

## PROTOCOL EXTREME EN UITZONDERLIJKE OMSTANDIGHEDEN

### INLEIDING:

Het organiseren van wielervedstrijden brengt unieke uitdagingen met zich mee, vooral omdat de wielersport grotendeels in de buitenlucht plaatsvindt. Onverwachte of extreme omstandigheden, zoals uitzonderlijke weersomstandigheden, natuurrampen, pandemieën of aanslagen, kunnen de fysieke veiligheid van deelnemers, toeschouwers en de organisatie in gevaar brengen.

Het Protocol Extreme Omstandigheden beschrijft de verantwoordelijkheden, voorzorgsmaatregelen en praktische stappen die de organisatie of federatie kan nemen. Daarnaast biedt het richtlijnen voor het activeren van het protocol en het nemen van effectieve maatregelen in noodsituaties.

### DOELSTELLING:

1. De veiligheid van de deelnemers, het publiek en de organisatie te beschermen.
2. Preventieve maatregelen nemen zodat bepaalde noodsituaties kunnen worden vermeden.
3. Duidelijke verantwoordelijkheden en taken van alle stakeholders zodat er adequaat kan worden gereageerd bij crisissituaties.
4. Eenvormige besluitvorming en communicatie.

### VOORZORG EN SENSIBILISERINGSMAATREGELEN:

#### Federatie:

1. Opstellen van een standaardprotocol met duidelijke richtlijnen voor noodsituaties. Regelmatige updates van het protocol, afgestemd op de actuele situatie en nieuwe inzichten.
2. Verstrekken van ondersteunende tools en materialen aan organisatoren. Een voorbeeld is de samenwerking met Geodynamics voor het gebruik van trackers bij wedstrijden in lijn.
3. Opzetten van samenwerkingsverbanden met overheidsdiensten om bij noodsituaties snel en doeltreffend te reageren. Een concreet voorbeeld is de samenwerking met de federale politie.

#### Organisator:

1. Voor organisaties met een omvang van meer dan 1500 bezoekers is het verplicht een PRIMA (Plan Risicomanifestaties) op te stellen. Een onderdeel van dit plan is een uitgebreide risicoanalyse, gericht op het parcours en de locatie van het evenement. De risicoanalyse dient rekening te houden met de volgende aspecten:
  - a. Weersomstandigheden (storm, hitte, gladheid).
  - b. Omgevingsrisico's (wegenkwaliteit, verkeer, overstromingsgevoeligheid).
  - c. Toegankelijkheid voor hulpdiensten.
  - d. Publieksveiligheid.
2. Deel de risicoanalyse met lokale autoriteiten en hulpdiensten voor aanvullend advies en het afstemmen van noodplannen. Indien de wedstrijd een wedstrijd in lijn betreft, is het verplicht om een coördinatievergadering te organiseren, conform het Koninklijk Besluit voor wielervedstrijden.

## MAATREGELEN BIJ EXTREME EN UITZONDERLIJKE OMSTANDIGHEDEN:

### Federatie:

1. Bij waarschuwing van noodweer of noodsituaties wordt het urgentiecomité geactiveerd als crisiscel om direct beslissingen te nemen en/of maatregelen te treffen.
2. Bij een waarschuwing voor noodweer worden het KMI of de Meteo Wing geraadpleegd voor continue updates en nauwkeurige weersvoorspellingen.
3. Bij hitte wordt het High Temperature Protocol als richtlijn gehanteerd. Dit protocol houdt rekening met de combinatie van temperatuur en luchtvochtigheid, die aanleiding kan geven tot specifieke maatregelen. Deze maatregelen kunnen variëren afhankelijk van de leeftijdscategorie van de deelnemers.
4. Samenwerking met het college van commissarissen, regionale en provinciale verantwoordelijken en de organisator is essentieel om passende maatregelen te bepalen, waaronder:
  - a. Toestaan van extra bevoorrading bij warme weersomstandigheden.
  - b. Inkorten van de wedstrijd bij warme omstandigheden, zware regenbuien of een krachtige wind.
  - c. Verplaatsen van het startuur.
  - d. Aanpassen van het parcours om gevaarlijke zones te vermijden.
5. Indien het ondanks alternatieve maatregelen toch noodzakelijk is om tot een afgelasting over te gaan, kan dit op verschillende manieren worden georganiseerd.
  - a. Algemene afgelasting: wanneer de situatie in heel België kritiek is en de veiligheid nergens kan worden gegarandeerd (bijvoorbeeld extreme weersomstandigheden zoals storm of een nationale noodsituatie).
  - b. Regionale of provinciale afgelasting: wanneer de veiligheid in een bepaalde regio of provincie niet kan worden gewaarborgd (bijvoorbeeld zware overstromingen, storm of andere kritieke omstandigheden).
  - c. Lokale afgelasting: bij noodsituaties die zeer lokaal van aard zijn, bijvoorbeeld in een specifieke gemeente of op een bepaald parcours (zoals een overstroming of brand)
6. Bij een onverwachte noodsituatie tijdens de wedstrijd, kan het college van commissarissen in overleg met de lokale autoriteiten passende maatregelen nemen. Indien nodig, kan het urgentiecomité hierbij als consultants optreden.

### Organisator:

1. Afhankelijk van de weersomstandigheden kunnen extra maatregelen nodig zijn, die in overleg met de lokale autoriteiten genomen moeten worden. De volgende maatregelen kunnen worden overwogen:
  - a. Het plaatsen van voldoende waterpunten.
  - b. Inzet van extra hulpdiensten.
  - c. Voldoende schaduwvoorzieningen voor het publiek.
  - d. Etc.
2. In overleg met de federatie kan besloten worden om het parcours aan te passen om gevaarlijke zones te vermijden, het startuur te wijzigen of de wedstrijd in te korten.
3. Bij rukwinden is extra aandacht vereist voor losstaand materiaal, zoals bogen, dranghekken en andere constructies. Het is belangrijk om te controleren of deze goed bevestigd zijn. Materialen

die niet specifiek nodig zijn voor de wedstrijden, worden bij dergelijke voorspellingen het beste verwijderd.

## **COMMUNICATIEPLAN BIJ EXTREME EN UITZONDERLIJKE OMSTANDIGHEDEN:**

Het communicatieplan richt zich op een duidelijke, snelle en efficiënte manier van communiceren met alle betrokkenen (deelnemers, toeschouwers, vrijwilligers, lokale autoriteiten en de bredere sportgemeenschap) in het geval van een noodsituatie of afgelasting van een wielervedstrijd.

### **Federatie:**

1. De drie Belgische wielervedfederaties hebben gezamenlijk een urgentiecomité opgericht. Bij waarschuwingen voor mogelijke noodsituaties wordt dit comité geactiveerd als crisiscel om direct beslissingen te nemen en/of maatregelen te treffen. Het urgentiecomité is evenwichtig samengesteld, zodat zowel Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen als Wallonië Bruxelles Cycling vertegenwoordigd zijn. Dit zorgt ervoor dat de clubs, organisatoren, vrijwilligers en leden van de desbetreffende federaties snel en adequaat geïnformeerd kunnen worden.
  - a. Het urgentiecomité wordt geleid door de directeur sport van Belgian Cycling, in samenwerking met de voorzitter van de cel Veiligheid van Belgian Cycling.
  - b. Het urgentiecomité is multidisciplinair samengesteld. Bij het nemen van maatregelen of beslissingen wordt steeds overleg gepleegd met de coördinator van de betreffende discipline, zodat de beslissingen optimaal aansluiten bij de specifieke behoeften van die discipline.
  - c. Het urgentiecomité schakelt bij noodsituaties de relevante overheidsinstanties, partners en specialisten in om beslissingen en maatregelen correct te beoordelen.
2. Proactieve communicatie: Bij mogelijke maatregelen of afgelastingen wordt de situatie enkele dagen voor de wedstrijd gecommuniceerd naar de clubs en leden. Updates worden doorlopend gedeeld. Communicatiemiddelen: de verschillende kanalen van de drie federaties (sociale media, website, etc.).
3. Afgelasting of maatregelen bij wedstrijden:
  - a. Algemene afgelastingen of federale maatregelen.
    - Overleg met de verschillende organisatoren die worden getroffen door de maatregelen of afgelastingen.
    - Communicatie via de verschillende kanalen van de drie federaties.
    - Gerichte communicatie naar de deelnemers en/of clubs die ingeschreven zijn via het ledenplatform of via mail.
    - Persbericht.
  - b. Regionale afgelastingen of regionale maatregelen.
    - Overleg met de verschillende organisatoren die worden getroffen door de maatregelen of afgelastingen.
    - Communicatie via de verschillende kanalen van de federatie
    - Communicatie van de getroffen regio.
    - Gerichte communicatie naar de deelnemers en/of clubs die ingeschreven zijn via het ledenplatform of via mail.

### **Communicatielij, taken en verantwoordelijkheden:**

1. Het urgentiecomité neemt de beslissingen. Bij het vaststellen van maatregelen of besluiten wordt altijd overleg gepleegd met de coördinator van de betreffende discipline, de regionale en provinciale verantwoordelijken, de organisator en de voorzitter van het college van commissarissen, zodat de beslissingen optimaal aansluiten bij de specifieke behoeften.
2. De verantwoordelijken van elke federatie binnen het urgentiecomité zorgen voor de juiste communicatie naar de deelnemers, clubs/teams, provinciale verantwoordelijken en commissarissen.
3. Communicatieverantwoordelijkheid:
  - a. Internationale wedstrijden in België: Belgian Cycling in overleg met de UCI.
  - b. Nationale wedstrijden in België: Belgian Cycling
  - c. Belgische kampioenschappen: Belgian Cycling.
  - d. Kampioenschap van Vlaanderen: Cycling Vlaanderen
  - e. Kampioenschap van Wallonië Bruxelles Cycling: Wallonië Bruxelles Cycling.
  - f. Regionale wedstrijden Vlaanderen: Cycling Vlaanderen.
  - g. Regionale wedstrijden Wallonië: Wallonië Bruxelles Cycling.

### **Organisator:**

In geval van een noodsituatie onderhoudt de organisator nauw contact met de lokale autoriteiten en de federatie om passende maatregelen te nemen die de veiligheid waarborgen. De organisator wijst één contactpersoon aan om snelle en efficiënte communicatie te garanderen. De organisator (de veiligheidscoördinator) maakt een lijst op met contactpersonen binnen zijn organisatie om dergelijke maatregelen snel te laten uitvoeren.

1. Gebruik van lokale communicatiekanalen om wijzigingen in het schema of de afgelasting snel door te geven.
2. De federatie en de organisator overleggen bij een mogelijke afgelasting over de noodzakelijke stappen richting verzekering en/of terugbetaling van kosten, zoals beschreven in de reglementen van de federatie.

## **SAMENSTELLING URGENTIECOMITÉ**

Het urgentiecomité is evenwichtig samengesteld, met vertegenwoordigers van Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen en Wallonië-Bruxelles Cycling. Elke federatie heeft twee afgevaardigden. Het comité staat onder leiding van de directeur sport van Belgian Cycling, om eenduidige besluitvorming over het gehele land te waarborgen.

- Voorzitter urgentiecomité
  - a. Directeur Sport Belgian Cycling (Massimo Van Lancker).
  - b. Xavier Vandermeulen fungeert als plaatsvervangend voorzitter van het urgentiecomité.
- Belgian Cycling
  - a. Voorzitter van de cel veiligheid (Eric Follon).
  - b. Plaatsvervanger cel veiligheid (Jos Smets).
- Cycling Vlaanderen
  - a. Vertegenwoordiger (Mon Misseur).
  - b. Cycling Vlaanderen bepaalt de vervanger voor de vertegenwoordiger.
- Wallonië Bruxelles Cycling
  - a. Vertegenwoordiger 1 (Luc Fontaine).
  - b. Wallonië Bruxelles Cycling bepaalt de vervanger voor de vertegenwoordiger.

### **Consultants:**

- Sporttakcoördinatoren
  - a. Weg: Luc Fontaine
  - b. Piste: Marc Van Den Eynde
  - c. Veld: Eddy Lissens
  - d. Mountainbike: Leen Massaer
  - e. BMX-Racing: Michel Vermeiren
  - f. Commissarissen en reglementen: André Vanlint
- Vertegenwoordiger Medische cel
- Algemeen directeur Belgian Cycling: Nathalie Clauwaert
- Voorzitter Belgian Cycling: Tom Van Damme
- Het urgentiecomité schakelt bij noodsituaties de relevante overheidsinstanties, partners, rennersvertegenwoordiger/teams en specialisten in om beslissingen en maatregelen correct te beoordelen.
  - a. Belgian Cycling zal een hypernetwerk creëren rondom het urgentiecomité om snel en accuraat te beslissen.