

## **1. ART. 101.4 : SPORTDIRECTEUR (UCI CONTINENTALE TEAMS & UCI VROUWEN TEAMS) - PLOEGLEIDER CLUB PLOEGEN) - PILOOT MOTO**

Elke bestuurder van een voertuig in een wielervedstrijd, die de functie heeft van sportdirecteur, ploegleider, chauffeur neutrale wagen of piloot-moto moet in het bezit zijn van een vergunning, afgeleverd op zijn naam, die op eenvoudige vraag van de aangestelde wedstrijdcommissarissen moet worden getoond.

In elk voertuig, dat wordt toegelaten om tijdens de wedstrijd bijstand te verlenen aan de renners van de ploeg, moet iemand aan boord zijn die een vergunning “ploegleider” of “sportdirecteur” heeft.

Een ploegleider bij een club kan eveneens ploegleider zijn van een provinciale selectie.

Een ploegleider bij een club kan geen ploegleider zijn bij een andere club.

Een ploegleider-vergunninghouder mag dienst doen als chauffeur neutrale wagen, op voorwaarde dat de ploeg/club van de ploegleider niet aan de wedstrijd deelneemt.

Alle chauffeurs met een officiële functie (piloot-moto van persfotografen, van TV & radio, van commissarissen en van tijdwaarnemer dienen zich in de wedstrijdpermanentie bij het college van commissarissen aan te bieden voor het controleren van de vergunning. De volgbewijzen zullen worden overhandigd door de koersdirecteur in samenspraak met het college van commissarissen.

De vergunning kan aangevraagd worden bij Cycling Vlaanderen of bij de FCWB.

## **2. ART. 102.14: VOERTUIGEN IN EEN WEGWEDSTRIJD**

### **1. Welke bestuurders moeten een vergunning hebben?**

In alle wedstrijden van de internationale kalender en tijdens de Belgische Kampioenschappen dienen alle bestuurders over een vergunning te beschikken (met uitzondering van het 1<sup>e</sup> openingsvoertuig, de bezemwagen, de rennersautobus, het sluitingsvoertuig en de voertuigen van de politie- en hulpdiensten).

In alle wedstrijden van de nationale kalender is deze verplichting beperkt tot de:

- sportdirecteurs en ploegleiders (van zowel club- als UCI-teams)
- bestuurders van de neutrale voertuigen (auto's en moto's)
- piloot-moto's
- mobiele signaalgevers

De vergunning, afgeleverd op naam van de bestuurder, moet op eenvoudige vraag van de aangestelde commissarissen worden getoond.

### **2. Vereisten voor het verkrijgen van een vergunning voor het besturen van een voertuig in een wegwedstrijd.**

De bestuurder moet in het bezit zijn van een rijbewijs, minstens geldig tot het einde van het kalenderjaar waarvoor de vergunning aangevraagd wordt (kopie toe te voegen aan de vergunningsaanvraag).

Een geldig Medisch attest is noodzakelijk voor alle bestuurders waarvoor een vergunning is vereist (kopie van het attest toe te voegen aan de vergunningsaanvraag).

De sportdirecteurs van UCI WorldTeams (Mannen/Vrouwen) en UCI ProTeams moeten voldoen aan de voorwaarden opgelegd in hoofdstuk I van de UCI-regelgeving (bewijs toe te voegen aan de vergunningsaanvraag).

Sportdirecteurs van UCI-Continental teams of UCI-Continental Vrouwenteams en club ploegleiders die hun eerste vergunningsaanvraag indienen moeten een opleiding volgen die uit drie luiken bestaat:

- 1) Een theoretische opleiding
- 2) Een schriftelijke test
- 3) Een stageperiode: de kandidaat-ploegleider/sportdirecteur zal gedurende vijf wedstrijden (met een voorlopige vergunning) onder begeleiding van een ervaren ploegleider/sportdirecteur met vergunning stage lopen. Na elke wedstrijd zal de kandidaat-ploegleider beoordeeld worden door zijn stagebegeleider evenals de juryvoorzitter. Indien na vijf wedstrijden blijkt dat hij/zij de stage goed doorlopen heeft, zal de kandidaat-ploegleider een definitieve vergunning verkrijgen.

### **3. Medische attesten**

Als Medisch attest wordt uitsluitend aanvaard:

- tot en met de leeftijd van 65 jaar (60 jaar voor bestuurders van moto's):  
het "Rijgeschiktheidsattest voor de rijbewijzen van groep 2"  
**of** het "Fit to Pilot Schifting attest" afgeleverd door het VIAS Institute (in het kader van de uitzondering voor de bestuurders met een ICD)
- boven de leeftijd van 65 jaar (60 jaar voor bestuurders van moto's):  
het "Rijgeschiktheidsattest voor de rijbewijzen van groep 2"  
**en** het "Fit to Pilot Cycling attest" afgeleverd door het VIAS Institute
- voor de bestuurders en coaches in opdracht van Belgian Cycling:  
het "Fit to Pilot Belgian Cycling attest" of het "Fit to Pilot Coach attest" afgeleverd door het VIAS Institute.

De maximale geldigheid van het Medisch attest is 5 jaar. De geneesheer of het VIAS Institute kan beslissen om deze geldigheidsduur te beperken tot een kortere periode maar kan de periode alleen verlengen na een nieuw onderzoek of test.

Indien de algemene lichamelijke, geestelijke of visuele toestand van de vergunninghouder wijzigt waardoor hij niet meer conform is met het Medisch attest, is zijn vergunning niet meer geldig en moet hij deze inleveren bij de federatie.

De vergunning kan terug verkregen worden op voorlegging van een vernieuwd Medisch attest na een nieuw onderzoek of test.

#### Rijgeschiktheidsattest voor de rijbewijzen van groep 2

Dit wordt afgeleverd door een arts van één van de erkende Arbeidsgeneeskundige Diensten of Medex.

#### Fit to Pilot Schifting attest

De bestuurders met een ingeplante defibrillator (ICD) kunnen geen “Rijgeschiktheidsattest voor de rijbewijzen van groep 2” verkrijgen. Voor het verkrijgen van een vergunning dienen zij een “Fit to Pilot Schifting attest” aan te vragen dat uitsluitend door het VIAS Institute afgeleverd wordt.

Hiervoor moeten zij naast de ingevulde 'Fit to Pilot medische vragenlijst' ook een door een cardioloog afgeleverd recent cardiologisch verslag aanleveren. Dit verslag dient de relevante cardiale gegevens te bevatten, inclusief de toestand en huidige werking van de ICD alsook een historiek ervan.

Het “Fit to Pilot Schifting attest” wordt afgeleverd door het medisch en paramedisch team van het VIAS Institute dat een attest zal afleveren, vergelijkbaar met en steunende op het rijgeschiktheidsattest voor de rijbewijzen van groep 2.

#### Fit to Pilot Cycling attest

Dit attest is vereist voor het bekomen van een vergunning voor de bestuurders boven de leeftijd van 65 jaar (60 jaar voor bestuurders van moto's).

Het “Fit to Pilot Cycling” attest wordt afgeleverd door het VIAS Institute na het afleggen van een praktische proef en wanneer de bestuurder in het bezit is van een “Rijgeschiktheidsattest voor de rijbewijzen van groep 2” of een “Fit to Pilot Schifting attest” voor bestuurders met een ingeplante defibrillator (ICD).

#### Fit to Pilot Belgian Cycling attest - Fit to Pilot Coach attest

Deze attesten zijn vereist voor het verkrijgen van een vergunning voor de bestuurders en coaches in opdracht van aangesteld door Belgian Cycling.

Deze attesten worden uitsluitend afgeleverd door het VIAS Institute na het slagen in de opgelegde onderzoeken en proeven (medische screening volgens criteria van groep 2, neuropsychologisch onderzoek, rijpraktisch onderzoek).

### **4. Overgangsmaatregel invoeren Medische attesten**

De toepassing van het invoeren van het Medisch attest voor het verkrijgen van een vergunning als bestuurder verloopt volgens de hierna beschreven overgangsregeling:

**Vanaf 2020:** Het Medisch attest is vereist voor het verkrijgen van een vergunning van sportdirecteur (UCI-Teams), ploegleider (clubploegen), alsook voor de bestuurders van de neutrale voertuigen (auto's en moto's).

**Vanaf 2023:** Het Medisch attest is vereist voor alle bestuurders die verplicht over een vergunning moeten beschikken.

## **5. Gedragsregels**

De motorvoertuigen van de wedstrijd- en de publiciteitskaravaan mogen alleen de rijbaan volgen.

Elk motorvoertuig in de wedstrijd moet over een radio-ontvangsttoestel beschikken, zodat de bestuurders de door de koersdirectie of de jury verstrekte richtlijnen en informatie via radio-tour kunnen ontvangen.

Elke bestuurder mag slechts na toestemming van een commissaris renners voorbijrijden (zie artikel 102.14bis: "Specifieke richtlijnen signaalgevers in wielervedstrijden"). Het voorbijrijden van een groep is echter nooit toegestaan in de vaste bevoorradingszones, in de laatste 500m voorafgaand aan een tussenspurts of bergprijs, de afsluitende plaatselijke omlopen of in de laatste 10 km.

Tijdens het voorbijrijden van renners dienen de bestuurders hun rijgedrag zodanig aan te passen aan de concrete omstandigheden, zodat zij te allen tijde binnen hun mogelijkheden kunnen voorkomen dat de veiligheid van de renners wordt bedreigd of kan worden bedreigd.

Zij zijn zelf verantwoordelijk voor hun rijgedrag en voor de risico's die hun manoeuvres zouden kunnen inhouden.

## **6. Inzittenden in wedstrijdagens**

In alle voertuigen van de wedstrijdcaravaan mogen in geen geval kinderen beneden de 12 jaar plaatsnemen.

Voor tijdritten moeten de ploegverantwoordelijken en de bestuurders van neutrale materiaalvoertuigen in hun voertuig een plaats voorbehouden voor een wedstrijdcommissaris.

In de wagen van de wedstrijddokter mogen uitsluitend de chauffeur, de wedstrijddokter of verplegend personeel in functie plaatsnemen.

### **3. PRIJZEN VIAS INSTITUTE**

- Fit to Pilot-Schifting attest (voor bestuurders met een ingeplante defibrillator (ICD)): 150 EUR (incl. BTW)
- Fit to Pilot-Cycling attest (voor de bestuurders boven de leeftijd van 65 jaar (60 jaar voor bestuurders van moto's): 125 EUR (incl. BTW)

Contact VIAS Institute: Koen Verkammen - [fit.to.pilot@vias.be](mailto:fit.to.pilot@vias.be) - +32 2 244 15 59