

B **BELGISCH REGLEMENT VAN DE WIELERSPORT**
(versie op 09.04.24)

TITEL II : WEGWEDSTRIJDEN

Hoofdstuk I : KALENDER EN DEELNAME

2.1.005 B juniorees

Elke ploeg (Belgische en buitenlandse) die deelneemt aan een internationale UCI-wedstrijd voor Junioren zal een bijdrage van € 50,- moeten betalen bij de inschrijving aan de jurytafel. Dit bedrag is bestemd voor het Jeugdfonds.

Elite/U23 (M)

De organisatoren van Belgische UCI-wedstrijden van de klasse ME .2 worden verplicht om alle Belgische Continentale Teams uit te nodigen voor deelname.

De organisatoren van Belgische UCI-wedstrijden van de klasse MU .2 worden verplicht om alle Belgische Continentale Teams met ten minste 8 U23 renners uit te nodigen voor deelname.

De organisatoren van Belgische UCI-wedstrijden van de klasse .1 worden verplicht om de Belgische Continentale Teams met het CP1-label die voldoen aan de sportieve voorwaarden jaarlijks opgelegd door Belgian Cycling, uit te nodigen voor deelname. Voor de deelname van deze ploegen mogen onder geen enkel beding extra verplichtingen van om het even welke aard door de organisatoren worden opgelegd.

Sportieve voorwaarden 2024: alle renners tezamen van een continentaal team met het label CP1 moeten in totaal minstens 150 punten hebben verworven in de geactualiseerde ranking van de UCI Europe Tour en dit op het moment van het neerleggen van het rennersdossier door het continentale team bij Belgian Cycling.

Elite (V)

De organisatoren van Belgische UCI-wedstrijden van de klasse.2 worden verplicht om alle Belgische damesclubs uit te nodigen voor deelname.

Voor de deelname van deze ploegen mogen onder geen enkel beding extra verplichtingen van om het even welke aard door de organisatoren worden opgelegd.

De Belgische damesclubs die in aanmerking willen komen sturen hun ledenlijst met naam, nationaliteit, geboortedatum, UCI-ID en voor de buitenlandse rensters een kopij van de vergunning, door naar het sportsecretariaat van Belgian Cycling voor 31 december.

Belgian Cycling zal per 2 januari de lijst van damesclubs publiceren op haar website www.belgiancycling.be.

Nationale kalenders

2.1.008 B

In de wedstrijden van klasse 12, 13, 14, 15, 16 en 17, zal elke clubploeg die aangenomen is door Belgian Cycling als mixte ploeg aanvaard worden wanneer die met minstens twee renners zal vertegenwoordigd zijn (vb. (4+2), (3+3),...) of samengesteld is uit renners van minstens 2 clubs, waarbij renners van eenzelfde club maximum 50 % van de mixte ploeg mogen vormen (vb. (3+1+1+1), (3+2+1), ...), als mixte ploeg aanvaard worden.

Voorbeelden:

niet toegelaten: (5+1) , (4+1+1), ...

Gastrenner

In de wedstrijden van klasse 12, 13, 14, 15, 16 en 17 m.u.v de Belgian Cycling competities (Beker van België, U23 Road Series, ...) zal elke clubploeg (geen UCI teams) één gastrenner (geen UCI renners, geen individuele vergunninghouders) kunnen toevoegen onder volgende voorwaarden:

- Enkel voor Belgische clubploegen (geen UCI teams);
- Enkel voor Belgische vergunninghouders (geen UCI renners, geen individuele vergunninghouders);
- Akkoord club van aansluiting gastrenner vereist en voor te leggen aan de inschrijving bij de jury;
- Club van aansluiting van de gastrenner neemt zelf niet deel aan de wedstrijd;
- De renners van een club kunnen niet bij verschillende andere clubs, mixte ploegen gastrenner zijn in dezelfde wedstrijd.

Hoofdstuk II : ALGEMENE BEPALINGEN

2.2.002 B

Deelname aan nationale interclubwedstrijden elite & U23, junioren en U17

In de nationale interclubwedstrijden voor elite & U23 mogen maximum 175 renners en maximum 25 ploegen starten, bij de junioren mogen maximum 150 renners en maximum 25 ploegen aan de start komen. Bij de U17 mogen maximum 120 renners en maximum 24 ploegen van 5 renners of 30 ploegen van 4 renners de start nemen. Bij de U17 blijft het aantal volgagens beperkt tot 50% van de gestarte ploegen.

Voor wedstrijden tellende voor de Lotto-Beker van België of de Topcompetitie kan de nationale wegcommissie uitzonderlijk afwijkingen toestaan.

Deelname BK's

De deelnameregels aan de BK's weg elite/elite 2/U23 (M) wordt bepaald door de tabel in bijlage 1 van dit reglement.

BK	Renners met de Belgische nationaliteit
BK ploegentijdrijden	<ul style="list-style-type: none">- Verplichte deelname van de clubs die meedoen aan de Lotto-Beker van België- Andere Belgische clubs/UCI-teams buiten de Lotto-Beker van België mits indiening van hun kandidatuur tot uiterlijk 15 mei- Andere Belgische clubs/teams Elites z/c & U23 buiten deze van Beker van België elites z/c & U23 mits indiening van hun kandidatuur tot uiterlijk 15 mei.- Andere clubs U17 en – Junioren, buiten de clubs die deelnemen aan de Beker van België, die in regel zijn met de bijdrage tot het solidariteitsfonds kunnen deelnemen mits indiening van hun kandidatuur tot uiterlijk 15 mei.- geen mixte-teams

BK Ploegentijdrijden Elites & U23, Juniores & U17 (M)

Verplichte deelname van de teams die meedoen aan de Lotto-Beker van België Elites 2 & U23, Juniores & U17. Deelname met max. 6 en min. 4 renners. Alle renners moeten in het bezit zijn van een vergunning op naam van de club in kwestie afgeleverd door Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen of FCWB. Dit zowel voor Belgen als buitenlanders

Bij de Elites en U23 : één titel wordt uitgereikt. (UCI WorldTour teams en Proteams komen niet in aanmerking)

BK Ploegentijdrijden Elite (V)

Verplichte deelname van alle Belgische Dames UCI teams en clubs met max. 6 en min. 4 EU-rensters die lid zijn van de club/het team. Lid zijn betekent: in het bezit zijn van een vergunning op naam van de club/het team in kwestie.

Mixed teams/clubs mogen eveneens deelnemen, maar komen niet in aanmerking voor een titel of medaille.

BK ploegentijdrijden Dames Jeugd

De ploegen dienen samengesteld te zijn uit max. 4 rensters en min. 3 **EU-rensters die lid zijn van de club**. Lid zijn betekent: in het bezit zijn van een vergunning op naam van de club in kwestie.

Mixed clubs mogen eveneens deelnemen, maar komen niet in aanmerking voor een titel of medaille

§ 2 Organisatie

Radio-tour

2.2.021 B

In alle Belgische wedstrijden per ploeg en de wedstrijden elite individueel wordt de informatiedienst "Radio-Tour" verplicht waargenomen door een of meerdere voertuigen van het radioreportagetteam van Belgian Cycling of van de vleugels, dat de nodige en reglementair voorziene apparatuur ter beschikking stelt van de organisatie. De organisatoren dienen onvoorwaardelijk de aanwezigheid van deze dienst te aanvaarden, met inbegrip van:

- de door Belgian Cycling of de vleugels aangebrachte publiciteit op de voertuigen;
- het overschrijden van de aankomstlijn door deze voertuigen, met eerbiediging van de instructies van de wedstrijdcommissarissen.

§ 3 Verloop van de wedstrijd

2.2.023 B

Voor de Juniores (M & V) is de maximum toegelaten versnelling **8,02 m** en **7,41 m** voor de U17 (M & V) in de wedstrijden van de regionale en nationale kalender en tijdens de nationale kampioenschappen (**wat, ENKEL als suggestie, overeenkomt met 52x14/50x14 met 700x30c banden**). Deze beperking geldt enkel voor de wegwedstrijden, NIET voor de veldritten, pistewedstrijden (vaste versnelling) en mountainbikewedstrijden.

Communicatie in wedstrijd

2.2.024 B

Het gebruik van radioverbindingen of andere communicatiemiddelen op afstand is enkel toegestaan in:

1. individuele tijdritten;
 2. ploegentijdritten
- en dit voor volgende categoriën:

- **U17 (M&V)**
- juniores (M & V);
- U23;
- Elites (M & V).

In alle andere wedstrijden uitgezonderd Worldtour (M & V), Proseries, Klasse 1 (M & V) is het verboden.

Positie op de fiets

- 2.2.025 B** **Positie van de remgrepen op het stuur – zie art. 1.3.022 van het UCI reglement en de verklarende gids van de technische reglementen UCI.]**
- 2.2.032 bis B** Om de veiligheid van de renners in wedstrijd te verhogen zijn trekhaken of andere materiële zaken die buiten de gewone afmetingen van voertuigen vallen, verboden in wedstrijden van de nationale kalender tussen de rode en groene vlag.
- 2.2.035 B** [artikel geschrapt en opgenomen in artikel 102.14]

Hoofdstuk III : EENDAGSWEDSRTRIJDEN

2.3.002 B

categorie	klasse	afstand
Heren Emc	BK elite UCI Teams	max. 220 km
	BK ITT elite UCI Teams	35 - 45 km
Elite (V)	BK	max. 130 km
	BK ITT	25 - 35 km
	1.15 (A,B, IC, IC2)	max. 100 km
U23/EI2 (M-)	BK	max. 180 km
	BK ITT	25 - 35 km
	1.12/2.12 IC1	max. 160 km
	1.12/2.12 IC2	max. 140 km
	1.13/2.13 IC1	max. 160 km
	1.12 IC2 BVB	Max. 160 km
	1.13/2.13 IC2	max. 140 km
	stad tot stad	max. 150 km
U23 (V)	BK	max. 130 km (rijden samen met Elite)
	BK ITT	25 - 35 km
Junioren (M)	BK	max. 130 km
	BK ITT	20 - 30 km
	1.14 IC	max. 120 km (max. 90 km tot en met 3e koersweekend)
	2.14 IC	max. 120 km (gemiddelde afstand ritten in lijn: max. 100 km)
Junioren (V)	BK	max. 80 km
	BK ITT	10 - 15 km
U17 (M)	BK 2e jaars	max. 80 km
	BK 1e jaars	max. 65 km
	BK ITT	10 - 15 km
	1.17 IC	max. 80 km (max. 60 km tot en met 3e koersweekend)
	2.17 IC	rit max. 70 km (max. 60 km tot en met 3e koersweekend)
U17 (V)	BK	max. 60 km
	BK ITT	10 - 15 km
U15 (M & V)	BK U15	max. 50 km
	BK U14	max. 30 km
	BK U13	max. 25 km
	BK ITT U15	5 - 12 km
	BK ITT U14	2 - 7 km
	BK ITT U13	2 - 5 km

2.3.018 B

Volgorde van de wagens in Belgische wegkampioenschappen

De volgorde van de volgagens van de ploegen op de Belgische wegkampioenschappen wordt als volgt bepaald :

B.K. Elite (V)

1. de wagens van de UCI WorldTeams, vertegenwoordigd op de ploegleidersvergadering (ongeacht het aantal deelnemers) vertegenwoordigd op de ploegleidersvergadering, volgens het ploegenklassement van de UCI WorldTour;
2. De wagens van de continentale dames ploegen (ongeacht het aantal deelnemers), vertegenwoordigd op de ploegleidersvergadering, volgens het ploegenklassement van de UCI WorldTour;
3. andere wagens per lottrekking:
 - voor de clubs met minstens 5 rensters aan de start;
 - De wagens van de provinciale afdelingen vertegenwoordigd op de ploegleidersvergadering
4. lottrekking voor:
 - ploegen/clubs met minstens 5 rensters aan de start, die niet vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering;
 - wagens van de provinciale afdelingen die niet vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering.

De wagens moeten bestuurd worden door een vergunde sportdirecteur/ploegleider.

De rensters behorende tot clubs met minder dan 5 renners aan de start zullen bijgestaan worden door de provinciale afdelingen.

B.K. Elite UCI teams (M)

1. de wagens van de UCI WorldTeams, vertegenwoordigd op de ploegleidersvergadering, met minstens 5 deelnemers, volgens het ploegenklassement van de UCI WorldTour
2. de wagens van de UCI ProTeams en de continentale ploegen, vertegenwoordigd op de ploegleidersvergadering, met minstens 5 deelnemers, volgens het ploegenklassement van de UCI Europe Tour;
3. de wagens van de niet geklasseerde ploegen, vertegenwoordigd op de ploegleidersvergadering, met minstens 5 deelnemers, per lottrekking;
4. de wagens van de UCI zieWorldTeams, vertegenwoordigd op de ploegleidersvergadering, met minder dan 5 deelnemers, volgens het ploegenklassement van de UCI WorldTour;
5. de wagens van de UCI ProTeams en de continentale ploegen, vertegenwoordigd op de ploegleidersvergadering, met minder dan 5 deelnemers, volgens het ploegenklassement van de UCI Europe Tour;
6. de wagens van de niet geklasseerde ploegen, vertegenwoordigd op de ploegleidersvergadering, met minder dan 5 deelnemers, per lottrekking;
7. de wagens van al de ploegen die niet vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering, per lottrekking.

Voor het bepalen van het aantal deelnemende renners per ploeg zal rekening gehouden worden met het effectief aantal renners aan de start. In het geval dat twee of meer ploegen door één enkele wagen zouden gevolgd worden, zal rekening worden gehouden met het aantal deelnemers van de best vertegenwoordigde ploeg.

De ploegen die deelnemen met meer dan 8 renners mogen de wedstrijd volgen met een tweede wagen, die zal postvatten in dezelfde volgorde na de eerste kolonne ploegwagens. Indien een ploeg meer dan 16 renners aan de start heeft mogen er drie wagens volgen. Vanaf het moment dat er minder dan 16 renners in de wedstrijd zijn dient de 3^{de} wagen de wedstrijd onmiddellijk te verlaten.

Indien op de dag van de wedstrijd vastgesteld wordt dat een ploeg onvoldoende renners aan de start heeft om tot groep 1, 2 of 3 supra te behoren zal het college van commissarissen deze ploeg een nieuw volgnummer toekennen in groep 4, 5 of 6, overeenkomstig de groep waartoe de ploeg behoort.

De wagens moeten bestuurd worden door een vergunde sportdirecteur/ploegleider.

BK Elite 2 en U23 (M)

1. lottrekking voor de wagens van de provinciale afdelingen en de clubwagens vertegenwoordigd op de ploegleidersvergadering met minstens 5 renners aan de start.
2. lottrekking voor de wagens van de provinciale afdelingen vertegenwoordigd op de ploegleidersvergadering met minder dan 5 renners aan de start.
3. lottrekking voor de wagens van de provinciale afdelingen en de clubwagens met minstens 5 renners aan de start die niet vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering.

De wagens moeten bestuurd worden door een vergunde sportdirecteur/ploegleider.

De renners behorende tot clubs met minder dan 5 renners aan de start zullen bijgestaan worden door de provinciale afdelingen.

B.K. Junioren (M & V)

1. lottrekking voor de wagens van de provinciale afdelingen en de clubwagens vertegenwoordigd op de ploegleidersvergadering met minstens 5 renners aan de start.
2. lottrekking voor de wagens van de provinciale afdelingen vertegenwoordigd op de ploegleidersvergadering met minder dan 5 renners aan de start.
3. lottrekking voor de wagens van de provinciale afdelingen en de clubwagens met minstens 5 renners aan de start die niet vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering.

De wagens moeten bestuurd worden door een vergunde sportdirecteur/ploegleider.

De renners behorende tot clubs met minder dan 5 renners aan de start zullen bijgestaan worden door de provinciale afdelingen.

B.K. U17 (M & V)

De wedstrijden worden enkel door 3 neutrale materiaalwagens gevolgd.

Briefing BK's

De ploegleidersvergadering voor het BK junioren (M & V), voor het BK elite 2 en U23, die op éénzelfde dag en locatie worden verreden, vinden op aparte tijdstippen plaats, met in acht name van het volgende:

- Ploegen & provincies die tijdig aanwezig waren op de eerste ploegleidersvergadering van de dag, worden als aanwezig beschouwd voor de lottrekking van de wagens van de 2^e ploegleidersvergadering.
- De juryvoorzitter van de eerste wedstrijd geeft de namen door van de aanwezige ploegen & provincies aan de juryvoorzitter van de 2^e wedstrijd.

Interclub U17 (.17)

Interclubs U17: max. 50% clubwagens op basis van het aantal ingeschreven clubs.

Uiterlijk vier weken voor de wedstrijd stuurt de organisator de lijst van de deelnemende ploegen naar info@belgiancycling.be. De wegcommissie beslist welke wagens mogen volgen. Bij een eventueel oneven aantal ploegen per provincie aan de start kunnen 2 ploegen van verschillende provincies bij elkaar worden geplaatst in dezelfde wagen, op beslissing van de Wegcommissie.

De provincies worden als volgt ingedeeld : West-Vlaanderen, Oost-Vlaanderen, Vlaams-Brabant, Antwerpen, Limburg en Wallonië

2.3.027 B U17 (M)

U17 (M) mogen in wegwedstrijden bevoorraad worden. Dit dient te gebeuren staande, langs de kant van de weg, uitgezonderd de eerste 30 km en de laatste 15 km, in een tussen de organisator en juryvoorzitter vooraf bepaalde "bevoorradingzone" die voldoende lang en breed moet zijn. Bevoorrading vanuit de wagen en in de aankomstzone is verboden.

2.3.029 B In IC wedstrijden .17 en de wedstrijden tellende voor de Beker van België en topcompetitie voor U17 mogen fietswissels of mechanische bijstand gebeuren over de ganse omloop, met uitzondering van de aankomstzone. Deze mechanische bijstand dient door bevoegd clubpersoneel uitgevoerd te worden.

Spooroverwegen

2.3.034 B De overweg is gesloten vanaf het moment dat de rode lichten en het belsignaal in werking treden. De overweg blijft gesloten tot bij het oplichten van de witte lichten.

2.3.035 B Wanneer het belsignaal en de rode lichten aan een overweg in werking treden dienen de renners onmiddellijk te stoppen. Indien dit tijdens de oversteek van de overweg door een peloton of grote groep gebeurt zullen de commissarissen onmiddellijk een neutralisatie uitvoeren. Hierdoor kan het peloton of de grote groep zich opnieuw samenstellen cfr de situatie voor de passage aan de overweg. De renners kunnen pas opnieuw vertrekken na een duidelijk signaal van de aanwezige commissaris.

Het betwisten van bergprijzen, tussensprinten en eventueel andere klassementen is verboden in een zone 5km voor en 5km voorbij een overweg.

Het is aangewezen om, in de mate van het mogelijke, overwegen tijdens de laatste 50km van een wedstrijd te vermijden. De organisatie en de wedstrijdjury zullen er in samenwerking met de ordediensten, alles aan doen om de doortochten van overwegen in alle veiligheid en reglementair te laten verlopen.

2.3.039 B In wedstrijden van de nationale kalender zal het college van commissarissen in samenspraak met de politie en organisatie, tenzij vooraf anders bepaald, ten laatste op het ogenblik dat renners zich op 3 minuten achter de laatste renner van het grootste peloton bevinden uit wedstrijd nemen. Deze renners worden niet meer in de uitslag opgenomen in ééndagswedstrijden.

In rittenwedstrijden van de nationale kalender geldt bovenvermeld principe evenzeer met in acht name van volgende extra bepalingen met betrekking tot startrecht in de volgende rit en opmaak klassementen:

- Minimaal 2/3 van de afstand van de rit moet afgelegd zijn;
- 10 sec/km per niet afgelegde km aan te rekenen bovenop de achterstand op het ogenblik van uit koers name **van de laatst uitgenomen renner**;
- Totale tijdsachterstand renner mag niet meer bedragen dan de tijdslimiet beschreven in de technische gids van de wedstrijd

2.3.043 B Het UCI-reglement is ook van toepassing voor de toekenning van de titel van Belgisch, Regionaal of Provinciaal kampioen.

2.4.001 B De maximumafstanden van de individuele tijdritten zijn de volgende :

Heren	U17	15 km
	Masters	70 km
Dames	U17	12 km

2.5.002 B De maximumafstanden van de ploegentijdritten zijn :

Heren	U17	20 km
	Masters	70 km
Dames	U17	15 km

HoofdstukVII : CRITERIUMS

2.7.017 B

Criteriums Elite met contract – deelnamevoorwaarden

2/3e profs en 1/3e niet-profs. Profs zijn renners die lid zijn van een:

- WorldTour team
- Professioneel continentaal team
- Buitenlands continentaal team
- Elite met contract van een Belgisch continentaal team.

De prijzen en contracten worden door Belgian Cycling uitbetaald binnen de 60 dagen na de wedstrijd.

Criteriums (algemeen)

Op circuits van 800 m – 1599 m: maximum 35 deelnemers;

Op circuits van 1.600 m en meer: maximum 50 deelnemers.

Afstanden

Elite 2	70 km
Junioren & elite (V)	60 km
U17	40 km
1.18 Open	70 km

2.8.002 B

Voor de deelname aan de individuele wedstrijden voor elite met contract (geheten “Elite Individueel”) zie artikel 102.1 .

Hoofdstuk XVII : CONTINENTALE UCI PLOEGEN

2.17.001 B Continentale ploegen – licentieverwaarden 2024

Voor dit specifiek reglement wordt verwezen naar:

[Teams - Belgian Cycling](#)

Bijzondere voorwaarden betreffende bepaalde categorieën van leden Categorieën en competities

Elite Individueel

Deelname:

In Elite individuele wedstrijden mogen max. 175 renners starten.

Toegelaten renners:

- Elite / U23 met contract
- Elite 2
- U23

Uit welke ploegen:

- UCI Worldteams
- UCI Proteams
- UCI Continentale teams / UCI professionele cyclo-crossteams
- Belgische clubploegen

Inschrijving:

Om te kunnen deelnemen aan een elite individueel dienen de renners zich verplicht vooraf in te schrijven via de organisator van de wedstrijd. De organisator beslist welke renners aan de start komen.

Elke organisator bezorgt uiterlijk 10 dagen voor de wedstrijd de lijst met aangeworven deelnemers aan het sportsecretariaat (road@belgiancycling.be) van Belgian Cycling, met vermelding van naam, voornaam, club en UCI-code van elke renner.

Tot 3 dagen voor de wedstrijd kan men uitschrijven bij de organisator. Deze mag de uitgeschreven renners nog vervangen. De organisator bezorgt ten laatste 2 dagen voor de wedstrijd de wijzigingen aan het sportsecretariaat van Belgian Cycling (road@belgiancycling.be), de juryvoorzitter en de operator uitslagenverwerking.

Inschrijven ter plaatse op de dag van de wedstrijd is niet meer mogelijk.

Straffenbarema

<p>Renners afwezig ondanks voorinschrijving:</p> <ul style="list-style-type: none"> • neemt niet deel aan een andere wedstrijd • neemt deel aan een andere wedstrijd 	<p>Elite/U23 m/c, Elite 2, U23,</p> <ul style="list-style-type: none"> • 50 euro • 50 euro, schrapping uit de uitslag en desgevallend terugstorten gewonnen prijzengeld
--	---

Inschrijvingsgeld:

- Renners behorend tot een UCI geregistreerd team of renners met contract naar Belgisch recht
 - geen inschrijvingsgeld
- Elite renners 2 en U23
 - € 7 + € 5 waarborg rugnummer en kaderplaatje

1.12 open

Toegelaten renners:

- renners met contract
- Eliterenners 2
- U23

Uit welke ploegen:

- Pro Continentale teams
- Continentale teams / UCI professionele crossteams
- Clubs

Inschrijvingsgeld:

- Renners behorend tot een UCI geregistreerd team of renners met contract naar Belgisch recht
 - geen inschrijvingsgeld
- Elite renners 2 en U23
€ 7 + € 5 waarborg rugnummer en kaderplaatje
(Renners die geen Belgische vergunning hebben betalen 5 euro extra inschrijvingsgeld als bijdrage voor de verzekering BA en Rechtsbijstand)

De wedstrijd kan niet gevolgd worden door een ploegwagen

1.12 IC1 / 2.12 IC1

Toegelaten renners:

- renners met contract
- Eliterenners 2
- U23

Uit welke ploegen:

- Belgische continentale UCI ploegen / Belgische UCI professionele crossteams
- Belgische clubploegen
- Belgische provinciale, regionale en nationale selecties (geen renners uit de WorldTour)
- Maximum 3 buitenlandse clubploegen/regionale & nationale selecties (geen renners van continentale UCI-ploegen)
- Maximum 5 andere buitenlandse clubploegen/regionale & nationale selecties cfr. grensakkoorden met aangrenzende federaties (NED – FRA – GBR – GER – LUX) (mits toelating van de wegcommissie) (geen renners van UCI ploegen)
- Mixte ploegen: cfr. art. 2.1.008 B

Inschrijvingsgeld:

- Renners behorend tot een UCI geregistreerd team of renners met contract naar Belgisch recht
 - geen inschrijvingsgeld
- Elite renners 2 en U23
 - € 7 + € 5 waarborg rugnummer en kaderplaatje
(Renners die geen Belgische vergunning hebben betalen 5 euro extra inschrijvingsgeld als bijdrage voor de verzekering BA en Rechtsbijstand)

1.13 IC1 / 2.13 IC1

Toegelaten renners:

- U23 renners met contract
- U23

Uit welke ploegen:

- Belgische continentale UCI ploegen / Belgische UCI professionele crossteams
- Belgische clubploegen
- Belgische provinciale, regionale en nationale selecties (geen renners uit de WorldTour)
- Maximum 3 buitenlandse clubploegen/regionale & nationale selecties (geen renners van continentale UCI-ploegen)
- Maximum 5 andere buitenlandse clubploegen/regionale & nationale selecties cfr. grensakkoorden met aangrenzende federaties (NED – FRA – GBR – GER – LUX) (mits toelating van de wegcommissie) (geen renners van UCI ploegen)
- Mixte ploegen: cfr. art. 2.1.008 B

Inschrijvingsgeld:

- **Renners behorend tot een UCI geregistreerd team of renners met contract naar Belgisch recht**
 - geen inschrijvingsgeld
- U23
 - € 7 + € 5 waarborg rugnummer en kaderplaatje
(Renners die geen Belgische vergunning hebben betalen 5 euro extra inschrijvingsgeld als bijdrage voor de verzekering BA en Rechtsbijstand)

1.12 IC2 / 2.12 IC2

Toegelaten renners:

- Eliterenners 2
- U23
- Elite 3
- Masters

Uit welke ploegen:

- Belgische clubploegen
- Maximum 3 buitenlandse clubploegen, inbegrepen aangrenzende clubs (geen renners van UCI ploegen)
- Mixte ploegen: cfr. art. 2.1.008 B (geen renners van UCI ploegen)
- Belgische samengestelde ploegen: ploegen van club- en individuele renners (w.o. evt. Elite 3 en Masters)
- Belgische provinciale, regionale, nationale selecties (zonder renners van UCI ploegen)
- De Nationale Militaire ploeg (zelf met renners van een ploeg die aan dezelfde wedstrijd deelneemt)
- Geen buitenlandse regionale, nationale selecties
- Enkel de volwaardige clubteams en mixed teams van minstens 4 renners komen in aanmerking voor de clubklassering (niet de samengestelde ploegen)

Inschrijvingsgeld:

- € 7 + € 5 waarborg rugnummer en kaderplaatje
- + 6€ (elite 3 en masters)

(Renners die geen Belgische vergunning hebben betalen 5 euro extra inschrijvingsgeld als bijdrage voor de verzekering BA en Rechtsbijstand)

1.13 IC2 / 2.13 IC2

Toegelaten renners:

- U23
- Elite 3 U23

Uit welke ploegen:

- Belgische clubploegen
- Maximum 3 buitenlandse clubploegen, inbegrepen aangrenzende clubs (geen renners van UCI ploegen)
- Mixte ploegen: cfr. art. 2.1.008 B (geen renners van UCI ploegen)
- Belgische samengestelde ploegen: ploegen van club- en individuele renners (w.o. evt. Elite 3 en Masters)
- Belgische provinciale, regionale, nationale selecties (zonder renners van UCI ploegen)
- De Nationale Militaire ploeg (zelf met renners van een ploeg die aan dezelfde wedstrijd deelneemt)
- Geen buitenlandse regionale, nationale selecties
- Enkel de volwaardige clubteams en mixed teams van minstens 4 renners komen in aanmerking voor de clubklassering (niet de samengestelde ploegen)

Inschrijvingsgeld:

- € 7 + € 5 waarborg rugnummer en kaderplaatje
- + 8€ (elite 3 U23)

(Renners die geen Belgische vergunning hebben betalen 5 euro extra inschrijvingsgeld als bijdrage voor de verzekering BA en Rechtsbijstand)

1.15 IC / 2.15 IC

Toegelaten renners:

- U23 / Elite

Uit welke ploegen:

- Belgische dames UCI-teams
- Belgische clubploegen
- Maximum 3 buitenlandse clubploegen/regionale & nationale selecties (geen rensters van dames UCI-ploegen)
- Maximum 3 andere buitenlandse clubploegen/regionale & nationale selecties (geen rensters van dames UCI-ploegen), cfr. grensakkoorden met aangrenzende federaties (NED – FRA – GBR – GER – LUX) (mits toelating van de wegcommissie)
- Mixte ploegen: cfr. art. 2.1.008 B
- Belgische provinciale, regionale, nationale selecties

Inschrijvingsgeld:

- € 7 + € 5 waarborg rugnummer en kaderplaatje

(Renners die geen Belgische vergunning hebben betalen 5 euro extra inschrijvingsgeld als bijdrage voor de verzekering BA en Rechtsbijstand)

1.15 IC2 / 2.15 IC2

Toegelaten renners:

- U23 / Elite
- Juniores
- Elite 3 / Masters

Uit welke ploegen:

- Belgische clubploegen
Maximum 3 buitenlandse clubploegen/regionale & nationale selecties (geen rensters van dames UCI-ploegen)
- Maximum 3 andere buitenlandse clubploegen/regionale & nationale selecties (geen rensters van dames UCI-ploegen), cfr. grensakkoorden met aangrenzende federaties (NED – FRA – GBR – GER – LUX) (mits toelating van de wegcommissie)
- Mixte ploegen: cfr. art. 2.1.008 B
- Belgische samengestelde ploegen: ploegen van club- en individuele renners (w.o. evt. Elite 3 en Masters)
- Belgische provinciale, regionale, nationale selecties (zonder renners van UCI ploegen)
- Enkel de volwaardige clubteams en mixed teams van minstens 4 renners komen in aanmerking voor de clubklassering (niet de samengestelde ploegen)

Inschrijvingsgeld:

- € 7 + € 5 waarborg rugnummer en kaderplaatje
+ 8€ (Elite 3/Masters)

(Renners die geen Belgische vergunning hebben betalen 5 euro extra inschrijvingsgeld als bijdrage voor de verzekering BA en Rechtsbijstand)

- Art. 2.1.005 bis is niet toepasbaar tussen UCI Proteam en UCI continentaal team voor wedstrijden op de nationale kalender .12/.13 IC1.
 - Er mogen geen renners (niet-Belgen) van buitenlandse continentale teams deelnemen in 1.12B, 1.12, 1.13, 2.12 of 2.13 wedstrijden.
 - Het gebruik van versnellingen is toegelaten binnen de maximum afstand. In mountainbikewedstrijden dient het voorblad beperkt te blijven tot 36 tanden. Bij de U15 bedraagt de maximumversnelling op de piste 5,93 m.
 - Tijdens het schoolverlof op woensdag en occasioneel op andere werkdagen kunnen jeugdwedstrijden worden georganiseerd mits toelating van de bevoegde vleugel – te bepalen door de vzw CYCLING VLAANDEREN voor Vlaanderen en de vzw FCWB voor Wallonië
- In uitzonderlijke omstandigheden kan de nationale commissie wedstrijden voor schoolgaande jeugd toestaan buiten het schoolverlof, maar uitsluitend buiten de schooluren (uitsluitend op woensdag met start vanaf 15h en op vrijdag vanaf 18h en in de dagen voorafgaand aan een schoolvakantie).
- Wielerweek = periode van 7 dagen, die aanvangt op maandag en eindigt op zondag.
 - **Uitgezonderd wanneer zij als aparte wedstrijd georganiseerd worden, rijden U17 (V) en Junioren (V) eenzelfde wedstrijd met eenzelfde start en eenzelfde aankomst.**
 - Op dagen dat er geen wedstrijden zijn voor Elite-U23 (V) mogen deze rensters deelnemen aan wedstrijden voor jongens junioren.
 - Op dagen dat er op de nationale kalender geen wedstrijden georganiseerd worden voor Juniores (V) en/of Dames Jeugd, mogen zij deelnemen aan een U17 (M) koers of een Elite (V) wedstrijd (**Indien meisjes junioren deelnemen aan wedstrijden bij de U23/elite 2 hebben ze de vrije keuze welke versnelling ze hanteren**). Op dagen dat er wel wedstrijden worden georganiseerd voor Juniores (V) en/of Dames Jeugd

mogen deze met een maximum van 5 wedstrijden per jaar en mits toelating van hun provinciale voorzitter WPV, deelnemen aan een U17 (M) koers en/of Elite (V) wedstrijd. Bovendien moet de enkele afstand van de hoofdverblijfplaats naar de wedstrijd minder dan 50 km bedragen.

- Op dagen dat er op de nationale kalender geen wedstrijden worden georganiseerd voor U17 (V) en/of Dames Jeugd, mogen zij deelnemen aan wedstrijden met de U15 (M) 14 jaar of een U17 (M) wedstrijd (maximum toegelaten versnelling U17 (V): 8,02 m; indien ze hieraan deelnemen kan dat met eigen verzet). Op dagen dat er wel wedstrijden worden georganiseerd voor U17 (V) en/of Dames Jeugd mogen deze met een maximum van 5 wedstrijden per jaar en mits toelating van hun provinciale voorzitter WPV deelnemen aan een U15 (M) koers bij de 14 jarigen of een U17 (M) wedstrijd. Bovendien moet de enkele afstand van de hoofdverblijfplaats naar de wedstrijd minder dan 50 km bedragen.
- De leeftijd wordt bepaald door het verschil van het jaartal te maken tussen het lopende jaar en het geboortjaar. De renner gaat over naar een volgende leeftijdscategorie op 1 januari. De cyclocrosser en de pisterenner nemen vanaf de opening van hun respectievelijke seizoen de categorie in hun discipline over die hij/zij op 1 januari van het daaropvolgende jaar zal bereiken.
- U13 (V) rijden bij de U13 (M), U14 (V) rijden bij de U14 (M) en U15 (V) rijden bij de U15 (M), allen met hun respectievelijke versnelling.
- Uitgezonderd een Eliterenner met contract mag geen enkele andere renner meer dan 1 wedstrijd betwisten per dag.
- De deelname aan wedstrijden van klasse 1.12 & 2.12 kan beperkt zijn tot renners beneden 27 jaar. In dat geval zal deze beperking moeten vermeld worden in het wedstrijdreglement.
- het verlagen van categorie is niet toegestaan voor alle categorieën en disciplines. Uitzonderingen kunnen alleen toegestaan worden na goedkeuring van de bevoegde commissie.
- Organisatoren van rittenkoersen van de nationale kalender dienen logies te voorzien voor de volgende juryleden: juryvoorzitter, aankomstrechtter en tijdopnemer indien de gemiddelde afstand heen en terug (woonplaats-wedstrijd) meer dan 70 km is. Het logement dient voorzien te worden vanaf het einde van de eerste rit tot de laatste etappedag. De commissie commissarissen cel aanduidingen beslist of er logies dienen voorzien te worden. Indien de organisator geen logies voorziet, vallen de verplaatsingskosten voor de bovenvermelde juryleden ten laste van de organisator.
- Alleen renners (nieuweling, junior, U23, elite) van clubs met een WPV-erkenning die bijdragen aan het solidariteitsfonds, zullen mogen deelnemen aan WPV-wedstrijden van de Beker van België, Topcompetitie, Lotto Cycling Cup, BK's, PK's, Elite Individueel en aan WPV-wedstrijden in het buitenland. De Beker van België U17 & juniors is alleen voorbehouden aan J-clubs.

Renners (nieuweling, junior, U23, elite) van andere clubs zullen niet mogen deelnemen aan bovenvermelde wedstrijden.

Renners U15 en U17 van clubs met WPV-erkenning die een J-label wensen te bekomen dienen aan minstens 10 WPV-competities deel te nemen en U12 aan minstens 5 WPV-proeven. De clubs van deze renners moeten aantonen dat aan deze voorwaarden zijn voldaan door middel van een kopie van de sportpas.

102.2 **Stagairs bij UCI-teams**

Ter herinnering van de bij de UCI geregistreerde teams, hieronder de reglementering inzake de aanwerving van renners stagiairs.

Algemene regel opgelegd door Belgian Cycling:

Belgische renners kunnen alleen stagiair worden mits schriftelijke toelating van de ploeg van aansluiting en van Belgian Cycling.

De Wegcommissie heeft hieraan enkele voorwaarden gekoppeld:

UCI-wedstrijden ME 1.2/2.2 + nationale interclubs 1.12/1.13 IC1 en 2.12/2.13 IC1:

Wanneer zowel de club/ploeg van aansluiting als de stageploeg aan de start staan van dezelfde wedstrijd, moet de stagiair deel uitmaken van de stageploeg. Indien de renner niet door zijn stageploeg geselecteerd is, neemt hij NIET deel aan de wedstrijd.

Wanneer de stageploeg niet aan een wedstrijd deelneemt, mag de stagiair deel uitmaken van zijn ploeg van aansluiting, mits schriftelijke toelating van zijn stageploeg.

nationale interclubs 1.12/13 IC1;1.12/13 IC2 en 2.12/13 IC1;2.12/13 IC2: Wanneer de stageploeg en niet de continentale ploeg of de club/ploeg van de renner aan een 1.12 IC of 1.13 IC deelneemt, kan een stagiair enkel voor de stageploeg uitkomen. Stagairs die niet door hun stageploeg in deze wedstrijden opgesteld worden, rijden NIET. Indien zowel de stageploeg als de ploeg van aansluiting van de renner deelneemt, dient de renner deel te nemen als lid van de stageploeg.

Individuele 1.12-wedstrijden: De stagiairs mogen hieraan ENKEL deelnemen in de kleuren van de club van aansluiting.

Wedstrijden Elite Individueel: De stagiair moet deelnemen met de kledij van zijn stageploeg.

Stagiairs Elites z/c of Beloften moeten sowieso deelnemen aan wedstrijden waarvoor zij ambtshalve geselecteerd zijn (o.a. P.K.'s en B.K.'s) en dit met de trui van hun club/ploeg van aansluiting.

Stagiairs die gepreselecteerd zijn als lid van de nationale ploeg moeten het programma van de nationale ploeg, opgesteld door de Sporttechnische Commissie, volgen.

DEEL 3 : VERLOOP VAN DE WEDSTRIJDEN
§1 Leiding van de organisatie en van de competitie**Koersdirecteur & veiligheidscoördinator**

In wedstrijden van de (inter)nationale kalender dienen de koersdirecteur en veiligheidscoördinator als vertegenwoordigers van de organisatie, in wedstrijd, in overeenstemming met het UCI reglement artikel 1.1.10 en 2.02.35 over een vergunning te beschikken.

Volgende vergunningen worden voorzien:

- Koersdirecteur/veiligheidscoördinator
- Koersdirecteur/veiligheidscoördinator WorldTour/Pro Series (UCI safety manager)
- Koersdirecteur WorldTour/Pro Series

Vereisten voor het verkrijgen van een vergunning:

Voor het verkrijgen van een vergunning koersdirecteur/veiligheidscoördinator WorldTour/ProSeries volstaat het om voor te komen op de lijst van gecertificeerde event UCI Safety managers gepubliceerd op de website van de UCI.

Voor het verkrijgen van een vergunning van koersdirecteur/veiligheidscoördinator en koersdirecteur WorldTour/Pro Series is een opleiding verplicht die uit twee delen bestaat:

- 1) Theoretische opleiding
- 2) Schriftelijke test

Bovenstaande is van toepassing volgens de hierna beschreven overgangsregeling:

2024: Vergunning verplicht in alle nationale en internationale wedstrijden, opleiding en test verplicht voor WorldTour en ProSeries wedstrijden

2025: Opleiding en test verplicht voor alle nationale en internationale wedstrijden

Koersdirecteur	Veiligheidscoördinator Safetymanager (UCI-regl.)	Safety Regulator	Race Regulator Regulator (UCI-regl.)
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Meerderjarig 			
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Lid van de organisatie 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Lid van de organisatie 	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Geen sportieve bevoegdheid 			
Inzet			
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verplicht in alle wedstrijden. ▪ De inzet van de veiligheidscoördinator naast een koersdirecteur is verplicht voor de wedstrijden in lijn. ▪ In al de andere wedstrijden kan de functie van koersdirecteur en veiligheidscoördinator door eenzelfde persoon worden uitgevoerd, met dien verstande dat hij de taken behorende tot de twee functies uitvoert. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ De veiligheidscoördinator kan beslissen over het al dan niet inzetten van de Safety regulator(en). ▪ De Safety regulator(en) kan(kunnen)u uitsluitend ingezet worden in wedstrijden in lijn. 	Verplicht in volgende wedstrijden: <ul style="list-style-type: none"> ▪ UCI WorldTour (2) ▪ UCI Womens World Tour + UCI Pro Series (1) ▪ Belgian Cycling : wedstrijden met Rechtstreekse TV uitzending (1) 	
Plaats in de wedstrijd			
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Als passagier in de wagen voorafgaand aan de renners in de wedstrijd 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Als passagier in de wagen tussen 1 uur en 30' voorafgaand aan de wedstrijd (World Tour en Pro Series). ▪ In de andere wedstrijden als passagier in de wagen voorafgaand aan de wedstrijd). 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Als passagier op de moto (ofwel vooraan in de wedstrijd/ofwel achteraan, rechterhand veiligheidscoördinator) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Als passagier op de moto (rechterhand koersdirecteur) Indien 1 : vooraan in de wedstrijd Indien 2 : 1° vooraan en 2°achteraan
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mag over de aankomst rijden indien tijdig ter plaatse. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Dient de Way Outs/Way Ins te gebruiken om vooraan in de wedstrijd plaats te nemen en mag in absolute noodzaak het peloton voorbij rijden. ▪ Rijdt niet over de aankomst. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Dient de Way Outs/Way Ins te gebruiken om vooraan in de wedstrijd plaats te nemen en mag in absolute noodzaak het peloton voorbij rijden. ▪ Rijdt niet over de aankomst. 	
Vaardigheden			
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zeer goede parcourskennis 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zeer goede parcourskennis 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zeer goede parcourskennis ▪ Kennis wielterminologie Engels / Frans ▪ Nodige ervaring in wedstrijden 	

Koersdirecteur	Veiligheidscoördinator Safetymanager (UCI-regl.)	Safety Regulator	Race Regulator Regulator (UCI-regl.)
Vergunning			
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Koersdirecteur dient over een vergunning te beschikken 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Veiligheidscoördinator dient over een vergunning te beschikken 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Motard dient over een vergunning piloot-moto te beschikken ▪ Safety regulator dient over een vergunning safety regulator te beschikken 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Motard dient over een vergunning piloot-moto te beschikken ▪ Race Regulator dient over een vergunning race regulator te beschikken.
Uitrusting			
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Wegenkaart van de regio van de wedstrijd ▪ GSM ▪ Radio Tour ▪ Veiligheidsradio 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Hesje ▪ Fluitje ▪ Armband ▪ C3 ▪ Lint om over de rijbaan te spannen ▪ Gele vlag in de vorm van een gelijkbenig driehoek ▪ Radio Tour ▪ Veiligheidsradio 	
Taken in voorbereiding van de wedstrijd			
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Heeft de algemene organisatorische leiding ▪ Woont de diverse voorbereidende vergaderingen bij (oa ordediensten, gemeentes....) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verkenning van het parcours ▪ Verkenning Way Out/Way In ▪ Maximale beveiliging ▪ Risicoanalyse ▪ Bijwonen vergaderingen ▪ Aanspreekpunt hulp-veiligheidsdiensten en de bestuurlijke overheden ▪ Verantwoordelijk voor de aanduiding en briefing signaalgevers 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verkenning van het parcours. ▪ Verkenning Way Out/Way In 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verkenning van het parcours.

Koersdirecteur	Veiligheidscoördinator Safetymanager (UCI-regl.)	Safety Regulator	Race Regulator Regulator (UCI-regl.)
Taken vóór de start van de wedstrijd			
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Organisatie van veiligheidsbriefing ▪ Organiseren briefing signaalgevers ▪ Bijwonen briefings voor de start 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bijwonen briefings vooraf aan de wedstrijd ▪ Nodige richtlijnen toelichten (briefing Pers en TV) ▪ Opstelling wedstrijdkaravaan ▪ Toezicht startprocedure 	
Taken tijdens de wedstrijd			
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Heeft de algemene organisatorische leiding ook de dag van de wedstrijd ▪ Verricht controles op volg- en doorgangsbewijzen (bij vertrek en tijdens de wedstrijd) ▪ Draagt de verantwoordelijkheid voor het goede verloop van de wedstrijd ▪ Waakt erover dat de vergunde reisweg gevolgd wordt ▪ Ziet erop toe dat de wedstrijdkaravaan en publiciteitskaravaan de opgelegde voorwaarden naleven 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Permanent contact met koersdirecteur ▪ Maximale beveiliging wedstrijdtraject ▪ Aanspreekpunt hulp-veiligheidsdiensten en de bestuurlijke overheden ▪ Beschikt over de nominatieve lijst van de signaalgevers en dient deze te bewaren tot zes maanden na de wedstrijd. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Aansturen mobiele signaalgevers ▪ Toezien op en opvullen van hiaten in het veiligheidsdispositief ▪ Inzetten van het 2° openingsvoertuig (en terug weghalen) ▪ Toezicht op correcte aankondiging gevaarlijke punten ▪ Nodige schikkingen & eventueel bijstand bij overwegen ▪ Afleidingen op het parcours en aan de aankomst (in overleg met race regulator) ▪ Beveiliging van valpartijen ▪ Permanent in verbinding met de koersdirecteur/veiligheidscoördinator 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vooraan in de wedstrijd: <ul style="list-style-type: none"> ▪ voornamelijk positionering Moto TV en Foto ▪ verkeer van VIP-voertuigen ▪ Achteraan de wedstrijd: <ul style="list-style-type: none"> ▪ waken over een SAS waarin de ploegen/dokter kunnen werken ▪ beveiliging valpartijen ▪ Toezicht op correcte aankondiging gevaarlijke punten ▪ Neemt de nodige schikkingen bij overwegen ▪ Regelt het verkeer van de voertuigen bij het naderen van bevoorradingszones, tussensprints en bergprijzen. ▪ Afleidingen op het parcours en aan de aankomst (in overleg met Safety regulator) ▪ Permanent in verbinding met de koersdirecteur

Koersdirecteur	Veiligheidscoördinator Safetymanager (UCI-regl.)	Safety Regulator	Race Regulator Regulator (UCI-regl.)
Taken na de wedstrijd			
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Debriefing met de jury 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Debriefing met de jury 	

Regulator

De regulator is een vertegenwoordiger van de koersdirectie en maakt deel uit van de organisatie.

Er werd vastgesteld dat er een veelvoud van benamingen voor deze functie werden gebruikt en dat het invullen van de functie niet in overeenstemming is met wat bepaald is in het UCI reglement.

Teneinde te voorkomen dat de Regulator andere taken gaat uitvoeren dan wat voorzien is in de reglementering is er een opsplitsing van deze functie.

Vanaf het wielerseizoen 2024 zullen nog uitsluitend de benamingen Race Regulator en Safety Regulator worden gebruikt.

Race Regulator:

- functieomschrijving zoals bepaald in het UCI reglement
- Voor de UCI is de inzet van 2 regulatoren verplicht in de wedstrijden van de UCI WorldTour en 1 regulator in de wedstrijden van de UCI Women's WorldTour en UCI ProSeries.
- Belgian Cycling vraagt de inzet van 1 Race Regulator in alle wedstrijden met rechtstreekse TV-uitzending. In de andere wedstrijden wordt geen Race Regulator toegestaan.
- Enkel de personen die voorkomen op de bijgevoegde lijst kunnen ingezet worden als Race Regulator.
- De functie van Race Regulator tijdens wielervedstrijden kan enkel onder volgende voorwaarden uitgeoefend worden:
 - Is een lid van de organisatie en heeft een vergunning van regulator
 - Geslaagd zijn in de cursus van regulator gegeven door de federatie
 - Is steeds passagier op een motor en bevindt zich in de wedstrijdkaravaan (ofwel voor het peloton ofwel achter het peloton)
 - De regulator laat zich niet in met de sportieve leiding van de wedstrijd
 - Heeft de nodige ervaring in de wielersport (als renner, organisator, motard,...)
 - Beschikt over een goede fysieke conditie
 - Kennis van de geldende UCI- en Belgian Cycling reglementen
 - Basiskennis wielerverterminologie Frans/Engels
 - Treedt kordaat op
 - Taalvaardig – voert een duidelijke en heldere communicatie met een correct taalgebruik
 - Is een people manager en heeft leiderschapscapaciteiten
 - Beschikt over een natuurlijk gezag en kan kordaat, doch respectvol optreden
 - Heeft een uitstekende kennis van het parcours en woont voorafgaandelijke verkenningen bij
 - Staat de organisatie bij in de permanentie (administratieve formaliteiten,...)
 - Woont de verschillende vergaderingen bij georganiseerd de dag voor of de dag van de wedstrijd (vergadering met ploegleiders, vergadering mobiele signaalgevers, vergadering permotoren, vergadering chauffeurs,...)
 - Zorgt mee voor de opstelling van de wagens bij de start en voor een vlot verloop van de start (inzonderheid het tijdig vertrekken van de kolonne voor de wedstrijd)
 - Hij werkt in de wedstrijd nauw samen met de koersdirectie en met de veiligheidscoördinator
 - Anticipeert op gevaarlijke doortochten, overwegen, beweegbare bruggen,...
 - Stopt indien de wedstrijdsituatie het toelaat bij een valpartij of ongeval en zorgt voor een vlotte doorstroming van de voertuigen om er o.a. voor te zorgen dat de medische dienst snel en veilig ter plaatse geraakt, alsook ter beveiliging van de andere actoren
 - Verlaat tijdig de wedstrijd om plaats te nemen aan de afleidingen voor de volgers (aan de finish, afleidingen op het parcours...) in samenwerking met de Safety regulator en/of de politie
 - De regulator werkt ondersteunend naar alle belanghebbenden toe

Safety Regulator:

- De Safety Regulator is als het ware het mobiele verlengstuk van de Veiligheidscoördinator.
- De Safety Regulator kan uitsluitend ingezet worden in de wedstrijden in lijn.
- De inzet van deze Safety Regulator(en) is de exclusieve bevoegdheid van de veiligheidscoördinator, deze kan beslissen om al of niet één of meerdere Safety Regulator(en) in te zetten en dit rekening houdend met het aantal:
 - Te beveiligen punten op het parkoers
 - Afleidingen
 - Mobiele signaalgevers
 - Way-out/way-ins
 - Overwegen
 - ...
- De personen die voorkomen op de bijgevoegde lijst kunnen zowel de functie van Race Regulator als deze van Safety Regulator uitvoeren, evenwel niet gelijktijdig.

Hoofdstuk VI : INTERCLUB & RITTENWEDSTRIJDEN

102.4

Interclub & rittenwedstrijden

Algemeenheden

Aantal toegestane dagen in rittenwedstrijden van de nationale kalender, mits voorafgaandelijk akkoord van de nationale wegcommissie:

- U17 (2.17 & 2.16N): **minimum 3 dagen, maximum 4 dagen;**
- Junioren (2.14 & 2.16J): **minimum 3, maximum 5 dagen;**
- Elites zonder contract en U23: **minimum 3, maximum 6 dagen.**

Indien een rittenwedstrijd verreden wordt over het maximaal aantal toegestane dagen moet minimaal 1 wedstrijddag verreden worden onder de vorm van een tijdrif, hetzij individueel of per ploeg.

1 dag voor de rittenwedstrijd én 3 dagen na de laatst deelgenomen etappe mag een renner **U17 & junior** niet aan wedstrijden deelnemen. **Bij de U17 voor rittenwedstrijden vanaf 3 dagen en bij junioren vanaf 4 dagen. Indien de rittenwedstrijd voor desbetreffende categorie minder wedstrijddagen telt dan hierboven beschreven, moet de rustperiode niet worden gerespecteerd.**

Elke organisator moet uiterlijk twee maanden voor zijn organisatie zijn technische gids en wedstrijdreglement ter goedkeuring opsturen naar de provinciale coördinator van de commissie WPV en naar de aangeduide juryvoorzitter.

Nationale interclubwedstrijden & rittenwedstrijden Elite zonder contract en U23 IC 1.12 IC1/1.13 IC1 & 2.12 IC1/2.13 IC1

Deelname

Zie artikel 2.2.002 B en artikel 102.1

Het aantal renners per ploeg wordt bepaald door de organisator, maar zal nooit het maximum van 8 renners overschrijden (max. 175 renners en max. 25 ploegen). De leeftijd van de deelnemers wordt bepaald door de categorieën die voorzien zijn in het UCI-reglement. Voor de wedstrijden van klasse .12 mag de organisator, na akkoord van de Nationale Wegcommissie, de leeftijd beperken tot maximum 26 jaar (U27) in het jaar.

Omlopen en afstanden

Zie artikel 2.3.002 B. De wedstrijden in lijn mogen eindigen op max. 3 ronden van 6 km. Indien de wedstrijd plaatsheeft op een lokale omloop moet deze minstens 10 km bedragen.

Klassementen

Verschillende klassementen kunnen voorzien worden doch dienen enkel op sportieve criteria gebaseerd zijn.

Op basis van deze klassementen mogen maximum 6 leiderstruien worden voorzien. De trui van leider in het algemeen individueel tijdsklassement is verplicht. De andere klassementen worden bepaald door het wedstrijdreglement. De leider van elk klassement is gehouden om de leiderstrui te dragen.

De prioriteit van de truien is de volgende:

1. Algemeen tijdsklassement
2. Algemeen puntenklassement
3. Algemeen bergklassement
4. Andere (jongeren, combiné): deze orde van belangrijkheid wordt bepaald door de organisator.

Nationale interclubwedstrijden & rittenwedstrijden Elite zonder contract en U23 IC 1.12.2/1.13.2 & 2.12.2/2.13.2

Deelname

Zie artikel 2.2.002 B en artikel 102.1

Het aantal renners per ploeg wordt bepaald door de organisator, maar zal nooit het maximum van 8 renners overschrijden (max. 175 renners en max. 25 ploegen). De leeftijd van de deelnemers wordt bepaald door de categorieën die voorzien zijn in het UCI-reglement. Voor de wedstrijden van klasse .12 mag de organisator, na akkoord van de Nationale Wegcommissie, de leeftijd beperken tot maximum 26 jaar (U27) in het jaar.

Omlopen en afstanden

Zie artikel 2.3.002 B. De wedstrijden in lijn mogen eindigen op max. 3 ronden van 6 km. Indien de wedstrijd plaatsheeft op een lokale omloop moet deze minstens 8 km bedragen.

Klassementen

Verschillende klassementen kunnen voorzien worden doch dienen enkel op sportieve criteria gebaseerd zijn.

Op basis van deze klassementen mogen maximum 6 leiderstruien worden voorzien. De trui van leider in het algemeen individueel tijdsklassement is verplicht. De andere klassementen worden bepaald door het wedstrijdreglement. De leider van elk klassement is gehouden om de leiderstrui te dragen.

De prioriteit van de truien is de volgende:

1. Algemeen tijdsklassement
2. Algemeen puntenklassement
3. Algemeen bergklassement
4. Andere (jongeren, combiné): deze orde van belangrijkheid wordt bepaald door de organisator.

Nationale interclubwedstrijden & rittenwedstrijden voor junioren (M)

Deelname

Zie artikel 2.2.002 B

De interclubwedstrijden van klasse 1.14 en 2.14 staan prioritair open voor Belgische clubploegen, Belgische regionale ploegen, provinciale en nationale ploegen die door de organisator uitgenodigd worden naar keuze, alsook voor maximum drie buitenlandse ploegen. Andere buitenlandse aangrenzende ploegen kunnen deelnemen cfr. artikel 2.1.011 van de UCI-reglementering (grensakkoorden), mits voorafgaande goedkeuring door de nationale Wegcommissie uiterlijk twee maanden voor de wedstrijd. Een buitenlandse aangrenzende ploeg dient haar zetel te hebben in Nederland, Frankrijk, Het Verenigd Koninkrijk, Duitsland of Luxemburg

Indien er mixte ploegen deelnemen dienen de renners een zelfde uitrusting te dragen doch de publiciteit mag deze zijn van hun gewoonlijke sponsor. Indien het gaat om een ploeg bestaande uit renners van verschillende nationaliteit kunnen zij geen nationale trui dragen.

Omlopen en afstanden

Zie artikel 2.3.002 B. Elke wedstrijd in lijn zal minstens een grote ronde bevatten van minstens 15 km. De lokale omlopen moeten een lengte hebben van minimum 8 km.

Klassementen

De rittenwedstrijden worden betwist met een algemene individuele rangschikking op tijd. De wedstrijden worden betwist met ritten in lijn en individuele tijddritten en/of ploegentijddritten. Behoudens navolgende bepalingen, worden de ritten in lijn betwist als eendagswedstrijden en de tijddritten volgens de voorschriften die opgenomen zijn in de reglementen voor tijddritten.

Verskillende klassementen kunnen voorzien worden doch dienen enkel op sportieve criteria gebaseerd zijn. Op basis van deze klassementen mogen maximum 6 leiderstruien worden voorzien. De trui van leider in het algemeen individueel tijdsklassement is verplicht. De andere klassementen worden bepaald door het wedstrijdreglement. De leider van elk klassement is gehouden om de leiderstrui te dragen.

De prioriteit van de truien is de volgende:

1. Algemeen tijdsklassement
2. Algemeen puntenklassement
3. Algemeen bergklassement
4. Andere (jongeren, combiné): deze orde van belangrijkheid wordt bepaald door de organisator.

Nationale Interclubwedstrijden & rittenwedstrijden voor U17 (M) en dames jeugd

Deelname

Zie artikel 2.2.002 B.

De interclubwedstrijden van klasse 1.16, 1.17, 2.16 en 2.17 staan prioritair open voor Belgische clubploegen, Belgische regionale ploegen, provinciale en nationale ploegen die door de organisator uitgenodigd worden naar keuze, alsook voor maximum drie buitenlandse ploegen.

Indien er mixte ploegen deelnemen dienen de renners een zelfde uitrusting te dragen doch de publiciteit mag deze zijn van hun gewoonlijke sponsor. Indien het gaat om een ploeg bestaande uit renners van verschillende nationaliteit kunnen zij geen nationale trui dragen.

Omlopen en afstanden

Zie artikel 2.3.002 B. Elke wedstrijd in lijn zal minstens een grote ronde bevatten van minstens 15 km. De lokale omlopen moeten een lengte hebben van minimum 8 km.

Klassementen

De rittenwedstrijden worden betwist met een algemene individuele rangschikking op tijd. De wedstrijden worden betwist met ritten in lijn en individuele tijddritten en/of ploegentijddritten. Behoudens navolgende bepalingen, worden de ritten in lijn betwist als eendagswedstrijden en de tijddritten volgens de voorschriften die opgenomen zijn in de reglementen voor tijddritten.

Verskillende klassementen kunnen voorzien worden doch dienen enkel op sportieve criteria gebaseerd zijn. Op basis van deze klassementen mogen maximum 6 leiderstruien worden voorzien. De trui van leider in het algemeen individueel tijdsklassement is verplicht. De andere klassementen worden bepaald door het wedstrijdreglement. De leider van elk klassement is gehouden om de leiderstrui te dragen.

De prioriteit van de truien is de volgende:

1. Algemeen tijdsklassement
2. Algemeen puntenklassement
3. Algemeen bergklassement
4. Andere (jongeren, combiné): deze orde van belangrijkheid wordt bepaald door de organisator.

- 102.5** **BEKER VAN BELGIE VOOR CLUBS U17 2024**
Voor dit specifiek reglement wordt verwezen naar:
<https://www.belgiancycling.be/disciplines/weg/competities/beker-van-belgie/>
- 102.6** **BEKER VAN BELGIE VOOR CLUBS JUNIORES 2024**
Voor dit specifiek reglement wordt verwezen naar:
<https://www.belgiancycling.be/disciplines/weg/competities/beker-van-belgie/>
- 102.7** **BEKER VAN BELGIE VOOR CLUBS ELITES 2 & U23 - 2024**
Voor dit specifiek reglement wordt verwezen naar:
<https://www.belgiancycling.be/disciplines/weg/competities/beker-van-belgie/>
- 102.8** **TOPCOMPETITIE U17 2024**
Voor dit specifiek reglement wordt verwezen naar:
[Topcompetitie - Belgian Cycling](#)
- 102.9** **U23 ROAD SERIES - 2024**
Voor dit specifiek reglement wordt verwezen naar:
[U23 Road Series - Belgian Cycling](#)
- 102.10** **LADIES CYCLING CUP - 2024**
Voor dit specifiek reglement wordt verwezen naar:
[Ladies Cycling Cup - Belgian Cycling](#)
- 102.10 bis** **WOMEN CYCLING SERIES - 2024**
Voor dit specifiek reglement wordt verwezen naar:
[Women Cycling Series - Belgian Cycling](#)

Hoofdstuk IXI : ANDERE WEDSTRIJDEN

102.11 **Wedstrijden op open omloop**

Wedstrijden in open omloop zijn deze waarvan het parcours niet volledig voor alle verkeer gesloten is.

De afstand van de omloop zal niet kleiner mogen zijn dan 3 km voor Eliterenners zonder contract, Beloften, Junioren en U17.

Een wedstrijd van “stad tot stad” mag eindigen op een lokale omloop, op voorwaarde dat de voorschriften van art. 2.3.008 geëerbiedigd worden.

102.12 **Wisselbekers, Beker van België en wedstrijden met bijzondere reglementering**

Toekenning van de “Beker van België”, “Topcompetitie” en “Road Series”

De benaming “Beker van België”, “Topcompetitie” en “Road Series” behoort uitsluitend toe aan Belgian Cycling. Geen enkele eendagswedstrijd, rittenwedstrijd of regelmatigheids criterium van eender welke wielersdiscipline die valt onder de bevoegdheid en onder de reglementering van de UCI/BELGIAN CYCLING mag de benaming “Beker van België”, “Topcompetitie” en “Road Series” dragen zonder de uitdrukkelijke en schriftelijke toelating van Belgian Cycling.

102.13 **Regelmatigheids criteriums**

Alleen regelmatigheids criteriums waarvan het reglement door de Nationale Wegcommissie werd goedgekeurd zijn toegelaten.

Voertuigen in een wegwedstrijd

1. Welke bestuurders moeten een vergunning hebben?

In alle wedstrijden van de internationale kalender en tijdens de Belgische Kampioenschappen dienen alle bestuurders over een vergunning te beschikken (met uitzondering van het 1^e openingsvoertuig, de bezemwagen, de rennersautobus, het sluitingsvoertuig en de voertuigen van de politie- en hulpdiensten).

In alle wedstrijden van de nationale kalender is deze verplichting beperkt tot de:

- sportdirecteurs en ploegleiders (van zowel club- als UCI-teams)
- bestuurders van de neutrale voertuigen (auto's en moto's)
- piloot-moto's
- mobiele signaalgevers

Ongeacht het type wedstrijd (internationaal, nationaal), dienen de mobiele signaalgevers over een vergunning te beschikken uitgereikt door Cycling Vlaanderen of FCWB.

De vergunning, afgeleverd op naam van de bestuurder, moet op eenvoudige vraag van de aangestelde commissarissen worden getoond.

2. Vereisten voor het verkrijgen van een vergunning voor het besturen van een voertuig in een wegwedstrijd.

De bestuurder moet in het bezit zijn van een rijbewijs, minstens geldig tot het einde van het kalenderjaar waarvoor de vergunning aangevraagd wordt (kopie toe te voegen aan de vergunningsaanvraag).

Een geldig Medisch Attest is noodzakelijk voor alle bestuurders waarvoor een vergunning is vereist (kopie van het attest toe te voegen aan de vergunningsaanvraag).

De sportdirecteurs van UCI WorldTeams (Mannen/Vrouwen) en UCI ProTeams moeten voldoen aan de voorwaarden opgelegd in hoofdstuk I van de UCI-regelgeving (bewijs toe te voegen aan de vergunningsaanvraag).

Een opleiding is verplicht voor:

- sportdirecteurs van UCI-continentale mannen/vrouwenteams die een eerste vergunningsaanvraag indienen
- club ploegleiders die een eerste vergunningsaanvraag indienen
- ploegleiders/sportdirecteurs die langer dan 3 kalenderjaren geen vergunning als ploegleider/sportdirecteur hebben gehad.

De opleiding bestaat uit 3 luiken:

- 1) Een theoretische opleiding
- 2) Een schriftelijke test
- 3) Een stageperiode: de kandidaat-ploegleider/sportdirecteur zal gedurende vijf (inter)nationale wedstrijden m.u.v. tijdritten (eerst 2 wedstrijden kijkstage als passagier, gevolgd door 3 wedstrijden aan het stuur), met een voorlopige vergunning, onder begeleiding van een ervaren ploegleider/sportdirecteur met vergunning stage lopen. Deze ervaren ploegleider/sportdirecteur moet ten minste 2 jaar over een vergunning van ploegleider/sportdirecteur beschikken. Na elke wedstrijd zal de kandidaat-ploegleider beoordeeld worden door zijn stagebegeleider evenals de juryvoorzitter. De duur van de stage kan maximaal 2 wielerseizoenen bedragen.

De kandidaat-ploegleider zal na een goed beoordeelde stage een definitieve vergunning verkrijgen.

Onderstaande feiten begaan door de kandidaat-ploegleider/sportdirecteur hebben als gevolg dat de desbetreffende stagedag wordt geschrapt en dat er een bijkomende stagedag dient te worden afgelegd:

- Het bekomen van een boete door de kandidaat-ploegleider/sportdirecteur (m.u.v. boetes die op naam van de ploegleider komen te staan ten gevolge een inbreuk van een renner – bv. Weggooien van een drinkbus waarbij renner niet herkenbaar was, maar wel de ploeg);
- Een andere persoon dan de kandidaat-ploegleider/sportdirecteur die het voertuig bestuurt buiten de kijkstage;
- Het niet aanwezig zijn op de ploegleidersvergadering.

Wanneer er door de stagebegeleider of de commissarissen een gevaarlijk rijgedrag of grove fout van de kandidaat-ploegleider/sportdirecteur wordt vastgesteld tijdens de wedstrijd, zal de voorlopige vergunning en het stagedocument worden ingetrokken en kan betrokkene slechts na 3 jaar een nieuwe aanvraag indienen om de cursus ploegleider/sportdirecteur te volgen.

Bij vaststelling van vervalsing/fraude van het stagedocument wordt dit overgegeven aan de disciplinaire commissie.

3. Wie dient over welk Medisch Attest te beschikken?

Als Medisch Attest wordt uitsluitend aanvaard:

a) Mobiele signaalgevers:

- tot en met de leeftijd van 60 jaar:
 - het “Rijgeschiktheidsattest voor de rijbewijzen van groep 1” (rijgeschiktheidsattest model VII)
 - boven de leeftijd van 60 jaar:
 - het “Rijgeschiktheidsattest voor de rijbewijzen van groep 1” (rijgeschiktheidsattest model VII)
- EN
- het “Fit to Pilot Signal attest” afgeleverd door VIAS.

b) Piloten moto in wedstrijd (pers, timing, neutrale moto, regulator, ...)

- tot en met de leeftijd van 60 jaar:
 - het “Rijgeschiktheidsattest voor de rijbewijzen van groep 2” ([rijgeschiktheidsattest model XI](#))
- OF
- het “Fit to Pilot Schifting attest” afgeleverd door VIAS (in het kader van de uitzondering voor de bestuurders met een ICD)
- boven de leeftijd van 60 jaar:
 - het “Rijgeschiktheidsattest voor de rijbewijzen van groep 2” ([rijgeschiktheidsattest model XI](#))
- EN
- het “Fit to Pilot Cycling attest” afgeleverd door VIAS

c) Bestuurders van wagens in wedstrijd

- tot en met de leeftijd van 65 jaar:
 - het “Rijgeschiktheidsattest voor de rijbewijzen van groep 2” ([rijgeschiktheidsattest model XI](#))
- OF
- het “Fit to Pilot Schifting attest” afgeleverd door VIAS (in het kader van de uitzondering voor de bestuurders met een ICD)

- boven de leeftijd van 65 jaar:
 - het “Rijgeschiktheidsattest voor de rijbewijzen van groep 2” ([rijgeschiktheidsattest model XI](#))
 - EN
 - het “Fit to Pilot Cycling attest” afgeleverd door VIAS
- d) Bestuurders en coaches in opdracht van Belgian Cycling
 - het “Fit to Pilot Belgian Cycling attest”
 - OF
 - het “Fit to Pilot Coach attest” afgeleverd door VIAS.

Samenvattende tabel:

Bestuurder wagen	Piloot moto	Mobiele signaalgever	Bestuurder, piloot, coach Belgian Cycling
Geldig rijbewijs	Geldig rijbewijs	Geldig rijbewijs	Geldig rijbewijs
Tot 65: Attest groep 2 (Mod. XI) OF Fit to Pilot Schifting attest	Tot 60 : Attest groep 2 (Mod. XI) OF Fit to Pilot Schifting attest	Tot 60: Attest groep 1 (Mod. VII)	Fit to Pilot Belgian Cycling attest OF Fit to Pilot Coach attest
65+ : Attest groep 2 (Mod. XI) EN Fit to Pilot Cycling attest	60+ : Attest groep 2 (Mod. XI) EN Fit to Pilot Cycling attest	60+ : Attest groep 1 (Mod. VII) EN Fit to Pilot Signal attest	

4. Overzicht Medische Attesten.

- a) Rijgeschiktheidsattest voor de rijbewijzen van groep 1 (rijgeschiktheidsattest model VII).
Dit wordt afgeleverd door een arts naar keuze.
- b) Rijgeschiktheidsattest voor de rijbewijzen van groep 2 (rijgeschiktheidsattest model XI).
Dit wordt afgeleverd door een arts van één van de erkende Arbeidsgeneeskundige Diensten of Medex.
- c) Fit to Pilot Signal attest
Dit attest is vereist voor het bekomen van een vergunning voor mobiele signaalgever boven de leeftijd van 60 jaar.
Het “Fit to Pilot Signal” attest wordt afgeleverd door VIAS na het afleggen van een praktische proef en wanneer de bestuurder in het bezit is van een “Rijgeschiktheidsattest voor de rijbewijzen van groep 1”
- d) Fit to Pilot Schifting attest
De bestuurders met een ingeplante defibrillator (ICD) kunnen geen “Rijgeschiktheidsattest voor de rijbewijzen van groep 2” verkrijgen. Voor het verkrijgen van een vergunning dienen zij een “Fit to Pilot Schifting attest” aan te vragen dat uitsluitend door VIAS afgeleverd wordt.
Hiervoor moeten zij naast de ingevulde 'Fit to Pilot medische vragenlijst' ook een door een cardioloog afgeleverd recent cardiologisch verslag aanleveren. Dit verslag dient de relevante cardiale gegevens te bevatten, inclusief de toestand en huidige werking van de ICD alsook een historiek ervan.
Het “Fit to Pilot Schifting attest” wordt afgeleverd door het medisch en paramedisch team van VIAS dat een attest zal afleveren, vergelijkbaar met en steunende op het “Rijgeschiktheidsattest voor de rijbewijzen van groep 2”.

e) Fit to Pilot Cycling attest

Dit attest is vereist voor het bekomen van een vergunning voor de bestuurders boven de leeftijd van 65 jaar (60 jaar voor bestuurders van moto's in wedstrijd).

Het "Fit to Pilot Cycling" attest wordt afgeleverd door VIAS na het afleggen van een praktische proef en wanneer de bestuurder in het bezit is van een "Rijgeschiktheidsattest voor de rijbewijzen van groep 2" of een "Fit to Pilot Schifting attest" voor bestuurders met een ingeplante defibrillator (ICD)

f) Fit to Pilot Belgian Cycling attest - Fit to Pilot Coach attest

Deze attesten zijn vereist voor het verkrijgen van een vergunning voor de bestuurders en coaches in opdracht van, aangesteld door Belgian Cycling.

Deze attesten worden uitsluitend afgeleverd door VIAS na het slagen in de opgelegde onderzoeken en proeven (medische screening volgens criteria van groep 2, neuropsychologisch onderzoek, rijpraktisch onderzoek).

5. Geldigheidsduur van de Medische attesten

De maximale geldigheid van het Medisch Attest is 5 jaar. De geneesheer of VIAS kan beslissen om deze geldigheidsduur te beperken tot een kortere periode maar kan de periode alleen verlengen na een nieuw onderzoek of test.

Indien de algemene lichamelijke, geestelijke of visuele toestand van de vergunninghouder wijzigt waardoor hij niet meer conform is met het Medisch Attest, is zijn vergunning niet meer geldig en moet hij deze inleveren bij de federatie.

De vergunning kan terug verkregen worden op voorlegging van een vernieuwd Medisch Attest na een nieuw onderzoek of test.

6. Gedragsregels

De motorvoertuigen van de wedstrijd- en de publiciteitskaravaan mogen alleen de rijbaan volgen.

Elk motorvoertuig in de wedstrijd moet over een radio-ontvangsttoestel beschikken, zodat de bestuurders de door de koersdirectie of de jury verstrekte richtlijnen en informatie via radio-tour kunnen ontvangen.

Elke bestuurder mag slechts na toestemming van een commissaris renners voorbijrijden (zie artikel 102.14bis: "Specifieke richtlijnen signaalgevers in wielervedstrijden"). Het voorbijrijden van een groep is echter nooit toegestaan in de vaste bevoorradingszones, in de laatste 500m voorafgaand aan een tussenspurts of bergprijs, de afsluitende plaatselijke omlopen of in de laatste 10 km.

Tijdens het voorbijrijden van renners dienen de bestuurders hun rijgedrag zodanig aan te passen aan de concrete omstandigheden, zodat zij te allen tijde binnen hun mogelijkheden kunnen voorkomen dat de veiligheid van de renners wordt bedreigd of kan worden bedreigd.

Zij zijn zelf verantwoordelijk voor hun rijgedrag en voor de risico's die hun manoeuvres zouden kunnen inhouden.

7. Inzittenden in wedstrijdagens

In alle voertuigen van de wedstrijdcaravaan mogen in geen geval kinderen beneden de 12 jaar plaatsnemen.

Voor tijdritten moeten de ploegverantwoordelijken en de bestuurders van neutrale materiaalvoertuigen in hun voertuig een plaats voorbehouden voor een wedstrijdcommissaris.

In de wagen van de wedstrijddokter mogen uitsluitend de chauffeur, de wedstrijddokter of verplegend personeel in functie plaatsnemen.

Veiligheid tijdens wielervedstrijden

Elke hindernis die de organisator op voorhand kent of kan voorzien en dewelke een verhoogd risico vormt voor de veiligheid van de renners en de volgers dient hij op voldoende afstand te signaleren. (art 2.2.015 UCI)

Teneinde eventuele lacunes in het voorziene dispositief op te vangen of om onvoorziene hindernissen te signaleren kan de organisator beroep doen op een aantal mobiele signaalgevers.

De mobiele signaalgevers maken deel uit van de wedstrijdkaravaan, verplaatsen zich uitsluitend op een motorfiets en beschikken over de nodige ervaring en kennis. Ze worden ingezet om onvoorziene obstakels, gevaarlijke punten of onbeveiligde kruispunten ingeval van een onverwachte en niet geplande afwezigheid van een vaste signaalgever te beveiligen. Zij moeten in het bezit zijn van een vergunning "Mobiele Signaalgever".

De motorvoertuigen van de wedstrijdkaravaan en de publiciteitskaravaan mogen alleen de rijbaan volgen.

De mobiele signaalgevers mogen het peloton niet voorbijsteken. Enkel in geval van onvoorziene veiligheidsproblemen mogen de mobiele signaalgevers het peloton voorbijsteken mits strikte afspraken en mits toestemming van de juryvoorzitter of een andere commissaris of een veiligheidsverantwoordelijke van de organisatie. Deze laatste werkt nauw samen met het college van commissarissen.

De mobiele signaalgevers mogen slechts na toestemming van een commissaris de renners van een kopgroep voorbijrijden. Het voorbijrijden van een kopgroep is echter nooit toegestaan in de vaste bevoorradingszones, in de laatste 500m voorafgaand aan een tussenspurt of bergprijs, in de afsluitende plaatselijke omlopen of in de laatste 10 km.

Om hun plaats opnieuw in te nemen zullen de mobiele signaalgevers gebruik maken van alternatieve routes (de zng. "way-out – way-in") die door de organisatie aangegeven en voorbereid zijn. In afwachting tot de volgende alternatieve route zullen ze zich groeperen ter hoogte van de laatste ploegleiderswagens (na de laatste ploegleiderswagens van de 1^e kolonne in geval van 2 kolonnes ploegleiderswagens) achter het peloton aan de rechterzijde van de rijbaan.

De inrit van de alternatieve route wordt door een mobiele signaalgever met een blauwe vlag aangegeven. De mobiele signaalgevers worden door een andere mobiele signaalgever langs de alternatieve route begeleid, de uitrit van de alternatieve route wordt tevens door een blauwe vlag aangegeven.

Tijdens wedstrijden op gesloten en open omlopen (zie ook schema hieronder), dienen alle voorzienbare gevaarlijke punten of hindernissen verplicht door vaste signaalgevers beveiligd te worden.

Bepaling aantal mobiele signaalgevers

Gesloten omloop	
< 3km of volledig afgesloten voor verkeer	Geen toegelaten (0)
Open omloop (< 20km)	
UCI / IC / Topcompetitie / Elite nationaal / BK-RK	min. 2 - max. 5 (*)
andere individuele wedstrijden	geen min. - max. 2
Wedstrijd in lijn (omloop minimum 20 km)	
20km < omloop < 50km	min. 5 - max. 10 (**)
omloop > 50km	min. 10

(*) kan uitgebreid worden tot maximum 10 na advies van de technisch afgevaardigde in overleg met de koersdirecteur en de politie

(**) kan uitgebreid worden tot het aantal dat benodigd wordt geacht, na advies van de technisch afgevaardigde in overleg met de veiligheidscoördinator en de politie

Uitrusting mobiele signaalgevers

- a. Elk motorvoertuig in de wedstrijd moet over een radio-ontvangstoestel beschikken, zodat de bestuurders de door de koersdirectie of de jury verstrekte richtlijnen en informatie via radio-tour kunnen ontvangen.
- b. Fluitje
- c. Genummerde kazuifel
- d. Een armband met de nationale driekleur en het opschrift "signaalgever" (duidelijk zichtbaar te bevestigen aan de linker bovenarm)
- e. Een verkeersbord C3 (wit rond oppervlak met rode rand)
- f. Een gele gelijkbenige driehoekige vlag, met een basis van vijftwintig centimeter en een hoogte van veertig centimeter

Communicatie

- a. Bij de inzet van mobiele signaalgevers wordt er één "aanspreekpunt mobiele signaalgever" aangeduid.
- b. De veiligheidscoördinator en koersdirecteur communiceren met het "aanspreekpunt mobiele signaalgever" waarvoor een gescheiden telecommunicatielijn moet voorzien worden.
- c. De veiligheidscoördinator en koersdirecteur communiceren met de politie en de wedstrijdjury.

102.14 ter Voertuigen in een pistewedstrijd

1. Reglementering

Wedstrijden op de UCI-kalender: 3.2.195 De gangmakers moeten houder zijn van een vergunning. Een gangmaker moet een medisch attest voorleggen om deel te nemen aan internationale competities en mag niet ouder zijn dan 65 jaar.

(B) Voor nationale wedstrijden is er geen leeftijdsbeperking voor de Belgische vergunninghouders (BelCy/CyV/FCWB). Voor de buitenlandse vergunninghouders geldt wel de leeftijdsbeperking opgelegd door de UCI.

De vergunning, afgeleverd op naam van de gangmaker, moet op eenvoudige vraag van de aangestelde commissarissen worden getoond.

2. Vereisten voor het verkrijgen van een vergunning gangmaker

Een geldig Bekwaamheidsattest en Medisch attest is noodzakelijk voor alle gangmakers (kopie van de attesten toe te voegen aan de vergunningsaanvraag).

2.1 Bekwaamheidsattest

Gangmakers moeten een opleiding gevolgd hebben dat uit twee luiken bestaat:

- 1) Een theoretische opleiding met examen
- 2) Een praktische opleiding met test

De beoordeling gebeurt door een examencommissie aangesteld door de nationale pistecommissie.

De maximale geldigheid van het bekwaamheidsattest is 5 jaar. De examen- of pistecommissie kan beslissen om deze geldigheidsduur te beperken tot een kortere periode maar kan de periode alleen verlengen na een nieuwe test.

2.2 Medisch attest

Als Medisch attest wordt uitsluitend het "Fit to Pilot Deryn" attest aanvaard.

Deze attesten worden uitsluitend afgeleverd door het VIAS Institute na het slagen in de opgelegde onderzoeken en proeven (uitgebreide neuropsychologische screening : aandacht, volgehouden en verdeelde aandacht, reactiesnelheid, ruimtelijk inzicht... & uitgebreid medisch onderzoek).

De maximale geldigheid van het Medisch attest is 5 jaar. Het VIAS Institute kan beslissen om deze geldigheidsduur te beperken tot een kortere periode maar kan de periode alleen verlengen na een nieuw onderzoek of test.

Indien de algemene lichamelijke, geestelijke of visuele toestand van de vergunninghouder wijzigt waardoor hij niet meer conform is met het Medisch attest, is zijn vergunning niet meer geldig en moet hij deze inleveren bij de federatie. De vergunning kan terug verkregen worden op voorlegging van een vernieuwd Medisch attest en Bekwaamheidsattest.

102.15

Neutrale materiaalwagens – neutrale moto met reservewielen

Worden beschouwd als neutrale materiaalwagens, wagens die geleverd worden door de organisator om alle renners zonder onderscheid te depanneren die slachtoffer zijn van een bandbreuk of mechanisch defect. In principe is het aantal neutrale materiaalwagens vastgesteld op minstens 2. Wanneer deze voorschriften niet worden geëerbiedigd, heeft het college van commissarissen het recht om ter plaatse één of meerdere materiaalwagens te kiezen op kosten van de organisator. De plaats van de neutrale materiaalwagens die de competitie vergezellen zal bepaald worden door de wedstrijdcommissarissen.

Neutrale materiaalwagens zijn door de zorgen van de organisatoren geleverd en uitgerust met een voldoende aantal wisselstukken van goede kwaliteit. Deze wagens hebben bekwame vaklui aan boord, die kunnen zorgen voor een snelle en degelijke dienstverlening.

De bestuurders zijn gehouden de onderrichtingen van de commissarissen op te volgen. Renners dienen onmiddellijk na de wedstrijd het geleende materieel in goede staat terug te bezorgen.

Bestuurders van neutrale materiaalwagens van privé-firma's dienen een vergunning aan te vragen onder volgende voorwaarden :

- De vergunning moet uitsluitend individueel worden aangevraagd (niet als clublid).
- Het programma van elke betrokkene moet ten bondszetel worden opgestuurd, t.a.v. het sportsecretariaat.

Elke privé-firma die neutrale materiaalwagens ter beschikking stelt dient Belgian Cycling te informeren over het aantal ter beschikking gestelde voertuigen.

In alle wedstrijden betwist van "stad tot stad" volgens de individuele formule, moeten de organisatoren 3 neutrale materiaalwagens met wisselstukken ter beschikking stellen van de deelnemers. Het is aan clubwagens of privévoertuigen ten stelligste verboden deze wedstrijden te volgen.

102.16

Richtlijnen voor ploegleiders

In de wedstrijden waar ploegleiders mogen volgen, zal elke ploeg enkel één wagen mogen inzetten (uitgezonderd speciale schikkingen), die wissel- en herstellingsmateriaal vervoert.

Het voertuig is verplicht over een ontvangstoestel te beschikken waar men de uitzendingen van Belgian Cycling kan beluisteren (164.63125 Mhz en 160.10625 Mhz).

Renners die hulp behoeven mogen alleen, langs de rechterkant behalve in uitzonderlijke omstandigheden, bijgestaan worden door hun ploegleider of zijn vertegenwoordiger. Deze hulp mag slechts geboden worden achteraan het peloton en voor zover alle betrokkenen tot stilstand zijn gekomen.

Voor de stilstand van de wagen mag een reservefiets niet gedragen of gehouden worden, door een inzittende die buiten het voertuig leunt of zit. Het is een ploegleider verboden materieel te overhandigen aan renners van een andere ploeg, zonder toelating van de wedstrijdcommissarissen.

Een ploegleider of mecaniciens mag een wiel of een fiets geven aan een renner die defect heeft, mag bij de herstelling helpen en mag de renner voortduwen om opnieuw tot snelheid te komen.

De mecaniciens mogen werken aan de fiets van een renner die niet tot stilstand komt, op voorwaarde dat de renner geen steun zoekt op de wagen en de mecaniciens de renner niet duwt gedurende de herstelling.

De renners mogen tijdens de wedstrijd kledij afgeven aan hun ploegleider op voorwaarde dat het gebeurt achter de wagen van de wedstrijdcommissaris.

In geen geval mag een ploegleider een peloton voorbijrijden om hulp te bieden aan een renner met pech (depannage vooraan de groep).

Een ploegleider mag de geheven rode vlag van een wedstrijdcommissaris niet voorbijrijden, zelfs indien hij opgeroepen is om een renner te depanneren die zich vooraan in de groep bevindt of deel uitmaakt van een groep ontsnapte renners.

Men zal de volgwagens slechts één per één bij de renners toelaten, wat ook de belangrijkheid van deze groep moge zijn.

De ploegleiders dienen zich in alle omstandigheden te gedragen naar de reglementen van de UCI en van Belgian Cycling en naar de richtlijnen van de officiëlen.

Ze zijn bovendien verantwoordelijk voor de handelingen van de mede-inzittenden van hun wagen.

Bijlage 1:

Elite & Elite-2														
UCI-Team													Individueel	club/individueel
WEG				Cyclocross				MTB		Piste				
Elite WT		Elite PT	Elite CT		Elite PCX		Elite CX		Elite MTB		Elite piste		Elite	Elite-2
Prof	Prof	Prof	Niet-prof	Prof	Niet-prof	Prof	Niet-prof	Prof	Niet-prof	Prof	Niet-prof	Prof	Niet-prof	
BK														
Weg-elite	J	J	J	J	J	J	J	Weg UCIT	J	Weg UCIT	J	Weg UCIT	J	N **
Weg-U23														
Weg-elite2	N	N	N	N	N	N	N	Club	N	Club	N	Club	N	J
<p>“**” kan elite rijden als voor het elite-statuut gekozen wordt met goedkeuring van de UCI.</p> <p>“weg” het type kampioenschap van de discipline wordt bepaald door het statuut van de renner in de discipline weg (is hij daar bij een club of bij een UCI-team, WT, PT, CT?)</p> <p>“***” Wanneer meerdere categorieën samen rijden in 1 wedstrijd, met 1 uitslag, winnen de renners/rensters die op de eerste 3 plaatsen eindigen van de wedstrijd goud(en trui), zilver en brons in de hoogste categorie</p>														

U23														
UCI-Team													Individueel	club/individueel
WEG				Cyclocross				MTB		Piste				
U23 WT		U23 PT	U23 CT		U23 PCX		U23 CX		U23 MTB		U23 piste		U23	U23
Prof	Prof	Prof	Niet-prof	Prof	Niet-prof	Prof	Niet-prof	Prof	Niet-prof	Prof	Niet-prof	Prof	Niet-prof	
BK														
Weg-elite	J	J	N **	N **	weg WT/PT	N **	weg WT/PT	N **	weg WT/PT	N **	weg WT/PT	N **	N	N **
Weg-U23	N	N	J	J	weg CT/club	J	weg CT/club	J	weg CT/club	J	weg CT/club	J	J	J
Weg-elite2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
<p>“**” kan elite rijden als voor het elite-statuut gekozen wordt met goedkeuring van de UCI.</p> <p>“weg” het type kampioenschap van de discipline wordt bepaald door het statuut van de renner in de discipline weg (is hij daar bij een club of bij een UCI-team, WT, PT, CT?)</p> <p>“***” Wanneer meerdere categorieën samen rijden in 1 wedstrijd, met 1 uitslag, winnen de renners/rensters die op de eerste 3 plaatsen eindigen van de wedstrijd goud(en trui), zilver en brons in de hoogste categorie</p>														