

# **PRAKTISCHE RICHTLIJNEN EN VERPLICHTINGEN VOOR DE ORGANISATIE VAN EEN MANCHE VAN DE BMX TOPCOMPETITION 2025**

## LASTENBOEK VOOR DE ORGANISATIE VAN EEN MANCHE VAN DE BMX TOPCOMPETITION 2025

### 1 INFRASTRUCTUUR

Hierbij vindt u een overzicht van de ruimtes die ter beschikking dienen te staan:

- Inschrijvingen / Afhalen startnummers en -bord / Permanent secretariaat tijdens de wedstrijd
- Briefing
- Aankomstzone - podium
- Medische controle
- EHBO
- Perszaal
- VIP-zaal
- Parkings commissarissen – VIP
- Rennerspark
- Zone voor geregistreerde teams

#### 1.1 INSCHRIJVINGEN / PERMANENT SECRETARIAAT

De organisator zal een lokaal voorzien waar de startformaliteiten en de permanentie tijdens de wedstrijd zullen plaatsvinden.

De organisator stelt – indien mogelijk – een goed werkend fotokopieertoestel ter beschikking van het college van commissarissen voor de opmaak van de deelnemerslijst voor de wedstrijd en voor de opmaak van de uitslag na de wedstrijd.

#### 1.2 BRIEFING

In een geschikt lokaal komen de vertegenwoordigers van de organisatie, de clubverantwoordelijken, de teammanagers, de commissarissen en de ordediensten vóór de training en/of vóór de wedstrijd samen. Er moet hiervoor een zaal voorzien worden.

#### 1.3 AANKOMSTZONE

Er wordt een overdekte ruimte (stof- en winddicht) aan de aankomstlijn voorzien met 3 tafels en 6 stoelen. Elektriciteit (220 V) en 3 stopcontacten zijn voorhanden.

#### 1.4 EHBO

De organisator voorziet een EHBO-ruimte zo dicht mogelijk bij de aankomstlijn. De aanwezigheid van een 112 erkende ziekenwagen met 2 hulpverleners ambulanciers, 4 hulpverleners en 1 verpleegkundige met bijzondere beroepstitel spoed en intensieve zorgen is verplicht tijdens de wedstrijd. Tijdens de officiële trainingen op zaterdag is permanentie van minstens 4 hulpverleners met de nodige EHBO-uitrusting en draagberrie aanwezig.

112 erkende ambulance:

- Personeel: hulpverlener ambulancier in het bezit van een geldige badge 112 conform het KB van 13 februari 1988 betreffende de opleidings- en vervolmakingscentra voor de hulpverlener ambulancier.
- Voertuig: ambulance met verplichte inhoud.
- De medische dienst aanwezig op de BMX-wedstrijd is verplicht om de namen van de hulpverlener ambulanciers door te mailen naar de gezondheidsinspectie van de provincie waar de BMX-wedstrijd zal plaatsvinden om zo een goedkeuring te krijgen voor de inzet van deze bemanning.
- BBT Verpleegkundige: zie infofiche in bijlage.

**Alle hierboven beschreven hulpverleners moeten gemachtigd zijn om hun beroep in België uit te oefenen conform de gecoördineerde wet van 10 mei 2015 betreffende de gezondheidsberoepen.**

**Cycling Vlaanderen en WBC kunnen op eigen verantwoordelijkheid en op basis van lokale overeenkomsten met de Provinciale Commissie voor Dringende Geneeskundige Hulpverlening (CoDGH) afwijkingen toestaan.**

### **1.5 VIP-ZAAL**

Een VIP-zaal is niet verplicht maar wenselijk. Indien de organisator een VIP-zaal voorziet, waarschuwt de organisator Belgian Cycling en stuurt hij enkele uitnodigingen naar Belgian Cycling.

### **1.6 PARKINGS COMMISSARISSEN / VIP / TEAMS**

Een parkeerruimte voor de commissarissen moet zo dicht mogelijk bij het parcours voorzien worden. Belgian Cycling bezorgt de organisator enkele weken voor de manche van de BMX Topcompetition een lijst met de commissarissen.

Indien de organisator een VIP-zaal voorziet, is het sterk aangeraden om een VIP-parking te voorzien, eveneens zo dicht mogelijk bij het parcours.

Voor de erkende teams moet er een teamzone voorzien worden alsook een parking zo dicht mogelijk bij het parcours. Deze parkings moeten op een duidelijke manier aangeduid worden.

### **1.7 RENNERSPARK**

De organisator voorziet twee rennersparken dicht bij de startheuvel, waarvan minstens één overdekt is, met opstelplaatsen voor 10 reeksen. De verschillende reeksnummers moeten duidelijk vermeld worden.

## **2 MARKETING**

De samenwerking met TOYO TIRES als Off-Road partner wordt niet verlengd naar 2025. Belgian Cycling gaat op zoek naar een nieuwe OFF-ROAD partner om de BMX Topcompetition verder te ondersteunen. In afwachting van een nieuwe TITLE PARTNER (mogelijks in de TELECOM sector) communiceren we voorlopig terug als "BMX Topcompetition".

Aangezien we als federatie de Topcompetition willen blijven ondersteunen, kunnen de clubs wel nog steeds rekenen op de 400€ sponsoring na een succesvolle organisatie.

Het logo van TITLE PARTNER zal op alle communicatiedragers en drukwerken van de organisatoren (affiches/technische fiches/programmaboekjes/.....), in de promocampagnes via de Social Medialkanalen van de organisatoren en Belgian Cycling en via publiciteitsuitingen op de omloop van de organisatoren naar voren komen. De logo's en de visuals worden hiervoor ter beschikking gesteld door Belgian Cycling.

Belgian Cycling kan een lijst en logo's van sponsors aan de organisator bezorgen.

Deze sponsors van Belgian Cycling hebben de exclusiviteit in hun sector. Dit betekent dat de organisator geen concurrentiële partners voor de BMX Topcompetition zal kunnen aantrekken in die specifieke sector.

De organisator heeft het recht sponsors aan te trekken, op voorwaarde dat die niet concurrentieel zijn met de TITLE PARTNER en mogelijke andere sponsors van Belgian Cycling.

Belgian Cycling heeft het recht bijkomende sponsors aan te trekken (niet specifiek voor dit evenement). Eventuele wijzigingen worden zo snel mogelijk meegedeeld aan de organisator.

## **2.1 PROMOTIE**

### **2.1.1 AFFICHE**

De affiche wordt door de organisator opgemaakt in de drie landstalen. Voorrang wordt gegeven aan de taal van de streek waarin de manche van de BMX Topcompetition plaatsvindt. De nationale kleuren dienen op de affiches voor te komen.

De TITLE PARTNER van de BMX TOPCOMPETITION komt prominent naar voren in de hoofding met het specifieke logo. Tevens dient het logo van Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen en WBC verplicht prominent opgenomen te worden. Het logo van Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen en WBC evenals de logo's van mogelijke andere sponsors van Belgian Cycling komen, in evenredige aanwezigheid met de logo's van de sponsors van de organisator, voor op de affiche. Het principe 50/50 wordt gehanteerd voor de verdeling van de publicitaire ruimte op alle drukwerken.

Een proefdruk van de affiche wordt ter goedkeuring voorgelegd aan Belgian Cycling.

### **2.1.2 PROGRAMMABOEKJE**

In het programmaboekje wordt, vrij van kosten, een kleurenpagina opgenomen met alle logo's van de partners van Belgian Cycling. De TITLE PARTNER van de BMX TOPCOMPETITION komt prominent naar voren in de hoofding met het specifieke logo en visual. Het logo van Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen en WBC dient verplicht prominent opgenomen te worden.

De inkomsten van het programmaboekje komen integraal toe aan de organisator.

De opmaak van een programmaboekje is niet verplicht.

### **2.1.3 DRUKWERKEN**

De TITLE PARTNER van de BMX TOPCOMPETITION komt prominent naar voren in de hoofding met het specifieke logo. Het logo van Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen en WBC dient verplicht prominent opgenomen te worden op alle drukwerken (programmaboekje, affiche, kaarten, flyers,...) evenals de mogelijke andere sponsorlogo's van Belgian Cycling.

### **2.1.4 KAARTENVERKOOP**

De opbrengsten van de verkoop van toegangskaarten, VIP-arrangementen,... komen integraal ten goede aan de organisator. De organisator moet de toeschouwers inkom laten betalen. De inkomprijs bedraagt 8 €.

De leden van Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen en WBC genieten, op vertoon van hun lidkaart van het lopende jaar, een vermindering op de toegangsprijs van minstens 1 €.

De houders van een officiële kaart van Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen en WBC krijgen, op vertoon van hun kaart van het lopende jaar, gratis toegang tot de wedstrijd.

### **2.1.5 MEDIACAMPAGNE**

De organisator kan publiciteit voeren in de dagbladen voor de aankondiging van de BMX Topcompetition. De TITLE PARTNER van de BMX TOPCOMPETITION komt prominent naar voren in de hoofding met het specifieke logo. De logo's van de sponsors van Belgian Cycling komen hierbij eveneens aan bod.

Het logo van Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen en WBC dient verplicht opgenomen te worden.

Bij de promocampagnes via de Social Mediakanalen van de organisatoren en Belgian Cycling wordt telkens melding gemaakt van #BMXTopcompetition.

### 2.1.6 TECHNISCHE FICHE

De organisator maakt een tweetalige technische fiche op.

De technische fiche verschijnt in de digitale Nieuwsbrief van Cycling Vlaanderen en WBC. De technische fiche van elke wedstrijd die telt voor de BMX Topcompetition wordt uiterlijk een maand op voorhand bij Belgian Cycling voor publicatie verwacht.

De volgende rubrieken worden hierbij ingevuld:

Nuttige adressen, telefoonnummers, emailadressen van verantwoordelijken met functie bij de organiserende gemeente, stad, provincie, wielersclub, wegbeschrijving...; van verantwoordelijken bij Belgian Cycling; van de persverantwoordelijke; van de koersdirectie. Plattegrond van het evenement (met aanduiding van EHBO, zone voor geregistreerde teams, inschrijving,...).

### 2.1.7 OMLOOP

Volgens de mogelijkheden ter plaatse voorziet de organisator voldoende ruimte voor visibiliteit van spandoeken, boardings of andere publicitaire uitingen (b.v. opblaasbare reclame-elementen) van de TITLE PARTNER, dit in samenspraak en onderling overleg met de lokale organisator en de BMX-coördinator van Belgian Cycling. Uiterlijk op zaterdagmiddag voor de BMX Topcompetition bezorgt de organisator foto's van het geplaatste publicitair materiaal aan de BMX-coördinator.

De publicitaire uitingen worden niet door de Belgian Cycling diensten geplaatst maar door de TITLE PARTNER aangeleverd en lokaal per organisator afgesproken en geplaatst met respect voor de geldende UCI of Belgian Cycling reglementering.

### 2.1.8 PODIUM

De organisator voorziet een podium met 123 treden met een backdrop waarbij de TITLE PARTNER goed naar voren komt en prominent aanwezig is.

## 2.2 GELUIDSINSTALLATIE

### 2.2.1 SONORISATIE

De organisator staat in voor het ter beschikking stellen van een geluidsinstallatie. Deze dient voldoende krachtig en kwalitatief te zijn voor de aankomstzone en de publieksplaatsen.

### 2.2.2 SPEAKERS

De organisatie stelt de speaker(s) aan (zowel Nederlandstalig als Franstalig). Voor de speaker(s) wordt een overdekte en verhoogde werkruimte ter beschikking gesteld (bv. een platform), evenals een draadloze microfoon. Via de geluidsinstallatie informeert de speaker(s) het publiek over het verloop van de wedstrijd.

## 3 TECHNISCHE ORGANISATIE

### 3.1 DATUMS

De datums van de 5 manches van de BMX Topcompetition 2025 werden door de Nationale BMX-commissie bepaald: 23/03 – 4/05 – 25/5 – 31/8 – 12/10.

De toewijzing van de manches van de BMX Topcompetition 2025 gebeurt uiterlijk op **maandag 18 november 2024** door de Nationale BMX-commissie. De kandidaturen moeten voor **zondag 17 november 2024** opgestuurd worden naar de nationale coördinator BMX: Belgian Cycling, t.a.v. Michel Vermeiren, Rue de Bruxelles 482, 1480 Tubize, of verzonden worden naar [michel.vermeiren@belgiancycling.be](mailto:michel.vermeiren@belgiancycling.be)

### **3.2 RICHTLIJNEN**

Het parcours moet conform de nationale normen zijn. Het parcours moet aanvaard worden door de Nationale BMX-commissie, die de geschikte perso(o)n(en) voor de keuring zal aanduiden.

### **3.3 STARTZONE EN STARTSYSTEEM**

De organisator moet ervoor zorgen dat alleen de piloten en de geaccrediteerde officials toegang hebben tot de startzone.

De startzone moet conform de eisen van de nationale competitie zijn.

Het gebruik van de Random Gate is verplicht.

### **3.4 RENNERSPARK**

De organisator moet ervoor zorgen dat alleen de piloten en de geaccrediteerde officials toegang hebben tot beide rennersparken.

Minstens één rennerspark moet overdekt worden. Indien mogelijk moet de organisator zo dicht mogelijk bij de rennersparken toiletten voor de piloten voorzien.

De rennersparken moeten conform de eisen van de nationale competitie zijn.

### **3.5 AANKOMSTSTROOK / JURY / COMMISSARISSEN OP PARCOURS**

De organisator moet ervoor zorgen dat alleen de piloten en de geaccrediteerde officials toegang hebben tot de aankomstzone.

Bovendien moet de organisator een neutrale zone voor de piloten en officials voorzien in geval van klachten of van oproep van een piloot door de Track Manager. Deze zone is eveneens alleen toegankelijk voor de piloten en de geaccrediteerde officials.

De aankomstzone moet conform de eisen van de nationale competitie zijn.

### **3.6 OPWARMINGSZONE**

Indien mogelijk zal een zone in de buurt van de startzone afgebakend worden als opwarmingszone. Hier mag enkel opgewarmd en losgereden worden.

### **3.7 PROGRAMMA**

De opmaak van het programma gebeurt steeds in overleg met de Nationale BMX-commissie.

### **3.8 DOKTERS / ORDEDIENSTEN**

De organisator stelt een ambulancewagen ter beschikking en voorziet eveneens een post voor eerste hulp bij ongevallen (minstens 6 personen). Deze hulppost moet in staat zijn om het goede verloop van de wedstrijd in geval van valpartijen niet te verstoren.

De aanwezigheid van een arts is aangewezen, maar niet verplicht. De organisator moet de naam en het telefoonnummer van de arts die van wacht is aan de post voor eerste hulp meedelen.

De organisator zorgt voor de nodige ordediensten en doet hiervoor een beroep op de lokale politie.

### **3.9 NUMMERBORDEN**

Belgian Cycling levert geen nummerborden. Elke piloot is zelf verantwoordelijk voor zijn/haar nummerbord met zijn/haar (juiste) nationale nummer.

### **3.10 LUNCHPAKKETTEN**

De organisator voorziet voldoende lunchpakketten voor de officials. Het juiste aantal zal worden meegedeeld door de Track Manager.

### 3.11 MEDEWERKERS VAN CLUB

Elke organiserende club moet een aantal medewerkers ter beschikking stellen om het sportieve verloop van de trainingen en wedstrijd goed te laten verlopen. Hieronder een overzicht.

- 3 baan officials
- 4 medewerkers parc fermé
- 2 fietsendragers
- 1 DNS medewerker (enkel op zondag)

## 4 KOSTEN

### 4.1 ORGANISATIEVERGUNNING

De organisatievergunning voor de organisatie van een manche van de BMX Topcompetition 2025 wordt bepaald en gepubliceerd door Cycling Vlaanderen (Unisono inbegrepen) en WBC.

De organisator moet tevens een prijzengeld voorzien van € 1.900€ (zie verdeling hieronder).

De gewone verzekering "organisatie" van Belgian Cycling is inbegrepen.

### 4.2 WAARBORG/COMPENSATIE

Er wordt geen bijkomende waarborg gevraagd maar indien de organisatie geen mankementen vertoont en de verplichtingen omtrent de praktische richtlijnen van het lastenboek werden gerespecteerd, zal de organisator na een evaluatie door de nationale BMX-commissie een bedrag van 400 euro betaald krijgen als bijkomende steun via Belgian Cycling.

### 4.3 INKOM

Zoals reeds eerder vermeld, moet de organisator de toeschouwers inkom laten betalen. De inkomprijs bedraagt 8 €. Dit gaat integraal naar de organisator. Leden van Belgian Cycling – Cycling Vlaanderen – WBC verkrijgen korting op vertoon van hun lidkaart: concrete info: [Adobe Photoshop PDF](#).

### 4.4 INSCHRIJVINGSGELD

Het inschrijvingsgeld voor de renners van 14 jaar en jonger bedraagt 10€. Het inschrijvingsgeld voor de renners van 15 jaar en ouder (+ Cruisers) bedraagt 12€ , exclusief eventuele online inschrijvingskosten, die ten laste zijn van de renner. Buitenlandse renners betalen 5 euro extra.

Renners van 15 jaar en ouder betalen 1.5€ voor het jeugdfonds.

Renners van 12 jaar en ouder betalen 5€ voor de Foto Finish, voorinschrijvingen en eindprijzen.

Renners jonger dan 12 jaar betalen 2.5€ voor de eindprijzen + Foto Finish.

Afdrachten naar de federatie

Leeftijd	Afdracht
- 12 jaar	2.5€
12-14 jaar	5€
15+ jaar	6€

Netto voor de organisator

Leeftijd	Afdracht
- 12 jaar	6.5€
12-14 jaar	5€
15+ jaar	5€

### Ter plaatse inschrijven

Bovenstaande bedragen gaan over de online voorinschrijvingen via het platform van JS Timing. Deze voorinschrijvingen sluiten af op donderdag middernacht voor de wedstrijd. Daarna is het nog altijd mogelijk om ter plaatse in te schrijven aan een surplus van 3€.

De 5 euro extra inschrijvingsgeld van buitenlandse renners wordt eveneens betaald aan Belgian Cycling. De rest van het inschrijvingsgeld gaat naar de organisator. Voor de renners van de jeugdwedstrijd voorziet de organisator een aandenken.

Op de dag van de BMX Topcompetition mag er geen enkele wedstrijd georganiseerd worden voor de niet-vergunninghouders (= recreanten).

### 4.5 CATEGORIEËN EN PRIJZEN

#### Categorieën van de BMX Topcompetition

Cruisers -16 jaar	Girls 17+ /junior/elite
Cruisers 17-29 jaar	Boys 12 jaar
Cruisers 30-39 jaar	Boys 13 jaar
Cruisers 40+	Boys 14 jaar
Cruisers Girls	Boys 15-16 jaar
Girls 11-12 jaar	Men 17+
Girls 13-14 jaar	Men Junior/Elite
Girls 15-16	

#### Barema's dagprijszorg BMX Topcompetition

Girls 17+/junior/elite:	250-150 -100-70-60-50-40-30
Men Junior/Elite:	250-150-100-70-60-50-40-30
Boys 15-16:	40-35-30-25-22-20-15-13
Girls 15-16:	40-35-30-25-22-20-15-13

#### Nationale jeugdwedstrijd (afzonderlijke wedstrijd, geen eindklassement)

Voorafgaand aan de BMX Topcompetition zal een nationale jeugdwedstrijd gereden worden voor onderstaande categorieën:

Girls 5-6 jaar	Boys 8 jaar
Girls 7-8 jaar	Boys 9 jaar
Girls 9-10 jaar	Boys 10 jaar
Boys 5-6 jaar	Boys 11 jaar
Boys 7 jaar	

Voor deze categorieën wordt alleen een dagklassement opgemaakt, er is geen eindklassement.

De organisator voorziet voor de deelnemers van de nationale jeugdwedstrijd een aandenken, een podiumceremonie voor de eerste 3 renners in de uitslag en een trofee voor de top-8 in de uitslag.

De recreanten mogen niet rijden op de dag van een manche van de BMX Topcompetition.

#### **4.6 ALLERLEI**

De buitenlanders mogen deelnemen aan de wedstrijden van de BMX Topcompetition BMX 2025 op voorwaarde dat ze een toelating kunnen voorleggen van hun nationale federatie. Deze piloten zullen recht hebben op het prijzengeld van de dag, maar niet op het prijzengeld van het eindklassement.

De piloten van Cycling Vlaanderen en WBC mogen niet deelnemen aan een buitenlandse wedstrijd tijdens een manche van de BMX Topcompetition.

**KANDIDATUURSTELLING BMX TOPCOMPETITION 2025**

VOORKEURDATUM: \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_

RESERVEDATUM: \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_

Ondergetekenden, voorzitter en secretaris van de wielclub, die hun kandidatuur indienen, verklaren hierbij kennis genomen te hebben van het lastenboek voor de organisatie van een manche van de BMX Topcompetition 2025 en gaan onvoorwaardelijk akkoord met de lastvoorwaarden.

ORGANISERENDE CLUB: \_\_\_\_\_

STAMNUMMER: \_\_\_\_\_

DE VOORZITTER\*:

DE SECRETARIS\*:

NAAM EN VOORNAAM:

NAAM EN VOORNAAM:

ADRES:

ADRES:

DATUM: \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_

*\* Handtekening voorafgegaan door de woorden "Gelezen en goedgekeurd".*

MINISTERIEEL BESLUIT VAN 19/04/2007 TOT VASTSTELLING VAN DE CRITERIA VOOR ERKENNING WAARBIJ DE BEOEFENAARS VAN DE VERPLEEGKUNDE GEMACHTIGD WORDEN **DE BIJZONDERE BEROEPSTITEL VAN VERPLEEGKUNDIGE GESPECIALISEERD IN DE INTENSIEVE ZORG EN SPOEDGEVALLENZORG** TE DRAGEN.

#### DEFINITIEVE MAATREGELEN

Wie erkend wenst te worden om de bijzondere beroepstitel van verpleegkundige gespecialiseerd in de intensieve zorg en spoedgevallenzorg te dragen:

- is houder van het diploma, de graad of de titel van **gegradueerde verpleegkundige** met uitsluiting van het "Diploma van gegradueerde verpleegkundige" die in het kader van het hoger beroepsonderwijs door de Vlaamse Gemeenschap afgeleverd wordt of van **bachelor in de verpleegkunde**, en
- heeft met vrucht een **aanvullende opleiding of specialisatie in de intensieve zorg en spoedgevallenzorg** gevolgd.

Het **theoretische gedeelte** omvat **minstens 450 effectieve uren**, hetgeen overeenkomt met 30 ECTS studiepunten.

Het **praktische gedeelte** omvat **ten minste 450 effectieve uren**, hetgeen overeenkomt met 30 ECTS studiepunten, die als volgt zijn verdeeld :

- 1° **200 uren** in een erkende dienst voor intensieve zorg;
- 2° **ten minste 200 uren** in een erkende dienst voor spoedgevallenzorg.

Wat **de resterende uren** betreft, kan vrij praktische ervaring worden opgedaan zowel binnen als buiten het ziekenhuis, door verpleegkundige spoedgevallenzorgen uit te oefenen bijvoorbeeld bij een erkende ambulance-dienst.

#### OVERGANGSMAATREGELEN

De verpleegkundigen die op 18/06/2007 reeds houder van de bijzondere beroepstitel van gegradueerde verpleegkundige in de intensieve zorg en spoedgevallenzorg waren, worden **van rechtswege erkend** als houder van de bijzondere beroepstitel van verpleegkundige gespecialiseerd in de intensieve zorg en spoedgevallenzorg.

**DE ERKENNING ALS HOUDER OF HOUDSTER VAN DE BIJZONDERE BEROEPSTITEL VAN VERPLEEGKUNDIGE GESPECIALISEERD IN DE INTENSIEVE ZORG EN SPOEDGEVALLENZORG.**

1° De verpleegkundige volgt **een permanente vorming** met betrekking tot intensieve zorg en spoedgevallenzorg.

Deze permanente vorming moet **minstens 60 effectieve uren per periode van 4 jaar** omvatten.

2° De verpleegkundige heeft gedurende **de afgelopen vier jaar minimum 1500 effectieve uren zijn functie uitoefend** in een erkende dienst voor intensieve zorg of spoedgevallenzorg, of bij een erkende ambulance-dienst.

#### BEHOUD VAN DE BIJZONDERE BEROEPSTITEL

Versie: 12/01/2015  
Auteur: P. Van Opstal