

TITEL IV : MOUNTAIN BIKE

Versie 01.01.24

INHOUDSOPGAVE

| | |
|--|----|
| Hoofdstuk 1 : ALGEMEENHEDEN..... | 5 |
| § 1 Soorten wedstrijden..... | 5 |
| § 2 Leeftijdscategorieën en deelnames..... | 5 |
| § 3 Kalender..... | 3 |
| § 4 Technisch afgevaardigde..... | 8 |
| § 5 Signaalgevers..... | 9 |
| § 6 Veiligheid..... | 11 |
| § 7 Uitrusting..... | 13 |
| § 8 Installaties..... | 13 |
| § 9 Omloop..... | 13 |
| Hoofdstuk 2 : CROSS-COUNTRY WEDSTRIJDEN..... | 15 |
| § 1 Kenmerken van de wedstrijden..... | 15 |
| § 2 Omloop..... | 19 |
| § 3 Afbakening van de omloop..... | 19 |
| § 4 Vertrek- en aankomst zones..... | 21 |
| § 5 Bevoorrading-/technische assistentie zones..... | 22 |
| § 6 Technische assistentie..... | 23 |
| § 7 Veiligheid..... | 24 |
| § 8 Verloop van een wedstrijd..... | 25 |
| § 9 Rittenwedstrijden..... | 26 |
| Hoofdstuk 3 : AFDALINGSWEDSTRIJDEN (DHI)..... | 27 |
| § 1 Organisatie van de competitie..... | 28 |
| § 2 Omloop..... | 28 |
| § 3 Uitrusting kledij en bescherming toebehoren..... | 30 |
| § 4 Signaalgevers..... | 31 |
| § 5 Eerste zorgen (minimale vereisten)..... | 33 |
| § 6 Trainingen..... | 33 |
| § 7 Vervoer..... | 33 |
| Hoofdstuk 4 : VIER CROSS WEDSTRIJDEN - 4X -..... | 34 |
| § 1 Omschrijving..... | 34 |
| § 2 Organisatie van de wedstrijd..... | 34 |
| § 3 Omloop..... | 36 |
| § 4 Vervoer..... | 37 |
| § 5 Kledij uitrusting en bescherming toebehoren..... | 37 |
| § 6 Eerste zorgen (minimale vereisten)..... | 37 |
| § 7 Trainingen - competitie..... | 37 |
| § 8 Gebruik van de kaarten..... | 38 |
| Hoofdstuk 5 : ENDURO WEDSTRIJDEN -..... | 33 |
| § 1 Wedstrijdkarakteristieken..... | 33 |
| § 2 Technische assistentie..... | 33 |

| | |
|---|----|
| Hoofdstuk 6 : PUMP TRACK WEDSTRIJDEN - | 33 |
| § 1 Definitie en aard..... | |
| § 2 Categorieën..... | |
| § 3 Materialen..... | |
| § 4 Omloop..... | |
| § 5 Competitie formaat..... | |
| Hoofdstuk 7 : ALPINE SNOW BIKE WEDSTRIJDEN | 33 |
| § 1 Algemeenheden..... | |
| Hoofdstuk 8 : E-MOUNTAIN BIKE | 33 |
| § 1 Algemeenheden..... | 33 |
| Hoofdstuk 9 : UCI WERELDBEKER MOUNTAIN BIKE..... | 39 |
| § 1 Algemeenheden..... | |
| § 2 Bijzondere regels voor de Cross -country..... | |
| § 3 Bijzondere regels voor de afdaling..... | |
| § 4 Puntenbarema..... | |
| Hoofdstuk 10 : MARATHON SERIE UCI..... | |
| § 1 Algemeenheden..... | |
| § 2 Bijzondere regels voor de MarathonSerie wedstrijden | |
| Hoofdstuk 11 : UCI MOUNTAIN BIKE KLASSEMENT | |
| Hoofdstuk 12 : WERELDKAMPIOENSCHAPPEN MASTERS | |
| Hoofdstuk 13 : ELITE MTB UCI - PLOEGEN..... | |
| § 1 Identiteit..... | |
| § 2 Juridisch en financieel statuut..... | |
| § 3 Inschrijvingen | |
| § 4 Arbeidscontract..... | |
| § 5 Ontbinding van de ploeg. | |
| § 6 Sancties..... | |
| § 7 Type –contract tussen een renner en een ELITE – MTB –UCI -ploeg..... | |
| Hoofdstuk 14 : UCI - MTB - PLOEGEN..... | |
| § 1 Identiteit..... | |
| § 2 Juridisch- en financieel statuut | |
| § 3 Registratie bij de UCI. | |
| § 4 Arbeidscontract..... | |
| § 5 Ontbinding van een ploeg | |
| § 6 Maatregelen..... | |
| § 7 Type -contract tussen een renner en een geregistreerde UCI MB -ploeg..... | |
| Hoofdstuk 15 : TABEL WEDSTRIJD FEITEN | |

Aanhangsels:

ANNEX 1- Modelcontract tussen renner en UCI ELITE MTB team/ UCI MTB TEAM

ANNEX 2- Tabel UCI MTB XCO PUNTEN

ANNEX 2b- Tabel UCI MTB XCM PUNTEN

ANNEX 3- Tabel UCI MTB DH PUNTEN

ANNEX 4- Tabel UCI MTB 4X punten

ANNEX 5- XCE Tabel reeksindeling 36 renners (6 per reeks)

ANNEX 6- XCE Tabel reeksindeling 32 renners (4 per reeks)

Deel I : ALGEMENE ORGANISATIE VAN DE WIELERSPORT (MTB)**Hoofdstuk I : LICENTIES****§1 Vergunningen**

| | |
|---------|---|
| 1.1.006 | N |
| 1.1.010 | N |

§2 Categorieën van renners

| | |
|---------|---|
| 1.1.036 | N |
| V | |
| W | |

| | |
|---------|---|
| 1.1.037 | N |
| V | |
| W | |
| 1.2.030 | W |

§7 Aankomst

Aankomstlijn

| | |
|---------|---|
| 1.2.099 | N |
|---------|---|

Hoofdstuk II : EPREUVES**Sectie 4 Controle van wedstrijden****§2 College van commissarissen Taken en samenstelling**

| | |
|---------|---|
| 1.2.117 | N |
| 1.2.118 | N |
| 1.2.119 | N |

Hoofdstuk III : UITRUSTING**Deel 3 Kledij uitrusting der renners****§3 Regionale ploegen en clubploegen**

| | |
|----------|---|
| 1.3.047. | N |
| V | |

| | |
|---------|---|
| 1.3.049 | W |
| 1.3.068 | N |

Deel 4 Identificatie der renners

| | |
|---------|---|
| 1.3.073 | N |
|---------|---|

UCI TITEL IV : MOUNTAIN BIKE

Hoofdstuk I : ALGEMEENHEDEN

§1. Soorten wedstrijden

4.1.001 (N) De Mountain Bike discipline bevat de volgende onderdelen vervat in de volgende specialiteiten:

- A. Cross Country: XC (hoofdstuk 2 Cross-country proeven)
 - Cross -country Olympische discipline: XCO
 - Cross -country Marathon: XCM
 - Cross -country in lijn: XCP (punt tot punt)
 - Cross -country op korte omloop: XCC (criterium)
 - Cross-country door uitschakeling (eliminatie)
 - Cross -country tegen de tijd: XCT (tijdrit)
 - Cross -country aflossing per ploeg: XCR (ploeg aflossing- team relaye)
 - Cross -country wedstrijd per etappe: XCS (rittenwedstrijd)
- B. Afdaling: DH (downhill) (hoofdstuk 3 Afdalings proeven)
 - Individuele afdaling: DHI
 - Massa afdaling Marathon: DHM
- C. Vier Cross: 4X (hoofdstuk 4 Vier Cross proeven)
- D. Enduro: EDR/EDR-E (hoofdstuk 5 Enduro wedstrijden)
- E. Pump Track (hoofdstuk 6 Pump Track wedstrijden)
- F. Snow Bike (hoofdstuk 7 Snow wedstrijden)
- G. E-Mountain Bike (hoofdstuk 8 E-MTB wedstrijden)

§2. Leeftijdscategorieën en deelnames

4.1.002 (N) Het deelnemen aan wedstrijden wordt bepaald volgens de leeftijdscategorieën vervat in de artikelen 1.1.034 tot 1.1.037.

4.1.003 [artikel geschrapt op 1.01.18]

Olympische Cross -country - XCO

4.1.004 (N) Met uitzondering van de UCI-Wereldkampioenschappen, continentale kampioenschappen en, volgens de beslissing van de nationale federatie voor de nationale kampioenschappen, mogen de heren en dames van Min 23jaar (Beloften) deelnemen aan wedstrijden voor dames -en heren Elites, zelfs als er een wedstrijd wordt georganiseerd voor Min 23jaar (Beloften).

Gescheiden U23 XCO Buiten Categorie en Klasse 1 wedstrijden mogen worden georganiseerd voor heren en dames. Er moet in dat geval voor de beide categorieën een afzonderlijke uitslag worden opgemaakt. Indien de wedstrijden voor de U23 op een andere dag worden georganiseerd dan de elite-wedstrijden, dan kunnen de U23 aan beide wedstrijden deelnemen. In Klasse 2 en Klasse 3 XCO wedstrijden moeten -zowel bij de dames als bij de heren- de U23 renners in de Elite reeks deelnemen. Geen gescheiden uitslag dient te worden opgemaakt voor de U23 categorieën bij Klasse 2 en Klasse 3 XCO wedstrijden.

Bij wereldbekerwedstrijden XCO nemen de heren en dames van Min 23jaar (Beloften) deel aan afzonderlijke wedstrijden. Enkel de 5 eerste heren van de Min 23jarigen (Beloften) en de vijf eerste dames van de Min 23jarigen (Beloften) van het laatste UCI - XCO -klassement van het voorbije jaar mogen zelf beslissen of zij het hele seizoen zullen deelnemen aan de wereldbekerwedstrijden in de categorie Elites of aan de wereldbekerwedstrijden voor de Min 23jarigen (Beloften).

4.1.005 Cross -country Marathon - XCM

De wedstrijden voor Cross -country Marathon zijn toegankelijk voor alle renners vanaf 19 jaar ook inbegrepen de Masters categorie. De uitslagen van de Min 23jarigen (Beloften) moeten niet afzonderlijk worden weergegeven.

De master categorieën zullen een aparte uitslag krijgen.

Cross –country korte omloop –XCC

Cross–country wedstrijden van het korte type zijn toegankelijk voor renners vanaf de leeftijd van 19 jaar.

Op de UCI Wereldkampioenschappen (vanaf 2024) en de UCI Wereldbeker worden aparte U23 evenementen georganiseerd voor mannen en vrouwen.

Voor andere evenementen moeten de resultaten van de Min 23 jarigen (Beloften) en Elites categorieën niet afzonderlijk worden weergegeven.

Cross –country eliminatie (uitschakeling) –XCE

Cross –country eliminatie wedstrijden zijn toegankelijk voor alle renners vanaf de leeftijd van 17jaar. De resultaten van de categorieën Juniores, Min 23jarigen (Beloften) of Elites moeten niet afzonderlijk worden weergegeven.

4.1.006 (N) Afdaling – DH

Op uitzondering van de Wereldkampioenschappen, zijn afdalingswedstrijden toegankelijk voor alle renners vanaf de leeftijd van 17 jaar.

Tijdens de Wereldkampioenschappen en de wereldbekerwedstrijden worden aparte wedstrijden voor Junioren Heren en Dames georganiseerd (van 17 en 18 jaar).

Voor alle andere afdalingswedstrijden op de internationale kalender, worden de UCI–punten toegekend in functie van de behaalde tijd der renner en niet per categorie. Teneinde te verzekeren dat deze regel correct wordt toegepast, dient er slechts één gecombineerd resultaat naar de UCI verzonden te worden.

Opmerking : Mocht een Junior Downhill-renner de beste tijd behalen op de Nationale Kampioenschappen, dan dient hij of zij de elite trui te dragen. De junior trui wordt in dit geval niet uitgereikt.

4.1.007 (N) Vier Cross - 4X

De wedstrijden 4 Cross zijn toegelaten voor renners vanaf 17 jaar. De resultaten van de categorieën Juniores, Min 23jarigen (Beloften) of Elites moeten niet afzonderlijk worden weergegeven.

4.1.007 bis Enduro – EDR

Enduro wedstrijden zijn “open” voor alle renners boven de 17jaar. Geen gescheiden resultaten mogen worden gepubliceerd voor de Junioren, U23 en Elite categorieën.

4.1.008 Rittenwedstrijden - XCS

De rittenwedstrijden zijn toegelaten voor renners vanaf 19 jaar. De resultaten van de categorieën min 23jarigen (Beloften) moeten niet afzonderlijk worden weergegeven.

Masters

4.1.009 Alle renners vanaf de leeftijd van 35 jaar en meer, houder van een licentie van Master, zijn toegelaten om deel te nemen aan Mountain Bike -wedstrijden die op de internationale UCI -kalender staan voor Masters met uitzondering van:

1. de renners die hebben deelgenomen gedurende het lopende seizoen, dat begon op 1 januari en die één of meerdere UCI-punten hebben behaald tijdens hetzelfde kalenderjaar als bij een master UCI-wedstrijd.
2. de renners die deel uitmaken gedurende het aan de gang zijnde seizoen van een team dat bij de UCI geregistreerd is.

4.1.010 In Cross –country Marathonwedstrijden, in UCI MTB –Marathon reeksen of Enduro wedstrijden mogen Master renners deelnemen met een dagvergunning of tijdelijke vergunning afgeleverd door de bevoegde nationale federatie.

Deze vergunning moet duidelijk de data van begin en einde van de geldigheid duur vermelden. De nationale federatie waakt erover dat de houder van een tijdelijke- of dagvergunning kan genieten van dezelfde dekking en voordelen van verzekering dan die renners met een jaarvergunning.

Om mogen deel te nemen aan het WK -Masters moeten de renners beschikken over een jaarlijkse titularis vergunning van Master.

§3 Kalender

4.1.011 (N) De internationale Mountain Bike -wedstrijden zijn ingeschreven op de internationale UCI kalender volgens de volgende classificatie:

- Olympische spelen (JO)
Geen enkele andere internationale cross-country Mountain Bike (XC)-wedstrijd mag worden georganiseerd de dag van de Olympische mountain bike competitie.
- Wereldkampioenschappen (CM)
Geen enkele andere internationale Mountain Bike -wedstrijd van hetzelfde type mag worden georganiseerd gedurende de wereldkampioenschappen.

Wereldbeker wedstrijden (CDM)

Geen enkele wedstrijd van de, buiten klassement of klasse 1 van hetzelfde type mag worden georganiseerd op hetzelfde continent gedurende een wereldbeker wedstrijd.

Continentele kampioenschappen (CC) en nationale kampioenschappen (CN) van een bepaald type mogen niet worden georganiseerd tijdens Wereldbeker wedstrijden van hetzelfde type.

Continentele kampioenschappen

Geen enkel wedstrijd van de marathon serie buiten klasse of klasse 1 mag worden georganiseerd op het zelfde continent gedurende de continentale kampioenschappen.

- Rittenwedstrijden
Buiten Categorie (SHC)
Klasse 1 (S1)
Klasse 2 (S2)
Tijdens de mountainbikewedstrijden van de Olympische Spelen of de wereldkampioenschappen crosscountry (XC) of marathon, wereldbekerwedstrijden in het betrokken continent, mogen of rittenwedstrijden buiten categorie worden georganiseerd. Tijdens wedstrijden van de marathonreeksen in het hetzelfde continent mogen geen rittenwedstrijden buiten categorie worden georganiseerd. Geen enkele rittenwedstrijd, in HC of C1 mag worden georganiseerd tijdens de continentale kampioenschappen op dezelfde dag als eender welke cross-country (XC) race, op het betreffende continent.
- Wedstrijden van één dag

Buiten Categorie (HC)
Klasse 1 (C1)
Klasse 2 (C2)
Klasse 3 (C3)

- UCI XCO Junior Series
De UCI duidt elk jaar een aantal UCI XCO Junior Series aan.
- Nationale kampioenschappen:
 - o Nationale kampioenschappen mogen niet worden verreden tijdens de mountainbikewedstrijden van de Olympische Spelen, wereldkampioenschappen of wereldbekerwedstrijden van hetzelfde onderdeel en mogen niet worden verreden tijdens continentale kampioenschappen van hetzelfde format op het betrokken continent.
 - o Een Cross-Country Olympic (XCO) of Cross-country Short Track (XCC) kan niet worden verreden tijdens een international mountainbikewedstrijd. Voor alle andere onderdelen, in geval dat een Nationaal kampioenschap is opgenomen in een internationale mountainbikewedstrijd, kan een rijden maar een keer punten verdienen. De coureurs die deelnemen aan het nationaal kampioenschap van hun nationale federatie zullen hun punten krijgen op basis van hun ranking in de race (inclusief renners van een andere nationaliteit die meedoen in die race) en andere renners krijgen de punten volgens welke klasse de race is en hun ranking in de race.

Voor de eendagswedstrijden en de etappewedstrijden wordt de indeling van elke wedstrijd jaarlijks bepaald door UCI n.a.v. het wedstrijdverslag van de commissarissen van de laatste betwiste uitgave of eender welke andere informatie ter beschikking van de UCI. Een nieuwe wedstrijd komt in het eerste jaar uitsluitend in aanmerking voor de klasse 2 of 3 status.

HC status kan enkel gegeven worden mits volgende cumulatieve voorwaarden: evenement staat al voor minstens **de laatste** drie jaar geregistreerd als C1 op de UCI kalender, een aparte race voor de U23 voor mannen en vrouwen, minstens 8 ridders van de top 50 UCI ranking voor beide geslachten, minstens 10 landen vertegenwoordigd in de laatste editie. **Een hoog niveau van tv productie voor de elite categorieën met oog op het sportieve aspect.**

Een gedetailleerde technische gids moet bij buiten categoriewedstrijden, etappewedstrijden en nieuwe evenementen, jaar van het registratieproces gedeponneerd worden bij de UCI. Een modelformulier voor zulk een technische gids is op verzoek te bekomen bij de UCI.

In ieder geval zal een wedstrijd geklasseerd worden in Buiten-Catégorie (per rittenwedstrijd of één daags) indien de laatste uitgave minstens 30 buitenlandse renners aan de start had, waaronder 15 verschillende nationaliteiten gebaseerd op enkel de Elite deelnemers.

Alle wedstrijden die zijn ingeschreven op de Internationale kalender dienen te voldoen aan de financiële verplichtingen die worden vereist door de UCI (in het bijzonder de kalendertaks en de prijzenbarema's) die werden gepubliceerd op de internetsite van de UCI. Ondanks bovenstaande bepalingen is het voor elke inrichter van een UCI Marathon vrij om de hoogte van het prijzengeld te bepalen.

Iedere renner die behoort tot een UCI MTB TEAM wordt vrijgesteld tot het betalen van inschrijfgeld voor wedstrijden die zijn ingeschreven op de internationale kalender. Dit is van toepassing enkel en alleen voor het format waarin de ploeg is gerangschikt als Elite ploeg en is niet van toepassing voor rittenwedstrijden, wedstrijden voor de marathon serie, Enduro en voor XCO Eliminator wedstrijden.

§4. Technisch afgevaardigde

- 4.1.012** Voor Olympische Spelen, Wereldkampioenschappen, wedstrijden voor de Wereld Beker en Continentale Kampioenschappen wordt er door de UCI een Technische Afgevaardigde aangeduid.
- 4.1.013** Zonder vooroordeel t.o.v. de verantwoordelijkheid van de organisator te stellen, controleert de Technisch Afgevaardigde de voorbereiding van de technische aspecten van een wedstrijd en verzekert hij de verbinding met de zetel van de UCI.
- 4.1.014** Als een wedstrijd zich voordoet op een nieuwe omloop dan dient de Technisch Afgevaardigde zich vooraf aan te melden voor de technische goedkeuring (omloop geschiktheid, afstand, veiligheid, uurrooster der wedstrijden, bevoorradings- en technische zones, installaties, enz....)
Hij ontmoet de organisator en stelt zo vlug mogelijk een inspectie verslag op voor de UCI Mountain Bike Coördinator.
- 4.1.015 (N)** De Technisch Afgevaardigde moet minstens één dag voor aanvang van de eerste officiële training aanwezig zijn op de plaats van de wedstrijd en hij moet een inspectie van de lokalen en de omloop uitvoeren in samenwerking met de organisator en de voorzitter van het college van commissarissen. Hij coördineert de technische voorbereiding van de wedstrijd en zorgt ervoor dat zijn aanbevelingen, die worden weergegeven in een inspectieverslag, worden uitgevoerd. Het behoort de Technisch Afgevaardigde toe van de uiteindelijke versie van de omloop te bepalen en het te wijzigen in het geval dit nodig moest zijn. In geval dat de niet aanduiding van een Technisch Afgevaardigde is voorzien door het artikel 4.1.012, wordt deze taak door de voorzitter van het college van commissarissen waargenomen.
- 4.1.016** De Technisch Afgevaardigde woont de vergaderingen met de Ploegleiders - Sportdirecteurs bij.

§5. Signaalgevers

- 4.1.017** Al de organisatoren moeten een coördinator (verantwoordelijke) voor de signaalgevers aanwerven, die één van de twee officiële UCI -talen spreekt. De voorzitter van het college der commissarissen, en als het geval zich voordoet de technisch afgevaardigde van de UCI, ontmoeten voor aanvang van de wedstrijd de (verantwoordelijke) coördinator voor de signaalgevers om zodoende de te gebruiken veiligheidsmaatregelen te optimaliseren volgens dewelke de instructies voor de signaalgevers worden gegeven (urgentieplan, uitrusting, fluitje, vlaggen, radiopost, enz....).

De organisator van de wedstrijd moet een voldoende aantal signaalgevers aanwerven om de veiligheid van de renners en de toeschouwers te verzekeren tijdens de competitie en tijdens de officiële trainingen.

Elke organisator moet een gedetailleerde kaart bezorgen waarop de plaatsen der seingeverers zijn aangeduid. Voor het type wedstrijden waarop door de UCI een technisch afgevaardigde aanduidt (art. 4.1.012) dient, voor aanvang van de wedstrijd, een kaart met de aanduiding der plaatsen van de seingeverers aan de UCI ter goedkeuring te worden voorgelegd. In het geval dat er geen technisch afgevaardigde door de UCI werd aangeduid, dient een kaart waarop de plaatsen der signaalgevers zijn aangeduid, ter goedkeuring te worden voorgelegd aan de voorzitter van het college der commissarissen.

- 4.1.018 (N)** De minimum leeftijd voor signaalgevers wordt bepaald door de meerderjarigheids leeftijd van het land waar de wedstrijd plaats vindt. **Signaalgevers mogen zo lang als ze kunnen de taak van signaalgever uitvoeren waarbij de organisator verantwoordelijk is voor het nagaan van hun vaardigheden.**
- 4.1.019** De signaalgevers moeten gemakkelijk herkenbaar zijn door een opmerkelijk teken of door een speciaal herkenbaar uniform.

4.1.020 Al de signaalgevers zijn uitgerust met een fluit en deze signaalgevers die zich op strategische punten van de omloop bevinden (deze punten werden door de organisatie op voorhand bepaald) met een zender / ontvanger. Zij worden zo geplaatst dat er overal op de omloop een voldoende ontvangst van de radiogolven mogelijk is.

4.1.021 (N) De signaalgevers moeten duidelijk geïnformeerd worden i.v.m. de door hun uit te voeren taken en zij moeten eveneens een omloopkaart ontvangen waarop aanduidingen vermeld staan die het moeten mogelijk maken om in geval van ongeval de plaats van ongeval gemakkelijk te kunnen lokaliseren.

Er moet elke ochtend en avond een signaalgevers briefing zijn.

- 4.1.021 bis** Iedere organisator moet een coördinator voor de signaalgevers aanwerven die één van de twee officiële UCI- talen machtig is. De voorzitter van het college van commissarissen en indien aanwezig de Technisch Afgevaardigde van de UCI vergaderen voor de wedstrijd aanvangt, samen met de coördinator voor de signaalgevers om zodoende een optimale procedure voor het overbrengen van de signaalgevers onderrichtingen (interventie plan, uitrusting, fluitjes, vlaggen, radio's, enz....) te realiseren.

§6. Veiligheid

- 4.1.022** De omloop mag enkel door de renners worden gebruikt tijdens de wedstrijden en de officiële trainingen. Gedurende trainingen dienen seingever en medische voorzieningen aanwezig te zijn. Al de andere personen moeten zich verwijderen van de omloop.

Afgelasten

- 4.1.023** In geval van extreme weersomstandigheden beslist de voorzitter van het college van commissarissen van de wedstrijd af te gelasten en dit na overleg met de organisatie en indien aanwezig de Technisch Afgevaardigde van de UCI.

Voor het vertrek

- 4.1.024 (N)** De omloop van iedere wedstrijd moet duidelijk kenbaar zijn voor het vertrek en uitgehangen worden in het inschrijflokaal. De toegang tot de omloop zal onder de bevoegdheid en controle komen van de technische afgevaardigde van de UCI vanaf het ogenblik dat hij er toe komt of bij zijn afwezigheid door de voorzitter van het college van commissarissen die werd aangeduid voor deze wedstrijd (inspectie van de omloop).

Voor hun aankomst is de toegang op de omloop onderworpen aan de heersende lokale overheid en regels die de plaats van de omloop onder hun bevoegdheid hebben. De organisator mag de toegang tot de omloop niet weigeren voor een andere reden.

- 4.1.025** Voor het begin van de officiële trainingen, vergewist de Technisch Afgevaardigde van de UCI, zich ervan dat de omloop voldoende is afgebakend om de veiligheid te garanderen. Een verslag van deze controle met eventuele wijzigingen zal door de Technische Afgevaardigde worden overgemaakt aan de voorzitter van het college van commissarissen en aan de organisator. Bij afwezigheid van een Technisch Afgevaardigde van de UCI, zal deze controle en het rapport worden verricht door de voorzitter van het college van commissarissen.

- 4.1.026** Bij Olympische Spelen, Wereldkampioenschappen, Continentale kampioenschappen, wedstrijden buiten categorie (HC) alsook al de rittenwedstrijden moeten de ploegleiders/sportdirecteurs of hun vertegenwoordiger een/de ploegleidersvergadering(en) bijwonen in het geval dat de vergadering(en) is aangebracht op het officiële wedstrijdprogramma.

- 4.1.027** De controle van de licentie alsook en de formaliteiten te vervullen bij de inschrijving dienen te worden verricht in een kantoor op de plaats van de wedstrijd. De officiële training mag eerst worden toegelaten als de licentie gecontroleerd is, de inschrijvingsformaliteiten gebeurd zijn en als de stuurplaat werd toegekend.

- 4.1.028** De definitieve deelnemerslijst moet opgemaakt worden voor de start van de wedstrijd. Deze lijst moet nevens de naam en voornaam van de renners ook de nationaliteit, de naam van het UCI- team, de UCI- code, de categorie, het type wedstrijd, de afstand en het uur van vertrek vermelden.

- 4.1.029 (N)** De organisator van de wedstrijd levert minstens 6 radio's (zender/ontvangers) aan het college van commissarissen en één (1) voor de technisch afgevaardigde van de UCI of indien niet aanwezig voor de secretaris van de UCI, dit om een goede radioverbinding te verzekeren tussen de commissarissen. Deze radioposten dienen te zijn voorzien van een apart kanaal dat uitsluitend wordt gebruikt door het college van commissarissen en van een ander kanaal op het welke de commissarissen contact kunnen nemen met de directeur van de organisatie. In geval van een 4X – vier cross moet de organisatie radioposten leveren voorzien van een koptelefoon met oortjes.

Het vertrek

- 4.1.030** Voor wedstrijden als de Olympische Spelen, Wereldkampioenschappen, Wereldbeker en Continentale kampioenschappen en voor wedstrijden buiten categorie (HC) moet de organisator dicht bij de vertrekzone een aanzienlijk uitgestrekte oproepzone voorzien waar de renners zich kunnen opwarmen. Het is eveneens aangeraden voor de organisatoren van andere wedstrijden dan deze hierbij vermeld, om een oproepzone te voorzien.

- 4.1.031 (N)** In wedstrijden met een groepsvertrek moet het oproepen van de renners gebeuren ten vroegste 20 minuten voor de starttijd. Deze periode mag verkort worden in functie van het aantal vertrekkers.

De renners plaatsen zich aan de startlijn volgens de volgorde waarop zij worden opgeroepen. Het aantal renners per lijn wordt beslist door de voorzitter van het college van commissarissen en wordt gecontroleerd door een commissaris. De renner kiest zelf zijn plaats aan de lijn.

Vanaf het ogenblik dat de renners zijn geplaatst aan de lijn, het opwarmen (met rollen, turbo -trainers enz....) is niet meer toegelaten zowel binnen- als buiten de startzone.

De start zal gegeven worden door de startcommissaris volgens de procedure van aankondiging 3-, 2,-1minu(u)t(en) en 30 seconden en tot slot 15seconden, waarin men tijdens deze 15 seconden voor het vertrek de start zal geven.

De start zal gegeven worden via een revolvershot of startlichten, bij gebrek daaraan, door middel van een fluitsignaal.

- 4.1.032 (N)** (Artikel verwijdt op 1.01.20)

- 4.1.033 (N)** De startinstructies worden gegeven in te minste één officiële UCI- taal.

Gedragingen der renners

- 4.1.034 (N)** De renners geven uiting van een sportief gedrag in alle omstandigheden en laten de renners die sneller zijn voorbijsteken zonder enige obstructie te maken.

- 4.1.035** Indien om het even welke reden een renner de omloop verlaat, dient hij terug op de omloop te komen tussen de twee zelfde markeringen waar hij de omloop verlaten had.

Indien een renner er niet in slaagt de omloop opnieuw te betreden zoals aangehaald in dit artikel, kan het college van commissarissen de renner diskwalificeren.

- 4.1.036 (N)** De renners dienen de natuur te respecteren en waken erover dat zij de omloop en de omgeving niet bezoedelen.

- 4.1.037** Indien wordt vastgesteld dat een persoon de omloop wijzigde wordt deze zijn accreditatiebewijs ontnomen of indien het om een renner gaat Disqualificatie (DSQ).

§7. Uitrusting

- 4.1.038** Het gebruik van radioverbinding of andere communicatie afstandmiddelen met de renners is verboden behalve op UCI Wereldbikers en onderworpen is aan UCI autorisatie.
- 4.1.039 (N)** Het is verboden van banden met metalen punten of -bouten te gebruiken tijdens trainingen en wedstrijden, uitgezonderd voor Alpine Snow Bike, waarvan de breedte 5mm niet mag overschrijden (zonder rubber).
- 4.1.040** Traditionele wegsturen zijn tijdens MTB wedstrijden verboden. Het is verboden verlengstukken te bevestigen aan het stuur, enkel de traditionele barends zijn toegelaten.
- 4.1.041** Tijdens Mountainbike wedstrijden zijn ,voor geregistreerde rijders voor het event, elektrische fietsen op geen enkel moment toegestaan op de parcoursen tijdens trainingen en evenementen. E-Mountain Bikes zijn toegestaan op E-Mountain Bike wedstrijden zoals gespecificeerd in hoofdstuk VIII.
- 4.1.042** Camera's zijn niet toegelaten tijdens de finales van een XCO- en tijdens kwalificaties en finales van een afdalingswedstrijd (DH)/Four-Cross/XCO Eliminator. De renners zijn verantwoordelijk voor het bevestigen ervan **op de fiets of op de helm**/bril zodanig dat alle gevaar wordt vermeden. De UCI kan toelating voor het gebruik van camera's verlenen tijdens de finales, uitsluitend voor TV-beelden gebruikt door het TV-productiehuis.
Commentaar:
 1. Zie eveneens, in het bijzonder, de artikels 1.3.001 – 1.3.003 en 1.3.0031.
 2. De camera's mogen gebruikt worden tijdens de trainingen van een afdaling (artikel 4.3.021) volgens de voorwaarden van dit artikel.
- 4.1.043 (N)** Geen enkel obstakel dat een valpartij of botsing zou kunnen veroorzaken mag zich in de start- en aankomstzone bevinden.
- Wanneer een elektronisch dispositief ter beschikking wordt gesteld van de renners om toe te laten hen te herkennen of hun geologische locatie te bepalen door de diensten van de tijdsopname-firma, hebben de renners de verplichting om, naast het dragen van de rugnummers en kaderplaten, deze elektronische dispositieven eveneens te dragen zoals vermeld in artikel 1.3.073.
- Het elektronisch dispositief dat ter beschikking wordt gesteld door de aanwezige tijdsopname-firma moet identiek zijn voor alle deelnemers van eenzelfde wedstrijd. Het wordt aanzien als een herkenningsteken ter zelfde titel als de hulpmiddelen beschreven in artikel 1.3.073. De artikels 1.3.071, 1.3.077, 1.3.080 en de punten 2.6, 3 en 15 van hoofdstuk XX.
- 4.1.044** Voor de afdalings- en enduro proeven, mogen de twee wielen een verschillende diameter hebben, maar zij moeten de voorzieningen respecteren zoals beschreven in artikel 1.3.018.
Voor mountainbike downhill mag de fiets een ketting of een riem hebben van een één-stuk constructie

§8. Installaties

- 4.1.045** Het gebruik van opblaasbare bogen die de omloop overkoepelen is niet toegelaten, tenzij ze ondersteund worden door een stevige constructie.
- 4.1.046** De organisator moet zorgen voor een wasplaats voor de fietsen.

§9. Omloop

4.1.047

Voor zover mogelijk moet het parcours voor crosscountry-, fourcross- en downhillwedstrijden volledig gescheiden zijn van alle andere evenementen die op hetzelfde terrein worden gehouden. Indien dit niet het geval is, moeten de tijdschema's voor de trainingen en de wedstrijden zo worden opgesteld dat het parcours niet tegelijkertijd kunnen worden gebruikt.

4.1.048

Er mogen zich in het start- en aankomstgebied geen obstakels bevinden die een val of een botsing kunnen veroorzaken.

Hoofdstuk 2 : CROSS-COUNTRY WEDSTRIJDEN

§1. Kenmerken van de wedstrijden

Olympische Cross –country –XCO

- 4.2.001** De duur en ronde afstand in de verschillende wedstrijd classificaties van Olympische Cross -country wedstrijden worden weergegeven in de hierna volgende wedstrijdtabel moet de volgende wedstrijd lengte (in uren en minuten) het dichtst benaderen

| | UCI Wereldkampioenschap UCI Wereldbeker Continentale kampioenschap Buiten categorie Klasse 1- wedstrijden | | Klasse 2 –wedstrijden | | Klasse 3 –wedstrijden | |
|----------------|---|------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|---|
| | Wedstrijdduur | Ronde afstand | Wedstrijdduur | Ronde afstand | Wedstrijdduur | Ronde afstand |
| Heren Junioren | 1:00 – 1:15 | 4- 3.5km- 6km | 1:00 – 1:15 | | 1:00 – 1:15 | Geen beperking en elke wedstrijdtype |
| Dames Junioren | 1:00 – 1:15 | | 1:00 – 1:15 | | | |
| Heren U23 | 1:15 – 1:30 | | N/A* | | | |
| Dames U23 | 1:15 – 1:30 | | N/A* | | | |
| Heren Elite | 1:20 – 1:40 | | 1:30 – 2:00 | | | |
| Vrouwen Elite | 1:20 – 1:40 | | 1:30 – 2:00 | | | |

*-23rijden samen met Elite renners

- 4.2.002** De omloop van een Olympisch formaat Cross -country wedstrijd zou de attractieve moeten opgebouwd worden in een klaverblad –uitvoering, om alzo een gemakkelijke zichtbaarheid voor de toeschouwers en de TV-uitzending mogelijk te maken.

Het gebruik van de dubbel gebruikte bevoorrading/technische zones zijn zeer aangeraden.

- 4.2.003** Het vertrek wordt gegeven in groep.

Cross -country Marathon – XCM

- 4.2.004** De afstand van een Cross –country wedstrijd formaat Marathon moet voldoen aan een minimum afstand van 60km en een maximum afstand van 160km.

Iedere organisator die een andere afstand west te gebruiken dan deze hier aangehaald dient voorafgaande het akkoord te bekomen van de UCI.

De omloop moet iedere 10 km voorzien worden van een paneel waarop de nog af te leggen afstand tot de aankomstlijn wordt vermeld.

De wedstrijd mag zich voortdoen in een enkele ronde of in verschillende ronden, met een maximum van drie (3) ronden.

In geval van één enkele ronde mag de omloop geen enkele plaats bevatten waar de renners 2 maal zouden doorkomen. Enkel de startlijn en de aankomstlijn mogen op dezelfde plaats gelegen zijn.

- 4.2.005** Het vertrek wordt gegeven in groep, gescheiden in categorieën (dames en heren) met voldoende tijd tussen de twee startmomenten zodat geen enkele wedstrijd kan interfereren met een andere.

Cross -country in lijn –XCP (van plaats tot plaats)

4.2.006 Een Cross -country wedstrijd van plaats tot plaats moeten een verschillende start en aankomstplaats hebben.

Het type XCP wordt enkel gebruikt gedurende rittenwedstrijden (XCS).

4.2.007 Het vertrek wordt gegeven in groep.

Cross -country op een korte omloop of criterium – XCC (Short Track)

4.2.008 Het vertrek en de aankomst bevinden zich op dezelfde plaats. Het parkoers mag niet meer dan 2 Km zijn met een wedstrijdduur van 20 tot 30 minuten.

Met uitzondering van de wereldkampioenschappen XCC, de continentale kampioenschappen XCC en de nationale kampioenschappen XCC worden al de XCC wedstrijden worden beschouwd als Klasse 3 wedstrijden.

De Nationale kampioenen XCC moet hun XCC nationale trui dragen, en de Wereldkampioen XCC moet zijn XCC Wereldkampioentruï dragen.

4.2.009 Natuurlijke hindernissen en/of kunstmatig aangelegde hindernissen zijn toegelaten op voorwaarde dat de Technisch Afgevaardigde van de UCI of bij zijn afwezigheid de voorzitter van het college van commissarissen zijn akkoord hebben gegeven.

Cross –country eliminatie – uitschakeling - XCE

Omloop

4.2.010 De omloop voor een cross –country eliminatiewedstrijd (uitschakelingwedstrijd) moet tussen 500m en 1000m bedragen en bevat natuurlijke en/of kunstmatige hindernissen, in overeenstemming met art. 4.2.009. De gehele omloop moet 100% berijdbaar zijn per fiets; de single tracks (nauwe engten) pistes moeten zoveel mogelijk vermeden worden en in de mate van het mogelijke geen bochten bevatten van meer dan 180°. Het vertrek en de aankomst moeten zich op verschillende plaatsen bevinden om zo een kort wedstrijdverloop te bekomen. Hindernissen zoals bomen, traptreden (omhoog/omlaag), steile hoogteverschillen, bruggen en houten structuren moeten zorgen voor een korte en dynamische wedstrijd.

De omloop moet afgebakend worden overeenkomstig artikels 4.2.020 en 4.2.029. De start/finishzone moet gerespecteerd worden volgens artikels 4.2.030 to 4.2.034. Behalve XCE wereldkampioenschappen en de wereldbekerwedstrijden XCE worden alle andere XCE wedstrijden beschouwd als Klasse 3 wedstrijden.

Organisatie van de competitie.

Kwalificatie reeks.

4.2.011 Voor een XCE eliminatiewedstrijd kan plaats vinden moeten er minstens 6 renners deelnemen aan de kwalificatie reeks.

Het complete programma, kwalificaties en finales moeten georganiseerd worden op dezelfde dag. Middels een geargumenteed verzoek, kan de UCI toelaten om het wedstrijdprogramma te verspreiden over 2 verschillende dagen. (Eén dag voor de kwalificaties en één dag voor het hoofdevenement)

De kwalificatie reeks moet op dezelfde dag gehouden worden als hoofdwedstrijd.

De kwalificatie reeks is te vergelijken met een individuele tijdrit van één ronde van de omloop. De beste 32 (8x4) renners kwalificeren zich voor de hoofdwedstrijd

Voor de renners die ex-aequo eindigden in de kwalificatie reeks wordt de startorde bepaald volgens het laatste verschenen individueel XCO - UCI-klassement. Indien de renners niet geklasseerd staan in dit individueel XCO - UCI-klassement worden zij gescheiden door lottrekking om hun startvolgorde te bepalen.

De rugnummers voor de kwalificatie reeks worden uitgereikt vanaf de nummers 33, volgens het laatst verschenen UCI XCE Wereldbeker ranking en individueel XCO - UCI-klassement en volgens de onderstaande volgorde :

1. Renners met ranking in de top 32 bij de mannen en de top 16 bij de vrouwen van de meest recente UCI Wereldbeker ranking. (voor het eerste event, de UCI Wereldbeker ranking van vorig jaar)
2. Ranking van vorig jaar
3. Geklasseerde Elite en U23 renners volgens stijgende rang
4. Geklasseerde Junior renners volgens stijgende rang
5. Niet- geklasseerde Elite en U23 renners willekeurig
6. Niet - geklasseerde Junior renners willekeurig

De renners nemen de start in volgorde van hun rugnummer te beginnen met het hoogste cijfer.

De dames nemen het vertrek voor de heren.

Hoofdwedstrijd (finale).

4.2.012

Voor de hoofdwedstrijd worden de rugnummers uitgedeeld in functie van de resultaten behaalt in de kwalificatiereeks, het nummer 1 komt toe aan de winnaar van de kwalificatie.

De hoofdwedstrijd is samengesteld uit uitschakelingreeksen en de "carrés" worden gevormd zoals aangegeven in de tabellen van de bijlage 6 – Formaat van de XCE competities.

Volgorde van de manches:

- Eerst de mannen en daarna de vrouwen met een gelijk systeem.
- Finales: De kleine finale voor vrouwen.
- Kleine finale mannen gevolgd door grote finale voor vrouwen gevolgd door de grote finale mannen.

Elke reeks van de hoofdwedstrijd wordt verreden over - 1 - één enkel ronde of over verschillende ronden van de omloop over een totale tijdsduur die de 3 minuten niet mag overschrijden.

Het intentioneel contact d.m.v. te duwen, trekken of andere manieren, die een andere deelnemer verplichten te vertragen, te vallen of het parcours te verlaten, is niet toegestaan en de dader ervan zal gesanctioneerd worden door Disqualificatie (DSQ) voor een UCI-overtreding.

Enkel door het oordeel van het college der commissarissen kan een renner na een manche geklasseerd worden op een andere plaats dan die van zijn effectieve aankomst en aangekondigd worden als gedegradeerd (REL).

De renners die worden uitgeroepen als DNF, DSQ of DNS in de halve finale hebben niet het recht om nog deel te nemen aan de kleine finale.

Het eindklassement van de competitie wordt per groep opgesteld in de volgorde zoals hierna bepaalt:

- 1 Al de renners die deelnemen aan de grote finale, op uitzondering van de renners DSQ.
- 2 Al de renners die deelnemen aan de kleine finale, op uitzondering van de renners DSQ.
- 3 De renners DNF of DNS in de halve finale.
- 4 De plaatsen van de andere renners zijn in functie van de reeks die zij bereikten, daarna door hun plaats in de schiftingsronde en tenslotte door hun rugnummer.

Binnen elke groep hierboven vermeld worden de DNF renners geklasseerd voren de DNS renners. Wanneer er meerdere DNF-, en DNS renners zijn zal het rugnummer bepalen ze te scheiden en te rangschikken.

De renners DNF en DNS in de eerste reeks van de hoofdwedstrijd worden vermeld zonder eindresultaat.

Iedere renner DSQ verklaard tijdens de hoofdwedstrijd, wordt vermeld zonder resultaat.

Alle renners gerangschikt na een DSQ renner worden opnieuw gerangschikt één plaats hoger, enkel binnen de betrokken fase. Geen enkele uitgesloten renner tijdens een voorgaande fase mag voorkomen in het eindklassement. Bvb. In geval van een Disqualificatie (DSQ) tijdens de grote finale worden alle renners gerangschikt na de gediskwalificeerde renner een rang hoger geplaatst, en blijft de vierde plaats van het eindklassement leeg.

De renners die er niet in slagen zich te kwalificeren voor de hoofdwedstrijd worden niet vermeld in het eindklassement.

Commentaar : In geval van DSQ, verplaatsen de volgende renners zich in het eindklassement. Bijvoorbeeld, in geval van een DSQ in de grote finale, wordt de winnaar van de kleine finale vierde geklasseerd in het eindklassement.

Bijzondere regels.

- 4.2.013** Een startgrille moet worden getekend op de grond. De renners worden op één lijn opgesteld voor het vertrek. In elke uitschakeling reeks mogen de renners hun plaats kiezen in de volgorde van hun rugnummer. De renner met het laagste nummer mag het eerst zijn plaats kiezen.
De renners moeten de start nemen met één voet op de grond.

De nationaal kampioen XCE moet tijdens de nationale kampioenschappen een XCE nationale trui dragen en de XCE wereldkampioenen hun XCE wereldkampioentruï.

Cross -country tegen de tijd – XCT

- 4.2.014** De XCT wedstrijden worden enkel verreden tijdens de rittenwedstrijden (XCS). De eendagswedstrijden XCT die zijn ingeschreven op de internationale kalender bekomen geen UCI punten.

Cross -country estafettewedstrijd (aflossingswedstrijd) per ploeg –XCR

- 4.2.015** Estafette wedstrijden moeten bij wereldkampioenschappen en mogen bij continentale kampioenschappen worden georganiseerd zoals beschreven in de artikelen 9.2.032 en 9.2.033.
Enkel gedurende Estafette wereldkampioenschappen en Continentale kampioenschappen worden UCI punten toegekend. Een minimum van 5 naties

dienen aan deze XCR competitie deel te nemen alvorens er UCI-punten worden toegekend. De UCI –punten worden alleen toegekend aan de landenploegen en niet aan de renners zelf.

§2. Omloop

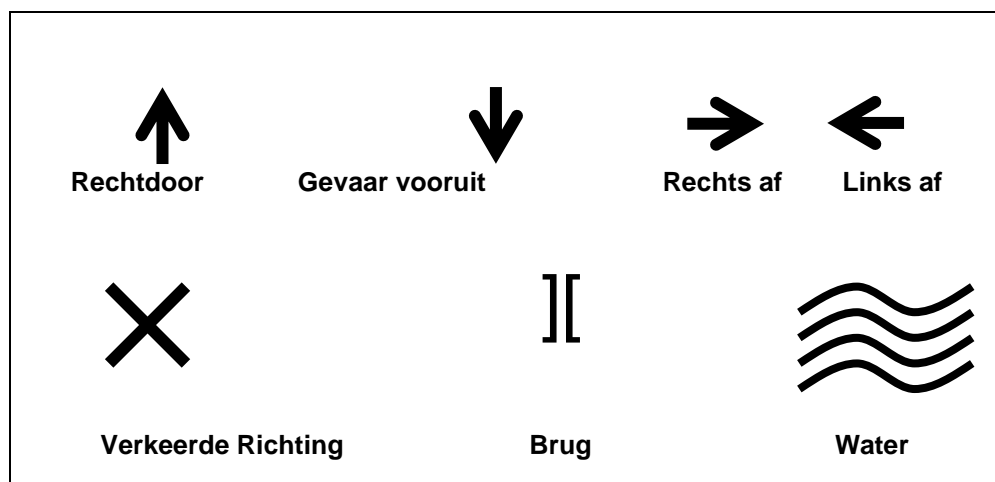
- 4.2.016** De omloop van een Cross -country wedstrijd moet bestaan uit een variatie van terreinen zoals stukken weg, boswegen, veld- en natuurlijke aardewegen of wegen bedekt met grint, deze wegen moeten tevens een grote variatie aan hoogteverschillen bevatten. De af te leggen afstand op geplaveide of geasfalteerde weg mag niet meer dan 15% van de totale lengte van de omloop bedragen.
- 4.2.017** De omloop moet over de ganse lengte berijdbaar zijn met de fiets, zelfs bij zeer moeilijke weersomstandigheden. Hiervoor dient men parallel zones op de omloop die gemakkelijk omkeerbaar zijn te voorzien.
- 4.2.018** Lange stroken weg met smal spoor (single track) moeten worden voorzien van een aantal brede passages waar inhalen mogelijk wordt.
- 4.2.019** Op de omlopen van Cross -country wedstrijden voor de Wereldkampioenschappen, de Wereldbeker, de Continentale kampioenschappen en de Buiten Klas moeten er minimum 6 oversteekplaatsen worden voorzien waar de toeschouwers de omloop kunnen oversteken. Deze oversteekplaatsen moeten aan de beide zijden worden beveiligd door signaalgevers.

§3. Afbakening van de omloop

- 4.2.020** De volledige omloop moet duidelijk worden afgebakend door middel van een systeem met aanwijzers (pijlen) als volgt:
- 4.2.021** Richtingaanwijzer pijlen -Zwarte pijlen op witte of gele panelen die de te volgen weg alsook de richtingsveranderingen, intersecties en al de potentiële gevaarlijke situaties op de omloop aanduiden. De minimale afmetingen van de pijlen zijn: 40cm bij 20cm en ze mogen maximaal 1,5meter hoog (vanaf de bodem van de weg) geplaatst worden.
- 4.2.022** De pijlen die de te volgen richting aanduiden moeten aan de rechterzijde van de omloop geplaatst worden behalve voor de bochten naar rechts waar de pijlen voor de bocht worden geplaatst maar aan de linkerzijde van de omloop.
- 4.2.023** Bij intersecties zal een pijl 10meter voor iedere intersectie geplaatst worden en tevens 10meter na iedere intersectie opnieuw een pijl om de juiste te volgen richting aan te duiden.
Het teken "X" dat een slechte richting aanduidt moet daar waar nodig zeer duidelijk worden geïnstalleerd.
- 4.2.024** Bij mogelijk potentieel gevaarlijke zones gebruikt men één omgekeerde pijl op één paneel (pijlrichting naar beneden). Deze worden van 20- tot 10meters voor de hindernis of een potentieel gevaarlijke zone geplaatst, alsook ter hoogte van de hindernis of potentieel gevaarlijke situatie.
- De meer gevaarlijke situatie wordt aangeduid door twee omgekeerde pijlen op één paneel.
- Een uiterst gevaarlijke plaats wordt aangeduid met drie omgekeerde pijlen op één paneel.

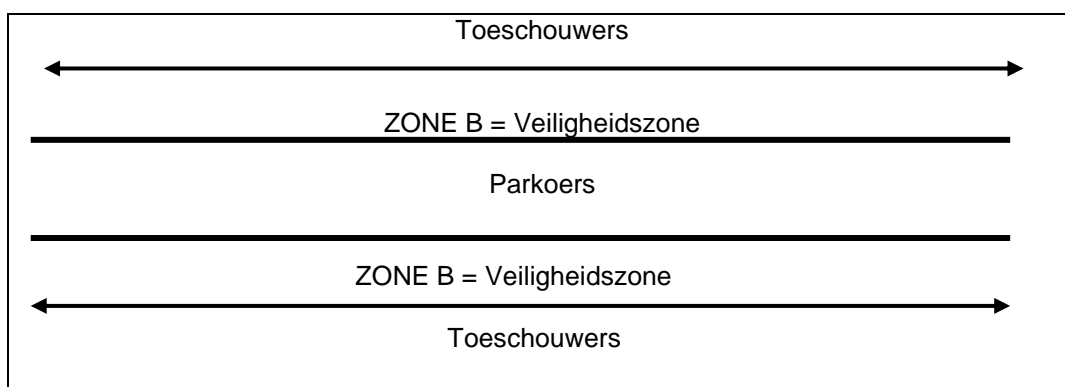
4.2.025

De volgende aanduidingen moeten worden gebruikt:

**4.2.026**

De zones van een Cross -country omloop die steile stukken afdaling en/of potentiële gevaarlijk zones bevatten moeten worden afgebakend en beschermd worden met veilige en zichtbare markeringen die geen veiligheidsrisico inhouden voor de renners

Bij de zeer snelle secties van de omloop waar de de renners hun "lijn" dichtbij de grens van het parcours is, moeten B-zones gemaakt worden zoals op onderstaand overzicht.

**4.2.027**

De gedeelten op de omloop die obstakels zoals muren, boomwortels of boomstammen bevatten dienen beschermd te worden door opvul materialen. Deze maten van bescherming mag de geschiktheid, om de omloop per fiets af te leggen, niet beperken.

Beschermingsnetten die voldoen aan de veiligheid eisen worden gespannen in de gevaarlijke zones bijvoorbeeld aan de rand van afgronden. De gebruikte netten of beschermingsomheining mogen geen mazen bevatten die groter zijn dan 5cm x 5cm, tenzij ze zijn afgedekt.

Alle houten bruggen en schansen moeten bedekt worden met anti- slip materiaal (tapijt, draadnetwerk of speciaal antislip verf).

4.2.028 Voor XCO- formaat wedstrijden zoals de Olympische Spelen, Wereldkampioenschappen, Wereld Bikers, Continentale Kampioenschappen en Buiten Klas, moet de omloop afgebakend zijn en beschermt over de ganse lengte van de omloop.

Voor alle wedstrijden van het formaat Marathon -XCM moet de omloop voldoende afgebakend zijn om een goed verloop van de wedstrijden te garanderen.

4.2.029 In de mate van het mogelijke moeten boomwortels, boomstronken, zichtbare rotsstenen, enz... opzichtelijk gemarkeerd worden met een fluorverf die biologisch afbreekbaar is.

§4. Vertrek- en aankomst zones

4.2.030 (N) De spandoeken van vertrek en/of aankomst worden geplaatst onmiddellijk loodrecht boven de vertrek- en aankomstlijn op een minimale hoogte t.o.v. de bodem van 2,5 meter.

4.2.031 (N) De vertrekzone van een Cross- country wedstrijd (vertrek in groep) moeten als volgt zijn:

- a. Voor wereldkampioenschappen en wereldbeker wedstrijden
 - een minimale breedte bezitten van 8 meter over een lengte afstand van 50 meter voor de vertreklijn.
 - een minimale breedte bezitten van 8 meter over een lengte van 100meter na de vertreklijn.
- b. Voor alle andere wedstrijden
 - een minimale breedte bezitten van 6 meter over een lengte afstand van 50 meter voor de vertreklijn.
 - een minimale breedte bezitten van 6 meter over een lengte van 100meter na de vertreklijn.

Voor al de wedstrijden moet de startzone vlak of een stijgend zijn.

De eerste versmalling na het vertrek moet een makkelijke doorgang bieden voor de renners.

4.2.032 (N) De aankomstzone van een Cross -country (vertrek in groep) moet:

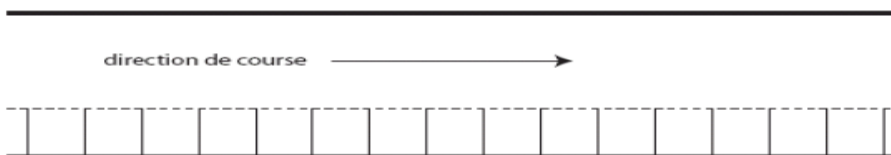
- Een breedte bezitten van minstens 4 meter over een lengte van 50 meter voor de aankomstlijn; voor wereldkampioenschappen en voor wereldbekerwedstrijden moet deze zone minstens 8 meter breed zijn en een minimum lengte van 80 meter voor de aankomstlijn bevatten.
- Deze zone heeft minstens een breedte van 4 meter en een afstand vanaf 20 meter na de aankomstlijn; op wereldkampioenschappen en op wereldbekerwedstrijden deze zone is minstens 8 meter breed over een afstand van 50 meter na de aankomstlijn.
- Deze zone moet zich bevinden in een vlak - of hellend vlak.

4.2.033 (N) Afsluitingshekken of baren zijn aan weerszijden geplaatst over minstens 100 meter voor en 50 meter achter de vertrek/aankomstlijn hetzelfde geldt voor de aankomstlijn als deze niet op dezelfde plaats is gelegen.

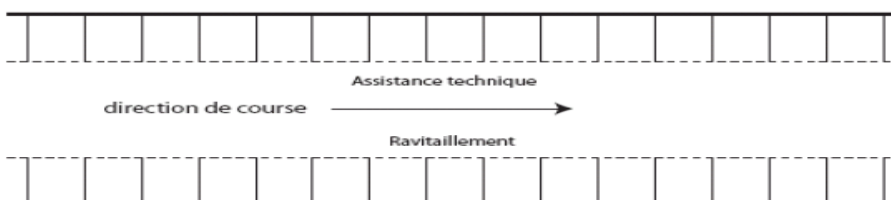
4.2.034 Een duidelijke en nauwkeurige signalisatie moet worden geplaatst in de laatste kilometer van de wedstrijd.

§5. Bevoorrading-/technische assistentie zones

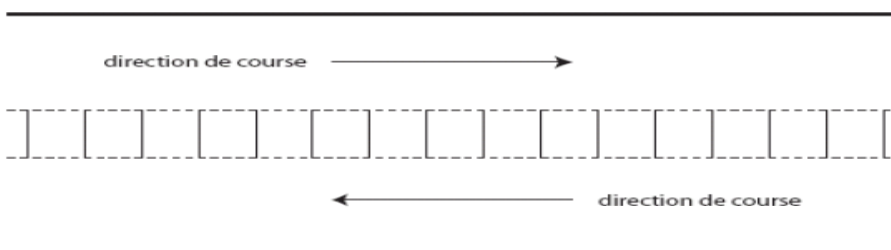
SCHEMA 1 : ZONE DE RAVITAILLEMENT/ASSISTANCE TECHNIQUE SIMPLE



SCHEMA 2 : ZONE DE RAVITAILLEMENT/ASSISTANCE TECHNIQUE EN FACE



SCHEMA 3 : ZONE DE RAVITAILLEMENT/ASSISTANCE TECHNIQUE DOUBLE



4.2.035 (N) De bevoorrading is toegelaten alleen in de voor dit doel bestemde zones en ze worden ook gebruikt voor de technische assistentie zones. Deze zones worden bevoorrading- /technische assistentie zones genoemd.

4.2.036 Elke bevoorrading/technische assistentie zone moet zich bevinden in een vlakke sector of in stijgende lijn zodanig dat de snelheid er voldoende laag is op een voldoende brede plaats. De dubbele bevoorrading/technische zones zijn aan te bevelen.

Voor de wedstrijden van het formaat XCO - Olympische Cross -country wordt er minstens 1 enkele feed/technische zone geïnstalleerd. Voor de wedstrijden van het formaat XCM –Marathon moeten er minimum 3 zones bevoorrading/ technische assistentie worden voorzien. De organisatoren moeten tussenkomen in de toegangsbenodigheden van het personeel der ploegen tijdens cross –country Marathon wedstrijden.

Voor Cross-country wedstrijden 'aflossing per ploeg', mag op Wereldkampioenschappen en indien van toepassing op continentale kampioenschappen een bevoorrading/technische zone worden geïnstalleerd enkel en alleen voor technische ondersteuning met goedkeuring van de voorzitter van het college van commissarissen. Ter verduidelijking in deze bevoorrading/technische zone is bij de Cross-country 'aflossing per ploeg' wedstrijden geen bevoorrading toegelaten.

4.2.037 De Technisch Afgevaardigde van de UCI of bij diens afwezigheid de voorzitter van het college van commissarissen in samenspraak met de organisator, bepalen de plaatsing en de inrichting van deze bevoorrading/technische assistentie zones.

4.2.038 De bevoorrading/technische zones moeten voldoende breed en uitgestrekt zijn om de vrije doorgang van de renners die niet afstappen toe te laten.
Daar en boven, voor de Wereldbekerwedstrijden dienen deze zones verplichtend de volgende vier delen te bevatten:

- een deel bestemd voor de Elite MTB UCI -ploegen
- een deel voor de MTB UCI ploegen
- een deel voor de nationale ploegen
- een ander deel voor de individuele renners of leden van een niet geregistreerde UCI ploeg (deze worden beschouwd als individuele renners).

Het personeel verbonden met de renners dienen herkenbare kledij te dragen.

4.2.039 De bevoorrading/technische assistentie zones moeten duidelijk worden aangegeven door nummers. Zij zijn totaal afgesloten voor het publiek door een omheining. De toegang moet strikt gecontroleerd worden door commissarissen en/of signaalgevers.

4.2.040 Bij Olympische Spelen, Wereldkampioenschappen, wedstrijden voor de Wereldbeker en Continentale Kampioenschappen niemand mag toegang hebben tot de bevoorrading/technische zone zonder accreditatie- of toegangsbewijs. Deze regel is niet van toepassing tijdens de wereldkampioenschappen Mountain Bike marathón.

Voor de wedstrijden hierboven vermeld, worden de toegangskarten door het college van commissarissen ~~aan het einde van de vergadering met de ploegleiders of sportdirecteurs~~. Het aantal toegangsbewijzen wordt bepaald als volgt: 2 karten per groep van 4 renners (of veelvoud van 4) en dit voor iedere bevoorrading/technische assistentie zone.

Voor de wedstrijden van de Wereldbeker zijn de toegangskarten geldig voor het ganse seizoen en worden uitgedeeld aan de UCI Elite MTB TEAM, UCI MTB TEAM ~~door de UCI~~. Wat de ploegen van de nationale federatie of de individuele renners betreft, zorgt de organisator voor het maken van de accreditatie (toegang) karten en deze worden uitgereikt tijdens de inschrijvingen; 1 accreditatiekaart per ingeschreven renner per zone. Noteer dat voor een dubbele bevoorrading-/technische assistentie zone er slechts één accreditatiekaart per geregistreerde renner wordt uitgedeeld.

4.2.041 Een fysiek contact wordt toegelaten tussen renners en verzorgers / mecaniciens en dat enkel en alleen in de bevoorrading/technische assistentie.
De drinkbussen en het eten moeten van hand tot hand worden gegeven door de verzorger of de mecaniciens (werktuigkundige) en de renner zonder dat er door de verzorger of de mecaniciens wordt mee- gelopen aan de zijde van zijn renner.

4.2.042 (N) Water sproeien (sprankelen) op de renners of op de fietsen door verzorger of mecaniciens is verboden.

4.2.043 Het veranderen van beschermbrillen is enkel toegelaten in de bevoorrading/technische assistentie zones. Dit deel dat het veranderen van beschermbrillen toelaat is geïnstalleerd op het einde van de zones.

4.2.044 Het is verboden terug te keren in tegenovergestelde richting van de wedstrijdrichting om toegang te krijgen tot bevoorrading / technische zones, met straffe van Disqualificatie. Een renner kan niet op zijn stappen terugkeren zonder de andere concurrenten in de bevoorradingzone/technische bijstand te storen.

§6. Technische assistentie

4.2.045 De technische assistentie tijdens wedstrijden in volgende gevallen:

- 4.2.046** De technische assistentie toegelaten in wedstrijden bestaat uit het herstellen en het vervangen van al de fietsonderdelen behalve de fietskader. Het is verboden te veranderen van fiets en de renner dient de aankomstlijn te overschrijden met de zelfde stuurplaat die hij had bij het vertrek.
- 4.2.047 (N)** De technische assistentie is enkel toegelaten in de bevoorrading/technische assistentie zones.
- 4.2.048** Het materiaal voor herstellingen en vervangingen moet in deze zones worden geplaatst.
De herstellingen en de vervangingen mogen door de betrokken renner zelf worden uitgevoerd of met de hulp van een renner van dezelfde ploeg, een mecanicien van de ploeg of van neutrale technische assistentie.
- 4.2.049 (N)** Bijkomend aan de technische assistentie in de bevoorrading/technische zones Is technische assistentie toegelaten buiten deze zones enkel door renners van dezelfde ploeg, die deel uit maken van de zelfde UCI- geregistreerde MB -ploeg of van dezelfde nationale ploeg. Voor wereldkampioenschappen is technische assistentie enkel toegelaten tussen renners van dezelfde nationale teams.
- De renners mogen met zich mee transporteren herstelmaterial en werktuigen voor zoverre dat deze materialen voor de renner in kwestie of de medereners geen gevaar betekenen.

§7. Veiligheid.

Signaalgevers

- 4.2.050** In de mate van het mogelijke moeten de signaalgevers zo zijn opgesteld dat zij in de directe zichtlijn van de naast hun fungerende signaalgevers staan. Zij kondigen met een kort fluitsignaal het passeren van de volgende renners aan.
- 4.2.051** Al de seingevers, die op delen van de omloop fungeren die een potentieel risico inhouden, moeten houder zijn van een gele vlag, die moet zwaaien als er een valpartij zich voordoet om zo de volgende in aantocht zijnde renners te verwittigen.
- Eerste hulp (minimale vereisten)**
- 4.2.052 (N)** Het aanwezig zijn van een ziekenwagen en de organisatie van een basispost eerste hulp bij ongevallen (EHBO) zijn minimum vereisten die nodig zijn voor elke manifestatie.
Voor iedere wedstrijd zijn minstens één dokter en zes hulpverleners aanwezig volgens de heersende wetten EHBO van het organiserende land.
- 4.2.053** De post van eerste hulp - EHBO - zal worden geïnstalleerd in een centraal gedeelte van de omloop en moet gemakkelijk herkenbaar zijn voor al de deelnemers.
- 4.2.054** De vaste EHBO -post en de leden van de EHBO -dienst aanwezig op de omloop moeten allen met elkaar in verbinding staan via radioposten (zender/ontvangers) alsook met de HBO -dienst worden op sleutelposities (kritieke plaatsen) op de omloop geplaatst en zijn aanwezig op elke competitiedag.

Een ploeg van de EHBO- dienst is ter plaatse aanwezig op de dagen dat er officiële trainingen plaats vinden.
- 4.2.057** De organisator moet de nodige maatregelen nemen om toe te laten het slachtoffers zo snel mogelijk te verzorgen en te vervoeren op elk punt van de omloop. Alle terreinvoertuigen (zoals moto's, quads ...) en ervaren chauffeurs moeten ter beschikking staan om zo vlug mogelijk de moeilijke zones te bereiken.

Potentieel risico zones moeten vooraf duidelijk aangeduid worden en moeten toegang geven aan ziekenwagens (met vierwielaandrijving indien nodig).

4.2.058 Een briefing met de verantwoordelijke van de organisatie, de verantwoordelijken van de EHBO- dienst, de signaalgevers en de voorzitter van het college van commissarissen moet plaats vinden voor aanvang van het evenement.

Kaarten van de omloop worden verdeeld door de organisator aan het personeel van de EHBO- dienst.

4.2.059 (N) Voor cross –country marathon wedstrijden moet de organisator een moto met piloot ter beschikking stellen om de renners vooraf te rijden genaamd “eerste moto” alsook een moto met piloot om de wedstrijd af te sluiten genaamd “laatste moto”. Voor Cross -country wedstrijden van het Olympisch formaat, moet enkel de eerste moto vooraan voorzien worden van een bord waarop het nog aantal af te leggen ronden wordt aangeduid.

§8. Verloop van een wedstrijd

Trainingen

4.2.060 De organisator opent de volledig juist afgebakende omloop voor de renners die willen trainen, ten laatste 24 uur voor het eerste vertrek van het evenement. Voor XCO wedstrijden voor de Wereldbeker moet dit 48 uur voor het eerste vertrek zijn.

Gedurende de trainingen moeten de renners hun stuurplaat dragen.

Starttabel

4.2.061 (N) De start volgorde wordt bepaald als volgt:

XCO wedstrijden (anders dan bij Wereldkampioenschappen en Wereldbekerwedstrijden)

1. Volgens het laatste gepubliceerde UCI XCO individuele klassement;
2. Niet geklasseerde renners: door lottrekking.

XCM wedstrijden

1. Volgens het laatste gepubliceerde individueel UCI XCM klassement;
2. Volgens het laatste gepubliceerde UCI XCO individuele klassement;
3. Niet geklasseerde renners: door lottrekking.

Klassement

4.2.062 De renners die als opgegeven (de wedstrijd niet hebben beëindigd) - “DNF” (did not finish) op de resultaatlijst vermeld staan, bekomen geen punten voor deze wedstrijd.

4.2.063 Gedubbelde renners moeten de ronde verlaten waarin ze werden ingehaald en dienen de wedstrijd te verlaten via een uitgang juist voor de laatste rechte lijn of in de zone geheten uitgang 80%, zoals verklaart in art.4.2.064, indien deze 80% regel van toepassing is.

Deze renners worden geklasseerd in de uitslag in functie van de volgorde dat zij werden uit de wedstrijd genomen. Hun naam wordt vermeld samen met het aantal resterende ronden.

4.2.064 (N) Na overleg tussen de voorzitter van het college van commissarissen en de organisator (de beslissing komt toe aan de voorzitter van het college van commissarissen) wordt er beslist of de 80% regel al dan wel of niet wordt toegepast voor de Cross -country wedstrijden Olympisch formaat (XCO). Elke renner die 80% langzamer was dan de tijd na de eerste ronde van de renner aan de leiding wordt uit de wedstrijd genomen. Hij dient de wedstrijd te verlaten aan het einde van de ronde waarin hij werd uitgenomen in de daarvoor voorziene ruimte (genoemd 80% zone) behalve wanneer de leider in de wedstrijd zich in de laatste ronde bevindt.

Voor de Wereldbeker wedstrijden, Wereldkampioenschappen en Olympische Spelen van Cross -country wedstrijden Olympisch formaat is de toepassing van de 80%regel verplichtend.

- 4.2.065 (N)** De renners die volgens toepassing van art. 4.2.059 (061) uit de wedstrijd werden genomen worden geklasseerd in de uitslagenlijst in functie van de volgorde dat zij werden uitgenomen, hun naam wordt samen met het aantal resterende ronden.

§9. Rittenwedstrijden

Algemene regels.

- 4.2.066** Rittenwedstrijden bestaan uit een reeks Cross -country wedstrijden die mogen betwist worden door ploegen, renners van een nationale ploeg en individuele renners. De renners moeten elk van deze ritten beëindigen met respect voor de betreffende van toepassing zijnde regels, ten einde zich kunnen aan te melden voor de volgende rit.

- 4.2.067** Organisatoren moeten de gedetailleerde technische gids van hun wedstrijd aan de UCI bezorgen voor goedkeuring en dit tijdens de periode van opmaak van de internationale kalender.
Bij gebrek van goedkeuring kan de wedstrijd niet op de internationale kalender worden geplaatst. Een modelformulier van zulke technische gids kan op verzoek bij de UCI worden bekomen.

- 4.2.068** De rittenwedstrijd mag plaats vinden op het grondgebied van verschillende landen voor zoverre dat de betrokken nationale federaties de goedkeuring geven tot het organiseren en voor het

gebruik van de omloop. Het bewijs van deze toelating moet worden gehecht bij de aanvraag tot inschrijving van de wedstrijd op de internationale kalender.

- 4.2.069** De deelnemende ploegen bestaan uit maximum 6 renners per ploeg.

- 4.2.070** De rittenwedstrijden zijn vergelijkbaar met XCM. De wereldkampioen en nationale kampioenen XCM moeten hun kampioenen trui dragen tijdens een rittenwedstrijd.

Duur en ritten

- 4.2.071** Behoudens anders beslist door de UCI, dienen rittenwedstrijden te verlopen over minimum vier dagen en maximum negen dagen. Er mag slechts één enkele rit per dag worden georganiseerd. Daarenboven moet het event minstens één rit van lange afstand voorzien, die de minimum afstand van een cross country marathon respecteert, zoals beschreven in artikel 4.2.004.

(tekst gewijzigd op 1.01.19)

- 4.2.072** De verschillende soorten Cross –country wedstrijden voorzien bij art.4.2.001 tot 4.2.009 en 4.2.014 behalve de eliminatiewedstrijden (XCE), mogen gekozen worden voor de ritten.

- 4.2.073** Afstand van de ritten van de verschillend mogelijk wedstrijdtypes (XCO, XCM, XCP, XCC, XCT) zullen worden opgenomen in de technische gids.
In ploegentijdritten is het de tijd van de 2° renner die telt voor het algemene ploegenklassement.

Wanneer een rit eindigt op een omloop worden de tijden opgenomen op de aankomstlijn na afloop van de ronden.

Klassementen

4.2.074 Het algemene klassement voor het individuele klassement per tijd heren en het algemeen klassement voor het individueel klassement per tijd dames zijn verplichtend.

UCI –punten worden enkel voor het algemeen klassement toegekend.*

* Bij rittenwedstrijden die worden betwist in ploegen van 2 rijders, bv. Cape Epic, worden de UCI punten toegekend aan de beide rijders.

Het algemeen individueel klassement wordt bepaald door de verschillende gerealiseerde tijden der renners van elke rit samen te nemen.

Wanneer twee renners of meer eenzelfde tijd bekomen in het individueel algemeen klassement worden de geregistreerde seconden fracties die werden behaald in de individuele tijdrit toegevoegd (de proloog inbegrepen) aan de globale tijd om zo het algemeen klassement op te maken. Indien zij nog steeds ex-aequo zijn of indien er geen individuele tijdrit is, zal de klassering van de behaalde plaats na iedere rit wordt toegevoegd en in laatste instantie de plaats behaald na de laatste verreden rit zal worden in rekening gebracht.

4.2.075 De andere algemene klassementen heren en dames zoals het puntenklassement, bergklassement en de algemene rangschikking heren en dames per ploeg zijn facultatief.

Het algemene ploegenklassement heren en het algemene ploegenklassement dames zijn facultatief.

In de rittenwedstrijden waar er een algemeen klassement is per ploeg mogen slechts twee types van ploegen dit klassement betwisten:

- UCI ELITE MTB TEAMS
- UCI MTB TEAMS
- de nationale ploegen

Uitgezonderd bij ritten per ploeg tegen de tijd, zal het algemene klassement per ploeg berekend worden door de twee beste tijden samen te nemen van elke rit bij de heren en de twee beste tijden van elke rit bij de dames.

4.2.076 De bonificaties en de starttijden worden in rekening gebracht. De bonificaties worden enkel in rekening gebracht bij het individueel algemeen klassement per tijd. Geen enkel bonificatie wordt toegekend voor de individuele tijdrit of de tijdrit per ploeg.

Technische afspraken

4.2.077 Een rittenwedstrijd mag niet meer dan één verplaatsing per wagen om de drie dagen bevatten. De duur van deze verplaatsing oer wagen mag niet meer dan drie uur bedragen. Een verplaatsing van minder dan één uur wordt niet in rekening genomen.

4.2.078 Neutrale verbindingsritten mogen worden ingelast, maar in 75% van de ritten. Deze ritten mogen niet meer dan 35km bedragen. Een openingsvoertuig regelt de snelheid van het peloton totdat de vertreklijn bereikt is. Het vertrek gebeurt stilstaand aan de vertreklijn. Het vertrek moet worden gegeven hetzij binnen de 30 minuten volgens de aankomst van het openingsvoertuig, hetzij 3 uur na de aankomst van dit voertuig.

4.2.079 Twee moto's (de moto die voorop rijdt en de moto die de wedstrijd afsluit) worden gebruikt bij elke rit, behalve in de individuele tijdrit.

4.2.080 De organisator moet een combinatie leveren van leider van het algemene klassement heren en dames, gebaseerd op de individuele tijden.

Hoofdstuk 3: AFDALINGSWEDSTRIJDEN (DHI)

§1. Organisatie van de competitie

4.3.001 Het format van slechts één afdaling is verplicht voor de finale. Hierbij zijn er 2 mogelijkheden:

- een kwalificatie afdaling (genoemd kwalificatieronde) in dewelke een voorafgaand vastgelegd aantal rijders worden toegelaten in een halve finale of finale. De snelste rijder van de finale is dan de winnaar.
- een afdaling ("seeding run") welke enkel de volgorde van finale afdaling bepaalt. De renner met de snelste tijd in de finale is de winnaar.

Massa startwedstrijden zijn samengesteld uit een:

- kwalificatieronde (tijdrit waar een aantal renners zich kwalificeren voor de finale, het aantal renners dat zich kan kwalificeren moet worden vermeld door de organisator in zijn technische gids). Dit telt tevens voor het bepalen van de startorde.
- marathon afdaling (massa start afdaling).

Elke organisator moet nauwkeurig de gedetailleerde informatie van zijn wedstrijd in de technische gids vermelden.

4.3.002 Een systeem gebaseerd op twee reeksen, waar de beste tijd van één van de twee reeksen telt voor het eindklassement, mag worden toegepast in uitzonderlijke omstandigheden enkel met voorafgaande goedkeuring van de UCI.

4.3.003 (N) Een systeem gebaseerd over twee reeksen, waarvan de gemiddelde tijd of de totale samengestelde tijd het resultaat bepaalt is niet toegelaten.

4.3.003 bis Iedere renner waarvan de tijd 2 maal langer is dan de beste tijd wordt geklasseerd als DNF (did not finish) en zal geen punten krijgen. Deze regel is van toepassing voor de kwalificatie en de finales. Onder uitzonderlijke omstandigheden kan de maximum toegestane tijdslimiet wijzigen gedurende de wedstrijd. Deze beslissing wordt genomen door de voorzitter van het college van commissarissen na overleg met de technische afgevaardigde.

§2. Omloop

4.3.004 De omloop voor een afdaling moet een afdalend profiel vertonen.

4.3.005 (N) De omloop moet zijn samengesteld uit verschillende sectoren: smalle- en breedte pistes, boswegen, landelijke wegen, bospistes en rotspistes. Hij moet anderzijds een variatie tonen van

technische stukken en snelle stukken. Eerder dan op de fysieke kracht der renners moet zo ook de klemtoon gelegd worden op hun technische behendigheid.

4.3.006 De lengte van de omloop en de duur van de wedstrijd zijn vastgelegd als volgt:

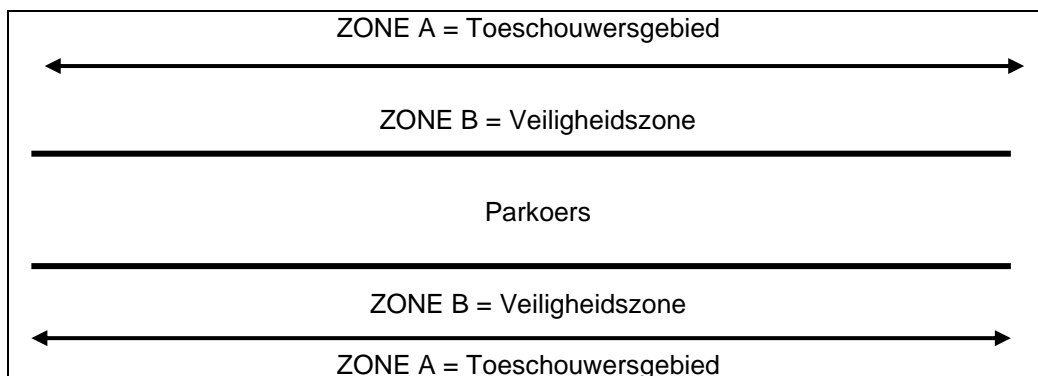
| | |
|-----------------------|-----------|
| | Maximum |
| Lengte van de omloop | 3500m |
| Duur van de wedstrijd | 5 minuten |

| | | | | |
|----------------------------|-----------|---|-----------|-----------|
| | | Werldkampioenschap Wereldbekers Continental kampioenschappen Klasse 1 wedstrijden | Klasse 2 | Klasse 3 |
| | Minimum | Maximum | Minimum | Maximum |
| Duur van de wedstrijden | 2 minuten | 5 minuten | 2 minuten | 5 minuten |

Een wedstrijd verlopend voor een wedstrijdduur beneden het minimum of hoger dan de hierboven aangehaalde maximum duur mag niet worden georganiseerd zonder de vooraf gaande toestemming van de UCI -MB commissie.

4.3.007 De totale omloop van een afdaling moet worden afgebakend en beveiligd zijn met veilige en zichtbare markeringen dat geen veiligheidsrisico inhouden voor de renners

In zeer snelle en gevaarlijke stroken, waar het rijvak der renners dicht bij de boord van de omloop komt, moet de B -lijn worden voorzien overeenkomstig met het volgend diagramme.



B-zones moeten gekuist worden om veborgen objecten te vermijden.

4.3.008 Het is niet toegelaten om de omloop af te bakenen met strobalen.

4.3.009 De breedte van de vertrekzone moet minimum 1 meter en maximum 2 meters bedragen.
Een geschikt hekken moet worden geïnstalleerd, de bodem moet worden bedekt met een anti -slip bekleedsel en de vertrekzone moet overdekt zijn.

De breedte van de aankomstzone moet minstens 6 meter bedragen.

4.3.010 Een uitloopzone (remzone) van minstens 35 tot 50 meter moet worden voorzien na de aankomstlijn met passende bescherming en volledig afgesloten voor publiek. Deze zone moet vrij zijn van elke hindernis. De uitgang voor de renners moet daar worden voorzien waar de renners geen snelheid meer hebben.

§3. Uitrusting kledij en bescherming toebehoren.

4.3.011

Het truitje

Het truitje is een shirt met lange mouwen waarvan de mouwen doorlopen tot aan de polsen. Truien gebruikt in downhill evenementen moeten van een type zijn dat specifiek ontworpen en verkocht voor gebruik in BMX Racing of Mountain Bike downhill evenementen. Shirts ontworpen voor wegwielrennen, skinsuits, of eendelige pakken bestaande uit het shirt en de borek/short zijn niet toegestaan voor gebruik in downhill evenementen. De trui moet nauw aansluiten rond de taille of in de broek gestopt zijn broek voor de start om geen interferentie te veroorzaken.

Broek

Lange broeken of korte broeken in combinatie met geschikte knie- en scheenbeschermers zijn toegestaan. Een dergelijke lange of korte broek moet van een type zijn dat specifiek is ontworpen en verkocht voor gebruik bij BMX Racing of Mountainbike downhill evenementen. Lange broeken van het hierboven beschreven type moet uit één stuk bestaan en gemaakt zijn van scheurbestendig materiaal. Zij moeten de gehele lengte van beide benen bedekken tot net boven de schoen of enkel. Korte broeken van het hierboven beschreven type moeten uit één stuk zijn gemaakt en gemaakt van scheurbestendig materiaal. Zij moeten worden gedragen in combinatie met degelijke been bescherming, die de enkel

4.3.012

Zowel tijdens de competitie als tijdens de trainingen is het dragen van een integrale gekeurde, vastgehechte beschermingshelm op de omloop verplichtend. Deze helm moet voorzien zijn van een zichtgevende klep. Het dragen van een helm die het zicht bedekt is verboden.

4.3.013 (N)

De UCI dringt er ten sterkste op aan om de volgende beschermende onderdelen te dragen:

- Voor rug bescherming en bescherming van de ellebogen en knieën met stevige harde materialen;
- Voor bescherming van de nek en de halswervels;
- Opvullende materialen voor scheenbeen en kuiten;
- Ruime lange wielrennersbroek en vervaardigt in weerstand biedend scheurvrij materiaal, inbegrepen knie- en kuitbeen bescherming of een korte wijde broek vervaardigt uit weerstand biedend scheurvrij materiaal vergezeld van knie- en kuitbeenbeschermers met een stevige oppervlakte.
- Wielrennerstrui met lange mouwen;
- Beschermingshandschoenen met vingers.

Nationale federaties mogen in hun nationale regelgevingen en onder hun verantwoordelijkheid het gebruik van andere beschermingsmaterialen dan helmen opdringen, inclusief voor internationale evenementen op hun grondgebied. De nationale federaties **en** niet de UCI zijn verantwoordelijk voor de controle op de naleving van dergelijke regelgevingen,

Een renner die niet de bescherming draagt opgelegd door de nationale federatie in een internationaal event zal uit wedstrijd genomen worden door de jury van commissarissen enkel op verzoek van een vertegenwoordiger van de nationale federatie en onder de verantwoordelijkheid van de laatstgenoemde.

Opmerking :

De renners zullen navraag doen naar alle toepasbare nationale federatie regelgeving.

Het gebruik van beschermend materiaal anders dan helmen kan eveneens opgelegd worden bij de nationale wetgeving. De renner zal hierover navraag doen. De controle van de naleving van dergelijke wetgeving is de exclusieve verantwoordelijkheid van de renner.

Een brede variatie aan uitrusting is beschikbaar op de markt die voorgesteld en verkocht wordt als beschermend materiaal.

Sommige van deze zijn voorzien door gereputeerde fabrikanten die geacht kunnen worden om kwalitatieve producten te vervaardigen.

Niettemin, en dit op uitzondering van helmen, blijkt dat er geen officiële technische normen bestaan voor beschermende kledij zoals vermeld in bovenstaand artikel.

Vandaar dat het op dit moment nog niet gekend is in welke omvang items verkocht worden als beschermend materiaal die effectieve bescherming aanbieden, aangezien het concept, de kwaliteit, enz... nog niet getest en vergeleken werden met een toepasbare officiële technische standaard.

Het is niet geweten welk materiaal bescherming geeft in een bepaald type van valpartij en of dit al dan niet zou kunnen beschermen of falen voor de verwachte bescherming in een ander type van valpartij.

Idem de combinatie van verschillende types van beschermingen kunnen niet adequaat zijn. Zo kan bvb. een nekbescherming niet passen met een rug bescherming.

Daarom moeten renners aandacht schenken aan de kwaliteit en de eigenschappen van het materiaal, advies vragen aan ervaren renners, coaches of mecaniciens, het materiaal verwerven van professionele en betrouwbare leveranciers en op hun eigen oordeel vertrouwen.

De renner zal verantwoordelijk zijn voor de keuze van het materiaal en voor het gebruik hiervan overeenkomstig met artikels 1.3.001 tot 1.3.003.

4.3.014 [artikel geschrapt op 1.01.18]

§4. Signaalgevers

4.3.015 (N) De signaalgevers moeten zodanig worden geplaatst dat zij in een direct zichtbare lijnverbinding staan met hun nabije signaalgevers. Zij signaleren door middel van een kort fluitsignaal al schellend de volgende renners aan die bij hen doorkomen.

4.3.016 De signaalgevers zijn in het bezit van vlaggen ten einde een veiligheidssysteem te kunnen organiseren op de hierna beschreven manier.

4.3.017 Gedurende de officiële trainingen zijn alle signaalgevers bezitters van een gele vlag die moet worden gezwaaid in geval van ongeval om zodoende de naderende renners te waarschuwen dat zij moeten vertragen.

4.3.018 Bepaalde signaalgevers, speciaal uitgekozen door de signaalgevers coördinator van de organisatie, zijn houders van een rode vlag en bezitten een zender/ontvanger op dezelfde frequentie als de voorzitter van het college van commissarissen, de organisator, medische ploeg, de signaalgevers coördinator en indien aanwezig met de Technisch Afgevaardigde van de UCI. Zij bevinden zich op de meest strategische gevaarlijke punten op de omloop en zij zijn in directe gezichtsveldlijn met hun twee nabije collega's signaalgevers (voor en achter hun)

De rode vlaggen worden gebruikt gedurende de officiële trainingen en gedurende de wedstrijden.

De signaalgevers die houder zijn van een rode vlag en die getuige zijn van een zwaar ongeval moeten dit onmiddellijk melden via hun radioverbinding (walkie / talkie) aan de signaalgevers coördinator die op zijn beurt dit meldt de voorzitter van het college van commissarissen, de organisator, de medische ploeg en indien aanwezig aan de Technisch Afgevaardigde van de UCI.

De signaalgevers met een rode vlag moeten onmiddellijk bij een ongeval in hun zone zich vergewissen van de toestand van de renner of renners in hun zone en dit melden via radioverbinding (walkie / talkie) met de coördinator van de signaalgevers.

De signaalgevers met rode vlag die niet onmiddellijk betrokken zijn bij een ongeval doen er goed aan om de radioberichten die verslag uitbrengen van feiten op andere plaatsen te volgen. Indien zij zien dat hun collega voorganger met de rode vlag zwaait haasten zij zich om hetzelfde te doen.

4.3.019

De renners die bemerken dat er met de rode vlag wordt gezwaaid dienen onmiddellijk te stoppen. Een renner die diende te stoppen vervolgd rustig zijn afdalingstraject en tracht het einde de omloop zo vlot mogelijk te bereiken om een nieuwe start te vragen aan de aankomstrechtter en wacht op de instructies.

§5. Eerste zorgen (minimale vereisten)

4.3.020 De dienst Eerst Hulp bij Ongevallen - EHBO – moet conform de artikelen 4.2.052 tot 4.2.058 worden georganiseerd, hier wordt onder verstaan dat het aantal te leveren bekwame personen volgens de heersende wetten van het organiserende land, uit minimaal zeven hulpverleners moet bestaan.

Tijdens de wedstrijden moet de dokter zich aan de uitgang van de aankomstzone bevinden. De organisatie moet een evacuatieplan en een medisch plan bezorgen aan de UCI voor een WK, een WB-wedstrijd of een continentaal kampioenschap. De medische coördinator van de organisatie moet de technisch UCI afgevaardigde ontmoeten of bij diens afwezigheid de voorzitter van de jury voor de eerste training aanvangt.

§6. Trainingen

4.3.021 De volgende trainingen dienen te worden georganiseerd:

- een omloopverkenning te voet dient te worden georganiseerd voor de eerste training.
- een training tijdens de ochtend training met mogelijke stopplaatsen der renners, dient te worden gehouden op de dag voor de eerste officiële training.
- een training zonder stoppen der renners dient te worden georganiseerd de dag voor de eerste officiële training. Mountain Bike fietsen zijn niet toegelaten gedurende de verkenningronde te voet.
- een facultatieve training de ochtend van de eerste officiële training.

Een trainingssessie is niet toegelaten wanneer er competitiewedstrijden plaats vinden.

4.3.022 Iedere renner dient minimum twee volledige omlopen tijdens de training af te leggen anders worden ze gediskwalificeerd. De commissaris bij het vertrek waakt erover dat deze regel wordt toegepast.

4.3.023 De renners moeten de omlooptrainingen bij het starthekken aanvatten. Elke renner die de training aanvat beneden de vertreklijn zijn geschorst voor de betrokken wedstrijd.

4.3.024 De renners dienen gedurende de trainingen hun stuurbord te dragen alsook hun rugnummer tijdens de kwalificatie en de finale.

§7. Vervoer

4.3.025 De organisator dient een transportsysteem te voorzien dat kan instaan om 100renners samen met hun fiets per uur te vervoeren naar de vertrekzone van de wedstrijd.

Hij dient tevens een vervangstelsel te voorzien dat kan worden gebruikt bij een eventueel onvoorziene defect van het basissysteem.

Hoofdstuk 4 : VIER CROSS WEDSTRIJDEN - 4X -

§1. Omschrijving

- 4.4.001** De genaamde 4X is een eliminatie (uitschakeling) wedstrijd waarin drie of vier renners (gezegd: carré) zij aan zij naar beneden rijden op eenzelfde afdalingsomloop. Door de aard van deze competitie wordt verondersteld dat er sommige contacten, niet vrijwillig, tussen de renners onderling kunnen plaats vinden. Deze worden volgens de beoordeling van de voorzitter het college van commissarissen aanvaard indien zij blijven binnen de perken van de geest der wedstrijd, van het rechtvaardigheidsgevoel en van de sportiviteit ten opzichte van de andere deelnemers.

§2. Organisatie van de wedstrijd

- 4.4.002** De trainingen vinden plaats op dezelfde dag dan deze van de hoofdwedstrijd.
- 4.4.003** Er wordt een kwalificatie wedstrijd verreden bij voorkeur dezelfde dag als de hoofdwedstrijd.
- 4.4.004** Om zich te kwalificeren moet iedere renner de 4X - omloop afleggen tegen de tijd. Bij een ex -aquo van renners bij de kwalificatie worden deze gescheiden volgens het laatst verschenen individuele 4X UCI -klassement. Indien zij dan nog gelijk zouden zijn worden ze gescheiden door een lottrekking.

De renners die tijdens de kwalificaties DNF, DSQ of DNS worden verklaard mogen niet deelnemen aan de hoofdwedstrijd.

De ingeschreven renners die niet deelnemen aan de kwalificaties worden gediskwalificeerd.

De renners vertrekken op bevel van de vertrekcommissaris volgens de volgorde vermeld op de startlijst.
De vrouwen rijden voor de heren.

De rugnummers voor de renners van de kwalificatie reeks worden uitgereikt vanaf het nummer 65 en zo voorts volgens het laatste individueel 4X - UCI -klassement.

- 4.4.005** Het aantal gekwalificeerde renners voor de eerste reeks van de hoofdwedstrijd wordt bepaald door het aantal "carrés".

Een maximum van 16 carrés of 64 renners maximum is mogelijk.

Indien het aantal renners dat deelneemt aan de kwalificaties is beneden de 64, het aantal carrés mag zijn; 16, 8, 4 of 2 respecterend het minimum aantal renners van drie per carré.

De orde van de uitschakeling carrés (de heren eerst, totdat de vrouwen het zelfde carré bereikt hebben). Finales: kleine finale vrouwen gevolgd door de finale, vervolgens kleine finale heren gevolgd door de finale.

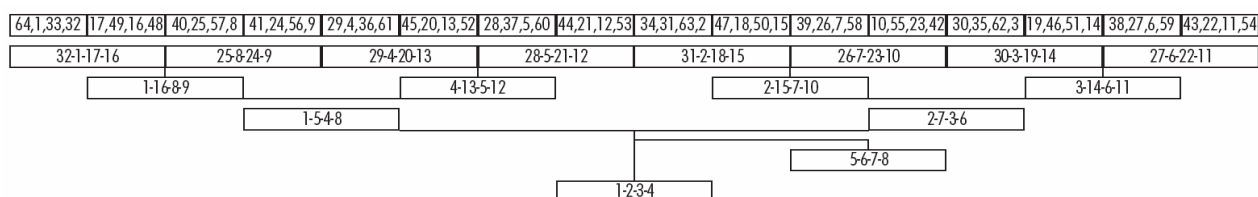
| Aantal geklasseerde renners in de kwalificatie reeks | Ladder |
|--|------------|
| 48+ | 64 renners |
| 24-47 | 32 renners |
| 12-23 | 16 renners |
| 6-11 | 8 renners |

Het aantal renners dat heeft deelgenomen aan de kwalificaties mag niet lager zijn dan 6. Bij minder dan 6 kwalificatierenners kan de 4X-wedstrijd in geen geval plaats vinden.

De rugnummers voor de hoofdwedstrijd worden uitgedeeld volgens de resultaten behaalt in de kwalificaties; het nummer 1 voor de renner die de beste tijd behaalde in de kwalificatie reeks en zo voorts.

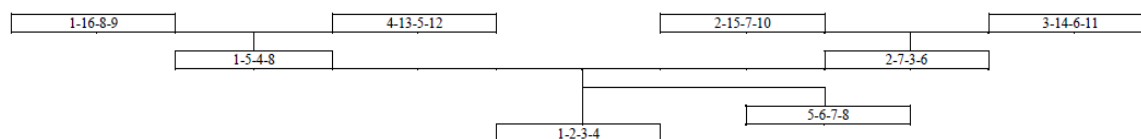
4.4.006 De hoofdwedstrijd bestaat uit uitschakeling reeksen de carrés der renners worden gevormd volgens de onderstaande tabel, ten einde erover te waken dat de eerste en de twee der kwalificatie elkaar enkel en alleen in de finale kunnen ontmoeten.

Heren



Dames

Women



4.4.007 Een enkele reeks is voorzien voor elke "carré". De derde en de vierde van elke carré zijn uitgeschakeld. De eerste en de tweede zijn geplaatst voor de volgende reeks.

4.4.008 Buiten de finale, een carré genaamd "kleine finale" plaatst de 4 verliezers de van de voorlaatste reeks tegenover elkaar, dit om de plaatsen 5 tot en met 8 te kunnen vastleggen. De renners die DNF, DSQ of DNS werden verklaard in de halve finale, hebben geen recht om deel te nemen aan de kleine finale.

4.4.009 Het eindklassement van de competitie wordt opgemaakt per groep volgens deze volgorde:

1. Al de renners die deelnemen aan de grote finale, op uitzondering van de renners DSQ.
2. Al de renners die deelnemen aan de kleine finale, op uitzondering van de renners DSQ.
3. De renners verklaard DNF of DNS in de halve finale.
4. De plaatsen van de andere renners zijn in functie van de reeks die zij bereikten, daarna door hun plaats in de schiftingsronde en tenslotte door hun rugnummer.

Binnen elke groep hierboven vermeld worden de DNF renners geklasseerd voren de DNS. Wanneer er meerdere DNF- en DNS renners zijn, zal het rugnummer bepalen ze te scheiden en te rangschikken.

Alle renners verklaard DNF of DNS in de eerste reeks van de hoofdwedstrijd worden vermeld zonder resultaat.

Iedere renner DSQ verklaard tijdens de hoofdwedstrijd, wordt vermeld zonder resultaat.

Alle renners gerangschikt na een DSQ renner worden opnieuw gerangschikt één plaats hoger, enkel binnen de betrokken fase. Geen enkele uitgesloten renner tijdens een voorgaande fase mag voorkomen in het eindklassement. Bvb. In geval van een Disqualificatie (DSQ) tijdens de grote finale worden alle renners gerangschikt na de gediskwalificeerde renner een rang hoger geplaatst, en blijft de vierde plaats van het eindklassement leeg.

De renners die er niet in slagen zich te kwalificeren voor de hoofdwedstrijd worden niet vermeld in het eindklassement.

Indien, om een of andere reden van welke aard dan ook, de hoofdwedstrijd van de 4X (uitschakeling reeksen) moet worden afgelast, tellen de resultaten van de kwalificatiereeks als einduitslag.

4.4.010 De renners in elke carré mogen hun startplaats kiezen in functie van hun rugnummer. De renner met het kleinste rugnummer kiest eerst.

4.4.011 De renners nemen een stilstaand vertrek.

Indien een deel van het voorwiel de startlijn overschrijdt voor het startsignaal werd gegeven zal de renner ter zijde geschoven worden (worden gerangschikt in een andere reeks dan deze van zijn actuele stand)”

4.4.012 De renners moeten volgens de voorschriften, de verschillende poorten aandoen zonder ze schrijlings te ontwijken, het is te zeggen dat men met de twee wielen van de fiets de binnenzijde van elke poort moet nemen. De poortcommissarissen die over de ganse lengte van de omloop worden geplaatst of in het andere geval dat zij post vatten binnen de ruimte voorzien voor de TV, kijken toe op de naleving hiervan bij de doortochten. Een poort missen (indien de renner zich niet de moeite getrooste om terug te keren om ze correct te nemen) ofwel schrijlings neemt betekent een terzijdeschuiven.

4.4.013 Indien al de renners van een carré vallen en/of de aankomst niet bereiken, wordt de volgorde van aankomst van die carré beslist in functie van de afgelegde weg door elk van deze renners.

4.4.013 bis Betreffende het dragen van kledij met beschermende onderdelen in 4X -wedstrijden beveelt de UCI de uitrusting aan voorzien in de artikelen 4.3.012 en 4.3.013.

§ 3. Omloop.

4.4.014 Ideale omlopen moeten worden gemaakt met gematigde hellingen waarvan de schuine hoek oversteekt. De omloop moet een mengeling van sprongen, bulten, verhoogde bochten (bermen), holttes, natuurlijke tafels en andere speciale figuren zijn. De omloop mag eveneens platte bochten bevatten. Hij moet niet een helling bevatten die “op de trappers lopen” verplicht.

De omloop moet voldoende breed zijn om vier renners toe te laten zich aan zij te plaatsen en om voorbijsteken toe te laten.

De omloop moet volledig worden afgebakend volgens het schema aangegeven in artikel 4.2.024 (zone A en zone B). De zone A mag niet dichterbij dan 2 meter van de omloop worden geplaatst en heeft een minimale breedte van 2 meter.

4.4.015 De tijd om een 4X-omloop af te leggen moet minstens 30 seconden en maximaal 60 seconden bedragen met een optimale tijd begrepen tussen 45- en 60 seconden voor de eerste van de kwalificaties.

- 4.4.016** Vier gangen van gelijke breedte moeten worden aangeduid op de grond gedurende de eerste 5-vijf meters door middel van witte lijnen (aangebracht met plekband, biologisch afbreekbare verf of met bloemmeel). Elke renner die over deze witte lijnen rijdt wordt ter zijde geschoven. Indien een renner deze witte lijnen overschrijdt of op deze witte lijnen rijdt op het ogenblik dat hij achter de andere renners van zijn groep rijdt en deze niet hindert en er geen enkel voordeel mee heeft, kan het ter zijde schuiven worden omgezet in een waarschuwing.
- 4.4.017** De eerste rechte lijn van de omloop moet een lengte hebben van minstens 30meters. De hindernissen binnen de eerste 30meters moeten over de ganse breedte van de omloop dezelfde zijn.
- 4.4.018** De poorten op de omloop moeten vervaardigd zijn met niet-metalen piketten, hetzij uit bamboe hetzij uit PVC (ski slalom piketten) met een hoogte vanaf de bodem van 1,5- tot 2 meter.
- De poorten moeten bij voorkeur geplaatst worden met het laagste deel naar binnen en het hoogste deel naar buiten gericht.
- 4.4.019** De laatste poort op de omloop dient gelegen te zijn op minstens 10 meter van de aankomstlijn.
- 4.4.020** De organisator moet een verhoogd platform ter beschikking stellen van de 4X-commissaris om hem toe te laten over de ganse omloop te kunnen zien zonder enige obstructie. Dit platform mag geen toegang geven voor toeschouwers.

§4.Vervoer.

- 4.4.021** De organisator moet de nodige middelen ter beschikking stellen om de renners snel te vervoeren naar de vertrekplaats.
Een omloop met parallel hieraan een mechanische stoeltjeslift (teleski) die ter beschikking is van de renners is te verkiezen.

§5. Kledij uitrusting en bescherming toebehoren.

- 4.4.022** Het dragen en het vastmaken van een integrale helm tijdens zowel de trainingen als de competities is verplichtend. De helm moet zijn uitgerust met een zichtbaarheidsklep. Het dragen van een helm met bedekt uitzicht is verboden.
- 4.4.023** Voor 4x - vier cross -wedstrijden beveelt de UCI ten zeerste het dragen van de kledij uitrusting en hun bijbehorende bescherming aan volgens artikelen 4.3.011 tot 4.3.014.

§6. Eerste zorgen (minimale vereisten)

- 4.4.24** De dienst Eerst Hulp bij Ongevallen – EHBO- moet conform de artikelen 4.2.052 tot 4.2.058 worden georganiseerd, hier wordt onder verstaan dat het aantal te leveren bekwame personen volgens de heersende wetten van het organiserende land, uit minimaal acht hulpverleners moet bestaan.

Tijdens de wedstrijden moet de dokter zich aan de uitgang van de aankomstzone bevinden. De organisatie moet een evacuatie plan en een medisch plan bezorgen aan de UCI voor een WK, een WB-wedstrijd of een continentaal kampioenschap. De medische coördinator van de organisatie moet de technisch UCI afgevaardigde ontmoeten of bij diens afwezigheid de voorzitter van de jury, voor aanvang van de eerste training.

§7. Trainingen - competitie

4.4.025

Volgende trainingssessies dienen te worden georganiseerd:

- Een verkenning van de omloop te voet dient te worden georganiseerd voor aanvang van de eerste training.
- een trainingssessie op de vooravond van de officiële wedstrijd.
- een trainingssessie de dag van de officiële wedstrijd.

Als de 4X –vier cross –wedstrijd zich in het duister afspeelt dient er een nachtraining te worden georganiseerd voor de renners.

Trainingen zijn verboden tijdens het bezig zijn van de competitie.

4.4.026

De renners dienen gedurende de trainingen hun stuurbord op de fiets te hebben alsook hun rugnummer te dragen tijdens de finale van de 4X.

§8. Gebruik van de kaarten.**4.4.027**

Gebruik van de kaarten.

| Kaart | Betekenis | code | straf |
|--------------|---|-------------|---|
| Geel | Waarschuwing De renner heeft geen enkel voordeel maar zijn houding is niet conform de reglementen | WRN | Eerste maal > geen sanctie. |
| Blauw | Ter zijde schuiven Zoals omschreven in artikels 4.4.011,4.4.012 en 4.4.016. | REL | Wordt geklasseerd op een andere plaats als die plaats die hij aan de meet bekwam. |
| Rood | Disqualificatie Omschreven in artikel 4.2.012 | DSQ | Uit competitie genomen, niet in rangschikking opgenomen. |

- Een renner die een twee kaart bekommt van eender welke kleur, gedurende eenzelfde wedstrijd is officieel gediskwalificeerd.
- De kaarten worden getoond door de aangeduide commissaris (belast met de kaarten) na bevestiging door de voorzitter van het college van commissarissen en moeten worden medegedeeld onmiddellijk per TV verbinding en door tussenkomst van de verslaggever –speaker- van de wedstrijd.

Hoofdstuk 5: ENDURO EVENTS

§1. Kenmerken van de wedstrijd

4.5.001 De wedstrijd omvat verschillende verbindingsritten en getimedede ritten.

De tijden behaald van alle getimedede ritten wordt samengeteld tot een totale tijd.

Een enduro wedstrijd bevat gevarieerd onverhard terrein. De omloop dient een variatie te zijn van smalle en brede, trage en snelle wegen en tevens over een variatie van onverharde oppervlakten. Iedere getimedede rit moet overwegend dalend zijn, maar kleine secties waarbij bij getrapt dient te worden of stijgende secties worden aanvaard.

Verbindingsritten kunnen zowel mechanisch stijgen (bvb. stoeltjeslift), fietsend klimmen of een mengeling van beiden. De nadruk van de omloop dient te liggen op het plezier van de rijder, alsook op de technische en fysieke vaardigheden.

Ieder ander systeem kan aanvaardbaar zijn enkel onder uitzonderlijke omstandigheden en als voorwerp van een voorafgaande toelating van de UCI.

§2. Technische assistentie

4.5.002 Eén technische assistentie-zone kan voorzien worden door de organisator. Externe technische assistentie is enkel toegelaten in deze zone.

4.5.003 Enkel één kader, één vork en één paar wielen kan gebruikt worden door een deelnemer gedurende een competitie. Kader, vork en wielen zullen individueel gemarkeerd worden door de officials voor de start van de wedstrijd en nagekeken aan de aankomst. Gebroken onderdelen kunnen eventueel vervangen worden middels goedkeuring met een 5 min. straf tijd. indien vastgesteld door de verantwoordelijke van de wedstrijd.

§3. Uitrusting

4.5.004 Renners moeten op ieder moment tijdens competitie een helm dragen. Op heel technische terreinen of op omlopen die steile bergwanden of razendsnelle sporen als kenmerken hebben, kan de organisator in haar eigen reglementen specificeren dat de deelnemers een integraalhelm moeten dragen (hetzij vaste of losse).

De UCI beveelt ten zeerste aan dat de renners de beschermingen dragen zoals vermeld in art. 4.3.013.

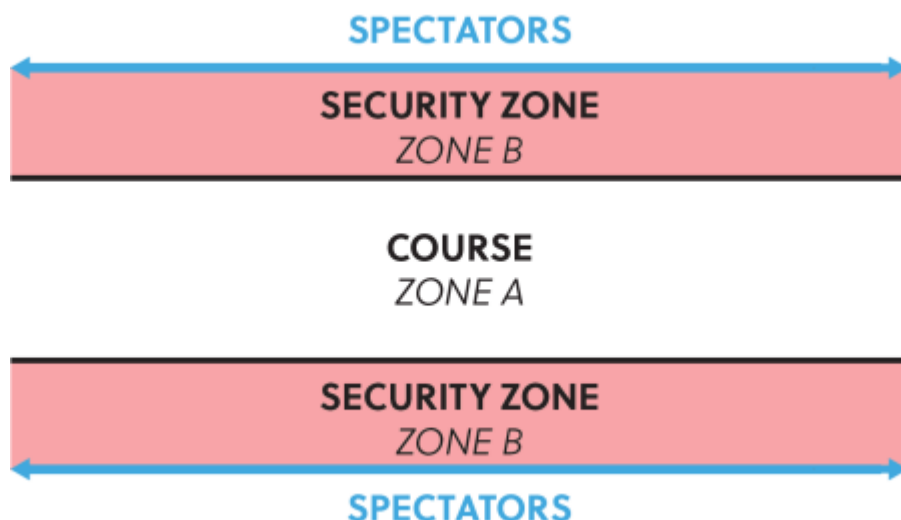
§4. Kaart van de omloop

4.5.005 Een kaart van de omloop moet opgemaakt worden door de organisator en beschikbaar gesteld worden voor alle deelnemers voordat de eerste trainingssessie aanvangt. Op langere omlopen of op terrein dat moeilijk is om door te navigeren, dienen omloopkaarten beschikbaar te zijn voor de renners die ze kunnen meenemen tijdens de wedstrijd.

§5. Omloopmarkeringen

4.5.006 De volledige Enduro parcoursen moeten aangeduid en beschermd worden met veilige en zichtbare markeringen die geen veiligheidsrisico inhouden voor de renners.

In hele snelle en gevaarlijke secties, waar de "lijn" van de renners dichtbij de grens van het parcours is, moeten B-zones gemaakt worden zoals op onderstaand overzicht.



- 4.5.007** Extra aandacht dient geschonken te worden door de organisator aan het feit dat de wedstrijd duidelijk aangeduid staat en dat er geen shortcuts mogelijk zijn.
- 4.5.008** In wedstrijdzones die via wedstrijdlint aangeduid zijn, dienen de beide zijden van het parcours aangeduid zijn.
- 4.5.009** De gevaarlijke kruisingszones dienen aan de beide zijden te worden aangeduid.

§6. Organisatie van de competitie

- 4.5.010** De organisator moet de starttijden voorzien voor iedere getimede rit.
- 4.5.011** Iedere renner neemt een individuele start, het startinterval tussen de renners dient minstens 10 seconden te zijn.
- 4.5.012** Minimum 3 getimede ritten dienen afgewerkt te worden.
De totale tijd van iedere renner zal minimaal 10 minuten zijn.
- 4.5.013** Minimum 2 verschillende omlopen voor de getimede ritten dienen gebruikt te worden. Bij onvoorziene en uitzonderlijke omstandigheden (o.a. het weer), mag de UCI commissaris, na de organisator te hebben geraadpleegd, een rit annuleren of verwijderen van het algemene klassement.
- 4.5.014** Er zijn geen beperkingen op de aard van de verbindingsritten. Het opstijgen van renners kan zowel op mechanische wijze (stoeltjeslift, truck, e.d.) als via het fietsen, ofwel een combinatie van beiden.
- 4.5.015** Adequate training moet voorzien worden door de organisator voor alle getimede ritten.

§7. Resultaten

- 4.5.016** Het algemene klassement wordt berekend door alle tijden van de getimede ritten bijeen te voegen voor iedere renner.

§8. Inbreuken

- 4.5.017** Een renner dient ten allen tijde op sportieve wijze te handelen en dient iedere snellere renner te laten inhalen zonder obstructie.

4.5.018 De voorzitter van het college der commissarissen kan een inbreuk op de regels beschouwen die niet opgemerkt werd door een wedstrijdofficial als dit ten minste door 2 renners gerapporteerd wordt van 2 verschillende ploegen (o.a. een renner die technische assistentie krijgt buiten de technische zone, een renner die het parcours afsnijdt).

§9. Seingeverers

4.5.019 Betreffende de seingeverers dient men zich te schikken naar de artikelen 4.1.071 tot 4.1.021.

Een klein aantal seingeverers speciaal opgeleid of officials, dienen zich te verplaatsen op de omloop tijdens de competitie naar niet makkelijke controleerbare punten
Quads moto's mogen worden gebruikt om overtredingen vast te stellen.

§10. Medische assistentie

4.5.020 Voor EHBO (minimale vereisten) dient men zich te beroepen op de artikels 4.1.071 tot 4.1.021.

De organisator dient een adequate medische dienst op te zetten. De organisator moet iedere deelnemer voorzien van noodgeval contactgegevens.

Hoofdstuk 6 : PUMP TRACK

§ 1 Definitie & aard

- 4.6.001** Een pump track is een circuit bestaande uit heuvels en scherpe bochten uit verschillende vormen en formaten. De heuvels en de bochten worden gebruikt om snelheid te genereren al pompend met de fiets (duwende buigbewegingen) en niet al pedalerend. Een pump track is ontworpen met als doel de technische competenties te bevorderen. De snelheid op een pump track wordt gegenereerd door de fiets te pompen – en niet door te pedaleren of door de zwaartekracht. Men dient lange, vlakke stroken te vermijden, die geschikt zijn om te pedaleren.

§2 Categorieën

- 4.6.002** De internationale categorieën zijn « dames » en « heren ». De renners dienen 17 jaar te zijn om te kunnen deelnemen. De wedstrijdorganisatoren mogen leeftijds- of vaardigheids categorieën voorzien voor andere renners.

De categorieën voor de kinderen dienen de leeftijdsgrenzen te respecteren, vastgelegd door de lokale wetgeving.

Voor de deelname aan wedstrijden van de internationale kalender worden de renners-categorieën bepaald door de leeftijd van de beoefenaar, hetgeen gedefinieerd is door het verschil tussen het jaar van de wedstrijd en het geboortjaar van de renner.

§3 Materiaal

- 4.6.003** Fiets
Het is verplicht om een wielgrootte van minimum 20 inches te hebben voor de categorieën "dames en heren". De kindercategorieën mogen kleinere wielen gebruiken.

De fiets dient uitgerust te zijn van ten minste een achterrem.

De fietsen met automatische versnellingen of met om het even welke vorm van elektrische pedaalassistentie zijn niet toegelaten.

Geen enkele component buiten de omtrek van de fiets, die de andere renners kan blesseren (zoals verlengstukken PEG-assen) is toegestaan.

Het is niet toegelaten dat de renners pedalen uitgerust met een systeem van automatische schoenbevestiging gebruiken. Enkel de pedalen met platen zijn toegelaten.

- 4.6.004** Kledij en beschermende en toebehoren
De volgende kledij en beschermend materiaal dienen alle renners te dragen :
- Een helm dient op correcte wijze gedragen te worden, en dit zowel tijdens de wedstrijden als trainingen op het circuit. Een open helm is verplicht, terwijl een integrale helm ten zeerste wordt aanbevolen.
 - Het is verplicht om een trui te dragen, terwijl de truien met lange mouwen en de elleboogbeschermers aanbevolen zijn.
 - Het dragen van gewone schoenen is verplicht. Sandalen of andere open schoenen zijn niet toegestaan.
 - Het dragen van wanten die de volledige hand bedekken is aanbevolen.
 - Een lange broek en/of bescherming voor de knieën zijn aanbevolen.

§4 Parcours

- 4.6.005** Een pump track kan gedefinieerd worden hetzij door een start en aankomst, hetzij door een gesloten omloop. Het is aangewezen dat de ondergrond van een pump track compact, hard en resistent is aan weersomstandigheden en erosie.

Over het algemeen, moet de pump track gebouwd zijn op vlakke of licht hellende grond. De track dient een mix te omvatten van heuvels en overzichtelijke bochten. Het ontwerp hiervan is vrij en mag stijgende en dalende stroken omvatten, zolang het “pompen” doeltreffender is dan het feit van pedaleren. Pedaleren mag geen voordeel opleveren.

§5 Competitievormen

Wedstrijdvormen

4.6.006 Een competitie omvat een vrije trainingssessie, de kwalificatiemanches en de manches met knock-out (uitschakeling).

Bij de start worden de renners op minstens 10 meter van de start/finishlijn opgesteld en maken zich klaar met één voet op de grond. De afstand tussen het startpunt en de start/finishlijn moet een voldoende aantal rollers en bochten bevatten om een maximale snelheid te bereiken (zonder trappen). Het startpunt moet een afgebakend rechthoekig gebied zijn, voldoende voor een fiets in lengte en breedte. Indien mogelijk, mag een BMX -startportiek eveneens gebruikt worden. Indien dit het geval is moet dit portiek gebruikt worden zonder de automatische poort procedure (geen licht, geen klank) en steeds met de voet op de grond door de renner. De enige aankondiging bij de startprocedure is “renners klaar”.

Vrije trainingssessies

4.6.007 Een vrije trainingssessie mag plaats te vinden op de dag voordien of de dag van de competitie. De duurtijd van een trainingssessie hangt af van het wedstrijdprogramma.

Kwalificatiemanches

4.6.008 De kwalificatie bestaat uit één of meerdere gechronometeerde manches voor iedere renner, die 2 vormen kan aannemen :

- Ronde met vliegende start : De renner stelt zich recht om te versnellen, de tijd gaat in vanaf het moment waarop de renner het tijdsopnametoestel passeert aan de start/aankomst en de tijd stopt wanneer de renner opnieuw voorbij het tijdsopnametoestel passeert.

4.6.009 Gechronometeerde manches kunnen hetzij solo wedstrijden zijn of een open sessie wedstrijd.

De startorde van de gechronometeerde manche wordt als volgt bepaald :

A : Volgens de volgorde van inschrijving van de renners voor de wedstrijd op de site,
of

B : Volgens de algemene klassementen van de manches

C : De categorie Dames start als eerste, gevolgd door de Heren.

D : Iedere renner zal ten minste één gechronometeerde manche dienen af te werken. Het is verplicht om de start te nemen van alle gechronometeerde manches.

Andere kwalificatievormen zijn toegestaan. De kwalificatievormen moeten beschreven staan in de technische gids.

Als een renner een short-cut neemt op de omloop, wordt deze geklasseerd als DNF (wedstrijd niet beëindigd), De parameters van de omloop zullen gedefinieerd worden door de commissaris en meegedeeld aan alle renners op de dag van de wedstrijd. Dit is in het bijzonder belangrijk voor omlopen met verschillende mogelijkheden van fietslijnen.

Indien een renner geen volledige manche aflegt, wordt hij geklasseerd als DNF en als laatste geplaatst in deze fase van de competitie.

De commissaris heeft het laatste woord voor wat betreft de Disqualificatie van een renner.

De klasseringen van de getimede wedstrijden mogen bepaald worden door de tijd van de snelste manche van een renner of door de som van het totaal qua tijd van de manches, indien er verschillende gechronometreerde manches worden georganiseerd.

- De 32 snelste renners per categorie zijn gekwalificeerd voor de volgende uitschakeling reeks
- Indien er 31 renners en minder in een categorie zijn, zijn het de 16 snelste renners snelste die verder gaan naar de volgende uitschakeling ronde (manches)
- Indien er 15 renners en minder in een categorie zijn, zijn het de 8 snelste renners die verder gaan naar de volgende uitschakeling ronde.
- Indien er 7 renners en minder zijn in een categorie, zijn het de snelste 4 renners die verder gaan naar de volgende uitschakeling ronde.

Uitschakelings ronden

4.6.010 De hoofdwedstrijd bestaat uit uitschakelings reeksen. De gekwalificeerde renners rijden man tegen man de reeksen van de hoofdwedstrijd.

De eliminatiereeksen mogen verreden worden in al de wedstrijdformaten zoals hieronder wordt uitgelegd.

De paren renners worden bepaald in functie van hun ranking na de kwalificatie. De snelste renner (eerste plaats) ontmoet de meeste trage renner (8^{ste}, 16^{de}/ 32^{ste}). De snelste renner van elke reeks gaat verder naar de volgende reeks, totdat er maar twee renners meer overblijven, die dan deelnemen aan de finalereeks.

De reeksen van de hoofdwedstrijd mogen zich ontbinden in 4 formaten:

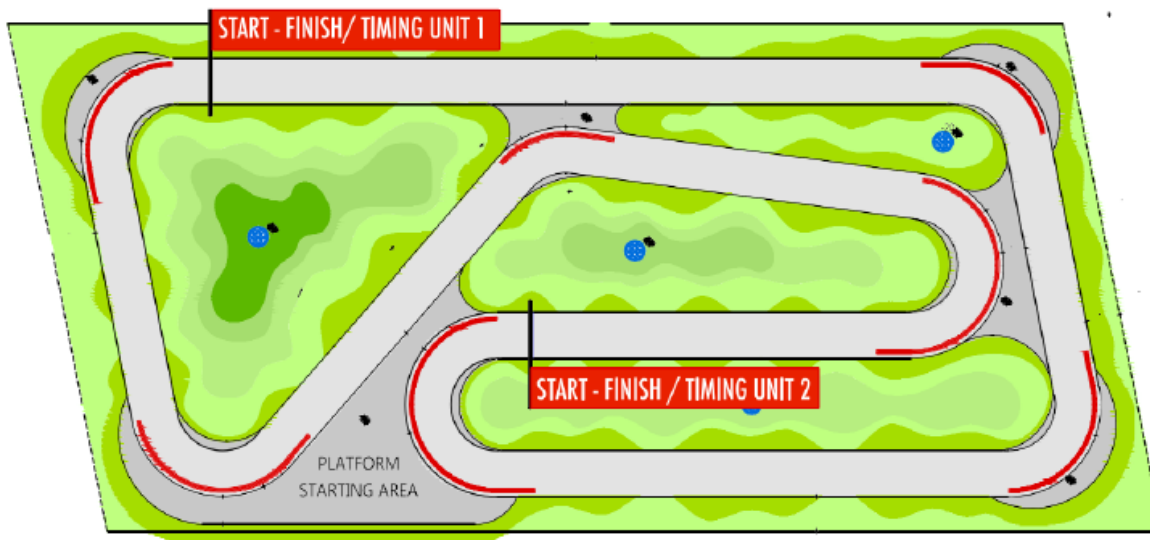
- Man tegen man – Achtervolging
- Man tegen man – Duel
- Solo manches
- Open sessie

4.6.011 Man tegen man – Achtervolging

Het is nodig dat de piste wordt uitgerust met één of twee eenheden (naargelang de omloop). De tijdsopnametoestellen moeten gepositioneerd worden in samenwerking met de official.

- De renners zullen gelijktijdig op de omloop rijden man tegen man, startend vanaf verschillende posities en rijdend in dezelfde richting.
- De renner met de snelste kwalificatie tijd heeft de prioriteit om de startpositie te kiezen (1 of 2).
- De tijd gaat in zodra het startmechanisme de chrono start en stopt wanneer zij de aankomstlijn overschrijden.
- De winnaar is de renner die als eerste de aankomstlijn overschrijdt en zich also kwalificeert voor de volgende manche.
- Indien een renner geen complete wedstrijd aflegt zal deze worden genoteerd als DNF zonder de mogelijkheid om de betreffende wedstrijd te herrijden.

Een voorbeeld van een piste- en tijdsopname-opstelling.



4.6.012

Man tegen man – Duel

De piste heeft het nodig om uitgeruste te zijn met één tijdsopnameeenheid en 2 startmechanismen (bij voorkeur). Deze tijdsopnameeenheden dienen geplaatst te worden met medewerking van de official.

- De renners zullen man tegen man staan op hetzelfde moment.
- De renner met de snelste kwalificatietijd heeft de keuze voor zijn startpositie (1 of 2)
- De renner moet zich opstellen op de startlijn met één voet op de grond.
- De wedstrijd vangt aan op het ogenblik dat het startmechanisme de chrono start en eindigt wanneer de renners de meet overschrijden.
- De renner die de aankomstlijn met de eerste tijd overschrijdt gaat naar de volgende ronde.
- Naargelang de opstelling van de omloop, vereist deze vorm 2 series per knock-out manche (te bepalen door de commissaris).
- Serie 1 : De renner met de snelst gechronometeerde manche zal vertrekken op het linkse parcours, de andere renner zal gelijktijdig starten op het rechtse parcours. De renners bestrijden elkaar man tegen man en bekomen beiden een tijd. Het tijdsverschil/maximale straf is 1,5 seconde (bvb. Bij valpartij renner).
- Serie 2 : De 2 renners verwisselen van parcours. De renners bestrijden elkaar man tegen man en bekomen beiden een 2^e tijd.
- De combinatie van de 2 tijden (linkse en rechtse parcours) per renner bepaalt de eindtijd van de renners.
- De winnaar van de manche is de renner met de snelste gecombineerde tijd en is gekwalificeerd voor de volgende manche.

Een voorbeeld van een piste- en tijdsopname-opstelling.



4.6.013

Solo manches

De omloop dient uitgerust te zijn met een tijdsopnametoestel.

De tijdsopnameeenheden dienen geplaatst te worden met medewerking van de official

2 renners rijden tegen elkaar, in een gescheiden manche op exact hetzelfde parcours.

- De renner moet zich op de startlijn opstellen met één voet op de grond
De renner met de snelste kwalificatietijd heeft de keuze voor zijn startpositie (1 of 2)
- De renner met de traagste tijd tijdens de kwalificaties of tijdens de voorgaande manche neemt altijd als eerste de start.
- De renners hebben slechts één manche om hun tijd te bepalen.
- De snelste renner is gekwalificeerd voor de volgende manche.
Indien een renner geen complete wedstrijd aflegt zal deze worden genoteerd als DNF zonder de mogelijkheid om de betreffende wedstrijd te herrijden.

4.6.014

artikel geschrapt op 1.01.21

4.6.015

Volgorde van doorkomst

- Manches Dames, gevolgd door de manches Heren met 32 renners
- Start met de manches van 32 renners
- Manche van 16 renners, manche van 8 renners
- Halve finales
- Kleine finale Dames
- Kleine finale Heren
- Finale Dames
- Finale Heren

Een voorbeeld van wedstrijdschema

EVENT: _____
CLASS: _____

LOCATION: _____
DATE: _____

1st ROUND

Heat 401

| |
|---|
| 1 |
| 8 |

1/4 FINALE

Heat 403

| |
|---|
| 3 |
| 8 |

BIG FINALE

Heat 201

| |
|--|
| |
| |

1/2 FINALS

Heat 201

| | |
|--|--|
| | |
| | |

1/2 FINALE

Heat 202

| | |
|--|--|
| | |
| | |

SMALL FINALE

Heat 101

| |
|--|
| |
| |

Heat 402

| |
|---|
| 4 |
| 6 |

1

Heat 404

| |
|---|
| 2 |
| 7 |

EVENT: _____
CLASS: _____

LOCATION: _____
DATE: _____

1st ROUND

Heat 801

| |
|----|
| 1 |
| 16 |

1/4 FINALE

Heat 401

| |
|--|
| |
| |

Heat 802

| |
|----|
| 8 |
| 11 |

BIG FINALE

Heat 201

| |
|--|
| |
| |

1/2 FINALS

Heat 201

| |
|--|
| |
| |

1/2 FINALE

Heat 202

| |
|--|
| |
| |

Heat 803

| |
|----|
| 5 |
| 12 |

SMALL FINALE

Heat 101

| |
|--|
| |
| |

2ND ROUND

Heat 805

| |
|----|
| 3 |
| 14 |

1/4 FINALE

Heat 403

| |
|--|
| |
| |

Heat 806

| |
|---|
| 8 |
| 9 |

Heat 807

| |
|----|
| 7 |
| 10 |

Heat 402

| |
|--|
| |
| |

Heat 404

| |
|--|
| |
| |

Heat 804

| |
|----|
| 4 |
| 13 |

Heat 808

| |
|----|
| 2 |
| 15 |

1

EVENT: _____
CLASS: _____

LOCATION: _____
DATE: _____

1ST ROUND

Heat 1801

| |
|----|
| 1 |
| 32 |

2ND ROUND

Heat 801

| |
|--|
| |
| |

Heat 1002

| |
|----|
| 9 |
| 24 |

1/4 FINALE

Heat 401

| |
|--|
| |
| |

Heat 1003

| |
|----|
| 10 |
| 17 |

Heat 802

| |
|--|
| |
| |

BIG FINALE

Heat 201

| |
|--|
| |
| |

1/4 FINALE

Heat 403

| |
|--|
| |
| |

Heat 1004

| |
|----|
| 8 |
| 25 |

1/2 FINALS

Heat 201

| |
|--|
| |
| |

1/2 FINALE

Heat 202

| |
|--|
| |
| |

2ND ROUND

Heat 805

| |
|--|
| |
| |

1ST ROUND

Heat 1809

| |
|----|
| 3 |
| 30 |

Heat 1010

| |
|----|
| 11 |
| 22 |

Heat 1005

| |
|----|
| 5 |
| 26 |

Heat 803

| |
|--|
| |
| |

SMALL FINALE

Heat 101

| |
|--|
| |
| |

Heat 806

| |
|--|
| |
| |

Heat 1611

| |
|----|
| 15 |
| 18 |

Heat 1808

| |
|----|
| 13 |
| 20 |

Heat 402

| |
|--|
| |
| |

Heat 404

| |
|--|
| |
| |

Heat 1612

| |
|----|
| 6 |
| 27 |

Heat 1007

| |
|----|
| 12 |
| 21 |

Heat 804

| |
|--|
| |
| |

Heat 807

| |
|--|
| |
| |

Heat 1013

| |
|----|
| 7 |
| 28 |

Heat 1806

| |
|----|
| 4 |
| 29 |

Heat 808

| |
|--|
| |
| |

Heat 1614

| |
|----|
| 14 |
| 19 |

Heat 1615

| |
|----|
| 10 |
| 23 |

Heat 1616

| |
|----|
| 2 |
| 31 |

4.6.016 Open sessie

Een chronosysteem met actieve transponders en een beeldscherm zijn nodig om in dit formaat te kunnen fietsen.

Kwalificatiesessie

- De piste is geopend gedurende een vooraf bepaalde sessie (de tijdsduur van de sessie is gebaseerd op de gemiddelde ronde, de omloop en het aantal renners).
- De startorde van de eerste doorkomst (tijdens de sessie) wordt bepaald door het stuurbord.
- De renners mogen zoveel ronden rijden als ze willen gedurende de tijdsduur van een sessie.
- De snelste ronde van iedere renner telt.
- Na de openings sessie, zijn het de snelste 32 renners die verder gaan naar de eliminatiesessie.
- Indien er 31 renners en minder deelnemen aan de openings sessie gaan de 16 snelste tijden renners verder naar de uitschakelings (eliminatie) sessie.
- Indien er 15 renners en minder deelnemen aan de openingessessie gaan de 8 beste renners verder naar de uitschalingssessie.
- Indien er 7 renners en minder deelnemen aan de openingessessie gaan de 4 beste renners verder naar de uitschakelings sessie.

Eliminatie (uitschakelings)manches

- De piste is geopend gedurende een vooraf bepaalde sessie (de tijdsduur van de sessie is gebaseerd op de gemiddelde ronde en de omloop).
- De startorde van de eerste wedstrijd (in sessie) worden bepaald door de snelste kwalificatie uitslagen. De snelste kwalificatie begint eerst tijdens elke sessieronde.
- Top 32 – de 16 snelste renners gaan naar de volgende ronde.
- Top 16 – de 8 snelste renners gaan naar de volgende ronde.
- Kwartfinale – de snelste 4 renners gaan naar de halve finale.
- Halve finale – de snelste 2 renners gaan naar de grote finale, de twee langzaamste tijden gaan naar de kleine finale.
- Kleine finale – een wedstrijd elk – de snelste van de twee wordt 3^{de} van de wedstrijd.
- Grote finale – 2 renners elk een wedstrijd – de renner met de snelste tijd wint de wedstrijd.

Hoofdstuk 7 : SNOW BIKE

§ 1 Algemeen

- 4.7.001** snow bike is een mountainbike afdalingsevent op sneeuw.
- De wedstrijden worden beschouwd als wedstrijden van Klasse 3. De UCI-punten worden toegekend in functie van de tijd van de renner. Om te garanderen dat deze regel goed kan worden toegepast, is het noodzakelijk dat slechts één gecombineerd resultaat verstuurd wordt naar de UCI.
- 4.7.002** **Categorieën**
De snow bike wedstrijden zijn open voor renners vanaf de leeftijd van 17 jaar. Alle renners worden bijgevolg ingedeeld in de categorieën dames elites en heren elites.
- Voor de deelname aan wedstrijden van de internationale kalender worden de renners-categorieën bepaald door de leeftijd van de beoefenaar, hetgeen gedefinieerd is door het verschil tussen het jaar van de wedstrijd en het geboortjaar van de renner.
- 4.7.003** **Inschrijving**
De inschrijving voor deze wedstrijd gebeurt bij de organisator.
- Het aantal inschrijvingen wordt geregeld door de organisator.
- 4.7.004** **Kledij en beschermingsaccessoires**
De beschermingsaccessoires worden aanbevolen bij alle renners volgens de artikels 4.3.012 et 4.3.013.
- 4.7.005** **De wedstrijdvormen en -eigenschappen**
De eigenschappen en vormen van iedere wedstrijd worden bepaald in de technische gids van iedere wedstrijd.
- 4.7.006** **Banden**
De avond voorafgaand aan de wedstrijden, geeft de organisator de informatie en aanbevelingen voor wat betreft banden afhankelijk van de sneeuwstatus.

Hoofdstuk 8 : E-MOUNTAINBIKE

§ 1 Algemene bepalingen

4.8.001 Een E-Mountainbike is een fiets die functioneert met twee energiebronnen, nl. een kracht via menselijke pedaaltried et een elektrische motor, die enkel een assistentie verleent wanneer de renner pedaleert. Alleen fietsen van het type "Pedelec" zijn toegelaten in UCI wedstrijden.

Een E-Mountainbike wedstrijd dient georganiseerd te worden conform aan de volgende richtlijnen :

- Motor met een maximaal continu nominaal vermogen van 250 watt
- Assistentie bij pedaleren tot 25km/u
- Enkel assistentie bij het pedaleren, ook al is het toegelaten om een assistentie te hebben bij het starten, waarbij 6 km/u niet overschreden mag worden zonder nood te hebben aan pedaleren.

Leeftijdscategorie

4.8.002 De E-Mountainbike wedstrijden zijn open voor alle renners ouder dan 19 jaar, inclusief de masters. De resultaten van de categorieën jonger dan 23 jaar of van de masters dienen niet afzonderlijk worden opgemaakt.

Wedstrijdvormen en -eigenschappen

4.8.003 Alle E-Mountainbike wedstrijden worden uitsluitend georganiseerd onder de vorm van een cross-country of enduro en worden beschouwd als klasse 3-wedstrijden. Er wordt geen enkel UCI-punt toegekend voor E-Mountainbike wedstrijden.

De specificaties en procedures van de fietscontrole evenals de eigenschappen en de wedstrijdvorm worden bepaald in de technische gids van de wedstrijd. De technische gids dient als een reglementaire referentie voor elk specifiek evenement.

Inschrijvingen

4.8.004 De inschrijvingen van de renners worden beheerd door iedere organisator van een E-Mountainbike wedstrijd.

Batterij

4.8.005 De renners mogen enkel de op hun fiets geplaatste batterij gebruiken en mogen geen reservebatterij dragen tijdens de competities.

Hoofdstuk 9 : UCI – WERELDBEKER MOUNTAIN BIKE

§1. Algemeenheden

4.9.001 De UCI Wereld series Mountain Bike is de exclusieve eigendom van de UCI.

De UCI mountain bike world series bestaat uit de UCI wereldbeker in de volgende wedstrijd categorieën

- Cross-country (Hoofdstuk X)
- Downhill (Hoofdstuk XI)
- Marathon (Hoofdstuk XII)
- Enduro (Hoofdstuk XIII)

De UCI Wereldbekers van de hierboven vermeldde categorieën zijn het exclusieve eigendom van de UCI

4.9.002 —De UCI duidt elk jaar de wedstrijden type-evenementen, de leeftijds categorie van renners voor elke UCI Wereldbeker die deel uitmaakt van de UCI Wereldseries en de plaats aan waar een UCI -Wereldbekerwedstrijd zal plaats vinden evenals de wedstrijden die daarvoor in aanmerking komen.

Deelname

4.9.003 Het deelnemen aan de UCI Wereldbeker MTB-wedstrijden staat open voor renners van de onderstaande categorieën, die de onderstaande voorwaarden eerbiedigen :

| Categorie | Een van de criteria hieronder aangehaald dient te worden ingevuld |
|--|---|
| XCO-Heren Elites (vanaf 23 jaar) XCO-Dames Elites (vanaf 23 jaar) | <ol style="list-style-type: none">1. Zij moeten minstens 60 UCI-punten behaald hebben in het individueel UCI-XCO-klassement met referentie datum (*).2. De nationale federaties mogen maximum 6 bijkomende renners per categorie inschrijven. Deze renners dienen de nationale uitrusting van hun federatie te dragen. |
| XCO-Heren Beloften (van 19 t.e.m. 22 jaar) | <ol style="list-style-type: none">1. Zij moeten minstens 80 UCI-punten behaald hebben in het individueel UCI XCO klassement met referentiedatum (*).2. De nationale federaties mogen maximum 6 bijkomende renners per categorie inschrijven. Deze renners dienen de nationale uitrusting van hun federatie te dragen.3. De nationale federatie van het organiserende land mag een B-ploeg inschrijven bestaande uit maximum 6 renners (deze moeten de nationale uitrusting dragen van hun federatie).4. Renners die toebehoren tot een UCI Elite MTB Team of een UCI MTB Team. |
| XCO-Dames Beloften (van 19 t.e.m. 22 jaar) | <ol style="list-style-type: none">1. Zij moeten minstens 20 UCI punten behaald hebben in het individueel UCI XCO klassement met referentiedatum (*).2. Elke nationale federatie mag max. 6 renners per categorie inschrijven. (deze moeten de nationale uitrusting dragen van hun federatie). |

| | |
|--|--|
| | <ol style="list-style-type: none">3. De nationale federatie van het organiserende land mag een B-ploeg inschrijven bestaande uit maximum 6 renners (deze moeten de nationale uitrusting dragen van hun federatie).4. De renners behorende tot een ELITE MTB UCI-Team of een MTB UCI-Team. |
|--|--|

| | |
|--|--|
| DHI – Elite Heren (vanaf 19 jaar) DH – Elite Dames (vanaf 19 jaar) | <ol style="list-style-type: none"> 1. Tenminste 40 punten hebben behaald in het UCI individueel klassement UCI DHI. 2. De nationale federaties mogen maximum 3 bijkomende renners per categorie inschrijven. Deze renners moeten de nationale kledij dragen. 3. Renners die toebehoren tot een UCI Elite MTB Team of een UCI MTB Team. |
| DHI Dames Junioren (van 17 en 18 jaar) DHI-Heren Junioren (van 17 en 18 jaar) | <ol style="list-style-type: none"> 1. Elke nationale federatie mag max. 6 renners per categorie inschrijven. (Deze moeten de nationale uitrusting dragen van hun federatie). 2. De nationale federatie van het organiserende land mag een B-ploeg inschrijven bestaande uit maximum 6 renners (deze moeten de nationale uitrusting dragen van hun federatie). 3. De renners behorende tot een ELITE MTB UCI-team of een MTB UCI-team. |
| XCC – Heren (+ 23 jaar) XCC – Dames (+ 23 jaar) | De renners ingeschreven voor de XCO wedstrijden. De inschrijvingen zijn beperkt tot 40 renners Elite heren en 40 rensters Elite Dames. Dezelfde fiets moet worden gebruikt voor XCC en voor XCO. Voor XCC, een minimale bandbreedte van 45 mm is van toepassing. |

(*) De datum van dit referentieklassering -voor elke wedstrijd van de MTB Wereldbeker- wordt vastgelegd door de UCI en medegedeeld op de UCI website.

Inschrijving

Alle renners dienen zich in te schrijven door middel van het online inschrijfsysteem van de UCI. De UCI ELITE MTB TEAMS of de UCI MTB TEAMS schrijven hun renners zelf in. De nationale federaties schrijven de andere renners in en dit volgens de deelname criteria.

Een tabel met de datum van opening van de inschrijvingen en de sluiting van de inschrijvingen is gepubliceerd op de website van de UCI.

4.9.004 Alle renners of hun teammanagers moeten zorgen voor de rennersbevestiging door hun vergunning(en) voor te leggen en hun wedstrijdnummer(s) af te halen binnen de deadlines aangegeven op het officiële programma dat gepubliceerd wordt op de website van de UCI World series. Renners die niet bevestigd werden binnen de bepaalde deadline, hebben de inschrijvingsprocedure niet volledig gevolgd en zullen niet toegelaten worden om deel te nemen aan het evenement.

4.9.005 Laattijdige inschrijvingen vanwege de UCI ELITE MTB -ploegen, UCI MTB-ploegen, de nationale federaties en renners worden niet aanvaard uitgezonderd met toelating, en in overeenkomst met de deelnamevoorwaarden, alsook tegen betaling van een boete van 300EUR. voor de eerste renner. Wanneer er meer dan één renner per team of nationale federatie is betrokken, dient een totale boete van 500 CHF betaald te worden.

Late inschrijvingen zijn inschrijvingen behandeld na de online-inschrijving deadline en vóór de rennersbevestiging deadline. Eenmaal de deadline van de rennersbevestiging verstreken, worden geen inschrijvingen meer bekeken.

Huldiging plechtigheid

4.9.006 De huldiging plechtigheid geschiedt onmiddellijk na ieder betrokken wedstrijd. De renners dienen zich ten laatste vijf minuten na het overschrijden van de meet aan te bieden zo niet volgt een straf.

De volgende renners dienen zich aan te bieden:

- De 3 eerste renners van de Elitewedstrijd;
- De leider van het algemene Klassement voor Elites na de betreffende wedstrijd;
- De eerste 3 renners van de -23jaar XCO-wedstrijd;
- De eerste 3 renners van de XCC-wedstrijd;
- De eerste 3 renners van de junior DHI wedstrijd;
- De leider in het algemene XCO Wereldbekerklassement bij de -23 jaar na de betreffende wedstrijd;
- De leider van het algemene DHI –Juniorees klassement na de betreffende wedstrijd;
- De ploeg aan de leiding van de wereldbeker voor MTB UCI ploegen na de desbetreffende wedstrijd (gespecificeerd in artikel 4.5.009)
- Het team van de dag.

Het is verboden om fietsen mee te brengen op het podium. Daarenboven moet er een ruimte voorzien worden voor het podium waar de fiets van de winnaar kan getoond worden tijdens de huldigingceremonie.

Persconferentie

4.9.007 Op vraag van de organisator moeten de drie eerste renners van de wedstrijd en de leider in het klassement van de UCI -MB Wereldbeker zich aanmelden voor de persconferentie.

Klassement van de Wereldbeker

4.9.008 Het algemeen individueel klassement wordt opgemaakt aan de hand van de behaalde resultaten van elke renner volgens de tabel van artikel 4.8.042.

De ex-aequo geplaatste renner worden gescheiden door het hoogste aantal behaalde eerste plaatsen, tweede plaatsen, enz... door enkel rekening te houden met de behaalde plaatsen voor de Wereldbeker. Indien ze dan nog ex-aequo blijven tellen de punten behaald in de meest recente wedstrijden.

In geval van gelijkheid van punten bij de Afdaling na de kwalificatie manche en de finale worden de renners gescheiden door het resultaat in de finale.

Voor de Olympische Cross -country –XCO, wordt er een gescheiden klassement gemaakt voor Elites en min. 23jarigen (Beloften).

Voor de Juniorees worden er geen XCO Wereldbeker klassementen opgemaakt.

Voor de Cross-country Eliminator worden er specifieke Wereldbekerklassementen gemaakt.

4.9.009 Het dagklassement per geregistreerde UCI -ploegen wordt bepaald door optelling van de drie beste scores van iedere ploeg volgens de rubriek “ploegenklassement” van de tabel van artikel 4.5.037.

Voor Cross -country Olympisch formaat wordt een gescheiden ploegenklassement voor Heren en Dames opgesteld.

Voor de afdaling, een klassement voor mixed teams wordt opgemaakt door optelling van de drie beste klasseringen van iedere ploeg zonder onderscheid te maken tussen heren elite, heren juniorees en de dames elite en dames juniorees. Alleen de uitslagen in de heren Elite finales worden in aanmerking genomen.

In geval van gelijkheid van punten in het dagklassement voor geregistreerde UCI MB –ploegen telt de plaats van de beste geklasseerde renner van de ploeg om de betreffende ploegen te scheiden. In geval van een nieuw ex - aequo voor de Afdaling of de 4X, zal de plaats van de best gerangschikte renner heer elite beslissend zijn.

Na iedere ronde in de Wereldbeker wordt de stand voor de UCI MTB ploegen bepaald door optelling van de gewonnen punten in de UCI MTB ploegen klassement van iedere wedstrijd. In geval van gelijkheid, wordt het grootst aantal eerste plaatsen, tweede plaatsen, enz... bepaald. Indien er nog gelijkheid is wordt de orde bepaald door het meest recente wedstrijdklassement van de wereldbeker.

Renners die behoren tot een aan de leiding staand UCI MTB ploegenklassement, ontvangen gele stuurbord nummers die tijdens de Wereldbeker gebruikt moeten worden.

Trui van leider

4.9.010 De leiderstrui is verlicht voor de renner aan de leiding van een algemeen klassement van de Wereldbeker.

Indien bij de Afdaling een Junior renner leider is van de Wereldbeker draagt hij de trui van de Elites. De trui van leider der Junioren zal niet worden uitgereikt in dit geval.

4.9.011 De kleuren der truien van de leiders worden bepaald door de UCI.

4.9.012 De renners zijn toegelaten om hun eigen sponsor logo's op de trui van leider van de Wereldbeker volgens omschreven in art. 1.3.055bis:

- enkel 4 publicitaire logo's zijn toegelaten.
- op de voorkant van de trui maximaal een oppervlakte van 200cm².
- op de rugzijde van de trui een oppervlakte van 200cm².
- op de mouwen een enkele lijn van maximum 5cm breedte (voor Cross -country).
- op de schouders; een enkele lijn van maximum 5 cm breed (uitsluitend voor de Cross -country)
- op de zijkanten van de trui een enkele lijn met een maximum van 9cm breedte.

Het ontwerp van de trui ontvangen tijdens de huldiging plechtigheid moet worden gerespecteerd.

4.9.013 Meer details kunt u vinden in een brochure op de UCI internet -website. De renners dienen zich aan te melden bij de permanentie om hun deelname aan de wedstrijd te bevestigen volgens de uurrooster die is gepubliceerd op de internetsite van de UCI. Gedurende de trainingen moeten de renners hun stuurplaat meevoeren op hun fiets. De trainer van de nationale ploeg of een geregistreerde UCI -ploeg, houder van een licentie, moet een stuurplaat vragen om de verkenning van de omloop uit te voeren.

De renner moet tijdens de trainingen naast het bezitten op de fiets van een stuurplaat ook een helm dragen alsook tijdens de wedstrijd zijn rugnummer dragen.

De ploegleider van een nationale ploeg of van een MTB –UCI -ploeg en houder van een licentie moet een kaderplaat vragen om de verkenning van de omloop te maken. Hij moet behalve te zijn voorzien van de kaderplaat op zijn fiets een helm dragen.

4.9.015 De startorde is bepaald als volgt:

XCC - heren elite en dames elite

1. Renners gerangschikt bij de 24 besten van het meest recente klassement van de wereldbeker XCO (Niet van toepassing bij de eerste proef van het WB seizoen).
2. Volgens het laatst verschenen individueel UCI XCO klassement.

XCO – heren elite en dames elite

1. Renners geklasseerd tussen de 16 besten van het XCC klassement dat hetzelfde weekend plaatsvond.
2. Plaatsen 25 tot 32 zullen worden toegewezen op basis van het meest recent gepubliceerde UCI XCO individuele klassement.
3. Plaatsen 33 tot en met 40 zal alle renners omvatten die in de top 10 staan van om het even welk UCI klassement van een wielerveddiscipline.
4. Volgens het laatst verschenen individueel UCI XCO klassement.
5. De niet-gerangschikte renners volgens lottrekking.

Renners die gemarkeerd staan als gewond zullen geïntegreerd worden in de startorde in overeenstemming met artikel 4.9.038.

XCO – heren U23 en dames elite

1. Renners geklasseerd bij de 16 besten van het meest recentste UCI XCO wereldbekerklassement (niet van toepassing op de eerste WB-wedstrijd van het seizoen)
2. Volgens het laatst verschenen individueel UCI XCO klassement.
3. De niet-gerangschikte renners volgens lottrekking.

Renners die gemarkeerd staan als geblesseerd zullen geïntegreerd worden in de startorde in overeenstemming met artikel 4.9.038.

De renners met een laattijdige inschrijving, maar die werd toegestaan door de UCI, bekomen de volgende beschikbare rugnummers, met uitzondering van de rijders gerangschikt in de top 16 (Heren Elites, Dames Elites, heren U23, dames U23) van de laatste individuele UCI XCO wereldbeker klassementen, voor wie het nummer vooraf wordt voorbehouden. (niet van toepassing voor de eerste wereldbeker manche van het seizoen). Niettegenstaande zullen zij worden opgeroepen aan de vertreklijn in de volgorde die van toepassing is volgens het hierboven aangehaalde reglement.

Wanneer een renner die zijn deelname bevestigde voor de XCC wedstrijd, de start voor deze niet neemt, kan hij ook niet deelnemen aan de XCO wedstrijd voor dezelfde Wereldbeker of tenminste niet geschikt werd bevonden deel te nemen aan de XCC wedstrijd door de verantwoordelijke van de medische staf van het evenement.

- 4.9.016** Bij wedstrijden van Cross -country Olympisch formaat (XCO) en in cross-country op kort circuit (XCC) wordt elke renner die 80% langzamer is dan de tijd van de eerste, aan de leiding rijdende renner uit de wedstrijd genomen. Hij dient de wedstrijd te verlaten aan het einde van zijn ronde in de zone voorzien voor dit geval genoemd (uitgang 80% zone), uitgezonderd als de leider in de laatste ronde zich bevindt.
- 4.9.017** Gedubbelde renners dienen de wedstrijd te verlaten in de ronde dat zij werden ingelopen en verlaten de wedstrijd via de genaamde 80% zone uitgang.
- 4.9.018** De renners die werden uit de wedstrijd genomen volgens artikel 4.8.016 en de gedubbelde renners worden gerangschikt in de uitslag volgens in functie van de volgorde dat zij uit de wedstrijden werden genomen, hun naam wordt samen met het aantal niet afgelegde ronden vermeld.
- 4.9.018bis** opgeheven op 01.01.2016

§3. Bijzondere regels voor de afdaling.

- 4.9.020** De renners moeten hun stuurbord bevestigd hebben tijdens de trainingen en hun stuurbord en rugnummer tijdens de wedstrijd.
- 4.9.021** De startorde voor de kwalificatiemanche of plaatsingsmanche (Dames Junioren) en de rugnummers zijn als volgt vastgelegd:

A. Mannen Elites, Vrouwen Elites :

1. Rijders geklasseerd in de top 60 heren en de top 15 dames van het meest recente gepubliceerde wereldbeker klassement (voor het eerste evenement, wordt het wereldbeker eindklassement van het vorige jaar gehanteerd) vertrekkend in omgekeerde volgorde.
2. Volgens het laatste individueel UCI DHI-klassement.
3. Niet geklasseerde renners : op willekeurige volgorde.

Renners die gemarkeerd staan als gewond zullen geïntegreerd worden in de startorde in overeenstemming met artikel 4.9.038.

B. Heren junioren. Dames Junioren:

1. Rijders geklasseerd in de top 10 van het laatst gepubliceerde wereldbeker klassement (niet van toepassing voor de eerste wereldbeker manche van het seizoen). Vertrekkend in omgekeerde volgorde.
2. Volgens het meest recente gepubliceerde Individuele UCI DHI klassement. Vertrekkend in omgekeerde volgorde.
3. Niet geklasseerde renners: op willekeurige volgorde.

Renners die gemarkeerd staan als geblesseerd zullen geïntegreerd worden in de startorde in overeenstemming met artikel 4.9.038.

Renners wiens laattijdige inschrijving bij de UCI door de UCI werd aanvaard, zullen het eerstvolgende vrije wedstrijdnummer krijgen, met uitzondering van de top-60 heren elite, de top 15 dames elite, de top 10 heren junioren en de top 3 dames junioren van het laatste wereldbeker klassement waarvoor het wedstrijdnummer wordt voorbehouden. Desondanks worden zij aan de vertreklijn opgeroepen volgens het reglement zoals hierboven beschreven.

4.9.022

Een vervoersysteem dat toelaat 150 renners tijdig naar de vertrekplaats te brengen moet op al de Wereldbekerplaatsen worden voorzien. Het laden en lossen van de fietsen aan boord van dit vervoersysteem moet worden verricht door het personeel van de organisatie.

Trainingen

4.9.023 De organisator dient een programma op te stellen met een minimaal trainingsschema als volgt:

Drie dagen voor de finale, moet een trainingssessie te voet worden voorzien voor de renners. De omloop moet volledig zijn afgebakend en afgespannen met lint. De MTB-fietsen zijn niet toegelaten gedurende de verkenning te voet van de omloop.

Twee dagen voor de finale moet een trainingssessie worden voorzien, plus een getimede afdaling uitsluitend voorbehouden voor de volgende rijders:

1. 60 eerste gerangschikte elite heren van het laatst verschenen wereldbekerklassement.
2. 15 eerste gerangschikte elite dames van het laatst verschenen wereldbekerklassement.
3. 10 eerste gerangschikte Junioren heren van het laatst verschenen wereldbekerklassement.
4. 3 eerste gerangschikte Junioren dames van het laatst verschenen wereldbekerklassement.
5. Elke beschermde renner volgens artikel 4.1.031 niet inbegrepen in de hogervermelde punten 1-4.

Renners die gemarkeerd staan als geblesseerd zullen geïntegreerd worden in de startorde in overeenstemming met artikel 4.9.038.

Voor de eerste manche van de wereldbeker van het seizoen is de gechronometreerde trainingssessie ook voorzien voor de eerste 10 junioren heren en de 3 eerste junioren dames in het eindklassement van de Wereldbeker van het seizoen voordien, ongeacht op dat ogenblik in de categorie heren elites of hun tweede jaar junior zijn, alsook de wereldkampioen junioren van het voorgaande jaar (heren en dames).

Een dag voor de finale moet een trainingssessie worden voorzien.

Een trainingssessie die voorbehouden is voor de renners in de finales dient enkel voorzien te worden op de dag van de finale. Deze trainingssessie dient minstens 60 minuten te duren.

4.9.024 Iedere renner moet minstens tweemaal de volledige omloop als training hebben afgelegd vooraleer de start te nemen van de kwalificatieronde of de plaatsingsmanche (Dames Junioren)

4.9.025 Renners die op de omloop trainen buiten de voorzien uren, vastgelegd door de organisator, worden gediskwalificeerd voor deze wedstrijd.

Het vervoersysteem wordt 15 minuten voor het einde van de trainingssessie gesloten. De organisator moet een renner aanduiden die als sluiters optreedt ten einde de omloop voor de trainingen te sluiten en dit in samenspraak met de voorzitter van het college van commissarissen. Renners die zich na dat de sluitingsrenner is aangekomen zich nog op de omloop bevinden kunnen worden gediskwalificeerd.

4.9.026 De organisator moet voor het vertrek van de plaatsingsmanche (Dames Junioren), de kwalificatiemanches en de finales twee openingsrenners klaar houden om af te dalen en dit volgens aanwijzingen van de voorzitter van het college van commissarissen. De fiets van deze openingsrenners zal worden voorzien van een stuurplaat met de letters A en B erop.

De renner die als sluitingsrenner optreedt –art.4.3.009, moet een kaderplaat op de fiets hebben waarop de letter C vermeld staat.

De voorrijder moet 17 jaar of ouder zijn, houder van een UCI licentie en voldoende verzekerd.

Competitie

4.9.027 Een afdalingscompetitie moet bestaan uit een kwalificatieronde of een plaatsingsmanche (Dames Junioren) en een finale. De top 60 heren elite, top 15 dames Elite en top 25 Heren Junioren van de kwalificatie plaatsen zich voor de finale. Alle Dames Junioren die de start hebben genomen van de plaatsingsmanche zijn gekwalificeerd voor de finale.

Indien wegens onvoorziene omstandigheden de finale niet kan plaats vinden, bepaalt de uitslag van de kwalificatie of van de plaatsingsmanche (Dames Junioren) de einduitslag. (Tekst gewijzigd op 1.01.20)

4.9.028 De startzone is opgesteld in overeenstemming met het art. 4.3.009 en er dient een overdekte opwarmingszone te worden voorzien voor renners dicht bij de startzone. Details over de startzone en starthekken zijn bepaald in de Wereldbeker organisatiegids.

4.9.029 De vertrekken van de kwalificatie manche en de plaatsingsproef (Dames Junioren) worden gegeven met tijdsintervallen van minstens 30 seconden.

4.9.030 De eerste 10 Dames Elite en de eerste 20 Heren elite van de kwalificatie manche bekomen punten voor de Wereldbeker volgens barema van artikel 4.5.037. Echter voor de WB-finale wedstrijd van het seizoen, wordt geen enkel punt toegekend voor de kwalificatiewedstrijd. De punten (kwalificatie- en finalewedstrijd) worden toegekend aan de renners in de finale overeenkomstig hun behaalde plaats.

Er worden geen Wereldbeker punten toegekend tijdens de Heren Junioren kwalificatieronde en tijdens de plaatsingsmanche voor de Dames Junioren.

4.9.031 De beschermde renners voor de finale zijn:

1. De 5 eerste Elite Dames en de 10 eerste Elite Heren van het eindklassement Wereldbeker van het seizoen voordien
2. De 5 eerste Elite Dames en de 10 eerste Elite Heren van het aan gang zijnde WB-seizoen.
3. Indien een renner begrepen in de punten 1 en 2 hierboven vermeld, zijn of haar deelname niet bevestigd heeft aan een evenement, wordt deze niet vervangen.
4. De 3 eerste junioren heren en de 3 eerste junioren dames van het lopende wereldbekerklassement. Voor de eerste manche van de wereldbeker zijn er geen beschermde junioren.
5. Indien een renner als gepensioneerd wordt aangekondigd, komt hij niet meer in aanmerking als beschermde renner. De aankondiging van de status van gepensioneerde moet schriftelijk aan de UCI worden gedaan voor 31 december van het voorafgaande jaar.

Voor de eerste wedstrijd van het WB-seizoen, de eerste 10 Elite Dames en de 20 eerste Elite Heren van het WB-eindklassement zijn beschermd voor de finale.

Ze moeten het begin van de kwalificatieronde nemen, maar worden automatisch gekwalificeerd voor de finale in alle gevallen. Indien de behaalde tijd van de renners waarvan sprake niet voorkomt tussen de 15 beste tijden bij de Dames Elites en tussen de 60 beste tijden bij de Heren elite, zullen deze renners worden toegevoegd aan de 15 beste tijden bij de Dames Elites en bij de 60 beste tijden bij de Heren elite.

4.9.032 Opgeheven op 4.04.2014

4.9.033 De startvolgorde voor de finale wordt bepaald in functie van het omgekeerde de resultaat van de kwalificatiemanche (de snelste renner start als laatste) behalve voor de beschermde renners (zoals voorzien in artikel 4.5.031), en de vijf snelste heren of de twee snelste dames die als laatsten vertrekken in omgekeerde volgorde van het resultaat van de kwalificatiemanche.

4.9.034 Het vertrek van de finale wordt gegeven met intervaltijden van minstens 1 minuut. De laatste 10 renners starten met intervaltijden van minstens 2 minuten. De intervaltijden tussen de renners mogen enkel veranderd worden door de voorzitter van het college van commissarissen met raadpleging van de UCI technisch afgevaardigde.

Bijzondere regels voor de Vier Cross -4x-

4.9.035 (artikel geschrapt op 1.02.12).

4.9.036 (artikel geschrapt op 1.02.12).

a. Olympisch formaat cross -country wedstrijden (XCO) en cross-country op kort circuit (XCC) :

| Plaats | XCO Heren en Dames elite | XCO Heren en Dames U23 | XCC Heren en Dames elite | XCC Heren en Dames (punten toegekend aan het XCO Klassement |
|--------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|---|
| 1 | 250 | 125 | 250 | 80 |
| 2 | 200 | 100 | 200 | 65 |
| 3 | 160 | 80 | 160 | 50 |
| 4 | 150 | 75 | 150 | 40 |
| 5 | 140 | 70 | 140 | 38 |
| 6 | 130 | 65 | 130 | 37 |
| 7 | 120 | 60 | 120 | 36 |
| 8 | 110 | 55 | 110 | 35 |
| 9 | 100 | 50 | 100 | 34 |
| 10 | 95 | 45 | 95 | 33 |
| 11 | 90 | 40 | 90 | 32 |
| 12 | 85 | 35 | 85 | 31 |
| 13 | 80 | 30 | 80 | 30 |
| 14 | 78 | 29 | 78 | 29 |
| 15 | 76 | 28 | 76 | 28 |
| 16 | 74 | 27 | 74 | 27 |
| 17 | 72 | 26 | 72 | 26 |
| 18 | 70 | 25 | 70 | 25 |
| 19 | 68 | 24 | 68 | 24 |
| 20 | 66 | 23 | 66 | 23 |
| 21 | 64 | 22 | 64 | 22 |
| 22 | 62 | 21 | 62 | 21 |
| 23 | 60 | 20 | 60 | 20 |
| 24 | 58 | 19 | 58 | 19 |
| 25 | 56 | 18 | 56 | 18 |
| 26 | 54 | 17 | 54 | 17 |
| 27 | 52 | 16 | 52 | 16 |
| 28 | 50 | 15 | 50 | 15 |
| 29 | 48 | 14 | 48 | 14 |
| 30 | 46 | 13 | 46 | 13 |
| 31 | 44 | 44 | 44 | 12 |
| 32 | 42 | 42 | 42 | 11 |
| 33 | 40 | 40 | 40 | 10 |
| 34 | 38 | 38 | 38 | 9 |
| 35 | 36 | 36 | 36 | 8 |
| 36 | 34 | 34 | 34 | 7 |
| 37 | 32 | 32 | 32 | 6 |
| 38 | 30 | 30 | 30 | 5 |
| 39 | 29 | 29 | 29 | 4 |
| 40 | 28 | 28 | 28 | 3 |
| 41 | 27 | 27 | | |
| 42 | 26 | 26 | | |
| 43 | 25 | 25 | | |
| 44 | 24 | 24 | | |
| 45 | 23 | 23 | | |
| 46 | 22 | 22 | | |

| | | | | |
|-----------|----|----|--|--|
| 47 | 21 | 21 | | |
| 48 | 20 | 20 | | |
| 49 | 19 | 19 | | |
| 50 | 18 | 18 | | |
| 51 | 17 | 17 | | |
| 52 | 16 | 16 | | |
| 53 | 15 | 15 | | |
| 54 | 14 | 14 | | |
| 55 | 13 | 13 | | |
| 56 | 12 | 12 | | |
| 57 | 11 | 11 | | |
| 58 | 10 | 10 | | |
| 59 | 9 | 9 | | |
| 60 | 8 | 8 | | |

b. Cross-country éliminator (XCE)

| Plaats | XCO heren en dames elite |
|---------------|---------------------------------|
| 1 | 60 |
| 2 | 40 |
| 3 | 30 |
| 4 | 25 |
| 5 | 20 |
| 6 | 18 |
| 7 | 16 |
| 8 | 14 |
| 9 | 12 |
| 10 | 10 |
| 11 | 8 |
| 12 | 6 |
| 13 | 4 |
| 14 | 3 |
| 15 | 2 |
| 16 | 1 |

c. Afdaling Heren Elites en Dames Elite (punten voor de kwalificatie manche tussen haakjes)

Daarenboven worden voor de finalewedstrijd van de Wereldbeker van het seizoen geen enkel punt toegekend voor de kwalificatie. De punten (kwalificatie- en finale wedstrijd) worden toegekend aan de renners in de finale volgens hun behaalde plaats (1-250, 2-200,3-170, enz...).

| Place | Hommes élite | Femmes élite | Place | Hommes élite | Femmes élite |
|--------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|---------------------|
| 1 | 200 (50) | 200 (50) | 41 | 20 | |
| 2 | 160 (40) | 160 (40) | 42 | 19 | |
| 3 | 140 (30) | 140 (30) | 43 | 18 | |
| 4 | 125 (25) | 125 (25) | 44 | 17 | |
| 5 | 110 (22) | 110 (20) | 45 | 16 | |
| 6 | 95 (20) | 95 (16) | 46 | 15 | |
| 7 | 90 (18) | 80 (14) | 47 | 14 | |
| 8 | 85 (17) | 70 (12) | 48 | 13 | |
| 9 | 80 (16) | 60 (10) | 49 | 12 | |
| 10 | 75 (15) | 55 (5) | 50 | 11 | |
| 11 | 70 (14) | 45 | 51 | 10 | |
| 12 | 65 (13) | 35 | 52 | 9 | |
| 13 | 60 (12) | 25 | 53 | 8 | |
| 14 | 55 (11) | 15 | 54 | 7 | |
| 15 | 50 (10) | 5 | 55 | 6 | |
| 16 | 45 (9) | | 56 | 5 | |
| 17 | 44 (8) | | 57 | 4 | |
| 18 | 43 (7) | | 58 | 3 | |
| 19 | 42 (6) | | 59 | 2 | |
| 20 | 41 (5) | | 60 | 1 | |
| 21 | 40 | | 61 | | |
| 22 | 39 | | 62 | | |
| 23 | 38 | | 63 | | |
| 24 | 37 | | 64 | | |
| 25 | 36 | | 65 | | |
| 26 | 35 | | 66 | | |
| 27 | 34 | | 67 | | |
| 28 | 33 | | 68 | | |
| 29 | 32 | | 69 | | |
| 30 | 31 | | 70 | | |
| 31 | 30 | | 71 | | |
| 32 | 29 | | 72 | | |
| 33 | 28 | | 73 | | |
| 34 | 27 | | 74 | | |
| 35 | 26 | | 75 | | |
| 36 | 25 | | 76 | | |
| 37 | 24 | | 77 | | |
| 38 | 23 | | 78 | | |
| 39 | 22 | | 79 | | |
| 40 | 21 | | 80 | | |

d. Downhill heren en dames juniors (enkel finale)

| Plaats | Heren juniors | Dames Juniors |
|--------|---------------|---------------|
| 1 | 60 | 60 |
| 2 | 50 | 50 |
| 3 | 45 | 45 |
| 4 | 40 | 40 |
| 5 | 35 | 35 |
| 6 | 30 | 30 |
| 7 | 28 | 25 |
| 8 | 26 | 15 |
| 9 | 24 | 10 |
| 10 | 22 | 5 |
| 11 | 20 | |
| 12 | 18 | |
| 13 | 16 | |
| 14 | 14 | |
| 15 | 12 | |
| 16 | 10 | |
| 17 | 9 | |
| 18 | 8 | |
| 19 | 7 | |
| 20 | 6 | |
| 21 | 5 | |
| 22 | 4 | |
| 23 | 3 | |
| 24 | 2 | |
| 25 | 1 | |

e. Ploegenklassement ELITE TOEVOEGEN IN TABEL

| Plaats | Cross-Country Olympique (XCO) | Cross-Country Shorttrack (XCC) | Downhill | | | |
|--------|-------------------------------------|--------------------------------------|----------------|------------------|------------------|-------------------|
| | Vrouwen en Heren Elite | Vrouwen en Heren Elite | Heren Elite | Vrouwen Elite | Heren juniors | Dames Junioren |
| 1 | 80 | 40 | 40 | 40 | 20 | 6 |
| 2 | 75 | 39 | 35 | 30 | 15 | 4 |
| 3 | 72 | 38 | 32 | 20 | 10 | 2 |
| 4 | 70 | 37 | 30 | 15 | 8 | |
| 5 | 68 | 36 | 28 | 10 | 6 | |
| 6 | 66 | 35 | 26 | 8 | 5 | |
| 7 | 64 | 34 | 24 | 6 | 4 | |
| 8 | 62 | 33 | 23 | 4 | 3 | |
| 9 | 60 | 32 | 22 | 2 | 2 | |
| 10 | 58 | 31 | 21 | 1 | 1 | |
| 11 | 56 | 30 | 20 | | | |
| 12 | 54 | 29 | 19 | | | |
| 13 | 52 | 28 | 18 | | | |
| 14 | 50 | 27 | 17 | | | |
| 15 | 48 | 26 | 16 | | | |
| 16 | 46 | 25 | 15 | | | |
| 17 | 44 | 24 | 14 | | | |
| 18 | 43 | 23 | 13 | | | |
| 19 | 42 | 22 | 12 | | | |
| 20 | 41 | 21 | 11 | | | |
| 21 | 40 | 20 | 10 | | | |

| | | | | | | |
|----|----|----|---|--|--|--|
| 22 | 39 | 19 | 9 | | | |
| 23 | 38 | 18 | 8 | | | |
| 24 | 37 | 17 | 7 | | | |
| 25 | 36 | 16 | 6 | | | |
| 26 | 35 | 15 | 5 | | | |
| 27 | 34 | 14 | 4 | | | |
| 28 | 33 | 13 | 3 | | | |
| 29 | 32 | 12 | 2 | | | |
| 30 | 31 | 11 | 1 | | | |
| 31 | 30 | 10 | | | | |
| 32 | 29 | 9 | | | | |
| 33 | 28 | 8 | | | | |
| 34 | 27 | 7 | | | | |
| 35 | 26 | 6 | | | | |
| 36 | 25 | 5 | | | | |
| 37 | 24 | 4 | | | | |
| 38 | 23 | 3 | | | | |
| 39 | 22 | 2 | | | | |
| 40 | 21 | 1 | | | | |
| 41 | 20 | | | | | |
| 42 | 19 | | | | | |
| 43 | 18 | | | | | |
| 44 | 17 | | | | | |
| 45 | 16 | | | | | |
| 46 | 15 | | | | | |
| 47 | 14 | | | | | |
| 48 | 13 | | | | | |
| 49 | 12 | | | | | |
| 50 | 11 | | | | | |
| 51 | 10 | | | | | |
| 52 | 9 | | | | | |
| 53 | 8 | | | | | |
| 54 | 7 | | | | | |
| 55 | 6 | | | | | |
| 56 | 5 | | | | | |
| 57 | 4 | | | | | |
| 58 | 3 | | | | | |
| 59 | 2 | | | | | |
| 60 | 1 | | | | | |

§5. Statuut van blessure

4.9.038

Indien een renner door blessure aan minder dan 3 manches van de UCI Wereldbeker heeft deelgenomen in een seizoen, kan de nationale federatie of het team erkenning van status van blessure verzoeken. Een aanvraag moet schriftelijk ontvangen zijn niet later dan 30 oktober van het onderbroken jaar.

Een renner met een status van blessure zal worden opgenomen in het klassement dat wordt gebruikt voor het bepalen van de startlijst, waarbij het aantal punten wordt bepaald volgens de volgende berekening: Het gemiddelde aantal punten behaald per ronde waaraan de renner heeft deelgenomen vermenigvuldigd met het aantal ronden van het UCI Wereldbeker seizoen gedurende de renner afwezig was als gevolg van een blessure.

Dit voordeel is beperkt tot de eerste ronde van de UCI Wereldbeker waaraan de renner deelneemt gedurende het volgende seizoen.

Dit geldt voor de XCO startvolgorde volgens artikel 4.9.015, of Downhill startvolgorde volgens 4.9.021 en 4.9.023.

Hoofdstuk 10 : UCI CROSS-COUNTRY WERELDBEKER

- 4.10.01** Deelname UCI Cross-country World Cup evenementen (XCO and XCC) staan open voor renners die voldoen aan de volgende categorieën en criteria:

| Categorie | Aan een van de onderstaande criteria moet worden voldaan |
|--|--|
| XCO - mannen elite (leeftijd 23 en ouder) XCO - vrouwen elite (leeftijd 23 en ouder) | <ol style="list-style-type: none"> 1. Ten minste 60 UCI-punten hebben behaald in het individuele UCI XCO-referentieklassering (*). 2. De nationale federaties mogen maximaal 6 extra renners per categorie inschrijven. Deze renners moeten nationale teamkleding dragen. |
| XCO - mannen onder 23 (leeftijd van 19 tot 22) | <ol style="list-style-type: none"> 1. Ten minste 80 UCI-punten hebben behaald in het individuele UCI XCO-referentieklassering (*) 2. De nationale federaties mogen maximaal 6 extra renners per categorie inschrijven. Deze renners moeten nationale teamkleding dragen. 3. De nationale federatie van het organiserende land mag een aanvullende ploeg B van maximaal 6 renners inschrijven (die nationale teamkleding dragen) 4. Renners die behoren tot een UCI ELITE MTB TEAM of een UCI MTB TEAM |
| XCO - vrouwen onder 23 (leeftijd van 19 tot 22) | <ol style="list-style-type: none"> 1. Ten minste 20 UCI-punten hebben behaald in het individuele UCI XCO-referentieklassering (*) 2. De nationale federaties mogen maximaal 6 extra renners per categorie inschrijven. Deze renners moeten nationale teamkleding dragen. 3. De nationale federatie van het organiserende land mag een aanvullende ploeg B van maximaal 6 renners inschrijven (dragen van nationale outfit verplicht) 4. Renners die behoren tot een UCI ELITE MTB TEAM of een UCI 5. MTB TEAM |
| XCC – mannen elite (leeftijd 23 en ouder) XCC – vrouwen elite (leeftijd 23 en ouder) XCC – mannen onder 23 (van 19 tot 22 jaar) XCC – vrouwen onder 23 (van 19 tot 22 jaar) | <p>Een maximum van 40 renners per geslacht die reeds geregistreerd en bevestigd zijn voor de elite XCO wedstrijd die plaatsvindt in hetzelfde weekend zal worden toegestaan om te starten in de XCC wedstrijd. De renners worden geselecteerd volgens artikel 4.10.003 om tot een totaal van 40 renners per geslacht te komen. Voor het XCC evenement is geen online inschrijving vereist.</p> <p>Dezelfde fiets moet gebruikt worden voor XCC en XCO. Voor XCC moet de minimale bandbreedte 45mm zijn.</p> |

(*)De datum van deze referentieklasseringen wordt door de UCI voor elk evenement van de UCI-wereldbeker vastgesteld en meegedeeld op de website van de UCI.

Registratie van renners kan alleen gedaan worden door een UCI ELITE MTB TEAM, een UCI MTB TEAM of een nationale federatie.

Indien een renner die zijn deelname aan het XCC evenement heeft bevestigd niet start, zal hij niet worden toegelaten tot het XCO evenement in dezelfde wereldbekerronde, tenzij de renner door de hoofdarts van de organisator of de teamarts ongeschikt is verklaard om aan de start van het XCC evenement deel te nemen.

4.10.02 De rijders moeten hun stuurnummers tonen tijdens de trainingen en ook hun rugnummer tijdens de wedstrijd.

Een coach van een nationale ploeg of een UCI ELITE MTB TEAM of een UCI MTB TEAM die het parcours wil verkennen, een stuurnummer. De coach moet ook in het bezit zijn van een licentie en een helm dragen.

4.10.03 De startvolgorde wordt als volgt bepaald:

A. XCC mannen elite and vrouwen elite, XCC mannen onder 23 en vrouwen onder 23

1. renners in de top 16 van het laatst gepubliceerde XCO World Cup klassement (niet van toepassing voor de eerste UCI World Cup ronde van het seizoen)
2. volgens het laatst gepubliceerde UCI XCO individuele klassement

Rensters met zwangerschapsstatus zullen volgens artikel 4.10.012 worden geïntegreerd in de startvolgorde.

B. XCO mannen elite en vrouwen elite

1. De renners in de top 24 van de XCC wedstrijd van dezelfde UCI Wereldbeker ronde
2. De plaatsen 25e tot en met 32e wordt toegewezen volgens de laatst gepubliceerde UCI XCO individuele ranglijst.
3. De plaatsen 33e tot en met 40e van de startvolgorde zullen worden toegewezen aan renners gerangschikt in onderstaande klassementen, tenzij ze op de startvolgorde staan tussen de plaats 1 tot en met 32 volgens punt 1 en 2 hierboven:
 - top 10 van de individuele UCI cyclo-cross ranglijst
 - top 20 van de UCI wereldranglijst individueel wegwielrennenDe plaatsen 33e tot en met 40e worden toegewezen op basis van de rangorde van elke renner, ongeacht het klassement: UCI veldrijden of UCI weg wereldranglijst. Als twee of drie renners dezelfde plaats hebben, worden ze door loting geplaatst. ~~De plaats 33e tot en met 40e zal alle renners bevatten die in de top 10 staan van een individuele UCI wereldranglijst van een wielersdiscipline.~~
4. Volgens de laatst gepubliceerde UCI XCO individuele ranglijst.
5. Niet geklasseerde renners: door loting.

Rensters met blessurestatus worden opgenomen in de startvolgorde overeenkomstig artikel 4.10.011.

Rensters met zwangerschapsstatus zullen volgens artikel 4.10.012 worden geïntegreerd in de startvolgorde.

C. XCO mannen onder 23 and vrouwen onder 23:

1. De renners in de top 24 van de XCC-koers van dezelfde UCI World Cup ronde
2. volgens het laatst gepubliceerde UCI XCO individuele klassement
3. niet-geklasseerde renners; door loting

Rensters met blessurestatus worden opgenomen in de startvolgorde overeenkomstig artikel 4.10.011.

Teams en nationale federaties die een late inschrijving hebben ingediend die is goedgekeurd door de UCI krijgen het eerstvolgende beschikbare hoogste startnummer toegewezen, met uitzondering van de renners die in de top 16 staan (mannen elite, vrouwen elite, mannen onder 23, vrouwen onder 23) van de meest recente UCI XCO World Cup stand voor wie het startnummer is gereserveerd (niet van toepassing voor de eerste UCI World Cup ronde van het seizoen). Zij worden echter naar de startlijn geroepen in de volgorde die eerder in dit artikel is aangegeven.

4.10.004 In cross-country Olympic (XCO) en cross-country short track (XCC), wordt elke rijder wiens tijd 80% langzamer is dan die van de eerste ronde van de wedstrijdleider, uit de wedstrijd gehaald. Hij moet de wedstrijd aan het einde van zijn ronde verlaten in de daarvoor bestemde zone (de "80% zone"). , behalve wanneer de rijder aan zijn laatste ronde bezig is.

4.10.005 Gelapte rijders moeten de ronde waarin ze werden gelapt voltooien en vervolgens de wedstrijd verlaten via de 80% zone.

4.10.006 Renners die uit de wedstrijd zijn gehaald volgens artikel 4.10.004 en gelapte rijders worden in de resultaten in de volgorde waarin ze uit de wedstrijd zijn gehaald met vermelding van het aantal ronden

Officiële ceremonie

4.10.007 De officiële ceremonie vindt onmiddellijk na elke betrokken wedstrijd plaats. Rijders die later dan 5 minuten na hun wedstrijd arriveren, worden beboet.

De volgende renners moeten aanwezig zijn:

- de eerste vijf renners in de elite XCO evenementen;
- de eerste drie renners in de elite XCC-wedstrijden;
- de leider in de elite UCI World Cup stand na de betreffende wedstrijd (XCO, XCC);
- de eerste drie renners in de wedstrijden onder 23 jaar (XCO,XCC);
- de leider in het klassement van de UCI-wereldbeker onder 23 jaar na het betrokken evenement

(XCO, XCC);

- de leider in het UCI MTB wereldbekerklassement na het evenement in kwestie

(gespecificeerd in artikel 4.10.009);

- het team van de dag.

N.B - Fietsen mogen niet meegenomen worden op het podium. Er is wel een ruimte voorzien voor het podium om de fiets van de winnaar te tonen tijdens de officiële ceremonie.

Wereldbeker rankings

4.10.008 Het UCI-wereldbekerklassement wordt opgemaakt op basis van de punten die elke renner heeft gewonnen

renner volgens de tabel in artikel 4.10.010

Voor de duidelijkheid, de stand van de wereldbeker cross-country wordt opgesteld door de som van de punten gescoord in de XCC en XCO evenementen.

Renners met een gelijk aantal punten worden gerangschikt naar het grootste aantal 1e plaatsen, 2e plaatsen enz, (totaal aantal punten in het klassement van de betrokken ronde), waarbij alleen rekening wordt

gehouden met plaatsen waarvoor punten worden toegekend voor de UCI World Cup. Als ze nog steeds gelijk staan, worden de punten gescoord in de meest recente UCI World Cup wedstrijd gebruikt om hen te scheiden.

Indien de punten voor de cross-country na de wedstrijden XCC en XCO gelijk blijven, worden de posities van de rijders bepaald door het resultaat in de XCO.

4.10.009 Voor elke ronde van de UCI Wereldbeker wordt een ploegenstand opgemaakt. Alleen rijders ingeschreven in een UCI ELITE MTB TEAM of een UCI MTB TEAM kunnen punten scoren voor hun team volgens de team standing tabel in artikel 4.10.010.

Voor cross-country wordt een ploegenklassement voor mannen elite en een ploegenklassement voor vrouwen elite opgesteld. Het ploegenklassement wordt opgemaakt door de som van de totale punten (XCC en XCO) van de 3 hoogst scorende renners van elke ploeg bij elkaar op te tellen. Ploegen met slechts één of twee renners die punten scoren worden ook opgenomen in het ploegenklassement. Bij gelijke stand teams worden in hun relatieve positie bepaald door hun best geklasseerde renner binnen de top 30 van het XCO evenement. Als er nog steeds een gelijke stand is, wordt de volgorde bepaald door de beste renner uit de top 30 van het XCC evenement.

Na elke ronde van de UCI Wereldbeker, wordt de team stand opgesteld door de gewonnen punten in het ploegenklassement per evenement op te tellen. Gelijke standen worden gescheiden door het grootste aantal 1e plaatsen, 2e plaatsen, enz. Mocht er dan nog een gelijke stand zijn, wordt de volgorde bepaald door het teamklassement van de meest recente UCI Wereldbeker ronde.

De rijders van het team dat het team klassement aanvoert krijgen stuurnummerschildjes voor leiders die tijdens de UCI Wereldbeker gebruikt moeten worden.

4.10.010 Puntenschaal

A. Olympische cross-country (XCO) en cross-country short track (XCC) evenementen

| Position | XCO men and women elite points | XCO men and women under 23 points | XCC men and women elite points | XCC men and women elite (points allocated to the XCO standing) | XCC under 23 points | XCC under 23 (points allocated to the XCO standing) |
|-----------------|---------------------------------------|--|---------------------------------------|---|----------------------------|--|
| 1 | 250 | 125 | 250 | 80 | 125 | 40 |
| 2 | 200 | 100 | 200 | 65 | 100 | 30 |
| 3 | 160 | 80 | 160 | 50 | 80 | 25 |
| 4 | 150 | 75 | 150 | 40 | 75 | 20 |
| 5 | 140 | 70 | 140 | 38 | 70 | 19 |
| 6 | 130 | 65 | 130 | 37 | 65 | 18 |

| | | | | | | |
|----|-----|----|-----|----|----|----|
| 7 | 120 | 60 | 120 | 36 | 60 | 17 |
| 8 | 110 | 55 | 110 | 35 | 55 | 16 |
| 9 | 100 | 52 | 100 | 34 | 52 | 15 |
| 10 | 95 | 51 | 95 | 33 | 51 | 14 |
| 11 | 90 | 50 | 90 | 32 | 50 | 13 |
| 12 | 85 | 49 | 85 | 31 | 49 | 12 |
| 13 | 80 | 48 | 80 | 30 | 48 | 11 |
| 14 | 78 | 47 | 78 | 29 | 47 | 10 |
| 15 | 76 | 46 | 76 | 28 | 46 | 9 |
| 16 | 74 | 45 | 74 | 27 | 45 | 8 |
| 17 | 72 | 44 | 72 | 26 | 44 | 7 |
| 18 | 70 | 43 | 70 | 25 | 43 | 6 |
| 19 | 68 | 42 | 68 | 24 | 42 | 5 |
| 20 | 66 | 41 | 66 | 23 | 41 | 4 |
| 21 | 64 | 40 | 64 | 22 | 40 | |
| 22 | 62 | 39 | 62 | 21 | 39 | |
| 23 | 60 | 38 | 60 | 20 | 38 | |
| 24 | 58 | 37 | 58 | 19 | 37 | |
| 25 | 56 | 36 | 56 | 18 | 36 | |
| 26 | 54 | 35 | 54 | 17 | 35 | |
| 27 | 52 | 34 | 52 | 16 | 34 | |
| 28 | 50 | 33 | 50 | 15 | 33 | |
| 29 | 48 | 32 | 48 | 14 | 32 | |
| 30 | 46 | 31 | 46 | 13 | 31 | |
| 31 | 44 | 30 | 44 | 12 | 30 | |
| 32 | 42 | 29 | 42 | 11 | 29 | |
| 33 | 40 | 28 | 40 | 10 | 28 | |
| 34 | 38 | 27 | 38 | 9 | 27 | |
| 35 | 36 | 26 | 36 | 8 | 26 | |
| 36 | 34 | 25 | 34 | 7 | 25 | |
| 37 | 32 | 24 | 32 | 6 | 24 | |
| 38 | 30 | 23 | 30 | 5 | 23 | |
| 39 | 29 | 22 | 29 | 4 | 22 | |
| 40 | 28 | 21 | 28 | 3 | 21 | |
| 41 | 27 | 20 | | | | |
| 42 | 26 | 19 | | | | |
| 43 | 25 | 18 | | | | |
| 44 | 24 | 17 | | | | |
| 45 | 23 | 16 | | | | |
| 46 | 22 | 15 | | | | |
| 47 | 21 | 14 | | | | |
| 48 | 20 | 13 | | | | |
| 49 | 19 | 12 | | | | |
| 50 | 18 | 11 | | | | |
| 51 | 17 | 10 | | | | |
| 52 | 16 | 9 | | | | |

| | | | | | | |
|----|----|---|--|--|--|--|
| 53 | 15 | 8 | | | | |
| 54 | 14 | 7 | | | | |
| 55 | 13 | 6 | | | | |
| 56 | 12 | 5 | | | | |
| 57 | 11 | 4 | | | | |
| 58 | 10 | 3 | | | | |
| 59 | 9 | 2 | | | | |
| 60 | 8 | 1 | | | | |

B. Team ranking

| | | |
|----|----|----|
| 26 | 35 | 15 |
| 27 | 34 | 14 |
| 28 | 33 | 13 |
| 29 | 32 | 12 |
| 30 | 31 | 11 |
| 31 | 30 | 10 |
| 32 | 29 | 9 |
| 33 | 28 | 8 |
| 34 | 27 | 7 |
| 35 | 26 | 6 |
| 36 | 25 | 5 |
| 37 | 24 | 4 |
| 38 | 23 | 3 |
| 39 | 22 | 2 |
| 40 | 21 | 1 |
| 41 | 20 | |
| 42 | 19 | |
| 43 | 18 | |
| 44 | 17 | |
| 45 | 16 | |
| 46 | 15 | |
| 47 | 14 | |
| 48 | 13 | |
| 49 | 12 | |
| 50 | 11 | |
| 51 | 10 | |
| 52 | 9 | |
| 53 | 8 | |
| 54 | 7 | |
| 55 | 6 | |
| 56 | 5 | |
| 57 | 4 | |
| 58 | 3 | |
| 59 | 2 | |
| 60 | 1 | |

| Cross-country Olympic (XCO) | | Cross-country short track – XCC |
|-----------------------------|----------------------------|---------------------------------|
| Position | Women And Men Elite points | Women and Men Elite points |
| 1 | 80 | 40 |
| 2 | 75 | 39 |
| 3 | 72 | 38 |
| 4 | 70 | 37 |
| 5 | 68 | 36 |
| 6 | 66 | 35 |
| 7 | 64 | 34 |
| 8 | 62 | 33 |
| 9 | 60 | 32 |
| 10 | 58 | 31 |
| 11 | 56 | 30 |
| 12 | 54 | 29 |
| 13 | 52 | 28 |
| 14 | 50 | 27 |
| 15 | 48 | 26 |
| 16 | 46 | 25 |
| 17 | 44 | 24 |
| 18 | 43 | 23 |
| 19 | 42 | 22 |
| 20 | 41 | 21 |
| 21 | 40 | 20 |
| 22 | 39 | 19 |
| 23 | 38 | 18 |
| 24 | 37 | 17 |
| 25 | 36 | 16 |

§ 5 Blessure status

4.10.011 Indien een renner vanwege een blessure aan minder dan drie rondes van de UCI Wereldbeker in een seizoen heeft deelgenomen, kan de nationale federatie en de ploeg bij de UCI een aanvraag indienen voor erkenning van de blessurestatus. Een aanvraag moet uiterlijk 30 oktober van het verstoorde seizoen schriftelijk bij de UCI binnen zijn.

Een renner met blessurestatus wordt opgenomen in het klassement dat wordt gebruikt voor het bepalen van de startlijst, met het aantal punten bepaald volgens de volgende berekening: het gemiddelde aantal punten behaald per ronde waaraan de renner deelnam vermenigvuldigd met het aantal rondes van het UCI Wereldbeker seizoen waarin de renner afwezig was door een blessure. Dit voordeel is beperkt tot de eerste ronde van de UCI Wereldbeker waaraan de renner deelneemt tijdens het volgende seizoen.

Dit geldt alleen voor het XCO formaat startvolgorde volgens artikel 4.10.003.

§ 6 Zwangerschapsstatus

4.10.012 Indien een renner vanwege een zwangerschap aan minder dan drie rondes van de UCI Wereldbeker in een seizoen heeft deelgenomen, kan de nationale federatie en de ploeg bij de UCI een aanvraag indienen voor erkenning van de zwangerschapsstatus. Een aanvraag moet uiterlijk 31 december van het verstoorde seizoen schriftelijk bij de UCI binnen zijn.

Een renner met blessurestatus wordt opgenomen in het klassement dat wordt gebruikt voor het bepalen van de startlijst, met het aantal punten bepaald volgens de volgende berekening: het gemiddelde aantal punten behaald per ronde waaraan de renner deelnam vermenigvuldigd met het aantal rondes van het UCI Wereldbeker seizoen waarin de renner afwezig was door een blessure.

Dit voordeel is beperkt tot de eerste ronde van de UCI Wereldbeker waaraan de renner deelneemt tijdens het volgende seizoen.

Hoofdstuk 11: UCI DOWNHILL WERELDBEKER

Deelname

4.11.001 UCI-wereldbekerwedstrijden mountainbike Downhill staan open voor rijders die voldoen aan de volgende categorieën en criteria:

| Categorie | Eén van onderstaande criteria moet voldaan zijn |
|---|---|
| DHI-mannen elite (19 jaar en ouder) DHI-vrouwen elite (19 jaar en ouder) | 1. Ten minste 40 UCI-punten hebben behaald in het UCI DHI individueel referentieklassering (*). 2. De nationale federaties mogen maximaal 3 extra renners per categorie. Deze renners moeten nationale teamkleding dragen. 3. Renners die behoren tot een UCI ELITE MTB TEAM of een UCI MTB TEAM |
| DHI-mannen juniors (17 of 18 jaar) DHI-vrouwen juniors (17 of 18 jaar) | 1. Elke nationale federatie mag maximaal 6 renners per categorie (met nationale outfit verplicht). 2. De nationale federatie van het organiserende land mag een bijkomende ploeg B van maximum 6 renners (dragen van nationale outfit verplicht). 3. Renners die behoren tot een UCI ELITE MTB TEAM of een UCI MTB TEAM |

(*)De datum van deze referentieklasseringen wordt door de UCI vastgesteld en meegedeeld voor elk evenement van de UCI Wereldbeker op de UCI website.

Registratie van renners kan alleen worden gedaan door een UCI ELITE MTB TEAM, een UCI MTB TEAM of een nationale federatie.

Nummer toewijzing

4.11.002 De toekenning van startnummers wordt bepaald door de UCI-aanstelling. Seizoen lange wedstrijd nummers zullen worden toegewezen aan de top 10 mannen elite en top 5 vrouwen elite uit het eind UCI Wereldbeker seizoen.

4.11.003 De rijders moeten hun stuurnummers tonen tijdens de trainingen.

4.11.004 De startvolgorde voor de kwalificatieronde als volgt bepaald:

A. mannen elite, vrouwen elite:

1. renners in de top 60 mannen en de top 15 vrouwen van de meest recente gepubliceerde UCI World Cup standen (voor het eerste evenement, volgens de laatste wereldbekerstand van het voorgaande jaar), te beginnen in omgekeerde volgorde.

2. volgens het laatst gepubliceerde UCI DHI individuele klassement.
3. niet geklasseerde renners: door loting

Rensters met zwangerschapsstatus zullen volgens artikel 4.10.012 worden geïntegreerd in de startvolgorde.

B. mannen junioren, vrouwen junioren:

1. renners in de top 10 mannen junioren en de top 3 vrouwen junioren van de meest recent gepubliceerde UCI wereldbeker klassement (niet van toepassing voor de eerste UCI wereldbekerwedstrijd van het seizoen), te beginnen in omgekeerde volgorde.
2. volgens het laatst gepubliceerde UCI DHI individuele klassement, te beginnen in omgekeerde volgorde.
3. niet geklasseerde renners: door loting

Renners met blessurestatus worden opgenomen in de startvolgorde overeenkomstig artikel 4.11.021.

Renners die een late inschrijving indienden die werd goedgekeurd door de UCI krijgen het eerstvolgende beschikbare hoogste startnummer toegewezen, met uitzondering van de renners in de top 60 mannen elite, de top 15 vrouwen elite, de top 10 mannen junioren en de top 3 vrouwen junioren van de meest recente UCI Wereldbeker stand voor wie het wedstrijdnummer is gereserveerd plus seizoensgebonden wedstrijdnummers die gereserveerd zijn. Zij worden naar de startlijn geroepen in de volgorde die eerder in dit artikel gespecificeerd werd.

- 4.11.005 Een transportsysteem dat 150 renners per uur kan vervoeren tot aan de startlijn moet op alle plaatsen van de wereldbeker voorzien zijn. Het laden en lossen van fietsen op dit transportsysteem moet worden uitgevoerd door personeel van de organisatie.
- 4.11.006 Training
De organisator moet zorgen voor het volgende minimale trainingsprogramma. Drie dagen voor de finale moet er een inspectieperiode voor de renners voorzien zijn. Het parcours moet volledig gemarkeerd en afgezet zijn. Tijdens de controle te voet van het downhill parcours mogen er geen fietsen op het parcours staan.

Een dag voor de finale wordt een trainingsperiode voorzien.

Een trainings moment dat alleen is voorbehouden aan de renners die gekwalificeerd zijn voor de finale moet voorzien zijn op de dag van de finale. Dit moment moet minstens ~~60~~ 30 minuten duren.
- 4.11.007 Renners moeten 2 trainingslopen hebben gedaan voordat ze aan de kwalificatieronde beginnen.
- 4.11.008 Rijders die op het parcours trainen buiten de vastgestelde trainingsperiodes worden gediskwalificeerd van het evenement.

Het transportsysteem sluit 15 minuten voor het einde van de trainingstijden. Een afsluitende renner moet door de organisator worden geleverd om het parcours tussen de trainingen te ontruimen onder de instructies van de voorzitter van het commissariaat.
- 4.11.009 Twee voorlopers moeten worden aangewezen en moeten klaar staan om het parcours te rijden zoals aangegeven door de voorzitter van de jury, de kwalificatieronde en de finale. De fietsen van de voorloopsters moeten voorzien zijn van stuurnummers met de letters A en B. De afsluitende renner, volgens artikel

4.11.008, moet voorzien zijn van het stuurnummer met de letter C. De voorloopsters moeten minstens 17 jaar oud zijn en houder van een UCI-licentie die voldoende verzekerd is.

Competitie

- 4.11.010 De downhill wedstrijd moet minimaal een kwalificatieronde en een finale bevatten.
- De top 25 heren junioren en top 10 dames junioren uit de kwalificatieronde plaatsen zich voor de finale.
- De top 60 heren elite en top 15 dames elite uit de kwalificatieronde plaatsen zich voor de halve finale.
- De top 30 heren elite en top 10 dames elite uit de halve finales plaatsen zich voor de finale.
- Indien de finale door onvoorziene omstandigheden geen doorgang kan vinden, bepaalt de laatste kwalificatieronde die plaatsvindt, inclusief halve finale al naar gelang het geval, het eindresultaat.
- 4.11.011 Het startgebied wordt ingericht volgens artikel 4.3.009 en er moet een overdekte warming-up ruimte voor de rijders worden voorzien in de buurt van het startgebied. Details over het startgebied en de startrails zijn aangegeven in de gids van de wereldbeker organisatoren.
- 4.11.012 Renners in de kwalificatieronde moeten starten met tussenpozen van niet minder dan 30 seconden. De intervallen tussen de renners kunnen alleen gewijzigd worden door de voorzitter van de jury in overleg met de aangestelde van de UCI.
- 4.11.013 In de kwalificatie, halve finale en finale renners worden UCI Wereldbeker standing points toegekend volgens de schaal in artikel 4.11.020. In de laatste ronde van het UCI Wereldbeker seizoen worden echter geen standing points gegeven voor de kwalificatie- of halve finalerondes. De standing en UCI punten zullen worden toegekend aan de renners volgens hun positie in de finale, volgens de puntenschaal in artikel 4.11.020. De UCI-punten worden toegekend aan de kwalificatierondes en de finale.
- 4.11.014 Beschermden ruiters naar de halve finale zijn:
1. Renners met een seizoensnummer (d.w.z. geplaatst in de top 5 vrouwen elite en de top 10 mannen elite van de finale UCI World Cup stand van het voorgaande seizoen)
 2. De best geklasseerde renners uit het huidige UCI Wereldbeker klassement, die niet zijn opgenomen in punt 1 hierboven, totdat een totaal van 10 vrouwen elite en 20 mannen elite is bereikt.
 3. Indien een renner zoals beschreven onder 1. en 2. hierboven zijn deelname aan een evenement niet bevestigd, wordt hij niet vervangen.
- Beschermden renners voor de finale zijn
1. Renners in de top 3 vrouwen elite en top 5 mannen elite van het eindklassement van de UCI Wereldbeker van het voorgaande seizoen.
 2. De best geklasseerde renners uit het huidige UCI Wereldbeker klassement, die die niet zijn opgenomen in punt 1 hierboven, totdat er in totaal 5 elite vrouwen en 10 elite mannen zijn bereikt zijn
 3. Indien renners zoals beschreven onder 1. en 2. hierboven hun deelname aan een evenement niet bevestigen, zullen zij niet worden vervangen.
 4. Mannen en vrouwen junioren in de top 3 van het huidige UCI Wereldbeker klassement. Bij de eerste UCI Wereldbeker ronde van het seizoen zijn er geen beschermden junior renners.

5. Indien een renner als gepensioneerd wordt aangekondigd, komt hij niet meer in aanmerking als beschermd renner. De aankondiging van de pensionering dient schriftelijk aan de UCI te gebeuren voor 31 december van het voorgaande jaar.

Voor de eerste UCI World Cup ronde van het seizoen worden de top 5 vrouwen elite en de top 10 mannen elite van het eindklassement van de UCI World Cup van het vorige seizoen "beschermd" voor de halve finale.

Zij moeten starten in de halve finale maar kwalificeren zich hoe dan ook automatisch voor de halve finale. Indien de tijden van de beschermde renners niet behoren tot de 45 10 beste tijden voor vrouwen elite of de 30 beste tijden voor mannen elite, mogen zij in de halve finale rijden naast de 10 vrouwen elite en 30 mannen elite renners die reeds gekwalificeerd zijn.

4.11.015 De startvolgorde voor de halve finale, indien van toepassing, en finale wordt bepaald op basis van de omgekeerde resultaten van de laatste kwalificatieronde (de snelste renner start als laatste), met uitzondering van de beschermde renners (gedefinieerd in art. 4.11.014) en de snelste 5 heren elite **en junior** en de snelste 2 dames elite en **juniores** niet-beschermd renners, die starten als laatste groep renners in volgorde van het laatste kwalificatieresultaat, omgekeerd.

4.11.016 Renners in **de halve finale, indien van toepassing, en finale** moeten starten met tussenpozen van niet minder dan 1 minuut. De laatste 10 renners starten met tussenpozen van minimaal 2 minuten. De intervallen tussen de renners kunnen alleen gewijzigd worden door de voorzitter van het commissariaat na overleg met de **aangewezen persoon door technisch afgevaardigde** de UCI.

4.11.017 Officiële ceremonie
De officiële ceremonie vindt onmiddellijk na elke wedstrijd plaats. Renners die later dan 5 minuten na hun wedstrijd aankomen, worden beboet.

De volgende renners moeten aanwezig zijn:

- de eerste vijf renners in de elite-evenementen;
- de leider in de elite UCI World Cup stand na de betreffende wedstrijd; - de eerste drie renners in de junioren wedstrijden;
- de leider in het klassement van de UCI-werldbeker voor junioren na het betrokken evenement;
- de leider in het klassement voor ploegen na het betreffende evenement (gespecificeerd in artikel 4.11.020);
- de ploeg van de dag.

Fietsen mogen niet mee het podium op. Voor het podium is echter een ruimte voorzien om de fiets van de winnaar tijdens de officiële ceremonie uit te stallen.

4.11.018 UCI Werldbeker Ranking
Het klassement van de UCI Werldbeker wordt opgemaakt op basis van de door elke renner behaalde punten volgens de tabel in artikel 4.11.020.

Renners die op gelijke punten staan worden gerangschikt naar het grootste aantal 1e plaatsen, 2e plaatsen, etc. (totaal aantal punten in het klassement van de betreffende ronde) waarbij alleen rekening wordt gehouden met plaatsen waarvoor punten worden toegekend voor de UCI Werldbeker. Als ze nog steeds gelijk staan, worden de punten gescoord in de meest recente UCI Werldbeker wedstrijd gebruikt om hen te scheiden.

In geval van een gelijke stand op punten in de afdeling na de kwalificatieronde en de finale, worden de posities van de renners bepaald door het resultaat van de finale.

4.11.019 Voor elke ronde van de UCI Downhill Werldbeker wordt een ploegenstand opgemaakt. Alleen rijders ingeschreven in een UCI ELITE MTB TEAM of een UCI

MTB TEAM kunnen punten scoren voor hun team volgens de team standing tabel in artikel 4.11.020.

Voor de afdaling wordt een gemengd ploegenklassement opgesteld door de 3 beste punten van elk team op te tellen, zonder onderscheid te maken tussen elite mannen, junior mannen, elite vrouwen en junior vrouwen. Alleen de resultaten van de finales worden in aanmerking genomen. Ploegen waar slechts één of twee renners punten scoren worden ook meegerekend in het ploegenklassement. De relatieve positie van ploegen met een gelijke stand wordt bepaald door hun best geplaatste renner. Bij gelijke stand wordt de volgorde als volgt bepaald: best geplaatste elite mannen, best geplaatste elite vrouwen, best geplaatste junior mannen, best geplaatste junior vrouwen.

Na elke ronde van de UCI World Cup wordt het ploegenklassement opgemaakt door de punten van het ploegenklassement per evenement op te tellen. Gelijkstanden worden gesplitst door het grootste aantal 1e plaatsen, 2e plaatsen, enz. Als de gelijke stand aanhoudt, wordt de volgorde bepaald door het ploegenklassement van de laatste ronde van de UCI Wereldbeker

De rijders van het team dat het team klassement aanvoert krijgen leiders stuurplaten die gebruikt kunnen worden tijdens de wereldbeker.

4.11.020

Puntenschaal

A. Downhill mannen en vrouwen elite

N.B. - In overeenstemming met artikel 4.11.013 worden in de laatste ronde van het UCI World Cup seizoen geen punten gegeven voor de kwalificatieronde en de halve finale.

| Position | Men elite Qualification points | Men Elite Semi- Final points | Men Elite Final points | Women elite Qualification points | Women Elite Semi- Final points | Women Elite Final points |
|----------|--------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|--|---|--------------------------------|
| 1 | 50 | 200 100 | 250 | 50 | 150 100 | 200 250 |
| 2 | 40 | 160 80 | 210 | 40 | 120 80 | 160 210 |
| 3 | 30 | 140 70 | 180 | 30 | 100 70 | 130 180 |
| 4 | 25 | 125 65 | 160 | 25 | 90 60 | 110 150 |
| 5 | 22 | 110 60 | 140 | 20 | 80 50 | 90 120 |
| 6 | 20 | 95 58 | 125 | 16 | 70 40 | 70 90 |
| 7 | 18 | 90 56 | 110 | 14 | 60 35 | 60 80 |
| 8 | 17 | 85 54 | 95 | 12 | 50 30 | 50 70 |
| 9 | 16 | 80 52 | 80 | 10 | 40 25 | 40 60 |
| 10 | 15 | 75 50 | 70 75 | 5 | 30 20 | 20 50 |
| 11 | 14 | 70 49 | 65 71 | | 25 18 | |
| 12 | 13 | 65 48 | 60 68 | | 20 16 | |
| 13 | 12 | 60 47 | 55 65 | | 15 14 | |
| 14 | 11 | 55 46 | 50 63 | | 10 12 | |
| 15 | 10 | 50 45 | 45 60 | | 5 10 | |
| 16 | 9 | 45 44 | 40 58 | | | |
| 17 | 8 | 44 43 | 35 56 | | | |
| 18 | 7 | 43 42 | 30 54 | | | |
| 19 | 6 | 42 41 | 25 52 | | | |
| 20 | 5 | 41 40 | 20 50 | | | |
| 21 | | 40 39 | 19 48 | | | |
| 22 | | 39 38 | 18 46 | | | |
| 23 | | 38 37 | 17 44 | | | |
| 24 | | 37 36 | 16 42 | | | |
| 25 | | 36 35 | 15 40 | | | |
| 26 | | 35 34 | 14 38 | | | |
| 27 | | 34 33 | 13 36 | | | |
| 28 | | 33 32 | 12 34 | | | |

| | | | | | |
|----|--|------------------|------------------|--|--|
| 29 | | 32 31 | 41 32 | | |
| 30 | | 31 30 | 40 30 | | |
| 31 | | 30 29 | | | |
| 32 | | 29 28 | | | |
| 33 | | 28 27 | | | |
| 34 | | 27 26 | | | |
| 35 | | 26 25 | | | |
| 36 | | 25 24 | | | |
| 37 | | 24 23 | | | |
| 38 | | 23 22 | | | |
| 39 | | 22 21 | | | |
| 40 | | 21 20 | | | |
| 41 | | 20 19 | | | |
| 42 | | 19 18 | | | |
| 43 | | 18 17 | | | |
| 44 | | 17 16 | | | |
| 45 | | 16 15 | | | |
| 46 | | 15 14 | | | |
| 47 | | 14 13 | | | |
| 48 | | 13 12 | | | |
| 49 | | 12 11 | | | |
| 50 | | 11 10 | | | |
| 51 | | 10 5 | | | |
| 52 | | 9 5 | | | |
| 53 | | 8 5 | | | |
| 54 | | 7 5 | | | |
| 55 | | 6 5 | | | |
| 56 | | 5 5 | | | |
| 57 | | 4 5 | | | |
| 58 | | 3 5 | | | |
| 59 | | 2 5 | | | |
| 60 | | 1 5 | | | |

B. Downhill mannen en vrouwen (enkel finale)

| Position | Men juniors points | Women juniors points |
|-----------------|---------------------------|-----------------------------|
| 1 | 60 | 60 |
| 2 | 50 | 50 |
| 3 | 45 | 45 |
| 4 | 40 | 40 |
| 5 | 35 | 35 |
| 6 | 30 | 30 |
| 7 | 28 | 25 |
| 8 | 26 | 15 |
| 9 | 24 | 10 |
| 10 | 22 | 5 |
| 11 | 20 | |
| 12 | 18 | |
| 13 | 16 | |
| 14 | 14 | |
| 15 | 12 | |
| 16 | 10 | |
| 17 | 9 | |
| 18 | 8 | |
| 19 | 7 | |
| 20 | 6 | |
| 21 | 5 | |
| 22 | 4 | |
| 23 | 3 | |
| 24 | 2 | |
| 25 | 1 | |

C. Team Ranking

| Position | Men Elite points | Women Elite points | Men Juniors points | Women Juniors points |
|----------|------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| 1 | 40 | 40 | 20 | 6 |
| 2 | 35 | 30 | 15 | 4 |
| 3 | 32 | 20 | 10 | 2 |
| 4 | 30 | 15 | 8 | |
| 5 | 28 | 10 | 6 | |
| 6 | 26 | 8 | 5 | |
| 7 | 24 | 6 | 4 | |
| 8 | 23 | 4 | 3 | |
| 9 | 22 | 2 | 2 | |
| 10 | 21 | 1 | 1 | |
| 11 | 20 | | | |
| 12 | 19 | | | |
| 13 | 18 | | | |
| 14 | 17 | | | |
| 15 | 16 | | | |
| 16 | 15 | | | |
| 17 | 14 | | | |
| 18 | 13 | | | |
| 19 | 12 | | | |
| 20 | 11 | | | |
| 21 | 10 | | | |
| 22 | 9 | | | |
| 23 | 8 | | | |
| 24 | 7 | | | |
| 25 | 6 | | | |
| 26 | 5 | | | |
| 27 | 4 | | | |
| 28 | 3 | | | |
| 29 | 2 | | | |
| 30 | 1 | | | |

§ 5 Blessure status

4.11.021 Indien een renner vanwege een blessure aan minder dan drie rondes van de UCI Wereldbeker heeft deelgenomen in een seizoen, kan de nationale federatie **en** de ploeg een aanvraag indienen voor erkenning van de blessurestatus. Een aanvraag moet uiterlijk 30 oktober van het verstoorde seizoen schriftelijk bij de UCI binnen zijn.

Een renner met blessure zal worden opgenomen in het klassement dat gebruikt wordt om de startlijst te bepalen, met het aantal punten bepaald volgens de volgende berekening: het gemiddelde aantal punten behaald per ronde waaraan de renner deelnam vermenigvuldigd met het aantal rondes van het UCI Wereldbeker seizoen waarin de renner afwezig was vanwege een blessure. Dit voordeel is beperkt tot de eerste ronde van de UCI Wereldbeker waaraan de renner deelneemt tijdens het volgende seizoen.

Dit geldt alleen voor de DHI startvolgorde volgens artikel 4.11.004 en 4.11.006

§ 6 Zwangerschapsstatus

- 4.11.022 Indien een renner vanwege een zwangerschap aan minder dan drie rondes van de UCI Wereldbeker in een seizoen heeft deelgenomen, kan de nationale federatie en de ploeg bij de UCI een aanvraag indienen voor erkenning van de zwangerschapsstatus. Een aanvraag moet uiterlijk 31 december van het verstoorde seizoen schriftelijk bij de UCI binnen zijn.

Een renner met blessurestatus wordt opgenomen in het klassement dat wordt gebruikt voor het bepalen van de startlijst, met het aantal punten bepaald volgens de volgende berekening: het gemiddelde aantal punten behaald per ronde waaraan de renner deelnam vermenigvuldigd met het aantal rondes van het UCI Wereldbeker seizoen waarin de renner afwezig was door een blessure.
Dit voordeel is beperkt tot de eerste ronde van de UCI Wereldbeker waaraan de renner deelneemt tijdens het volgende seizoen.

Hoofdstuk 12 : UCI MARATHON WERELDBEKER

§1 Algemeenheden

- 4.12.001 Deelname**
UCI Marathon Wereldbeker evenementen staan open voor rijders die aan de volgende voorwaarden voldoen:
- beschikken over een jaarlicentie uitgegeven door een nationale federatie er is geen vereiste in termen van UCI-punten om deel te nemen;
- onbeperkte deelname voor nationale federaties of teams aangezien renners kunnen deelnemen in hun UCI MTB TEAM shirt of regionale clubtrui.

- Leeftijdscategorie
4.12.002 De leeftijdscategorie voor de UCI Marathon Wereldbeker is 19 jaar en ouder. Houders van een elite- of masterslicentie mogen deelnemen.

Er zijn geen aparte races of uitslagen voor de categorieën onder 23 of masters.

- 4.12.003 Inschrijvingen**
Elke organisator van een wedstrijd voor de UCI Mountain Bike Marathon Reeks zorgt zelf voor de organisatie van inschrijfmogelijkheden. De uiterste inschrijfdatum is de donderdag die vooraf gaat aan de wedstrijd 12.00uur CET.
De renners dienen zelf hun individuele inschrijving te maken voor de Marathon Reeks. Laattijdige inschrijvingen worden aanvaard tegen betaling van een boete van 100CHF. De termijn voor laattijdige inschrijvingen is vastgelegd op het middaguur aan de vooravond van de wedstrijd.

- 4.12.004** Artikel geschrapt op 1.01.21

- 4.12.005** Leiderstrui
Opgeheven 1.10.2013

- 4.12.005 bis** Wereldkampioenen en nationale kampioenen XCM moeten hun respectievelijke XCM kampioentrii dragen in de wedstrijden van de UCI MTB Marathon Series, in rittenwedstrijden en in marathon wedstrijden.

§2 Bijzondere regels voor de Marathon Reeks

- 4.12.008** De eerste 20 Heren en Dames van elke wedstrijd voor de UCI Marathon Wereldbeker, alsook de eerste 80 van het van de XCM individuele klassement zijn gekwalificeerd voor het UCI Wereldkampioenschap Marathon.

- 4.10.009** Wedstrijd eigenschappen (karakteristieken)

De wedstrijden voor de UCI marathon Wereldbeker bevatten de volgende formaten:
Cross-country marathon (XCM) volgens artikel 4.2.004.

4.10.010 De startorde wordt als volgt bepaald:

1. Renners geklasseerd bij de eerste 24 van het meest recente UCI Marathon Wereldbeker klassement (niet van toepassing op de eerste wedstrijd van het seizoen van de UCI Marathon Wereldbeker).
2. Volgens het laatst gepubliceerd individueel UCI XCM klassement
3. Volgens het laatst gepubliceerd individueel UCI XCO klassement
4. Niet geklasseerde renners: bij lottrekking.

Officiële ceremonie

4.12.011 De officiële ceremonie vindt onmiddellijk na elke ~~betrokken~~ wedstrijd plaats. Renners die later dan 5 minuten na hun wedstrijd aankomen, worden beboet.

De volgende renners moeten aanwezig zijn:

- de eerste drie renners;
- de leider in het UCI wereldbekerklassement na de betreffende wedstrijd;

N.B. - Fietsen mogen niet meegenomen worden op het podium. Voor het podium is echter een ruimte voorzien om de fiets van de winnaar tijdens de officiële ceremonie uit te stallen.

UCI Wereldbeker ranking

4.12.012 De stand in de UCI Wereldbeker wordt opgemaakt op basis van de door elke rijder behaalde punten volgens de tabel in artikel 4.12.013.

Voor alle duidelijkheid, de UCI Wereldbeker Marathon klassementen worden opgemaakt door de punten gescoord in de UCI Wereldbeker Marathon wedstrijden bij elkaar op te tellen.

Renners die op punten gelijk staan worden gescheiden door het grootste aantal 1e plaatsen, 2e plaatsen, enz. (totaal aantal punten in de stand van de betreffende UCI Marathon World Cup ronde) waarbij alleen rekening wordt gehouden met de plaatsen waarvoor punten worden toegekend voor de UCI Marathon World Cup. Indien zij nog steeds gelijk staan, worden de punten gescoord in de meest recente UCI-wereldbekerwedstrijd marathon gebruikt om hen te scheiden.

4.10.013 Puntenschaal

| Plaats | UCI Marathon Wereldbeker punten | Plaats | UCI Marathon Wereldbeker punten |
|--------|---------------------------------|--------|---------------------------------|
| 1 | 250 | 31 | 44 |
| 2 | 200 | 32 | 42 |
| 3 | 160 | 33 | 40 |
| 4 | 150 | 34 | 38 |
| 5 | 140 | 35 | 36 |
| 6 | 130 | 36 | 34 |
| 7 | 120 | 37 | 32 |
| 8 | 110 | 38 | 30 |
| 9 | 100 | 39 | 29 |
| 10 | 95 | 40 | 28 |
| 11 | 90 | 41 | 27 |
| 12 | 85 | 42 | 26 |
| 13 | 80 | 43 | 25 |
| 14 | 78 | 44 | 24 |
| 15 | 76 | 45 | 23 |
| 16 | 74 | 46 | 22 |
| 17 | 72 | 47 | 21 |

| | | | |
|-----------|----|-----------|----|
| 18 | 70 | 48 | 20 |
| 19 | 68 | 49 | 19 |
| 20 | 66 | 50 | 18 |
| 21 | 64 | 51 | 17 |
| 22 | 62 | 52 | 16 |
| 23 | 60 | 53 | 15 |
| 24 | 58 | 54 | 14 |
| 25 | 56 | 55 | 13 |
| 26 | 54 | 56 | 12 |
| 27 | 52 | 57 | 11 |
| 28 | 50 | 58 | 10 |
| 29 | 48 | 59 | 9 |
| 30 | 46 | 60 | 8 |

Hoofdstuk 13 : UCI ENDURO WERELDBEKER

- 4.13.001 De UCI Enduro World Cup bestaat uit evenementen in de racetypen:
- Enduro
- Enduro-E
- 4.13.002 UCI Enduro World Cup evenementen moeten voldoen aan de enduro regels in hoofdstuk V.
- UCI Enduro-E wereldbekerwedstrijden moeten voldoen aan de regels voor e-mountainbikes in hoofdstuk VIII.
- 4.13.003 Deelnemen
UCI Enduro Wereldbeker (Enduro en Enduro-E) evenementen staan open voor rijders die aan deze voorwaarden voldoen:
- Enduro World Series lidmaatschappen en UCI licenties zijn verplicht om in aanmerking te komen en deel te nemen aan evenementen.
 - Om deel te nemen aan de UCI Enduro World Cup moeten rijders deel uitmaken van een officieel UCI MTB ENDURO TEAM of het minimaal vereiste aantal Enduro World Series Global Ranking punten hebben.
- 4.13.004 Leeftijdscategorie
De leeftijdscategorie voor de UCI Enduro World Cup is 17 jaar of ouder. Houders van elite licenties of masters licenties mogen deelnemen.
- 4.13.005 Specifieke regels voor UCI Enduro World Cup zijn opgenomen in een speciale UCI Enduro World Cup technische gids die beschikbaar is op een speciale website.
- 4.13.006 De specifieke regels voor de UCI MTB Enduro-E World Cup zijn opgenomen in een speciale technische handleiding van de UCI MTB Enduro-E World Cup die beschikbaar is op een speciale website.

Hoofdstuk 14 : UCI E-MTB CROSS-COUNTRY WERELDBEKER

- 4.14.001 UCI E-MTB Cross-country World Cup evenementen moeten voldoen aan de E-Mountain Bike regels in hoofdstuk VIII.
- 4.14.002 Deelnemen
UCI E-MTB Cross-country World Cup evenementen staan open voor renners die aan deze voorwaarden voldoen:
- UCI-licentiehouders van Elite Teams en Teams aangesloten bij World Ebike Series, alsmede wildcard aanvragers.
 - Houders van daglicenties uitgegeven door de nationale federatie van het land van het evenement.
- 4.14.003 Leeftijdscategorie
E-mountainbike evenementen staan open voor alle rijders van 19 jaar en ouder en omvatten ook Masters categorieën. Voor de categorieën Under 23, Elite en Masters hoeven geen afzonderlijke resultaten te worden ingediend.
- 4.14.004 Specifieke regels voor de UCI E-MTB Cross-country World Cup zijn opgenomen in een speciale UCI E-MTB Cross-country World Cup technische gids die beschikbaar is op een speciale website.

Hoofdstuk 15 : UCI ELIMINATOR WERELDBEKER

4.15.001 UCI Eliminator World Cup evenementen moeten voldoen aan de Cross-country eliminator regels in de artikelen 4.2.010 tot 4.2.013.

Deelnemen

4.15.002 UCI Eliminator World Cup evenementen staan open voor renners die aan deze voorwaarden voldoen:

- het hebben van een jaarlijkse licentie uitgegeven door een nationale federatie
- er is geen vereiste in termen van UCI-punten om deel te nemen
- onbeperkte deelname voor nationale federaties of teams

Leeftijdscategorie

4.15.003 De leeftijdscategorie voor de UCI Eliminator Wereldbeker is 17 jaar of ouder. Geen afzonderlijke resultaten moeten worden ingediend voor de categorieën junioren, onder 23 jaar of elite.

4.15.004 Specifieke regels voor de UCI Eliminator Wereldbeker zijn opgenomen in een speciaal UCI Eliminator Wereldbeker technische gids die beschikbaar is op een speciale website.

Hoofdstuk 16 : UCI MOUNTAIN BIKE KLASSEMENT

4.16.001 De UCI stelt het UCI - Mountain Bike klassement op. De UCI is de exclusieve bezitter ervan.

Het UCI mountainbike klassement wordt over een periode van een jaar opgemaakt, overeenkomstig de onderstaande voorwaarden, door de punten op te tellen die sinds de opstelling van het vorige klassement zijn behaald, en met inachtneming van de bepalingen van artikel. 4.11.008. Tegelijkertijd worden de resterende punten die elke renner tot op dezelfde dag van het voorgaande jaar in internationale mountainbikewedstrijden heeft behaald, in mindering gebracht. Het nieuwe klassement wordt van kracht op de dag van publicatie en blijft van kracht tot de publicatie van het volgende klassement.

De UCI-ranglijst voor mountainbikes houdt slechts rekening met één wereldkampioenschap en één continentaal kampioenschap voor een bepaald formaat. De voor wereldkampioenschappen en continentale kampioenschappen toegekende UCI-punten blijven geldig tot de datum waarop ze in het volgende jaar opnieuw worden georganiseerd. Als er voor een bepaald seizoen geen continentale kampioenschappen op de kalender staan, blijven de UCI-punten 12 maanden geldig.

Het UCI mountainbike klassement voor XCO junioren wordt opgesteld over een periode van één jaar. Voor junioren worden alleen UCI punten toegekend voor XCO wereldkampioenschappen, XCO continentale kampioenschappen, XCO junioren serie wedstrijden, XCO nationale kampioenschappen en XCO junioren evenementen. Vanaf 1 januari behouden de XCO junioren renners die van categorie veranderen naar de categorie onder 23 alleen de UCI punten die ze tijdens de XCO junioren wereldkampioenschappen hebben behaald.

4.16.002 Er wordt een individueel klassement verspreid voor Heren en voor Dames en dat voor elk der volgende type wedstrijden:

- individueel klassement Mountain Bike UCI Cross -country Olympisch format (Elites en Min 23jarigen (Beloften) samen).
- individueel XCO –UCI -klassement Junioren.
- Individueel klassement XCM
- individueel klassement Mountain Bike UCI Afdaling.
- individueel klassement Mountain Bike UCI 4 Cross.

4.16.003 Indien een renner van -23jaar deelneemt aan een Cross -country wedstrijd van het Olympisch formaat voor Elites, en indien er een wedstrijd wordt georganiseerd voor -23 jaar, volgens art. 4.1.004, krijgt hij enkel de punten behaalt volgens het barema van de elite wedstrijd. De UCI -punten voor de -23 jaar categorie worden enkel toegepast in geval er een gescheiden wedstrijd wordt georganiseerd met de Elites.

(gewijzigd op 01.01.16)

4.16.004 De renners die ex-aequo eindigen in het individuele klassement worden gerangschikt door hun uitslag behaalt in de meest recente wedstrijd, volgens de volgende orde:

1. Wereldkampioenschappen
2. Wereldbekerwedstrijden
3. Continentale kampioenschappen
4. Nationale kampioenschappen
5. Buiten catégorie-wedstrijden
6. Wedstrijden van Klasse 1
7. Wedstrijden van Klasse 2
8. Wedstrijden van Klasse 3

4.16.005 Er wordt eveneens een landenklassement verspreid voor Heren en voor Dames voor de Olympisch Cross -country en de XCO marathon. Het landenklassement wordt verkregen door optelling van de individuele punten van de drie beste renners van iedere land.

De UCI-punten die worden toegekend voor de Aflossingswedstrijd voor landenploegen op de Wereldkampioenschappen en continentale Kampioenschappen worden niet toegekend aan de renners voor het individuele kampioenschap maar worden toegekend aan het land.

De UCI-punten toegekend voor de XCO rittenwedstrijden worden toegekend aan het individueel XCO marathon klassement.

De renner bezorgt zijn punten aan het land van zijn nationaliteit in het Elite klassement, zelfs als hij een licentie heeft van een ander land. Ex-aequo geklasseerde landen worden gescheiden door de plaats behaald door zijn beste renner in het individuele klassement.

Het landenklassement Cross -country Olympisch formaat dat wordt in rekening genomen voor de deelname aan de Olympische Spelen wordt bepaald door de optelling van de punten der drie beste renners aan het einde van ieder jaar, over een periode van 4 jaar die eindigt de 31 december van het jaar voorafgaande aan de Olympische Spelen.

Dit klassement met betrekking tot de Olympische Spelen van 2012 wordt bepaald op de jaren 2008, 2009, 2010 en 2011.

4.16.005 bis Het klassement voor de Olympische kwalificatie dat de quota voor deelname aan de Spelen bepaalt, wordt berekend voor de specifieke periode voor de Olympische kwalificatie door gebruik te maken van het landenklassement zoals hieronder vermeld in artikel 4.7.005. De periode voor deze Olympische kwalificatie wordt beschreven in het kwalificatiesysteem voor de Olympische Spelen voor het MTB en ten gepaste tijde op de website van de UCI gepubliceerd.

4.16.006 Een UCI MTB "XCO" ploegenklassement wordt bepaald door de punten van de 3 best geplaatste Heren in het individueel XCO klassement en deze van de 3 beste Dames in het XCO klassement van elke UCI MTB ploeg samen te tellen.

Een ploegenklassement marathon per UCI team wordt berekend door de punten van de eerste drie best geklasseerde heren en en de drie best geklasseerde dames van elke UCI MTB team in het individueel UCI XCO klassement marathon samen te tellen.

Een ploegenklassement UCI MTB "GRAVITY" wordt opgemaakt door de punten van de best geklasseerde heren en de best geklasseerde dame van elk UCI MTB team DHI afdaling van het betreffende individueel klassement.

Ex -aquo ploegen worden onderling gescheiden door de ranking van de beste renner in het individuele klassement.

4.11.007 Het aantal te behalen punten wordt aangegeven in de barema's van bijlage 2-5.

Voor het Cross -country Olympisch formaat (XCO) zijn enkel dat soort wedstrijden welke aan de eisen van de artikelen 4.2.001, 4.2.002, 4.2.008, 4.2.010, 4.2.011 tot 4.2.013 en 4.2.015 voldoen, toelaatbaar.

Voor het cross-country marathon (XCM) klassement, waarvan enkel de wedstrijden die beantwoorden aan de criteria volgens artikel 4.2.004 en het algemeen klassement van de rittenwedstrijden zijn toelaatbaar. Individuele ritten die deel uit maken van een rittenwedstrijd komen niet in aanmerking voor het bekomen van afzonderlijke UCI punten.

Het klassement van de afdaling is enkel gebaseerd op individuele afdalingswedstrijden en enduro wedstrijden. Alle enduro-, alpine snow bike en pump track proeven worden alle beschouwd als klasse 3 wedstrijden.

Het 4X -klassement wordt opgemaakt aan de hand van de 4X -wedstrijden.

- 4.16.008** Voor wedstrijden van de volgende categorieën, worden enkel de beste behaalde resultaten van de renners in rekening gebracht:
- Eendagswedstrijden buiten categorie: de 5 beste resultaten
 - Eendagswedstrijden klasse 1: de 5 beste resultaten
 - Eendagswedstrijden klasse 2: de 5 beste resultaten
 - Eendagswedstrijden klasse 3: de 5 beste resultaten
 - Rittenwedstrijden (shc, s1 en s2): de 3 beste resultaten eender welke klasse (volgens de uci-punten)
 - Eendagswedstrijden serieklassen juniors xco: de 4 beste resultaten
 - Eendagswedstrijden klasse juniors XCO: de 4 beste resultaten

4.16.009 Behalve tegengesteld advies vanwege de UCI, worden de UCI MTB-klassementen iedere dinsdag aangepast alsook op 31 december.

4.16.010 Conform artikel 1.2.029 moeten de nationale Mountainbike kampioenschappen XCO en XCC doorgaan in het 29e weekend van het jaar tot 2024 en het 3^e weekend van juli startende vanaf 2025. De UCI kan een uitzondering toestaan aan het zuidelijk halfrond of in geval van overmacht.

De Nationale kampioenschappen van Cross-Country Olympic (XCO) of Cross-Country Short Track (XCC) welke worden verreden voor of na de verplichte datum zullen voor het UCI klassement worden berekend alsof ze op de dag van de verplichte datum werden betwist.

Voor alle andere Nationale Kampioenschappen Mountainbike blijven de toegekende UCI-punten geldig tot de volgende nationale kampioenschappen of voor een maximum van 12 maanden indien er geen nationale kampioenschappen worden georganiseerd.

Hoofdstuk 17 : WERELDKAMPIOENSCHAPPEN MASTERS

4.17.001 Enkel houders van een licentie conforme aan de artikelen 1.1.001 en 4.1.009 mogen deelnemen aan de Wereldkampioenschappen Masters. Een rugnummer wordt alleen uitgereikt op vertoon van de licentie.

4.17.002 De renners die worden aanvaard voor de Wereldkampioenschappen Masters vertegenwoordigen hun land, maar worden toegelaten om hun kledij naar keuze te dragen.

4.17.003 Al de specifieke regels betreffende de Wereldkampioenschappen Masters dienen te worden bekomen direct bij de organisatie of op de internetsite van de UCI.

4.17.004 De Wereldkampioenschappen Masters worden normaal georganiseerd in groepen per leeftijd van 5jaar: 35-39, 40-44, enz... Indien in een leeftijdsgroep minder dan 6 renners zijn ingeschreven worden leeftijdsgroepen samengevoegd. In een samengevoegde groep zal steeds een titel worden uitgereikt (zelfs al is er maar 1 deelnemer).

Hoofdstuk 18 : ELITE MTB UCI - PLOEGEN

§1 Identiteit

4.18.001

Een UCI ELITE MTB TEAM ploeg is een identiteit als volgt samengesteld uit:

- Minimum 3 renners en max. 10 renners voor de cross -country (endurance)
- Minimum 2 renners en max. 10 renners voor de downhill (gravity).
- Minimum 2 renners en max. 10 renners voor enduro
- Minimum 3 renners, max. 10 renners voor de mixed teams cross-country/gravity.

Zij zijn werknemers en/of zij worden gesponsord door de zelfde identiteit met het doel om deel te nemen aan MTB -wedstrijden die staan ingeschreven op de internationale UCI –kalender.

Tijdelijke vervangers

UCI ELITE MTB TEAMS kunnen een aanvraag indienen bij de UCI om een renner te vervangen die om medische redenen niet kan deelnemen aan een UCI World Cup. De renner moet een UCI geregistreerde renner zijn en moet uitkomen in hetzelfde format en dezelfde categorie als de renner die hij/zij tijdelijk vervangt. Ze moeten in dezelfde kleding rijden van het UCI ELITE MTB TEAM waarvoor ze gaan rijden. Dit kan buiten de transferperiode.

Daarnaast heeft een UCI ELITE MTB TEAM de mogelijkheid om bij de UCI een verzoek in te dienen voor 1 renner om tijdens één UCI World Cup evenement binnen het seizoen te mogen rijden in de Elite, Junior of onder 23 jaar. Dit kan buiten de transferperiode.

4.18.001 bis

De inschrijvingen voor de UCI ELITE MTB TEAMS dienen te gebeuren als volgt:

- Ploegen kunnen zich inschrijven als UCI ELITE MTB CROSS-COUNTRY TEAM als de ploeg een totaal aantal punten van 75 heeft in het UCI endurance team klassement berekend volgens artikel 4.18.002.
- Ploegen kunnen zich inschrijven als UCI ELITE MTB DOWNHILL TEAM als de ploeg met 1 punt staat in het klassement van de zwaartekrachtploeg berekend volgens artikel 4.18.002.
- Teams kunnen zich inschrijven als UCI ELITE MTB ENDURO TEAM als het team 1 punt scoort in het enduro team klassement berekend volgens artikel 4.18.002.

4.18.002

Kandidaturen

Er worden maximaal 15 UCI ELITE MTB TEAMS (per format cross-country, downhill en enduro) erkend op basis van het UCI MTB -ploegenklassement en overeenkomstig met art. 4.7.006.

Voor het endurance team klassement zullen de individuele UCI punten van de renners in het eerste UCI individueel klassement van het seizoen berekend volgens artikel 4.16.006. Gebruikt om het UCI ELITE MTB ~~endurance~~ CROSS-COUNTRY TEAM status te bepalen.

Om het DHI UCI 'Gravity' ploegenklassement te bepalen, wordt gebruik gemaakt van het individueel eindklassement van de wereldbeker van het jaar voordien en de resultaten van het DHI UCI wereldkampioenschap en dit door gebruik te maken van het puntenbarema hieronder. Deze ranking zal het statuut van UCI Elite MTB Downhill ~~Gravity~~ team bepalen.

| Eindklassement Wereldbeker Resultaten Wereldkampioenschap | | | | |
|--|-------------|-------------|----------------|----------------|
| Plaats | Heren Elite | Dames Elite | Heren Junioren | Dames Junioren |

| | | | | |
|----|-----|-----|----|----|
| 1 | 100 | 100 | 50 | 10 |
| 2 | 80 | 80 | 40 | 9 |
| 3 | 70 | 70 | 38 | 8 |
| 4 | 60 | 60 | 36 | 7 |
| 5 | 57 | 57 | 34 | 6 |
| 6 | 55 | 55 | 32 | 5 |
| 7 | 54 | 54 | 30 | 4 |
| 8 | 53 | 53 | 28 | 3 |
| 9 | 52 | 52 | 26 | 2 |
| 10 | 51 | 51 | 24 | 1 |
| 11 | 50 | 50 | 22 | |
| 12 | 49 | 49 | 20 | |
| 13 | 48 | 48 | 18 | |
| 14 | 47 | 47 | 14 | |
| 15 | 46 | 46 | 12 | |
| 16 | 45 | 40 | 10 | |
| 17 | 44 | 35 | 9 | |
| 18 | 43 | 30 | 8 | |
| 19 | 42 | 25 | 7 | |
| 20 | 41 | 20 | 6 | |
| 21 | 40 | 15 | 5 | |
| 22 | 39 | 10 | 4 | |
| 23 | 38 | 5 | 3 | |
| 24 | 37 | 3 | 2 | |
| 25 | 36 | 1 | 1 | |
| 26 | 35 | | | |
| 27 | 34 | | | |
| 28 | 33 | | | |
| 29 | 32 | | | |
| 30 | 31 | | | |
| 31 | 30 | | | |
| 32 | 29 | | | |
| 33 | 28 | | | |
| 34 | 27 | | | |
| 35 | 26 | | | |
| 36 | 25 | | | |
| 37 | 24 | | | |
| 38 | 23 | | | |
| 39 | 22 | | | |
| 40 | 21 | | | |
| 41 | 20 | | | |
| 42 | 19 | | | |
| 43 | 18 | | | |
| 44 | 17 | | | |
| 45 | 16 | | | |
| 46 | 15 | | | |
| 47 | 14 | | | |
| 48 | 13 | | | |
| 49 | 12 | | | |
| 50 | 11 | | | |
| 51 | 10 | | | |
| 52 | 9 | | | |
| 53 | 8 | | | |
| 54 | 7 | | | |
| 55 | 6 | | | |
| 56 | 5 | | | |
| 57 | 4 | | | |
| 58 | 3 | | | |

| | | | | |
|-----------|---|--|--|--|
| 59 | 2 | | | |
| 60 | 1 | | | |

De ex aequo UCI MTB GRAVITY TEAMS worden gescheiden door de plaats van hun best geklasseerde renner in het individueel eindklassement van de wereldbeker van het jaar voordien.

Het klassement voor UCI MTB ENDURO TEAMS wordt berekend aan de hand van de beste drie resultaten van rijders in elke UCI Enduro World Cup ronde in het voorgaande seizoen om de status van UCI ELITE MTB TEAM voor enduro te bepalen.

Drie (3) weekends na de registratiedeadline van UCI MTB Teams (zoals beschreven in artikel 4.10.011), zal de UCI een UCI klassement vrijgeven, rekening houdende met de samenstelling van de nieuwe UCI-Teams.

De 15 best geklasseerde teams in het UCI MTB teams klassement hebben de mogelijkheid zich als ELITE MTB UCI Team te laten registreren, Indien deze teams niet wensen in te gaan op deze uitnodiging wordt, het volgende team van het klassement aangeschreven. De uitnodigingen worden enkel verstuurd naar de 20^e eerst-geklasseerde teams in de teamrangschikking.

Wild cards

Maximaal vijf wildcarduitnodigingen om de status van UCI ELITE MTB TEAM te verkrijgen kunnen worden uitgegeven naar goeddunken van de UCI tijdens het registratieproces.

- 4.18.003** Een ELITE – MTB –UCI –ploeg is samengesteld uit het geheel van werknemende renners bij dezelfde financiële verantwoordelijke, van de financiële verantwoordelijke zelf en/of van de sponsors en al de andere contractuele personen nodig voor het goed functioneren van de ploeg zoals de sportdirecteur, de trainer, de verzorger, de techniker,....
Zij worden door een speciale benoeming aangeduid en geregistreerd bij de UCI volgens de huidig geldende regels.
- 4.18.004** De sponsors zijn fysieke- of morele personen die een financiële bijdrage leveren voor de ELITE – MTB –UCI -ploeg. Behalve de sponsors, maximum twee sponsors worden als de voornaamste financiële partners van de ELITE – MTB –UCI -ploeg aangeduid, Indien geen van de twee voornaamste partners de financiële verantwoordelijke is van de ploeg, mag de financiële verantwoordelijke enkel een fysieke- of morele persoon zijn waarvan de enigste commerciële inkomsten voortkomen uit reclame inkomsten.
- 4.18.005** De- of de voornaamste partners alsook de financiële verantwoordelijke moet(en) zich verbinden met de ELITE – MTB –UCI -ploeg voor een aantal volledige burgerjaren.
- 4.18.006** De naam van de ELITE – MTB –UCI –ploeg is verplichtend deze van de firma of het merk van de hoofdpartner of van de twee voornaamste partners of nog van één van beide.
- 4.18.007** De gelijkkluidendheid of zelfde benaming van de ELITE – MTB –UCI -ploegen is verboden. In geval van nieuwe kandidaten met simultaan dezelfde ploegbenaming houdende wordt de voorrang verleend aan de naamgeving met de meeste dienst jaren.
- 4.18.008** De nationaliteit van de ELITE – MTB –UCI -ploeg is deze van het land waar de sociale zetel is gevestigd of deze van de financiële verantwoordelijke.

§2 Juridisch en financieel statuut

4.18.009 De financiële verantwoordelijke voor de UCI ELITE MTB UCI -ploeg moet een fysieke- of morele persoon zijn die juridisch bevoegdheden bezit om personeel aan te werven

§3. Inschrijvingen

4.18.010 Elk jaar dienen de UCI ELITE MTB UCI -ploegen zich in te schrijven bij de UCI voor het volgende jaar.

4.18.011 De UCI ELITE MTB UCI -ploegen moeten hun renners te zelfde tijd inschrijven.

4.18.012 Nadat zij te kennen hebben gegeven dat zij willen genieten van de inschrijfmogelijkheden als UCI ELITE MTB UCI -ploeg voor de tiende december, moeten de UCI ELITE MTB UCI -ploegen zich inschrijven ten laatste voor de 15^{de} januari van het inschrijfjaar in kwestie. Elke aanvraag ontvangen door de UCI na de 15^{de} januari wordt verwijderd.

Vervolgens hebben de ELITE – MTB –UCI –ploegen de tijd tot 1 februari om hun inschrijfdossier te vervolledigen. In geval van vertraging wordt een verhoging van het inschrijfgeld met 250 CHF per dag automatisch toegepast.

Op hun aanvraag tot inschrijving moeten de ELITE – MTB –UCI -ploegen het volgende noteren:

1. de juiste benaming van de ploeg.
2. het adres (inbegrepen het telefoonnummer, het e-mail adres en het faxnummer) op hetwelk elke communicatie met betrekking tot de ELITE – MTB –UCI -ploeg kan worden gestuurd.
3. de naam en het adres van de voornaamste partners, de financiële verantwoordelijke, de manager, de sportdirecteur, en de assistent sportdirecteur, de mecaniekers en de andere licentiehouders.
4. de namen, voornamen; adressen, nationaliteiten en geboortedatums van de renners, de datum en het nummer van hun licentie en de instantie die deze vergunning heeft geleverd, of een recto -verso kopij van de licentie.
5. een kopij van de contracten met de renners conform art. 1.10.024 moet worden meegestuurd.

4.18.013 Het art. 4.9.012 is eveneens van toepassing op alle veranderingen op het vlak van de renners en het personeel van de ELITE – MTB –UCI ploegen. Dergelijke veranderingen moeten onmiddellijk worden doorgegeven door de ELITE – MTB –UCI ploegen aan de UCI.

Een renner die reeds ingeschreven is bij een ELITE – MTB –UCI -ploeg of een MTB-UCI –ploeg voor het lopende seizoen kan in geen enkel geval een ander een ELITE – MTB –UCI -ploeg of een MTB-UCI –ploeg vervoegen tijdens het seizoen buiten de transferperiode in het team benefits document verstuurd bij de bevestiging van de inschrijving tenzij goedgekeurd als vervangende of bijkomende renner (artikel 4.18.001) van het team.

Tijdens het lopende seizoen mag een renner die niet geregistreerd is in een ander team niet toegevoegd worden aan een UCI Elite MTB team of UCI MTB team op een ander tijdstip dan tijdens de transferperiode vermeld in de voordelendocument verzonden bij de registratiebevestiging.

4.18.014 Enkel de ELITE – MTB –UCI -ploegen die op de UCI -lijst voorkomen kunnen van de voordelen genieten.

4.18.015 Het feit van de jaarlijkse inschrijving van hun ELITE – MTB –UCI -ploegen, verbinden vooral de financiële verantwoordelijke en de sponsors zich ertoe de statuten en reglementen van de UCI en van hun respectievelijke nationale federaties te respecteren bij deelnames aan wielermanifestaties op een sportieve - en eerlijke wijze. De financiële verantwoordelijke en de voornaamste partners zijn samen gehouden solidair verantwoordelijk te zijn voor alle financiële verplichtingen van de ELITE – MTB –UCI –ploeg ten opzichte van de UCI en de nationale federaties inbegrepen de boetes.

4.18.016 Het inschrijven van de ELITE – MTB –UCI -ploeg bij de UCI vereist het betalen van een inschrijfrecht ten laste van de ploeg, en is betaalbaar ten laatste op 15 januari van het jaar van registratie. Het bedrag wordt jaarlijks vastgelegd door het Directie comité van de UCI. Na de publicatie van de UCI Team rankings, zoals bepaald in art. 4.9.002, dient het UCI Elite MTB Team het resterende bedrag te betalen.

4.18.017 Door zich in te schrijven is ieder ELITE MTB UCI team verplicht een grafische tekening te bezorgen van hun trui met de kleuren en de logo's van de sponsors. Al de renners van een team zijn verplicht om deze kledij te dragen. Hierop dient de naam van de hoofdsponsor op dezelfde wijze afgebeeld te worden, de kleurenschakering, opmaak en het uitzicht moeten steeds identiek zijn. De kleuren tussen de mannen en de vrouwen mogen wel verschillend zijn. In dat geval moeten er twee grafische ontwerpen bezorgd worden. Deze regel is niet van toepassing voor de UCI ELITE MTB DOWNHILL teams.

- 4.18.018** De ELITE – MTB –UCI -ploegen ingeschreven bij de UCI genieten van de volgende voordelen, waaronder:
1. Voorrang in de expo -zone (blijven tentoongesteld gedurende de ganse periode van de wedstrijd)
 2. Gratis een technische ruimte van 80m² op de Wereldbekerwedstrijden.
 3. Zelfde voordelen zoals gepreciseerd hierboven voor de wedstrijden van de UCI Marathon serie wedstrijden.
 4. Ploeg inschrijving direkt via de tussenkomst van de UCI en niet via de nationale federatie.
 5. Inschrijving via rechtstreekse lijn voor de Wereldbekerwedstrijden voor de renners van een ELITE – MTB –UCI -ploeg.
 6. Voorrang file bij het bevestigen van de deelneming van de renners op de plaatsen van de Wereldbekerwedstrijden.
 7. Recht op deelname aan de wedstrijden voor de Wereldbeker (XCO/XCC/DHI) voor al de renners van de ploeg.
 8. Recht op deelname aan eender welke wedstrijd van de internationale UCI – kalender aangeboden voor al de renners van het team met uitzondering van rittenwedstrijden, marathon serie wedstrijden, cross-country eliminatorwedstrijden (inclusief Wereldbekers en Wereldkampioenschappen), enduro wedstrijden en E-MTB wedstrijd (inclusief Wereldbekers)
 9. Regenboog doorlaatbewijzen voor de renners en personeel op Wereldbekerwedstrijden. Het aantal regenboog doorlaatbewijzen wordt bepaald door het aantal deelnemende renners volgens de volgende quota: de ploegen met 2-3renners bekomen 6 doorlaatbewijzen, de ploegen van 4en meer renners bekomen 12 doorlaatbewijzen.
 10. Een toegangsbewijs per ploeg voor de Mediaruimte tijdens Wereldbekerwedstrijden vermeld op het Regenboog doorlaatbewijs.
 11. 3 doorlaatbewijzen per ploeg voor de parking.
 12. Toegangsbewijzen voor de bevoorrading-/technische assistentiezones voor het ganse seizoen.
 13. Voorrang voor de ploegen die gescheiden plaats krijgen in de bevoorrading-/technische assistentie zones.
 14. Zelfde voordelen als in punt 12 voor de wedstrijden van de UCI XCO Marathon Reeks.
 15. Pagina voor de ELITE – MTB –UCI -ploeg op de UCI –internet website.
 16. Toegang tot het arbitrage UCI -College van Commissarissen voor de renners, hun financiële vertegenwoordigers alsook de voornaamste partners van de ELITE – MTB –UCI -ploeg.

- 4.18.019** De ELITE – MTB –UCI -ploeg zijn verplicht om met te minste één renner deel te nemen aan al de wedstrijden van de UCI -Wereldbeker. Indien zij deze voorwaarde niet vervullen wordt hun statuut van ELITE – MTB –UCI -ploeg wordt onmiddellijk ingetrokken en de ploeg kan zich niet inschrijven als een ELITE – MTB –UCI -ploeg het volgende seizoen. In dit geval wordt het inschrijfgeld niet terug betaald. Het logo van een ELITE – MTB –UCI -ploeg moet worden aangebracht op de koerskledij en op de voertuigen van de ELITE – MTB –UCI -ploegen.

§4 Arbeidscontract

- 4.18.020** Het behoren van een renner bij een ELITE – MTB –UCI –ploeg vereist een arbeidscontract dat de minimum bepalingen van het type -contract bevat vervat in art. 4.9.026.

Het contract moet eveneens het reglement in verband met de vergoeding aan de renner voorzien in geval van ziekte en/of ongeval.

- 4.18.021** Elke clausule overeengekomen tussen de renner en de financiële verantwoordelijke dat schade berokkend aan de renner zoals voorzien in het type -contract of in collectieve overeenkomsten, wordt nietig verklaard.

4.18.022 Elk contract tussen een ploeg en een renner moet in minstens 2-voud originelen worden opgemaakt. Een kopie moet aan de UCI worden bezorgd met de vermelding van het salaris en de premies.
De vertrouwelijkheid van deze gegevens wordt verzekerd.

4.18.023 Bij de voorziene afloopduur van het contract is de renner vrij om bij een andere financiële verantwoordelijke zijn diensten aan te bieden. Ieder systeem van transfer (overgang) vergoeding is verboden.

Voor het verstrijken van het contract, de transfer van een renner is slechts toegelaten indien er tussen de drie betrokken partijen een schriftelijk globaal akkoord bestaat: de renner, zijn huidige financiële verantwoordelijke en zijn nieuwe financiële verantwoordelijke, en met het voorafgaandelijk akkoord van de UCI.

§5 Ontbinding van de ploeg.

4.18.024 Een ploeg moet zijn ontbinding of het einde van zijn activiteiten of nog zijn onmogelijkheid om zijn verbintenissen na te komen zo vlug mogelijk kenbaar maken. Vanaf deze aankondiging mogen de renners ten volle rechtsvrij een contract aan te gaan voor het volgende seizoen met een andere ploeg of voor de periode vanaf het moment van de aankondiging der ontbinding, het einde der activiteiten of de onmogelijkheid tot vervullen van de contractvoorwaarden.

§6 Sancties

4.18.025 Indien een ploeg in zijn geheel niet voldoet of niet meer voldoet aan al de voorziene voorwaarden bepaald in de toegepaste reglementen van de UCI, mag zij niet meer deelnemen aan UCI-wedstrijden.

§7 Type –contract tussen een renner en een ELITE – MTB –UCI -ploeg.

4.18.026 Het type –contract van de UCI tussen een renner en een ELITE – MTB –UCI -ploeg is te vinden in Bijlage 1 van het huidig reglement.

Hoofdstuk 14 : MTB UCI TEAMS

§1. Identiteit

- 4.19.001** Een UCI MTB-ploeg is een formatie als volgt samengesteld:
- minimum 3 renners, maximum 10 renners voor de cross-country (endurance)
 - minimum 3 renners en max. 10 renners voor de cross-country marathon
 - minimum 2 renners, maximum 10 renners per (downhill (gravity)-
 - minimum 2 renners, maximum 10 renners for enduro teams
 - minimum 3 renners, maximum 10 renners voor de mixed teams
- 4.19.001 bis** voorwaarden voor de inschrijvingen voor de UCI MTB teams
Teams mogen zich enkel inschrijven als a UCI MTB CROSS-COUNTRY TEAM indien het team geklasseerd is met minimum 75 punten in het individueel UCI klassement per UCI Endurance team berekend volgens artikel 4.18.002.
- Teams mogen zich aanmelden voor inschrijving als een UCI MTB MARATHON TEAM volgens artikel 4.19.001
- Teams mogen zich aanmelden voor inschrijving als een UCI MTB DOWNHILL indien zij met tenminste 1 geklasseerd staat in het team klassement in het individueel UCI WB klassement van het jaar voordien en de resultaten van het WK met toekenning van de punten volgens de tabel vermeld in artikel 4.18.002.
- Teams mogen zich aanmelden voor inschrijving als een UCI MTB ENDURO TEAM volgens artikel 4.19.001
- 4.19.002** Een geregistreerde UCI -ploeg is samengesteld uit het geheel van renners - werknemer bij dezelfde financiële verantwoordelijke, de verantwoordelijke geldschieter zelf, de sponsors, en al de ander contractuele personen, onder contract bij dezelfde financiële verantwoordelijke en/of sponsors voor het functioneren van de ploeg (manager, ploegleider, trainer, verzorger, mecaniciens, enz...). Zij is aangeduid door een bijzondere benaming en geregistreerd bij de UCI volgens de heersende reglementen.
- 4.19.003** De sponsors zijn fysieke of morele personen, bedrijven en organismen die voor de financiële inbreng zorgen van de geregistreerde UCI -ploeg.
Buiten de sponsors moeten maximum twee andere personen worden aangeduid als hoofdparters van de bij de UCI -geregistreerde ploeg. Indien geen van deze hoofdparters de financiële verantwoordelijke van de ploeg is mag deze financiële verantwoordelijke geen fysieke of moraal persoon zijn waarvan de enigste commerciële inkomsten deze van publiciteit zijn.
- 4.19.004** De hoofdparter of de voornaamste partners alsook de geldschieter moeten zich voor een aantal volledige burgerjaren verbinden aan de geregistreerde UCI -ploeg.
- 4.19.005** De naam van de geregistreerde UCI- MB -ploeg is verplichtend deze van het bedrijf of van het merk van de hoofdparter of de twee voornaamste partners of ook één van beide.
- 4.19.006** Een naamgenoot van de geregistreerde UCI MB -ploeg van de voornaamste partners en de financiële verantwoordelijke is verboden. In geval van nieuwe kandidaturen en simultane naamgenoten wordt de voorrang verleend in functie van de ouderdom van de benaming.
- 4.19.007** De nationaliteit van de geregistreerde UCI MB -ploeg is deze van het land waar de sociale zetel zich bevindt of waar de financiële verantwoordelijke gehuisvest is. **De** nationale federatie van het land waarvan de ploeg de nationaliteit heeft moet de teamregistratie valideren in het UCI DataRide Team Registratie platform. Een dergelijke validatie moet de erkenning meedragen dat de geregistreerde UCI MB -ploeg wel degelijk van dezelfde nationaliteit is als deze van de betrokken nationale

federatie en tevens moet deze federatie zijn verantwoordelijkheid opnemen in verband met de inschrijving van de ploeg bij de UCI volgens het huidige reglement.

§2. Juridisch- en financieel statuut

- 4.19.008** De financiële verantwoordelijke van een UCI MTB TEAM die deel uit maakt van de geregistreerde UCU MB -ploeg moet een fysieke - of morele persoon zijn die het juridisch bevoegdheid bezit om personeel aan te werven.

§3. Registratie bij de UCI.

- 4.19.009** Elk jaar moeten de UCI MB -ploegen zich laten inschrijven voor het volgende jaar bij de Internationale Wielrijders Unie.

- 4.19.010** De UCI MBT -ploegen moeten terzelfder tijd hun renners laten inschrijven.

- 4.19.011** De UCI MB -ploegen moeten hun aanvraag tot inschrijving doen bij de UCI doen ten laatste op 15 januari van het betreffende jaar. Elke aanvraag die na 15 januari bij de UCI toekomt wordt van ambtswege geweigerd.

Bij hun aanvraag moeten de UCI -MB -ploegen de volgende zaken aanduiden:

1. de exacte benaming van de ploeg.
2. het adres (met inbegrip van de telefoonnummers, e-mail adres en faxnummer) waarnaar alle informatie kan gestuurd worden die bestemd zijn voor de UCI MB -ploeg.
3. de naam en het adres van de voornaamste partners, de financiële verantwoordelijke, de manager, ploegleider en de adjunct –ploegleider, de mecaniciens en andere houders van een licentie.
4. de namen, voornamen, adressen, nationaliteiten en geboortedatum van de renners, de uitgiftedatum en nummer van hun licentie alsook de naam van de instantie die de licentie heeft afgeleverd, of een recto -verso kopie van hun licentie.
5. een kopie van de contracten moet worden meegestuurd volgens de bepalingen van artikel 4.10.018.

- 4.19.012** Het artikel 4.10.011 is eveneens van kracht voor al de veranderingen die zich voordoen met de renners en het personeel op de lijst met de UCI MB -ploegen. Deze veranderingen dienen onmiddellijk te worden gemeld door de UCI -MB -ploegen bij de UCI.

Een renner die reeds is ingeschreven bij een ELITE – MTB –UCI -ploeg of een MTB -UCI –ploeg voor het lopende seizoen mag in geen enkel geval een andere ELITE – MTB –UCI -ploeg of een MTB-UCI –ploeg vervoegen tijdens het seizoen buiten de transferperiode vermeld op het schrijvingsformulier van het team.

Tijdens het lopende seizoen mag een renner niet toegevoegd worden aan een UCI Elite MTB team of UCI MTB team op een ander tijdstip dan tijdens de transferperiode vermeld in de voordelendocument verzonden bij de registratiebevestiging.

- 4.19.013** Enkel de geregistreerde UCI MBT -ploegen die op de UCI -lijst voorkomen kunnen de voordelen ontvangen.

- 4.19.014** Door het feit van inschrijving en van hun jaarlijkse registratie de geregistreerde UCI MB -ploegen en natuurlijk de financiële verantwoordelijke en de sponsors verbinden zich ertoe de statuten en reglementen van de UCI en van de nationale federaties te respecteren bij deelnames aan de wielermanifestaties op een sportieve en loyale wijze. De financiële verantwoordelijke en de voornaamste partners zijn gehouden om solidair al de financiële verplichtingen na te komen bij hun geregistreerd UCI MB -ploeg ten opzichte van de UCI en de nationale federaties, inbegrepen de boetes.

- 4.19.015** Het registreren van de UCI MB –ploeg bij de UCI geeft gelegenheid op een registratierecht ten laste van de ploegen is te betalen ten laatste op 15 januari van het registratie jaar. Het bedrag wordt jaarlijks vastgelegd door de UCI.

4.19.016 Bij het voorleggen van zijn inschrijving moet elke UCI MB team eveneens een ontwerp (tekening) van zijn trui in kleur met de logos van de sponsors voorleggen. Al de renners van een team zijn verplicht om deze kledij te dragen. Hierop dient de naam van de hoofdsponsor op dezelfde wijze afgebeeld te worden, de kleurenschakering, opmaak en het uitzicht moeten steeds identiek zijn. De kleuren tussen de mannen en de vrouwen mogen wel verschillend zijn. In dat geval moeten er twee grafische ontwerpen bezorgd worden.
Deze regel is niet van toepassing voor de UCI DOWNHILL elite teams.

4.19.017 De MTB – UCI endurance of gravity-ploegen ingeschreven bij de UCI genieten van de volgende voordelen:

1. Gratis een technische ruimte van 30m² op de Wereldbekerwedstrijden.
2. Inschrijving via rechtstreekse lijn voor de Wereldbekerwedstrijden voor de renners van een MTB –UCI -ploeg.
3. Voorrang file bij het bevestigen van de deelneming van de renners op de plaatsen van de Wereldbekerwedstrijden.
4. Regenboog doorlaatbewijzen voor de renners en personeel op Wereldbekerwedstrijden. Het aantal regenboog doorlaatbewijzen wordt bepaald door het aantal deelnemende renners volgens de volgende quota: de ploegen met 2 renners bekomen 4 doorlaatbewijzen, de ploegen van 3-4 renners bekomen 6 doorlaatbewijzen en de ploegen van meer dan 5 renners bekomen 8 doorlaatbewijzen.
5. Eén doorlaatbewijs per ploeg voor de Parking tijdens de Wereldbekerwedstrijden.
6. Toegang tot het arbitrage UCI -College van Commissarissen voor de renners, hun financiële vertegenwoordigers alsook de voornaamste partners van de MTB –UCI -ploeg.
7. Inlassing in het UCI klassement voor de UCI -MTB -ploegen.
8. Informatie- en publicatie diensten buiten de gewone verspreiding.
9. Diensten en voordelen ter plaatse gedurende de voornaamste evenementen van de UCI (inbegrepen de Wereldkampioenschappen)
10. Voorkeurtarieven door onderhandelingen voor inplanting van technische standen tijdens de Wereldbekerwedstrijden.

De UCI MTB marathon teams ingeschreven bij de UCI genieten van een reeks voordelen die zijn inbegrepen maar niet limitatief :

1. Een gratis technische ruimte van 30m².
2. Een plaats bij marathon serie wedstrijden.
3. Een opname in het klassement per marathon team.
4. Toegang tot het arbitraal college van de UCI voor hun renners, financiële sponsors en voornaamste partners van het UCI MTB team.
5. Informatie en specieke publicaties buiten de gewone voorzieningen.
6. Een UCI team logo.

§4. Arbeidscontract

4.19.018 Het behoren van een renner bij een geregistreerde UCI MB –ploeg verplichten de instelling tot opstellen van een contract dat moet voldoen aan de minimum vereisten van het type contract vermeld in artikel 4.10.024.

Het contract moet eveneens een reglement bevatten dat de vergoeding bepaalt voor de renner ingeval hij ziek of gekwetst is.

4.19.019 Elke overeengekomen clause tussen renner de financiële verantwoordelijke die de rechten van de rechten van de renner ondermijnt voorzien in het type -contract is ongeldig.

4.19.020 Elk contract tussen een ploeg en een renner moet worden opgesteld in minimum twee exemplaren. Een kopij wordt aan de UCI bezorgd met de vermelding van het salaris en de premies. Het vertrouwelijke van deze gegevens wordt verzekerd.

4.19.021 Bij het einde van het contract, wordt de overgang van een renner eerst toegelaten indien er een schriftelijk globaal akkoord is gevormd tussen de drie betrokken partijen: de renner, de financiële verantwoordelijke en de nieuwe financiële verantwoordelijke en door middel van de voorlopige goedkeuring van de UCI.

§5. Ontbinding van een ploeg

4.19.022 Een ploeg moet zijn ontbinding of het einde van zijn activiteiten of nog de onmogelijkheid om zijn activiteiten verder te zetten, zo vroeg mogelijk aankondigen. Vanaf deze aankondiging hebben de renners het volle vrije recht om een ander ploeg voor het volgende seizoen of voor de duur vanaf het ogenblik van aankondiging tot ontbinding, einde der activiteiten of onmogelijkheid tot betaling, te zoeken.

§6. Maatregelen

4.19.023 Indien een ploeg in zijn geheel niet voldoet of niet meer voldoet aan al de voorziene voorwaarden van de huidige paragraaf, zal zij niet meer mogen deelnemen aan wielervedstrijden.

§7. Type -contract tussen een renner en een geregistreeerde UCI MB -ploeg.

4.19.024 Het UCI type -contract tussen een renner en een UCI MB –ploeg bevindt zich in bijlage 1 van de hierbij behorende reglementen

Hoofdstuk XX: Tabel van wedstrijdfeiten

(Hoofdstuk herbekeken op 1.01.23)

4.20.001 Tabel van wedstrijdfeiten in overeenstemming met 12.4.001

| DISCIPLINE | WEDSTRIJDEN | |
|---|---|---|
| Mountainbike | Wereldkampioenschappen Elite Olympische Spelen Wereldbikers | Andere wedstrijden |
| Wedstrijfeiten | | |
| 1. Fiets | | |
| 1.1. Aanmelding aan de start van een wedstrijd of etappe met een niet-conforme fiets | Start geweigerd | Start geweigerd |
| 1.2. Gebruik tijdens de wedstrijd van een niet-conforme fiets | Disqualificatie | Disqualificatie |
| 1.3. Gebruik of aanwezigheid van een fiets niet-conform aan het artikel 1.3.010 (cf. art. 12.4.003) | Renner: Disqualificatie Ploeg: Disqualificatie | Renner: Disqualificatie Ploeg: Disqualificatie |
| 2. Kledij-uitrusting, helm en accessoires | | |
| 2.1. Aanmelden aan de start met een niet-conforme kledij (art. 1.3.033) | Start geweigerd | Start geweigerd |
| 2.2. Gebruik van niet-conforme kledij tijdens de wedstrijd (art. 1.3.033) | Disqualificatie | Disqualificatie |
| 2.3. Renner aan de start zonder verplichte helm | Start geweigerd | Start geweigerd |
| 2.4. Starten met beschadigde of niet-conforme helm | Start geweigerd | Start geweigerd |
| 2.5. Renner die verplichte helm afzet tijdens de wedstrijd | Disqualificatie | Disqualificatie |
| 2.6. Gebruik van verboden onboard technologie | Renner: Disqualificatie Ploeg: Disqualificatie | Renner: Disqualificatie Ploeg: Disqualificatie |

| | | |
|--|--|---|
| 3. Aangepaste rug-, schouder- of kadernummer of verkeerd aangebrachte nummer | | |
| 3.1. Ééndagswedstrijd | Renner: 50 boete | Renner: 30 boete |
| 3.2. Etappewedstrijd | 1 ^{ste} inbreuk: 50 boete 2 ^e inbreuk: 200 boete 3 ^e inbreuk: Disqualificatie | 1 ^{ste} inbreuk: 30 boete 2 ^e inbreuk: 50 boete 3 ^e inbreuk: Disqualificatie |
| 4. Opzettelijk afwijken van het parcours, pogingen om geplaatst te worden zonder het gehele parcours met de fiets te hebben afgelegd | Renner: 200 boete | Renner 100 boete en disqualificatie |
| 5. Onopzettelijke omleiding van het parcours dat een voordeel oplevert | | |
| 5.1. Ééndagswedstrijd | Disqualificatie | Disqualificatie |
| 5.2. Etappewedstrijd | | Tijdrit: 20" straftijd Degradatie naar laatste plaats van etappe |
| 6. Het niet opvolgen van de instructies van de wedstrijdorganisatie of commissarissen | Renner: 30 tot 100 boete Andere licentiehouders: 100 tot 200 boete | Renner: 20 tot 100 boete Andere licentiehouders: 50 tot 200 boete |
| 7. Het opnieuw passeren van de finishlijn in de richting van de race terwijl hij nog steeds een rugnummer en/of transponder (chip) | Renner: 30 boete | Renner: Waarschuwing |
| 8. Onregelmatige assistentie | | |
| 8.1. Bevoorraden buiten de bevoorradings-/technische assistentie zone | | |
| 8.1.1. Ééndagswedstrijd | Disqualificatie en 100 boete | Disqualificatie en 50 boete |
| 8.1.2. Etappewedstrijd | | 1' straftijd in de daguitslag renner |

| | | |
|---|---|--|
| 8.2. Lopen van licentiehouder is de bevoorradings-/technische zone | | |
| 8.2.1. Ééndagswedstrijd | 1 ^e inbreuk: waarschuwing 2 ^e inbreuk: badge van teammanager wordt ingetrokken en 50 boete | 1 ^e inbreuk: waarschuwing 2 ^e inbreuk: badge van teammanager wordt ingetrokken |
| 8.2.2. Etappewedstrijd | | 1 ^e inbreuk: waarschuwing 2 ^e inbreuk: badge van teammanager wordt ingetrokken en 30" straf tijd daguitslag |
| 8.3. Water sproeien over renners of fietsen | 1 ^e inbreuk: waarschuwing 2 ^e inbreuk: 50 boete | 1 ^e inbreuk: waarschuwing 2 ^e inbreuk: 50 boete |
| 8.4. Onregelmatige mechanische bijstand | | |
| 8.4.1. Ééndagswedstrijd | Disqualificatie en 100 boete mecanicien | Disqualificatie en 50 boete mecanicien |
| 8.4.2. Etappewedstrijd | | 1 ^e inbreuk: 1' straf tijd in daguitslag en 50 boete mecanicien 2 ^e inbreuk: diqualificatie en 100 boete mecanicien |
| 9. Renner die terugkeert op het parcours om de bevoorradings-/technische zon te bereiken | Disqualificatie | Disqualificatie |
| 10. Niet respecteren van de startregels door renner | 100 boete | 50 boete |
| 11. Gebruik van communicatiemiddelen | Start geweigerd of disqualificatie | Start geweigerd of disqualificatie |
| 12. Renner op achterstand of gedubbeld die de wedstrijd voortzet in strijd met de reglementen | Disqualificatie | Disqualificatie |
| 13. Renner die er niet in slaagt om het parcours te herintegreren zoals vermeld in art. 4.1.035 | Disqualificatie | Disqualificatie |
| 14. Stuurbordnummer niet kunnen tonen tijdens training | Renner: 100 boete Team: 200 boete | Renner: 50 boete Team: 100 boete |
| 15. Kadernummerplaat aangepast | 100 boete | 50 boete |
| 16. De wedstrijd veranderen | Disqualificatie en accreditatie verwijderd | Disqualificatie en accreditatie verwijderd |
| 17. Oversteken van een gesloten spooroverweg | Disqualificatie | Disqualificatie |

| | | |
|---|--|--|
| 18. Onregelmatige sprint | | |
| 18.1. Ééndagswedstrijd | Degradatie tot laatste plaats van de groep of disqualificatie door beslissing van commissarissen in geval van zware fout | Degradatie tot laatste plaats van de groep of disqualificatie door beslissing van commissarissen in geval van zware fout |
| 18.2. Etappewedstrijd | | 1 ^e inbreuk: degradatie en 30" straftijd in daguitslag 2 ^e inbreuk: disqualificatie |
| 19. Training buiten de officiële uren tijdens de wedstrijd of wanneer het parcours gesloten is op het wedstrijdschema | | |
| 19.1. Ééndagswedstrijd | 1 ^e inbreuk: 50 boete 2 ^e inbreuk: Start geweigerd | 1 ^e inbreuk: 50 boete 2 ^e inbreuk: Start geweigerd |
| 19.2. Etappewedstrijd | | 1 ^e inbreuk: 30" straftijd in daguitslag 2 ^e inbreuk: 1' straftijd in daguitslag |
| 20. Afsnijden van parcours (Short cut) | | |
| 20.1. Ééndagswedstrijd | Disqualificatie of degradatie, afhankelijk van de afstand die is afgesneden | Disqualificatie of degradatie, afhankelijk van de afstand die is afgesneden |
| 20.2. Etappewedstrijd | | 2' – 5' straftijd in daguitslag |
| 21. Niet dragen van de leiderstrui | | |
| 21.1. Ééndagswedstrijd | 1 ^e inbreuk: 250 boete 2 ^e inbreuk: Start geweigerd en 500 boete | 1 ^e inbreuk: 100 boete 2 ^e inbreuk: Start geweigerd en 100 boete |
| 21.2. Etappewedstrijd | | 1 ^e inbreuk: 30" straftijd in daguitslag 2 ^e inbreuk: Start geweigerd |
| 22. Niet-deelname aan de huldigingsceremoniën | 500 boete | 100 boete |
| 23. Niet-regelmentaire vestimentair tenue tijdens de huldigingsceremoniën | 500 boete | 100 boete |
| 24. Intimidatie, schelden of dreigementen, incorrect gedrag | Elke vergunninghouder 50 tot 200 boete | Elke vergunninghouder 50 tot 200 boete |

| | | |
|---|---|---|
| 25. Geweldplegingen | | |
| 25.1. Tussen renners | | |
| 25.1.1. Ééndagswedstrijd | 200 boete | 100 boete |
| 25.1.2. Etappewedstrijd | | 100 boete en 1' straftijd |
| 25.2. Tegenover eender welk ander persoon | | |
| 25.2.1. Ééndagswedstrijd | Disqualificatie en 200 boete | Renner: Disqualificatie en 100 boete Andere vergunninghouder: 1000 boete |
| 25.2.2. Etappewedstrijd | | Renner: Disqualificatie en 100 boete Andere vergunninghouder: 1000 boete |
| 26. Downhill | | |
| 26.1. Niet afwerken van minstens 2 trainingsafdalingen | Disqualificatie | Disqualificatie |
| 26.2. De tourniquetstart van de start niet nemen | Disqualificatie | Disqualificatie |
| 26.3. Niet dragen van de beschermingen opgelegd door de nationale federatie | Start geweigerd | Start geweigerd |
| 27. Enduro | | |
| 27.1. Fiets zonder controlemerken aan de aankomst | Niet van toepassing | 1' straftijd |
| 27.2. Obstructie van een snellere renner | Niet van toepassing | 1' straftijd |
| 28. Late inschrijvingen | UCI Wereldbeker cross-country, cross-country short track, cross-country marathon, downhill en enduro: EUR 300 | Nvt |

Bijlage 1: Type contract tussen een renner en een UCI ELITE MTB ploeg // UCI MBT ploeg.

Tussen de ondergetekenden,

(naam en adres van de financiële verantwoordelijke)

Financiële verantwoordelijke van een UCI ELITE MTB -ploeg// UCI -MBT -ploeg (officiële naam van de ploeg), aangesloten bij de Koninklijke Belgische Wielrijdersbond en zijn voornaamste partners zijn:

1. (naam en adres) (bij niet bestaand, de financiële verantwoordelijke hemzelf)

2. (naam en adres)

Genaamd hierna "de financiële verantwoordelijke "
Enerzijds

En (naam en adres van de renner)

Geboren te op

Van nationaliteit

houder van een licentie afgeleverd door
genaamd hierna "de renner"

Anderzijds

Er wordt aan herinnerd dat

- de financiële verantwoordelijke verwerft een ploeg wielrenners onder de benaming van een UCI ELITE MTB -ploeg// UCI -MBT -ploeg(naam van de ploeg) en onder de leiding van (naam van de manager of van de ploegleider)neemt deel aan Mountain Bike wedstrijden die verlopen volgens de reglementen van de Internationale Wielrenners Unie.
- de Renner wenst de ploeg te vervoegen (naam van de ploeg)
- de twee partijen hebben kennis genomen en onderwerpen zich volledig naar de UCI -statuten en reglementen en van deze van de betrokken nationale federatie.

Dit gezegd zijnde, is er het volgende overeengekomen:

Artikel 1 – Verbintenis

De financiële verantwoordelijke werft de renner aan, deze aanvaardt, in de hoedanigheid van Mountain Bike -renner.

De deelname van de renner aan wedstrijden van een andere specialiteit wordt geval per geval overeengekomen tussen de beide partijen.

Artikel 2 - Duur

Het huidige contract wordt bepaald voor een bepaalde duur van..... en wordt beëindigd op.....

Artikel 3 – Vergoedingen / terugbetaling van kosten

a. Bezoldigde renner

De renner heeft recht op een bruto jaarlijks salaris van..... Dit salaris mag niet lager zijn dan het minimum legaal salaris, of, indien niet van kracht, dat gebruikelijk wordt betaald of moet worden betaald aan voltijds werkende arbeiders en bedienden in het land waar de nationale federatie de licentie van de renner uitgereikt werd of in het land waar de zetel van de ploeg is gevestigd, indien dit salaris er hoger is.

Indien de duur van onderhavig contract lager is dan één jaar moet de Renner gedurende deze periode minstens het totale voorzien jaarlijks salaris verdienen dat werd bepaald in de voorgaande alinea, met aftrek van het reeds bekomen salaris, als renner bij een andere werkgever tijdens hetzelfde jaar.

Deze beschikkingen zijn niet toepasbaar indien het huidige contract werd verlengd.

b. Niet - bezoldigde renner

De renner ontvangt geen salaris, geen vergoeding maar ontvangt een kostenvergoeding volgens het volgende barema voor diensten verleent aan de ploeg en / of op vraag van deze: (suggesties, voorbeelden)

- (munt en bedrag) per afgelegde kilometer tijdens de verplaatsingen;
- terugbetaling van het vliegtuigbiljet voor verplaatsingen voor meer dan ...'(aantal) km;
- de vooravond en avond van de competitie, terugbetaling, van de kosten voor een hotelkamer van een 2 sterren hotel indien de wedstrijdplaats zich op meer dan ...(aantal) km bevindt van de woonplaats van de renner;
- op vertoon van bewijsstukken, terugbetaling van al de maaltijden genomen tijdens met een maximum tarief van (munteenheid en bedrag) per maaltijd;
- op voorlegging van facturen; terugbetaling van kleine kosten van mechanische onderdelen (banden, remmen, kabels, smeringen, afstellingen enz...) voor een bedrag van (munteenheid en bedrag) per jaar.

Artikel 4 – Betalingen van de bezoldiging / terugbetaling onkosten

A. Bezoldigde renner

1. De financiële verantwoordelijke betaalt het salaris zoals aangehaald in artikel 3 in minstens viermaal per jaar, ten laatste de laatste werkdag van elke periode van drie maanden.
2. In geval van uitsluiting in toepassing van de UCI -reglementen of van één van zijn aangesloten federaties, heeft de Renner geen recht op de vergoeding vermeld in artikel 3 gedurende het deel dat een maand overschrijdt.
3. Bij gebrek aan betaling te zijner gunsten de netto vergoedingsbedragen vermeld in artikel 3 heeft de Renner het recht met vol recht en zonder aanmaning op volgende verhoging:
 - a) een verhoging van 5% voor elk van de te laat betaalde 5 werkdagen vanaf de vierde.

B. De niet - bezoldigde renner

1. De ploeg betaald de bedragen vermeld in artikel 3 ten laatste de laatste werkdag van elke maand op voorwaarde dat zij de onkostenrekening van de renner voor de 20^{ste} van de betrokken maand heeft ontvangen.
2. Bij gebrek aan betaling op de vervalldag van het ganse bedrag waarop hij recht heeft, zonder dat een ingebrekestelling nodig is, een interestverhoging die gebruikelijk is in zijn land.

Elk bedrag dat men moet aan de renner van de ploeg moet betaald worden met overschrijving op de bankrekening (rekeningnummer van de bank) van de renner van de (naam van de bank) met (zetel waar de bank is gevestigd). Enkel het bankbewijs van de uitvoering der storting telt als bewijs van betaling.

Artikel 5 – Verzekeringen

In geval van ziekte of ongeval waardoor de renner niet in staat is zijn contractuele verbindingen na te leven, zal de renner kunnen genieten van een overkoepelende verzekering die wordt vermeld in de bijlage van dit contract.

Artikel 6 – Premies en prijzen

De renner heeft het recht op de premies en de prijzen die hij heeft gewonnen tijdens de wielervedstrijden aan welke hij heeft deelgenomen voor de ploeg, conform de UCI -reglementen en deze van zijn aangesloten federaties.

De premies en de prijzen zijn te betalen in de kortste tijdsduur ten allerlaatste de laatste werkdag van de volgende maand waarop de behaalde premies en prijzen werden ontvangen.

Artikel 7 – Verschillende verplichtingen

1. Het is de renner niet toegelaten te werken voor een andere ploeg gedurende de duur van het huidige contract of om reclame te maken voor andere sponsors dan deze die bij de ploeg horen (naam) uitgezonderd de gevallen die door de reglementering van de UCI en van zijn aangesloten federaties worden voorzien.
2. De financiële verantwoordelijke verbindt zich ertoe de renner toe te laten zijn activiteiten behoorlijk uit te oefenen door hem het nodige materiaal en de vereiste uitrusting te leveren en door hem aan een aantal voldoende wielervedstrijden te laten deelnemen, hetzij in ploegverband hetzij individueel.
3. De renner mag niet deelnemen aan een individuele wedstrijd zonder uitdrukkelijk akkoord van de financiële verantwoordelijke. De financiële verantwoordelijke wordt geacht zijn akkoord te geven indien hij geen antwoord geeft binnen een periode van 10 dagen vanaf de datum van aanvraag.

In geen enkel geval mag de renner deel uitmaken van een andere structuur of gemene ploeg aan een wedstrijd indien (naam van de ploeg) al is aangenomen voor deze wedstrijd.

In geval van een nationale selectie is de financiële verantwoordelijke ertoe gehouden om de renner te laten deelnemen aan het voorbereidingsprogramma en aan de wedstrijden beslist door de nationale federatie.

De financiële verantwoordelijke laat de nationale federatie toe om de renner, enkel op sportief vlak, in zijn naam en voor zijn rekening, een opleiding te geven die zij noodzakelijk acht in het kader en voor de duur van de selectie.

In geen enkel van de hierboven vermelde gevallen wordt het huidige contract ontbonden.

Artikel 8 – Transfer -

Bij het verstrijken van het huidige contract is de renner volledig vrij om een nieuw contract te onderschrijven bij een andere werkgever, zonder nadeel toe te brengen aan de voorzieningen van de UCI -reglementen.

Artikel 9 – Einde van het contract

Zonder nadeel toe te brengen aan de legale voorzieningen van het huidige contract, mag dit een einde nemen voordat de termijn verstrijkt in de volgende gevallen en de hierna vermelde modaliteiten:

1. de renner mag een eind aan zijn huidig contract stellen, zonder vooropzeg noch vergoeding:
 - a. indien de financieel verantwoordelijke failliet verklaard is, niet meer solvabel of in vereffening is.
 - b. indien de financiële verantwoordelijke of zijn voornaamste partners zich uit de ploeg terugtrekken waardoor het voortbestaan van de ploeg niet meer verzekerd is of nog indien de ploeg wordt ontbonden, het einde van zijn activiteiten of het onvermogen van hun te vervullen verplichtingen aankondigt; indien de aankondiging is gebeurd voor een welbepaalde datum, moet de renner in dienst blijven tot die datum.
2. de financiële verantwoordelijke kan een einde maken aan het huidige contract, zonder vooropzeg noch vergoeding, in geval van een zware fout van de renner of van schorsing op grond van de heersende UCI -reglementering voor de resterende duur van het huidige contract
3. Het weigeren deel te nemen aan wielervedstrijden ondanks het stellen van herhaalde aanmaningen van de financiële verantwoordelijke wordt aanzien als een zware fout.
4. Elk van de betrokken partijen kan een eind maken aan onderhavig contract zonder vooropzeg noch vergoeding in geval blijvende onbekwaamheid van de renner om het wielrennen uit te oefenen op professioneel vlak.

Artikel 10 – Tegenberichten

Alle clausules tussen de partijen die tegenstrijdig zijn aan het type -contract tussen een renner en een ploeg en /of aan de statuten en reglementen van de UCI en die krachtens de rechten van de renner beperkt zijn, zijn waardeloos.

Artikel 11 – Scheidsrechterlijk

Alle geschillen tussen de partijen betreffende het huidige contract worden onderworpen aan een rechtelijke uitspraak, met uitsluiting van de tribunalen, volgens de reglementen door de disciplinaire Commissie van de UCI, of bij gebrek hiervan, de reglementen van de nationale federatie die de licentie van de renner afleverde, of bij gebrek hiervan, de wetgever die bevoegd is voor het huidige contract.

Gedaan te _____ de _____

In zoveel exemplaren vereist door de wetgever toegepast op huidig contract, zijnde.... Plus één bestemd voor de UCI.

De renner of zijn wettelijk vertegenwoordiger,
verantwoordelijke,

De financiële

Goed voor een solide waarborg van alle verplichtingen van de financiële verantwoordelijke

Hoofdpartner van de ploeg,

Hoofdpartner van de ploeg,

ANNEXE 2 – Points UCI MTB XCO

| ANNEXE / ANNEX 2 – Points UCI MTB XCO / UCI MTB XCO Points | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------|---------|--|------|--------|-----|-----------------|-----------------------------|-----|---|------|--------|-----------------|
| | JO OG | | CHAMPIONNATS DU MONDE WORLD CHAMPIONSHIPS | | | | | COUPE du MONDE WORLD CUP | | CHAMP. CONTINENTAUX CONTINENTAL CHAMP. | | | |
| Rang / Place | Elite H | Elite F | Elite | U23* | Junior | XCE | Team Relay** | Elite | U23 | Elite | U23* | Junior | Team Relay** |
| 1 | 300 | 300 | 300 | 200 | 200 | 110 | 200 | 250 | 90 | 150 | 75 | 60 | 100 |
| 2 | 250 | 250 | 250 | 150 | 150 | 90 | 150 | 200 | 70 | 120 | 55 | 40 | 75 |
| 3 | 200 | 200 | 200 | 120 | 120 | 80 | 120 | 160 | 60 | 100 | 45 | 30 | 60 |
| 4 | 180 | 180 | 180 | 100 | 100 | 70 | 100 | 150 | 50 | 90 | 40 | 25 | 50 |
| 5 | 160 | 160 | 160 | 95 | 95 | 60 | 90 | 140 | 40 | 80 | 35 | 20 | 40 |
| 6 | 140 | 140 | 140 | 90 | 90 | 50 | 80 | 130 | 35 | 70 | 30 | 18 | 30 |
| 7 | 130 | 130 | 130 | 85 | 85 | 40 | 75 | 120 | 30 | 60 | 25 | 16 | 25 |
| 8 | 120 | 120 | 120 | 80 | 80 | 35 | 70 | 110 | 27 | 50 | 20 | 14 | 20 |
| 9 | 110 | 110 | 110 | 75 | 75 | 30 | 65 | 100 | 24 | 40 | 15 | 12 | 10 |
| 10 | 100 | 100 | 100 | 70 | 70 | 25 | 60 | 95 | 22 | 38 | 10 | 10 | 5 |
| 11 | 95 | 95 | 95 | 65 | 65 | 20 | 55 | 90 | 20 | 36 | 8 | 8 | x |
| 12 | 90 | 90 | 90 | 60 | 60 | 15 | 50 | 85 | 18 | 34 | 6 | 6 | |
| 13 | 85 | 85 | 85 | 55 | 55 | 10 | 45 | 80 | 16 | 32 | 4 | 4 | |
| 14 | 80 | 80 | 80 | 50 | 50 | 5 | 40 | 78 | 14 | 30 | 2 | 2 | |
| 15 | 78 | 78 | 78 | 45 | 45 | 3 | 35 | 76 | 12 | 28 | 1 | 1 | |
| 16 | 76 | 76 | 76 | 40 | 40 | 1 | 30 | 74 | 10 | 26 | X | x | |
| 17 | 74 | 74 | 74 | 38 | 38 | x | 25 | 72 | 9 | 24 | | | |
| 18 | 72 | 72 | 72 | 36 | 36 | | 20 | 70 | 8 | 22 | | | |
| 19 | 70 | 70 | 70 | 34 | 34 | | 15 | 68 | 7 | 20 | | | |
| 20 | 68 | 68 | 68 | 32 | 32 | | 10 | 66 | 6 | 18 | | | |
| 21 | 66 | 66 | 66 | 30 | 30 | | x | 64 | 5 | 16 | | | |
| 22 | 64 | 64 | 64 | 28 | 28 | | | 62 | 4 | 14 | | | |
| 23 | 62 | 62 | 62 | 26 | 26 | | | 60 | 3 | 12 | | | |
| 24 | 60 | 60 | 60 | 24 | 24 | | | 58 | 2 | 10 | | | |
| 25 | 58 | 58 | 58 | 22 | 22 | | | 56 | 1 | 8 | | | |
| 26 | 56 | 56 | 56 | 20 | 20 | | | 54 | x | 6 | | | |
| 27 | 54 | 54 | 54 | 18 | 18 | | | 52 | | 5 | | | |
| 28 | 52 | 52 | 52 | 16 | 16 | | | 50 | | 4 | | | |
| 29 | 50 | 50 | 50 | 14 | 14 | | | 48 | | 3 | | | |
| 30 | 45 | 45 | 48 | 13 | 13 | | | 46 | | 2 | | | |
| 31 | 40 | 40 | 46 | 12 | 12 | | | 44 | | x | | | |
| 32 | 35 | 35 | 44 | 11 | 11 | | | 42 | | | | | |
| 33 | 30 | 30 | 42 | 10 | 10 | | | 40 | | | | | |
| 34 | 25 | 25 | 41 | 9 | 9 | | | 38 | | | | | |
| 35 | 20 | 20 | 40 | 8 | 8 | | | 36 | | | | | |
| 36 | 15 | 15 | 39 | 7 | 7 | | | 34 | | | | | |
| 37 | 10 | 10 | 38 | 6 | 6 | | | 32 | | | | | |
| 38 | 5 | 5 | 37 | 5 | 5 | | | 30 | | | | | |
| 39 | | | 36 | 4 | 4 | | | 29 | | | | | |
| 40 | | | 35 | 3 | 3 | | | 28 | | | | | |
| 41 | | | 34 | x | x | | | 27 | | | | | |
| 42 | | | 33 | | | | | 26 | | | | | |
| 43 | | | 32 | | | | | 25 | | | | | |
| 44 | | | 31 | | | | | 24 | | | | | |
| 45 | | | 30 | | | | | 23 | | | | | |
| 46 | | | 29 | | | | | 22 | | | | | |
| 47 | | | 28 | | | | | 21 | | | | | |
| 48 | | | 27 | | | | | 20 | | | | | |
| 49 | | | 26 | | | | | 19 | | | | | |
| 50 | | | 25 | | | | | 18 | | | | | |
| 51 | | | 24 | | | | | 17 | | | | | |
| 52 | | | 23 | | | | | 16 | | | | | |
| 53 | | | 22 | | | | | 15 | | | | | |
| 54 | | | 21 | | | | | 14 | | | | | |
| 55 | | | 20 | | | | | 13 | | | | | |
| 56 | | | 19 | | | | | 12 | | | | | |
| 57 | | | 18 | | | | | 11 | | | | | |
| 58 | | | 17 | | | | | 10 | | | | | |
| 59 | | | 16 | | | | | 9 | | | | | |
| 60 | | | 15 | | | | | 8 | | | | | |
| 61 | | | 5** | | | | | 3** | | | | | |

* en cas d'épreuve séparée / In case of split event

** nombre de points pour chaque coureur classé / ** amount of points for each ranked rider

UCI MTB XCC points

| | CHAMPIONNATS DU MONDE WORLD CHAMPIONSHIPS | CHAMP. CONTINENTAUX CONTINENTAL CHAMP. | CHAMP. NATIONAUX NATIONAL CHAMP. | Classe 3 |
|--------------|---|--|----------------------------------|----------|
| Rang / Place | Elite | Elite | Elite | Elite |
| 1 | 150 | 70 | 50 | 10 |
| 2 | 125 | 65 | 45 | 6 |
| 3 | 100 | 60 | 35 | 4 |
| 4 | 90 | 55 | 30 | 2 |
| 5 | 80 | 50 | 25 | 1 |
| 6 | 70 | 45 | 20 | x |
| 7 | 65 | 40 | 15 | |
| 8 | 60 | 35 | 10 | |
| 9 | 55 | 30 | 5 | |
| 10 | 50 | 25 | 2 | |
| 11 | 45 | 20 | x | |
| 12 | 40 | 19 | | |
| 13 | 39 | 18 | | |
| 14 | 38 | 17 | | |
| 15 | 37 | 16 | | |
| 16 | 36 | 15 | | |
| 17 | 35 | 14 | | |
| 18 | 34 | 13 | | |
| 19 | 33 | 12 | | |
| 20 | 32 | 11 | | |
| 21 | 31 | 10 | | |
| 22 | 30 | 9 | | |
| 23 | 29 | 8 | | |
| 24 | 28 | 7 | | |
| 25 | 27 | 6 | | |
| 26 | 26 | 5 | | |
| 27 | 25 | 4 | | |
| 28 | 24 | 3 | | |
| 29 | 23 | 2 | | |
| 30 | 22 | 1 | | |
| 31 | 21 | x | | |
| 32 | 20 | | | |
| 33 | 15 | | | |
| 34 | 10 | | | |
| 35 | 9 | | | |
| 36 | 8 | | | |
| 37 | 7 | | | |
| 38 | 6 | | | |
| 39 | 5 | | | |
| 40 | 2 | | | |
| 41 | x | | | |
| 42 | | | | |
| 43 | | | | |
| 44 | | | | |
| 45 | | | | |
| 46 | | | | |
| 47 | | | | |
| 48 | | | | |
| 49 | | | | |
| 50 | | | | |
| 51 | | | | |
| 52 | | | | |
| 53 | | | | |
| 54 | | | | |
| 55 | | | | |
| 56 | | | | |
| 57 | | | | |
| 58 | | | | |
| 59 | | | | |
| 60 | | | | |
| 61 | | | | |

ANNEXE 2b – Points UCI MTB XCM

| Rang / Place | CHAMPIONNATS DU MONDE WORLD CHAMPIONSHIPS | MARATHON SERIES Séries Marathon | CHAMP. CONTINENTAUX CONTINENTAL CHAMP. | CHAMP. NATIONAUX NATIONAL CHAMP. | EPREUVE PAR ETAPES / STAGE RACE ONE DAY RACE / MARATHON | | | EPREUVE PAR ETAPES / STAGE RACE | | |
|-----------------|--|------------------------------------|---|-------------------------------------|--|----------------------|----------------------|---------------------------------|----------------------|----------------------|
| | Elite | Elite | Elite | Elite | Hors Classe | Classe 1 | Classe 2 | Hors Classe | Classe 1 | Classe 2 |
| | | | | | Standings General | Standings General | Standings General | Standings General | Standings General | Standings General |
| 1 | 300 | 250 | 150 | 100 | 100 | 60 | 30 | 200 | 150 | 80 |
| 2 | 250 | 200 | 120 | 90 | 80 | 40 | 20 | 180 | 120 | 70 |
| 3 | 200 | 160 | 100 | 70 | 60 | 30 | 15 | 160 | 100 | 60 |
| 4 | 180 | 150 | 90 | 60 | 50 | 25 | 12 | 140 | 80 | 55 |
| 5 | 160 | 140 | 80 | 50 | 40 | 20 | 10 | 130 | 75 | 50 |
| 6 | 140 | 130 | 70 | 40 | 35 | 18 | 8 | 120 | 65 | 45 |
| 7 | 130 | 120 | 60 | 30 | 30 | 16 | 6 | 110 | 60 | 40 |
| 8 | 120 | 110 | 50 | 20 | 27 | 14 | 4 | 100 | 55 | 35 |
| 9 | 110 | 100 | 40 | 10 | 24 | 12 | 2 | 90 | 50 | 30 |
| 10 | 100 | 95 | 38 | 5 | 22 | 10 | 1 | 80 | 45 | 25 |
| 11 | 95 | 90 | 36 | x | 20 | 8 | x | 70 | 40 | 20 |
| 12 | 90 | 85 | 34 | | 18 | 6 | | 65 | 35 | 19 |
| 13 | 85 | 80 | 32 | | 16 | 4 | | 60 | 30 | 18 |
| 14 | 80 | 78 | 30 | | 14 | 2 | | 55 | 28 | 17 |
| 15 | 78 | 76 | 28 | | 12 | 1 | | 50 | 26 | 16 |
| 16 | 76 | 74 | 26 | | 10 | x | | 45 | 24 | 15 |
| 17 | 74 | 72 | 24 | | 9 | | | 40 | 22 | 14 |
| 18 | 72 | 70 | 22 | | 8 | | | 38 | 20 | 13 |
| 19 | 70 | 68 | 20 | | 7 | | | 36 | 18 | 12 |
| 20 | 68 | 66 | 18 | | 6 | | | 34 | 15 | 10 |
| 21 | 66 | 64 | 16 | | 5 | | | 32 | 10 | 8 |
| 22 | 64 | 62 | 14 | | 4 | | | 28 | 9 | 6 |
| 23 | 62 | 60 | 12 | | 3 | | | 26 | 8 | 4 |
| 24 | 60 | 58 | 10 | | 2 | | | 24 | 7 | 2 |
| 25 | 58 | 56 | 8 | | 1 | | | 22 | 6 | 1 |
| 26 | 56 | 54 | 6 | | x | | | 20 | 5 | x |
| 27 | 54 | 52 | 5 | | | | | 18 | 4 | |
| 28 | 52 | 50 | 4 | | | | | 16 | 3 | |
| 29 | 50 | 48 | 3 | | | | | 14 | 2 | |
| 30 | 48 | 46 | 2 | | | | | 12 | 1 | |
| 31 | 46 | 44 | x | | | | | 10 | x | |
| 32 | 44 | 42 | | | | | | 9 | x | |
| 33 | 42 | 40 | | | | | | 8 | | |
| 34 | 41 | 38 | | | | | | 7 | | |
| 35 | 40 | 36 | | | | | | 6 | | |
| 36 | 39 | 34 | | | | | | 5 | | |
| 37 | 38 | 32 | | | | | | 4 | | |
| 38 | 37 | 30 | | | | | | 3 | | |
| 39 | 36 | 29 | | | | | | 2 | | |
| 40 | 35 | 28 | | | | | | 1 | | |
| 41 | 34 | 27 | | | | | | x | | |
| 42 | 33 | 26 | | | | | | | | |
| 43 | 32 | 25 | | | | | | | | |
| 44 | 31 | 24 | | | | | | | | |
| 45 | 30 | 23 | | | | | | | | |
| 46 | 29 | 22 | | | | | | | | |
| 47 | 28 | 21 | | | | | | | | |
| 48 | 27 | 20 | | | | | | | | |
| 49 | 26 | 19 | | | | | | | | |
| 50 | 25 | 18 | | | | | | | | |
| 51 | 24 | 17 | | | | | | | | |
| 52 | 23 | 16 | | | | | | | | |
| 53 | 22 | 15 | | | | | | | | |
| 54 | 21 | 14 | | | | | | | | |
| 55 | 20 | 13 | | | | | | | | |
| 56 | 19 | 12 | | | | | | | | |
| 57 | 18 | 11 | | | | | | | | |
| 58 | 17 | 10 | | | | | | | | |
| 59 | 16 | 9 | | | | | | | | |
| 60 | 15 | 8 | | | | | | | | |
| 61 | 5** | x | | | | | | | | |

** nombre de points pour chaque coureur classé / ** amount of points for each ranked rider

*** les points ne sont pas nominatifs aux coureurs mais à la Nation / the points are not nominatif to the rider

ANNEX 3 – UCI MTB DHI points

| Rang / Place | CHAMPIONNATS DU MONDE WORLD CHAMPIONSHIPS | | COUPE DU MONDE WORLD CUP | | | | | | | CHAMP. CONT. CONT. CHAMP. | CHAMP. NAT. NAT. CHAMP. | EPREUVE D'UN JOUR | | | ONE DAY |
|-----------------|--|--------|--|--|---|--|--|---|---|------------------------------|----------------------------|-------------------|----------|----------|----------|
| | Elite | Junior | Mônôhe Qualifications Hommes Elite Qualifying Round Men Elite ** | Mônôhe Qualifications Femmes Elite Qualifying Round Women Elite ** | Finale Hommes Elite Final Men Elite | Finale Femmes Elite Final Women Elite | Finale Femmes Elite Final Women Elite | Finale Men Juniors Final Men Juniors | Finale Women Juniors Final Women Juniors | Elite | Elite | Hors Classe | Classe 1 | Classe 2 | Classe 3 |
| | | | | | | | | | | | | Elite | Elite | Elite | Elite |
| 1 | 300 | 80 | 50 | 50 | 200 | 200 | 200 | 60 | 60 | 200 | 110 | 90 | 60 | 30 | 10 |
| 2 | 250 | 60 | 40 | 40 | 150 | 150 | 150 | 40 | 40 | 150 | 90 | 70 | 40 | 20 | 5 |
| 3 | 200 | 40 | 30 | 30 | 140 | 140 | 140 | 30 | 30 | 120 | 70 | 60 | 30 | 15 | 4 |
| 4 | 180 | 30 | 25 | 25 | 125 | 125 | 125 | 25 | 10 | 100 | 60 | 50 | 25 | 12 | 2 |
| 5 | 160 | 25 | 22 | 20 | 110 | 110 | 110 | 20 | 5 | 95 | 50 | 40 | 20 | 10 | 1 |
| 6 | 140 | 20 | 20 | 16 | 95 | 95 | 95 | 18 | x | 90 | 40 | 35 | 18 | 8 | x |
| 7 | 130 | 18 | 18 | 14 | 90 | 80 | 80 | 16 | | 85 | 30 | 30 | 16 | 6 | |
| 8 | 120 | 16 | 17 | 12 | 85 | 70 | 70 | 14 | | 80 | 20 | 27 | 14 | 4 | |
| 9 | 110 | 14 | 16 | 10 | 80 | 60 | 60 | 12 | | 75 | 10 | 24 | 12 | 2 | |
| 10 | 100 | 12 | 15 | 5 | 75 | 55 | 55 | 10 | | 70 | 5 | 22 | 10 | 1 | |
| 11 | 95 | 10 | 14 | x | 70 | 45 | 50 | 8 | | 65 | x | 20 | 8 | x | |
| 12 | 90 | 9 | 13 | | 65 | 35 | 45 | 6 | | 60 | | 18 | 6 | | |
| 13 | 85 | 8 | 12 | | 60 | 25 | 40 | 4 | | 55 | | 16 | 4 | | |
| 14 | 80 | 7 | 11 | | 55 | 15 | 35 | 2 | | 50 | | 14 | 2 | | |
| 15 | 78 | 6 | 10 | | 50 | 5 | 30 | 1 | | 45 | | 12 | 1 | | |
| 16 | 76 | 5 | 9 | | 45 | x | 25 | x | | 40 | | 10 | x | | |
| 17 | 74 | 4 | 8 | | 44 | | 20 | | | 38 | | 9 | | | |
| 18 | 72 | 3 | 7 | | 43 | | 15 | | | 36 | | 8 | | | |
| 19 | 70 | 2 | 6 | | 42 | | 10 | | | 34 | | 7 | | | |
| 20 | 68 | 1 | 5 | | 41 | | 5 | | | 32 | | 6 | | | |
| 21 | 66 | x | x | | 40 | | x | | | 30 | | 5 | | | |
| 22 | 64 | | | | 39 | | | | | 28 | | 4 | | | |
| 23 | 62 | | | | 38 | | | | | 26 | | 3 | | | |
| 24 | 60 | | | | 37 | | | | | 24 | | 2 | | | |
| 25 | 58 | | | | 36 | | | | | 22 | | 1 | | | |
| 26 | 56 | | | | 35 | | | | | 20 | | x | | | |
| 27 | 54 | | | | 34 | | | | | 18 | | | | | |
| 28 | 52 | | | | 33 | | | | | 16 | | | | | |
| 29 | 50 | | | | 32 | | | | | 14 | | | | | |
| 30 | 48 | | | | 31 | | | | | 13 | | | | | |
| 31 | 46 | | | | 30 | | | | | 12 | | | | | |
| 32 | 44 | | | | 29 | | | | | 11 | | | | | |
| 33 | 42 | | | | 28 | | | | | 10 | | | | | |
| 34 | 41 | | | | 27 | | | | | 9 | | | | | |
| 35 | 40 | | | | 26 | | | | | 8 | | | | | |
| 36 | 39 | | | | 25 | | | | | 7 | | | | | |
| 37 | 38 | | | | 24 | | | | | 6 | | | | | |
| 38 | 37 | | | | 23 | | | | | 5 | | | | | |
| 39 | 36 | | | | 22 | | | | | 4 | | | | | |
| 40 | 35 | | | | 21 | | | | | 3 | | | | | |
| 41 | 34 | | | | 20 | | | | | x | | | | | |
| 42 | 33 | | | | 19 | | | | | | | | | | |
| 43 | 32 | | | | 18 | | | | | | | | | | |
| 44 | 31 | | | | 17 | | | | | | | | | | |
| 45 | 30 | | | | 16 | | | | | | | | | | |
| 46 | 29 | | | | 15 | | | | | | | | | | |
| 47 | 28 | | | | 14 | | | | | | | | | | |
| 48 | 27 | | | | 13 | | | | | | | | | | |
| 49 | 26 | | | | 12 | | | | | | | | | | |
| 50 | 25 | | | | 11 | | | | | | | | | | |
| 51 | 24 | | | | 10 | | | | | | | | | | |
| 52 | 23 | | | | 9 | | | | | | | | | | |
| 53 | 22 | | | | 8 | | | | | | | | | | |
| 54 | 21 | | | | 7 | | | | | | | | | | |
| 55 | 20 | | | | 6 | | | | | | | | | | |
| 56 | 19 | | | | 5 | | | | | | | | | | |
| 57 | 18 | | | | 4 | | | | | | | | | | |
| 58 | 17 | | | | 3 | | | | | | | | | | |
| 59 | 16 | | | | 2 | | | | | | | | | | |
| 60 | 15 | | | | 1 | | | | | | | | | | |
| 61 | 5* | | | | | | | | | | | | | | |
| 62 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 64 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 66 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 67 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 68 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 69 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 71 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 72 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 73 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 74 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 75 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 76 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 77 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 78 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 79 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | | | | | | | | | | | | | | | |

* nombre de points pour chaque coureur classé / * amount of points for each ranked rider
 ** For the final round, no world cup points will be awarded for the qualifying round, those world cup points will be given to the final instead.

| CHAMP. CONT. CONT. CHAMP. | CHAMP. NAT. NAT. CHAMP. | EPREUVE D'UN JOUR ONE DAY RACE | | | |
|------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|----------|----------|----------|
| | | Hors Classe | Classe 1 | Classe 2 | Classe 3 |
| Elite | Elite | Elite | Elite | Elite | Elite |
| 150 | 100 | 90 | 60 | 30 | 10 |
| 120 | 90 | 70 | 40 | 20 | 6 |
| 100 | 70 | 60 | 30 | 15 | 4 |
| 90 | 60 | 50 | 25 | 12 | 2 |
| 80 | 50 | 40 | 20 | 10 | 1 |
| 70 | 40 | 35 | 18 | 8 | x |
| 60 | 30 | 30 | 16 | 6 | |
| 50 | 20 | 27 | 14 | 4 | |
| 40 | 10 | 24 | 12 | 2 | |
| 38 | 5 | 22 | 10 | 1 | |
| 36 | x | 20 | 8 | x | |
| 34 | | 18 | 6 | | |
| 32 | | 16 | 4 | | |
| 30 | | 14 | 2 | | |
| 28 | | 12 | 1 | | |
| 26 | | 10 | x | | |
| 24 | | 9 | | | |
| 22 | | 8 | | | |
| 20 | | 7 | | | |
| 18 | | 6 | | | |
| 16 | | 5 | | | |
| 14 | | 4 | | | |
| 12 | | 3 | | | |
| 10 | | 2 | | | |
| 8 | | 1 | | | |
| 6 | | x | | | |
| 5 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| x | | | | | |

* nombre de points pour chaque coureur classé / * amount of points for each ra
 ** For the final round, no world cup points will be awarded for the qualifying round, those world cup

ANNEXE 4 – Points UCI MTB 4X

| Rang / Place | CHAMP. du MONDE WORLD CHAMP. | CHAMP. CONT. CONT. CHAMP. | CHAMP. NAT. NAT. CHAMP. | EPREUVE D'UN JOUR ONE DAY RACE | | | |
|-----------------|---------------------------------|------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|----------|----------|----------|
| | | | | Hors Classe | Classe 1 | Classe 2 | Classe 3 |
| | Elite | Elite | Elite | Elite | Elite | Elite | Elite |
| 1 | 300 | 200 | 110 | 90 | 60 | 30 | 10 |
| 2 | 250 | 150 | 90 | 70 | 40 | 20 | 6 |
| 3 | 200 | 120 | 70 | 60 | 30 | 15 | 4 |
| 4 | 180 | 100 | 60 | 50 | 25 | 12 | 2 |
| 5 | 160 | 95 | 50 | 40 | 20 | 10 | x |
| 6 | 140 | 90 | 40 | 35 | 18 | 8 | |
| 7 | 130 | 85 | 30 | 30 | 16 | 6 | |
| 8 | 120 | 80 | 20 | 27 | 14 | 4 | |
| 9 | 110 | 75 | 10 | 24 | 12 | x | |
| 10 | 100 | 70 | 5 | 22 | 10 | | |
| 11 | 95 | 65 | x | 20 | 8 | | |
| 12 | 90 | 60 | | 18 | 6 | | |
| 13 | 85 | 55 | | 16 | 4 | | |
| 14 | 80 | 50 | | 14 | 3 | | |
| 15 | 78 | 45 | | 12 | 2 | | |
| 16 | 76 | 40 | | 10 | 1 | | |
| 17 | 74 | 38 | | 9 | x | | |
| 18 | 72 | 36 | | 8 | | | |
| 19 | 70 | 34 | | 7 | | | |
| 20 | 68 | 32 | | 6 | | | |
| 21 | 66 | 30 | | 5 | | | |
| 22 | 64 | 28 | | 4 | | | |
| 23 | 62 | 26 | | 3 | | | |
| 24 | 60 | 24 | | 2 | | | |
| 25 | 58 | 22 | | x | | | |
| 26 | 56 | 20 | | | | | |
| 27 | 54 | 18 | | | | | |
| 28 | 52 | 16 | | | | | |
| 29 | 50 | 14 | | | | | |
| 30 | 48 | 13 | | | | | |
| 31 | 46 | 12 | | | | | |
| 32 | 44 | 11 | | | | | |
| 33 | 42 | x | | | | | |
| 34 | 40 | | | | | | |
| 35 | 38 | | | | | | |
| 36 | 36 | | | | | | |
| 37 | 34 | | | | | | |
| 38 | 32 | | | | | | |
| 39 | 30 | | | | | | |
| 40 | 28 | | | | | | |
| 41 | 26 | | | | | | |
| 42 | 24 | | | | | | |
| 43 | 22 | | | | | | |
| 44 | 20 | | | | | | |
| 45 | 18 | | | | | | |
| 46 | 16 | | | | | | |
| 47 | 14 | | | | | | |
| 48 | 12 | | | | | | |
| 49 | 10 | | | | | | |
| 50 | 8 | | | | | | |
| 51 | 5* | | | | | | |

* nombre de points pour chaque coureur classé dans l'épreuve principale
 * amount of points for each ranked rider in the finals

ANNEXE 5 - PROGRAMME XCE (36 coureurs, 6 par manche)

ROUND 1

| OP | Bib | Heat 1 | Rank |
|----|-----|--------|------|
| | 1 | | |
| | 12 | | |
| | 13 | | |
| | 24 | | |
| | 25 | | |
| | 36 | | |

| OP | Bib | Heat 2 | Rank |
|----|-----|--------|------|
| | 6 | | |
| | 7 | | |
| | 18 | | |
| | 19 | | |
| | 30 | | |
| | 31 | | |

| OP | Bib | Heat 3 | Rank |
|----|-----|--------|------|
| | 3 | | |
| | 10 | | |
| | 15 | | |
| | 22 | | |
| | 27 | | |
| | 34 | | |

| OP | Bib | Heat 4 | Rank |
|----|-----|--------|------|
| | 4 | | |
| | 8 | | |
| | 16 | | |
| | 21 | | |
| | 28 | | |
| | 33 | | |

| OP | Bib | Heat 5 | Rank |
|----|-----|--------|------|
| | 2 | | |
| | 11 | | |
| | 14 | | |
| | 23 | | |
| | 26 | | |
| | 35 | | |

| OP | Bib | Heat 6 | Rank |
|----|-----|--------|------|
| | 5 | | |
| | 8 | | |
| | 17 | | |
| | 20 | | |
| | 29 | | |
| | 32 | | |

1/2 FINALS

| OP | Bib | Semi Final 1 | Rank |
|----|-----|--------------|------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| OP | Bib | Semi Final | Rank |
|----|-----|------------|------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| OP | Bib | Big Final | Rank |
|----|-----|-----------|------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| OP | Bib | Semi Final 2 | Rank |
|----|-----|--------------|------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

FINALS

Notes

- If fewer than 18 riders are entered in the qualifying round (QR), the first round will be the 1/2 finals. Semi Final 1 > Bib 1-3-6-7-10-12, Semi Final 2 > 2-4-5-8-9-11.
- The competitor shall not be held if fewer than 12 riders are entered for the qualifying round.

ANNEXE 6 - PROGRAMME XCE (32 coureurs, 4 par manche)

1/8 FINALS

| QR | Bib | Heat 1 | Rank |
|-----|-----|--------|------|
| 1. | 1 | | |
| 16. | 16 | | |
| 17. | 17 | | |
| 32. | 32 | | |

| QR | Bib | Heat 2 | Rank |
|-----|-----|--------|------|
| 8. | 8 | | |
| 9. | 9 | | |
| 24. | 24 | | |
| 25. | 25 | | |

| QR | Bib | Heat 3 | Rank |
|-----|-----|--------|------|
| 4. | 4 | | |
| 13. | 13 | | |
| 20. | 20 | | |
| 29. | 29 | | |

| QR | Bib | Heat 4 | Rank |
|-----|-----|--------|------|
| 5. | 5 | | |
| 12. | 12 | | |
| 21. | 21 | | |
| 30. | 30 | | |

| QR | Bib | Heat 5 | Rank |
|-----|-----|--------|------|
| 2. | 2 | | |
| 15. | 15 | | |
| 18. | 18 | | |
| 31. | 31 | | |

| QR | Bib | Heat 6 | Rank |
|-----|-----|--------|------|
| 7. | 7 | | |
| 10. | 10 | | |
| 23. | 23 | | |
| 26. | 26 | | |

| QR | Bib | Heat 7 | Rank |
|-----|-----|--------|------|
| 3. | 3 | | |
| 14. | 14 | | |
| 19. | 19 | | |
| 30. | 30 | | |

| QR | Bib | Heat 8 | Rank |
|-----|-----|--------|------|
| 6. | 6 | | |
| 11. | 11 | | |
| 22. | 22 | | |
| 27. | 27 | | |

1/4 FINALS

| Bib | Heat 9 | Rank |
|-------------|--------|------|
| Heat 1 > 1. | | |
| Heat 1 > 2. | | |
| Heat 2 > 1. | | |
| Heat 2 > 2. | | |

| Bib | Heat 10 | Rank |
|-------------|---------|------|
| Heat 3 > 1. | | |
| Heat 3 > 2. | | |
| Heat 4 > 1. | | |
| Heat 4 > 2. | | |

| Bib | Heat 11 | Rank |
|-------------|---------|------|
| Heat 5 > 1. | | |
| Heat 5 > 2. | | |
| Heat 6 > 1. | | |
| Heat 6 > 2. | | |

| Bib | Heat 12 | Rank |
|-------------|---------|------|
| Heat 7 > 1. | | |
| Heat 7 > 2. | | |
| Heat 8 > 1. | | |
| Heat 8 > 2. | | |

1/2 FINALS

| Bib | Semi Final 1 | Rank |
|--------------|--------------|------|
| Heat 9 > 1. | | |
| Heat 9 > 2. | | |
| Heat 10 > 1. | | |
| Heat 10 > 2. | | |

| Bib | Semi Final 2 | Rank |
|--------------|--------------|------|
| Heat 11 > 1. | | |
| Heat 11 > 2. | | |
| Heat 12 > 1. | | |
| Heat 12 > 2. | | |

Notes

- If fewer than 24 riders are ranked in the qualifying round (QR), the first round will be the 1/4 finals Heat 1 > Bib 1-8-9-16, Heat 2 > 4-5-12-13, Heat 3 > 2-7-10-15, Heat 4 > 3-6-11-14.
- The competition shall not be held if fewer than 12 riders are entered for the qualifying round.

FINALS

| Bib | Semi Final | Rank |
|-------------------|------------|------|
| Semi Final 1 > 3. | | |
| Semi Final 1 > 4. | | |
| Semi Final 2 > 3. | | |
| Semi Final 2 > 4. | | |

| Bib | Big Final | Rank |
|-------------------|-----------|------|
| Semi Final 1 > 1. | | |
| Semi Final 1 > 2. | | |
| Semi Final 2 > 1. | | |
| Semi Final 2 > 2. | | |