BELGIAN CYCLING

- EST. 1882 -

BELGIAN CYCLING
- EST. 1882 -

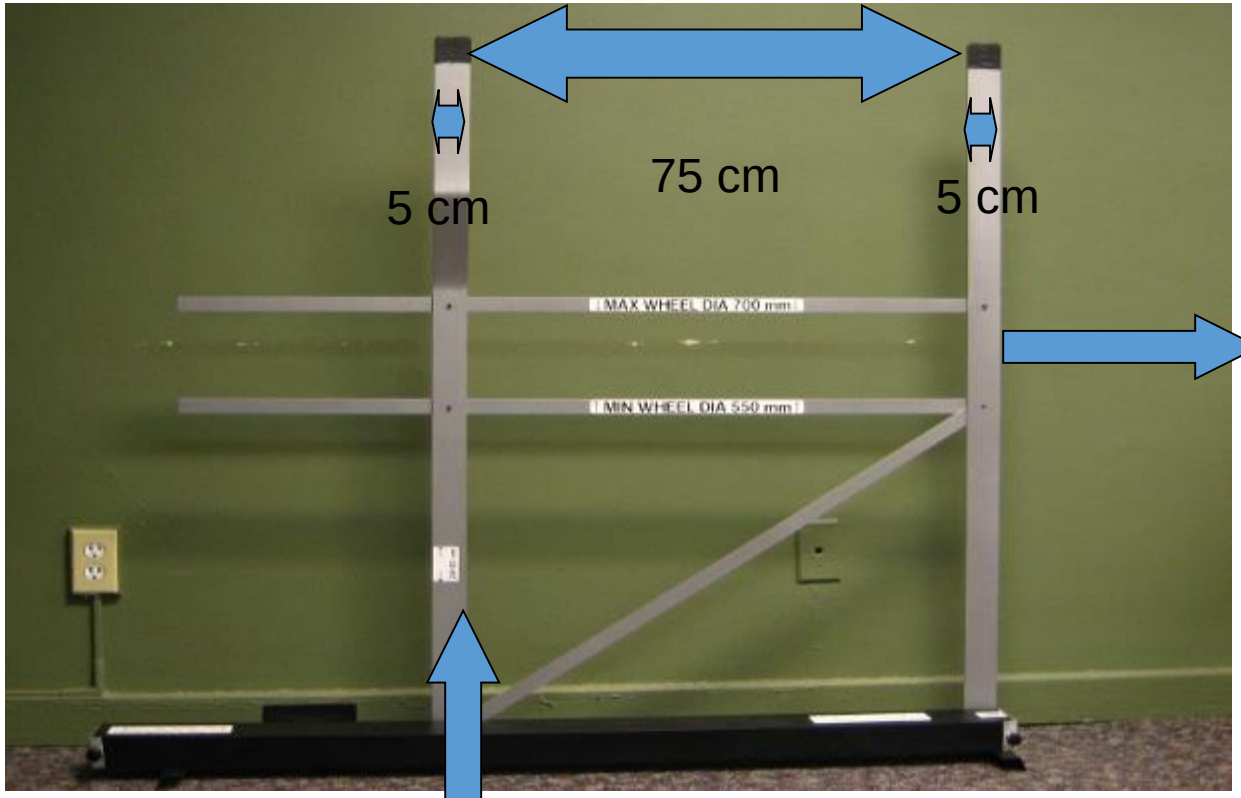
HET OPMETEN VAN FIETSEN

KBWB I RLVB • GLOBELAAN 49 BUS 3 I AVENUE DU GLOBE 49 BOITE 3 • B-1190 BRUSSEL I BRUXELLES • BELGIË I BELGIQUE

UCI-REGLEMENTERING FIETSEN

- Kennis van de afmetingen van de fiets is nood-zakelijk en behoort tot de basiskennis van de commissarissen.
- De UCI-reglementen zijn beschikbaar op ww.uci.ch in Deel 1, Algemene organisatie van de wielersport onder 1.3.
- Het belangrijkste doel van het meettoestel is om snel en efficiënt de verschillende afstanden te controleren ten opzichte van de loodlijn die door het middelpunt van de trapas loopt.

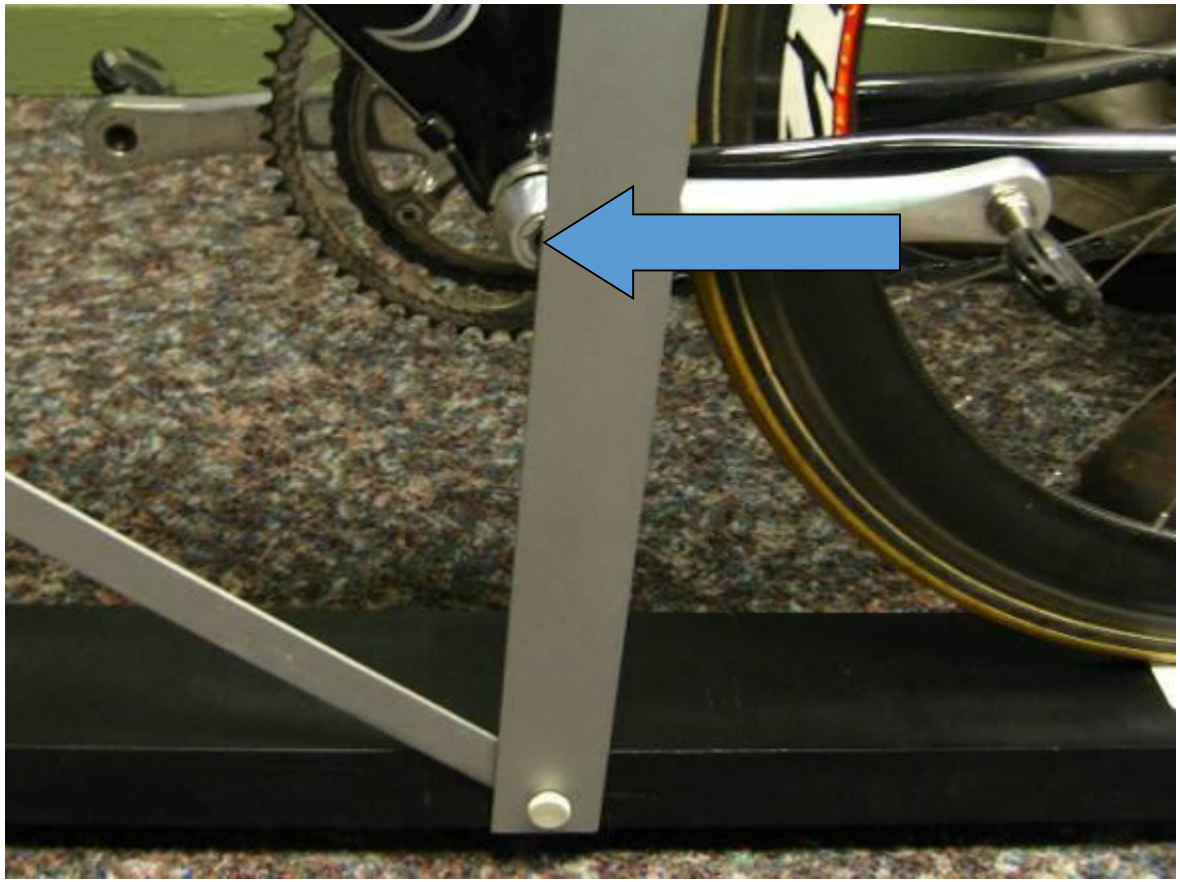
OVERZICHT VAN HET TOESTEL



Voorste deel van de fiets in deze richting

Middelpunt van de trapas wordt geplaatst op de voorzijde van deze verticale lat.

Detail: Fiets geplaatst op toestel



Zorg ervoor dat de pedaal niet hindert. Het middelpunt van de trapas wordt aan het begin van de verticale lat (lood-lijn)geplaatst.

VERTICALE MEETLAT VOOR HET ZADEL

Bij het KBWB-toestel is de lat recht, op deze foto is er een kromming,maar het resultaat is hetzelfde.

POSITIE VAN HET ZADEL

Punt zadel = min. 5cm achter verticale loodlijn door trapas.

Het zadel in horizontale positie. (afwijking van 9° toegestaan)

Foto = standaardpositie

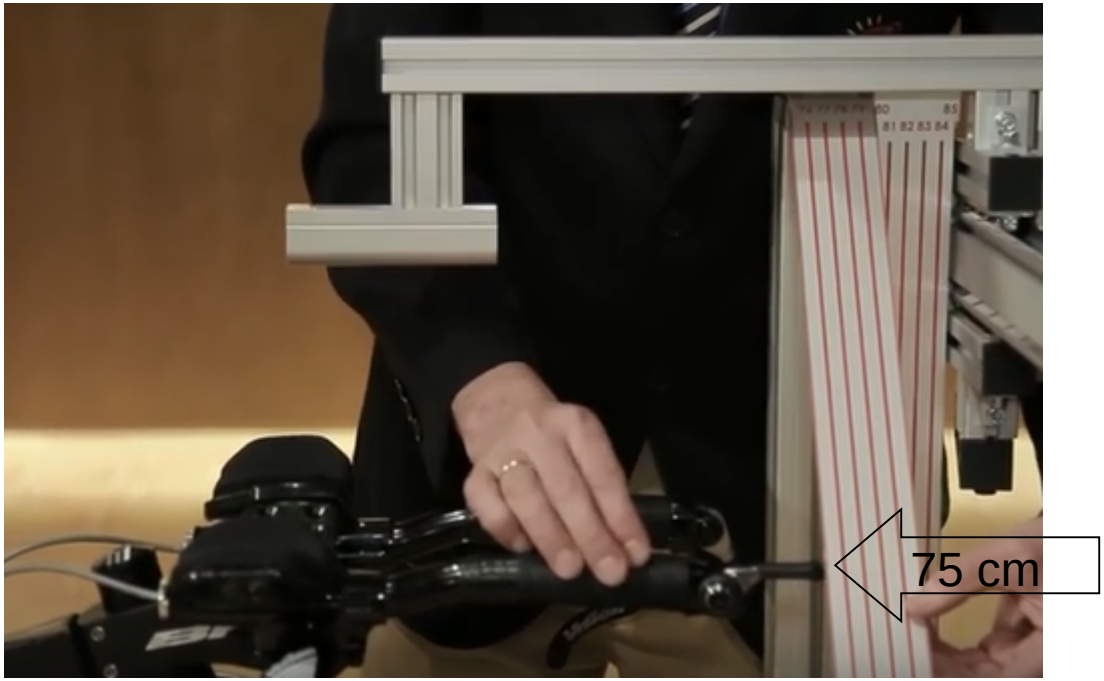
POSITIE ZADEL: VOORWAARTSE GRENS

Dit zadel bevindt zich op de limiet met de verticale loodlijn door de trapas. Indien het zadel nog meer naar voor zou staan dient het naar achter geplaatst.

Deze regel is niet van toepassing voor piste-disciplines : 200mt,vliegende ronde, sprint, team sprint, keirin, 500 meter of 1 kilometer.

OPZETSTUKKEN TIJDRITTEN

De voorkant van de lat geeft de 75 cm limiet aan.



OPZETSTUKKEN TIJDRITTEN

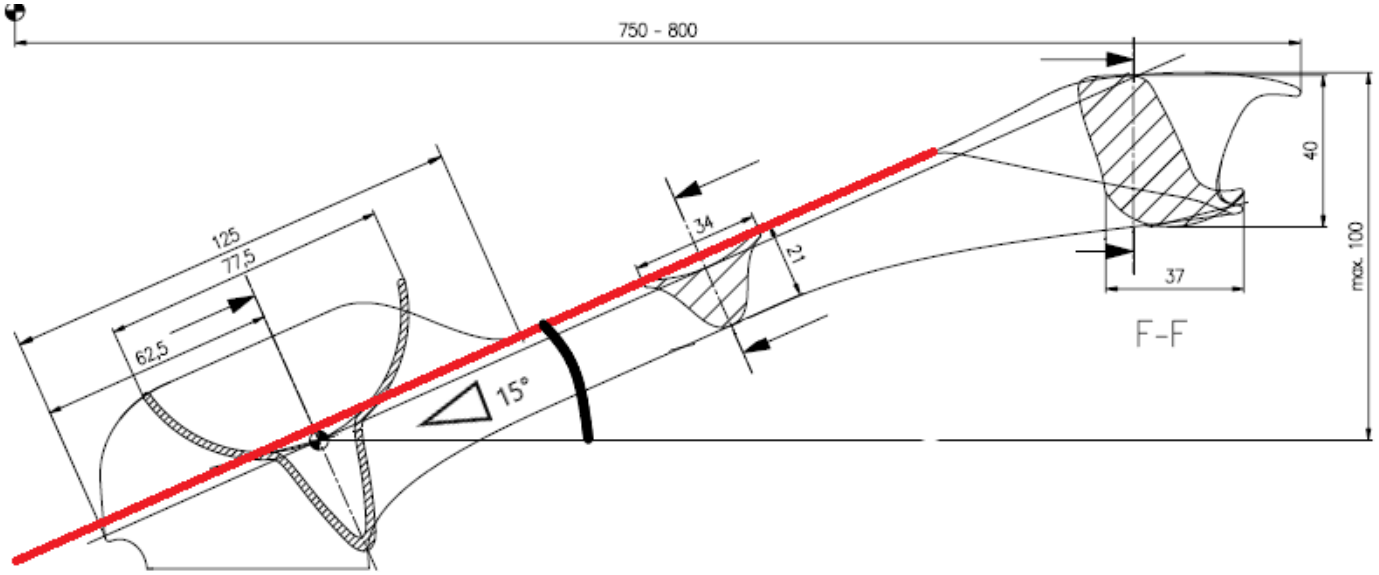
- 1.3.023 Het opzetstuk zal uitgerust zijn met handgrepen (contactpunt voor de handen). Deze mogen geplaatst zijn op het horizontale stuk of op het schuine verticale gedeelte. De handgrepen mogen uitsluitend gebruikt worden als contactpunt voor de handen.
- Het meetpunt is ***altijd*** het uiteinde van de hendel. (Niet het middelpunt van de as zoals vroeger).

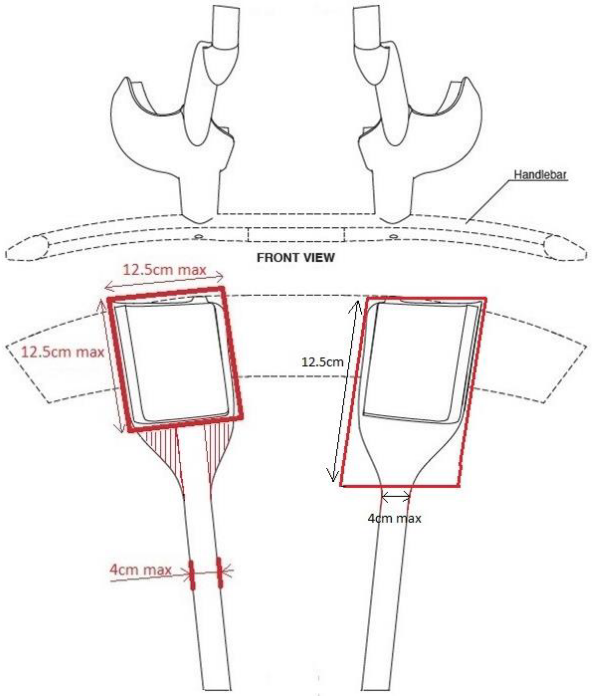
Opzetstukken

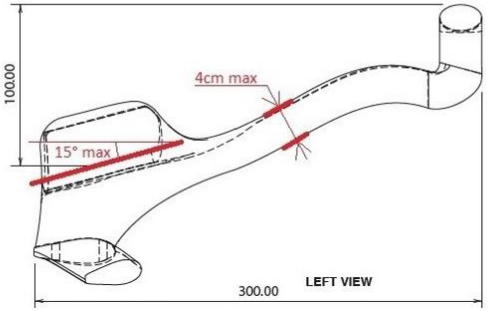
Bovendien moeten alle verlengings- en elleboogsteunen voldoen aan het volgende:

- Elleboogsteunen moeten uit twee delen bestaan (één deel voor elke arm) en zijn alleen toegestaan als verlengende steunstukken zijn toegevoegd;
- De maximale breedte van elke elleboogsteun is 12,5 cm;
- De maximale lengte van elke elleboogsteun is 12,5 cm;
- De maximale helling van elke elleboogsteun (gemeten op het steunvlak van de arm) is 15 graden;
- De maximale afmeting van de doorsnede van elke verlengend steunstuk is 4 cm;
- Het hoogteverschil tussen het elleboogsteunpunt (middelpunt van de elleboogsteun) en het hoogste of laagste punt van het verlengend steunstuk (inclusief accessoire) moet kleiner zijn dan 10cm.

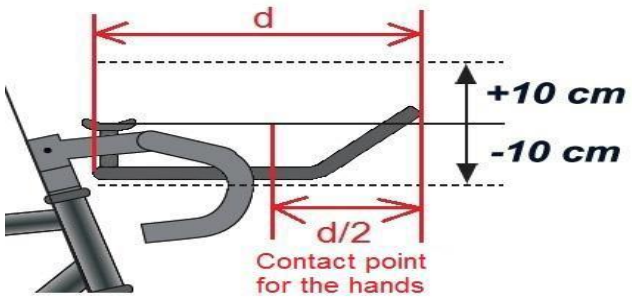
OPZETSTUKKEN



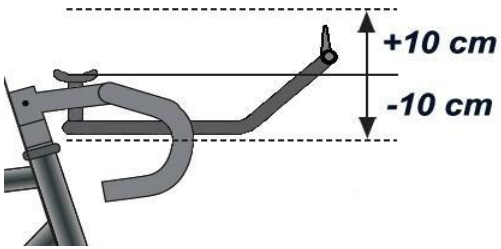




OPZETSTUUR



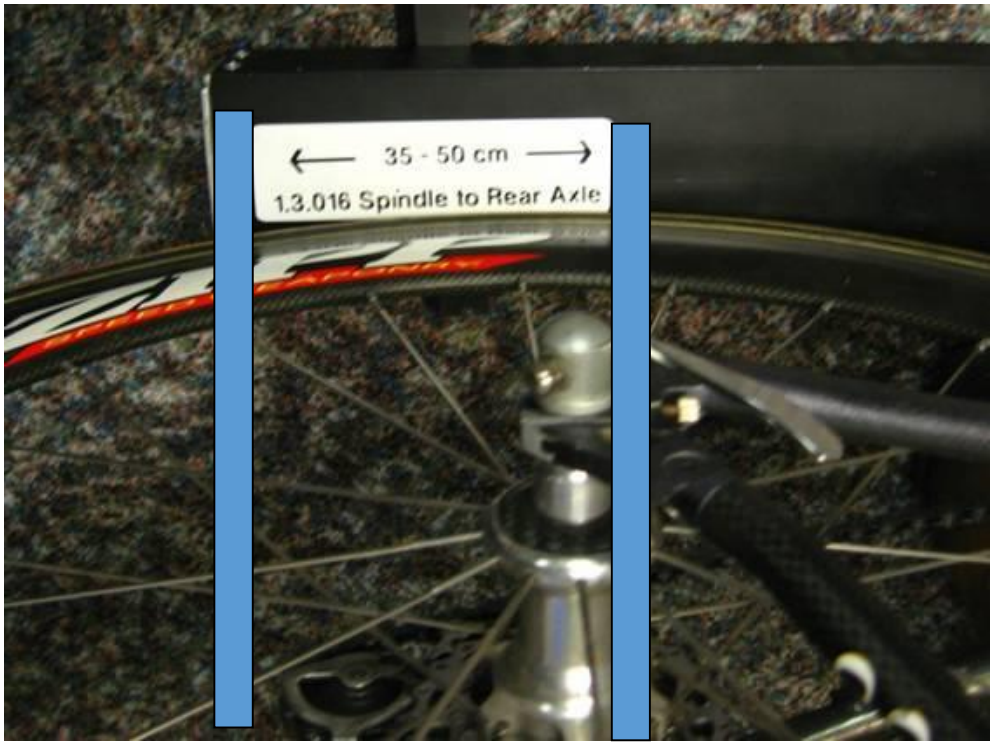
De verlengstukken inclusief alle accessoires (hendels, alle gemonteerde accessoires) moeten binnen de verticale 10cm vallen gemeten vanaf het niveau aangegeven door het steunpunt voor de handen. Alle mobiele onderdelen moeten in hun meest verticale positie geplaatst worden en dit binnen hun verplaatsingsveld.



Tijdens de controle moeten de hendels gedraaid worden tot de hoogste positie om de +10cm te meten. Desgevallend moeten de hendels ook naar de laagste positie gedraaid worden om de -10cm te meten. Het meten van de hoogste en laagste positie gebeurt op de voorste helft van het verlengstuk.

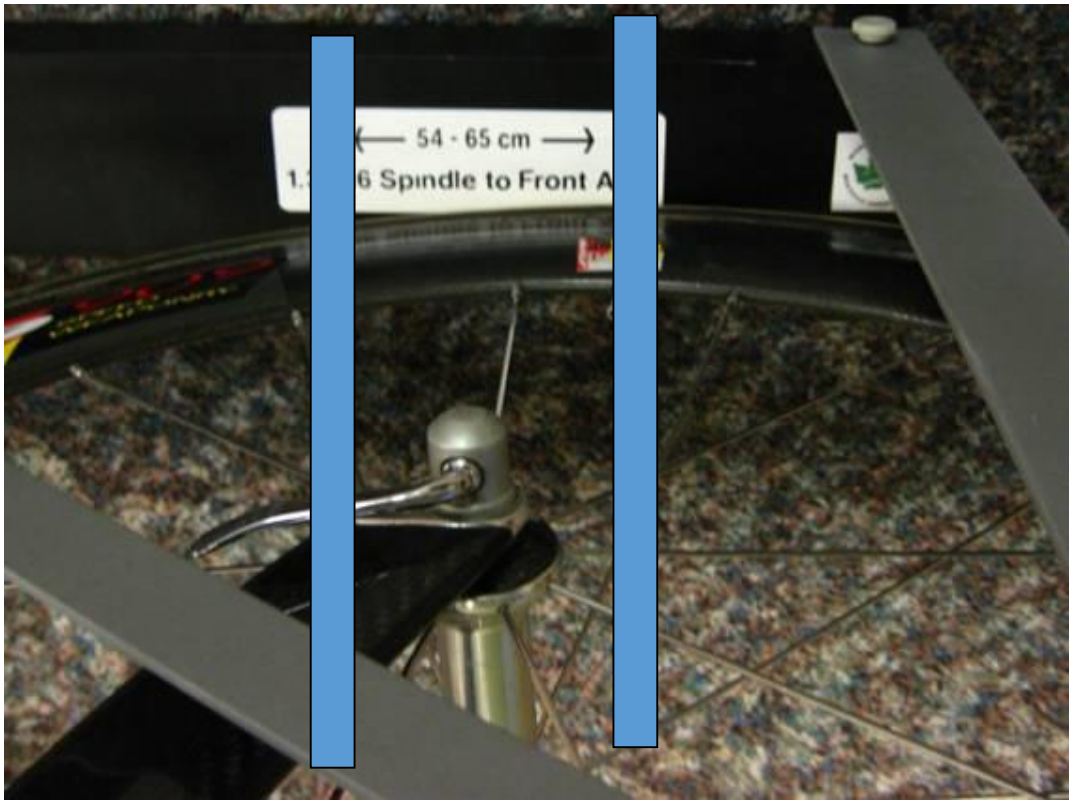
AFSTAND ACHTERAS

De afstand tussen de loodlijnen, die door de trapas en de as van het achterwiel lopen moet minstens 35 cm bedragen en maximaal 50 cm.



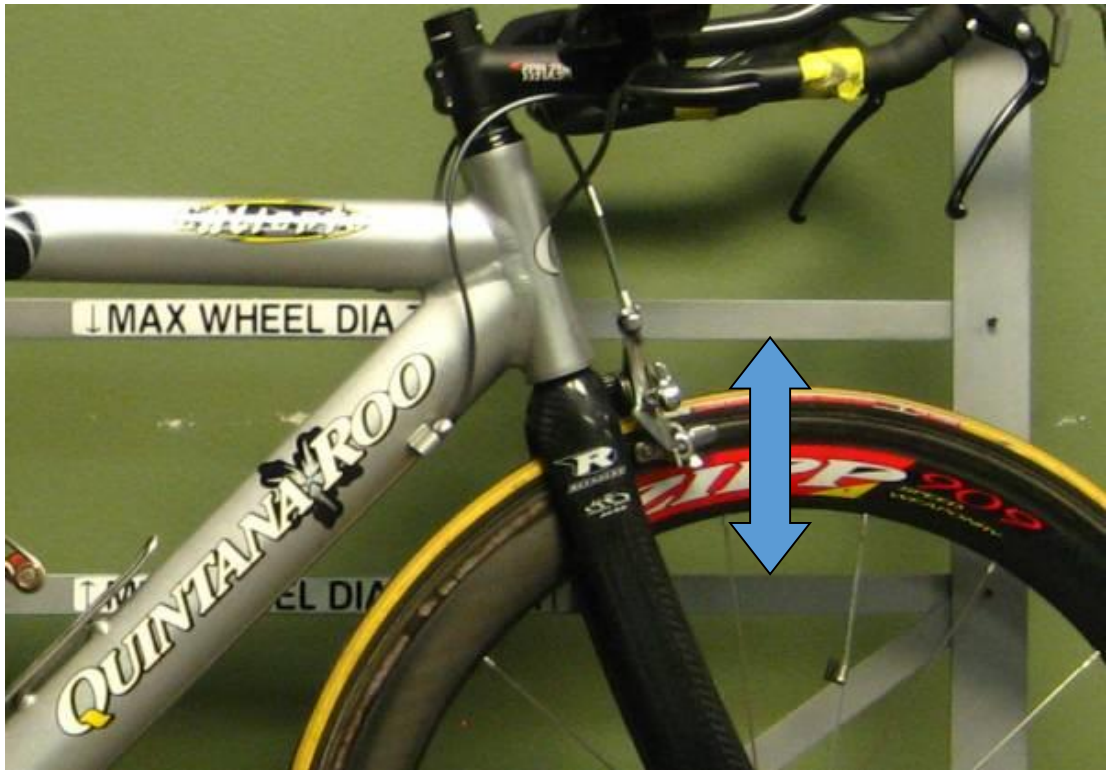
Afstand vooras

De afstand tussen de loodlijnen, die door de trapas en de as van het voorwiel lopen moet minstens 54 cm bedragen en maximaal 65 cm



WIELHOOGTE

De minimum en maximum wieldiameter bevindt zich tussen de 2 horizontale latten. In deze hoogte is de tube begrepen.



WIELHOOGTE

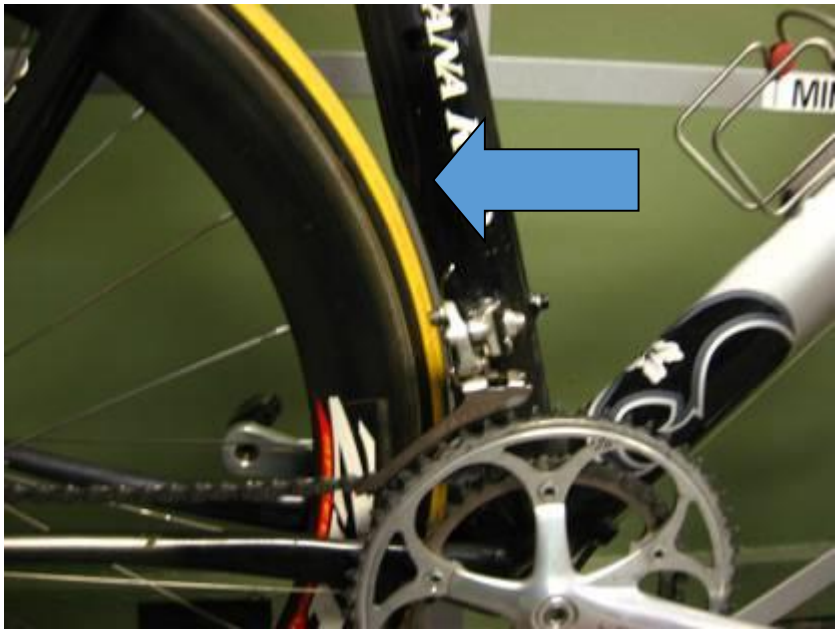
Deze 2 horizontale latten nazien dienen ook om te controleren of de wielen dezelfde diameter hebben.

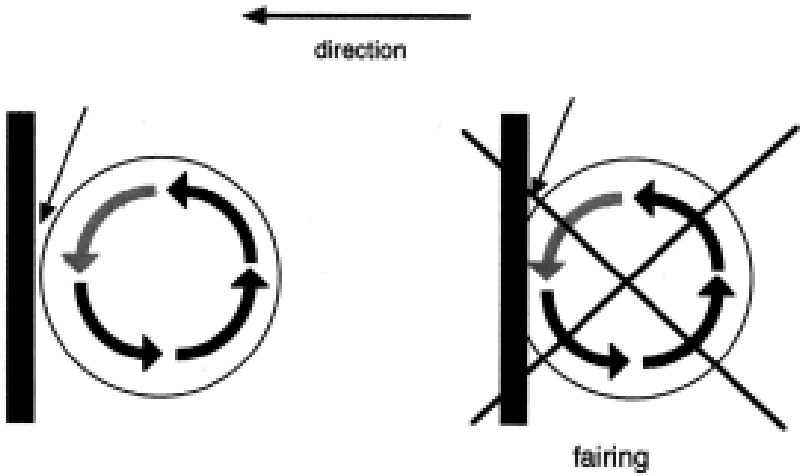
Maximum 70 cm

Minimum 55 cm

Stroomlijning

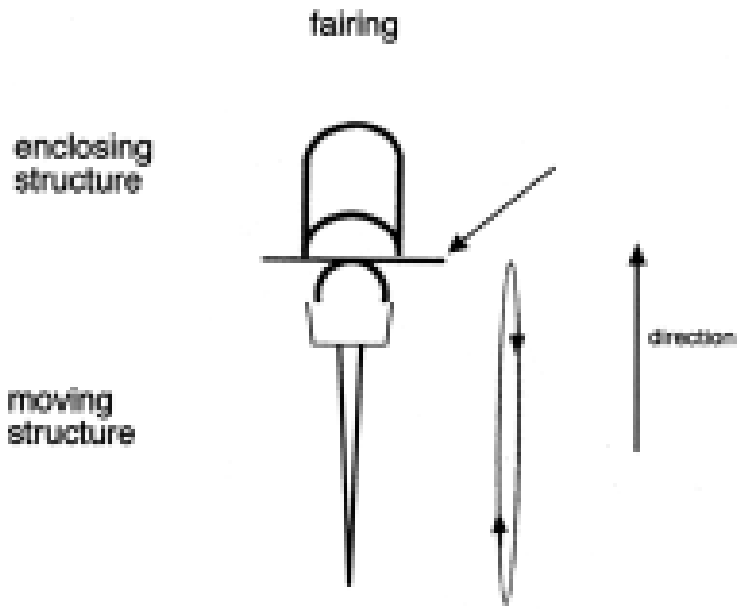
- Sommige fietsbuizen sluiten zich rond het achterwiel zodat ze een scherm/bescherming vormen. Deze vorm van “stroomlijning” is niet toegestaan.





STROOMLIJNING

Indien een kredietkaart tussen het wiel en de buis kan worden geschoven is het wiel in een toegelaten positie.



As van de trapas

Het middelpunt van de trapas moet tussen 24-30 cm van de grond verwijderd zijn.

De minimum en maximum lengte van het zadel is 24-30 cm.

UITZONDERINGEN VANWEGE MORFOLOGISCHE REDENEN:

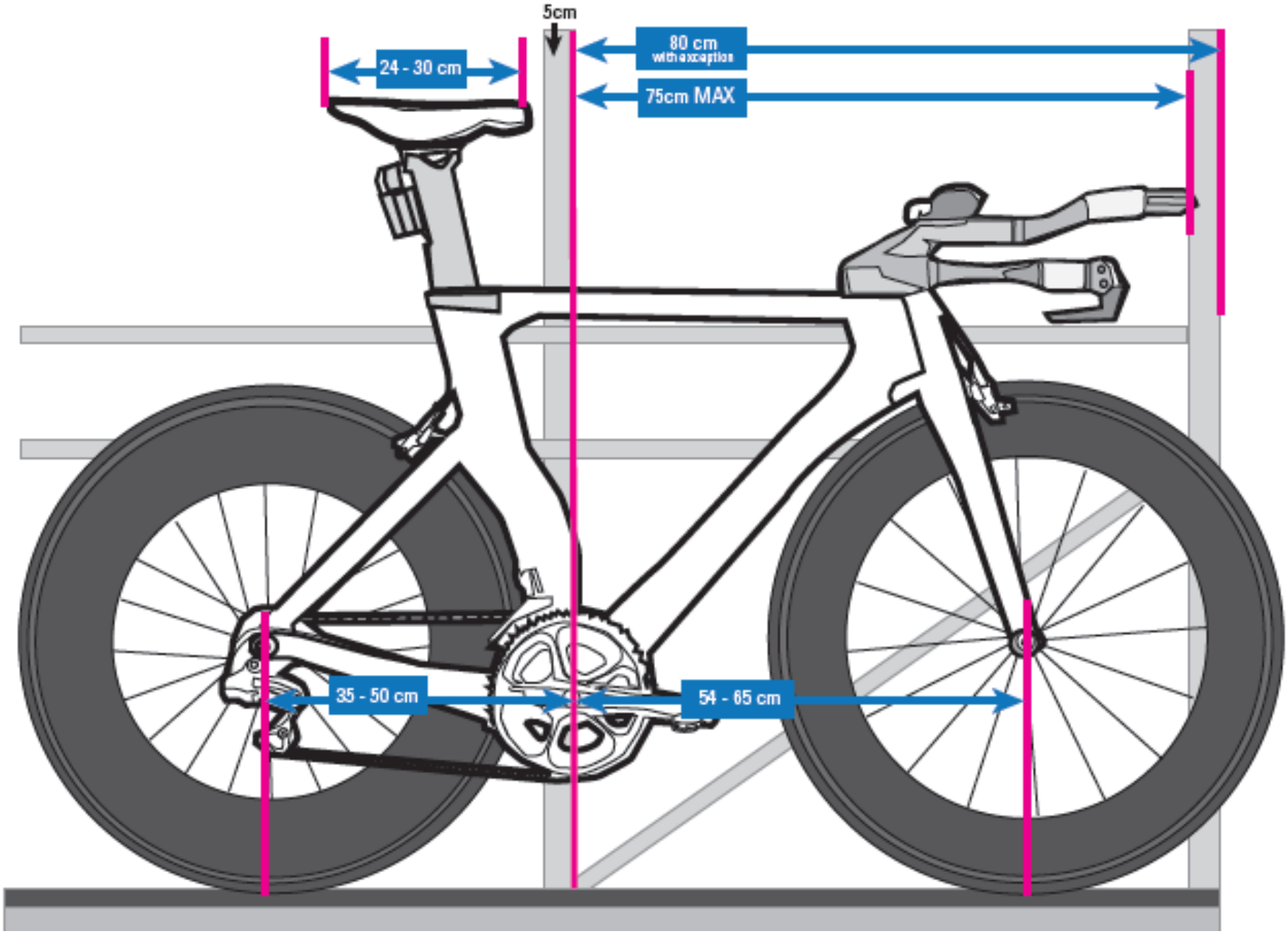
De knietest of de armtest gebeuren sedert 01/01/2014 niet meer. Elke renner mag slechts één (1) uitzondering hebben. Ofwel overschrijdt het uiteinde van het stuur de 75 cm (max. 80 cm) ofwel bevindt het zadelpunt zich op minder dan 5 cm van de loodlijn door de trapas. Het zadelpunt mag zich nooit op minder dan 0 cm van de loodlijn bevinden (dus voorbij de loodlijn). Voor de renners die 190 cm of groter zijn, kan de horizontale afstand tussen de verticale loodlijn die door de trapas gaat en het uiteinde van het steunstuk, alle toebehoren inbegrepen, verlengd worden tot 85 cm.

SLECHTS 1 UITZONDERING TOEGESTAAN !

UITZONDERINGEN VANWEGE MORFOLOGISCHE REDENEN

- Renners die een uitzondering omwille van morfologische redenen wensen te gebruiken dienen op voorhand de commissarissen hiervan te verwittigen. (oa om de fiets te controleren, of desgevallend de lichaamslengte van de renner)

- Het is gebruikelijk dat voor de start van een tijdrit een “precompetitiecontrole” gebeurt (max. twee uur voor de start). Deze controle stopt 15 minuten voor de start van de eerste renner.


5cm
24 - 30 cm
80 cm
with exception
75cm MAX
35 - 50 cm
54 - 65 cm

Drinkbussen

- Art.1.3.024bis :
  - Niet in frame geïntegreerd
  - Enkel op diagonale of zadelbuis (binnenzijde frame)
  - Dia : min 4, max 10 cm
  - Inhoud : min 400-max 800ml