen wij u naar de brochures die te vinden zijn op de UCI –website.

(Gewijzigd: 1.02.12)

Officiële ceremonie

7.3.015

De officiële ceremonie vindt plaats onmiddellijk na de wedstrijd.

De volgende rijders dienen zich te melden:

- De eerste drie rijders van de mannen Elite 20, mannen Elite 26 en vrouwen Elite wedstrijden.
- De leiders mannen Elite 20, mannen Elite 26 en vrouwen Elite in de wereldbeker stand na de wedstrijd in kwestie.

Fietsen mogen niet op het podium worden meegenomen, Edoch, een gedeelte kan door de organisator worden voorzien in een podium om de fiets van de winnaar te tonen gedurende de officiële ceremonie.

(Artikel geïntroduceerd: 1.10.13; Gewijzigd: 18.03.15)

HOOFDSTUK 4 WEDSTRIJDEN VOOR DE JEUGD WERELDSPELEN

Algemeen

7.4.001

De trials voor de jeugd wereldspelen worden betwist in één wedstrijd. Deze wedstrijd zal door het UCI Hoofdbestuur worden geselecteerd volgens de procedure van de aanmelding procedure gids en de trial jeugd spelen organisatie gids. De aanwijzing van de trials wereld jeugd spelen wedstrijd zal plaatsvinden volgens een ondertekent contract tussen de organisator en de UCI.

(Gewijzigd: 18.03.15)

7.4.002

De plaats van de wedstrijd bevindt zich in het algemeen op het grondgebied van de nationale federatie die de wedstrijd verwelkomt.

(Gewijzigd: 18.03.15)

7.4.003

De trial jeugd wereldspelen zijn het exclusieve eigendom van de UCI.

7.4.004

De wedstrijden voor de trial jeugd wereldspelen zijn toegelaten voor alle gekwalificeerde renners die in het bezit zijn van een UCI –licentie.

(Gewijzigd: 1.02.11)

Inschrijving en bevestiging der renners

7.4.005

Rijders die in aanmerking komen om te rijden in de wedstrijd wereld jeugd spelen moeten worden geregistreerd via hun nationale federatie. Inschrijfgelden worden niet in rekening gebracht voor de wereld jeugd spelen. De aanvang/sluitingsdatum zal worden gepubliceerd op de UCI website. Alle rijders of hun team managers moeten een bevestiging middels de licentie van de renners tonen tijdens het bijwonen van de presentatie en bij het afhalen van hun rugnummers.

De sluitingsdatum voor de rijders bevestiging wordt in het officiële programma gepubliceerd op de UCI website.

De voorinschrijvingen voor deelneming aan de trial jeugd wereldspelen zijn onderworpen aan de volgende beperkingen:

- In totaal mag elke nationale federatie tot 5 renners per categorie inschrijven.
- Het gastland mag tot maximum 6 renners per categorie inschrijven.

(Gewijzigd: 1.02.11; 18.03.15)

Type wedstrijd en categorieën

7.4.006 Voor de trialjeugd wereldspelen is het type wedstrijd open. (vrije keuze voor de wielen tussen 18" en 26") en de categorieën zijn " **jeugd-meisjes**, poussins, benjamins, kadetten en meisjes " zoals beschreven in art. 7.1.002.

(Gewijzigd: 1.02.11; 2.02.17)

Leeftijdscategorie

7.4.007 De categorieën hangen af van de leeftijd, zoals voorzien in art.7.1.002 van het huidige reglement.

Wedstrijd indeling

7.4.008 De trial jeugd wereldspelen bestaat uit een ronden van de halve finale en een finale ronde.

Indien de categorie meer dan 16 renners bevat, dan worden de 12 beste renners van de halve finale gekwalificeerd voor de finale.

Indien de categorie tussen 11 en 16 renners bevat, zijn de 8 beste renners voortkomend van 1/2finale, gekwalificeerd voor de finale.

Indien de categorie minder dan 11 renners bevat is er geen 1/2finale.

Het aantal secties en ronden wordt aangegeven in de volgende tabel:

Type wedstrijd	Aantal secties	Aantal ronden
Directe finales	5	3
½ finales	5	2
finale	5	2

(Gewijzigd: 1.02.11; 1.02.12; 18.03.15)

7.4.009 Elk vertegenwoordigend lid dat renners inschrijft moet een nationale ploegleider aanduiden die de belangen van al de renners tijdens de Trial jeugdwereldspelen behartigt.

De inschrijfrechten van elke categorie, die worden afgedragen aan de UCI, zijn gepubliceerd in de financiële verplichtingen van de UCI.

(Gewijzigd: 18.03.15)

Nationale trui

7.4.010 De renners die deelnemen aan de jeugd wereldspelen vertegenwoordigen hun land, het dragen van de nationale kleding wordt sterk aanbevolen, hoewel het niet verplicht is.

(Gewijzigd: 18.03.15)

Vergoedingen en prijzen

7.4.011 De UCI reikt uit aan iedere eerst aangekomen renner van zijn categorie de titel van "winnaar van de UCI trial- jeugdwereldspelen". Deze titel blijft de eigendom van de UCI en mag niet worden verbonden aan eender welk product om commerciële redenen zonder het voorafgaandelijk akkoord van de UCI.

De UCI stelt voor de eerste drie in ieder categorie van de wereld jeugdspelen een medaille beschikbaar.

Officiële huldiging

7.4.012 De officiële huldiging zal plaats vinden onmiddellijk na afloop van de wedstrijd. De eerste drie rijders in ieder categorie moeten zich melden voor de officiële huldiging.

Fietens mogen niet op het podium worden meegenomen.

(Geïntroduceerd: 18.03.15)

HOOFDSTUK 5 UCI TRIALS NATIONALE PLOEG COMPETITIE

7.5.001 **Algemene regels**

Een trial nationaal team klassement wordt vastgesteld in een speciale sectie op het WK van trial en op de trial jeugd spelenspelen.

(Gewijzigd: 18.03.15)

7.5.002 **Inschrijvingen Wereldkampioenschappen**

De deelname bevestiging van de rijder in de nationale team competitie moet worden gedaan door de ploegleider tijdens de rijders bevestiging.

Het maximum aantal rijders in de nationale team competitie is 5, één per categorie:

- 1 Junior heren 20"
- 1 junior heren 26"
- 1 Elite heren 20"
- 1 Elite heren 26"
- 1 Elite vrouw

Het minimum aantal rijders in de nationale team competitie is 3, Zij moeten behoren tot verschillende categorieën.

WereldJeugdspelen

De deelname bevestiging van de rijder in de nationale team competitie moet worden gedaan door de ploegleider tijdens de rijders bevestiging.

Het maximum aantal rijders in de nationale team competitie is 6, één per categorie:

- 1 Poussin (9-10)
- 1 Benjamin (11-12)
- 1 Miniem (13-14)
- 1 Cadet (15-16)
- 1 Jeugd meisje (9-11)
- 1 Meisje (12-15)

Het minimum aantal rijders in de nationale team competitie is 4, Zij moeten behoren tot verschillende categorieën.

(Gewijzigd: 18.03.15)

7.5.003 **Startprocedure Wereldkampioenschappen**

Het totaal aantal UCI punten van het nationaal team is de som van de individuele punten van iedere rijder.

Het totaal aantal UCI punten zal de startvolgorde bepalen in de trial nationale team competitie. De nationale team met het minst aantal punten start als eerste.

De startvolgorde van de rijders binnen ieder nationaal team wordt bepaald door de team managers.

De eerste rijder aan de start maakt deel uit van het nationaal team met de minste UCI punten. De tweede rijder is van het team met de op één na laagste UCI punten enzovoort. Dezelfde procedure geldt voor de volgende rijders.

Rijders rijden de secties één voor één en slechts één keer.

Wereld Jeugdspelen

De totaal behaalde UCI punten **van de meisjes** en cadetten van ieder nationaal team bepaald de startvolgorde in de trial jeugd nationaal team competitie.

De nationale team zonder punten starten als eerste. De startvolgorde zal willekeurig worden bepaald.

Het nationale team met het minst aantal punten start na de nationale teams zonder punten.

De startvolgorde van de rijders binnen ieder nationaal team wordt bepaald door de team managers.

De eerste rijders die starten in de competitie zijn van de nationale teams zonder punten.

De overige rijders zijn van de nationale teams met UCI punten enzovoort. Dezelfde procedure geldt voor de overige rijders.

Rijders rijden de secties één voor één en slechts één keer.

(Ingevoerd: 18.03.15; 2.02.17)

7.5.004

Sectie beschrijving

De sectie, die moet worden opgedeeld in vijf delen, moet zijn ontworpen/gebouwd in overeenstemming met de UCI Trial Sectie Bouwen Gids. Elk onderdeel bestaat uit verschillende obstakels gemarkeerd met vier niveaus (poorten).

De lengte van een sectie moet liggen tussen 30 en 50 meter en moet in rechte lijn zijn.

De vijf delen van iedere sectie moeten duidelijk worden gedefinieerd door een kruiselings tape op de grond teneinde ieder gedeelte te kunnen identificeren.

Iedere gedeelte moet vier verschillende niveaus bevatten (poorten) aangegeven middels gekleurde pijlen.

Afhankelijk van het niveau zullen rijders een andere score te krijgen (poort) volgens de keuze van rijden.

Puntenscore voor ieder niveau (poort)

- Witte poort: 10 punten
- Blauwe poort: 20 punten
- Rode poort: 30 punten
- Gele poort: 40 punten

(Ingevoerd: 18.03.15)

7.5.005

Wijze van rijden

De strafpunten (aanraking) worden genoemd in de artikelen 7.1.082 t/m 7.1.119.

Een rijder start de sectie met 0 aanrakingen en 0 strafpunten. De rijder kan het niveau (poort) kiezen welke hij wenst te rijden in ieder deel van de sectie of enkele overslaan.

De gekozen niveau poorten in ieder deel kunnen slechts "en maal worden genomen.

Wanneer een renner het eerste gedeelte van de sectie zonder aanrakingen is gefinisht, zal zijn puntenscore corresponderen met het gekozen niveau (poort). Dezelfde procedure zal worden gevolgd bij de andere delen van de sectie.

Een deel in een sectie begint wanneer het voorwiel as het kruislingse tape op de grond passeert.

Zodra de rijder begint aan de tweede en de volgende delen van de sectie, kan hij terug te gaan naar het vorige deel.

In het geval dat de rijder een aanraking op het deel dat hij al heeft voltooid, zal het strafpunt tellen als een straf voor het deel dat waar hij aan is begonnen.

De rijder mag 5 aanrakingen maken in de gehele sectie. Wanneer de rijder vijf aanrakingen heeft voor hij de hele sectie beëindigt, dan dient hij de sectie te verlaten, maar hij verkrijgt de score voor het complete deel.

(Ingevoerd: 18.03.15)

Uitslagen

7.5.006 De behaalde punten van iedere rijder tellen als punten voor de totale nationale team score.

Winnaar wordt het nationaal team met de hoogste score.

Ingeval van gelijkheid zal het nationale team dat punten heeft gescoord in het hoogste niveau (poort) beslist de uitslag in zijn voordeel.

(Geïntroduceerd 18.03.15)

Erkenning en prijzen

7.5.007 Op de wereldkampioenschappen zoals beschreven in artikel 7.5.006 zal de UCI voor de eerste plaats de titel van “UCI Trial National Ploeg Wereldkampioen” toekennen. De UCI stelt prijzen beschikbaar voor de eerste drie.

Op de Jeugd Wereldspelen zoals beschreven in artikel 7.5.006 zal de UCI voor de eerste plaats de titel van “UCI Trial Jeugd National Ploeg Winnaar” toekennen. De UCI stelt prijzen beschikbaar voor de eerste drie.

Deze titels blijven het eigendom van de UCI en mogen niet worden gebruikt in combinatie met de goedkeuring van een product of voor andere commerciële doeleinden zonder voorafgaande uitdrukkelijke toestemming van de UCI.

(Ingevoerd: 18.03.15)

Officiële huldiging

7.5.008 De officiële huldiging zal plaats vinden onmiddellijk na de wedstrijd en zal worden uitgevoerd volgens artikel 9.1.043 en volgend.

Alle leden van de eerste drie nationale ploegen moeten deelnemen aan de huldiging.

(Ingevoerd: 18.03.15)

HOOFDSTUK 6 UCI TRIAL KLASSEMENT

7.6.001 De UCI heeft een UCI- trial klassement opgericht waarvan zij de exclusieve eigenaar is.

Het UCI trial klassement wordt gespreid over een periode van één jaar, overeenkomend met de hierna volgende regelgeving, met samenvoeging der behaalde punten vanaf de vorige rangschikking en met respect van de regelgeving van dit reglement.

7.6.002 Ter zelfde tijd worden de overblijvende punten behaald vanaf dezelfde datum van het jaar voordien door elke renner in de internationale trial wedstrijd, in mindering

gebracht. Het nieuwe klassement wordt van kracht op de dag van zijn bekendmaking en blijft geldig tot publicatie van het volgende klassement.

- 7.6.003** Een individueel klassement heren en dames wordt opgemaakt voor de volgende soorten wedstrijden:
- UCI trialklassement Elite mannen 26" individuele ranking
 - UCI trialklassement Elite mannen 20" individuele ranking
 - UCI trialklassement Elite vrouwen "open" individuele ranking

(Gewijzigd: 18.03.15)

- 7.6.004** De individueel ex-aequo geplaatste renners moeten worden gescheiden door hun plaats behaald op de meest recente wedstrijd van het seizoen volgens volgende orde:
1. de wereldkampioenschappen;
 2. de wedstrijden voor de wereldbeker;
 3. de continentale kampioenschappen;
 4. Nationale kampioenschappen;
 5. Horse klasse wedstrijden;
 6. Klasse 1 wedstrijden.

(Gewijzigd per: 1.10.13; 18.03.15; 2.02.17)

- 7.6.005** Het UCI trialklassement wordt actueel gemaakt na een wereldkampioenschap of een wereldbekerwedstrijd en op 31 december. De datum van de update der stand zal worden gepubliceerd op de UCI website.

- 7.6.005 bis** Zoals vermeld in artikel 1.2.029 (Titel 1) moeten de nationale kampioenschappen gehouden worden in het laatste weekend van Juni. Edoch, het is mogelijk het tegelijk met de nationale mountainbike kampioenschappen de houden in het 29^e weekend van het jaar.

De UCI kan dispensatie verlenen voor het zuidelijk halfrond of ingeval van overmacht.

Met betrekking tot de berekening van de UCI stand zullen de nationale kampioenschappen voor af na de verplichte datum worden beschouwd als verreden op de verplichte datum.

(Gewijzigd: 1.10.13)

7.6.006

Puntenbarema

Rang	CHAMPIONNATS DU MONDE UCI (CM)		COUPE DU MONDE UCI* (CDM)	CHAMPIONNATS CONTINENTAUX (CC)		CHAMPIONNATS NATIONAUX (CN)		ÉPREUVES INTERNATIONALES	
	Hommes / femmes Elite	Hommes juniors	Toutes classes	Hommes / femmes Elite	Hommes juniors	Hommes / femmes Elite	Hommes juniors	HORS CLASSE (HC)	CLASSE 1 (C1)
1	300	125	200	100	70	50	25	50	40
2	250	110	180	90	60	40	20	40	30
3	200	105	140	80	50	35	18	35	25
4	180	100	125	70	45	30	18	30	20
5	160	95	110	65	40	28	14	28	19
6	140	90	100	60	38	26	12	26	18
7	130	85	95	58	36	24	10	24	17
8	120	80	90	56	34	22	9	22	16
9	110	75	85	54	32	20	8	20	15
10	100	70	80	52	30	19	8	19	14
11	98	65	75	50	29	18	5	18	13
12	96	64	70	49	28	17	4	17	12
13	94	63	65	48	27	16	3	16	11
14	92	62	64	47	26	15	2	15	10
15	90	61	63	46	25	14	1	14	9
16	88	60	62	45		13		13	8
17	86	59	61	44		12		12	7
18	84	58	60	43		11		11	6
19	83	57	59	42		10		10	5
20	82	56	58	41		9		9	4
21	81	55	57	40					
22	80	54	56						
23	79	53	55						
24	78	52	54						
25	77	51	53						
26	76	50	52						
27	75	49	51						
28	74	48	50						
29	73	47	49						
30	72	46	48						
31	71	45	47						
32	70	44	46						
33	69	43	45						
34	68	42	44						
35	67	41	43						
36	66	40	42						
37	65	39	41						
38	64	38	40						
39	63	37	39						
40	62	36	38						
41	61	35	37						
42	60	34	36						
43	59	32	35						
44	58	31	34						
45	57	30	33						
46	56	29	32						

47	55	28	30						
48	54	27	29						
49	53	26	28						
50	52	25	26						

(Gewijzigd : 1.02.12; 1.10.13; 18.03.15 ; 2 .02.17)