

TECHNISCHE GIDS

Bolero



EUROPEAN & BELGIAN



GRAVEL CHAMPIONSHIPS

OUD-HEVERLEE

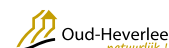
01
OCT
2023



SKODA



sporza



WWW.GRAVELCHAMPIONSHIPSFLANDERS.COM

ORGANISATIE

Koersdirecteur	Erwin Vervecken	0478 22 79 68	erwin.vervecken@golazo.com
Veiligheidscoördinator	Rudi Conings	0485 76 74 40	rudi.conings@telenet.be
Event manager	Jeroen Van Becelaere	0495 78 38 51	jeroen.vanbecelaere@golazo.com
Project manager	Elias Mertens	0456 58 95 92	elias.mertens@golazo.com

UEC

UEC Management Board	Enrico Della Casa (ITA)	President
	Henrik Jess Jensen (DEN)	Vice President
	Delmino Albano Magalhães Pereira (POR)	Vice President
	Katarina Jakubova (SVK)	Member
	Dragomir Kouzov (BUL)	Member

UEC General Secretary / Secrétaire général UEC	Alasdair MacLennan (GBR)
UEC Sports Coordinator / Coordinateur Sports UEC	Vladimirov Petsas (GRE)
UEC Events Coordinator/ Coordinatrice événements UEC	Tiziana Lardieri (SUI)
UEC Press Office / Chef de Presse UEC	Stefano Bertolotti (ITA)
UEC Video Operator / Opérateur video UEC	Christian Bohm (ITA)
UEC Photographer	Massimo Fulgenzi (ITA)

BELGIAN CYCLING

Tom Van Damme	Voorzitter
Geert Barbry	Ondervoorzitter KBWB, voorzitter Cycling Vlaanderen
Thierry Maréchal	Ondervoorzitter KBWB, voorzitter FCWB
Luc Fontaine	Lid
André Vanlint	Lid
Nathalie Clauwaert	Algemeen Directeur
Lukas Goovaerts	Sportsecretaris Off-Road & Assistant-Coördinator Marketing Events lukas.goovaerts@belgiancycling.be - +32 (0) 2 349 19 01
Xavier Vandermeulen	Sportsecretaris weg, veldrijden, veldrijden, commissarissen & reglementen Xavier.Vandermeulen@belgiancycling.be - +32 (0) 2 349 19 14
Kris Sommerijns	Coördinator marketing en sponsoring kris.sommerijns@belgiancycling.be - +32 (0) 2 349 19 18

COLLEGE VAN COMMISSARISSSEN

Voorzitter	Luc Geysen
Aankomstrechtters	Jempi Jooren - Erik Bollen - Peter Bollen - Pieter Van Schelvergem
Commissarissen	Eddy Lissens – Xavier Vandermeulen – Rudy Van Steenberghe – Pascal Wellemans
Secretariaat	André Vanlint – Mia Willems

TIMING OPERATOR

Chronorace

CONTACT INFO

Algemeen: info@golazo.com
Media: media@golazo.com
Sporttechnisch: info@ucigravelworldseries.com

WEBSITE

www.gravelchampionshipsflanders.com

PROGRAMMA

Zaterdag 30 september

- 10u00 – 18u00 Grit! Gravel Expo
- 12u00 – 18u00 Inschrijvingen
- 14u00 Briefing nationale coaches elite
- 15u00 Briefing deelnemers leeftijdscategorieën

Zondag 1 oktober

- 8u00 – 11u00 Inschrijvingen
- 9u00 – 18u00 Grit! Gravel Expo
- 11u00 Opening startboxen

Start wedstrijden elite

- 12u00 MANNEN ELITE
- 12u01 VROUWEN ELITE

Start leeftijdscategorieën & jeugd

- 12u04 mannen 19-34
- 12u06 mannen 35-39 / 40-44
- 12u08 mannen 45-49 / 50-54
- 12u10 mannen junioren (alleen Belgische renners)
- 12u11 vrouwen 19-34 / 35-39 / 40-44 / 45-49 / 50-54
- 12u12 mannen 55-59 / 60-64
- 12u13 mannen U17 (alleen Belgische renners) /
vrouwen junioren & U17 (Belgische renners) /
mannen 65+ / vrouwen 55+



PROGRAMMA

Zondag 1 oktober

Podiumceremonies

- 14:45 Mannen U17 Belgische titel
14:48 Vrouwen U17 Belgische titel
14:51 Mannen 65+ Belgische titel
14:54 Vrouwen 55-64 Belgische titel
14:57 Vrouwen 65+ Belgische titel
15:02 Vrouwen 55-59 Europese titel
15:06 Vrouwen 60-64 Europese titel
15:10 Mannen 65-69 Europese titel
15:14 Mannen 70-74 Europese titel
15:18 Mannen 75-79 Europese titel
- 15:30 Vrouwen 19-34 Europese titel
15:33 Vrouwen 35-39 Europese titel
15:36 Vrouwen 40-44 Europese titel
15:39 Vrouwen 45-49 Europese titel
15:42 Vrouwen 50-54 Europese titel
15:45 Mannen 55-59 Europese titel
15:48 Mannen 60-64 Europese titel
15:53 Mannen juniores Belgische titel
15:57 Vrouwen U23 Belgische titel
16:01 Vrouwen elite 2 Belgische titel
16:05 Vrouwen elite 3 Belgische titel
16:09 Mannen 55-64 Belgische titel
16:13 Vrouwen 45-54 Belgische titel
16:17 Vrouwen 55-64 Belgische titel
- 16:30 Mannen 19-34 Europese titel
16:33 Mannen 35-39 Europese titel
16:36 Mannen 40-44 Europese titel
16:39 Mannen 45-49 Europese titel
16:42 Mannen 50-54 Europese titel
16:47 Mannen U23 Belgische titel
16:51 Mannen Elite 2 Belgische titel
16:55 Mannen Elite 3 Belgische titel
16:59 Mannen 35-44 Belgische titel
17:03 Mannen 45-54 Belgische titel
- 17:10 Mannen elite Europese titel
17:15 Vrouwen elite Europese titel
17:20 Mannen elite Belgische titel
17:25 Vrouwe elite Belgische titel

EUROPESE / BELGISCHE TITELS

KWALIFICATIES

	UEC	UCI Qualifier	Belgian Cycling
<i>Elite</i>	X	X	X
<i>19-34</i>	X	X	X
<i>Elite 3</i>			X
<i>U23</i>			X
<i>Elite 2</i>			X
<i>35-39</i>	X	X	
<i>40-44</i>	X	X	
<i>35-44</i>			X
<i>45-49</i>	X	X	
<i>50-54</i>	X	X	
<i>45-54</i>			X
<i>55-59</i>	X	X	
<i>60-64</i>	X	X	
<i>55-64</i>			X
<i>65-69</i>	X	X	
<i>70-74</i>	X	X	
<i>65+</i>			X
<i>Juniors</i>			X
<i>U17</i>			X

AFSTANDEN

De eerste Europese UEC en Belgische gravelkampioenschappen worden gehouden op een parcours dat bestaat uit een aantal plaatselijke rondes en een grote lus die verschillende keren wordt afgelegd, afhankelijk van de categorieën.

De wedstrijd begint altijd met twee lokale rondes van 28,4 km voor alle categorieën. Sommige categorieën rijden vervolgens de grote lus van 47,3 km om uiteindelijk nog één of twee lokale rondes af te leggen die ook bij de start werden afgelegd.

	Ronde 1	Ronde 2	Ronde 3 Grote lus	Ronde 4	Ronde 5	TOTAAL
Mannen elite	28,4	28,4	47,3	28,4	28,4	160,9 km
Vrouwen elite	28,4	28,4	47,3	28,4		132,5 km
Mannen 19-54	28,4	28,4	47,3	28,4		132,5 km
Mannen junioren	28,4	28,4	47,3			104,1 km
Vrouwen 19-54	28,4	28,4	47,3			104,1 km
Mannen 54-64	28,4	28,4	47,3			104,1 km
Mannen U17	28,4	28,4				56,8 km
Vrouwen junioren	28,4	28,4				56,8 km
Vrouwen U17	28,4	28,4				56,8 km
Mannen 65+	28,4	28,4				56,8 km
Vrouwen 55+	28,4	28,4				56,8 km

Start en finish bevinden zich aan de Zoete Waters (Maurits Noestraat) in Oud-Heverlee. Na 450 meter gaat het parcours linksaf het bos in voor de eerste gravelstrook bergop.

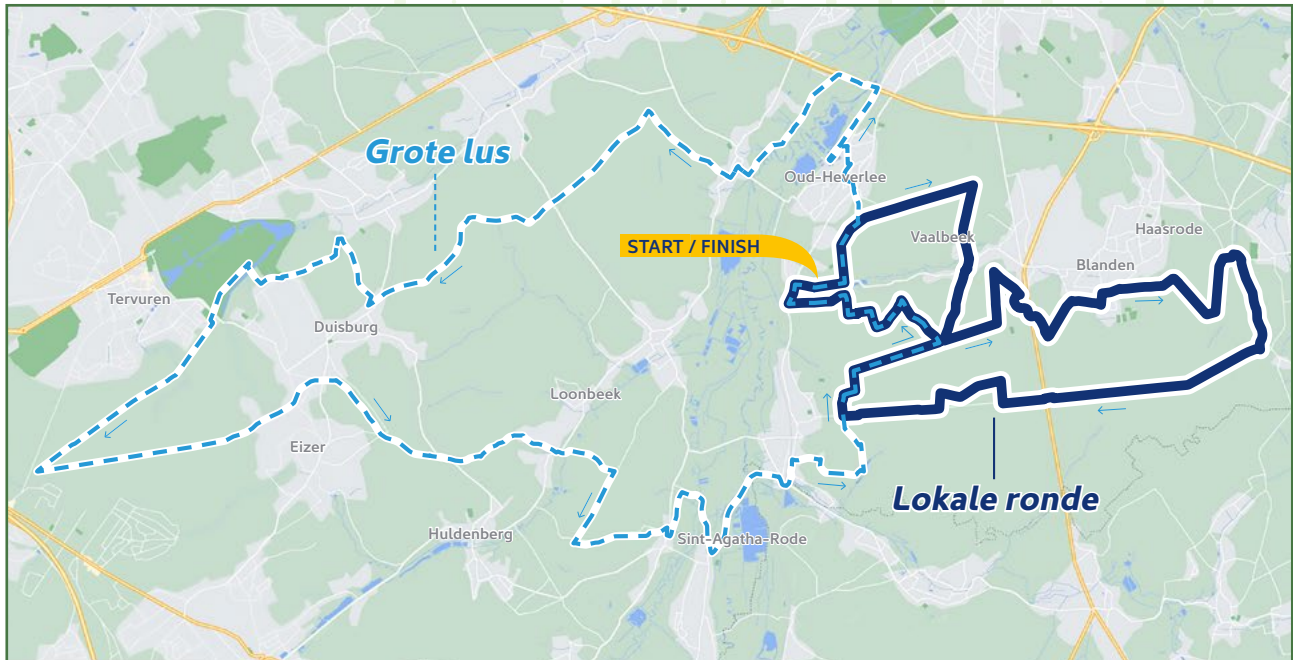
De plaatselijke ronde bestaat voor 80% uit gravel en voor 20% uit verharde wegen en heeft een hoogteverschil van 260 meter per ronde. 6% gaat over kasseien. Start en finish zijn op een verharde weg.

De grote lus heeft 55% onverharde en 45% verharde wegen met een totaal hoogteverschil van 420 meter. Ook hier zijn enkele kasseistroken.

PARCOURSEN

47,5 km grote lus

27,9 km lokale ronde



De route zoals gedeeld op <https://www.toerismevlaamsbrabant.be/producten/fietsen/fietsproducten/ek-gravelroute/> bevat 97% van de route die gebruikt wordt tijdens het EK en BK. Enkele kwetsbare en waardevolle gebieden plus privé terrein die tijdens het EK en BK worden gebruikt zijn nog niet opgenomen in deze route.



STARTOPSTELLING



STARTPROCEDURE

Renners worden volgens startvolgorde en per groep ingedeeld in de startboxen bij de start. De ingang van elk vak moet aan de achterkant worden geplaatst, waarbij de renners vanaf de zijkant binnenkomen.

ELITESTART

De elitestart wordt georganiseerd op basis van het puntensysteem dat eveneens wordt toegepast voor de UCI Gravel World Championships. Het systeem is een optelsom van de volgende punten:

- Punten behaald tijdens de UCI Gravel World Series-evenementen in het algemeen klassement man/vrouw per wedstrijd.
 - top 25: 200-180-160-150-140-130-120-110-100-90-80-70-65-60-55-50-45-40-35-30-25-20-15-10-5 punten
- Punten behaald tijdens de UCI wereldkampioenschappen gravel vorig jaar in de elitecategorie.
 - top 25: 1000-750-600-500-450-400-350-300-275-250-225-200-180-160-140-120-100-80-70-60-50-40-30-20-10 punten
- 50% van de punten in de UCI rankings op de weg, mountainbike crosscountry (XCO), mountainbike marathon (XCM) en veldrijden.

Renners van de leeftijds- en jeugdcategoryen worden bij de kampioenschappen geplaatst op basis van het principe 'first come, first serve'. waarbij vergunninghouders (lage nummers) vooraan in de box mogen plaatsnemen en niet-vergunninghouders (hoge nummers) achteraan in de box moeten wachten. Vlak voor de start wordt elke categorie dan één groep.



ELITE

LEEFTIJDSCATEGORIEËN

LICENTIE



Renners die deel uitmaken van een door de UCI geregistreerde ploeg moeten altijd deelnemen aan wedstrijden in de elitecategorie (UCI Worldtour-ploeg, UCI Proteam, UCI Continental-ploeg, UCI Mountainbike Team, UCI Cyclocross Team, UCI Track Team). Hun naam moet verschijnen in dit overzicht: <https://www.uci.org/riders/road-riders-teams/4uEfOErsvL4hkRjriqkdiw>. Enige uitzondering hierop is een Belgische U23-renner die deel uitmaakt van een continentaal UCI-team en de keuze heeft tussen de elitecategorie of de 19-34-leeftijdsgroep als hij of zij wil strijden voor de Belgische U23-titel.

Renners die geen deel uitmaken van een door de UCI geregistreerde ploeg, maar wel een elitelicentie hebben op clubniveau (Elite 2 voor België) hebben de keuze om te koersen in de elitecategorie of om deel te nemen in hun respectievelijke leeftijdsgroepen. De Belgische nationale titels voor de U23- en elite 2 en 3-categorieën zullen alleen worden toegekend in de 19-34-leeftijdsgroep. Belgische elite 2 en 3-renners ouder dan 35 jaar die willen strijden voor de Belgische titels moeten starten in de 19-34-leeftijdsgroep, maar kunnen dan niet strijden voor de Europese titels.

Elke renner met een master-, amateur- of cycling for all-licentie moet altijd deelnemen in de leeftijdscategorieën.

Het is de verantwoordelijkheid van de renner om ervoor te zorgen dat hij/zij verzekerd is voor het evenement via zijn/haar licentie of een particuliere verzekering. Belgische renners met een cycling for all-licentie met UCI ID hebben de mogelijkheid om ter plaatse een eendaagse verzekering te kopen voor 6 EUR.

Renners zonder wielericentie met een UCI ID van een bij de UCI aangesloten federatie kunnen deelnemen, maar moeten een eendagslicentie kopen tijdens de online registratie bij de Belgische Wielerbond. De prijs voor de daglicentie is 10 EUR en dekt je verzekering voor de dag van de wedstrijd. Renners met een daglicentie kunnen niet deelnemen voor de Europese of Belgische titels.

TE VEEL ACHTERSTAND

Renners die te ver achterop raken zullen door een commissaris gemeld worden dat ze hun rugnummer moeten verwijderen en vanaf dan de wegcode moeten respecteren. Ze mogen het parcours wel vervolledigen en zullen ook een tijd krijgen als ze de finish bereiken. De afsluitmomenten zijn :

- Keerpunt grote lus Jezus Eik (km80) : 15u40
- 3e passage aankomstlijn (km104) : 16u45
- 4e passage aankomstlijn (km132) : 16u45 (enkel mannen elites)

GEDUBBELDE RENNERS

Renners die gedubbeld worden op de lokale lus mogen de wedstrijd verder uitrijden tot aan de passage van de aankomstlijn.

BELANGRIJK : renners van de leeftijdscategorieën **mannen 19-34, 35-39, 40-44, 45-49, 50-54** doen net als de vrouwen elites na de grote lus nog één lokale lus alvorens te finishen. Indien zij tijdens het laatste deel van hun wedstrijd dreigen gedubbeld te worden zullen ze op het einde van de Witte Bomendreef (600m voor de finish, laatste offroad gedeelte) tegengehouden worden door een jurylid tijdens de passage van de top 10 van de mannen elites (om een faire spurt te garanderen van de mannen elites). Ze worden dan even tegengehouden bij het opdraaien van de Waversebaan. Hun ranking zal opgemaakt worden op basis van hun passage aan de tijdsregistratie 600m voor de finish. Ze mogen verder over de finish rijden als de top 10 van mannen elites is gepasseerd (of al vroeger indien er grote gaten zijn tussen de diverse mannen elites bij aankomst op basis van de beoordeling van het jurylid ter plaatse).

Dit geldt niet voor de vrouwen elites mochten die gedubbeld worden.



UITRUSTING

Alle renners mogen in hun team- of clubshirt rijden.

FIETSEN

UCI artikel 15.6.005

Elk type fiets is toegestaan. E-bikes zijn niet toegestaan.

Het stuur mag elke vorm hebben, maar moet uit één stuk bestaan, barends of clip-on extensies zijn niet toegestaan (triatlonsturen en elk ander verlengsysteem voor sturen zijn verboden).

Het dragen van een harde valhelm is verplicht.

PRIJZENGELDEN

→ Elites (M/V) : 300-200-100-75-50

VEILIGHEID

→ Algemeen noodnummer : 112

→ Politie : 100

→ Oproepnummer bij onherstelbare schade of minder dringende hulp : 0479/459991

→ Dichtsbijzijnde ziekenhuizen

- UZ Gasthuisberg, Herestraat 49, Leuven – 016/33.22.11
- Heilig Hart Naamsestraat 105, Leuven – 016/20.92.80
- RS Heilig Hart, Kliniekstraat 45, Tienen – 016/80.90.11

→ Medical team

- Nummer van de dokter of medisch coordinator

BORG

Alle renners uit de leeftijdscategorieën moeten een borg van 20 EUR betalen voor hun timing chip. Indien deze betaald wordt met een kredietkaart wordt deze gewoon geblokkeerd tot we de chip na de aankomst terug ontvangen. Bij een betaling met een debetkaart kan het zijn dat de terugbetaling enkele dagen op zich laat wachten en afhankelijk van bank tot bank ook enkele euros aan bankkosten kan kosten.

Elite renners moeten geen borg voor hun chip betalen.

LOCATIES

OUD-HEVERLEE



- Start** → Roosenberg - Zoete Waters
Maurits Noëstraat 15
Oud-Heverlee
- Inschrijvingen** → Scoutslokaal – Roosenberg-site
Maurits Noëstraat
Oud-Heverlee
- Briefing
UEC/commissarissen** → Kunstatelier
Maurits Noëstraat
Oud-Heverlee
- Podiumceremonie** → Openluchtpodium aan de finish
Maurits Noëstraat
Oud-Heverlee
- Perszaal** → Kunstatelier
Maurits Noëstraat
Oud-Heverlee
- Dopingcontrole** → Kleedkamers OHL
Korbeekdamstraat 42
3050 Oud-Heverlee
(500m van de aankomst)
- NOODCONTACTEN** → Algemeen Noodnummer: **112**
Oproepnummer bij onherstelbare schade
of minder dringende hulp: **0479/45 99 91**
- Dichtsbijzijnde ziekenhuis**
UZ Leuven
Herestraat 49
3000 Leuven

BEVOORRADINGSZONES

BEVOORRADINGSZONES VAN DE ORGANISATIE

In deze zone zal de organisatie bevoorrading (drank en voeding) aanbieden voor alle deelnemers. Helpers van nationale teams kunnen hier ook bevoorrading uitdelen en mechanische ondersteuning geven.

LOCATIE:

- Lokale ronde: Bremberg – Bremberg 1 - Haasrode (km 11,5 – 39,4 – 114,8 – 142,7)
- Grote lus: Schonenboomstraat – Tervuren (km 83)



Bevoorradingzone Bremberg - Bremberg 1, Haasrode



Bevoorradingzone Schonenboomstraat Tervuren

TECHNISCHE ZONES

TECHNISCHE ZONES VOOR COACHES/HELPERS

Op dit punt kunnen (nationale) teams en helpers van deelnemers drank/voeding aanreiken en mechanische ondersteuning bieden, maar wordt er geen drank/voeding aangeboden door de organisatie.

LOCATIE:

- Lokale ronde achter de finishlijn: Maurits Noëstraat – Oud-Heverlee (km 0 - 28 - 56 - 103 - 131 - 159)



AANBEVOLEN ROUTE

BEVOORRADING

- Bevoorrading Bremberg : vanaf de Waversebaan in Oud Heverlee richting Heverlee-Leuven, na 4 km rechtsaf op de Koning LeopoldIII Laan (Oud Heverlee), na 700m rechts op de Naamsesteenweg N251. 3,3km verderop rechtdoor over het kruispunt op de Bierbeekstraat. Na 1km rechtsaf Bergenstraat, die straat blijven volgen gedurende 1km om rechtsaf te slaan op de Boetsenberg. GPS bevoorrading = Bremberg 1, Bierbeek
- Bevoorrading grote lus Tervuren : tenzij je direct na de start vertrek wordt hier niet aangeraden om de GPS te volgen omdat je je dan vastrijdt op de wedstrijd. Vanaf de Waversebaan richting Heverlee-Leuven, na 4km linksaf op de Hertog Engelbertlaan, 300m verder links op de Willem de Croylaan, 200m verder rechts op de Celestijnenlaan en 1km verder links op de Koning Boudewijnlaan N264 gedurende 2km om zo links op



de E314 en vervolgens E40 richting Brussel te volgen. Vanaf daar best GPS volgen naar de Molenweg in Tervuren, waar je links in het verlengde van de Schonenboomstraat kan parkeren vlakbij de bevoorrading zonder het parcours te kruisen. GPS : Molenweg, Tervuren

→ Bevoorrading aankomst : 100m na de aankomst, geen parking mogelijk



BEVOORRADING – AFVAL

Eten en drinken aannemen van een helper of de organisatie kan alleen in de daarvoor bestemde bevoorradings- en technische zones. Ook het weggooien van drinkbussen of gels/repen mag enkel in deze zones (duidelijk aangegeven met een bord dat het begin en einde van deze zones markeert).

We kunnen niet genoeg benadrukken dat het juiste gebruik van de bospaden en -wegen belangrijk is voor de organisatie van dit EK en ook het wereldkampioenschap dat volgend jaar op grote delen van dit parcours zal plaatsvinden. Het is dankzij de samenwerking met ANB dat dit mogelijk is, dus laten we de natuur respecteren in dit kwetsbare deel van ons land. **Het wegwerpen of aannemen van drinkbussen of voeding buiten deze zones betekent diskwalificatie van de race.**

LOCATIE :

- Lokale ronde: Bremberg – Bremberg 1 - Haasrode (km 11,5 – 39,4 – 114,8 – 142,7)
- Grote lus: Schonenboomstraat – Tervuren (km 83)

UCI GRAVEL REGLEMENT

VEREISTE LICENTIES

Renners kunnen deelnemen aan de **Europese kampioenschappen** als ze een Europese nationaliteit hebben en in het bezit zijn van een van de volgende licenties:

- > Elitelicentie
 - UCI-teams: verplicht in eliterace
 - Clubteams: keuze tussen eliterace of leeftijdsgroepen
- > Masterslicentie: enkel bij de leeftijdsgroepen
- > Amateur license: enkel bij de leeftijdsgroepen
- > Cycling for all-licentie: enkel bij de leeftijdsgroepen

Renners kunnen deelnemen aan de **Belgische kampioenschappen** als ze de Belgische nationaliteit hebben en een van de volgende licenties hebben:

- > Elite UCI-team: verplicht in eliterace (titel elite)
- > U23:
 - UCI Worldtour en UCI Proteam: verplicht in eliterace
 - UCI Continental-team of club: keuze tussen eliterace of leeftijdsgroep 19-34 (titel U23 enkel in de leeftijdsgroep 19-34)
- > Elite 2: keuze tussen eliterace of leeftijdsgroep (titel Elite 2 alleen in de leeftijdsgroep 19-34)
- > Elite 3: enkel bij de leeftijdsgroepen (titel Elite 3 enkel in de leeftijdsgroep 19-34)
- > Master: enkel bij de leeftijdsgroepen
- > Cycling for all-licentie: enkel bij de leeftijdsgroepen

Renners zonder een jaarlicentie van een bij de UCI aangesloten federatie alsook renners zonder nationaliteit van een Europees land kunnen deelnemen aan de UCI Gravel World Series-kwalificatie, maar komen niet in aanmerking voor de Europese of Belgische titels. Renners zonder jaarlicentie moeten ter plekke een daglicentie kopen (10 EUR).

De beste 25% per leeftijdsgroep kwalificeert zich voor de UCI Gravel wereldkampioenschappen 2024.

PARCOURSEN

Gravelrijden is een vorm van wielrennen die elementen van zowel weg- als mountainbikedisciplines combineert en voornamelijk bestaat uit lange afstanden over onverharde wegen.

Gravelevenementen hebben volgende parcourskenmerken:

- > Gravelraces vinden plaats op elk type onverharde weg en kunnen grind, boswegen, landweggetjes en kasseien omvatten.
- > Geasfalteerde wegen mogen in totaal niet meer dan 40% (veertig procent) van de wedstrijdafstand uitmaken.
- > Het parcours moet gras en weiden vermijden.
- > Singletrack-passages moeten tot een minimum worden beperkt en alleen in het parcours worden opgenomen waar nodig om andere secties te verbinden en alleen waar een alternatieve route voor essentiële evenementvoertuigen (bijvoorbeeld medische diensten) beschikbaar is.

Raceafstanden moeten minimaal 50 km en maximaal 200 km zijn, rekening houdend met de moeilijkheidsgraad van het parcours en het hoogteverschil. Wedstrijdorganisatoren kunnen een kortere afstand voorstellen voor oudere leeftijdscategorieën. Er zal slechts één officiële afstand per leeftijdscategorie per evenement zijn.

BEWEGWIJZERING

Bewegwijzering is erg belangrijk om iedereen die betrokken is bij de kampioenschappen gemakkelijk zijn weg te laten vinden op het terrein.

Uiterlijk op dinsdag moet er bewegwijzering zijn aangebracht om de verschillende groepen die op de kampioenschappen aankomen op weg te helpen.

Alle bewegwijzering draagt het logo van de kampioenschappen. Dit versterkt de visuele identiteit van het evenement.

De taal op de bewegwijzering is de taal van het gastland en het Engels.

Er wordt met regelmatige intervallen duidelijke en nauwkeurige bewegwijzering gebruikt, zowel buiten de omloop van de kampioenschappen (vanuit de gaststad) als binnen het terrein.

BEVOORRADINGSZONES

De organisator moet om de 25 à 30 km bevoorradingszones voorzien waar deelnemers toegang hebben tot drinken en eten.

Alle renners moeten hun eigen gereedschap en reserveband of binnenband meenemen naar de race. In de bevoorradingszones moet gereedschap worden voorzien om renners de kans te geven andere problemen op te lossen.

UCI GRAVEL REGLEMENT

BORDEN

Naast standaardborden die de deelnemers waarschuwen voor gevaren langs het parcours of die de te volgen richting aangeven, moeten er ook specifieke borden aan weerszijden van de weg worden geplaatst, als volgt:

- > Borden moeten worden geplaatst om de laatste 50 km, 25 km, 10 km, 5 km, 1 km en 500 meter voor de finish aan te geven.
- > De aanwezigheid van de volgende bevoorradingszone moet 500 meter voor elke zone worden aangegeven.
- > Alle technische kenmerken van de beklimmingen moeten onderaan alle beklimmingen worden aangegeven; dit omvat: de gemiddelde en maximale stijgingspercentages en de lengte van de klim

SPECIFIEKE WEDSTRIJDVOORSCHRIFTEN

Helmplicht: de UCI neemt een zeer streng standpunt in over het gebruik van helmen in wedstrijden. Het dragen van een helm is verplicht voor alle wedstrijden, gedurende de hele wedstrijd.

Deelnemers worden vooraf door de organisatie geïnformeerd dat ze worden geweerd of dat hun startnummer onmiddellijk wordt ingetrokken als ze door een lid van de organisatie worden betrappt zonder helm.

Ongevallen- en BA-verzekering: de organisator moet ervoor zorgen dat alle deelnemende renners beschikken over een passende medische en BA-verzekering (burgerlijke aansprakelijkheid).

Elke renner is verantwoordelijk om ervoor te zorgen dat hij over een gepaste medische verzekering beschikt. Dit kan via een individuele wedstrijdlicentie (van een nationale federatie aangesloten bij de UCI) voor wedstrijden in het buitenland of via een eendaagse licentie van Belgian Cycling.

STARTPROCEDURE

Renners worden in startboxen aan de startlijn geplaatst, in overeenstemming met hun startvolgorde en per startgroep. De ingang van elke box moet aan de achterkant van elke box worden geplaatst, met renners die vanaf de zijkant binnenkomen. De startboxen moeten groot genoeg zijn voor grote aantallen deelnemers (tot 500 renners).

Elite: de start wordt georganiseerd op basis van het puntensysteem zoals dat ook wordt toegepast voor de UCI wereldkampioenschappen gravel. Het systeem is een cumulatie van de volgende punten:

- > Punten gewonnen tijdens de UCI Gravel World Series-evenementen in het algemeen resultaat mannen/vrouwen per race.
 - bovenste 25: 200-180-160-150-140-130-120-110-100-90-80-70-65-60-55-50-45-40-35-30-25-20-15- 10-5 punten
- > Punten gewonnen tijdens de UCI wereldkampioenschappen gravel van het voorgaande jaar in de categorie elite.
 - top 25: 1000-750-600-500-450-400-350-300-275-250-225-200-180-160-140-120-100-80-70-60-50-40-30- 20-10 punten
- > 50% van de punten in de UCI-ranglijst weg, mountainbike crosscountry (XCO), mountainbike marathon (XCM) en veldrijden

Renners van de leeftijdsgroepen en jeugdcategoryën zullen bij de start van de kampioenschappen nog steeds worden ingedeeld op basis van 'first come, first serve'.

De starttijd voor alle renners in dezelfde startgroep is de 'startschottijd' van die specifieke groep en niet het moment waarop elke individuele renner het starttapijt passeert.

De borden om de startboxen voor elke categorie aan te geven, moeten de dag voorafgaand aan de race worden geïnstalleerd, zodat de renners weten waar ze de volgende ochtend moeten zijn.

Verschillende leeftijdsgroepen starten op verschillende starttijden in de race. Als leeftijdsgroepen samensmelten, kunnen ze samen rijden. De enige uitzondering waarbij een commissaris tussenbeide komt, is wanneer een renner specifiek wacht om een andere renner in een latere startgroep te helpen.

FIETSEN

Elke type fiets wordt aanvaard (triatlonsturen en andere stuurverlengsystemen zijn verboden).

UITRUSTING DEELNEMERS

Renners mogen het shirt van hun club/team dragen. Regerende wereldkampioenen moeten hun regenboogtrui dragen.

UCI GRAVEL REGLEMENT

METRIEKE BEWEGWIJZERING

Alle bewegwijzering op de UEC Europese kampioenschappen en op de BK-parcoursen moet enkele dagen voor het evenement geplaatst zijn, zodat de renners op het parcours kunnen trainen. Het is de verantwoordelijkheid van de organisator om ervoor te zorgen dat de nodige toestemmingen worden verkregen om deze borden te plaatsen. Op de ochtend van de gravelrace moet een controle van alle bewegwijzering worden uitgevoerd om eventueel verwijderde borden te vervangen.

Het parcours moet worden bewegwijzerd volgens een zeer hoge standaard.

De bewegwijzering mag geen twijfel laten bestaan over de te volgen richting. Elk parcours is enkele dagen voor aanvang van de wedstrijd bewegwijzerd. De bewegwijzering moet elke ochtend voor officiële trainingen en wedstrijden worden gecontroleerd door het lokale organiserende comité (LOC). Naast bewegwijzering moet het LOC waar nodig seingevers, uitgerust met een gele vlag en een fluitje, voorzien die op gepaste afstand voor hindernissen geplaatst worden om incidenten te voorkomen.

GPS

De organisator moet aan alle deelnemers het GPX-bestand van de parcoursen verstrekken, zodat het kan worden gedownload naar een GPS-toestel als back-up om de parcoursen te volgen.

VEILIGHEID

Alle gevaarlijke punten moeten worden beschermd (verkeerseilanden, middenbermen, bochten, enz.) door strobalen (in plastic gewikkeld), matrassen of ander geschikt veiligheidsmateriaal.

Radio- of mobiele telefoonverbindingen: ondersteuning via radio of mobiele telefoon is essentieel tijdens het evenement. De organisatie zal daarom een systeem opzetten dat een snelle en efficiënte communicatie tussen de bij de organisatie betrokken personen mogelijk maakt. Voor het welzijn van de renners, hun families en ook de seingevers verspreid over het parcours, zal er gedurende het hele evenement een noodnummer beschikbaar zijn (en openbaar worden gemaakt).

TIJDOPNAME

Op het evenement wordt er tijdopname voorzien voor alle deelnemers, voor de gehele lengte van het parcours.

De aanbieder van de tijdwaarneming moet een algemeen klassement per leeftijdsgroep en geslacht opstellen met een aparte elitetitel voor de elitecategorie.

De timing van het evenement begint met het startschot en niet wanneer elke individuele renner de startmat passeert (GUN-tijdprincipe).

Publicatie van uitslagen

Organisatoren moeten de officiële UCI-namen van de leeftijdsgroepen gebruiken in hun communicatie en officiële resultaten: ME (Mannen elite), M19-34, M35-39, M40-44, M45-49, M50-54, M55-59, M60-64, M65-69, M70-74..., en voor vrouwen WE (vrouwen elite), F19-34, F35-39, ..., F60-64, F65-69...

BRIEFINGS

Op de dag voor het eerste evenement vindt er een briefing plaats in twee sessies:

- > Bondscoaches: een briefing alleen voor bondscoaches van de categorieën mannen en vrouwen elite.
- > Renners leeftijdsgroepen: een briefing voor de renners die deelnemen aan de leeftijdscategorieën. Deze briefing is niet verplicht en de presentatie wordt ook per mail gedeeld met alle deelnemers.

MECHANISCHE ASSISTENTIE

Er wordt geen mechanische assistentie verleend. Renners wordt geadviseerd om hun eigen reservewiel of binnenband mee te nemen naar de race.

Er zullen mecaniciens zijn in de bevoorradingszones. Het is mogelijk om van wiel te wisselen in de bevoorradingszones/technische zones.

Het is toegestaan om tijdens het evenement mechanische hulp te krijgen en wielen te wisselen, maar een fietswissel is niet toegestaan. De renner moet eindigen met het frame dat hij/zij gebruikt heeft bij de start.