

## REGLEMENT TOYO TIRES TOPCOMPETITION BMX 2023

# **TOYO TIRES**

## **BMX Topcompetition 2022**

### 1. WEDSTRIJDKALENDER

<u>Datum</u>	<u>Plaats</u>	<u>Referentie</u>
02/04/2023	Peer	BMX-TC-1
16/04/2023	Keerbergen	BMX-TC-2
14/05/2023	Blegny	BMX-TC-3
10/09/2023	Ravels	BMX-TC-4
15/10/2023	Quaregnon	BMX-TC-5

### 2. TECHNISCHE GEGEVENS WEDSTRIJDEN

**Inschrijvingen**      Inschrijvingen ter plaatse:  
Zaterdag van 14u00 tot 16u00  
Zondag van 8u15 tot 9u30: nationale jeugdwedstrijd  
Zondag van 12u00 tot 13u00: Toyo Tires Topcompetition

**Inschrijvingsgeld**      Tot en met 14 jaar:                      8 EUR  
Vanaf 15 jaar:                              10 EUR  
Het inschrijvingsgeld moet worden betaald op de wedstrijd.

Geen deelname van recreanten & dagvergunningen.

**Programma**                      **Zaterdag:**  
14u00-16u30      Officiële trainingen voor alle categorieën  
-      Renners worden in het rennerspark ingedeeld in leeftijdscategorieën zodat de jonge renners niet tussen de volwassenen terechtkomen op de baan.  
16.30 – 17.00      trainingen Boys 15/16, Men Junior, Men Elite  
-      Indien er een Pro-sectie aanwezig is, wordt hierop getraind door de groep Boys 15/16, Men Junior en Men Elite

**Zondag:**

- 8u30-9u45 Training nationale jeugdwedstrijd (Girls t.e.m. 10 & Boys t.e.m. 11 jaar) en TC Cruisers  
 10u00 Nationale jeugdwedstrijd en TC Cruisers (manches en finales)  
 12u30-13u15 Training Toyo Tires Topcompetition  
 13u15-13u30 Pro-sectie training voor Men Junior en Elite  
 13u45 Toyo Tires Topcompetition (manches en finales)

**Categorieën**

**Nationale jeugdwedstrijd:**

**Girls:** 5/6 – 7/8 – 9/10

**Boys:** 5/6 – 7 – 8 – 9 – 10 – 11

**Toyo Tires Topcompetition:**

**Girls:** 11/12 – 13/14 – 15/16-17+

**Boys:** 12 – 13 – 14 – 15/16 – 17+ – Men Junior/Elite

**Cruisers:** -16 – 17/29 – 30/39 – 40+ – Cruiser Girls

De categorieën cruiser 30-39 en 40+ rijden samen , maar worden apart geklasseerd.

Per categorie moeten er minimaal 5 vergunninghouders per leeftijdscategorie zijn (voor de meisjes 4).

**Wedstrijdverloop**

Series van 3 reeksen, 1/8 finale – ¼ finale – ½ finale – finale.

Bij 8 piloten of minder worden 3 manches gereden en een finalerit.

Voor de 1/8 finale t.e.m. de finale worden de startplaatsen gekozen door de piloten.

De reeksindeling zal volgens het “scrambled moto” systeem verlopen.

**Dagprijzen**

Door de organisator ter plaatse te betalen na de finale reeks.

Overzicht dagprijzen:

Girls 17+/junior/elite 250-150-100-70-60-50-40-30

Men junior/Elite 250-150-100-70-60-50-40-30

Men 17+ 90-60-50-35-30-25-20-15

Boys 15-16 40-35-30-25-22-20-15-13

Girls 15-16 40-35-30-25-22-20-15-13

Dagprijzen die niet zijn afgehaald 30 minuten na de laatste wedstrijd van de dag worden verbeurd verklaard.

De organisator voorziet voor de deelnemers van de nationale jeugdwedstrijd een aandenken, een podiumceremonie voor de eerste 3 renners in de uitslag en een trofee voor de top-8 in de uitslag.

## Eindprijzenklassement 2023:

	<i>Girls</i>		
<i>Men Junior/Elite</i>	<i>17+/junior/elite</i>	<i>Boys 15/16</i>	<i>Girls 15/16</i>
700 €	700€	40€	40€
400 €	400€	35€	35€
200€	200€	30€	30€
100 €	100€	25€	25€
80 €	80€	22€	22€
70 €	70€	20€	20€
60 €	60€	15€	15€
55 €	55€	13€	13€
<b>1.665 €</b>	<b>1.665€</b>	<b>200 €</b>	<b>200€</b>

Bij de bovenstaande categorieën worden de prijzen betaald op de rekening vermeld op de vergunningsaanvraag. De eindwinnaar van de Men Junior/Elite en eindwinnares van de girls 17+ van de Toyo Tires Topcompetitie ontvangen daarenboven telkens een cheque van €250. Hierbij mogen ze additioneel elk €125 schenken aan een goed doel.

Indien er minder wedstrijden verreden worden in 2023 zal het prijzengeld volgens een quota van het aantal vooropgestelde wedstrijden evenredig daalt met de effectief verreden wedstrijden.

### 3. RANGSCHIKKING TOYO TIRES TOPCOMPETITIE

- Punten per wedstrijd:
  - na elk van de 3 reeksen zijn er per reeks volgende punten te verdienen: 8-7-6-5-4-3-2-1
  - puntenbarema finale: 30-25-20-18-16-14-12-10
- Er worden geen B-finales gereden.
- Per keer dat een renner zich kwalificeert voor een volgende ronde ontvangt hij/zij een bonus van 5 punten. Renners die uitgeschakeld worden in de 1/8, ¼ of halve finale ontvangen 4 punten voor een 5<sup>de</sup> plaats, 3 punten voor een 6<sup>de</sup>, 2 punten voor een 7<sup>de</sup> en 1 punt voor een 8<sup>ste</sup> plaats.
- Alle uitslagen tellen mee voor het eindklassement van de Toyo Tires Topcompetition. De piloot die het hoogste aantal punten behaalt wint de Toyo Tires Topcompetition. Bij gelijkheid van punten geldt het aantal gewonnen wedstrijden, het aantal 2<sup>de</sup> en 3<sup>de</sup> plaatsen. Indien het puntentotaal dan nog steeds gelijk is, geeft de uitslag van de laatste manche van de Toyo Tires Topcompetition de doorslag.

### 4. WEDSTRIJDREGLEMENT

- Het UCI-reglement blijft de basis.
- Renners die deelnemen aan de Toyo Tires Topcompetition mogen wel met clickpedalen rijden vanaf de leeftijd van 13 jaar.
- Begeleiding op de startberg is voor geen enkele leeftijd toegestaan.
- Wedstrijdkledij: hier geldt de UCI-regelgeving. Ook tijdens de trainingen dient de uitrusting van de renners te voldoen aan de UCI-normen.

- Loszittende korte broeken gemaakt van scheurbestendig materiaal zijn toegestaan, indien gebruikt in combinatie met knie- en scheenbeenbescherming met een hardschalig oppervlak dat doorloopt van de kniebescherming tot helemaal over het scheenbeen, of tot net boven de enkel.
- Helmriempjes moeten degelijk vastgemaakt zijn en dit gedurende de hele reeks.
- Videoprotest kan alleen ingediend worden binnen de tijdspanne van 1 reeks en dit kan enkel door de clubverantwoordelijke of de teamchef. De track manager of zijn assistent bekijkt de videoweergave en doet onmiddellijk een uitspraak.
- Bij bezwaar tegen de officiële uitslag kan men een schriftelijke klacht indienen binnen de 30 minuten na de wedstrijd.
- Nummerborden:
  - Zijnummerborden zijn verplicht, aan te brengen direct achter de stuurbuis. Zwarte nummers op een witte achtergrond. De hoogte van het zijnummerbord is 9 cm met een breedte van minimaal 8 cm. De hoogte van het nummer is minimaal 7 cm met een breedte van 1 cm.
  - Elke vorm van reclame of andere uiting is niet toegestaan.
  - De rijders moeten de nummerborden die zijn bepaald qua nummer en kleur respecteren:
    - Men Elite en Women Elite: wit nummerbord met zwarte cijfers
    - Men Junior en Women Junior: zwart nummerbord met witte cijfers
    - Cruisers: rood nummerbord met witte cijfers
    - Boys: geel nummerbord met zwarte cijfers
    - Girls: blauw nummerbord met witte cijfers
    -

## 5. ALGEMEEN

- Er wordt per regionaal BMX-team één parkingkaart voorzien. Het laden en lossen moet gebeuren voor de wedstrijd. Bij vaststelling van misbruik zullen deze kaarten opnieuw worden ingetrokken.
- Om in aanmerking te komen voor het aandenken moet een piloot minimaal aan 4 van de 5 TTT-wedstrijden hebben deelgenomen. Iedere renner vanaf 12 jaar die aan deze voorwaarde voldoet, krijgt een aandenken of een beker. Ook de renners jonger dan 12 jaar die aan minstens 4 nationale jeugdwedstrijden deelnemen ontvangen een aandenken.
- Wanneer er een manche van de Toyo Tires Topcompetition plaatsvindt, mag niemand deelnemen aan een buitenlandse wedstrijd (uitgezonderd de leden van de nationale ploeg mits toelating van de STC). Een uitzondering hierop is een wedstrijd op de UCI-kalender. Hieraan mogen Junioren en Elite steeds deelnemen om zodoende UCI-punten te kunnen behalen.
- De bekens (voor de top-8 piloten) en de medailles worden uitgereikt na de laatste wedstrijd. De huldiging van de top-3 van de +15 piloten zal doorgaan op de Belgian Cycling Youth Evening. De winnaars in de categorie Men junior/Elite en Girls 17+ ontvangen de cheque van 250 euro, geschonken door Toyo Tires op de BCYE.
- Tijdens de trainingen kunnen de commissarissen eventueel vervangen worden door mensen van de organisatie.
- Het is een open competitie. Buitenlandse piloten kunnen deelnemen mits toelating van hun nationale federatie. Zij komen echter alleen in aanmerking voor het dagklassement (niet voor het eindklassement), uitgezonderd de buitenlandse piloten die in België gedomicilieerd zijn en een vergunning hebben van Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen of FCWB.
- Ingeval van ongepast gedrag van renners of hun ouders t.o.v. juryleden en commissarissen wordt de clubverantwoordelijke bij de trackmanager geroepen. Een sanctie kan uitgesproken worden tegen de renners en/of de club waarvan hij/zij deel uitmaakt.