

Entre en vigueur le 1.01.2024

Modification article 102.3

Directeur de course et coordinateur de sécurité

Lors des épreuves du calendrier (inter)national, le directeur de course et le coordinateur de sécurité – en tant que représentants de l'organisation – doivent disposer d'une licence, en vertu du règlement de l'UCI, articles 1.1.10 et 2.02.35.

Les licences suivantes sont prévues:

- Directeur de course/coordinateur de sécurité
- Directeur de course/coordinateur de sécurité WorldTour/Pro Series (responsable sécurité UCI)
- Directeur de course WorldTour/Pro Series

Exigences pour l'obtention d'une licence:

Afin d'obtenir une licence de directeur de course/coordinateur de sécurité WorldTour/ProSeries, il suffit de figurer sur la liste des "responsables sécurité des événements UCI certifiés" reprise sur le site web de l'UCI.

Afin d'obtenir une licence de directeur de course/coordinateur de sécurité et de directeur de course WorldTour/Pro Series, une formation – composée de deux parties – est obligatoire:

- 1) Formation théorique
- 2) Test écrit

Le principe susmentionné s'applique selon le règlement transitoire ci-dessous:

2024: Licence obligatoire pour toutes les épreuves nationales et internationales, formation et test obligatoires pour les épreuves WorldTour et ProSeries

2025: Formation et test obligatoires pour toutes les épreuves nationales et internationales

Directeur de course	Coordinateur de sécurité Safetymanager (Règl. UCI)	Safety Regulator	Race Regulator Régulateur (Règl. UCI)
Majeur			
Membre de l'organisation			Membre de l'organisation
Aucune compétence sportive			
Engagement			
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Obligatoire lors de toutes les épreuves. ▪ Outre un directeur de course, l'engagement d'un coordinateur de sécurité est obligatoire pour les épreuves en ligne. ▪ Lors de toutes les autres épreuves, la fonction de directeur de course et de coordinateur de sécurité peut être assumée par la même personne, à condition qu'il exécute les tâches relevant des deux fonctions. 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Le coordinateur de sécurité peut décider de l'engagement éventuel du/des Safety regulator(s). ▪ Le(s) Safety regulator(s) peut/peuvent être engagé(s) uniquement lors des épreuves en ligne. 	Obligatoire lors des épreuves suivantes: <ul style="list-style-type: none"> ▪ UCI WorldTour (2) ▪ UCI Womens World Tour + UCI Pro Series (1) ▪ Belgian Cycling : épreuves diffusées en direct à la télé (1)
Emplacement lors de l'épreuve			
<ul style="list-style-type: none"> ▪ En tant que passager du véhicule précédant les coureurs de l'épreuve 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ En tant que passager du véhicule entre 1 heure et 30' précédant l'épreuve (World Tour et Pro Series). ▪ Lors des autres épreuves en tant que passager du véhicule précédant l'épreuve). 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ En tant que passager sur la moto (soit en tête de course/soit en à l'arrière de la course, bras droit du coordinateur de sécurité) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ En tant que passager sur la moto (bras droit du coordinateur de sécurité) Si 1 : devant l'épreuve Si 2 : 1° devant et 2° derrière
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Peut franchir la ligne d'arrivée si sur place dans les délais. 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Doit utiliser les Way Outs/Way Ins afin de prendre place en tête de course et peut dépasser le peloton en cas de nécessité absolue. ▪ Ne franchit pas la ligne d'arrivée. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Doit utiliser les Way Outs/Way Ins afin de prendre place en tête de course et peut dépasser le peloton en cas de nécessité absolue. ▪ Ne franchit pas la ligne d'arrivée.
Compétences			
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Très bonne connaissance du parcours 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Très bonne connaissance du parcours 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Très bonne connaissance du parcours. ▪ Connaissance terminologie cycliste anglais/français. ▪ Expérience nécessaire lors des épreuves.

Directeur de course	Coordinateur de sécurité Safetymanager (Règl. UCI)	Safety Regulator	Race Regulator Régulateur (Règl. UCI)
Licence			
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Le directeur de course doit être porteur d'une licence. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Le coordinateur de sécurité doit être porteur d'une licence. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Le motard doit être porteur d'une licence pilote moto ▪ Le safety Regulator doit être porteur d'une licence safety regulator. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Le motard doit être porteur d'une licence pilote moto ▪ Le Race Regulator doit être porteur d'une licence race regulator.
Equipements			
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Carte routière de la région de l'épreuve ▪ GSM ▪ Radio Tour ▪ Radio de sécurité 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gilet ▪ Sifflet ▪ Brassard ▪ C3 ▪ Ruban de signalisation ▪ Drapeau jaune en forme de triangle isocèle ▪ Radio Tour ▪ Radio de sécurité 		
Tâches en guise de préparation de l'épreuve			
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Se charge de l'organisation générale ▪ Assiste aux différentes réunions préparatoires (e.a. services policiers, communes....) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Exploration du parcours ▪ Exploration Way Out/Way In ▪ Sécurisation maximale ▪ Analyse des risques ▪ Assister aux réunions ▪ Point de contact services de secours et de sécurité et autorités administratives ▪ Responsable de la désignation et du briefing des signaleurs 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Exploration du parcours ▪ Exploration Way Out/Way In 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Exploration du parcours
Tâches avant le début de l'épreuve			
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Organisation du briefing de sécurité ▪ Organisation du briefing signaleurs ▪ Assister aux briefings avant le départ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Assister au briefing de sécurité ▪ Mise en place de la caravane de course 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Assister aux briefings avant l'épreuve ▪ Expliquer les directives nécessaires (briefing Presse et télé) ▪ Mise en place de la caravane de course ▪ Surveillance procédure de départ 	

Directeur de course	Coordinateur de sécurité Safetymanager (Règl. UCI)	Safety Regulator	Race Regulator Régulateur (Règl. UCI)
Tâches pendant l'épreuve			
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Se charge de l'organisation générale le jour de l'épreuve également ▪ Effectue des contrôles sur les autorisations et les laissez-passer (au départ et lors de l'épreuve) ▪ Assume la responsabilité du bon déroulement de l'épreuve ▪ Surveille que l'itinéraire autorisé soit suivie ▪ Veille à ce que la caravane de course et la caravane publicitaire respectent les conditions imposées 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ En permanence en contact avec le directeur de course ▪ Sécurisation maximale du trajet de l'épreuve ▪ Point de contact services de secours et de sécurité et autorités ▪ Dispose de la liste nominative des signaleurs et doit la conserver jusqu'à six mois après l'épreuve. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Diriger les signaleurs mobiles ▪ Veiller aux lacunes des dispositifs de sécurité et les combler ▪ Engager le 2^e véhicule d'ouverture (et l'enlever par la suite) ▪ Surveiller l'annonce correcte des points à risque ▪ Dispositifs nécessaires & assistance éventuelle aux passages à niveau ▪ Déviations le long du parcours et à l'arrivée (en concertation avec le race regulator) ▪ Sécurisation de chutes ▪ En permanence en contact avec le directeur de course/coordonateur de sécurité 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ En tête de course: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Principalement positionnement Moto télé et Photo ▪ Circulation de véhicules VIP ▪ Derrière la course: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Surveiller un SAS permettant aux équipes/au médecin de travailler ▪ Sécurisation chutes ▪ Surveiller l'annonce correcte des points à risque ▪ Prendre les dispositions nécessaires aux passages à niveau ▪ Régler la circulation des véhicules près des zones de ravitaillement, sprints intermédiaires et prix de la montagne. ▪ Déviations le long du parcours et à l'arrivée (en concertation avec le Safety regulator) ▪ En permanence en contact avec le directeur de course
Tâches après l'épreuve			
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Débriefing avec le jury 			<ul style="list-style-type: none"> ▪ Débriefing avec le jury

Régulateur

Le régulateur est un représentant de la direction de course et fait partie de l'organisation.

Il a été constaté que plusieurs dénominations de cette fonction ont été utilisées et que cette tâche n'est pas exécutée en vertu des dispositions du règlement de l'UCI.

Afin d'éviter que le Régulateur n'exécute d'autres tâches que celles prévues dans la réglementation, cette fonction est scindée.

À partir de la saison cycliste 2023, seules les dénominations Race Regulator et Safety Regulator seront encore utilisées.

Race Regulator:

- Description de la fonction telle que stipulée au règlement de l'UCI
- L'UCI exige 2 régulateurs dans les courses de l'UCI WorldTour et 1 régulateur dans les courses de l'UCI Women's WorldTour et de l'UCI ProSeries.
- Belgian Cycling exige un Race Regulator dans toutes les courses avec transmission télé en direct. Dans les autres courses, aucun Race Regulator n'est autorisé.
- Seules les personnes figurant sur la liste ci-jointe peuvent être engagées en tant que Race Regulator (elles porteront un numéro fixe durant toute la saison).
- Afin d'augmenter l'uniformité et la reconnaissance lors des épreuves en Belgique, Belgian Cycling prévoit des gilets rouges (uniformes) munis de l'intitulé blanc 'Race Regulator' et 'Safety Regulator'.
- La fonction de Race Regulator lors des épreuves cyclistes peut être seulement exercée dans les conditions suivantes:
 - Est membre de l'organisation et porteur d'une licence régulateur
 - Avoir réussi le cours de régulateur donné par la fédération
 - Est toujours passager sur une moto et se trouve dans la caravane de course (soit devant le peloton, soit derrière le peloton)
 - Le régulateur ne s'occupera pas de la direction sportive de l'épreuve
 - A l'expérience nécessaire dans le cyclisme (en tant que coureur, organisateur, motard,...)
 - A une bonne condition physique
 - Connaissance des règlements de Belgian Cycling et de l'UCI en vigueur
 - Connaissance de base de la terminologie cycliste en français/anglais
 - Agira fermement
 - Compétent linguistiquement – communication claire et précise utilisant un langage correct
 - Qualités de chef et un 'people manager'.
 - Possède une autorité naturelle et agira avec fermeté mais toujours avec du respect
 - Excellente connaissance du parcours et assistera aux reconnaissances au préalable
 - Assistera l'organisation dans la permanence (formalités administratives...)
 - Assistera aux différentes réunions organisées la veille ou le jour de la course (réunion directeurs sportifs, réunion signaleurs mobiles, réunion motos presse, réunion chauffeurs,...)
 - Assistera au placement des véhicules au départ et aidera également au bon déroulement du départ (en particulier le démarrage de la caravane devant la course)
 - Travaillera en étroite collaboration avec la direction de course et le coordinateur de sécurité
 - Anticipera des passages dangereux, les passages à niveau, pont mobiles,...
 - S'arrêtera toujours à la hauteur d'une chute ou accident, quand la situation de la course le permet et sera en charge de la fluidité des véhicules pour que le service médical puisse se rendre rapidement et en bonne sécurité sur place, ainsi pour la protection des autres acteurs

- Quittera la course à temps pour se positionner aux déviations des véhicules (à l'arrivée, des déviations sur le parcours,...) en collaboration ou non avec le Safety regulator et/ou la police
- Il travaille comme soutien pour toutes les parties concernées

Safety Regulator:

- Le Safety Regulator est en quelque sorte la prolongation mobile du coordinateur de sécurité.
- Le Safety Regulator peut être engagé exclusivement lors des épreuves en ligne.
- L'engagement de ce(s) Safety Regulator(s) relève de la compétence exclusive du coordinateur de sécurité, pouvant décider d'engager ou pas un ou plusieurs Safety Regulator(s), et cela compte tenu du nombre de:
 - Points à sécuriser le long du parcours
 - Déviations
 - Signaleurs mobiles
 - Way-out/way-ins
 - Passages à niveau
 - ...
- Les personnes figurant sur la liste ci-jointe peuvent exercer aussi bien la fonction de Race Regulator que celle de Safety Regulator, néanmoins pas en même temps.
- Belgian Cycling mettra à disposition un gilet aux Safety Regulators ne disposant pas d'un gilet. La radio team de Belgian Cycling apportera ces gilets.