

## Attestation Fit to Pilot Signal

La procédure pour obtenir cette Attestation Fit to Pilot Signal auprès du VIAS n'est requise qu'à partir de l'année de vos 61 ans et se déroule de la façon suivante:

### 1/ Être en possession de

Pour obtenir une licence de signaleur mobile, il faut désormais disposer:

- d'un permis de conduire valable pour moto; et
- d'un certificat d'aptitude à la conduite du groupe 1 qui peut être délivré par un médecin généraliste

### 2/ Evaluation médicale des compétences fonctionnelles

En remplissant le questionnaire et le dépistage (para)médical (limité), il est vérifié si la personne dispose – au moment de l'évaluation - des **compétences fonctionnelles** nécessaires pour conduire une moto.

D'une part, on essaie de dépister d'éventuelles modifications pertinentes de l'état médical, surtout si l'attestation délivrée n'est plus très récente. Ce dépistage est basé sur des critères médicaux légalement déterminés.

D'autre part, la **fonctionnalité** actuelle est évaluée afin d'éviter tout risque et de pouvoir garantir la sécurité lors des exercices.

La plus-value de l'ensemble consiste à prendre en compte la **compétence physique** de la personne en question lors des évaluations Fit to pilot. Cela va donc beaucoup plus loin que la situation purement médicale.

### 3/ Evaluation pratique

Les tests sont effectués dans les meilleures conditions de sécurité possibles sur un parcours fermé situé sur la propriété privée de VIAS. Il s'agit d'utiliser sa propre moto, son casque et ses gants.

Les manœuvres à effectuer sont adaptées à ce que l'on peut attendre d'un signaleur mobile dans des situations normales, comme: passer facilement entre les cônes, virages et slaloms, faire un virage en U, un passage étroit en groupe, accélérer et arrêter.

#### **Déroulement de l'évaluation pratique:**

a. Infos données par l'instructeur VIAS sur les exercices à effectuer



b. L'instructeur donne une démonstration des exercices à effectuer



c. Accompagnement du groupe par l'instructeur



d. Faire les exercices individuellement



e. Faire les exercices en groupe





Par la suite, une image globale est compilée et un seul critère moins réussi ne peut plus être décisif. On regarde donc une image totale.

Une fois que les exercices ont été effectués, le VIAS procède à l'évaluation et le délai de validité sera déterminé sur base, e.a., de l'état médical, de l'évaluation des compétences fonctionnelles en fonction de l'âge et de la facilité avec laquelle les exercices ont été effectués.

Les méthodes et principes utilisés sont basés sur la pratique quotidienne au sein du CARA, une section du VIAS. Le CARA est légalement habilité à déterminer l'aptitude à la conduite.