

RAPPORT DE LA RÉUNION DU MERCREDI 7 JUIN 2023 (Martin's Red Hotel, Tubize)

La réunion est ouverte à 20h30 par le président J. Eylenbosch.

1 VÉRIFICATION DES MEMBRES ACTIFS REPRÉSENTÉS (N. CLAUWAERT)

Mme Nathalie Clauwaert communique les chiffres suivants concernant la représentation à la présente assemblée.

	Total des membres actifs	Personnes présentes	Procurations	Personnes absentes	Total des personnes présentes ou représentées
CyV	10	7	1	2	8
FCWB	6	4	1	1	5
<u>TOTAL</u>	16	11	2	3	13

2 ACCUEIL (J. EYLENBOSCH)

Le président J. Eylenbosch ouvre la réunion et souhaite la bienvenue aux membres présents à l'Assemblée Générale de Be Cycling en 2023.

3 DISCUSSION DES COMPTES ANNUELS 2022 (W. VAN AERDE)

M. William Van Aerde parcourt les comptes annuels 2022 avec les membres. Nous pouvons dire que les résultats de Be Cycling sont positifs grâce aux sponsors qui nous sont restés fidèles.

Analyse financière Be Cycling 2022 et (2021)

Ratio de liquidité: 1,55 (1,98)

Ratio de solvabilité: 32% (25,44%)

Rentabilité: 22.459 euros (29.789 euros)

Quote-part cash sur actifs totaux: 5,2% (20%)

Quote-part Be Cycling vers la RLVB: 460.000 euros (175.000 euros)

RLVB et Be Cycling

Fonds propres totaux: 1.512.808 euros (1.801.495 euros)

Ratio de solvabilité total: 13,21% (18,3%)

Commentaires:

La rentabilité auprès de Be Cycling a légèrement diminué.

Le ratio de liquidité a diminué légèrement, mais se situe encore bien au-dessus de 1 et le ratio de solvabilité a augmenté.

Important est de remarquer que la part du cash sur le total actif a diminué de 15 % et ceci est dû au transfert important de 460.000 euros en 2022 au lieu de 175.000 euros en 2021 de Be Cycling vers la RLVB. La RLVB a enregistré une perte de 311.146 euros, mais a quand même enregistré un ratio de liquidité positif de 1,13. Tous les éléments des frais n'ont pas eu un effet sur le cash.

- Les variations les plus importantes dans les résultats vis-à-vis du budget 2022 sont:
 - plus-values sur la vente des voitures
 - moins-values sur le stock des vêtements de course et les vélos
 - variations du stock vélos
 - 5 indexations salariales au lieu de 3
 - augmentation du prix de carburant
 - licences informatique

Finalement, ces coûts additionnels ont pu être compensés en grande partie par une augmentation des revenus. Il faut évidemment tenir compte de l'ensemble de Belgian Cycling (Be Cycling et RLVB).

La valeur totale du ratio de solvabilité a diminué considérablement et doit être reconstituée – aussi bien au sein de la RLVB que Be Cycling - par un retour à la rentabilité et cela devra se faire par une gestion des coûts.

La position totale des fonds de roulement RLVB et Be Cycling est bonne, mais a diminué e.a. à cause des frais supplémentaires pour la participation à 2 CM hors Europe, un premier paiement pour la piste de Zolder (200.000 euros), les frais salariaux (dont une indemnité de licenciement) et une diminution des revenus du CB cyclocross à Middelkerke (covid).

Nous essayons de garder une position cash globale (fonds de roulement sans placements) de 1.000.000 euros. Nous étions à 972.000 euro le 31/12/2022.

Conclusion: Position de Be Cycling est OK, mais le résultat global avec la RLVB au niveau de la rentabilité est négatif.

4 RAPPORT DU RÉVISEUR D'ENTREPRISE SUR LES COMPTES ANNUELS 2022 (J. BAETENS)



RC Be
Cycling_31122022.pc

5 APPROBATION DES COMPTES ANNUELS 2022 (J. EYLENBOSCH)

Les membres marquent leur accord à l'unanimité des voix sur les comptes annuels 2022.

6 DÉCHARGE AUX ADMINISTRATEURS ET AU RÉVISEUR D'ENTREPRISE

L'assemblée générale donne décharge à l'unanimité aux administrateurs et au réviseur d'entreprise pour l'exercice 2022.

7 DISCUSSION ET APPROBATION DU BUDGET 2023

M. W. Van Aerde discute le budget 2023, qui a été adapté à la réalité.

- Recettes: 3.218.978 euros (3.261.865 euros en 2022)
- Dépenses: 3.199.794 euros (3.239.406 euros en 2022)
- Résultats anticipés: 19.183 euros (22.459 euros en 2022)

Commentaires:

Nous prévoyons environ le même chiffre d'affaires (légère diminution) que l'année dernière et les mêmes coûts (légère diminution).

Les coûts tiennent compte de deux indexations salariales au lieu de 5 et d'une contribution de 300.000 euros vers la RLVB au lieu de 460.000 euros.

Grâce à cette contribution, la RLVB devrait pouvoir réaliser un bénéfice de 73.000 euros.

Une augmentation des frais informatique et télécommunication, ainsi que pour les événements et la communication, est prévue.

En ce qui concerne les coûts, nous pouvons partir du principe que grâce à une bonne gestion des coûts et grâce au fait qu'il n'y a pas d'augmentation imprévue, un bénéfice sera réalisé. Il faudra évidemment récupérer toute éventuelle augmentation des coûts dans les revenus.

Les membres marquent leur accord à l'unanimité des voix sur le budget 2023.

8 DISCUSSION ET APPROBATION DU BUDGET 2024 (W. VAN AERDE)

M. W. Van Aerde discute le budget 2024.

Recettes: 3.056.007 euros (3.218.978 euros en 2023)

Dépenses: 3.022.385 euros (3.199.794 euros en 2023)

Résultats anticipés: 33.621 euros (19.183 euros en 2023)

Commentaires:

Nous partons d'une hypothèse connue, c.-à-d. un contrat de sponsoring qui expire.

Nous prévoyons une diminution similaire des coûts.

Les coûts tiennent compte de deux indexations salariales et d'une contribution de 310.000 euros vers la RLVB au lieu de 300.000 euros.

La RLVB devrait - avec cette contribution - pouvoir réaliser un bénéfice de 98.000 euros.

En ce qui concerne les coûts, nous pouvons partir du principe que grâce à une bonne gestion des coûts et grâce au fait qu'il n'y a pas d'augmentation imprévue, un bénéfice sera réalisé. Il faudra évidemment récupérer toute éventuelle augmentation des coûts dans les revenus.

Si nous arrivons à atteindre notre objectif budgétaire commun de la RLVB et de Be Cycling, nous obtiendrons un résultat d'environ 122.000 euros vis-à-vis de notre perte subie de 288.000 euros.

Pour rappel : tous les éléments du bénéfice ou de la perte n'ont pas un effet sur le cash. Celui-ci reste satisfaisant, mais la prudence est de mise.

Les membres marquent leur accord à l'unanimité des voix sur le budget 2024.

9 NOMINATION/DÉMISSION ADMINISTRATEURS/MEMBRES ACTIFS (J. EYLENBOSCH)

- Nominations Bureau Journalier:
 - Vice-président RLVB: Geert Barbry (2027)
 - Secrétaire Cycling Vlaanderen: André Vanlint (2027)
 - Vice-président FCWB: Luc Fontaine (2027)
- Nomination administrateurs:
 - Cycling Vlaanderen: Geert Barbry (2027), Patrick De Pessemier (2024), Bjorn Leenknecht (2024), Alex Onclin (2024)
 - FCWB: Luc Fontaine (2027), Freddy Vantal (2027)
- Nomination membres actifs:
 - Cycling Vlaanderen: Patrick De Pessemier (2027), Bjorn Leenknecht (2027), Alex Onclin (2027)
 - FCWB: Daniel Finck (2027), Paul Goulem (2027), Freddy Vantal (2027)
- Nomination administrateur externe: Carina Van Cauter (2027)
- Nomination conseillers externes: Jean-Luc Dessy (2027) & Andy Deprez (2027)

10 RENOUELEMENT DU MANDAT DU RÉVISEUR D'ENTREPRISE (J. EYLENBOSCH)

Exercice 2023-2024-2025

Be Cycling:

3.870

+Frais (maximum 8%)

+TVA

+Indexation

“... KPMG Réviseurs d’Entreprises BV/SRL (B00001), Luchthaven Brussel Nationaal 1K à 1930 Zaventem, est nommé en tant que commissaire pour un mandat d’une durée de trois ans. Le mandat expirera au terme de l’assemblée générale appelée à statuer sur les comptes de l’exercice 2025. KPMG Réviseurs d’Entreprises BV/SRL désigne monsieur Wim Heyndrickx (IRE Nr. A01925), réviseur d’entreprises, comme représentant permanent. Les émoluments du commissaire pour l’année comptable se clôturant le 31 décembre 2023, sont de 3.870 EUR, hors frais et TVA. Ces émoluments seront adaptés chaque année en tenant compte de l’évolution de l’indice santé. Tous frais directs contractés spécifiquement auprès de tiers du fait de l’exécution des services de KPMG Réviseurs d’Entreprises BV/SRL ne font pas partie des honoraires, et seront facturés en surplus, en ce compris les cotisations variables sur chiffre d’affaires (y compris cotisation par mandat) que KPMG Réviseurs d’Entreprises BV/SRL est tenu de verser à l’Institut des Réviseurs d’Entreprises.”

L’assemblée générale marque son accord à l’unanimité des voix sur le renouvellement du mandat de KPMG en tant que réviseur d’entreprise.

11 APERCU MARKETING ET SPONSORING (T. VAN DAMME)

Monsieur Tom Van Damme, directeur Be Cycling, aborde le défi considérable au niveau du marketing, et en particulier des Belgian Cycling Friends et des licences. Il a également l’impression que la vente des vêtements des équipes nationales devrait pouvoir générer des revenus plus importants. La recherche de nouvelles sources de revenus constitue un point très important si nous voulons atteindre nos objectifs financiers.

Globalement, nous pouvons dire que le sponsoring est stable étant donné que les grands partenaires ont l’intention de prolonger leur contrat. Il y a deux ans, le contrat avec EY a vu le jour, et l’année dernière celui avec BMW. Cette tendance semble se confirmer, mais attirer des nouveaux sponsors sera un vrai challenge, d’autant plus que nous n’avons pas toujours la possibilité de leur offrir le retour adéquat qui s’avère parfois nécessaire. À cet égard, l’élargissement des Belgian Cycling Friends s’impose car nous pourrions certainement attirer d’éventuels nouveaux sponsors au sein de ce groupe.

À titre de conclusion, le président Jean Eylenbosch remercie les membres pour leur attention.

Le président,
Jean Eylenbosch.

Le rapporteur,
Bea Persoons.