

NOTULEN VAN DE ALGEMENE STATUTAIRE VERGADERING
Woensdag 7 juni 2023 – 19u00’ – Martin’s Red Hotel, Tubize

1. AFROEPING VAN DE NAMEN VAN DE WERKENDE LEDEN EN NAZICHT VAN HUN VOLMACHT

Algemeen Directeur Nathalie Clauwaert deelt onderstaande cijfers mede inzake de vertegenwoordiging op huidige vergadering.

VLEUGEL	Tot. werkende leden	aanwezigen	volmachten	afwezig	Totaal aanwezigen/ vertegenw.
Cycling Vlaanderen	133	90	39	4	129
F.C.W.B.	22	15	1	6	16
Totaal	155	105	40	10	145

2. VERWELKOMING DOOR DE BONDSVOORZITTER

De bondsvoorzitter verklaart de algemene statutaire vergadering van 2023 voor geopend. Vooraleer de agenda aan te vatten, brengt hij hulde aan de trouwe dienaars van de wielersport die ons tijdens het laatste werkjaar ontvallen zijn. Er wordt een moment van stilte ingelast om hen te eren.

Nadien deelt hij mee dat elke spreker zijn toespraak in zijn eigen moedertaal of beurtelings in beide landstalen zal houden, en dit om tijd te winnen, waarbij de volledige vertaling telkens op het scherm zal geprojecteerd worden. Hij vestigt er tevens de aandacht op dat de ASV openbaar is, maar dat enkel de door Cycling Vlaanderen en FCWB gemandateerde werkende leden het recht hebben om eventueel te stemmen of tussen te komen.

“Geachte collega’s, Beste wielervrienden,

Graag heet ik U allen welkom op onze jaarlijkse Algemene Statutaire vergadering. Als Bondsvoorzitter is het steeds weer een eer om jullie allen, in naam van het Dagelijks Bestuur en het Bestuursorgaan, te mogen verwelkomen op deze jaarlijkse afspraak. Als stemgerechtigden zijn jullie immers de vertegenwoordigers van de basis van onze sport: de clubs, de organisatoren, renners en bestuurders, en dit zowel op sportief als recreatief vlak.

2022 was een bijzonder en boeiend jaar voor de Belgische Wielersport, met diepte- en hoogtepunten, met enerzijds de naweën van de Corona-crisis en anderzijds prachtresultaten op het WK in Wollongong.

Het lijkt lang geleden, maar spijtig genoeg dienden we in het begin van het jaar nog rekening te houden met Covid en een lockdown die met zich meebracht dat het BK cyclocross nog maar eens zonder publiek moest georganiseerd worden. Zowel sportief, mediatiek als financieel een opdoffer van formaat. Om dezelfde reden was ook het WK CC in Fayetteville een moeilijke en dure operatie. Op alle organisaties, zowel recreatief als sportief had Covid een grote invloed. Minder deelnemers, matige opkomst qua renners, een terugval qua licenties en organisaties... Het is duidelijk dat wij, als Wielersport, voor een grote uitdaging staan om het tij te keren en de prachtige resultaten van onze renners en rensters te gebruiken als stimulans. De vleugels, en wijzelf, dienen samen te werken en een nieuwe, moderne strategie uit te bouwen om het aantal licenties en wedstrijden of organisaties terug op te krikken. Zoals elke geleiding had ook Belgian Cycling financieel te lijden van Covid en de naweën van de epidemie. Daarover meer in het Financieel Verslag.

Het Sportief verslag dat mevr. Nathalie Clauwaert u zal presenteren - wegens ziekte van Technisch Directeur Frederik Broché - oogt fantastisch. 2022 was een uitzonderlijk jaar. We haalden – nog maar eens – een recordaantal medailles binnen op zowel Europese als Wereldkampioenschappen, en dat in alle disciplines. Hoogtepunt vormde zondermeer Wollongong met een fenomenale zege van een verbluffende Remco Evenepoel bij de Elites. Nog hoopgevender was de prestatie in het algemeen van onze ploeg, zowel bij de Dames als bij de Heren, zowel bij de Elites als bij de Jeugd, en zowel in de Wegritten als in het Tijdrijden.

Op sportief vlak wil België als wielernatie een vooraanstaande rol blijven spelen. De organisatie van internationale kampioenschappen is immers een geweldige promotie, en dit voor alle disciplines. Het prachtige en onvergetelijke WK op de Weg in Brugge-Leuven was een ijkpunt, maar is zeker geen eindpunt. De ambitie van Brussel om in 2030 een nieuwe editie van het WK op de Weg te organiseren is zeker en vast gewettigd. De

organisatie wil alle landsdelen aandoen en heeft, na de Grand Départ, de ervaring om een dergelijk evenement op te zetten. Het Wielrennen mag fier zijn dat – met zicht op de Viering van 200 Jaar België – wij het eerste grote internationale sportevenement als kandidatuur naar voor schuiven. Ook het WK Cyclocross dat jaar is zeker en vast een niet-irrealistisch idee. Er zijn echter niet alleen deze Kandidaturen, ook concreet staat er al heel wat op stapel. Volgende jaar al is er het EK op de Weg in Hasselt-Limburg. Voor al onze elite en jeugdrenners en rensters een prachtige uitdaging en motivatie. Na de moeilijke Covid-editie van het WK cyclocross in 2021 is het maar terecht dat Oostende – als dank voor hun inzet – een nieuwe kans krijgt in 2027. Voorafgaand is er het EK cyclocross in Middelkerke in 2025. En dan hebben we het nog niet gehad over het BMX en de Piste, waar Circuit Zolder heel wat ambities heeft om verschillende EK's en WK's in beide disciplines te organiseren.

Dit jaar immers zal de gloednieuwe piste van Zolder officieel geopend worden. Een piste waarvoor zowel Cycling Vlaanderen als Belgian Cycling een zware investering deden. Deze moderne en ultrasnelle piste moet een game changer worden en ons nog meer aansluiting met de wereldtop geven. Ons Topsport departement kijkt alvast hoopvol uit naar de opstart van de wielactiviteiten en trainingen die daar opgezet kunnen worden.

Belangrijk – en eigenlijk evident – is dat we hierbij absoluut de werking van de Wielerbaan Eddy Merckx Gent-Blaarmerse niet uit het oog mogen verliezen. Het is een ongelofelijke meerwaarde dat we met twee volwaardige pistes kunnen werken die elkaar, qua ligging, perfect aanvullen.

2022 was voor Belgian Cycling ook op organisatorisch vlak een ingrijpend jaar. Na jarenlange inzet ging Algemeen Directeur Jos smets met pensioen in oktober 2021. 2022 was het eerste volledige jaar van de nieuwe Algemeen Directeur, Nathalie Clauwaert, en Frederik Broché, Technisch Directeur. Die verjonging en samenwerking tussen beiden bracht, samen met de aanwerving van enkele jonge krachten, een nieuw élan in de werking. Graag wil ik hen hier uitdrukkelijk danken voor hun inzet en motivatie.

2023 wordt een uitdagend jaar. Voor het eerst worden de Globale Wieler wereldkampioenschappen georganiseerd in Glasgow. Een oefening die absoluut niet evident is en voor onze sporttechnische en administratieve staff heel wat kopzorgen met zich meebrengt. Die aangroei van steeds nieuwe WK's en EK's is op termijn echter onhoudbaar voor de nationale federaties. In tegenstelling tot andere sporten geeft de UCI geen enkele financiële hulp aan de deelnemende landen. Een situatie die niet langer aanvaardbaar is.

2023 is ook de opstap naar de Olympische Spelen 2024 in Parijs. Met gewettigde ambities kijken we uit naar deze afspraak. Afspraak die ook onze agenda de volgende twee jaar zal bepalen. Die ambities zijn en blijven slechts mogelijk indien we allemaal samen blijven werken: clubs, afdelingen, vleugels en koepel. Met één doel voor ogen: de uitbouw en promotie van onze geliefde Wielersport.

Zoals elk jaar herhaal ik graag dat de samenwerking met en tussen de beide vleugels cruciaal is en blijft voor de uitbouw van de Wielersport in ons land. Met respect voor de onafhankelijkheid van elke entiteit moet nagegaan worden hoe die samenwerking harmonieus kan worden geoptimaliseerd. De vleugels, de afdelingen en de clubs zijn en blijven de basis. Vernieuwing, modernisering, flexibiliteit en dynamisering blijven hier de sleutelwoorden.

Samenwerking is de boodschap, en dit op alle vlak. Onze partners zien de Wielersport in België als een groot geheel, en willen ook op deze wijze samenwerken. Van elkaar afstaande, onbeduidende partnerovereenkomsten afsluiten – die in de praktijk nu onbestaande blijken – zijn uit den boze indien we vooruit willen en gezamenlijk groter willen worden.

Met vertrouwen in de samenwerking kijk ik dan ook graag met u, reikhalzend uit naar Glasgow 2023 en Parijs 2024.

Dank u.”

De bondsvoorzitter dankt met genoegen de aanwezigen voor hun aandacht, hetgeen onthaald wordt met applaus.

3. WERKINGSVERSLAG

Algemeen Directeur Nathalie Clauwaert bespreekt a.d.h.v. een uitgebreide presentatie de algemene werking van de KBWB.



Werkingsverslag.pdf

f

De algemene vergadering betuigt met applaus haar goedkeuring over dit werkingsverslag.

4. **SPORTVERSLAG**

Aangezien sporttechnisch directeur Frederik Broché afwezig is wegens ziekte, geeft mevr. Nathalie Clauwaert een overzicht van het sportverslag.



Sportverslag.pdf

De algemene vergadering betuigt met applaus haar goedkeuring over dit sportverslag.

5. **FINANCIEEL VERSLAG**

De bondsvoorzitter verleent het woord aan dhr. William Van Aerde, Financieel Expert.

Het is altijd de strategie van Belgian Cycling (zijnde KBWB + Be Cycling) geweest om, elk jaar, te streven naar een break-even, d.w.z. geen winst maar ook zeker geen verlies. Of anders gezegd: nooit meer uitgaven of kosten te dragen dan er ontvangsten of inkomsten, in dat jaar, zijn.

En dit is jarenlang goed gelukt. Behalve natuurlijk de voorbije 3 jaar met wisselend resultaat.

In 2020 hadden we een groot verlies ten gevolge van covid-19 (minder inkomsten ten gevolge van de diverse maatregelen van de overheid bij gelijkblijvende vaste kosten).

In 2021 hadden we echter een grote winst (minder kosten door allerlei maatregelen van de overheid, van de banken en bepaalde van onze leveranciers en onze verzekeraar, bij een gelijkblijvende omzet (via de sponsoring en subsidies die nagenoeg ongewijzigd bleven).

In 2022 leden we opnieuw een groot verlies omdat daar al het negatieve bijéénkwam :

- Corona: BK cyclo in Middelkerke zonder toeschouwers en dus met toegevingen op het aanbestedingsbedrag
- 2 WK 's buiten Europa met hoge logistieke kosten
- Effect Oekraïne : daling financiële markten, hoge brandstofprijzen, loonindexeringen

Er zal uitgelegd worden dat inderdaad het verlies van 2022 te maken heeft met uitzonderlijke, éénmalige (hopelijk) omstandigheden die buiten de controle van het management van Belgian Cycling vielen. Gelukkig hebben niet alle omstandigheden een effect op de liquiditeitsituatie van Belgian Cycling die positief is. De werkingsmiddelen zijn inderdaad positief en dat is een goede zaak.

Echter, wat de redenen voor het verlies betreft, zal er werk van moeten gemaakt worden om gradueel de winstgevendheid van Belgian Cycling terug op te krikken en dat is een grote uitdaging voor het directiecomité van Belgian Cycling.

Financiële analyse KBWB 2021 en (2020)

KBWB:

Liquiditeitsratio:	1,13 (1,54) → een liquiditeitsratio >1 is altijd goed
Solvabiliteitsratio:	8,9% (15,7%)
Winstgevendheid:	-311.146 euro (+ 136.156 euro in 2021 - 182.861 euro in 2020)
Aandeel cash en beleggingen op totaal actief:	36 % (31%)

T.o.v. 2021 is de solvabiliteitsratio sterk gedaald, maar het aandeel cash en beleggingen op het totaal actief blijft nog altijd heel goed, nl. 36%.

KBWB en Be Cycling

Totaal eigen vermogen :	1.512.808 euro (1.801.495 euro)
Totaal solvabiliteitsratio :	13,21% (18,3%)

De winstgevendheid in 2021 was uitzonderlijk hoog zoals het verlies in 2020 uitzonderlijk hoog was. De winstgevendheid van 2021 had te maken met uitzonderlijke omstandigheden (zoals bijvoorbeeld op het vlak van de financiële opbrengsten; recuperatie verzekeringspremies, een constante beleggingsportefeuille en mindere returnverplichtingen voor een gelijke sponsoringomzet).

Voor 2022 hadden we wel een verlies gebudgetteerd, met name 75.624 euro (toegevingen BK Middelkerke – cross – 2 WK's buiten Europa) voor KBWB en een winst van 10.815 euro voor Be Cycling met een toekenning vanuit Be Cycling van 410.000 euro.

Uiteindelijk is het verlies 311.146 euro geworden voor KBWB en een winst van 22.459 euro voor Be Cycling met een toekenning van 460.000 euro vanuit Be Cycling.

Het **verschil** tussen wat werd gebudgetteerd voor Belgian Cycling (dus KBWB en Be Cycling samen) en wat het is geworden, of 224.078 euro meer verlies dan werd voorzien, kan als volgt verklaard worden :

- 91.000 euro minder inkomsten BOIC Be Gold (KBWB)
- 168.707 euro meer inkomsten in uitzonderlijke opbrengsten (meerprijs wagens, sociale Maribel 2 personen, VIA akkoorden oudere werknemers, deel boetes UCI) (KBWB en Be Cycling)
- 77.906 euro mininkomsten als gevolg van wedstrijdledij die dient hernieuwd te worden ten gevolge van de sponsoring BMW (truien) (Be Cycling)
- 46.826 euro mininkomsten als gevolg door voorraad wijziging fietsen (Be Cycling)
- 40.711 euro meer wedstrijdpremies (KBWB)
- 74.429 euro minderwaarden effecten (KBWB)
- 73.381 euro meerkost want 5 loonindexeringen in plaats van 3 begroot (KBWB en Be Cycling)
- 24.688 euro meerkost voor aanleg vakantiedagen CAO (KBWB en Be Cycling)
- 24.079 euro meerkost brandstof (Be Cycling)
- 8.509 euro meerkost door vroegere oplevering van licenties (Be Cycling)
- 68.744 euro positief effect van de andere schommelingen (de normale werking) (Be Cycling en KBWB)

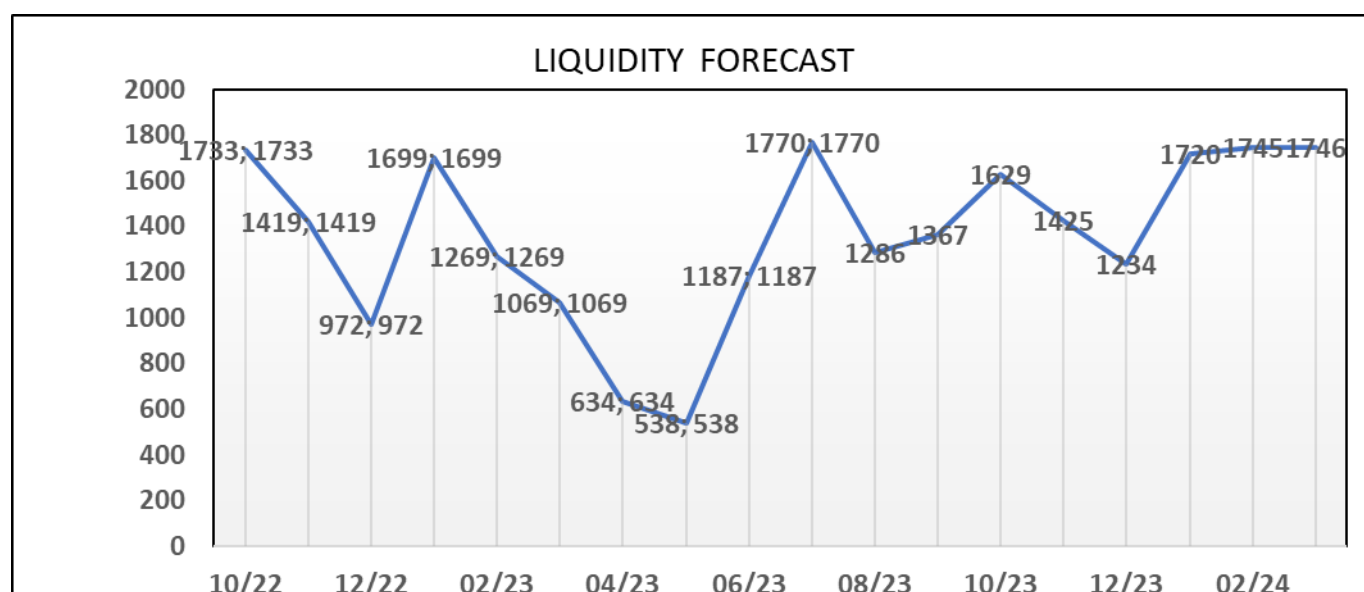
Met andere woorden: Het negatief resultaat is meestal te wijten aan éénmalige en/of onvoorziene elementen als gevolg van de onverwachte algemene economische toestand (loonindexeringen, minderwaarde van de financiële markten, hogere brandstofprijzen, besparingen bij overheden) en de sportieve weelde (in totaal werd ruim 110.000 euro aan wedstrijdpremies betaald), met andere woorden elementen die we meestal niet onder controle hebben.

Ondanks de mindere resultaten blijkt evenwel de liquiditeitspositie gunstig. En dit is wel de voornaamste ratio.

De solvabiliteit is bij KBWB laag (8,9%), maar dankzij de inbreng van Be Cycling iets beter (13,21%) maar toch te laag.

Conclusie:

Opbouw van solvabiliteit is nodig via winstgevendheid.



Inzake de liquiditeitsratio kunnen we stellen dat indien we alle maatregelen goed kunnen uitvoeren en alle kosten goed kunnen inschatten, we eind 2023 zullen eindigen met een bedrag van 1,234 miljoen euro. Dit is een bewijs dat we op het vlak van de liquiditeit wel goed zitten. Naast de werkingmiddelen hebben we uiteraard ook de beleggingen. We kunnen stellen dat het al bij al niet echt een goed jaar was, maar toch ook niet zo slecht als men zou denken.

6. VERSLAG VAN DE BEDRIJFSREVISOR

In afwezigheid van dhr. Wim Heyndrickx, stelt dhr. Jens Baetens – bedrijfsrevisor – dit verslag voor aan de Algemene Vergadering.



CR

KBWB_31122022.pdf

7. GOEDKEURING VAN DE BALANS EN VAN DE VERLIES- EN WINSTREKENING 2022

Gelet op het verslag van bedrijfsrevisor Jens BAETENS, die, in het kader van Goed Bestuur, de boeken heeft nagezien en juist bevonden, vraagt de bondsvoorzitter aan de algemene vergadering om de voorgestelde jaarrekening 2022 goed te keuren.

De leden keuren de balans en de verlies- en winstrekening 2022 met eenparigheid van stemmen goed.

8. KWIJTING AAN BESTUURDERS EN BEDRIJFSREVISOR

De algemene vergadering verleent met eenparigheid van stemmen kwijting aan de bestuurders en de bedrijfsrevisor voor het boekjaar 2022.

9. HERBENOEMING BEDRIJFSREVISOR

Herbenoeming KPMG

Boekjaar 2023-2024-2025

KBWB:

5.130 per jaar
+Kosten (maximum 8%)
+BTW
+Index

“... benoemt KPMG Bedrijfsrevisoren BV/SRL (B00001), Luchthaven Brussel Nationaal 1K te 1930 Zaventem, als commissaris voor een termijn van 3 jaren. Het mandaat zal vervallen na de algemene vergadering die gehouden wordt om te beraadslagen over de rekeningen van het boekjaar 2025. KPMG Bedrijfsrevisoren BV/SRL duidt de heer Wim Heyndrickx (IBR Nr. A01925), bedrijfsrevisor, aan als vaste vertegenwoordiger. De vergoeding van de commissaris wordt vastgesteld op 5.130 EUR, exclusief kosten en BTW voor het boekjaar eindigend op 31 december 2023. Deze vergoeding wordt elk jaar aangepast in functie van de evolutie van de gezondheidsindex. Alle rechtstreekse bij derden specifiek gecontracteerde kosten die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van KPMG Bedrijfsrevisoren BV/SRL's diensten, zijn niet begrepen in de honoraria en zullen bijkomend worden gefactureerd, met inbegrip van de veranderlijke bijdragen op de omzet (bijdrage per mandaat inbegrepen) die KPMG Bedrijfsrevisoren BV/SRL aan het Instituut van de Bedrijfsrevisoren verschuldigd is.”

De algemene vergadering herbenoemt met eenparigheid van stemmen KPMG als bedrijfsrevisor.

10. GOEDKEURING VAN DE BEGROTING 2023

Financieel expert William Van Aerde bespreekt de verwachte begroting 2023 van KBWB.

Ontvangsten:	4.985.633 (4.753.351 in 2022)
Uitgaven:	4.911.800 (5.064.497 in 2022)
Resultaat:	73.834 (-311.146 in 2022)

We verwachten een toename van 5 % in omzet ten aanzien van een toename van 3% in de kosten.

Dit resulteert in een voorziene winst van 73.834 euro.

Een belangrijk element is de stijging in de aanbestedingsbedragen voor het organiseren van BK's in tegenstelling tot in 2022 waar toegevingen moesten gemaakt worden (totaalbedrag aanbestedingen 526.000 euro in 2022 - 642.000 euro in 2023).

Er is rekening gehouden met 2 loonindexaties. Tevens werd in 2022 een zware ontslagvergoeding geboekt van ongeveer 180.000 euro.

Er is rekening gehouden met een terugdraaien van de minderwaarden op de beleggingen voor 50.000 euro.

Er wordt een toekenning van 300.000 euro vanuit Be Cycling verwacht.

Er wordt een toename verwacht via BOIC/ Be Gold Nationale Ploegen (reeds bevestigd) en de tussenkomst in de nationale programma's met behoud van de andere toekenningen.

Er is niet voorzien om een kost voor gebruik van 40.000 euro te boeken voor Zolder daar het gebruik ervan zal beperkt zijn in 2023.

De uitdaging voor het realiseren van de winstgevendheid is de kostenstijgingen te houden tot een maximum van 3 %.

Conclusie:

De kosten die niet in de omzet kunnen worden verhaald, moeten zoveel als mogelijk bespaard worden.

De algemene vergadering keurt de aangepaste begroting 2023 met eenparigheid van stemmen goed.

11. GOEDKEURING VAN DE BEGROTING 2024

De begroting 2024 wordt door dhr. W. Van Aerde besproken.

De KBWB voorziet de volgende cijfers:

Ontvangsten:	5.137.913 (4.985.633 in 2023)
Uitgaven:	4.999.950 (4.911.800 in 2023)
Resultaat:	97.963 (73.834 in 2023)

We verwachten een toename van 3 % in omzet ten aanzien van een toename van 2% in de kosten.

Een belangrijk item is het organiseren van een EK op de weg in 2024 in Limburg (150.000 euro).

Rekening houdende met het voor het eerst boeken van een kost voor het gebruiksrecht van Zolder van 40.000 euro per jaar behaalt men een resultaat van 97.963 euro.

Er is rekening gehouden met 2 loonindexaties.

Er is rekening gehouden met een minderwaarde van de beleggingen van rond de 45.000 euro (voorzichtigheid).

Er wordt een toekenning van 310.000 euro vanuit Be Cycling verwacht.

Er wordt rekening gehouden met een status-quo in verband met de bijdragen van BOIC/Be Gold Nationale Ploegen, de tussenkomst in de nationale programma's en de Nationale loterij.

De uitdaging voor het realiseren van de winstgevendheid is de kostenstijgingen te houden tot een maximum van 2 %.

Conclusie:

De kosten die niet in de omzet kunnen worden verhaald, moeten zoveel als mogelijk bespaard worden.

Het verder opbouwen van de reserves is een must.

De algemene vergadering keurt de begroting 2024 met eenparigheid van stemmen goed.

12. BENOEMINGEN BESTUURDERS VOOR HET DAGELIJKS BESTUUR

*voorgedragen door de vzw Cycling Vlaanderen:

- Geert Barbry, voorzitter CyV en ondervoorzitter KBWB (2027)
- André Vanlint, secretaris CyV (2027)

*voorgedragen door de vzw FCWB:

- Luc Fontaine, ondervoorzitter FCWB (2027)

De werkende leden gaan unaniem akkoord met deze benoemingen.

13. BENOEMINGEN VOOR HET BESTUURSORGAAN

a) van de leden:

voorgedragen door de vzw Cycling Vlaanderen:

- Bjorn Leenknecht (2024), Alex Onclin (2024), Carina Van Cauter (2027)

voorgedragen door de vzw FCWB:

- Daniel Finck (2027), Paul Goulem (2027), Freddy Vantal (2027)

b) van de plaatsvervangende leden:

voorgedragen door de vzw Cycling Vlaanderen (2024):

- Vicky Bellen, Koen Bredael, Tom De Prêtre, Guy Dobbelaere, Griet Langedock, Eddy Lissens, Patsy Maegerman, Luc Ronsse, Jari Snyers, Pieter Van Schelvergem

voorgedragen door de vzw FCWB (2024):

- José Clément, Laurent Genetelli, Denis Lejeune, Luc Mayné, Jean-Paul Toche, Cédric Willems

De werkende leden gaan unaniem akkoord met deze benoemingen.

14. HULDIGING ERELEDEN

Ter gelegenheid van deze Algemene Statutaire Vergadering worden er 3 bestuurders voorgedragen voor het statuut van erelid, nl. de heren Hugo Dhont, Swa Eliaerts en Fernand Lambert.

Dhr. Dhont is niet aanwezig wegens ziekte en dhr. Lambert wegens een verblijf in het buitenland en zij zullen daarom uitgenodigd worden voor het volgende Bestuursorgaan om hun trofee persoonlijk te ontvangen.

Dhr. Eliaerts is wel aanwezig op deze Algemene Vergadering en wordt daarom gehuldigd door de bondsvoorzitter, dhr. Tom Van Damme:

“Eigenlijk is het allemaal begonnen voor Swa in 1965 toen hij lid werd van wielierclub Hoboken WAC. In 1973 werd hij er bestuurslid en kreeg de functie van secretaris toevertrouwd na het ontslag van de toenmalige secretaris. In 1983 stopte toenmalige voorzitter, dhr. Frans Theugels, en werd Swa voorzitter tot en met 2016. Hij is er eigenlijk nooit weggeweest en nam het voorzitterschap terug op zich in 2022.

Op nationaal vlak slaagde Swa in 1975 voor een examen voor nationaal commissaris en in 1984 werd hij nationaal UCI-commissaris.

In 2009 werd hij – tot op heden – bestuurder van de KBWB en in 2011 lid van de Nationale Wegcommissie Weg, de Nationale Wegcommissie Cyclocross en de Nationale Commissie CRE.

Als voorzitter (met secretaris Jan Vandael) van de Commissie Weg, Piste en Veld van de afdeling Antwerpen werd hij in 2006 lid van de Vlaamse WPV-commissie bij Cycling Vlaanderen.

6 jaar later, in 2012, wordt hij ook Voorzitter van de Vlaamse Commissie Weg en lid van de Vlaamse Wegcommissie, de Vlaamse Commissie Cyclocross en de Vlaamse Commissie Piste van Cycling Vlaanderen.”

Tot slot nodigt de bondsvoorzitter alle werkende leden uit tot een drink en het buffet, met speciale dank aan het Martin's Red hotel en sluit vervolgens de algemene statutaire vergadering 2023.

De bondsvoorzitter,
Tom Van Damme

De verslaggever,
Bea Persoons