

UCI MTB TEAMS – LICENTIEVOORWAARDEN 2025

1 UCI-VOORWAARDEN

1.1 ALGEMEEN

Elke ploeg moet steeds en minimaal voldoen aan de door de UCI opgelegde voorwaarden (zie Titel 4, Hoofdstuk X van de UCI-reglementen). Maatregelen die hieronder zijn opgenomen en die onderworpen zijn aan de UCI-reglementering kunnen hierdoor nog aangepast worden na publicatie van de UCI-licentievoorwaarden.

1.2 FINANCIËEL

Taks UCI : Wordt jaarlijks door de UCI bepaald.

2 VOORWAARDEN BELGIAN CYCLING

2.1 FINANCIËLE VOORWAARDEN

2.1.1 Taks Belgian Cycling (te betalen vóór indiening aanvraag) :

810 €

2.1.2 Per elite m/c

Groepsbijdrage profs

2.1.3 Financiële waarborg

- a) Per financieel vergoede renner of werknemer met contract : 3 maandlonen (inclusief RSZ en lasten) en/of onkostenvergoedingen per renner of werknemer met contract. Deze onherroepelijke bankwaarborg moet in België gedeponereerd zijn voor 10 november en geldig zijn voor de duurtijd van 15 volledige maanden, te rekenen vanaf 1 januari 2025. De bankwaarborg moet opgesteld worden ten voordele van de vzw KBWB en opgemaakt worden conform het model beschreven in de UCI-reglementen (art. 2.17.029).
- b) Indien geen financieel vergoede renner of werknemer met contract : Een vast bedrag van 2.500 €. Deze onherroepelijke bankwaarborg moet in België gedeponereerd zijn voor 10 november en geldig zijn voor de duurtijd van 15 volledige maanden, te rekenen vanaf 1 januari 2025. De bankwaarborg moet opgesteld worden ten voordele van de vzw KBWB en opgemaakt worden conform het model beschreven in de UCI-reglementen (art. 2.17.029).

2.2 SAMENSTELLING RENNERSBESTAND

Volgens UCI-reglementen (O.a. minimum 75 UCI-punten in de UCI Elites Endurance ranking dd. 31.12.2024) en onderstaande beperkingen voor de discipline XCO :

- Elite + U23: Minimum 3 UCI-punten op datum van aanvraag.
- Junior 2° jaar: Top-5 BK of 1x top-5 in een 3 Nations Cup of 1x top-25 UCI Junior Series of 1x top-50 UCI Junior Series
- Junior 1° jaar: Top-7 BK of 1x top-7 in een 3 Nations Cup
- U17 2° jaar: Top-5 BK of 1x top-7 in een 3 Nations Cup
- Renners behorend tot het Be Gold project.

Op plaatsen 4, 7 en 10 mag het team een renner inschrijven die niet aan de hoger vermelde verplichtingen voldoet. Minimaal 50% van de renners moeten de Belgische nationaliteit bezitten.

2.2.1 Elite m/c voltijds & deeltijds

- Geen verplichting om elite m/c aan te werven.
- Alle renners m/c voltijds dienen het geldige wettelijke minimumloon (€ 24.674,44 ⁽¹⁾ voor een neoprof – zijnde een renner die voor de eerste maal een profcontract ondertekent - of € 26.849,- voor een prof) te ontvangen. Anderzijds dient het team binnen de gestelde termijnen voor alle betrokken renners de geldige groepsbijdrage te storten.
- Alle renners m/c deeltijds (U-23 renners, studenten U-25 mits het aantonen van het behalen van min. 30 studiepunten of renners van wie het rennerscontract een bijberoep is) dienen het geldige wettelijke minimumloon (€ 12.337,12,- ⁽¹⁾) te ontvangen, minimaal 13u tewerkstelling. Anderzijds dient het team binnen de gestelde termijnen voor alle betrokken renners de geldige groepsbijdrage te storten.
- Loonadministratie renners via Belgian Cycling naar Belgisch recht (bediendencontract)
- Bewijs inschrijving school bij te voegen voor de studenten U-25 en voor de renners m/c deeltijds kopie contract hoofdberoep + loonbrief.
(1) dit bedrag wordt automatisch verhoogd, als er een indexering is van het wettelijke minimumloon

2.2.2 onkostenvergoedingen renners

- Geen verplichting
- Enkel op basis van reële onkosten tot een maximum van 250 €/maand (stavingstukken ter beschikking houden voor fiscale administratie)

2.3 STRUCTUUR

Er moet een minimum omkadering zijn van:

- 1 financieel verantwoordelijke (= paying agent);
- 1 sportdirecteur (of teammanager) (Met bewijs van bekwaamheid, eventueel aan te tonen via een testgesprek op de bondszetel). Vergunning KBWB is noodzakelijk;
- 1 mecanicien (Met bewijs van bekwaamheid via studie of ervaring). Vergunning vleugel indien clubstructuur aanwezig is. Indien geen clubstructuur, vergunning KBWB noodzakelijk;
- 1 verzorger (Met bekwaamheidsgetuigschrift of inschrijving voor volgende KBWB-cursus van verzorger) of kinesist (met diploma). Vergunning vleugel indien clubstructuur aanwezig is. Indien geen clubstructuur, vergunning KBWB noodzakelijk.
- 1 Sportcoördinator met diploma Trainer niveau 2 (ADEPS) / niveau B (Sport Vlaanderen) of regent/licentiaat Lichamelijke Opvoeding of houder van een gelijkwaardig internationaal diploma.

Alle stafleden moeten een schriftelijke overeenkomst met de ploeg hebben ondertekend. Het is aan de UCI MTB-teams om de diploma's van de stafleden en de studiepunten van de studenten U25 te verifiëren.

2.4 BIJKOMENDE VOORWAARDEN

- De licentiecommissie van Belgian Cycling kan een doorlichting vragen door een bedrijfsrevisor, de kosten hiervoor zijn ten laste van het UCI MTB team (te betalen voorafgaand aan het onderzoek).
- De Belgische MTB UCI Teams zijn verplicht om de Antidoping-verbintenis van Belgian Cycling te ondertekenen.

3 PROCEDURE AANVRAAG

- Bij foutieve vaststellingen wordt de licentie of de aanvraag ingetrokken.
- Vergunningen worden pas afgeleverd nadat aan alle bijhorende voorwaarden voldaan wordt en nadat de naam en de coördinaten van het voorkomt op de UCI-lijst van de in 2025 erkende UCI MTB teams via de website www.uci.org.
- Voor alle vermelde punten kan in bijzondere gevallen de licentiecommissie-uitzonderingen toestaan.

4 BEROEPSPROCEDURE

Indien een dossier door de Belgian Cycling-Licentiecommissie geweigerd wordt, kan de financieel verantwoordelijke van het aanvragende team beroep aantekenen bij het Belgisch Arbitragehof voor de Sport (BAS). De beroepsprocedure bij het BAS kan tussen 850 € en 1.050 € kosten + verplaatsing van de arbiter. Het BAS bepaalt in zijn eindbeslissing wie de bedragen dient te betalen.

5 TE RESPECTEREN LIMIEDATA

5.1 1 OKTOBER 2024

- 5.1.1 Intentieverklaring oprichting MTB UCI team
- 5.1.2 Intentieverklaring hoofdsponsors voor 75% van het budget
- 5.1.3 Begroting 2025 + financieel plan
- 5.1.4 Identiteit van de financieel verantwoordelijke (= paying agent)
- 5.1.5 Identiteit van de verantwoordelijke oprichters (= team manager)
- 5.1.6 Bewijs van oprichting statuut VZW, NV, BVBA
- 5.1.7 Betaling van inschrijvingsrecht KBWB (780 €)

5.2 2- 6 OKTOBER 2024

Idem punt 5.1 – 2^{de} zit

5.3 9-25 OKTOBER 2024

Behandeling van geweigerde dossiers door het BAS (op verzoek en kosten van de betrokken teams)

5.4 31 OKTOBER 2024

Publicatie van de door de licentiecommissie goedgekeurde aanvragen onder voorbehoud van de definitieve goedkeuring van het volledige en finale dossier.

5.5 10 NOVEMBER 2024

Deponering financiële bankwaarborg (Zie punt 2.1.3).

5.6 25 NOVEMBER 2024

Deadline afhandeling beroepstermijn door het BAS van door de Licentiecommissie geweigerde dossiers (termijn onder voorbehoud van de beslissing van het BAS).

5.7 1 DECEMBER 2024

Lijst doorsturen naar Belgian Cycling met de teamleden waarvoor een vergunningsaanvraag zal ingediend worden.

5.8 15 DECEMBER 2024

- a) Aanvraag en betaling van alle vergunningen: Belgian Cycling (renners + sportdirecteur) en KBWB of Cycling Vlaanderen/FCWB (mecanici en een verzorger afhankelijk van al dan niet clubstructuur)
- b) Indienen bij de Belgian Cycling van het volledig dossier, met de volgende elementen:
- Schriftelijke overeenkomsten van alle stafleden en renners met de ploeg (Originelen, geen kopieën);
 - Volledig ingevuld officieel aanvraagdossier en UCI-formulier (Het formulier met de samenstelling van de renners en omkadering zal door de KBWB eveneens worden doorgestuurd naar UCI ter controle;
 - Bewijs van betaling van het inschrijvingsgeld UCI;
 - Kopie van alle sponsorcontracten (Kopie conform);
 - Alle vergunningen moeten op die datum zijn afgeleverd.

Voor ieder dossier dat niet volledig is op 15 december en een bijkomende vraag vereist, zal een administratieve kost van 150 € aangerekend worden.

De aanbevelingsbrief zal pas worden afgeleverd nadat aan alle voorschriften van de hierboven vermelde punten werd voldaan.

5.9 15 JANUARI 2025

Uiterste datum waarop de volledige registratiedossiers van de ploegen bij de UCI moeten toekomen.