

REGLEMENT TOYO TIRES TOPCOMPETITION BMX 2023

TOYO TIRES BMX Topcompetition

1. CALENDRIER DES ÉPREUVES

Date	Lieu	Reference
02/04/2023	Peer	BMX-TC-1
16/04/2023	Keerbergen	BMX-TC-2
14/05/2023	Blegny	BMX-TC-3
10/09/2023	Ravels	BMX-TC-4
15/10/2023	Quaregnon	BMX-TC-5

2. DONNÉES TECHNIQUE DES ÉPREUVES

Inscriptions	Inscriptions sur place Samedi 14h00 à 16h00 Dimanche 8h15 à 9h30 : Courses de jeunesse nationale Dimanche 12h00 à 13h00 : Toyo Tires Topcompetition
Droit d'inscription	Jusqu'au 14 ans (inclus) : 8 EUR À partir de 15 ans : 10 EUR Le montant d'inscription doit être payé sur la course. Les pilotes loisirs & porteurs des licences de jour ne sont pas autorisés à participer.
Programme	Samedi: 14u00-16u30 Entraînements officiels pour toutes les catégories - Les coureurs sont divisés en catégories d'âge dans le paddock afin que les jeunes coureurs ne se retrouvent pas parmi les adultes sur la piste. 16.30 - 17.00 séances d'entraînement Garçons 15/16, Hommes Junior, Hommes Elite - Si une section Pro est présente, elle sera entraînée par le groupe Boys 15/16, Men Junior et Men Elite. Dimanche 8h30 – 9h45 Entraînement épreuve nationale de jeunesse (Girls jusque 10 ans incl & Boys jusque 11 ans incl.) et TC Cruisers

10h00 Épreuve nationale de jeunesse et TC Cruisers (Manches et finales)
 12h30 – 13h15 Entraînement Toyo Tires Topcompetition
 13h15 – 13h30 Entraînement section Pro pour Men Junior et Men Elite
 13h45 Toyo Tires Topcompetition

Catégories

Épreuve nationale de jeunesse :

Girls: 5/6 – 7/8 – 9/10

Boys: 5/6 – 7 – 8 – 9 – 10 – 11

Toyo Tires Topcompetition:

Girls: 11/12 – 13/14 – 15/16-17+

Boys: 12 – 13 – 14 – 15/16 – 17+ – Men Junior/Elite

Cruisers: -16 – 17/29 – 30/39 – 40+ – Cruiser Girls

Les catégories cruiser 30-39 et 40+ roulent ensemble, mais sont classées séparément.

Par catégorie, il faut au min 5 licenciés par catégorie d'âge au départ (4 pour les filles)

Déroulement des Épreuves

Séries de 3 manches – 1/8 finale – ¼ finale – ½ finale – finale.

En cas de 8 pilotes ou moins, seulement 3 manches seront disputées et la finale.

A partir des 1/8 finale jusqu'à la finale, les places de départ seront choisies par les pilotes. La composition des séries aura lieu en appliquant la formule « Scrambled Moto »

Prix journaliers

Paiement sur place par l'organisation après la finale.

Barème des prix journaliers

Girls 17+/junior/elite 250-150-100-70-60-50-40-30

Men junior/Elite 250-150-100-70-60-50-40-30

Men 17+ 90-60-50-35-30-25-20-15

Boys 15-16 40-35-30-25-22-20-15-13

Girls 15-16 40-35-30-25-22-20-15-13

Le prix journaliers qui ne sont pas retirés dans un délai de 30 minutes après la dernière épreuve du jour seront confisqués.

L'organisateur prévoit également un souvenir pour les participants de l'épreuve nationale de jeunesse, une cérémonie protocolaire pour les 3 premiers pilotes du classement journalier et une trophée pour le top-8.

Classement finaux 2023:

	<i>Girls</i>		
<i>Men Junior/ Elite</i>	<i>17+/junior/elite</i>	<i>Boys 15/16</i>	<i>Girls 15/16</i>

700 €	700€	40€	40€
400 €	400€	35€	35€
200€	200€	30€	30€
100 €	100€	25€	25€
80 €	80€	22€	22€
70 €	70€	20€	20€
60 €	60€	15€	15€
55 €	55€	13€	13€
1.665 €	1.665€	200 €	200€

Pour les catégories ci-dessus, les prix seront versés sur le compte indiqué sur la demande de licence. Le vainqueur général des hommes Junior/Elite et le vainqueur général des filles 17+ de la compétition Toyo Tires Top recevront également un chèque de 250 € chacun. Ils peuvent également faire un don supplémentaire de 125 € chacun à une œuvre de bienfaisance.

Si moins de courses sont organisées en 2023, le montant des prix sera réduit proportionnellement au nombre de courses effectivement organisées.

3. CLASSEMENT TOYO TIRES TOPCOMPETITION

- Point par épreuve :
 - Après chacune des 3 séries, les points suivants sont à gagner par série : 8-7-6-5-4-3-2-1
 - Barème des points de la finale: 30-25-20-18-16-14-12-10
- Les finales B ne seront pas disputées.
- Un/une pilote reçoit par tour qualifié un bonus de 5 points. Les pilotes qui seront éliminés lors des 1/8, ¼ ou ½ finales obtiendront 4 points pour une 5^{ème} place, 3 points pour une 6^{ème} place, 2 points pour une 7^{ème} place et 1 point pour une 8^{ème} place.
- Tous les résultats comptent pour le classement final de la Toyo Tires Topcompetition. Le pilote qui aura le plus grand nombre de points remportera la Toyo Tires Topcompetition. En cas d'égalité le nombre d'épreuves gagnées sera décisif, s'il y a toujours égalité : le nombre de 2^{ème} et ensuite le nombre de 3^{ème} places. S'il y a toujours égalité en points, le résultat de la dernière manche de la Toyo Tires Topcompetition sera déterminant.

4. RÈGLEMENT DE L'ÉPREUVE

- Le règlement de l'UCI est d'application.
- - Les coureurs participant au Topcompetition Toyo Tires sont autorisés à rouler avec des pédales automatique dès l'âge de 13 ans.
- L'accompagnement sur la rampe de départ n'est pas autorisé pour aucune catégorie.
- Vêtements de compétition : le règlement de l'UCI est d'application. Lors des entraînements l'équipement des pilotes doit également répondre aux normes de l'UCI.
- Les pantalons courts non serrés en matière résistant à la déchirure sont autorisés en combinaison avec une protection de genou et du tibia avec une coquille dure qui comprend la protection genoux ainsi que le tibia ou jusque en-dessus de la cheville.
- Les boucles des casques doivent être dûment fixées pendant toute la série.

- Les protestations vidéo ne peuvent être faites que dans le cadre d'une série et ne peuvent être faites que par le manager du club ou le capitaine de l'équipe. Le directeur de piste ou son assistant regardera la vidéo et prendra une décision immédiatement.
- En cas de contestation du résultat officiel, une plainte écrite peut être déposée dans les 30 minutes suivant la course.

Les plaques de cadre :

- Les plaques de cadre latérales sont obligatoires, à fixer immédiatement derrière la penne rectrice. Chiffres noirs sur un fond blanc. La plaque de cadre latérale a une hauteur de 9 cm et une largeur d'au minimum 8 cm. La hauteur due numéro est au minimum 7 cm avec une largeur de 1 cm.
- Chaque forme de publicité ou autre est interdite.
- Les pilotes doivent respecter les plaques de cadre dont le numéro et la couleur sont déterminés comme suite :
 - Men Elite et Women Elite: plaque de cadre blanche avec chiffres noirs.
 - Men Junior en Women Junior: Plaque de cadre noire avec chiffres blancs
 - Cruisers: Plaque de cadre rouge avec chiffres blancs
 - Boys: Plaque de cadre jaune avec chiffres noirs
 - Girls: Plaque de cadre bleu avec chiffres blancs

5. GÉNÉRALITÉS

- Une carte de stationnement par équipe régionale de BMX sera fournie. Le chargement et le déchargement doivent avoir lieu avant la compétition. Si un abus est constaté, ces cartes seront révoquées.
- Pour être éligible au souvenir, un coureur doit avoir participé à au moins 4 des 5 courses TTT. Chaque coureur de plus de 12 ans qui remplit cette condition recevra un souvenir ou une coupe. Les coureurs de moins de 12 ans qui participent à au moins 4 courses nationales pour jeunes reçoivent également un souvenir.
- Lors d'une manche du Topcompetition Toyo Tires, personne ne peut participer à une course étrangère (sauf les membres de l'équipe nationale avec l'autorisation du STC). Une exception est une course inscrite au calendrier de l'UCI. Les Juniors et les Elite sont toujours autorisés à participer à ces compétitions afin de gagner des points UCI.
- Les coupes (pour les 8 premiers pilotes) et les médailles sont remises après la dernière course. Les 3 premiers des +15 pilotes seront honorés lors de la soirée de la jeunesse cycliste belge. Les gagnants dans les catégories Hommes junior/Elite et Filles 17+ recevront le chèque de 250 euros offert par Toyo Tires lors du BCYE.
- Pendant les sessions de formation, les commissaires peuvent être remplacés par des personnes de l'organisation.
- Il s'agit d'un concours ouvert. Les pilotes étrangers peuvent participer à condition d'avoir l'autorisation de leur fédération nationale. Cependant, ils ne seront éligibles que pour le classement de la journée (pas pour le classement final), à l'exception des pilotes étrangers domiciliés en Belgique et disposant d'une licence de Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen ou FCWB.
- En cas de comportement inapproprié des coureurs ou de leurs parents envers les juges et les commissaires, le club responsable sera appelé auprès du chef de piste. Une sanction peut être prononcée contre le coureur et/ou le club auquel il appartient.