

**In voege vanaf 01/01/2023**

**102.14 Voertuigen in een wegwedstrijd**

De wegcommissie heeft over volgende punten een akkoord bereikt. De definitieve opmaak van de reglementswijzing zal aan het bestuursorgaan van november worden voorgelegd.

Moeten de opleiding, die uit drie luiken bestaat, volgen:

- sportdirecteurs van UCI-continentale mannen/vrouwenteams die een eerste vergunningsaanvraag indienen
- club ploegleiders die een eerste vergunningsaanvraag indienen
- ploegleiders/sportdirecteurs die langer dan 3 kalenderjaren geen vergunning als ploegleider/sportdirecteur hebben gehad.

- 1) Een theoretische opleiding
- 2) Een schriftelijke test
- 3) Een stageperiode: de kandidaat-ploegleider/sportdirecteur zal gedurende vijf wedstrijden (Eerst 2 wedstrijden kijkstage als passagier gevolgd door 3 wedstrijden aan het stuur), met een voorlopige vergunning, onder begeleiding van een ervaren ploegleider/sportdirecteur met vergunning stage lopen. Na elke wedstrijd zal de kandidaat-ploegleider beoordeeld worden door zijn stagebegeleider evenals de juryvoorzitter.

Positieve beoordeling stage → afleveren definitieve vergunning

Negatieve beoordeling stage → stage wordt stopgezet en grondig neer te schrijven wat kan leiden tot een negatieve beoordeling

Bij vaststelling van vervalsing/fraude van het stagedocument wordt dit overgegeven aan de disciplinaire commissie.

Tijdritten komen niet in aanmerking als stagedag.

De duur van de stage kan maximaal 2 seizoenen bedragen.

**112 B**

**BAREMA VAN SPECIFIEKE BELGISCHE STRAFFEN  
BAREMA STRAFFEN ADMINISTRATIEF REGLEMENT**

<b>112.51</b>	Kandidaat ploegleider/sportdirecteur waarvan stagedocument werd vervalst of waarbij fraude werd vastgesteld.	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Einde stage</li><li>➤ Kan in een periode van 3 kalenderjaren de cycli tot het bekomen van een vergunning van ploegleider/sportdirecteur niet opnieuw opstarten.</li></ul>
---------------	--	---

## Changements au règlement applicables au 01/01/2023

### 102.14 Véhicules dans les épreuves sur route

La Commission route est parvenue à un accord sur les points suivants. La rédaction finale du règlement sera présentée au conseil d'administration en novembre.

Les personnes suivantes doivent suivre une formation en trois parties :

- les directeurs sportifs des équipes Continentales UCI ou des équipes Continentales Femmes UCI introduisant leur première demande de licence
- les chefs d'équipe de club qui présentent leur première demande de licence
- les chefs d'équipe/directeurs sportifs qui n'ont pas eu de licence de chef d'équipe/directeur sportif depuis plus de 3 années civiles :

- 1) Une formation théorique
- 2) Un test écrit
- 3) Une période de stage : le candidat chef d'équipe/directeur sportif fera un stage pendant 5 épreuves (2 courses en tant que passager suivies de 3 courses au volant), (portant une licence provisoire) sous la direction d'un chef d'équipe/directeur sportif expérimenté qui dispose d'une licence. A l'issue de chaque épreuve, le candidat chef d'équipe sera évalué par son accompagnateur de stage et également par le Président du Jury.

Stage d'évaluation positive -> délivrance d'une licence définitif

Évaluation négative du stage -> interrompre le stage et rédiger un rapport approfondi qui peut donner lieu à une évaluation négative.

Si le document de stage s'avère être faux/frauduleux, il sera transmis à la commission disciplinaire.

les courses contre la montre ne sont pas éligibles en tant que journée de stage.

La durée du stage peut aller jusqu'à deux saisons.

### 112 B Barème des pénalités spécifiquement belges Barème des pénalités règlement administratif

<b>112.51</b>	Candidat chef d'équipe/directeur sportif dont le document de stage a été falsifié ou s'avère frauduleux.	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Fin du stage</li><li>➤ Ne peut pas recommencer les cycles pour obtenir une licence de chef d'équipe/directeur sportif pendant une période de 3 années civiles.</li></ul>
---------------	--	--