

Fit to Pilot Signal Attest

De procedure voor het bekomen van het Fit to Pilot Signal Attest bij VIAS is alleen vereist vanaf het jaar dat men 61 wordt. Het verloopt als volgt:

1/ In het bezit zijn van.

Voor het bekomen van een vergunning voor mobiele signaalgever moet men in het bezit moet zijn van

- een geldig rijbewijs geschikt voor een motor
- en een rijgeschiktheidsattest groep 1 dat door de huisarts afgeleverd kan worden

2/ Medische beoordeling van de functionele vaardigheden.

Met het invullen van de vragenlijst en de (korte) (para)medische screening wordt nagegaan of de persoon op het moment van de evaluatie over de **functionele vaardigheden** beschikt om een motorfiets te besturen.

Eenzijds wordt er gescreend naar mogelijke relevante wijzigingen in de medische toestand, zeker als het aangeleverde attest ouder is. Deze screening is gebaseerd op wettelijk bepaalde medische criteria.

Anderzijds wordt er gepeild naar de huidige **functionaliteit** zodat er geen risico genomen wordt en de veiligheid tijdens de oefeningen zoveel mogelijk gewaarborgd kan worden.

De meerwaarde van het geheel is dat er binnen de Fit to pilot assessments ook gekeken wordt naar de **fysieke bekwaamheid** van de persoon in kwestie. Dit gaat dus verder dan enkel de puur medische toestand.

3/ Praktische evaluatie

De oefeningen worden in zo veilig mogelijke omstandigheden op een afgesloten parcours op het VIAS-privéterrein uitgevoerd. Er wordt gebruik gemaakt van de eigen motorfiets, helm en handschoenen.

De uit te voeren oefeningen zijn afgestemd op wat er van de mobiele signaalgever in standaard situaties kan verwacht worden, zoals: vlot rijden tussen kegels, bochtenwerk en slalom, U-bocht maken, stapvoets rijden door smalle passage, versnellen en stop.

Verloop van de praktische evaluatie:

a. Info over de uit te voeren oefeningen door de VIAS-instructeur



b. De instructeur demonstreert de uit te voeren oefeningen



c. Begeleiding van de groep door de instructeur



d. Individueel inoefenen van de oefeningen



e. Uitvoeren van de oefeningen in groep



Daarna wordt een algemeen beeld samengesteld waarbij het niet zo is dat één minder goed aspect alles kan beslissen. Men kijkt dus een totaalbeeld.

Na het uitvoeren van de oefeningen volgt de evaluatie door VIAS en het bepalen van de geldigheidstermijn die gebaseerd wordt op o.a. de medische toestand, de beoordeling van de functionele vaardigheden in functie van de leeftijd en de vlotheid van uitvoering van de oefeningen. De gebruikte methodes en principes zijn gebaseerd op de dagdagelijkse praktijk binnen het CARA, een afdeling van VIAS. Het CARA is wettelijk bevoegd voor het bepalen van de rijgeschiktheid.