

In voege vanaf 1.01.2024

Aanpassing artikel 102.3

Koersdirecteur & veiligheidscoördinator

In wedstrijden van de (inter)nationale kalender dienen de koersdirecteur en veiligheidscoördinator als vertegenwoordigers van de organisatie, in wedstrijd, in overeenstemming met het UCI reglement artikel 1.1.10 en 2.02.35 over een vergunning te beschikken.

Volgende vergunningen worden voorzien:

- Koersdirecteur/veiligheidscoördinator
- Koersdirecteur/veiligheidscoördinator WorldTour/Pro Series (UCI safety manager)
- Koersdirecteur WorldTour/Pro Series

Vereisten voor het verkrijgen van een vergunning:

Voor het verkrijgen van een vergunning koersdirecteur/veiligheidscoördinator WorldTour/ProSeries volstaat het om voor te komen op de lijst van gecertificeerde event UCI Safety managers gepubliceerd op de website van de UCI.

Voor het verkrijgen van een vergunning van koersdirecteur/veiligheidscoördinator en koersdirecteur WorldTour/Pro Series is een opleiding verplicht die uit twee delen bestaat:

- 1) Theoretische opleiding
- 2) Schriftelijke test

Bovenstaande is van toepassing volgens de hierna beschreven overgangsregeling:

2024: Vergunning verplicht in alle nationale en internationale wedstrijden, opleiding en test verplicht voor WorldTour en ProSeries wedstrijden

2025: Opleiding en test verplicht voor alle nationale en internationale wedstrijden

Koersdirecteur	Veiligheidscoördinator Safetymanager (UCI-regl.)	Safety Regulator	Race Regulator Regulator (UCI-regl.)
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Meerderjarig 			
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Lid van de organisatie 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Lid van de organisatie 	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Geen sportieve bevoegdheid 			
Inzet			
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verplicht in alle wedstrijden. ▪ De inzet van de veiligheidscoördinator naast een koersdirecteur is verplicht voor de wedstrijden in lijn. ▪ In al de andere wedstrijden kan de functie van koersdirecteur en veiligheidscoördinator door eenzelfde persoon worden uitgevoerd, met dien verstande dat hij de taken behorende tot de twee functies uitvoert. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ De veiligheidscoördinator kan beslissen over het al dan niet inzetten van de Safety regulator(en). ▪ De Safety regulator(en) kan(kunnen)u uitsluitend ingezet worden in wedstrijden in lijn. 	Verplicht in volgende wedstrijden: <ul style="list-style-type: none"> ▪ UCI WorldTour (2) ▪ UCI Womens World Tour + UCI Pro Series (1) ▪ Belgian Cycling : wedstrijden met Rechtstreekse TV uitzending (1) 	
Plaats in de wedstrijd			
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Als passagier in de wagen voorafgaand aan de renners in de wedstrijd 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Als passagier in de wagen tussen 1 uur en 30' voorafgaand aan de wedstrijd (World Tour en Pro Series). ▪ In de andere wedstrijden als passagier in de wagen voorafgaand aan de wedstrijd). 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Als passagier op de moto (ofwel vooraan in de wedstrijd/ofwel achteraan, rechterhand veiligheidscoördinator) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Als passagier op de moto (rechterhand koersdirecteur) Indien 1 : vooraan in de wedstrijd Indien 2 : 1° vooraan en 2°achteraan
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mag over de aankomst rijden indien tijdig ter plaatse. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Dient de Way Outs/Way Ins te gebruiken om vooraan in de wedstrijd plaats te nemen en mag in absolute noodzaak het peloton voorbij rijden. ▪ Rijdt niet over de aankomst. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Dient de Way Outs/Way Ins te gebruiken om vooraan in de wedstrijd plaats te nemen en mag in absolute noodzaak het peloton voorbij rijden. ▪ Rijdt niet over de aankomst. 	
Vaardigheden			
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zeer goede parcourskennis 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zeer goede parcourskennis 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zeer goede parcourskennis ▪ Kennis wielterminologie Engels / Frans ▪ Nodige ervaring in wedstrijden 	

Koersdirecteur	Veiligheidscoördinator Safetymanager (UCI-regl.)	Safety Regulator	Race Regulator Regulator (UCI-regl.)
Vergunning			
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Koersdirecteur dient over een vergunning te beschikken 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Veiligheidscoördinator dient over een vergunning te beschikken 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Motard dient over een vergunning piloot-moto te beschikken ▪ Safety regulator dient over een vergunning safety regulator te beschikken 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Motard dient over een vergunning piloot-moto te beschikken ▪ Race Regulator dient over een vergunning race regulator te beschikken.
Uitrusting			
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Wegenkaart van de regio van de wedstrijd ▪ GSM ▪ Radio Tour ▪ Veiligheidsradio 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Hesje ▪ Fluitje ▪ Armband ▪ C3 ▪ Lint om over de rijbaan te spannen ▪ Gele vlag in de vorm van een gelijkbenig driehoek ▪ Radio Tour ▪ Veiligheidsradio 	
Taken in voorbereiding van de wedstrijd			
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Heeft de algemene organisatorische leiding ▪ Woont de diverse voorbereidende vergaderingen bij (oa ordediensten, gemeentes....) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verkenning van het parcours ▪ Verkenning Way Out/Way In ▪ Maximale beveiliging ▪ Risicoanalyse ▪ Bijwonen vergaderingen ▪ Aanspreekpunt hulp-veiligheidsdiensten en de bestuurlijke overheden ▪ Verantwoordelijk voor de aanduiding en briefing signaalgevers 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verkenning van het parcours. ▪ Verkenning Way Out/Way In 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verkenning van het parcours.

Koersdirecteur	Veiligheidscoördinator Safetymanager (UCI-regl.)	Safety Regulator	Race Regulator Regulator (UCI-regl.)
Taken vóór de start van de wedstrijd			
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Organisatie van veiligheidsbriefing ▪ Organiseren briefing signaalgevers ▪ Bijwonen briefings voor de start 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bijwonen van de veiligheidsbriefing ▪ Opstelling wedstrijdkaravaan 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bijwonen briefings vooraf aan de wedstrijd ▪ Nodige richtlijnen toelichten (briefing Pers en TV) ▪ Opstelling wedstrijdkaravaan ▪ Toezicht startprocedure
Taken tijdens de wedstrijd			
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Heeft de algemene organisatorische leiding ook de dag van de wedstrijd ▪ Verricht controles op volg- en doorgangsbewijzen (bij vertrek en tijdens de wedstrijd) ▪ Draagt de verantwoordelijkheid voor het goede verloop van de wedstrijd ▪ Waakt erover dat de vergunde reisweg gevolgd wordt ▪ Ziet erop toe dat de wedstrijdkaravaan en publiciteitskaravaan de opgelegde voorwaarden naleven 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Permanent contact met koersdirecteur ▪ Maximale beveiliging wedstrijdtraject ▪ Aanspreekpunt hulp-veiligheidsdiensten en de bestuurlijke overheden ▪ Beschikt over de nominatieve lijst van de signaalgevers en dient deze te bewaren tot zes maanden na de wedstrijd. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Aansturen mobiele signaalgevers ▪ Toezien op en opvullen van hiaten in het veiligheidsdispositief ▪ Inzetten van het 2° openingsvoertuig (en terug weghalen) ▪ Toezicht op correcte aankondiging gevaarlijke punten ▪ Nodige schikkingen & eventueel bijstand bij overwegen ▪ Afleidingen op het parcours en aan de aankomst (in overleg met race regulator) ▪ Beveiliging van valpartijen ▪ Permanent in verbinding met de koersdirecteur/veiligheidscoördinator 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vooraan in de wedstrijd: <ul style="list-style-type: none"> ▪ voornamelijk positionering Moto TV en Foto ▪ verkeer van VIP-voertuigen ▪ Achteraan de wedstrijd: <ul style="list-style-type: none"> ▪ waken over een SAS waarin de ploegen/dokter kunnen werken ▪ beveiliging valpartijen ▪ Toezicht op correcte aankondiging gevaarlijke punten ▪ Neemt de nodige schikkingen bij overwegen ▪ Regelt het verkeer van de voertuigen bij het naderen van bevoorradingszones, tussensprinten en bergprijzen. ▪ Afleidingen op het parcours en aan de aankomst (in overleg met Safety regulator) ▪ Permanent in verbinding met de koersdirecteur

Koersdirecteur	Veiligheidscoördinator Safetymanager (UCI-regl.)	Safety Regulator	Race Regulator Regulator (UCI-regl.)
Taken na de wedstrijd			
▪ Debriefing met de jury		▪ Debriefing met de jury	

Regulator

De regulator is een vertegenwoordiger van de koersdirectie en maakt deel uit van de organisatie.

Er werd vastgesteld dat er een veelvoud van benamingen voor deze functie werden gebruikt en dat het invullen van de functie niet in overeenstemming is met wat bepaald is in het UCI reglement.

Teneinde te voorkomen dat de Regulator andere taken gaat uitvoeren dan wat voorzien is in de reglementering is er een opsplitsing van deze functie.

Vanaf het wielerseizoen 2024 zullen nog uitsluitend de benamingen Race Regulator en Safety Regulator worden gebruikt.

Race Regulator:

- functieomschrijving zoals bepaald in het UCI reglement
- Voor de UCI is de inzet van 2 regulatoren verplicht in de wedstrijden van de UCI WorldTour en 1 regulator in de wedstrijden van de UCI Women's WorldTour en UCI ProSeries.
- Belgian Cycling vraagt de inzet van 1 Race Regulator in alle wedstrijden met rechtstreekse TV-uitzending. In de andere wedstrijden wordt geen Race Regulator toegestaan.
- Enkel de personen die voorkomen op de bijgevoegde lijst kunnen ingezet worden als Race Regulator (ze zullen tijdens het ganse seizoen een vaste nummering hebben).
- Om de uniformiteit en herkenbaarheid in de wedstrijden in België te verhogen worden door Belgian Cycling (uniforme) rode hesjes met wit opschrift 'Race Regulator' en 'Safety Regulator' voorzien.
- De functie van Race Regulator tijdens wielervedstrijden kan enkel onder volgende voorwaarden uitgeoefend worden:
 - Is een lid van de organisatie en heeft een vergunning van regulator
 - Geslaagd zijn in de cursus van regulator gegeven door de federatie
 - Is steeds passagier op een motor en bevindt zich in de wedstrijdcaravaan (ofwel voor het peloton ofwel achter het peloton)
 - De regulator laat zich niet in met de sportieve leiding van de wedstrijd
 - Heeft de nodige ervaring in de wielersport (als renner, organisator, motard,...)
 - Beschikt over een goede fysieke conditie
 - Kennis van de geldende UCI- en Belgian Cycling reglementen
 - Basiskennis wieleterminologie Frans/Engels
 - Treedt kordaat op
 - Taalvaardig – voert een duidelijke en heldere communicatie met een correct taalgebruik
 - Is een people manager en heeft leiderschapscapaciteiten
 - Beschikt over een natuurlijk gezag en kan kordaat, doch respectvol optreden
 - Heeft een uitstekende kennis van het parcours en woont voorafgaandelijke verkenningen bij
 - Staat de organisatie bij in de permanentie (administratieve formaliteiten,...)

- Woont de verschillende vergaderingen bij georganiseerd de dag voor of de dag van de wedstrijd (vergadering met ploegleiders, vergadering mobiele signaalgevers, vergadering persmotoren, vergadering chauffeurs,...)
- Zorgt mee voor de opstelling van de wagens bij de start en voor een vlot verloop van de start (inzonderheid het tijdig vertrekken van de kolonne voor de wedstrijd)
- Hij werkt in de wedstrijd nauw samen met de koersdirectie en met de veiligheidscoördinator
- Anticipeert op gevaarlijke doortochten, overwegen, beweegbare bruggen,...
- Stopt indien de wedstrijdsituatie het toelaat bij een valpartij of ongeval en zorgt voor een vlotte doorstroming van de voertuigen om er o.a. voor te zorgen dat de medische dienst snel en veilig ter plaatse geraakt, alsook ter beveiliging van de andere actoren
- Verlaat tijdig de wedstrijd om plaats te nemen aan de afleidingen voor de volgers (aan de finish, afleidingen op het parcours...) in samenwerking met de Safety regulator en/of de politie
- De regulator werkt ondersteunend naar alle belanghebbenden toe

Safety Regulator:

- De Safety Regulator is als het ware het mobiele verlengstuk van de Veiligheidscoördinator.
- De Safety Regulator kan uitsluitend ingezet worden in de wedstrijden in lijn.
- De inzet van deze Safety Regulator(en) is de exclusieve bevoegdheid van de veiligheidscoördinator, deze kan beslissen om al of niet één of meerdere Safety Regulator(en) in te zetten en dit rekening houdend met het aantal:
 - Te beveiligen punten op het parkoers
 - Afleidingen
 - Mobiele signaalgevers
 - Way-out/way-ins
 - Overwegen
 - ...
- De personen die voorkomen op de bijgevoegde lijst kunnen zowel de functie van Race Regulator als deze van Safety Regulator uitvoeren, evenwel niet gelijktijdig.
- Voor de Safety Regulators die zelf niet over een hesje beschikken wordt door Belgian Cycling punctueel een hesje ter beschikking gesteld. Het radio team van Belgian Cycling zal deze hesjes meebrengen.