

Reglement  | **U23  
ROAD  
SERIES**

## **1 WEDSTRIJDEN TELLENDE VOOR DE U23 ROAD SERIES**

De U23 Road Series is een serie van 10 wegwedstrijden ingeschreven op de nationale kalenders van Belgian Cycling en de KNWU die plaatsvindt in respectievelijk België en Nederland en enkel gereserveerd is voor U23 renners, met uitzondering van U23 renners behorende tot UCI Pro. Continentale & UCI WorldTour ploegen.

Onderstaande wedstrijden zullen deel uitmaken van de U23 Road Series 2026:

1 maart 2026	Brussel-Opwijk (BEL)
15 maart 2026	Ronde van Limburg (NED)
21 maart 2026	Wim Hendriks Trofee (NED)
19 april 2026	Monts et châteaux Classic (BEL)
14 mei 2026	John Knoops Passion for Bikes Kersenronde (NED)
31 mei 2026	Omloop het Nieuwsblad (BEL)
4 juli 2026	Ronde van Twente (NED)
2 augustus 2026	Hel van het Heuvelland (NED)
26 augustus 2026	Memorial Danny Jonckheere - Oudenburg (BEL)
11 september 2026	Honnelles (BEL)

De afstand van elke "U23 Road Series" zal de 170 km niet overschrijden.

## **2 DEELNAME**

### **2.1 Kandidaturen en algemene voorwaarden**

- Maximum aantal deelnemers: 150 renners, zijnde 25 ploegen van maximum 6 of minimum 4 renners.
- Het **vaste** deelnemersveld voor de "U23 Road Series" wordt als volgt samengesteld:

Voor België (11 ploegen):

- o De Belgische UCI continentale wegploegen ("CP3")
- o De vast deelnemende Belgische clubploegen
- o Selectie(s)

Voor Nederland (11 ploegen)

- U23-renners die niet in het bezit zijn van een vergunning op naam van een club die aan de U23 Road Series deelneemt, mogen niet voor zulke club uitkomen.
- U23 renners behorende tot UCI WorldTour teams en UCI Pro Continentale teams zijn niet toegelaten.

### **2.2 Wildcards**

Wanneer het aantal vast deelnemende ploegen niet het maximum van 25 bereikt, kan de organisator wildcards toekennen aan clubploegen (max. 1 buitenlandse) en regionale/provinciale/nationale selecties en moet zijn definitieve keuze **uiterlijk 2 maanden voor de wedstrijd** bekendmaken aan de gekozen ploeg en aan volgende mailadressen: [admin.sport@belgiancycling.be](mailto:admin.sport@belgiancycling.be) en [wegsport@knwu.nl](mailto:wegsport@knwu.nl)

### 2.3 Buitenlandse renners in Belgische clubs/teams

Voor een Belgische club die aan de U23 Road Series deelneemt mogen maximaal 2 NIET Belgische vergunninghouders (geen vergunning van Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen of FCWB) per manche van de U23 Road Series deelnemen.

## 3 INSCHRIJVING WEDSTRIJDEN

Ten minste 20 dagen voor de wedstrijd, stuurt elke ploeg via het online inschrijvingssysteem het inschrijvingsformulier, behoorlijk ingevuld met de namen, UCI-code (= controle leeftijd) en de UCI-ID's van de toegelaten renners titularissen en max. 50% reserve-renners naar de organisator.

72 uur voor het startuur van de wedstrijd sturen de ploegen via het online inschrijvingssysteem aan de organisator een eventuele update van het inschrijvingsbulletin met daarop de namen, UCI-code en de UCI-ID's van de titularissen en van maximum 2 vervangers.

De vast deelnemende clubploegen, districts ploegen en de tot deelname verplichte continentale wegploegen engageren zich ertoe om deel te nemen aan alle wedstrijden van de U23 Road Series. Elke aangeworven ploeg zal bij niet deelname beboet worden overeenkomstig de UCI-reglementen, echter met een minimum van € 250-, welke als vergoeding aan de organisator zal worden overgemaakt. Per bijkomende afwezigheid zal de boete telkens verdubbeld worden (€ 250, vervolgens € 500, € 1000, enz...) doch de betrokken organisator zal een vergoeding van maximum € 250 ontvangen.

## 4 LOTTREKKING VOLGWAGENS

- De start van de wedstrijden moet bij voorkeur voorzien zijn om 13:00'u. ploegleidersvergadering om 11:00'u.
- De volgorde van de ploegwagens wordt tijdens de ploegleidersvergadering per lottrekking bepaald als volgt:
  - o bij de eerste wedstrijd:
    1. De wagens van alle deelnemende ploegen aan de U23 Road Series die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders en die hun renners bevestigden binnen de tijdslimiet voorzien in artikel 1.2.090.
    2. De wagens van de wildcardploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders en die hun renners bevestigden binnen de tijdslimiet voorzien in artikel 1.2.090.
    3. De wagens van de ploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders die hun deelnemende renners niet bevestigden binnen de vastgestelde tijdspanne.
    4. De wagens van de ploegen die niet aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders.
  - o voor de overige wedstrijden:
    1. De wagens van alle aan de U23 Road Series deelnemende ploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders en die hun renners bevestigden binnen de tijdslimiet voorzien in artikel 1.2.090. Deze ploegen zullen geplaatst worden in volgorde van het algemeen ploegenklassement van de U23 Road Series. In geval van ex-aequo wordt overgegaan tot een lottrekking tussen de ploegen met gelijke punten.

Reglement  | **U23  
ROAD  
SERIES**

2. De wagens van de wildcardploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders en die hun renners bevestigden binnen de tijdslimiet voorzien in artikel 1.2.090.
3. De wagens van de ploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders die hun deelnemende renners niet bevestigden binnen de vastgestelde tijdspanne.
4. De wagens van de ploegen die niet aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders.

## **5 KLASSEMENTEN**

- Minimaal 50% van de kalender onder punt 1 moet verreden zijn, alvorens een finaal eindklassement wordt opgemaakt.
- Alle deelnamegerechtigde U23-renners komen in aanmerking voor de klassementen van de U23 Road Series.
- Elke wedstrijduitslag is verbonden aan een puntenbarema begiftigd met punten voor de eerste 25 renners in elke wedstrijd "U23 Road Series" volgens navolgend barema: 1<sup>e</sup> renner 30 ; vervolgens 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 ; 1 punt. In een rittenwedstrijd is dit barema enkel van toepassing op het algemeen individueel eindklassement.
- De ploegklassementen worden opgemaakt volgens navolgend principe: eerst de ploegen die met drie renners de volledige afstand van de wedstrijd hebben afgelegd, dan deze met twee renners en vervolgens die met één enkele renner.
- Per wegwedstrijd : puntensysteem volgens ploegenklassement: 25 ; 23 ; 21 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 en 1 punt. Punten worden toegekend cfr. de scratch uitslag voor de vast deelnemende ploegen.

### **5.1 (Eind)ploegenklassement**

- Om het ploegenklassement van iedere wedstrijd te bepalen, worden de tijden van de eerste 3 renners U23 van iedere ploeg bij elkaar geteld. Bij gelijke stand zullen de ploegen gerangschikt worden door de som van de uitslagen van de beste 3 renners. Indien er volgens nog sprake is van een gelijke stand is de uitslag van de beste renner doorslaggevend.
- Om het algemeen (eind)ploegenklassement te bepalen worden de punten door de ploegen behaald in iedere wedstrijd samengeteld.
- Gelijkgerangschikte ploegen in de algemene stand van de U23 Road Series zullen geklasseerd worden volgens de beste plaats behaald door de club in de laatste wedstrijd.

### **5.2 Individueel (eind)puntenklassement**

- Het individuele (eind)puntenklassement wordt opgemaakt door samentelling van de punten verbonden aan de uitslagen van elke wedstrijd van de "U23 Road Series". Indien er een rittenwedstrijd onderdeel uitmaakt van de competitie zal over de rittenwedstrijd een algemeen sprintklassement worden opgemaakt dat meetelt voor het algemeen individueel (eind)puntenklassement.
- Gelijk gerangschikte renners in het individueel (eind)puntenklassement van de "U23 Road Series" zullen geklasseerd worden volgens de beste plaats behaald in de laatste wedstrijd.

Reglement  | **U23  
ROAD  
SERIES**

- Individueel eindklassement: prijzengelden zullen toegekend worden cf. het individueel eindklassement van de U23 Road Series. Het barema (2500 € of prijzenbarema in verhouding tot het aantal verreden wedstrijden) is hiervan als volgt vastgelegd:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
750€	500€	350€	225€	175€	150€	125€	125€	100€	100€

- Aan de leider van het algemeen individueel klassement van de wedstrijden zal een gele leiderstrui overhandigd worden.

### 5.3 Jongerenklassement (voorbehouden aan 1e jaars U23)

- Aan de beste jongere van het individueel puntenklassement zal een witte leiderstrui van “Beste jongere” overhandigd worden. Uitsluitend renners geboren in 2007 komen in aanmerking.
- Individueel eindjongerenklassement: Prijzengelden zullen toegekend worden cf. het individueel eindjongerenklassement volgens onderstaand barema (250 € of prijzenbarema in verhouding tot het aantal verreden wedstrijden):

1	2	3
150€	75€	25€

### 5.4 Sprintklassement

- Het sprintklassement wordt opgemaakt door samentelling van de punten verbonden aan de uitslagen van de tussensprints in elke wedstrijd van de “U23 Road Series”.
- Er worden 3 sprints voorzien in elke wedstrijd (per etappe in een rittenwedstrijd) en volgende punten worden toegekend: 5, 3 en 1 punt aan de eerste 3 renners in de uitslag. Voor een rittenwedstrijd enkel op basis van het algemeen individueel sprintklassement (15, 9 en 3 punten).
- Aan de leider van het individueel sprintklassement zal een groene leiderstrui overhandigd worden.
- Bij gelijkheid van punten zal rekening gehouden worden met de uitslag van de laatste sprint waarin betrokken renners punten behaalden.
- Individueel eindsprintklassement: Prijzengelden zullen toegekend worden cf. het individueel eindsprintklassement volgens onderstaand barema (250 € of prijzenbarema in verhouding tot het aantal verreden wedstrijden):

1	2	3
150€	75€	25€

#### 5.5 Volgorde van leiderstruien

De renners aan de leiding van bovenvermelde klassementen zijn verplicht om deze trui te dragen in de volgende wedstrijd van de “U23 Road Series”. Op deze leiderstruien zal de reglementaire ruimte voorbehouden blijven voor de publiciteit van de club/team-sponsor, in overeenstemming met artikel 1.3.053 van de reglementen. Een reproductie moet ter goedkeuring worden voorgelegd aan de nationale wegcommissie, alvorens deze wordt gedragen.

In het geval een renner leidt in meerdere klassementen, zal de tweede van elk betrokken klassement de leiderstrui dragen, indien de nr 2 niet aanwezig is zal de trui niet gedragen worden. De volgorde van prioriteit van de truien is:

- Algemeen Individueel Klassement (gele trui)
- Algemeen Jongerenklassement (witte trui)
- Algemeen Sprintklassement (groene trui)

In het geval de leider van één van bovenvermelde klassementen niet deelneemt, wordt de leiderstrui niet gedragen.

Om in aanmerking te komen voor de eindoverwinning dient elke renner deel te nemen aan de laatste wedstrijd (11 september Honnelles) behalve bij een als geldig erkende reden (ziekte, blessure), gestaafd met de nodige medische attesten, zo niet verliest/-zen hij/zij zijn/hun eindoverwinning en wordt hij/zij ambtshalve een plaats gedegradeerd dan die waar hij/zij recht op heeft/hebben.

#### **6 HULDIGING NA DE WEDSTRIJD**

Iedere organisator zorgt voor bloemen voor de huldiging van de leiders in het algemeen individueel klassement, jongerenklassement en sprintklassement van de “U23 Road Series”. Renners dienen zich zo snel mogelijk na de finish te melden bij het podium, doch uiterlijk na 15 min.

#### **7 GESCHILLEN, BETWISTINGEN OF NIET VOORZIENE GEVALLEN**

Alle geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen m.b.t. de organisatie en het wedstrijdreglement van de “U23 Road Series” behoren tot de exclusieve bevoegdheid van de Belgische/Nederlandse Wegcommissie. De beslissingen die door de Belgische/Nederlandse wegcommissie daaromtrent genomen worden zijn onherroepelijk en niet voor beroep vatbaar.

#### **8 PRIJZEN**

De prijzen voor de wedstrijden zijn bepaald volgens het toepasselijke barema van 1270 euro (30 prijzen). De organisator betaalt het prijzengeld binnen de 14 dagen na de wedstrijd per overschrijving aan de ploegen. De nodige bankgegevens worden hiervoor door Belgian Cycling en de KNWU ter beschikking gesteld.

#### **9 STAKING /ANNULERING VAN WEDSTRIJDEN**

Indien wedstrijden na de start om welke reden dan ook gestaakt moet worden zullen de coördinatoren van de KNWU en Belgian Cycling in samenspraak (na overleg met de jury) beslissen of en hoe er punten worden toegekend voor de verschillende klassementen.