

1. ART. 101.4 : SPORTDIRECTEUR (UCI CONTINENTALE TEAMS & UCI VROUWEN TEAMS) - PLOEGLEIDER CLUB PLOEGEN) - PILOOT MOTO

Elke bestuurder van een voertuig in een wielervedstrijd, die de functie heeft van sportdirecteur, ploegleider, chauffeur neutrale wagen of piloot-moto moet in het bezit zijn van een vergunning, afgeleverd op zijn naam, die op eenvoudige vraag van de aangestelde wedstrijdcommissarissen moet worden getoond.

In elk voertuig, dat wordt toegelaten om tijdens de wedstrijd bijstand te verlenen aan de renners van de ploeg, moet iemand aan boord zijn die een vergunning “ploegleider” of “sportdirecteur” heeft.

Een ploegleider kan niet individueel aansluiten bij een federatie.

Een ploegleider bij een club kan eveneens ploegleider zijn van een provinciale selectie.

Een ploegleider bij een club kan ploegleider zijn bij een andere club met schriftelijk akkoord van de club van aansluiting en op voorwaarde dat de club van aansluiting niet aan de start staat.

Een ploegleider-vergunninghouder mag dienst doen als chauffeur neutrale wagen, op voorwaarde dat de ploeg/club van de ploegleider niet aan de wedstrijd deelneemt.

Alle chauffeurs met een officiële functie (pilooten-moto van persfotografen, van TV & radio, van commissarissen en van tijdwaarnemer dienen zich in de wedstrijdpermanentie bij het college van commissarissen aan te bieden voor het controleren van de vergunning. De volgbewijzen zullen worden overhandigd door de koersdirecteur in samenspraak met het college van commissarissen.

De vergunning kan aangevraagd worden bij Cycling Vlaanderen of bij de FCWB.

2. ART. 102.14: VOERTUIGEN IN EEN WEGWEDSTRIJD

1. Welke bestuurders moeten een vergunning hebben?

In alle wedstrijden van de internationale kalender en tijdens de Belgische Kampioenschappen dienen alle bestuurders over een vergunning te beschikken (met uitzondering van het 1^e openingsvoertuig, de bezemwagen, de rennersautobus, het sluitingsvoertuig, de voertuigen van de politie **en de wagens die ingezet worden als ambulance**).

In alle wedstrijden van de nationale kalender is deze verplichting beperkt tot de:

- sportdirecteurs en ploegleiders (van zowel club- als UCI-teams)
- bestuurders van de neutrale voertuigen (auto's en moto's)
- piloot-moto's
- mobiele signaalgevers

Ongeacht het type wedstrijd (internationaal, nationaal), dienen de mobiele signaalgevers over een vergunning te beschikken uitgereikt door Cycling Vlaanderen of FCWB.

De vergunning, afgeleverd op naam van de bestuurder, moet op eenvoudige vraag van de aangestelde commissarissen worden getoond.

2. Vereisten voor het verkrijgen van een vergunning voor het besturen van een voertuig in een wegwedstrijd.

De bestuurder moet in het bezit zijn van een rijbewijs, minstens geldig tot het einde van het kalenderjaar waarvoor de vergunning aangevraagd wordt (kopie toe te voegen aan de vergunningsaanvraag).

Een geldig Medisch Attest is noodzakelijk voor alle bestuurders waarvoor een vergunning is vereist (kopie van het attest toe te voegen aan de vergunningsaanvraag).

De sportdirecteurs van UCI WorldTeams (Mannen/Vrouwen) en UCI ProTeams moeten voldoen aan de voorwaarden opgelegd in hoofdstuk I van de UCI-regelgeving (bewijs toe te voegen aan de vergunningsaanvraag).

Een opleiding is verplicht voor:

- sportdirecteurs van UCI-continentale mannen/vrouwenteams die een eerste vergunningsaanvraag indienen
- club ploegleiders die een eerste vergunningsaanvraag indienen
- ploegleiders/sportdirecteurs die langer dan 3 kalenderjaren geen vergunning als ploegleider/sportdirecteur hebben gehad.

De opleiding bestaat uit 3 luiken:

- 1) Een theoretische opleiding
- 2) Een schriftelijke test
- 3) Een stageperiode: de kandidaat-ploegleider/sportdirecteur zal gedurende vijf (inter)nationale wedstrijden m.u.v. tijdritten (eerst 2 wedstrijden kijkstage als passagier, gevolgd door 3 wedstrijden aan het stuur), met een voorlopige vergunning, onder begeleiding van een ervaren ploegleider/sportdirecteur met vergunning stage lopen. Deze ervaren ploegleider/sportdirecteur moet ten minste 2 jaar over een vergunning van ploegleider/sportdirecteur beschikken. Na elke wedstrijd zal de kandidaat-ploegleider beoordeeld worden door zijn stagebegeleider evenals de juryvoorzitter. De duur van de stage kan maximaal 2 wielerseizoenen bedragen.

De kandidaat-ploegleider zal na een goed beoordeelde stage een definitieve vergunning verkrijgen.

Onderstaande feiten begaan door de kandidaat-ploegleider/sportdirecteur hebben als gevolg dat de desbetreffende stagedag wordt geschrapt en dat er een bijkomende stagedag dient te worden afgelegd:

- Het bekomen van een boete door de kandidaat-ploegleider/sportdirecteur (m.u.v. boetes die op naam van de ploegleider komen te staan ten gevolge een inbreuk van een renner – bv. Weggooien van een drinkbus waarbij renner niet herkenbaar was, maar wel de ploeg);
- Een andere persoon dan de kandidaat-ploegleider/sportdirecteur die het voertuig bestuurt buiten de kijkstage;
- Het niet aanwezig zijn op de ploegleidersvergadering.

Wanneer er door de stagebegeleider of de commissarissen een gevaarlijk rijgedrag of grove fout van de kandidaat-ploegleider/sportdirecteur wordt vastgesteld tijdens de wedstrijd, zal de voorlopige vergunning en het stagedocument worden ingetrokken en kan betrokkene slechts na 3 jaar een nieuwe aanvraag indienen om de cursus ploegleider/sportdirecteur te volgen.

Bij vaststelling van vervalsing/fraude van het stagedocument wordt dit overgegeven aan de disciplinaire commissie.

3. Wie dient over welk Medisch Attest te beschikken?

Als Medisch Attest wordt uitsluitend aanvaard:

a) Mobiele signaalgevers:

- tot en met de leeftijd van 60 jaar:
 - het “Rijgeschiktheidsattest voor de rijbewijzen van groep 1” (rijgeschiktheidsattest model VII)
- boven de leeftijd van 60 jaar:
 - het “Rijgeschiktheidsattest voor de rijbewijzen van groep 1” (rijgeschiktheidsattest model VII)
EN
 - het “Fit to Pilot Signal attest” afgeleverd door VIAS.

b) Piloten moto in wedstrijd (pers, timing, neutrale moto, regulator, ...)

- tot en met de leeftijd van 60 jaar:
 - het “Rijgeschiktheidsattest voor de rijbewijzen van groep 2” (rijgeschiktheidsattest model XI)
OF
 - het “Fit to Pilot Schifting attest” afgeleverd door VIAS (in het kader van de uitzondering voor de bestuurders met een ICD)
- boven de leeftijd van 60 jaar:
 - het “Rijgeschiktheidsattest voor de rijbewijzen van groep 2” (rijgeschiktheidsattest model XI)
EN
 - het “Fit to Pilot Cycling attest” afgeleverd door VIAS

c) Bestuurders van wagens in wedstrijd

- tot en met de leeftijd van 65 jaar:
 - het “Rijgeschiktheidsattest voor de rijbewijzen van groep 2” (rijgeschiktheidsattest model XI)
OF
 - het “Fit to Pilot Schifting attest” afgeleverd door VIAS (in het kader van de uitzondering voor de bestuurders met een ICD)

- boven de leeftijd van 65 jaar:
 - het "Rijgeschiktheidsattest voor de rijbewijzen van groep 2" (rijgeschiktheidsattest model XI)
EN
 - het "Fit to Pilot Cycling attest" afgeleverd door VIAS
- d) Bestuurders en coaches in opdracht van Belgian Cycling
 - het "Fit to Pilot Belgian Cycling attest"
OF
 - het "Fit to Pilot Coach attest" afgeleverd door VIAS.

Samenvattende tabel:

Bestuurder wagen	Piloot moto	Mobiele signaalgever	Bestuurder, piloot, coach Belgian Cycling
Geldig rijbewijs	Geldig rijbewijs	Geldig rijbewijs	Geldig rijbewijs
Tot 65: Attest groep 2 (Mod. XI) OF Fit to Pilot Schifting attest	Tot 60 : Attest groep 2 (Mod. XI) OF Fit to Pilot Schifting attest	Tot 60: Attest groep 1 (Mod. VII)	Fit to Pilot Belgian Cycling attest OF Fit to Pilot Coach attest
65+ : Attest groep 2 (Mod. XI) EN Fit to Pilot Cycling attest	60+ : Attest groep 2 (Mod. XI) EN Fit to Pilot Cycling attest	60+ : Attest groep 1 (Mod. VII) EN Fit to Pilot Signal attest	

4. Overzicht Medische Attesten.

- a) Rijgeschiktheidsattest voor de rijbewijzen van groep 1 (rijgeschiktheidsattest model VII)
Dit wordt afgeleverd door een arts naar keuze.
- b) Rijgeschiktheidsattest voor de rijbewijzen van groep 2 (rijgeschiktheidsattest model XI)
Dit wordt afgeleverd door een arts van één van de erkende Arbeidsgeneeskundige Diensten of Medex.
- c) Fit to Pilot Signal attest
Dit attest is vereist voor het bekomen van een vergunning voor mobiele signaalgever boven de leeftijd van 60 jaar.

Het "Fit to Pilot Signal" attest wordt afgeleverd door VIAS na het afleggen van een praktische proef en wanneer de bestuurder in het bezit is van een "Rijgeschiktheidsattest voor de rijbewijzen van groep 1"
- d) Fit to Pilot Schifting attest
De bestuurders met een ingeplante defibrillator (ICD) kunnen geen "Rijgeschiktheidsattest voor de rijbewijzen van groep 2" verkrijgen. Voor het verkrijgen van een vergunning dienen zij een "Fit to Pilot Schifting attest" aan te vragen dat uitsluitend door VIAS afgeleverd wordt.

Hiervoor moeten zij naast de ingevulde 'Fit to Pilot medische vragenlijst' ook een door een cardioloog afgeleverd recent cardiologisch verslag aanleveren. Dit verslag dient de relevante cardiale gegevens te bevatten, inclusief de toestand en huidige werking van de ICD alsook een historiek ervan.

Het "Fit to Pilot Schifting attest" wordt afgeleverd door het medisch en paramedisch team van VIAS dat een attest zal afleveren, vergelijkbaar met en steunende op het "Rijgeschiktheidsattest voor de rijbewijzen van groep 2".

e) Fit to Pilot Cycling attest

Dit attest is vereist voor het bekomen van een vergunning voor de bestuurders boven de leeftijd van 65 jaar (60 jaar voor bestuurders van moto's in wedstrijd).

Het "Fit to Pilot Cycling" attest wordt afgeleverd door VIAS na het afleggen van een praktische proef en wanneer de bestuurder in het bezit is van een "Rijgeschiktheidsattest voor de rijbewijzen van groep 2" of een "Fit to Pilot Schifting attest" voor bestuurders met een ingeplante defibrillator (ICD)

f) Fit to Pilot Belgian Cycling attest - Fit to Pilot Coach attest

Deze attesten zijn vereist voor het verkrijgen van een vergunning voor de bestuurders en coaches in opdracht van, aangesteld door Belgian Cycling.

Deze attesten worden uitsluitend afgeleverd door VIAS na het slagen in de opgelegde onderzoeken en proeven (medische screening volgens criteria van groep 2, neuropsychologisch onderzoek, rijpraktisch onderzoek).

5. Geldigheidsduur van de Medische attesten

De maximale geldigheid van het Medisch Attest is 5 jaar. De geneesheer of VIAS kan beslissen om deze geldigheidsduur te beperken tot een kortere periode maar kan de periode alleen verlengen na een nieuw onderzoek of test.

Indien de algemene lichamelijke, geestelijke of visuele toestand van de vergunninghouder wijzigt waardoor hij niet meer conform is met het Medisch Attest, is zijn vergunning niet meer geldig en moet hij deze inleveren bij de federatie.

De vergunning kan terug verkregen worden op voorlegging van een vernieuwd Medisch Attest na een nieuw onderzoek of test.

6. Gedragsregels

De motorvoertuigen van de wedstrijd- en de publiciteitskaravaan mogen alleen de rijbaan volgen.

Elk motorvoertuig in de wedstrijd moet over een radio-ontvangsttoestel beschikken, zodat de bestuurders de door de koersdirectie of de jury verstrekte richtlijnen en informatie via radio-tour kunnen ontvangen.

Elke bestuurder mag slechts na toestemming van een commissaris renners voorbijrijden (zie artikel 102.14bis: "Specifieke richtlijnen signaalgevers in wielervedstrijden"). Het voorbijrijden van een groep is echter nooit toegestaan in de vaste bevoorradingszones, in de laatste 500m voorafgaand aan een tussenspurt of bergprijs, de afsluitende plaatselijke omlopen of in de laatste 10 km.

Tijdens het voorbijrijden van renners dienen de bestuurders hun rijgedrag zodanig aan te passen aan de concrete omstandigheden, zodat zij te allen tijde binnen hun mogelijkheden kunnen voorkomen dat de veiligheid van de renners wordt bedreigd of kan worden bedreigd.

Zij zijn zelf verantwoordelijk voor hun rijgedrag en voor de risico's die hun manoeuvres zouden kunnen inhouden.

7. Inzittenden in wedstrijdagens

In alle voertuigen van de wedstrijdcaravaan mogen in geen geval kinderen beneden de 12 jaar plaatsnemen.

Voor tijdritten moeten de ploegverantwoordelijken en de bestuurders van neutrale materiaalvoertuigen in hun voertuig een plaats voorbehouden voor een wedstrijdcommissaris.

In de wagen van de wedstrijddokter mogen uitsluitend de chauffeur, de wedstrijddokter of verplegend personeel in functie plaatsnemen.

3. PRIJZEN VIAS INSTITUTE

- Fit to Pilot-Schifting attest (voor bestuurders met een ingeplante defibrillator (ICD)): 170 EUR (incl. BTW)
- Fit to Pilot-Cycling attest (voor de bestuurders boven de leeftijd van 65 jaar (60 jaar voor bestuurders van moto's): 140 EUR (incl. BTW)
- Fit to Pilot-Signal attest (voor de mobiele Signaalgevers boven de leeftijd van 60 jaar): 115 EUR (incl. BTW)

Contact VIAS Institute: Koen Verkammen - fit.to.pilot@vias.be - +32 2 244 15 59