



Update info
WEG/MTB/BMX/GRAVEL
2026

Inleiding

Het begin van het wegseizoen is een goed moment om iedereen die in België bij de wielersport betrokken is een overzicht te geven van de reglementswijzigingen die bij Belgian Cycling en bij de UCI goedgekeurd zijn. In deze uitgave wordt aandacht besteed aan de disciplines weg, BMX, MTB en Gravel werd hieraan toegevoegd.

Dit document is handig met praktische informatie en met links naar meer gedetailleerde uitleg afhankelijk van het onderwerp.

De veiligheid voor renners, volgers en publiek blijft voor Belgian Cycling een topprioriteit.

Belgian Cycling wenst jullie een sportief en veilig seizoen!

Inhoud

WEG

1	Nationale & Provinciale kalenders 2026	8
1.1	<i>Overzichtstabel Nationale kampioenschappen weg</i>	8
1.2	<i>Tabel Regionale kampioenschappen</i>	9
1.3	<i>Tabel Provinciale wegkampioenschappen</i>	10
2	Prijzenbarema's 2026	11
3	Algemene mededelingen	11
3.1	<i>Belgian Cycling & Radio-Tour App</i>	11
4	Algemene mededelingen clubs met renners	12
4.1	<i>Daglicentie mekaniker/verzorger</i>	12
4.2	<i>Training compensation fee (UCI & interfederaal)</i>	12
4.3	<i>Transponders</i>	13
4.4	<i>Luistervergunningen</i>	13
5	Algemene mededelingen organisatoren	14
5.1	<i>Geodynamics – Belgian Cycling</i>	14
5.2	<i>Telecomdienst Belgian Cycling</i>	15
5.3	<i>RefAssist – Beoordelingsrapport diensten Belgian Cycling</i>	16
5.4	<i>Herinnering Inschrijvingsformulieren interclubs – UCI wedstrijden</i>	16
5.5	<i>Beperking aantal deelnemers en ploegen in UCI wedstrijden</i>	17
5.6	<i>Opnemen van de bergprijzen en sprints</i>	17
5.7	<i>Herinnering logement commissarissen rittenwedstrijden</i>	17
5.8	<i>Technische gids</i>	18
5.9	<i>Vermindering toegangsprijs wielervedstrijden</i>	18
5.10	<i>UCI geregistreerde Continentale ploegen (M/V) en verplichte uitnodigingen organisatoren</i>	19
6	Belgian Cycling Competities	21
6.1	<i>Hoe zijn de Belgian Cycling competities te volgen?</i>	21
6.2	<i>Belgian Chrono Challenge</i>	21
6.3	<i>Klimkoersen</i>	22
6.4	<i>Kalender Belgian Cycling competities Mannen/Jongens</i>	23
6.5	<i>Kalender Belgian Cycling competities Vrouwen/Meisjes</i>	24
6.6	<i>Selectieprocedures bij de U17 & Juniors</i>	25
6.5.1	<i>Selectie</i>	26
6.5.2	<i>Contactgegevens coaches</i>	27
6.5.3	<i>Communicatie Selecties</i>	28
6.5.4	<i>Sancties</i>	28
7	Volgwagens U17 wedstrijden	29
8	Interclubwedstrijden voor amateurs en masters – Organisatoren gezocht	30

9	Anti-doping	32
9.1	<i>Aandachtspunten dopingcontrole voor Wielrenners (update 2026)</i>	32
9.2	<i>Aandachtspunten dopingcontrole voor Wedstrijdorganisatoren (update 2026)</i>	32
9.3	<i>Antidopinglokaal en voorzieningen (herinnering)</i>	32
9.4	<i>Gezondheidsessies juniors</i>	33
9.5	<i>Antidopingcharter</i>	35
10	Internationale reglementswijzigingen	36
10.1	<i>Algemene reglementswijzigingen</i>	36
11	Nationale reglementswijzigingen	37
11.1	<i>TITEL 1 : ALGEMENE ORGANISATIE VAN DE WIELERSPORT</i>	37
11.2	<i>TITEL 2: WEGWEDSTRIJDEN</i>	38
11.3	<i>Straffenbarema weg</i>	42
12	Reglementswijzigingen Cycling Vlaanderen	43
12.1	<i>Jeugdids Cycling Vlaanderen 2026</i>	43
12.2	<i>Dispensatiemaatregel</i>	43
12.3	<i>Startprocedure u12-u15-u17</i>	47
12.4	<i>Minimale stuurbreedte weg en veld</i>	47
12.5	<i>Maximale versnelling u17 & U19</i>	47
12.6	<i>Uitschrijving provinciale kampioenschappen</i>	48
12.7	<i>Aanvraag deelname buitenlandse wedstrijd</i>	48
12.8	<i>Waarborg rugnummer en kaderplaatje</i>	48
12.9	<i>Sportklasse</i>	48
12.10	<i>Volgwagens in tijdritten</i>	50
12.10.1	<i>Volgwagens (202.9.1)</i>	50
12.11	<i>bestuurders in wedstrijden</i>	51
12.11.1	<i>Welke bestuurders moeten een vergunning hebben? (202.13.1)</i>	51
12.12	<i>Buitenlandse continentale renner 1.12</i>	51
12.13	<i>Overschrijden van de aankomstlijn met transponder</i>	52
12.14	<i>Straffenbarema fun wedstrijden en sportklasse</i>	52
12.15	<i>Niet reglementaire versnelling</i>	52
12.16	<i>Samenvatting prijzen en premies jeugd</i>	53
13	Functievergunningen	54
14	Wedstrijdartsen	55
14.1	<i>BLS + dekking beroepsaansprakelijkheid wedstrijdartsen</i>	55
15	Erkende ziekenwagendiensten voor wielervedstrijden	56
16	Maatregelen m.b.t. veiligheid in wegwedstrijden.	57
16.1	<i>KB 28 juni '19 tot reglementering van de wielervedstrijden en van alle-terrein wedstrijden (herinnering)</i>	57
16.2	<i>koersdirecteur – veiligheidscoördinator - UCI safety manager - regulator</i>	57
16.3	<i>PRAKTISCH: Inzet van Koersdirecteur, veiligheidscoördinator, safety manager in (Inter)nationale wegwedstrijden</i>	58
16.4	<i>Medische dienst en inzet hulpverleners</i>	61
16.5	<i>Protocol afgevoerde renners (herinnering)</i>	63
16.6	<i>Infociche signaalgevers</i>	64

16.7 <i>Technisch Afgevaardigde</i>	64
17 Milieu	65
18 Materiaal - Uitrusting	66
18.1 <i>Tijdrit – specificaties fiets</i>	66
18.2 <i>Tijdrit - Procedure aanvraag renners grootte categorie</i>	66
18.3 <i>Stuur</i>	68
18.3.1 <i>Categorie Junioren en ouder (art. 1.3.022)</i>	68
18.3.2 <i>Categorie U17 en lager (art. 1.3.022 B)</i>	69
18.4 <i>Wielen (art. 1.3.018)</i>	69
18.5 <i>Helm (update reglementering vanaf 2026)</i>	70

MTB

1 (Inter)nationale kalender	74
1.1 <i>Overzichtstabel Nationale kampioenschappen MTB</i>	74
1.2 <i>Overige wedstrijden inter(nationale) kalender MTB</i>	74
2 3 Nations Cup	74
3 MTB Topcompetitie	74
4 Reglementswijzigingen	75
4.1 <i>BK startopstelling</i>	75
5 Reglementswijzigingen Cycling Vlaanderen	76
5.1 <i>Kids Series</i>	76
5.1.1 <i>Inschrijvingsgelden</i>	76
5.1.2 <i>Inschrijvingen</i>	76
5.2 <i>XCO Series</i>	78
5.2.1 <i>Inschrijvingsgelden</i>	78
5.2.2 <i>Inschrijven</i>	78
5.2.3 <i>Prijzen</i>	80
5.3 <i>STEUNMAATREGEL 2026</i>	81

BMX

1 (Inter)nationale Kalender	83
1.1 <i>Overzichtstabel Nationale kampioenschappen BMX</i>	83
1.2 <i>Regionale kampioenschappen BMX</i>	83
1.3 <i>Overige wedstrijden inter(nationale) kalender BMX</i>	83
2 3 NATIONS Cup	83
3 Nationale reglementswijzigingen	84
3.1 <i>Deelname BK BMX – alle renners vanaf 12 jaar</i>	84
3.2 <i>Topcompetitie</i>	84

4	Internationale reglementswijzigingen	84
4.1	<i>Categorieën op internationale wedstrijden</i>	84
4.2	<i>Combinatie van categorieën op internationale wedstrijden</i>	84
5	Selectiecriteria EK en WK	85
6	Rookverbod	85
7	Reglementswijzigingen Cycling Vlaanderen	85
7.1	<i>Inschrijvingen Flanders BMX Series</i>	85
7.2	<i>Recreanten</i>	85
7.3	<i>Reglement BMX Cycling Vlaanderen</i>	85

GRAVEL

1	(inter)nationale kalender	87
1.1	<i>Overzichtstabel Internationale wedstrijden</i>	87
1.1.1	<i>WK</i>	87
1.1.2	<i>Kalender (inter)nationale wedstrijden</i>	87
1.2	<i>Overzichtstabel Nationale kampioenschappen Gravel</i>	87
1.3	<i>Reglement gravel – Belgian Cycling (internationale en nationale wedstrijden)</i>	87
1.4	<i>Reglement gravel – Cycling Vlaanderen (regionale wedstrijden)</i>	87
1.5	<i>Cycling for all licentie</i>	87
	Contact	89



WEG

1 Nationale & Provinciale kalenders 2026

De nationale kalenders WEG, MTB en BMX zijn te downloaden via de website www.belgiancycling.be – disciplines – WEG/MTB/BMX/GRAVEL – kalender.

De provinciale kalender van Cycling Vlaanderen is te downloaden via de website www.cycling.vlaanderen en te klikken op de knop wedstrijdkalender.

De regionale kalender van Wallonie-Bruxelles Cycling is te raadplegen via www.fcwb.be - courses

1.1 Overzichtstabel Nationale kampioenschappen weg

Bekijk regelmatig de website van Belgian Cycling onder BK - disciplines voor de technische gegevens van deze wedstrijden en voor het tijdig indienen van uw kandidatuur. Renners kunnen hun kandidatuur indienen door te klikken op de datum in de tabel hieronder.

	Categorie	Plaats	Kandidaturen renners tot
WEG - ROUTE	El m-a/c - Dam. El.	Brasschaat – 28/jun	24 mei (vrouwen bij club)
	El. 2 - U23	Huldenberg – 26/jul	24 juni
	DJ & HJ	Rollegem 31/mei	28 april
	D U17/D U17 H U17 (1&2)	Denderleeuw 9/aug	9 juli
	U15	Liedekerke 23/aug	16 juli
	TT elite	Maarkedal 26/jun	24 mei
	TT andere/autres	Maarkedal 01/mei	6 april
	TT Ploegen	Montenaken 12/juli	15 mei (ploegen)
	Elite 3 & Mas	TBC	TBC

1.2 Tabel Regionale kampioenschappen

	Cycling Vlaanderen	Wallonie-Bruxelles Cycling
U15 (M & V)	Maarkedal 7/06	Nalannes 07/06
U17 (M)	Elverdinge 14/05	Verviers 14/05
U17 (V) en juniors (V)	Boezinge 7/06	Scy 26/07
Juniors (M)	?	Escanaffles 16/05

1.3 Tabel Provinciale wegkampioenschappen

	U15 (M+V)	U17 (M)	Junioren	U23	Elite 2	Meisjes Jeugd	Vrouwen Elite	Vrouwen U23	TT (alle cat.)
Antwerpen	Lille 14/05	Arendonk 3/05	Sint-Katelijne-Waver 17/05	TBC		Nieuwmoer-Kalmthout 12/04	Mol-Sluis 02/08		tbc - 7,9,14 of 15/04
Limburg	TBC	TBC	TBC	TBC		TBC	TBC		
Oost-Vlaanderen	Ronse 14/05	Merelbeke 3/05	Laarne 16/5	Merelbeke 11/4	Ottergem 12/4	TBC	Herzele 11/04	Herzele 9/04	
Vlaams-Brabant	Wemmel 14/05	Heide-Linter 3/05	Begijnendijk 17/05	Begijnendijk 12/04		Heide-Linter 03/05	Hoeleden tbc		Zie Limburg/Antwerpen
West-Vlaanderen	Roeselare 14/05	Wingene 2/05	Houtem 16/05	Anzegem-Tiegem 11/04	Anzegem-Tiegem 11/04	Wingene 02/05	Hulste 05/09		Ruddervoorde 16/04

2 Prijzenbarema's 2026

De prijzenbarema's voor de nationale en internationale wedstrijden zijn te raadplegen via www.belgiancycling.be – disciplines en vervolgens de discipline van uw keuze aanklikken – prijzenbarema's.

Deze voor de regionale wedstrijden van Cycling Vlaanderen kan je downloaden via www.cycling.vlaanderen – kenniscentrum aanklikken en vervolgens kiezen voor prijzen.

In wedstrijden van Cycling Vlaanderen kan tot maximum €400 prijzengeld voorzien worden door de organisator. Dit is echter geen verplichting voor de organisator.

In nationale interclubwedstrijden U17 en junioren zijn er clubprijzen en een barema van €200 aan individueel prijzengeld.

3 Algemene mededelingen

3.1 Belgian Cycling & Radio-Tour App



**DOWNLOAD
DE BELGIAN CYCLING APP**

DÉ APP VOOR FANS VAN
HET BELGISCHE WIELRENNEN

DOWNLOAD NU

[Google Play](#)

[App Store](#)

[Belgian Cycling - Apps on Google Play](#)

[Belgian Cycling on the App Store \(apple.com\)](#)

4 Algemene mededelingen clubs met renners

4.1 Daglicentie mekanieker/verzorger

Naast uiteraard de jaarlicentie kunnen clubs beroep doen op een daglicentie mecanicien/verzorger bij zowel Cycling Vlaanderen als Wallonie-Bruxelles Cycling.

Cycling Vlaanderen

Deze vergunning kan niet aangevraagd worden via het Cycling Vlaanderen Portaal. De club in kwestie dient deze vergunning aan te vragen via het [aanvraagformulier](#).

Wallonie-Bruxelles Cycling

Aanvraag via info@fcwb.be

4.2 Training compensation fee (UCI & interfederaal)

De UCI Proteams en WorldTeams dienen een opleidingsvergoeding te betalen voor elke aangesloten neoprof (renner die voor het eerst een profcontract ondertekent bij dergelijk team en niet ouder is dan 25 jaar)/Niet ouder dan 23 jaar voor vrouwen. Dit voor de clubs waarbij de renner was aangesloten vanaf zijn 15^e levensjaar (U17 1^e jaars) voor een periode van maximaal 8 jaar (uiterlijk laatstejaars U23).

Volgende bedragen zijn vastgelegd:

- Neoprof WorldTeam: 2000 euro/jaar
- Neoprof ProTeam: 1000 euro/jaar
- Neoprof Women WorldTeam: 500 euro/jaar
- Neoprof women ProTeam: 250 euro/jaar

De nationale federaties staan in voor de facturatie aan de profteams en voor de verdeling naar de clubs.

Bovenop dit UCI reglement werd een interfederaal akkoord gesloten dat de clubs waar deze neoprofs bij de U15 (12-13-14 jaar) waren aangesloten, ook een opleidingsvergoeding krijgen en dit vanuit de middelen van het vroegere [solidariteitsfonds](#).

Hiervoor werden volgende bedragen bepaald (maximum 3 jaar):

- Neoprof WorldTeam: 250 euro/jaar
- Neoprof ProTeam: 125 euro/jaar
- Neoprof Women WorldTeam: 65 euro/jaar
- Neoprof Women ProTeam: 50 euro/jaar

4.3 Transponders



U kan de vervaldatum en lading van de batterij controleren met het programma FLEX Manager (zie folder in bijlage).

Het verlengen van de abonnementen gebeurt rechtstreeks op de site van Mylaps <https://account.mylaps.com/am/UI/Login?goto=https://account.mylaps.com/en>

U hebt daar de keuze de transponders te verlengen, voor 1 jaar – 2 jaar of 5 jaar.

Nadat het abonnement geactiveerd is, dient dit nog geactiveerd te worden in de transponder. Dit gebeurt via de Flex Manager software



Betalingen voor verlengingen van Mylaps transponders abonnementen gebeuren rechtsreeks aan Mylaps niet via BELGIAN CYCLING. Meer info kan je vinden via deze link: https://help.mylaps.com/s/article/Verlengen-en-activeren-van-een-ProChip-Flex-Transponder-abonnement?language=nl_NL

https://help.mylaps.com/s/article/Verlengen-en-activeren-van-een-ProChip-Flex-Transponder-abonnement?language=nl_NL

Gedetailleerde uitleg over het nakijken van de batterij kan je hier vinden: https://help.mylaps.com/s/article/Batterij-informatie-ProChip-Flex-Transponder?language=nl_NL

Indien het batterijpercentage lager is dan 25% kan de transponder onder garantie vervangen worden als er nog een geldig abonnement op de transponder is. U kan hiervoor contact opnemen met Mylaps via deze link: https://help.mylaps.com/s/support-athlete-racer?language=en_US.

Van zodra je de nieuwe transponder hebt mag je ons de transpondercode doorsturen, dan zullen we nieuwe barcode kaartjes maken.

Aankoop transponders:

Clubs of teams die nieuwe transponders voor 1 of 5 jaar wensen te bestellen moeten dit wel doen via Belgian Cycling door middel van de bijgevoegde bestelbon: [klik hier](#).

Deze nieuwe transponders zullen wij zelf registreren in ons uitslagen systeem en wij zullen daarvoor dan ook de nieuwe identificatiekaartjes aanmaken

Regionale wedstrijden:

Meer info: klik [hier](#) (Cycling vlaanderen) en [hier](#) (Wallonie-Bruxelles Cycling)

4.4 Luistervergunningen

Voor het beluisteren van de frequenties (**164.63125 MHz** voor radiotour **Kanaal 1** en **160.10625 MHz** voor radiotour **Kanaal 2**) baseert het BIPT zich op de toepassing van artikel 33, 1°, van de wet van 13 juni 2005 betreffende de elektronische communicatie: [klik hier](#). Dit houdt in dat er een expliciete toelating moet zijn van diegene die de betreffende frequenties gebruikt (= Belgian Cycling).

Het bekomen van dergelijke toelating kan via de **online module** http://kbwb-rlvb.com/licen/luistervergunning_licence_radio.php en de betaling van 25 EUR op het rekeningnummer BE33 1096 1012 1046 van de KBWB, Rue de Bruxelles 482 te 1480 Tubize, met vermelding van de gestructureerde mededeling.

Na ontvangst van uw aanvraagformulier en betaling bezorgen we u een luisterattest.

5 Algemene mededelingen organisatoren

5.1 Koerza (by Geodynamics) – Belgian Cycling

GeoDynamics en Belgian Cycling werken samen rond Koerza: live karavaanoverzicht voor veiligheid en organisatie.

Met Koerza krijg je één live beeld voor politie, medische teams, federatie en organisatie:

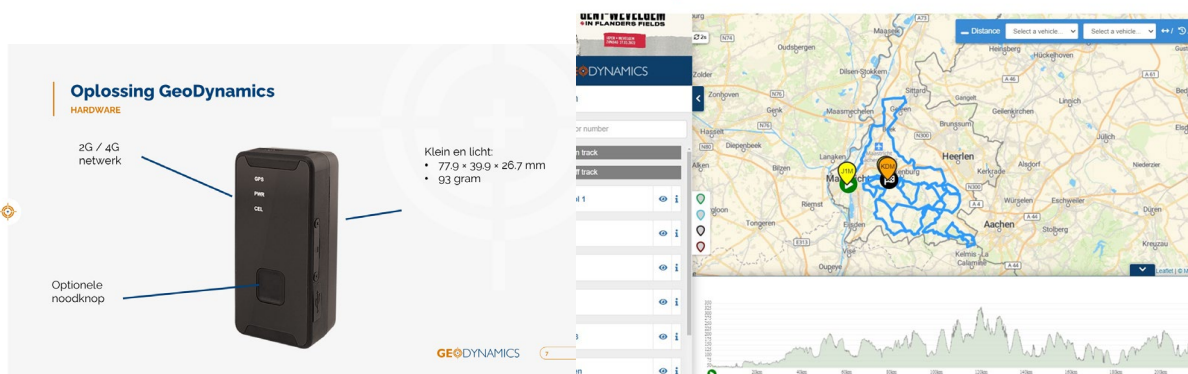
- *live overzicht van de wedstrijdkaravaan en veiligheidsdiensten op de route (jury, koersdirectie, medische wagens, ambulances, politie, rode vlag, groene vlag, ...)*
- *automatische tijd en afstandsbepaling tussen wagens en locaties*

Daarnaast kan je ook specifieke punten op de route beheren:

- *Waypoints toevoegen en delen (medische posten, seingever, gevaarlijke punten)*
- *Spoorwegoverwegen markeren en passages live opvolgen*

Bovendien is Koerza zowel bruikbaar in de wedstrijdkaravaan (mobiel) én in CP-Ops: iedereen werkt met hetzelfde live overzicht, gedeeld via een link op smartphone/tablet/laptop.

Aanvraag: via [Geodynamics](#).



5.2 Telecomdienst Belgian Cycling

In Internationale -en nationale wedstrijden waar het telecomteam van Belgian Cycling aanwezig is met een telecomwagen heeft deze standaard het volgende mee:



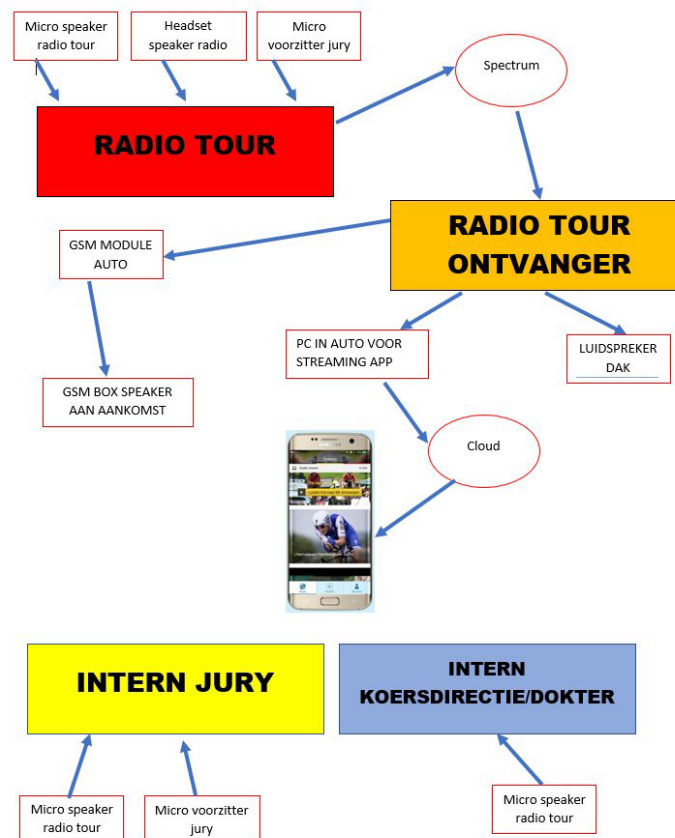
- 5 zenders/ontvangers Radio-Tour – Intern Jury
- 6 zenders/ontvangers Radio-Tour – Intern koersdirectie en dokter
- 10 SIM Walkie Talkies (Safety netwerk organisatie) – 1 jurywagen – 2 ambulances
- 10 ontvangers Radio-Tour Kenwood
- 10 ontvangers Radio-Tour Kenwood draagbaar

De SIM Walkie Talkies (Safety netwerk organisatie) kunnen ingezet worden om een veiligheidsnetwerk op te zetten om communicatie over lange afstand te kunnen doen tussen koersdirectie, safetymanager, regulatoren, juryvoorzitter, politie, ...). Vraag ernaar bij de dienstdoende telecomoperator.

Aansluitingen in wagens:

Organisatoren zullen gecontacteerd worden door de telecomoperator, maar organisatoren die reeds kennis hebben dat er wagens ter beschikking gesteld zullen worden waarbij er geen 12 volt aansluiting meer aanwezig is kunnen Kris en Freddy Van Steen reeds verwittigen.

Netwerk: Rode lijn (rode lijn) / intern jury (gele lijn) / intern koersdirecteur/dokter (blauwe lijn)



5.3 RefAssist – Beoordelingsrapport diensten Belgian Cycling

Vanaf het wegseizoen 2026 zullen organisatoren van de internationale en nationale wegkalender op de dag van hun wedstrijd om 22u een mail ontvangen van refassist om een beoordelingsrapport in te vullen mbt de diensten van Belgian Cycling en het college van commissarissen. Dit is vrijblijvend en geen verplichting.

5.4 Herinnering Inschrijvingsformulieren interclubs – UCI wedstrijden

De officiële inschrijvingsbulletins voor clubs/teamwedstrijden zijn te downloaden via onze website www.belgiancycling.be – disciplines – weg – interclubs – inschrijvingsformulieren.

De gecentraliseerde en geüniformeerde inschrijvingsprocedure voor alle nationale interclubwedstrijden en UCI wedstrijden blijft gehandhaafd!

Per ingeschreven ploeg ontvangt de organisator een bevestiging van de ingeschreven renners per mail alsook in bijlage van de mail een officieel inschrijvingsbulletin.

Herinnering procedure:

Ten minste 40 dagen vooraf ontvangt Belgian Cycling van de organisator [de lijst van de geselecteerde ploegen](#). Tegelijkertijd brengt de organisator de ploegen op de hoogte dat ze startgerechtigd zijn. Belgian Cycling activeert de geselecteerde ploegen in de online inschrijvingsmodule.

Ten minste 20 dagen vooraf geeft de ploeg de namen van de ploegleider, geselecteerde renners en reserves door via de online inschrijvingsmodule. De organisator en ploeg krijgen bevestiging van de inschrijving via mail.

Ten laatste 72 uur voor het startuur van de wedstrijd stuurt de ploeg de namen van de effectieven en van de 2 vervangers door via de online inschrijvingsmodule.

Ten laatste 15 min voor de ploegleidersvergadering moet de ploegleider aan het college van commissarissen de identiteit van de renners aan de start bevestigen.

5.5 Beperking aantal deelnemers en ploegen in UCI wedstrijden

Sinds 2015 heeft Belgian Cycling verschillende extra acties genomen om de veiligheid in de wedstrijden te verbeteren. Één daarvan is het beperken van het aantal teamwagens tot 25 in alle wedstrijden en het aantal deelnemers tot 150 in junioreswedstrijden.

In internationale wedstrijden is het UCI-reglement van toepassing maar we vragen toch dat de organisatoren volgende Belgische veiligheidsmaatregelen zullen respecteren:

- Beperking van het aantal ploegen tot 25
- Beperking van het aantal deelnemers tot 150 in de junioreswedstrijden (max. 25 ploegen van 6 renners)

Als nationale federatie moeten we het UCI reglement respecteren, maar in wedstrijden waar we vaststellen dat de nationale maatregelen niet gevolgd worden zal er geen technisch afgevaardigde meer worden aangeduid. We verwijzen dan naar de toepassing van UCI artikel 2.2.015 dat stelt dat de Event Safety Manager van de organisatie

- de risico's van het evenement beoordeelt
- toeziet op de naleving van de veiligheidsvoorschriften van de nationale autoriteiten en de sportautoriteiten (UCI, nationale federatie, enz.)

en hierdoor ook de volledige verantwoordelijkheid draagt over de veiligheid.

Bijkomend heeft het bestuursorgaan van Belgian Cycling volgende reglementering goedgekeurd, in voege vanaf 01/01/2023:

1.2.001B De wegcommissie kan een inschrijving op de internationale kalender weigeren als de wedstrijd niet voldeed aan de nationale bepalingen.

Specifiek voor de wedstrijden bij de juniores:

Dit wanneer de organisator geen 12 Belgische clubs aan de start had in de laatst verreden editie voorafgaand aan de nieuwe aanvraag en waarbij de organisatie niet voldeed aan de bepalingen van artikel 2.2.002 B. **Binnen dit minimum aantal Belgische clubs, verbindt de organisator er zich toe om minimaal 10 J-clubs en/of Belgische nationale/regionale/provinciale selecties aan de start te hebben van zijn wedstrijd, waarbij de eerste 5 clubs (J-clubs) van het finaal clubklassement Beker van België Junioren van het jaar voorafgaand aan de wedstrijd verplicht uit te nodigen zijn voor deelname. De lijst van uit te nodigen clubs zal beschikbaar zijn op de website van Belgian Cycling.**

5.6 Opnemen van de bergprijzen en sprints

Het opnemen van de bergprijzen en sprints (zonder bonificatiesseconden) gebeurt NIET door commissarissen maar door leden/vertegenwoordigers van de organisatie.

5.7 Herinnering logement commissarissen rittenwedstrijden

Bij het organiseren van wielervedstrijden dient een organisator rekening te houden met heel wat organisatievoorschriften. Om het overzichtelijk te maken hebben we deze voorschriften voor de verschillende disciplines opgelijst in een handig document: [klik hier](#).

5.8 Technische gids

Organisatoren van nationale wedstrijden die dat wensen kunnen [hier](#) een template downloaden voor de opmaak van hun technische gids.

5.9 Vermindering toegangsprijs wielervedstrijden

De houders van een vergunning of lidkaart Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen en Wallonie-Bruxelles Cycling hebben recht op vermindering bij wielervedstrijden en op alle wielervedstrijden die onder toezicht van Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen of Wallonie-Bruxelles Cycling georganiseerd worden.

Op vertoon van hun lidkaart van het lopende jaar, genieten de leden van Belgian Cycling-Cycling Vlaanderen- Wallonie-Bruxelles Cycling van een vermindering bij wielervedstrijden waarvoor een toegangsprijs wordt gevraagd:

- minimaal € 0,50 wanneer de ingangsprijs minder dan € 5,00 bedraagt
- minimaal € 1,00 wanneer de ingangsprijs € 5,00 tot € 10,00 bedraagt
- minimaal € 2,00 wanneer de ingangsprijs hoger ligt dan € 10,00 met de mogelijkheid een supplement te betalen om toegang te krijgen tot betere plaatsen

Deze regel is niet van toepassing voor Europese Kampioenschappen of Wereldkampioenschappen die in België worden verreden.

Deze verminderingen moeten **rechtstreeks en onmiddellijk verrekend worden bij betaling van het ingangsticket aan de kassa** en vermeld worden op ieder document met de aankondiging van het evenement.

Officiële kaarten hebben altijd gratis toegang, uitgezonderd bij Europese Kampioenschappen en Wereldkampioenschappen.

[KLIK HIER VOOR HET OVERZICHT VAN DE LEDENKAARTEN](#)

5.10 UCI geregistreerde Continentale ploegen (M/V) en verplichte uitnodigingen organisatoren

Herinnering aan organisatoren - UCI Kl. .1 & .2

Hierbij een herinnering aangaande art. 2.1.005B inzake de prioriteit die aan Belgische continentale ploegen moet worden gegeven om deel te nemen aan jullie wedstrijden.

2.1.005 De organisatoren van Belgische UCI-wedstrijden van de klasse ME .2 worden verplicht om alle Belgische Continentale Teams uit te nodigen voor deelname.

De organisatoren van Belgische UCI-wedstrijden van de klasse MU .2 worden verplicht om alle Belgische Continentale Teams met ten minste 8 U23 renners uit te nodigen voor deelname.

De organisatoren van Belgische UCI-wedstrijden van de klasse .1 worden verplicht om de Belgische Continentale Teams met het CP1-label die voldoen aan de sportieve voorwaarden jaarlijks opgelegd door Belgian Cycling, uit te nodigen voor deelname. Voor de deelname van deze ploegen mogen onder geen enkel beding extra verplichtingen van om het even welke aard door de organisatoren worden opgelegd.

Geregistreerd als CP1: (continentale teams met min. 6 profrenners)

SOUDAL QUICK-STEP DEVO TEAM
TARTELETTO-ISOREX

Geregistreerd als CP2: (specialisatieteams: vb. cyclocross min. 50% van de renners erkend in die discipline)

ALPECIN-PREMIER TECH DEVELOPMENT TEAM
BALOISE VERZEKERINGEN – HET POETSBUREAU

Geregistreerd als CP3: (opleidingsteam met min. 10 renners U23)

AARCO
COLOR CODE – ALU CENTER
LOTTO – GROUPE WANTY

Geregistreerd als Professionele cyclo-crossteams Heren: (continentaal team op de weg)

PAUWELS SAUZEN – ALTEZ INDUSTRIEBOUW

Herinnering aan organisatoren - UCI Kl. 2 dames

De organisatoren van Belgische UCI-wedstrijden van de klasse.2 worden verplicht om alle Belgische damesclubs uit te nodigen voor deelname. Voor de deelname van deze ploegen mogen onder geen enkel beding extra verplichtingen van om het even welke aard door de organisatoren worden opgelegd.

Geregistreeerde CONTINENTALE DAMES UCI TEAMS:

AG INSURANCE - SOUDAL DEVELOPMENT TEAM
CITYMESH – CUSTOMM PRO CYCLING TAM
FENIX - PREMIER TECH DEVELOPMENT TEAM
MINIMAX CYCLING TEAM

Belgische clubploegen

CARBONBIKE GIORDANA BY GEN Z
CYCLING TEAM BELCO / VAN EYCK
DE CEUSTER-ACROG
FOCA – DYNAPLUS PRO CYCLING TEAM
THE LEAD OUT CYCLING ACADEMY
KASSEIEN FIETS HUIS CYCLING TEAM
KDM-PACK CYCLING TEAM vzw
KEUKENS REDANT CYCLING TEAM
LADIES EUROSHOP LAURENTY TEAM HOZ BEVEREN
MINIMAX WB CYCLING TEAM
SUPER HELP – EVIL EYE

6 Belgian Cycling Competities

Hieronder een beknopte samenvatting van de belangrijkste reglementswijzigingen in de mannencompetities [U23 Road Series](#), [Beker van België](#), [Topcompetitie U17](#). Voor 2026 werd ook het aanbod aan vrouwencompetities uitgebreid en kan je op onze website terecht voor alle nodige info over de [Lotto Belgium Cup Women](#), [Women Cycling Series](#), [Youth Women Cycling Series](#) en de [Topcompetitie meisjes U17](#). Alle deelnemende ploegen, de volledige reglementen, info en uitslagen zijn beschikbaar door te klikken op de desbetreffende competitie hierboven.

6.1 Hoe zijn de Belgian Cycling competities te volgen?

In 2026 zijn de Belgische wedstrijden voor de U23 Road Series, de klimkoersen, de wedstrijden voor de Youth Women Cycling Series en topcompetitie meisjes U17 opnieuw te volgen via liveticke, dankzij de inspanningen van [Directvelo](#). Zij zorgen voor **live-verslaggeving**, zodat u geen seconde van die wedstrijden hoeft te missen. De tussentijden en eindtijden van de chrono challenge en BK's Tijdrijden zijn dan weer live te volgen via [livetiming](#).

Voor interviews en beeldmateriaal met de protagonisten van de competities zal u op geregelde tijdstippen terechtkunnen op de **sociale media kanalen van Belgian Cycling** ([f](#), [X](#), en [ig](#)), de Belgian Cycling app en onze eigen website www.belgiancycling.be. Ook de uitslagen en klassementen kan u hierop terugvinden.

6.2 Belgian Chrono Challenge

De Belgian Chrono Challenge heeft als doel de individuele tijdritten in België te verbinden en de tijdrittraditie in België te verzekeren en te bestendigen. Het is van cruciaal belang dat jeugdige renners/rensters voldoende tijdritmogelijkheden aangeboden krijgen om hun tijdrit skills verder te ontwikkelen. Het volledige reglement van de Chrono Challenge kan je hier nalezen.

Renners/Rensters die geïnteresseerd zijn om deel te nemen aan Chrono Challenge dienen hun **kandidatuur** te stellen bij hun provinciale coach via het [online formulier](#).

Volgende wedstrijden staan op de kalender:

29/03/2026 : Borlo

18/04/2026 : Poperinge

01/05/2026 : BK TT Maarkedal

06/09/2026 : Lendeledede

Technische vereisten tijdritfiets : [Technische vereisten TT fiets - voorstelling](#)

6.3 Klimkoersen

Renners/Rensters die geïnteresseerd zijn om deel te nemen aan een klimkoers dienen hun **kandidatuur** te stellen bij hun provinciale coach via het [online formulier](#).

30/06/2026 : Herbeumont (Jongens U17 2^e jaars & Mannen Juniors)

1/07/2026 : Herbeumont (Jongens U17 1^e jaars & U23)

8/07/2026 : Vresse-sur-Semois (Mannen U23)

23/07/2026 : Couvin (Heren U17 & juniores)

Uitsluitend de renners met de Belgische nationaliteit kunnen zich kandidaat stellen voor de wedstrijden bij de U17.

Mannen U23: De eerste 15 kandidaturen van renners met een buitenlandse nationaliteit worden weerhouden.

OPGELET: GEEN INSCHRIJVINGEN TER PLAATSE

6.4 Kalender Belgian Cycling competities Mannen/Jongens

2026	BvB Nwl/CdB Déb (6)	Topc. Nwl/Déb (6)	BvB/CdB Jun (8)	BvB/CdB EI-U23 (8)	U23 Road Series (10)
1/mrt				Staden (W)	Brussel-Opwijk (VB)
8/mrt					
14/mrt					
15/mrt					Ronde van Limburg (NED)
21/mrt					Wim Hendriks Trofee (NED)
22/mrt					
28/mrt					
29/mrt					
4/apr					
5/apr					
6/apr	Moeskroen (H)				
11/apr					
12/apr		Rochefort (N)			
18/apr					
19/apr			GP F. Bracke - Walcourt (H)		Monts et Chateaux Classic (H)
25/apr					
26/apr		Herman Van Springel - Herenhout (A)			
1/mei					
2/mei					
3/mei			Korbeek-Lo (VB)	Profondeville (N)	
9/mei					
10/mei	In Flanders Fields - In Ieper (W)			Pajotlegem (VB)	
14/mei					Kersenronde Mierlo (NED)
16/mei					
17/mei	Oml. v/d Groentestreek - Waver (A)				
23/mei					
24/mei		Ronde van Vlaanderen (O)			
25/mei			Tour du Condroz (L)		
30/mei					
31/mei					Omloop het Nieuwsblad (O)
6/jun	Anzegem-Ingooigem (W)				
7/jun			Muur Classic Geraardsbergen (O)	Haslère (Nam)	
13/jun					
14/jun					
20/jun					
21/jun					
22/jun					
28/jun					
4/jul					Ronde van Twente (NED)
5/jul	Escanaffles (H)				
8/jul		Dikkebus (W)			
11/jul					
12/jul					
18/jul					
19/jul					
25/jul					
26/jul					
1/aug					
2/aug					Hel van Heuveland (NED)
8/aug					
9/aug					
15/aug					
16/aug	Quaregnon (H)				
18/aug				Wervik (W)	
22/aug					
23/aug			Ingelmunster (W)		
26/aug					Oudenburg (W)
29/aug				GP Albert Fauville Fleurus (H)	
30/aug					
31/aug					
5/sep					
6/sep					
11/sep					Honnelles (H)
12/sep			Honnelles (H)	Nieuwkerken-Waas (O)	
13/sep					
19/sep					
20/sep					
26/sep				Berlare (O)	
27/sep		Jemeppe (L)	Jemeppe (L)		
3/okt					
4/okt					
11/okt		Affigem (VB)			

6.5 Kalender Belgian Cycling competities Vrouwen/Meisjes

2026	Lotto Belgium Women Cup	Women Cycling Series	Youth Women Cycling Series	Topcompetitie. Nw/Déb
1/mrt		Brussel-Opwijk (VB)		
8/mrt				
14/mrt				
15/mrt				
21/mrt				
22/mrt		Wim Hendriks trofee (NED)		
28/mrt				
29/mrt				
4/apr			Taintignies (H)	Taintignies (H)
5/apr				
6/apr	Ronde de Mouscron (H)			
11/apr				
12/apr				
18/apr				
19/apr				
25/apr				
26/apr				
1/mei	GP Immo zone / Smetyns			
2/mei				
3/mei				
9/mei		Grote Prijs Sleenbergen (NED)	Liège-Bastogne-Liège (L)	
10/mei				In Flanders Fields - In Ieper (W)
14/mei				
16/mei				
17/mei				
23/mei				
24/mei				Ronde van Vlaanderen (O)
25/mei	GP Mazda Schelkens - Borsbeek (A)			
30/mei				
31/mei				
6/jun				
7/jun				
13/jun	Elmos Dwars door het Hageland (VB)			
14/jun				
20/jun				
21/jun				
22/jun				
27/jun				
28/jun				
4/jul		Ronde van Twente (NED)		
5/jul	Argenta Classic Deurne (A)			Argenta Classic Deurne (A)
7/jul				Vresse-sur-Semois (N) (KK/CDC)
8/jul		Vresse-sur-Semois (N)	Vresse-sur-Semois (N) (KK/CDC)	
11/jul	Dwars door Wingene (W)			
12/jul	Beveren (O) - TBC			
BK PLOEGENTIJDRIJ				
18/jul			Ronde van Limburg (L)	Ronde van Limburg (L)
19/jul				
25/jul				
26/jul				
1/aug				
2/aug				
8/aug				
9/aug				
15/aug				
16/aug				
18/aug	Egmont Cycling Race Women			
22/aug				
23/aug				
26/aug				
30/aug				
31/aug		Erwelegem (O)		
2/sep	Muur Classic Geraardsbergen			
5/sep				
6/sep				
11/sep				
12/sep		Hélécine (N)		
13/sep				
19/sep				
20/sep				
26/sep				
27/sep		Berchem Classic (A)		

6.6 Selectieprocedures bij de U17 & Juniors

Het bos door de bomen kwijt? Hieronder kan u een overzicht vinden van alle soorten wedstrijden, inschrijvings- en selectieprocedures voor de U17 en junioren.

1.17.3 / 1.14.3 / 1.16	Regionale wedstrijden U17	Individuele deelname	Cycling Vlaanderen	Inschrijving via portaal: Cycling Vlaanderen **
			Wallonie-Bruxelles Cycling	voorinschrijving (via site Wallonie-Bruxelles Cycling + betaling vereist om inschrijving te valideren)
IC 1.17/1.14 of IC 1.17/1.14 Beker van België	Nationale interclubwedstrijden	Clubdeelname	Club schrijft renners in	comp.kbwb-rlvb.com
MJ 1.1/2.1	Internationale wedstrijden	Clubdeelname	Club schrijft renners in	comp.kbwb-rlvb.com
IC 1.16/.17 Topcompetitie (M/V) / Youth Women Cycling Series	Nationale wedstrijd individueel	Individuele deelname	Renner stelt zich kandidaat*	Kandidaturen - Belgian Cycling
BK 1.17/1.14/1.16 (weg en TT)	Belgisch kampioenschap U17	Individuele deelname	Renner stelt zich kandidaat*	Kandidaturen - Belgian Cycling
Chrono Challenge U17/junioren (M & V)	Chrono Challenge U17	Individuele deelname	Renner stelt zich kandidaat*	Kandidaturen - Belgian Cycling
Klimkoersen U17/junioren (M & V)	Klimkoersen U17	Individuele deelname	Renner stelt zich kandidaat*	Kandidaturen - Belgian Cycling
Regionaal kampioenschap U17		Individuele deelname	Renner stelt zich kandidaat* /Verplicht voor de Wallonie-Bruxelles Cycling renners	
Provinciaal kampioenschap U17/junioren		Individuele deelname	Automatisch startrecht volgens voorwaarden reglement Cycling Vlaanderen. (U17): startgerechtigde renners worden automatisch toegevoegd in het portaal. Afmelden kan via de provinciale verantwoordelijke	

*kandidatuur: je bent nog niet definitief ingeschreven! Er volgt nog een selectie (zie punt 2)

**inschrijving: je bent ingeschreven en je kan deelnemen aan de wedstrijd van zodra je inschrijving is bevestigd



6.5.1 Selectie

Voor het Belgisch kampioenschap, kampioenschap van Vlaanderen, de wedstrijden van de topcompetitie U17, de chrono challenge en klimkoersen stelt de renner zich kandidaat waarna de nationale/regionale/provinciale coachen een selectie maken. het aantal beschikbare plaatsen per provincie wordt vastgelegd op basis van het aantal renners in een provincie ten opzichte van het aantal renners U17/Junioren in België in de discipline weg-piste-veld.

Wie selecteert?

Topcompetitie U17/chrono challenge/BK/klimkoersen:

(M) : Een beperkte selectie wordt eerst gemaakt door de nationale of regionale coach, waarna de provinciale coaches selecteren.

- Voor renners woonachtig in Vlaanderen en rijdend voor een Cycling Vlaanderen club – de afdeling van woonplaats selecteert
- Voor renners woonachtig in Wallonië en rijdend voor een Wallonie-Bruxelles Cycling club – Wallonie-Bruxelles Cycling selecteert
- Voor renners woonachtig in Vlaanderen en rijdend voor een Wallonie-Bruxelles Cycling club – Wallonie-Bruxelles Cycling selecteert
- Voor renners woonachtig in Wallonië en rijden voor een Cycling Vlaanderen Club – de afdeling waar de club gevestigd is selecteert
- Voor renners aangesloten bij een buitenlandse club – selectie door nationale wegcommissie Belgian Cycling

(V) : selectie door Nationale coach

6.5.2 Contactgegevens coaches

Nationale Coaches

Junioren (M)	Angelo De Clercq	Angelo.de.clercq@belgiancycling.be
U17 en Junioren (V)	Ludwig Willems	Ludwig.willems@belgiancycling.be
	Kim De Baat	Kim.de.baat@belgiancycling.be

Regionale Coaches

Vlaanderen	Emiel Vermeulen	emiel.vermeulen@cycling.vlaanderen
Wallonië	Ludovic Draux / Luc Fontaine	info@fcwb.be

Provinciale coaches

Antwerpen	Dirk Avonds	Dirk.avonds@gmail.com
Limburg	Pieter Cretskens	pieter@lecreproject.be
Oost-Vlaanderen	Dirk Onghena	dirkonghena@skynet.be
Vlaams-Brabant	Hugo Serin	hugoserin@skynet.be
West-Vlaanderen	Patrick Huyghe (U17)	patrick@moonwood.be
	Kristof Vercouillie (Junior/U23)	kristof.vercouillie@telenet.be

6.5.3 Communicatie Selecties

+20 dagen voor de wedstrijd

- Coaches verwittigen renners van selectie.

+/- 20 dagen voor de wedstrijd:

- publicatie deelnemerslijst op website belgiancycling.be

+/- 10 dagen voor wedstrijd:

- Belgische kampioenschap: Belgian Cycling verwittigt renners per mail
- Andere wedstrijden: coaches verwittigen renners

6.5.4 Sancties

112.6	Renner die afziet van deelname aan een verplichte wedstrijd, Belgisch Kampioenschap of iedere andere wedstrijd waarvoor hij reglementair door de Federatie werd aangeduid of geselecteerd.	9 dagen schorsing, de dag van de wedstrijd inbegrepen Bij overtreding van deze sanctie: 15 EUR, 14 dagen schorsing en teruggave eventueel gewonnen prijzen
--------------	--	---

7 Volgwagens U17 wedstrijden

Volgwagens in nationale wedstrijden U17

- Beker Van België U17: het aantal volgwagens blijft beperkt tot 50% van de gestarte ploegen.
- Topcompetitie (M): enkel neutrale wagens*
- Topcompetitie (V): enkel neutrale wagens
- Klimkoersen: enkel neutrale wagens*
- Belgisch kampioenschap: enkel neutrale wagens

*** Provinciale volgwagens worden toegestaan ter ondersteuning van de neutrale wagens wanneer het een wedstrijd in lijn betreft conform het KB (Open omloop met één of meerdere trajecten van minimaal 20 km). In alle andere gevallen blijft de bestaande regel ongewijzigd: enkel neutrale wagens.**

De desbetreffende organisatoren voorzien conform artikel 102.15 de nodige neutrale voertuigen.

8 Interclubwedstrijden voor amateurs en masters – Organisatoren gezocht

Inleiding

De afgelopen jaren is er een aanzienlijke stijging te zien in het aantal vergunninghouders voor elite 3 (amateurs) en masters. Deze groei wordt mede gestimuleerd door nieuwe wedstrijdformats zoals granfondo en gravel. Echter, bij Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen en Wallonie Bruxelles Cycling is er momenteel geen uitgebreid aanbod voor deze categorieën. Op regionaal niveau bestaan er wel 1.12C-wedstrijden, maar de kalender is momenteel beperkt. Op de kalender van Belgian Cycling staat enkel het Belgisch kampioenschap voor elite 3 en masters, dat in 2024 een succes was met meer dan 200 deelnemers.

Doel

Met de creatie van de Interclub 3 (IC3) willen we een uitgebalanceerde kalender opzetten met wedstrijden op verschillende niveaus. Zo bouwen we voort op de hervorming van enkele jaren geleden, waarbij we naast de IC1 ook de IC2 hebben gecreëerd. Het doel van de IC3 is om:

- Renners die bewust kiezen voor de vergunning elite 3 en master de mogelijkheid te geven om deel te nemen aan wedstrijden op nationaal niveau.
- Het bestaansrecht van clubs die zich richten op deze categorieën te bevorderen. Dit biedt de clubs de ideale gelegenheid om hun sponsors in de kijker te zetten tijdens clubwedstrijden.
- Door een klassement aan dit format te koppelen, ontstaat er een overkoepelende competitie op zowel individueel als clubniveau.
- Het niveau van onze wedstrijden jaarlijks te verhogen. Dit format biedt ook U23-renners die meer aanpassing nodig hebben aan de U23-categorie, of U23-renners die wielrennen combineren met studeren en/of werken, de kans om zich optimaal te ontwikkelen.

Toegelaten renners

- U23-renners (geen renners uit UCI-ploegen en clubploegen die deelnemen aan de U23 Road Series)
- Elite 3
- Masters

Dit werd tevens gelijkgesteld met het startrecht in 1.12C-wedstrijden op de kalender van Cycling Vlaanderen.

Deelnamecriteria ploegen

- Belgische clubploegen (geen clubs van de U23 Road Series). Clubs die deelnemen aan de Beker van België kunnen ook starten in de IC3.
- Maximum drie buitenlandse clubploegen van amateurs & masters, inclusief aangrenzende clubs
- Mixte ploegen: cfr. art. 2.1.008 B (geen renners van UCI-ploegen)
- Belgische samengestelde ploegen: ploegen van club- en individuele renners (waaronder eventueel Elite 3 en Masters)
- Belgische provinciale, regionale en nationale selecties (zonder renners van UCI-ploegen of renners uit clubs van de U23 Road Series)
- De Nationale Militaire ploeg (zelfs met renners van een ploeg die aan dezelfde wedstrijd deelneemt)
- Geen buitenlandse regionale of nationale selecties
- Enkel volwaardige clubteams en mixed teams van minstens vier renners komen in aanmerking voor de clubklassering (niet de samengestelde ploegen)

Maximaal aantal kilometers per wedstrijd

- IC 3: maximum 100 km

parcours

- Enkel wedstrijd op plaatselijke omlopen

Inschrijvingsgeld

- € 10 + € 5 waarborg rugnummer en kaderplaatje

(Renners die geen Belgische vergunning hebben betalen 5 euro extra inschrijvingsgeld als bijdrage voor de verzekering BA en Rechtsbijstand)

Prijzengeld

- €200 clubprijzen (5 prijzen)
- €400 individuele prijzen (20 prijzen – gelijk aan een 1.12B)

Geïnteresseerde organisatoren kunnen contact nemen met het sportsecretariaat via e-mail xavier.vandermeulen@belgiancycling.be of telefonisch (02/349.19.14).

9 Anti-doping

9.1 Aandachtspunten dopingcontrole voor Wielrenners (update 2026)

Vanaf **1 december 2025** wordt geen affiche van de dopingcontrole meer opgehangen. De oproeping gebeurt voortaan enkel door een chaperon van de anti-dopingorganisatie die de renner zal inlichten over de dopingcontrole. Renners zijn verplicht beschikbaar te zijn voor een mogelijke dopingcontrole.

De oproeping gebeurt in principe na het einde van de wedstrijd. De chaperon moet daarbij al het mogelijke doen om een op te roepen renner te vinden. Als de renner niet gevonden kan worden, zal een verslag worden opgemaakt. Mocht uit de omstandigheden blijken dat je bewust de chaperons en dus de oproeping voor de dopingcontrole hebt gemeden, dan kan dat aanleiding geven tot een dopingovertreding. Werk dus mee en wees attent als je leden van het dopingcontroleteam ziet in de aankomstzone. De chaperons en dopingcontroleurs zijn steeds duidelijk herkenbaar, reageer steeds als ze je wenken voor de oproeping.

Ook wanneer je vroegtijdig opgeeft, kan je worden opgeroepen voor dopingcontrole. In dat geval gebeurt de oproeping op het moment dat je opgeeft. Passeer bij opgave steeds langs de aankomstzone zodat iemand van het controleteam jou kan aanspreken als je geselecteerd bent voor dopingcontrole. Wees dus ook bij vroegtijdige opgave attent en werk mee als je leden van het dopingcontroleteam ziet staan.

Vanaf het contact met de chaperon en de oproeping, blijf je bij de chaperon en volg je zijn instructies en de instructies van de dopingcontroleur tot de dopingcontrole is afgerond.

9.2 Aandachtspunten dopingcontrole voor Wedstrijdorganisatoren (update 2026)

Om conform te zijn met de WADA richtlijnen werden een aantal zaken aangepast. Wedstrijdorganisatoren kunnen de aandachtspunten nalezen in [dit document](#).

9.3 Antidopinglokaal en voorzieningen (herinnering)

Iedere organisatie dient te voorzien in een voldoende uitgerust antidopinglokaal voor een eventuele controle. Dit gaat om een wachtruimte met voldoende afgesloten flesjes water, controle ruimte en apart toilet. Privéwoningen worden best vermeden.

[Voorbeeld plattegrond lokaal](#)

9.4 Gezondheidsessies juniores



Belgian Cycling organiseert in samenwerking met de provincies gezondheidsessies voor de junioren met **verplichte fysieke aanwezigheid** (cfr. sportreglementen Cycling Vlaanderen Art. 214.3 en Art. 112.46 van het Belgian Cycling reglement).

Volgende datums worden gepland:

Datum	Provincie	Adres
Woensdag 18 maart	Luik	L'ancienne caserne de Saive, Rue Cahorday 1, 4671 Saive
Woensdag 25 maart	Henegouwen	Cafe 'Le Kamara', Rue Grande 59, Bernissart
Dinsdag 31 maart	West-Vlaanderen	Aula OC De Schouw, Tweelindenstraat (zijstraat Stegelstraat) Lichtervelde
Woensdag 1 april	Vlaams-Brabant	Buurthuis, Dorp 5, 3221 Nieuwrode-Holsbeek
Woensdag 1 april	Nam-Lux-Brab. Wal	Centre adeps 'La Mosane' de jambes (1e étage, salle auditoire), Allée du stade 3, 5100 Jambes
Donderdag 9 april	Antwerpen	OC't Centrum (zaal Kleipikker, Dorpstraat 73, 2960 Brecht (Sint-Lenaarts)
Woensdag 15 april	Limburg	Martini Racing Club, Terlaemenlaan 30, 3550 Heusden-Zolder
Woensdag 22 april	Oost-Vlaanderen	Centrum De Steenoven, Kerkkouter 40, 9550 Herzele

Aanvang sessies Vlaanderen: 19u30 - Aanmelden vanaf 18u45. Vooraf inschrijven verplicht via het portaal Cycling Vlaanderen van de renners (sessies staan onder de wedstrijdkalender – te vinden via zoekfunctie op datum of op naam 'gezondheidsessie')

Aanvang sessies Wallonië 18u30 – inschrijven ter plaatse vanaf driekwart uur voor aanvang sessie.

Duur: max. 3 uur.

Het **programma** zal met dit van de voorgaande jaren vergelijkbaar zijn: intro, presentatie door een lid van de Medische Commissie van Belgian Cycling, simulatie van een antidopingcontrole en gesprek met profrenner(ster). Tevens blijven het milieu en de veiligheid in de wedstrijden aandachtspunten.

Verplichte aanwezigheid junioren: zie Sportreglement Art. 214.3:

214.3.1 : Elke renner in de leeftijdscategorie juniores (17-18 jaar) dient verplicht een informatiesessie te volgen i.v.m. het Antidopingbeleid, in de sporttakdisciplines weg, piste, veld, BMX en mountainbike.

214.3.2 : Bij niet deelname aan de informatiesessie Antidopingbeleid kan een renner NIET deelnemen aan Provinciale Kampioenschappen, Kampioenschappen van Vlaanderen en Belgische Kampioenschappen.

112.46: Renners uit alle disciplines die afwezig zijn tijdens de verplichte gezondheidssessies voor junioren: startverbod voor de Provinciale kampioenschappen, Regionale Kampioenschappen en Belgische Kampioenschappen.

Deze sessies zijn verplicht voor de eerstejaars junioren of voor die renners die hun wielercarrière als tweedejaars junior aanvangen. Eén deelname aan de gezondheidssessies volstaat.

Deze infosessies zijn **ook voor andere categorieën** opengesteld (met vrijblijvende aanwezigheid).

Voor verdere inlichtingen, gelieve zich te wenden tot:
Xavier Vandermeulen - Coördinator Antidopingcommissie
E-mail: xavier.vandermeulen@belgiancycling.be – 02/349 19 14

9.5 Antidopingcharter

Herinnering procedure

De Antidopingcommissie van Belgian Cycling heeft in nauw overleg met de federaties een antidopingcharter opgesteld. Voor de renners is dit charter gelinkt aan de vergunningsaanvraag. Om het toepassingsgebied van dit charter nog verder te verruimen werd het ook gekoppeld aan de clubaansluiting zodat het charter uitgebreid wordt naar de Belgische organisatoren van wedstrijden en de clubs en teams.

Voor de buitenlandse clubs/teams dienen de organisatoren van de interclubwedstrijden van de diverse categorieën het charter bij de uitnodiging van de ploegen mee te sturen. De ploegen sturen vervolgens het ondertekende document bij de bevestiging van hun deelname terug naar de organisator.

De organisator zal bij het versturen van het overzicht van de ingeschreven renners aan de commissarissen melding maken van de buitenlandse teams die het antidopingcharter al dan niet ondertekend teruggestuurd hebben.

De buitenlandse clubs die het ondertekende document niet tijdig aan de organisator terugbezorgd hebben zullen dit uiterlijk bij de inschrijving voor de wedstrijd voorleggen.

Het document is beschikbaar op www.belgiancycling.be – commissarissen & reglementen – antidoping

Procedure

- 1) De organisator verstuurt het te ondertekenen antidopingcharter samen met de uitnodiging aan de buitenlandse clubs/ teams. (beschikbaar in het Nederlands, Frans en Engels)
- 2) De buitenlandse clubs/teams sturen het ondertekende charter naar Belgian Cycling. (ado@belgiancycling.be)
- 3) De juryvoorzitter controleert bij de inschrijvingen de officiële inschrijvingsbulletins evenals de buitenlandse clubs/teams die het antidopingcharter al dan niet ondertekend hebben. Het charter dient jaarlijks door de clubs opnieuw ondertekend te worden. Belgian Cycling (X. Vandermeulen) zal online (www.belgiancycling.be) een overzichtslijst bijhouden. A.h.v. deze overzichtslijst kunnen organisatoren, clubs en commissarissen controleren of een club al dan niet voor het lopende jaar het charter heeft onderschreven. De overzichtslijst zal de volgende informatie bevatten : naam club/team, contactpersoon club/team, datum en desgevallend wedstrijd ondertekening charter, datum boete voor het niet ondertekenen charter, datum betaling boete.
- 4) Buitenlandse clubs die het antidopingcharter niet ondertekenen krijgen de volgende sanctie opgelegd:
 - Een startverbod en een boete van 200,-€ opgelegd.
 -

10 Internationale reglementswijzigingen

10.1 Algemene reglementswijzigingen

Hieronder kan u de link terug vinden naar de reglementswijzigingen die door de UCI werden doorgevoerd en geldig zijn vanaf 01.01.26 :

[Reglementering UCI](#)

[Gids verklaring van de technische reglementen UCI](#)

2.2.012 (N) Het programma - de technische gids moet minstens volgende organisatorische bijzonderheden inhouden :

- het reglement dat eigen is aan de wedstrijd en dat, in functie van de aard van de wedstrijd, het volgende dient te bevatten :
 - ...
 - Een visuele weergave van de bewegwijzering die op het parcours wordt gebruikt, inclusief richtingspijlen, borden die versmallingen, rotondes, spoorwegovergangen, bijzondere punten enz. aangeven;
 - Een visuele weergave van de bewegwijzering die voor de voertuigen wordt gebruikt;
 - ...

Passagiers

2.2.041 Alle passagiers van de voertuigen moeten voorzichtig handelen om de veiligheid van de renners in wedstrijd, de toeschouwers en de andere voertuigen te verzekeren. **Daartoe mogen zij geen gebaren maken, voorwerpen hanteren of instructies geven aan bestuurders die een veiligheidsrisico kunnen opleveren.**

2.2.043 Iedere vergunninghouder is verantwoordelijk voor zijn daden m.b.t. artikel 2.2.041.

Wanneer de passagier van een ploegwagen geen vergunninghouder is, zal de sportdirecteur van het team verantwoordelijk zijn voor alle inbreuken tegen artikel 2.2.041.

Indien de passagier van een voertuig geen vergunning heeft, zijn de geaccrediteerde persoon die verantwoordelijk is voor het voertuig en de bestuurder aansprakelijk voor elke overtreding van artikel 2.2.041

In het geval dat de passagier van een ander voertuig geen vergunninghouder is, zal de bestuurder van het voertuig verantwoordelijk zijn voor alle inbreuken tegen artikel 2.2.041.

2.10.008 **UCI Puntenbarema WorldTour en Proseries (M/V)**

2.10.017 De UCI puntenbarema's voor een aantal categorieën van wedstrijden is aangepast en zijn te raadplegen in titel 2 wegwedstrijden, met het oog op een mogelijke aanpassing in het wedstrijdreglement van uw wedstrijd:

11 Nationale reglementswijzigingen

Hieronder kan u een samenvatting terug vinden van de belangrijkste reglementswijzigingen die door Belgian Cycling werden doorgevoerd en geldig zijn vanaf **01.01.26**

11.1 TITEL 1: ALGEMENE ORGANISATIE VAN DE WIELERSPORT

1.2.001 B De wegcommissie kan een inschrijving op de internationale kalender weigeren als de wedstrijd niet voldeed aan de nationale bepalingen.

Specifiek voor de wedstrijden bij de junioren:

Dit wanneer de organisator geen 12 Belgische clubs aan de start had in de laatst verreden editie voorafgaand aan de nieuwe aanvraag en waarbij de organisatie niet voldeed aan de bepalingen van artikel 2.2.002 B. **Binnen dit minimum aantal Belgische clubs, verbindt de organisator er zich toe om minimaal 10 J-clubs en/of Belgische nationale/regionale/provinciale selecties aan de start te hebben van zijn wedstrijd, waarbij de eerste 5 clubs (J-clubs) van het finaal clubklassement Beker van België Junioren van het jaar voorafgaand aan de wedstrijd verplicht uit te nodigen zijn voor deelname. De lijst van uit te nodigen clubs zal beschikbaar zijn op de website van Belgian Cycling.**

Alvorens een nieuwe wedstrijd voor junioren in te schrijven op de internationale kalender, moet deze minstens in de laatste 3 jaar ingeschreven geweest zijn op de nationale kalender voor junioren. De wegcommissie kan een uitzondering toestaan voor wedstrijdorganisatoren die reeds in een andere categorie een wedstrijd met succes organiseerden op de internationale kalender.

Eerste 5 clubs Beker van België Junioren 2025

1	VAN MOER LOGISTICS CYCLING TEAM	willy.de.wael@telenet.be
2	AVIA-RUDYCO CYCLING TEAM	rudycocyclingteam@hotmail.com
3	GMS CYCLING TEAM GLABBEEK	cycling.team.glabbeek@gmail.com
4	WIELERCLUB ONDER-ONS PARIKE VZW	bartvannieuwenhove1@gmail.com
5	THE LEAD OUT CYCLING ACADEMY	info@theleadout.be

1.2.048 B Inschrijvingsrecht nationale wedstrijden

Onder voorbehoud van de voorwaarden betreffende Mountainbike, BMX, indoor fietsen, wielrennen voor allen (o.a. gravel), paracycling, trial bedraagt het inschrijvingsrecht voor nationale wedstrijden 10 euro per renner/per dag (5 euro voor de organisatie / 5 euro voor de federatie). Dit is een maximumbedrag en het is de organisatoren van nationale wedstrijden verboden meer inschrijvingsgeld te vragen aan renners en/of ploegen **of iedere andere vorm van vergoeding voor deelname aan de wedstrijd.**

112.51	Organisatie die zich niet houdt aan de voorschriften van artikel 1.2.048B	➤ Weigering inschrijving wedstrijd op de nationale kalender tot terugbetaling extra vergoeding aan clubs
---------------	---	--

1.3.022 B U17 mogen aan weg en cyclo-crosswedstrijden deelnemen met een stuur (incl. plaatsing remgrepen) conform art. 1.3.022 van het UCI reglement. Zie ook [punt 20](#) van dit document.

11.2 TITEL 2: WEGWEDSTRIJDEN

Junior development teams

2.1.004 bis B De UCI introduceert vanaf 1/01/2026 conform artikel 2.1.004 bis de junior development teams. Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen en Wallonie-Bruxelles cycling zien binnen het huidige gepubliceerde UCI reglement, geen noodzaak om in de categorie junioren levels te creëren tussen ploegen. Ploegen kunnen enkel geregistreerd worden als club met renners bij Cycling Vlaanderen of Wallonie-Bruxelles cycling volgens de geldende regels bij deze federaties. Clubs kunnen wel de erkenning van jeugdclub (j-club) verkrijgen conform de vereisten in art. 101.8.

Nationale kalenders

2.1.008 B In de wedstrijden van klasse 12, 13, 14, 15, 16 en 17 kan een mixte team starten. Een mixte team kan enkel samengesteld worden tussen maximaal twee Belgische clubploegen. en wanneer die elk met minstens twee renners zal vertegenwoordigd zijn (vb. (4+2), (3+3),...). Een club die een mixte team vormt kan zelf niet deelnemen aan de wedstrijd of een mixte team vormen met meerdere clubs. De renners die deel uitmaken van het mixte team moeten de trui dragen van hun gebruikelijke club en moet op de wedstrijddocumenten worden aangeduid door de namen van de clubs waaruit het bestaat samen te voegen gevolgd door 'mix'.

Administratieve bepalingen:

- Organisator moet schriftelijke toelating verlenen mbt deelname en;
- Clubs die deel uitmaken van het mixte team moeten respectievelijk allen de schriftelijke toelating hebben ontvangen van de provinciale voorzitter WPV van de zetel van de club conform het model in bijlage met vermelding van de namen van de renners die deel zullen uitmaken van het mixte team.

Gastrenner

In de wedstrijden van klasse .12 IC1 / IC2, 13, 14, 15, 16 en .17 m.u.v de Belgian Cycling competities (Beker van België, U23 Road Series, ...) zal elke clubploeg (geen UCI teams) één gastrenner (geen UCI renners, geen individuele vergunninghouders) kunnen toevoegen onder volgende voorwaarden:

- Enkel voor Belgische clubploegen (geen UCI teams);
- Enkel voor Belgische vergunninghouders (geen UCI renners, geen individuele vergunninghouders) of renners/rensters met de Belgische nationaliteit;
- Akkoord club van aansluiting gastrenner vereist en voor te leggen aan de inschrijving bij de jury;
- Club van aansluiting van de gastrenner neemt zelf niet deel aan de wedstrijd;
- De renners van een club kunnen niet bij verschillende andere clubs, mixte ploegen gastrenner zijn in dezelfde wedstrijd.
- Een gastrenner draagt de trui van de club waar hij mee aan de wedstrijd deelneemt.

§ 3 Verloop van de wedstrijd

2.2.023 B Voor de Juniores (M & V) is de maximum toegelaten versnelling 10,16 m en 7,68 m voor de U17 (M & V) in de wedstrijden van de regionale en nationale kalender en tijdens de nationale kampioenschappen. Deze beperking geldt enkel voor de wegwedstrijden, NIET voor de veldritten, pistewedstrijden (vaste versnelling), gravelwedstrijden en mountainbikewedstrijden.

2.3.002 B

categorie	klasse	afstand
Junioren (M)	BK	120 – 140 km
	BK ITT	20 - 30 km
	1.14 IC	max. 120 km (max. 90 km tot en met 3e koersweekend)
	2.14 IC	max. 120 km (gemiddelde afstand ritten in lijn: max. 100 km)
Junioren (V)	BK	70 – 90 km
	BK ITT	10 - 15 km
	IC 1.16 (Junior)	Max. 90 km
U17 (M)	BK 2e jaars	70 – 80 km
	BK 1e jaars	60 – 70 km
	BK ITT	10 - 15 km
	1.17 IC	max. 80 km (max. 60 km tot en met 3e koersweekend)
	2.17 IC	rit max. 70 km (max. 60 km tot en met 3e koersweekend)
U17 (V)	BK	max. 60 km
	BK ITT	10 - 15 km
	IC 1.16 (U17)	Max. 60 km

102.4

Interclub & rittenwedstrijden

Algemeenheden

Aantal toegestane dagen in rittenwedstrijden van de nationale kalender, mits voorafgaandelijk akkoord van de nationale wegcommissie:

- U17 (2.17 & 2.16N): **minimum 3 dagen, maximum 4 dagen;**
- Junioren (2.14 & 2.16J): **minimum 3, maximum 5 dagen;**
- Elites zonder contract en U23: **minimum 3, maximum 6 dagen.**

Indien een rittenwedstrijd verreden wordt over het maximaal aantal toegestane dagen moet minimaal 1 wedstrijddag verreden worden onder de vorm van een tijdrit, hetzij individueel of per ploeg.

1 dag voor de rittenwedstrijd én 3 dagen na de laatst deelgenomen etappe mag een renner U17 & junior niet aan wedstrijden deelnemen. Bij de U17 voor rittenwedstrijden vanaf 3 dagen en bij junioren vanaf 4 dagen. Indien de rittenwedstrijd voor desbetreffende categorie minder wedstrijddagen telt dan hierboven beschreven, moet de rustperiode niet worden gerespecteerd. Vanaf 1/01/2026 geldt dit enkel voor wedstrijden in Vlaanderen op de kalender van Cycling Vlaanderen en Belgian Cycling of voor vergunninghouders van Cycling Vlaanderen die deelnemen aan:

- Wedstrijden op de kalender van FCWB
- Buitenlandse wedstrijden
- Vergunninghouders van FCWB moeten dit reglement ook naleven bij deelname aan wedstrijden op de kalender van Cycling Vlaanderen.

Elke organisator moet uiterlijk twee maanden voor zijn organisatie zijn technische gids en wedstrijdreglement ter goedkeuring opsturen naar de provinciale coördinator van de commissie WPV en naar de aangeduide juryvoorzitter

102.14

2. Vereisten voor het verkrijgen van een vergunning voor het besturen van een voertuig in een wegwedstrijd.

De bestuurder moet in het bezit zijn van een rijbewijs, minstens geldig tot het einde van het kalenderjaar waarvoor de vergunning aangevraagd wordt (kopie toe te voegen aan de vergunningsaanvraag).

Een medisch attest, minstens geldig tot het einde van het wegseizoen waarvoor de vergunning aangevraagd wordt is noodzakelijk voor alle bestuurders waarvoor een vergunning is vereist (kopie van het attest toe te voegen aan de vergunningsaanvraag).

De sportdirecteurs van UCI WorldTeams (Mannen/Vrouwen) en UCI ProTeams moeten voldoen aan de voorwaarden opgelegd in hoofdstuk I van de UCI-regelgeving (bewijs toe te voegen aan de vergunningsaanvraag).

Een opleiding is verplicht voor:

- sportdirecteurs van UCI-continentale mannen/vrouwenteams die een eerste vergunningsaanvraag indienen
- club ploegleiders die een eerste vergunningsaanvraag indienen
- ploegleiders/sportdirecteurs die langer dan 3 kalenderjaren geen vergunning als ploegleider/sportdirecteur hebben gehad.
- Pilot moto's 'die een eerste vergunningsaanvraag indienen.
- Pilot moto's die langer dan 3 kalenderjaren geen vergunning als piloot moto hebben gehad.
- **Chauffeurs neutrale wagen die een eerste vergunningsaanvraag indienen**
- **Chauffeurs neutrale wagen die langer dan 3 kalenderjaren geen vergunning als chauffeur neutrale wagen hebben gehad.**

De opleiding bestaat voor piloot moto en **chauffeur neutrale wagen** uit 2 luiken:

- 1) Een theoretische opleiding
- 2) Een schriftelijke test

Voor de chauffeurs neutral wagen betreft het dezelfde opleiding en schriftelijke test als voor de ploegleiders.

De opleiding **ploegleider/sportdirecteur** bestaat uit 3 luiken:

- 1) Een theoretische opleiding
- 2) Een schriftelijke test
- 3) Een stageperiode: de kandidaat-ploegleider/sportdirecteur zal gedurende vijf (inter)nationale wedstrijden m.u.v. tijdritten (eerst 2 wedstrijden kijkstage als passagier, gevolgd door 3 wedstrijden aan het stuur), met een voorlopige vergunning, onder begeleiding van een ervaren ploegleider/sportdirecteur met vergunning stage lopen. Deze ervaren ploegleider/sportdirecteur moet ten minste 2 jaar over een vergunning van ploegleider/sportdirecteur beschikken. Na elke wedstrijd zal de kandidaat-ploegleider beoordeeld worden door zijn stagebegeleider evenals de juryvoorzitter. De duur van de stage kan maximaal 2 wielerseizoenen bedragen.

102.14bis Veiligheid tijdens wielervedstrijden

...

Paragraaf 5

De mobiele signaalgevers mogen het peloton niet voorbijsteken. Enkel in geval van onvoorziene veiligheidsproblemen mogen de mobiele signaalgevers het peloton voorbijsteken mits strikte afspraken en mits toestemming van de juryvoorzitter of een andere commissaris of **de veiligheidscoördinator / een veiligheidsverantwoordelijke** (terminologie UCI) van de organisatie. Deze laatste werkt nauw samen met het college van commissarissen.

...

Bepaling aantal mobiele signaalgevers

Gesloten omloop	
< 3km of volledig afgesloten voor verkeer	Geen toegelaten (0)
Open omloop (< 20km)	
UCI / IC / Topcompetitie / Elite nationaal / BK-RK	min. 2 - max. 5 (*)
andere individuele wedstrijden	geen min. - max. 2
Wedstrijd in lijn (omloop minimum 20 km)	
20km < omloop < 50km	min. 5 - max. 20 (**)
omloop > 50km	min. 20 (***)

(*) kan uitgebreid worden tot maximum 10 na advies van de technisch afgevaardigde in overleg met de koersdirecteur en de politie

(**) kan uitgebreid worden tot het aantal dat benodigd wordt geacht, na advies van de technisch afgevaardigde in overleg met de veiligheidscoördinator en de politie

(***) kan verminderd worden tot het aantal dat benodigd wordt geacht, na advies van de technisch afgevaardigde in overleg met de veiligheidscoördinator en de politie

Indien men opteert om met minder mobiele signaalgevers als het minimumvereiste te starten, kan men niet de uitzondering van alinea 5 supra invoeren om het peloton voorbij te rijden en dient men bijgevolg, om veiligheidsredenen, tot neutralisatie van de wedstrijd over te gaan.

102.14 ter

Medische dienst

Zie tabel geneeskundige hulpverlening (bijlage 1)

Voor de wedstrijden waar volgens de tabel geneeskundige hulpverlening wielervedstrijden (Bijlage 1) een wedstrijddarts dient aanwezig te zijn dient deze minimaal een BLS-opleiding (Basic Life Support) gevolgd hebben.

In de wedstrijden ingeschreven op de UCI-kalender dient er steeds minimum 1 dokter aanwezig te zijn.

In nationale wedstrijden (IC .12, .13, .14, .15) waar conform de tabel geneeskundige hulpverlening geen wedstrijddarts moet aanwezig zijn, dient de organisatie een wagen in te zetten met een verpleegkundige conform de specificaties in de tabel geneeskundige hulpverlening. Deze wagen volgt dezelfde positionering in de wedstrijdcaravaan als deze van de wedstrijddarts.

11.3

Straffenbarema weg

Een update van het straffenbarema kan je [hier](#) raadplagen.

12 Reglementswijzigingen Cycling Vlaanderen

12.1 Jeugdids Cycling Vlaanderen 2026

<https://cycling.vlaanderen/assets/uploads/downloads/Jeugdreglementering-2026-1.pdf>

12.2 Dispensatiemaatregel

CONTEXT

Vanaf 2025 werd een **proefproject** gestart die renners (vanaf U9 t.e.m. eerstejaars JUNIOR), geboren na 1 juli en die het moeilijk hebben in de wedstrijden van hun eigen leeftijdscategorie, de mogelijkheid biedt om **dispensatie** aan te vragen. Met deze dispensatie kunnen deze renners een categorie lager rijden tot het moment van hun verjaardag. Doorgaans hebben renners uit de tweede helft van het jaar het vaker moeilijk in competitie vergeleken met hun leeftijdsgenoten die in de eerste helft van het jaar geboren zijn. Dit zien we ook duidelijk terug in onze kampioenschappen, waar podiumplaatsen vaker worden behaald door renners uit de eerste helft van het jaar.

Deze maatregel sluit aan bij onze doelstelling om ons competitieaanbod beter af te stemmen op de individuele ontwikkeling van sporters. Door deze renners één leeftijdscategorie lager te laten rijden, kunnen zij zich ontwikkelen op een niveau dat beter past bij hun eigen ontwikkeling. Dit is althans de hypothese van dit proefproject. Dit **proefproject** is onderdeel van een groter onderzoek dat in 2025 en 2026 verschillende aanpassingen test om een jeugdcompetitieaanbod te realiseren dat beter aansluit op de ontwikkelingsfase van elk kind. Het doel is om in 2025 en 2026 heel veel informatie te verzamelen met als doel om te werken aan een eerlijker competitieaanbod voor onze jeugdrenners.

CONCREET

a. Terminologie

- **Dispensatie:** Een uitzonderingsmaatregel om een jaar lager (of een jaar hoger te fietsen).
- **Leeftijdscategorie:** De werkelijke categorie op basis van de geboortedatum van de renners (vb. renner van 2011 is U15)
- **Dispensatiecategorie:** De nieuwe categorie van de renner na dispensatie (vb. een renner die de leeftijd heeft van een U15, maar een dispensatie aanvraagt voor de U14)

b. Over de dispensatie

Een dispensatie stelt **een renner die geboren is vanaf 1 juli** in staat om een categorie lager te gaan rijden tot de dag van zijn/haar verjaardag.

c. Voor wie is een dispensatie bedoeld?

Voor diegenen die omwille van een jongere leeftijd of een achterstand in groei niet de mogelijkheden hebben om belangrijke vaardigheden via competitie te ontwikkelen.

- Weg: vb. peloton niet kunnen volgen, wedstrijden niet kunnen uitrijden, vaak gedubbeld worden
- MTB: vb. vaak gedubbeld worden
- BMX: vb. na de start steeds al een achterstand hebben waardoor er niet meer in duel kan worden gegaan

d. Voor wie is een dispensatie NIET bedoeld?

Een dispensatie is niet bedoeld voor renners die enkel betere resultaten willen behalen in een lagere categorie. Het doel van deze regeling is om renners de kans te geven om competitie op hun eigen niveau te beleven en waardevolle ervaring op te doen, zonder dat de nadruk ligt op het behalen van betere resultaten.

e. Voorwaarden voor het aanvragen van dispensatie

- Je valt binnen de categorie U9 tot en met eerstejaars junioren.
 - o Opgelet! Het effect om een dispensatie aan te vragen als 2de jaars U17 is beperkt aangezien de eerstejaars U17 en de tweedejaars U17 bijna altijd samen rijden.
- Je bent geboren in de tweede helft van het jaar (vanaf 1 juli).
- Het ontwikkelen van competitievaardigheden is voor jou een uitdaging omdat het wedstrijdniveau te hoog is, waardoor je steeds achteraan eindigt.

f. Afspraken i.v.m. een dispensatie

- De dispensatie is geldig voor alle disciplines en kan niet voor een specifieke discipline worden aangevraagd.
- Renners kunnen na goedkeuring van hun dispensatie enkel in hun dispensatiecategorie rijden.
- De dispensatie kan worden aangevraagd bij het begin van het seizoen, maar eveneens na het rijden van enkele wedstrijden.
- Renners kunnen ook nog voor hun verjaardag de stap naar hun effectieve leeftijdscategorie zetten wanneer ze vinden dat ze hier klaar voor zijn.
- Van zodra de overstap gezet is naar de eigen leeftijdscategorie kan NIET meer worden teruggekeerd.
- WEG en PISTE - er wordt gereden met het verzet dat voor de dispensatiecategorie van kracht is.

g. Gevolgen van een dispensatie

- Geen deelname mogelijk aan wedstrijden in het buitenland.
- Uitsluiting van deelname aan Kampioenschappen van Vlaanderen en Belgische Kampioenschappen.
- Deelname aan provinciale kampioenschappen kan in de dispensatiecategorie, maar de renner wordt niet opgenomen in de uitslag van het kampioenschap.
- Uitsluiting van deelname aan (inter)nationale competities (vb. Topcompetitie, 3nations, Beker Van België,...)
- Deelname aan wedstrijden in Wallonië is WEL mogelijk in je dispensatiecategorie.

- Bij het behalen van een overwinning of driemaal in de top vijf eindigen, zijn renners verplicht om over te gaan naar hun effectieve leeftijdscategorie.
 - o Wekelijkse controle

h. Niet opvolgen van afspraken en gevolgen

Wanneer er inbreuken worden vastgesteld op het niet naleven van de afspraken en de gevolgen van een dispensatie zal dit bestraft worden met het ongeldig verklaren van de dispensatie van de renner. De renner zal bijgevolg terug naar de eigen leeftijdscategorie moeten terugkeren.

i. Hoe een dispensatie aanvragen?

- Vanaf 1 november vraag je je vergunning aan zoals je dat ieder jaar zou doen.
- Je voert de betaling uit (bij een dispensatie wordt steeds de vergunning aangerekend van de vergunning van de eigen leeftijdscategorie en dus niet van de dispensatiecategorie).
- Je dispensatie zal je kunnen aanvragen via een apart formulier op onze website **vanaf 15 november**.
- Na controle en goedkeuring van je dispensatie zal je vergunning in je portaal worden aangepast, waarna je een bevestiging zal krijgen dat je dispensatie werd goedgekeurd. Vanaf dan kan je wedstrijden rijden in je dispensatiecategorie.

j. Voorbeeld:

Renner A

- Verjaart op 16 september
- Zou tijdens het nieuwe wegseizoen moeten starten in de U15 categorie
- Had het vorig seizoen moeilijk om het peloton te volgen
- Renner A vraagt vanaf 1 november zijn U15 vergunning aan volgens zijn geboortjaar en voert de betaling uit
- Renner A vraagt vanaf 6 januari zijn dispensatie op basis van geboortedatum aan
- Renner A mag nog tot 16 september bij de U14 rijden, daarna moet hij naar de U15 categorie
- Wanneer de renner tijdens de wedstrijden van de U14 goed mee kan, kan renner A ook vroeger dan zijn/haar verjaardag de stap naar de U15 zetten.
- Renner A kan daarna niet meer terugkeren.

k. Wat als je dispensatie vervalt tijdens het veldrit- of pisteseizoen?

Het veldrit- en pisteseizoen loopt over twee kalenderjaren. Vanaf de start van dit winterseizoen (meestal september-oktober) rijden renners in de categorie waarin ze het volgende jaar zullen uitkomen. Dit kan gevolgen hebben voor de geldigheid van een lopende of eerder vervallen dispensatie.

1. Dispensatie vervalt tijdens het veldrit- of pisteseizoen

- Vervalt de dispensatie van een renner tussen de start van het veldrit- of pisteseizoen en 31 december van hetzelfde jaar? En wenst de renner in het volgende kalenderjaar opnieuw een dispensatie te gebruiken – liefst al vanaf de start van het winterseizoen? Dan kan er een **intentieverklaring** ingediend worden via de website van Cycling Vlaanderen.

- Met een intentieverklaring geef je aan dat je in het volgende kalenderjaar opnieuw gebruik wil maken van een dispensatie, maar vraagt om dit recht **vroegtijdig te laten ingaan** – namelijk al vanaf het begin van het piste- en veldritseizoen (winterseizoen).
- De intentieverklaring geldt meteen ook als officiële aanvraag voor een dispensatie in het volgende kalenderjaar.
- De **bestaande dispensatie blijft geldig tot de verjaardag** van de renner. De intentieverklaring moet dan ook **minstens twee weken vóór die datum** ingediend worden, zodat de overgang vlot kan verlopen en de renner niet tijdelijk in een hogere categorie moet rijden.

2. Dispensatie verviel eerder in het seizoen

- Is de dispensatie van de renner reeds eerder in het seizoen vervallen, maar wenst hij/zij in het volgende kalenderjaar opnieuw gebruik te maken van dispensatie – en dit al vanaf de start van het winterseizoen?
- Ook dan kan een intentieverklaring worden ingediend. Met een intentieverklaring geef je aan dat je in het volgende kalenderjaar opnieuw gebruik wil maken van een dispensatie, maar vraagt om dit recht **vroegtijdig te laten ingaan** – namelijk al vanaf het begin van het piste- en veldritseizoen (winterseizoen).
- De intentieverklaring geldt ook hier als officiële aanvraag voor een nieuwe dispensatie in het volgende kalenderjaar.

3. Gevolgen van de intentieverklaring

- Een goedgekeurde intentieverklaring verleent dispensatie voor de rest van het nog lopende **winterseizoen** (lopend van september t.e.m. februari) én voor het volledige **volgende kalenderjaar**.
- **Van zodra de dispensatie ingaat**, mag de renner **niet meer deelnemen aan wedstrijden van het seizoen 2025** (bijvoorbeeld wegwedstrijden in september of oktober).
- **Inbreuken hierop leiden tot het intrekken van de dispensatie voor** zowel het winterseizoen als het volgende jaar.

4. Voorbeeld

- **Geboortedatum:** 10 augustus 2011
- **Normale categorie in 2025:** U15
- **Dispensatiecategorie in 2025:** U14 (DISP)
- **Vervaldatum van de dispensatie:** 10 augustus 2025 → daarna opnieuw U15
- **Start veldritseizoen:** september 2025 → renners schuiven dan een categorie op
- **Zonder regeling:** Renner A zou tijdelijk naar U17 moeten, want een nieuwe dispensatie is pas geldig vanaf 1 januari
- **Oplossing:**
 - Vanaf 26 augustus kan een intentieverklaring worden ingediend
 - De nieuwe dispensatie voor 2026 gaat dan al in vanaf het begin van het veldritseizoen of vanaf het moment dat de vorige vervalt
 - Renner A blijft dus gewoon bij U15 rijden tijdens het volledige veldrit- en pisteseizoen

12.3 Startprocedure u12-u15-u17

1. Verzetscontrole via loting

- De volgorde van de verzetscontrole wordt bepaald via loting door de official.
- **Voorbeeld:** eerst alle renners met nummer 6 achteraan, vervolgens met nummer 7, vervolgens met nummer 8,...

2. Meteen naar de start na de verzetscontrole

- Na de verzetscontrole zetten de renners zich meteen klaar aan de start.
- De loting van de verzetscontrole bepaalt dus de startvolgorde en niet meer hoe vroeg je aan de verzetscontrole klaar staat.
- Dit elimineert het "wie eerst komt, eerst start"-probleem en zorgt voor eerlijke toegang tot de eerste rij.

12.4 Minimale stuurbreedte weg en veld

Vanaf het wegseizoen 2026 zal er voor de disciplines **wegwielrennen** en **veldrijden** een minimale stuurbreedte geïmplementeerd worden.

Categorie	Minimale stuurbreedte	
	Buitenkant – buitenkant gemeten	Center – center gemeten
U9-U10-U11-U12	38 cm	36 cm
U13-U14-U15	38 cm	36 cm
U17	40 cm	38 cm
Junior	40 cm	38 cm

12.5 Maximale versnelling u17 & U19

Categorie	Verzet
U17 - eerstejaars	7.68 meter
U17-tweedejaars	7.68 meter

Categorie	Verzet
Junioren - eerstejaars	10.16 meter
Junioren-tweedejaars	10.16 meter

12.6 Uitschrijving provinciale kampioenschappen

Renners die niet kunnen deelnemen, kunnen zich laten uitschrijven door een mail te sturen naar de Provinciale Verantwoordelijke van hun provincie in lijn met de geldige redenen.

Ondanks dat bepaalde provinciale kampioenschappen verplicht zijn, kan overmacht er soms voor zorgen dat je toch niet kan deelnemen. En wat is een geldige reden voor Cycling Vlaanderen?

- a. Deelname internationale wedstrijden – zie 201.1.4
- b. Familiegebeurtenissen
- c. Ziekte/blessure
- d. Professionele bezigheden

Bij één van bovenstaande redenen, laat je dit voor aanvang van het kampioenschap weten aan de voorzitter van de provincie en discipline waar je moet deelnemen. Hun contactgegevens kan je vinden via: <https://cycling.vlaanderen/over-ons/contacteer-ons/provinciale-voorzitters>

Heb je geen geldige reden of laat je niets weten? Dan zal Cycling Vlaanderen een sanctie verbinden aan de niet-deelname.

12.7 Aanvraag deelname buitenlandse wedstrijd

Wanneer geen toelating wordt aangevraagd voor deelname aan een buitenlandse wedstrijd – in gevallen waar dit verplicht is – vervalt de geldigheid van je verzekering tijdens die wedstrijd. Met deze toelating kan je je vervolgens aanmelden voor inschrijving bij de buitenlandse organisator of federatie. Deze toelating dient als bewijs dat je verzekering in orde is en dat je officieel gemachtigd bent om aan de wedstrijd deel te nemen.

INSCHRIJVEN EN UITSCHRIJVEN WEDSTRIJD

Om te kunnen deelnemen aan wedstrijden moet je zich vooraf inschrijven via uw portaal. Bij niet deelname dien je uit te schrijven. Je kan je uitschrijven tot 20u op de dag voor de wedstrijd via het portaal van Cycling Vlaanderen.

De inschrijvingen en de betaling voor de wedstrijden worden afgehandeld via het portaal van de renner. Een renner heeft recht op drie (3) afwezigheden per seizoen zonder financiële gevolgen. Bij het niet komen opdagen wordt automatisch een afwezigheid geregistreerd. Vanaf de vierde (4e) keer wordt het inschrijvingsgeld automatisch ingehouden via de Member Wallet.

Vanaf dit seizoen maakt Cycling Vlaanderen gebruik van de Member Wallet om in te schrijven voor wedstrijden. Renners betalen dan direct het inschrijvingsgeld waardoor dit niet meer ter plaatse hoeft te gebeuren. Meer informatie rond de werking van je Member Wallet kan je vinden via: https://admin.cycling.vlaanderen/admin/licence_requests?last_name=coward&federation_id=1

12.8 Waarborg rugnummer en kaderplaatje

Waarborg rugnummer en kaderplaatje regionale wedstrijden = €0

12.9 Sportklasse

De Sportklasse is een toegankelijke wedstrijdcategory binnen Cycling Vlaanderen, speciaal voor clubs die op een laagdrempelige manier een koers willen organiseren. Het concept biedt een mooie kans om lokale sportinitiatieven te versterken, zowel voor competitieclubs als recreatieve verenigingen.

Er worden idealiter twee aparte wedstrijden georganiseerd: één voor de +40 jarigen en één voor de -40 jarigen (gebaseerd op geboortjaar: 1986 of eerder = +40 in 2026).

- **+40-jarigen:** 50 à 60 km, €150 prijzengeld voor de top 10
- **-40-jarigen:** 70 à 100 km, €150 prijzengeld voor de top 10

Bij gecombineerde wedstrijden (+40 en -40 samen) wordt één koers gereden van ongeveer 70-80 km met aparte uitslagen per categorie. Elke categorie heeft dan zijn eigen prijzenpot (€150).

De Sportklasse is open voor volgende renners:

- Elite 3
- Masters
- U23 (niet aangesloten bij Road Series-ploegen)
- Juniores 2^e jaar (weekdagen vanaf september)
- Cycling For All
- Dagvergunninghouders

Er wordt een klassement opgemaakt voor beide categorieën (+40 en -40), op basis van uitslagen voor de officials.

• 1 ^e : 15 pt	• 6 ^e : 6 pt
• 2 ^e : 12 pt	• 7 ^e : 5 pt
• 3 ^e : 10 pt	• 8 ^e : 4 pt
• 4 ^e : 8 pt	• 9 ^e : 3 pt
• 5 ^e : 7 pt	• 10 ^e : 2 pt

Bij gelijke stand telt:

- 1 Aantal deelnames
- 2 Aantal overwinningen
- 3 Beste resultaat in de laatste wedstrijd

🏆 **Klassementsprijzen:**

- €500 prijzengeld per categorie (1^e: €250, 2^e: €150, 3^e: €100)
- De top 10 ontvang bovendien een gratis vergunning (Elite 3/Master) voor het volgende seizoen.

Het reglement blijft bewust eenvoudig en volgt de algemene reglementen en wegcode van Cycling Vlaanderen.

Parcours – Kan op een gesloten of open omloop plaatsvinden

Cycling Vlaanderen raadt aan om gebruik te maken van uitleenbaar materiaal om de veiligheid en uitstraling van de wedstrijd te verbeteren.

Inschrijvingen – Renners met een vergunning schrijven in via het portaal. Dagvergunningen kunnen ter plaatse aangekocht worden.

- Belgische vergunninghouder: €10
- Niet-Belgische, dagvergunning en Cycling For All: €15

Het inschrijvingsgeld gaat integraal naar Cycling Vlaanderen.

Uitslag – De uitslagen worden opgesteld via camera-apparatuur. Een transponder is dus niet nodig voor Sportklasse-wedstrijden.

Categorie:	Inschrijvingsgeld:	Voor Cycling Vlaanderen	Voor de organisatie
U9 t.e.m. U12	€8	€4	€4
U13 t.e.m. U15	€8	€4	€4
U17 (M+V)	€10	€5	€5
Junioren (M+V)	€10	€5	€5
U23 en Elite (M+V)	€10	€5	€5
Elite 3 en masters in 1.12B wedstrijden	€10 + €8 (verzekering)	€5	€5
U23, Elite 3 en Masters in Sportklasse	€10	€10	€0

12.10 Volgwagens in tijdritten

12.10.1 Volgwagens (202.9.1)

Clubwagens:

- Er moet te allen tijde een plaats voor een official worden vrijgehouden.

Privéwagens:

- Er moet te allen tijde een plaats **vooraan** in de wagen worden vrijgehouden voor een official.

Bij inbreuken komt de verantwoordelijkheid ten laste van de renner te vallen.

De volgwagens tijdens de tijdrit vallen niet onder de verzekering van Cycling Vlaanderen. Bestuurders dienen zich te houden aan de vastgelegde regels en instructies van de officials. Voor de start moeten zij langs de startplaats rijden zodat de officials kunnen instappen.

Artikelnummer	Wedstrijdfeit	Straffenbarema		
		Type wedstrijd A	Type wedstrijd B	Type wedstrijd C
212.59.5	Volgwagen die geen gepaste plek voorziet voor een official	Volgwagen: Start geweigerd – Indien weigering niet wordt gerespecteerd; Renner: Uitsluiting uit wedstrijd	Volgwagen: Start geweigerd – Indien weigering niet wordt gerespecteerd; Renner: Uitsluiting uit wedstrijd	NVT

12.11 bestuurders in wedstrijden

12.11.1 Welke bestuurders moeten een vergunning hebben? (202.13.1)

In alle wedstrijden van de regionale kalender waar zij reglementair kunnen starten moeten volgende bestuurders verplicht over de juiste vergunning beschikken:

- Ploegleiders
- Chauffeur neutrale wagen
- Piloot moto (0-1 per open omloop)
- Mobiele signaalgever (0-2 per open omloop)

De vergunning, afgeleverd op naam van de bestuurder, moet op eenvoudige vraag van de aangestelde officials worden getoond.

Deze extra voertuigen, m.u.v. groene vlag, rode vlag, koersdirecteur, bezemwagen en wagen dokter, zijn niet verzekerd onder de wedstrijdpolis van Cycling Vlaanderen. Men is zelf verantwoordelijk om hiervoor een geschikte verzekering af te sluiten.

12.12 Buitenlandse continentale renner 1.12

Artikelnummer	Wedstrijdfeit	Straffenbarema		
		Type wedstrijd A	Type wedstrijd B	Type wedstrijd C
212.57.5	Buitenlandse continentale vergunninghouder die onrechtmatig deelneemt aan 1.12 A/B/Crit. wedstrijden	Voor de wedstrijd: Uitsluiting	NVT	NVT
		Tijdens of na de wedstrijd: Boete van 30 euro, schrapping uit uitslag en terugstorten van de gewonnen prijs aan federatie		

12.13 Overschrijden van de aankomstlijn met transponder

Artikelnummer	Wedstrijdfeit	Straffenbarema		
		Type wedstrijd A	Type wedstrijd B	Type wedstrijd C
212.51.5	Het overschrijden van de aankomstlijn door een renner met rugnummer en/of transponder die uit wedstrijd is of na de aankomst	Renner: 30 euro	Renner: 15 euro	Waarschuwing. Dit wordt bijgehouden door de bevoegde voorzitter WPV (*)

12.14 Straffenbarema fun wedstrijden en sportklasse

Ook de FUNwedstrijden en wedstrijden van de sportklasse vallen onder type B wedstrijden in het straffenbarema.

12.15 Niet reglementaire versnelling

Artikelnummer	Wedstrijdfeit	Straffenbarema		
		Type wedstrijd A	Type wedstrijd B	Type wedstrijd C
212.60.4	Renner die een niet reglementaire versnelling gebruikt	NVT	Voor wedstrijd: Start geweigerd	Voor wedstrijd: Niet opgenomen in de uitslag
			Tijdens of na wedstrijd: Uitsluiting en 20 euro boete	Tijdens of na wedstrijd: Niet opgenomen in de uitslag

12.16 Samenvatting prijzen en premies jeugd

	U12	U15	U17	Junior	
Aankondiging premies/natura/ ...	N	N	N	N	Annonce des primes/en nature/ ...
startvergoeding (geld)elke deelnemer	N	N	N	N	allocation de départ (argent) pour chaque participant.
goodiebag/Cadeau elke deelnemer	Y	Y	Y	Y	sac cadeaux/cadeau pour chaque participant
prijzen wedstrijduitslag					prix résultat de l'épreuve
- geld	N	N	Y*	Y*	- argent
- natura	N	N	Y	Y	- en nature
- aandenken (beker, bloemen)		Y	Y	Y	- souvenir (coupe, fleurs)
premies tussenspurt(niet op basis van wedstrijduitslag)					Primes sprint intermédiaire (non basées sur le résultat de l'épreuve)
- geld (maar geen aankondiging op kanalen van Cycling Vlaanderen)	N	N	Y	Y	- argent
- natura		Y	Y	Y	- en nature
- aandenken (beker, bloemen)		Y	Y	Y	- souvenir (coupe, fleurs)
premies klassement (vb GPM, rushes)					primes de classification (par exemple GPM, rushes)
- geld (maar geen aankondiging op kanalen van Cycling Vlaanderen)	N	N	Y	Y	- argent
- natura	N	Y	Y	Y	- en nature
- aandenken (beker, bloemen)	N	Y	Y	Y	- souvenir (coupe, fleurs)
clubprijzen wedstrijduitslag					prix de clubs résultat de l'épreuve
- geld	N	N	Y	Y	- argent
- natura		Y	Y	Y	- en nature
- aandenken (beker, bloemen)		Y	Y	Y	- souvenir (coupe, fleurs)
Eindklassement meerdaagse/rittenwedstrijd					Classement final course de plusieurs jours/course par étapes
- geld	NA	N	Y*	Y*	- argent
- natura	NA	Y	Y	Y	- en nature
- aandenken (beker, bloemen)	NA	Y	Y	Y	- souvenir (coupe, fleurs)
Eindklassement club meerdaagse/rittenwedstrijd					Classement final course de plusieurs jours/course par étapes
- geld	NA	N	Y	Y	- argent
- natura	NA	Y	Y	Y	- en nature
- aandenken (beker, bloemen)	NA	Y	Y	Y	- souvenir (coupe, fleurs)
regelmatigheids criterium/challenge/BvB/TC, ...					critère de régularité/challenge/CpB/TC, ...
- geld	NA	N	Y	Y	- argent
- natura	NA	Y	Y	Y	- en nature
- aandenken (beker, bloemen)	NA	Y	Y	Y	- souvenir (coupe, fleurs)
*U17/Junioren - maximaal barema van €400. Het is geen verplichting voor de organisator					

13 Functievergunningen

TYPE VERGUNNING	TAKEN DIE MOGELIJK ZIJN MET DESBETREFFENDE VERGUNNING																								
	Piloot Mobile Signaalgever	Piloot Foto / TV	Piloot Timing	Piloot Race Regulator	Piloot Safety Regulator	Piloot Neutrale moto	Piloot Dokter	Bestuurder KD / VC	Wedstrijd chauffeur	Bestuurder Dokter	Bestuurder Openingswagen (≠ 1*)	Chauffeur Neutrale Wagen	Race Regulator	Safety Regulator	safety manager WT/ProSeries	Koersdirecteur WT/ProSeries	safety manager UCI (overige)	Veiligheidscoördinator Koersdirecteur	Timing	Mecanicien UCI Team	Verzorger UCI Team	Mecanicien club	Verzorger club	Mecanicien Neutrale Wagen/Moto	
PILOOT MOTO	■	■	■	■	■	■																			
PILOOT MOBILE SIGNAALGEVER	■																								
CHAUFFEUR NEUTRALE WAGEN								■	■	■	■	■													
WEDSTRIJDCHAUFFEUR								■	■	■	■	■													
SPORTDIRECTEUR UCI TEAM								■	■	■	■	■													
CLUBPLOEGLEIDER								■	■	■	■	■													
SAFETY MANAGER WORLDTOUR/PROSERIES															■	■	■	■							
KOERSDIRECTEUR WORLD TOUR/PRO SERIES															■	■	■	■							
SAFETY MANAGER UCI (overige)																	■	■							
VEILIGHEIDSCOÖRDINATOR/KOERSDIRECTEUR																		■	■						
RACE REGULATOR													■	■											
SAFETY REGULATOR													■	■											
TIMING																			■	■					
MECANICIEN UCI TEAM																				■	■				
PARAMED. ASSISTANT UCI TEAM																					■	■			
MECANICIEN NEUTRALE WAGEN/MOTO																						■	■		
CLUB MECANICIEN																							■	■	
CLUB VERZORGER																								■	■
5 BEURTENKAART CLUBMECANICIEN/CLUBVERZORGER																								■	■

In deze tabel zie je welke taken je mag uitvoeren met elke vergunning. De taken die je kunt uitvoeren, zijn per vergunningscategorie in het groen gemarkeerd. Voor alle andere taken (de witte vakjes) moet je een extra vergunning aanvragen. Vraag je meerdere functievergunningen aan, dan betaal je niet voor elke vergunning de volledige prijs. Je betaalt de duurste vergunning, plus €10 voor elke extra functievergunning.

14 Wedstrijdartsen

14.1 BLS + dekking beroepsaansprakelijkheid wedstrijdartsen

Voor de wedstrijden waar volgens de [tabel geneeskundige hulpverlening wielervedstrijden](#) een wedstrijdarts dient aanwezig te zijn dient deze minimaal een BLS-opleiding (Basic Life Support) gevolgd hebben.

[Klik hier](#) voor de overzichtsjijst tot op heden (21/02/2026). De artsen kunnen via Belgian Cycling gecontacteerd worden.

In de organisatievergunning zit sinds 2020 de dekking BA Beroepsaansprakelijkheid volgens de tekst hieronder en dekt de wedstrijdartsen tijdens wedstrijden.

1.1 Beroepsaansprakelijkheid “paramedisch en medisch personeel” (per schadegeval)

Lichamelijke schade **2.500.000 € per slachtoffer en 5.000.000 € per schadegeval.**

Materiële en immateriële schade **620.000 €**

inbegrepen zuivere immateriële schade **250.000 €**

1.2. Beroepsaansprakelijkheid van het paramedisch en medisch personeel

1.2.1. Het verzekerde risico

Wij verzekeren u, binnen de grenzen vastgesteld in de algemene en bijzondere voorwaarden, wanneer uw aansprakelijkheid in het gedrang wordt gebracht wegens schade veroorzaakt aan derden:

- *naar aanleiding van medisch-technische onderzoeken en behandelingen, uitgeoefend door het verplegend en paramedisch personeel, in het kader van uw instelling;*
- *door het gebruik van instrumenten, toestellen en substanties die noodzakelijkerwijze deel uitmaken van de beroepsactiviteiten.*

1.2.2. Uitsluitingen

Wij verzekeren niet:

1. *de persoonlijke aansprakelijkheid van het paramedisch en medisch personeel als zij niet de hoedanigheid van aangestelde bezitten;*
2. *de schade ingevolge de uitoefening van wettelijke, deontologische en disciplinaire verboden medische en paramedische activiteiten;*
3. *de schade die het gevolg is van het bereiden, verdelen, verkopen, voorschrijven of toedienen van farmaceutische producten die niet zijn erkend door de bevoegde autoriteiten of die in strijd zijn met de aanbevelingen van de Raden van de Orde;*
4. *de schade die het gevolg is van het uitvoeren van technieken of behandelingen die in de beoefende medische tak algemeen als voorbijgestreefd beschouwd worden en waarvoor op het moment van de daad er, gelet op de huidige stand van de wetenschap, algemeen aanvaarde alternatieven bestaan of het bewust uitvoeren van technieken of behandelingen die volledig overbodig zijn;*
5. *de schade die voortvloeit uit een weigering om een in gevaar verkerend persoon te helpen.*

15 Erkende ziekenwagendiensten voor wielervedstrijden

Het KB van 28/6/2019 bepaalt dat de ziekenwagens die ingezet worden voor de hulpverlening bij wielervedstrijden dienen te voldoen aan de normen inzake uitrusting van een ziekenwagen ingezet in het kader van de dringende geneeskundige hulpverlening zoals bepaald door de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu.

Alle hulpverleners dienen minstens over een EHBO-certificaat en -vaardigheden te beschikken. De minister bevoegd voor Volksgezondheid kan bijkomende opleidingsvoorwaarden of bekwaamheden bepalen voor verschillende types hulpverleners, eventueel aangepast aan de omstandigheden van verschillende types wedstrijden.

Via volgende link kan een organisator de up-to-date lijst van de vergunde ziekenwagendiensten terugvinden zodat hij de erkenning van de hulpverlening kan nagaan:

[Ziekenvervoer - Zorg en Gezondheid \(zorg-en-gezondheid.be\)](http://zorg-en-gezondheid.be) (lijst kan je raadplegen onder punt 'Vergunde diensten voor niet-dringend liggend ziekenvervoer' en vervolgens 'lijst vergunde ziekenhuisdiensten') (Vlaanderen)

<https://www.aviq.be/fr/soins-de-sante/soins-ambulatoires/transport-medico-sanitaire-non-urgent> (Wallonië)

Opgelet:

- Dit zijn algemene lijsten met ook diensten die geen evenementen doen.
- Conform het decreet van 18/5/2018 betreffende het niet dringend liggend ziekenvervoer kunnen ziekenwagendiensten over de gewesten heen hun werkzaamheden verrichten.
- Buitenlands ziekenwagenpersoneel dient in het bezit te zijn van een visum verkregen door de federale overheid en een ambulance met buitenlands kenteken moet conform de Belgische 112 zijn uitgerust.
- Europese beoefenaars die in een andere Europese lidstaat gevestigd zijn en tijdelijk of occasioneel hun beroep in België wensen uit te oefenen, moeten hiervoor een toelating aanvragen bij de FOD Volksgezondheid. De aanvraag gebeurt aan de hand van een formulier dat moet verstuurd worden via visa@health.fgov.be. Zie: <https://www.health.belgium.be/nl/e-services/visum-voor-een-buitenlands-diploma>

16 Maatregelen m.b.t. veiligheid in wegwedstrijden.

16.1 KB 28 juni '19 tot reglementering van de wielervedstrijden en van alle-terrein wedstrijden (herinnering)



, aanvragen voor gemeente en geneeskundige hulpverlening en taakomschrijvingen
koersdirecteur/veiligheidscoördinator: klik [hier](#)

16.2 koersdirecteur – veiligheidscoördinator - UCI safety manager - regulator

Een volledige taakomschrijving van deze functies kan u nalezen in het nationaal reglement (kbwb-versie)
titel 2: [wegwedstrijden](#) van Belgian Cycling vanaf pagina 16.

Voor de praktische inzet ervan zie punt [17.3](#)

Regulator (nieuw vanaf 2026)

Voor de UCI is de inzet van 2 regulatoren verplicht in de wedstrijden van de UCI WorldTour en **UCI Women's WorldTour** en 1 regulator in de wedstrijden van de UCI ProSeries en **Klasse 1**.

Belgian Cycling vraagt de inzet van 1 Race Regulator in alle wedstrijden met rechtstreekse TV-uitzending.
In de andere wedstrijden wordt geen Race Regulator toegestaan.

UCI Event Safety manager

Meer informatie over de cursussen die de UCI organiseert of om de lijst van de gecertificeerde UCI event safety managers te raadplegen kan je [hier](#) nalezen.

UCI wedstrijden die geen UCI event safety manager aanstellen of waarvan de persoon zich niet houdt aan de verplichtingen mbt zijn functie kunnen bestraft worden met een boete tussen de CHF 5000 en CHF 25000 conform art. 2.12.012 4.3

16.3 PRAKTISCH: Inzet van Koersdirecteur, veiligheidscoördinator, safety manager in (Inter)nationale wegwedstrijden

1. NATIONALE KALENDER

1.1. Eén wedstrijd

Voor iedere wedstrijd die georganiseerd wordt dient er een Koersdirecteur en Veiligheidscoördinator te worden aangesteld.

Koersdirecteur in wedstrijd (Lijst Safety Manager UCI of cursus Belgian Cycling)
Veiligheidscoördinator in wedstrijd * (Lijst Safety Manager UCI of cursus Belgian Cycling)
Centrale veiligheidscoördinator ** (Lijst Safety Manager UCI of cursus Belgian Cycling)

* Indien het een wedstrijd op louter lokale omlopen (<20 km) betreft, kan de functie van KD & VC door éénzelfde persoon worden uitgeoefend.

** Indien de organisatie dit toepast.

1.2. Meerdere wedstrijden op de nationale kalender

Voor iedere wedstrijd van de Nationale kalender die extra georganiseerd wordt op dezelfde dag dienen er bijkomend een Koersdirecteur en Veiligheidscoördinator te worden aangesteld.

Bijvoorbeeld:

Wanneer een organisatie zowel een nationale junioren- als U17-wedstrijd (beiden op de Nationale Kalender) organiseert die (gedeeltelijk) tegelijkertijd verreden worden, moeten er voor beide wedstrijden afzonderlijke koersdirecteurs en veiligheidscoördinatoren worden aangesteld.

Centrale Veiligheidscoördinator (Lijst Safety Manager UCI of Cursus Belgian Cycling) **	
.....	
Wedstrijd A *	Wedstrijd B *
Koersdirecteur in wedstrijd (Lijst Safety Manager UCI of Cursus Belgian Cycling)	Koersdirecteur in wedstrijd (Lijst Safety Manager UCI of Cursus Belgian Cycling)
.....
Veiligheidscoördinator in wedstrijd (Lijst Safety Manager UCI of Cursus Belgian Cycling)	Veiligheidscoördinator in wedstrijd (Lijst Safety Manager UCI of Cursus Belgian Cycling)
.....

* Indien het een wedstrijd op louter lokale omlopen (<20 km) betreft, kan de functie van KD & VC door éénzelfde persoon worden uitgeoefend.

** Indien de organisatie dit toepast.

2. INTERNATIONALE KALENDER

2.1. Eén wedstrijd

Voor iedere wedstrijd die georganiseerd wordt dient er een Koersdirecteur en Safety Manager te worden aangesteld.

Koersdirecteur in wedstrijd (Lijst Safety Manager UCI of cursus Belgian Cycling)
Safety Manager in wedstrijd *** (Lijst Safety Manager UCI)
Centrale Safety Manager ** (Lijst Safety Manager UCI of cursus Belgian Cycling)

** Indien de organisatie dit toepast

*** Vult eveneens de functie in van Veiligheidscoördinator

2.2. Meerdere wedstrijden op de Internationale kalender

Voor iedere Internationale wedstrijd die extra georganiseerd wordt op dezelfde dag dienen er bijkomend een Koersdirecteur en Veiligheidscoördinator te worden aangesteld.

Bijvoorbeeld:

Wanneer een organisatie zowel een ME1.1 als een WJ1.1 organiseert die (gedeeltelijk) tegelijkertijd verreden worden, moeten er voor beide wedstrijden afzonderlijke Koersdirecteurs en Veiligheidscoördinatoren worden aangesteld.

Centrale Safety Manager ** (Lijst Safety Manager UCI of cursus Belgian Cycling)	
.....	
Wedstrijd A	Wedstrijd B
Koersdirecteur in wedstrijd (Lijst Safety Manager UCI of Cursus Belgian Cycling)	Koersdirecteur in wedstrijd (Lijst Safety Manager UCI of Cursus Belgian Cycling)
.....
Safety Manager in wedstrijd *** (Lijst Safety Manager UCI)	Safety Manager in wedstrijd *** (Lijst Safety Manager UCI)
.....

** Indien de organisatie dit toepast

*** Vult eveneens de functie in van Veiligheidscoördinator

3. MIXTE INTERNATIONALE- EN NATIONALE KALENDER

Voor iedere wedstrijd die georganiseerd wordt dient er een Koersdirecteur en Veiligheidscoördinator/Safety Manager te worden aangesteld.

Wanneer er op dezelfde dag een wedstrijd op de Internationale- en de Nationale kalender worden georganiseerd, gelden specifieke vereisten:

- Voor de wedstrijd op de Internationale Kalender moet de Koersdirecteur een attest van Safety Manager van de UCI te hebben of de cursus van Belgian Cycling hebben gevolgd. De Safety Manager moet een attest van Safety Manager van de UCI hebben.
- Voor de nationale wedstrijd dienen er een Koersdirecteur en Veiligheidscoördinator te worden aangesteld, beiden met een opleiding van Belgian Cycling of een attest van Safety Manager van de UCI.

Centrale Safety Manager ** (Lijst Safety Manager UCI of cursus Belgian Cycling)	
.....	
Wedstrijd A (Internationaal)	Wedstrijd B (Nationaal) *
Koersdirecteur in wedstrijd (Lijst Safety Manager UCI of Cursus Belgian Cycling)	Koersdirecteur in wedstrijd (Lijst Safety Manager UCI of Cursus Belgian Cycling)
.....
Safety Manager in wedstrijd *** (Lijst Safety Manager UCI)	Veiligheidscoördinator in wedstrijd (Lijst Safety Manager UCI of Cursus Belgian Cycling)
.....

* Indien het een wedstrijd op louter lokale omlopen (<20 km) betreft, kan de functie van KD & VC door éénzelfde persoon worden uitgeoefend.

** Indien de organisatie dit toepast

*** Vult eveneens de functie in van Veiligheidscoördinator

Belangrijke algemene opmerkingen:

- Koersdirecteur (KD): functie bepaald door het KB van 28/06/2019
- Veiligheidscoördinator (VC): functie bepaald door het KB van 28/06/2019
- Safety Manager (SM): functie bepaald door de UCI-reglementering en vult tevens de functie van VC in.
- Het is de organisator die beslist of hij al dan niet met een centrale Safety Manager/Veiligheidscoördinator werkt. Indien er geopteerd wordt met een centrale SM/VC te werken dient er steeds min. één SM/VC (adjunct) in de wedstrijd aanwezig te zijn.
- Voor criteriums en tijdritten moet de Koersdirecteur/Veiligheidscoördinator geen vergunning hebben.
- Voor ELKE functie dient men jaarlijks een vergunning aan te vragen.
- De eventuele adjuncten dienen eveneens over een vergunning te beschikken.

16.4 Medische dienst en inzet hulpverleners

1. Probleemstelling

Ambulancediensten signaleren frequent problemen bij het snel bereiken van gewonde renners na een valpartij tijdens IC-wedstrijden waar geen wedstrijdarts aanwezig is. In deze gevallen is de ambulance immers het primaire middel voor medische interventies. Bij een incident moet de ambulance de volledige koerscolonne (ploegleiders, jurywagens, neutrale wagens, mobiele seingever, enzovoort) inhalen, wat vaak gepaard gaat met hinder. Wanneer ploegleiders worden opgeroepen en naar voren opschuiven, raken de doorgaans smalle wegen snel geblokkeerd. Hierdoor wordt het **medisch interval** – de tijd tussen de valpartij en de aankomst van de eerste medische hulpverlener – aanzienlijk verlengd. Kostbare minuten gaan verloren voordat de ambulance de plaats van het ongeval bereikt en hulp kan bieden.

In wedstrijden met een wedstrijdarts (meestal in een dokterswagen achter het peloton) kan de eerste medische hulp wel sneller worden toegediend, eventueel met ondersteuning van een hulpverlener. Hoewel ook daar obstakels bestaan voor ambulances om snel ter plaatse te geraken, is hun tussenkomst in zulke wedstrijden minder dringend.

Bij wedstrijden zonder aanwezigheid van een wedstrijdarts (zoals categorieën 1.14 IC, 1.15 IC2, 1.12 IC2, 1.13 IC2, ...) is een structurele oplossing noodzakelijk.

Daarnaast stellen zich ook volgende bijkomende problemen:

- Het is inefficiënt dat een ambulance de volledige colonne moet inhalen om ter plaatse te beoordelen of medische tussenkomst nodig is, wanneer in veel gevallen na enkele minuten blijkt dat dit niet het geval is.
- Het is vanuit sportief oogpunt niet wenselijk dat renners met een beperkt medisch probleem (zoals maagklachten, diarree, pijn, ...) zich helemaal tot bij de ambulance achteraan de colonne moeten laten uitzakken, enkel voor advies of medicatie.

2. oplossing

Om het medisch interval te verkorten, wordt voorgesteld dat **vanaf het seizoen 2026 bij ALLE IC-wedstrijden op de nationale kalender** standaard een **hulpverlener conform de specificaties in de tabel geneeskundige hulpverlening** wordt ingezet in de eerste volgwagen na de juryvoorzitter (dezelfde positie als een dokterswagen).

Organisatoren behouden uiteraard de mogelijkheid om een door Belgian Cycling erkende wedstrijdarts in te zetten ter vervanging van een hulpverlener.

3. Uitrusting

De hulpverlener moet beschikken over een basisuitrusting om de eerste zorgen te kunnen toedienen in afwachting van de aankomst van de ambulance:

4. Reglement (art. 102.14 ter)

Zie tabel geneeskundige hulpverlening

Voor de wedstrijden waar volgens de tabel geneeskundige hulpverlening wielervedstrijden een wedstrijddarts dient aanwezig te zijn dient deze minimaal een BLS-opleiding (Basic Life Support) gevolgd hebben.

In de wedstrijden ingeschreven op de UCI-kalender dient er steeds minimum 1 dokter aanwezig te zijn.

In nationale wedstrijden (IC .12, .13, .14, .15) waar conform de tabel geneeskundige hulpverlening geen wedstrijddarts moet aanwezig zijn, dient de organisatie een wagen in te zetten met een hulpverlener conform de specificaties in de tabel geneeskundige hulpverlening. Deze wagen volgt dezelfde positionering in de wedstrijdcaravaan als deze van de wedstrijddarts.

Plaatsing voertuigen medische dienst in de wedstrijd colonne

1) **Wagen dokter in wedstrijd**

- Standaardpositie
De (eerste) wagen van de dokter neemt plaats achter die van de voorzitter van het College van Commissarissen.

In het geval er een tweede en/of derde wagen dokter wordt ingezet rijdt deze achteraan in de wedstrijdcolonne.
Eventueel kan de derde wagen dokter vooraan in de wedstrijd rijden. Hij dient vóór de neutrale wagens te rijden en in geval er een ontsnapping is:
> 1' : hij kan plaatsnemen achter de kopgroep (als laatste voertuig).
< 1' : dient deze wagen terug plaats te nemen vóór de kopgroep.
- Wanneer er een barrage wordt uitgevoerd voor geloste renners
De neutrale wagen neemt plaats achter de voorzitter van het College.

Commissaris 3 plaatst zich achter de neutrale wagen en de wagen van de dokter plaatst zich achter Commissaris 3.

De voorzitter van het College van Commissarissen passeert de geloste renners samen met de neutrale wagen.

Commissaris 3 laat, van zodra er voldoende ruimte is, het voertuig van de dokter passeren.

In de wagen van de wedstrijddokter mag naast de chauffeur enkel de wedstrijddokter of verplegend personeel in functie plaats nemen (art 102.14bis).

2) **Medische Moto in wedstrijd**

- Algemeen
Het is de bestuurder evenals de passagier verboden om rijdend hulpverlening uit te voeren.
- Standaardpositie
Bij inzet van een medische moto zal deze steeds vooraan in de wedstrijd rijden.
- In geval er een ontsnapping is
> 1' : deze moto kan plaatsnemen achter de kopgroep (als laatste voertuig).
< 1' : deze moto neemt terug plaats vóór de kopgroep.

Ziekenwagens in wedstrijd

- Standaardpositie

De eerste ziekenwagen rijdt achter de (eerste) colonne van ploegleiders en achter de mobiele signaalgevers. De tweede en derde ziekenwagen rijden achter de (tweede) colonne van ploegleiders

- In geval van een valpartij
In geval van een valpartij zullen alle volgers zich zover als mogelijk uit het traject van de ziekenwagen(s) plaatsen zodat deze zo snel als mogelijk kunnen doorrijden naar de gevallen renners.

16.5 Protocol afgevoerde renners (herinnering)

Vanaf het seizoen 2025 worden in elke wedstrijd waar telecommunicatie aanwezig is, extra veiligheidsradio's voorzien. Het doel is om een directe communicatielijn te creëren tussen dokter, ziekenwagens, de telecomwagen van Belgian Cycling (= de voorzitter van het college) in wedstrijden waar dit op heden nog niet aanwezig was.

Vóór de wedstrijd:

De chauffeur(s) van de ziekenwagen(s) ontvang(t)en (elk) een veiligheidsradio bij de operator van de telecomwagen van Belgian Cycling.

De juryvoorzitter bij nationale wedstrijden of eerst aangeduide Belgische UCI commissaris neemt contact met de wedstrijddokter, desgevallend ziekenwagens en bezorgt hen tevens de lijst van ploegleiders met de nodige contactgegevens.

Tijdens de wedstrijd:

Wedstrijden verreden met ploegleiderswagens

Wedstrijden met dokter	Wedstrijden zonder dokter
<ul style="list-style-type: none"> • De dokter zal, na de nodige verzorging te hebben toegediend, de <u>voorzitter van het college</u> informeren over de ernst van de verwondingen (via de veiligheidsradio). Hij zal de nummer(s) van de renner(s) meedelen en, in voorkomend geval, of ze overgebracht worden naar de hulppost of naar welk ziekenhuis. 	<ul style="list-style-type: none"> • Het personeel van de ziekenwagen zal, na de nodige verzorging te hebben toegediend, de <u>voorzitter van het college</u> informeren over de ernst van de verwondingen (via de veiligheidsradio). Hij zal de nummer(s) van de renner(s) meedelen en, in voorkomend geval, of ze overgebracht worden naar de hulppost of naar welk ziekenhuis.
<ul style="list-style-type: none"> • De dokter zal telefonisch (via de gegevens verstrekt bij de inschrijving) de <u>ploegleiding</u> informeren, hij bepaalt welke info gegeven kan worden afhankelijk van de gezondheidstoestand van de renner. 	<ul style="list-style-type: none"> • De voorzitter van het college zal telefonisch (via de gegevens verstrekt bij de inschrijving) de <u>ploegleiding</u> informeren. Hij zal meedelen of de renner naar de hulppost werd overgebracht of naar welk ziekenhuis.
<ul style="list-style-type: none"> • De ploegleiding informeert de directe omgeving van de renner. 	<ul style="list-style-type: none"> • De ploegleiding informeert de directe omgeving van de renner.

indien het een wedstrijd betreft zonder ploegleiders in wedstrijd, waarbij de commissaris zich aan de aankomst bevindt zal het personeel van de ziekenwagen, na de nodige verzorging te hebben toegediend, de commissaris informeren naar welk ziekenhuis de renner(s) in kwestie word(en) overgebracht.

Bij eventuele vragen van de familie of clubverantwoordelijke van de betrokken renner(s) zal de aankomstrechtter deze gegevens meedelen.

Na afloop van de wedstrijd

- De veiligheidsradio's zullen, zo snel als mogelijk, op de afgesproken plaats overhandigd worden bij de operator van de telecomwagen van Belgian Cycling.
- De dokter zal een medisch communiqué opstellen en zal dit overhandigen aan de Voorzitter van het College van Commissarissen en aan de organisator.

16.6 Infofiche signaalgevers

Teneinde de veiligheid van de doortocht van een publiciteitskaravaan en de deelnemers aan een wielervedstrijd, de toeschouwers en de andere weggebruikers te verzekeren wordt er een beroep gedaan op signaalgevers.

Wat wordt verwacht van een signaalgeven en wat zijn taken en bevoegdheden?

Alle info kan je vinden in [deze fiche](#), gebald op 1 pagina (recto-verso).

16.7 Technisch Afgevaardigde

Net zoals de voorgaande jaren heeft Belgian Cycling Technisch Afgevaardigden aangeduid voor de wegwedstrijden.

De Technisch Afgevaardigde heeft als opdracht om, in samenwerking met de organisator, bij te dragen aan een veilig verloop van de wedstrijd. Een overzicht van de taken en verantwoordelijkheden van de Technisch Afgevaardigde kan op vraag bekomen worden.

De Technisch Afgevaardigde zal rechtstreeks contact opnemen met de organisatoren van de internationale en nationale kalender om een verkenning van het parcours in te plannen. Wij wijzen erop dat de organisatoren voor het vervoer tijdens de verkenning dienen te zorgen.

We vragen u vriendelijk om deze verkenning tijdig in te plannen, zodat de aanbevelingen die hieruit voortkomen nog praktisch kunnen worden uitgevoerd. Ter info: op de website van Belgian Cycling kan u bij de [aanduidingen](#) terugvinden wie als Technisch Afgevaardigde voor uw wedstrijd werd aangeduid.

In wedstrijden waar de nationale beperkingen inzake het maximaal aantal ploegen (zie 3.2) wordt overschreden wordt geen technische afgevaardigde aangeduid. We verwijzen dan naar UCI artikel 2.2.015 dat stelt dat de event safety manager van de organisatie de risico's van het evenement beoordeelt en toeziet op de veiligheid.

Aarzel niet om ons bij vragen te contacteren :

Contact : Xavier.vandermeulen@belgiancycling.be - Tel. : 02/349.19.14

17 Milieu

UCI Wedstrijden

De organisatoren moeten meerdere wegwerpzones voorzien, van geschikte lengte, die om de 30 à 40 kilometer langs het parcours van de wedstrijd of de rit zijn gelegen. In de laatste kilometers en vóór de finale van de wedstrijd of rit wordt een laatste wegwerpzone ingericht. In de wegwerpzones kunnen de renners zich op een milieuvriendelijke manier van hun afval ontdoen.

De organisator zorgt voor het opruimen van het afval en het schoonmaken van de verschillende zones na de doortocht van de wedstrijd.

(Inter)Nationale/regionale wedstrijden

Het KB voorziet dat de renner in de wegwerpzone zijn afval moet wegwerpen en dat de organisator verantwoordelijk is voor de inzameling van het afval.

Art. 11 KB 28/06/'19:

De wegwerpzone is een geografische zone, langs de rand van het parcours, waar specifieke maatregelen van toepassing kunnen zijn.

Enkel in deze zone mag door de deelnemende renners afval weggeworpen worden. In deze zone is de organisator verantwoordelijk voor het inzamelen van dit afval onmiddellijk na de passage van de renners.

18 Materiaal - Uitrusting

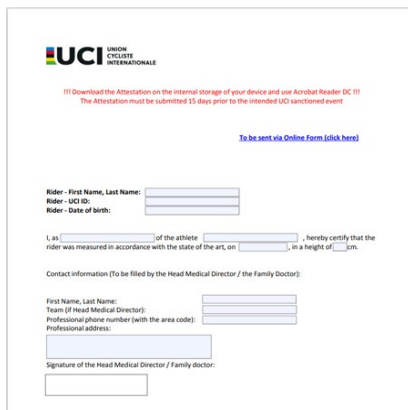
18.1 Tijdrit – specificaties fiets

In deze [presentatie](#) kan je beknopt alle technische specificaties waaraan uw fiets moet voldoen raadplegen voor het afwerken van een tijdrit.

18.2 Tijdrit - Procedure aanvraag renners grootte categorie

Renners die wensen gebruik te maken van een vrijstelling van de renners grootte categorie, conform art. 1.3.023 van het UCI reglement, dienen een aanvraagformulier voor een attest voor de lichaamslengte in te dienen bij de UCI.

- 1) Laat [dit formulier](#) invullen door uw huisdokter (zie afbeelding hieronder)



UCI UNION CYCLISTE INTERNATIONALE

!!! Download the Attestation on the internal storage of your device and use Acrobat Reader DC !!!
The Attestation must be submitted 15 days prior to the intended UCI sanctioned event.

To be sent via Online Form [\(click here\)](#)

Rider - First Name, Last Name:

Rider - UCI ID:

Rider - Date of birth:

I, as of the athlete , hereby certify that the rider was measured in accordance with the state of the art, on in a height of cm.

Contact information (To be filled by the Head Medical Director / the Family Doctor):

First Name, Last Name:

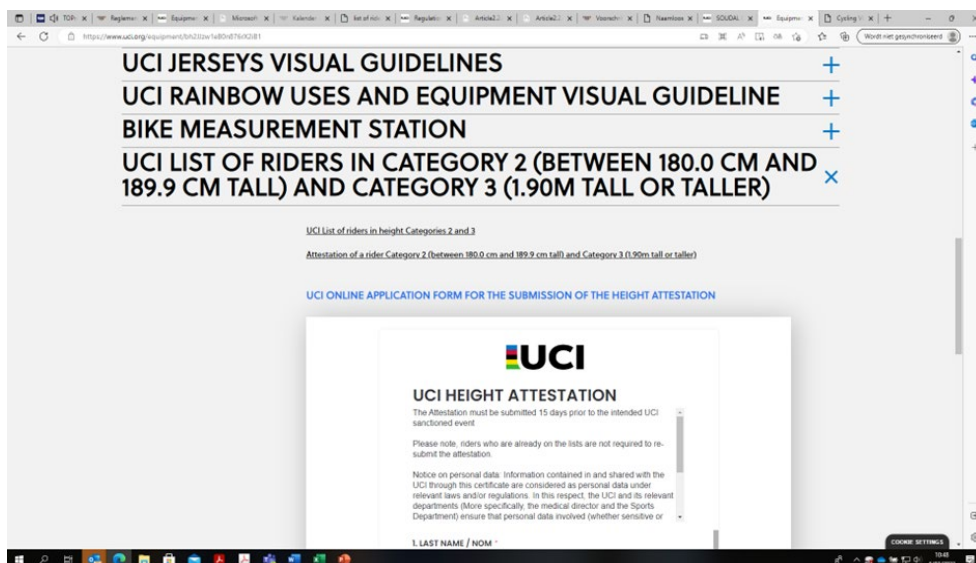
Team (if Head Medical Director):

Professional phone number (with the area code):

Professional address:

Signature of the Head Medical Director / Family doctor:

- 2) Upload het formulier uit punt 1 in de UCI online application form for the submission of the height attestation dat u kan vinden op [deze pagina](#) op de UCI website onder het punt UCI list of riders in ... (zie afbeelding hieonder)



UCI JERSEYS VISUAL GUIDELINES +

UCI RAINBOW USES AND EQUIPMENT VISUAL GUIDELINE +

BIKE MEASUREMENT STATION +

UCI LIST OF RIDERS IN CATEGORY 2 (BETWEEN 180.0 CM AND 189.9 CM TALL) AND CATEGORY 3 (1.90M TALL OR TALLER) X

UCI List of riders in height Categories 2 and 3

Attestation of a rider: Category 2 (between 180.0 cm and 189.9 cm tall) and Category 3 (1.90m tall or taller)

UCI ONLINE APPLICATION FORM FOR THE SUBMISSION OF THE HEIGHT ATTESTATION

UCI HEIGHT ATTESTATION

The Attestation must be submitted 15 days prior to the intended UCI sanctioned event

Please note, riders who are already on the lists are not required to re-submit the attestation

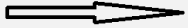
Notice on personal data: Information contained in and shared with the UCI through this certificate are considered as personal data under relevant laws and/or regulations. In this respect, the UCI and its relevant departments (More specifically, the medical director and the Sports Department) ensure that personal data involved (whether sensitive or

LAST NAME / NOM

3) Controleer nadien of je naam voorkomt op de lijst :

<https://www.uci.org/equipment/bh2JzwlE80n876rX2iB1>

UCI JERSEYS VISUAL GUIDELINES +
UCI RAINBOW USES AND EQUIPMENT VISUAL GUIDELINE +
BIKE MEASUREMENT STATION +
UCI LIST OF RIDERS IN CATEGORY 2 (BETWEEN 180.0 CM AND 189.9 CM TALL) AND CATEGORY 3 (1.90M TALL OR TALLER) ×

 [UCI List of riders in height Categories 2 and 3](#)
Attestation of a rider Category 2 (between 180.0 cm and 189.9 cm tall) and Category 3 (1.90m tall or taller)

[UCI ONLINE APPLICATION FORM FOR THE SUBMISSION OF THE HEIGHT ATTESTATION](#)

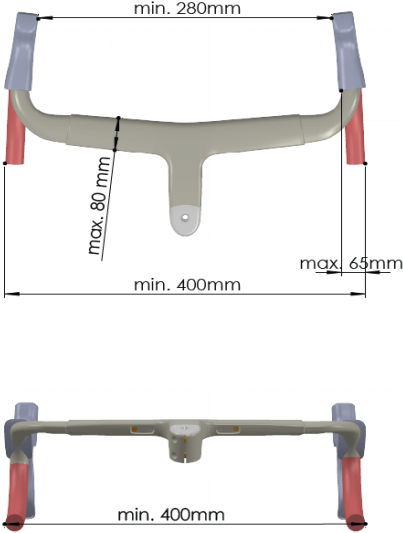
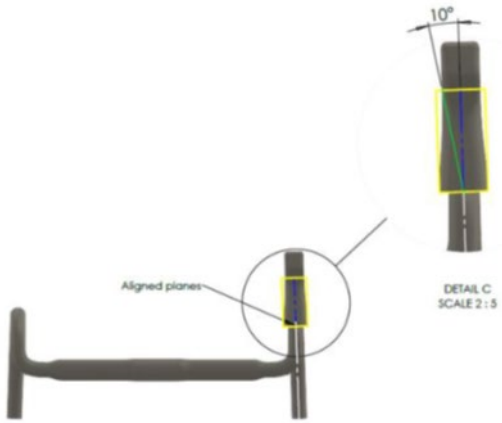
4) Label aan te brengen op frame:

- Download [hier](#) de labels voor print (2 * 2 cm)
- Plaatsing label op frame:



18.3 Stuur

18.3.1 Categorie Junioren en ouder (art. 1.3.022)

	<p>De sturen moeten minimum 400 mm breed zijn. Accessoires zoals stuurlint zijn inbegrepen in deze afmetingen</p>
	<p>De maximale hellingshoek van de remhendels bedraagt 10° en de minimale afstand tussen de binnenzijden van de uiteinden van de remhendels bedraagt 280 mm.</p>
	<p>De minimale totale breedte, gemeten van buitenkant tot buitenkant, van het basisstuursysteem bedraagt 350 mm.</p>

18.3.2 Categorie U17 en lager (art. 1.3.022 B)

U17 mogen aan weg en cyclo-crosswedstrijden deelnemen met een stuur (incl. plaatsing remgrepen) conform art. 1.3.022 van het UCI reglement.

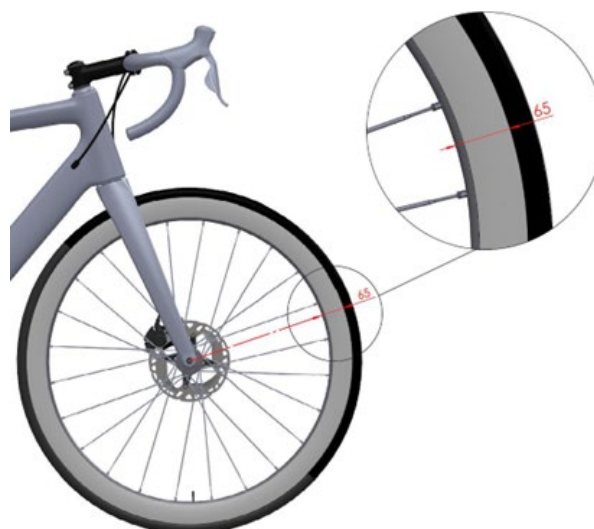
Voor de U15 en lager zijn volgende afmetingen vastgelegd:

Categorie	Minimale stuurbreedte	
	Buitenkant – buitenkant gemeten	Center – center gemeten
U9-U10-U11-U12	38 cm	36 cm
U13-U14-U15	38 cm	36 cm
U17	40 cm	38 cm
Junior	40 cm	38 cm

18.4 Wielen (art. 1.3.018)

Wielen die zijn goedgekeurd voor wedstrijden met massastart in de disciplines weg en veldrijden moeten voldoen aan de volgende vereisten:

De maximale hoogte van de velg mag niet meer dan 65 mm bedragen (gemeten als de loodrechte afstand vanaf de raaklijn die door een punt van de buitenste rand van de velg loopt tot aan de binnenste rand van de velg).



U12-U15-U17

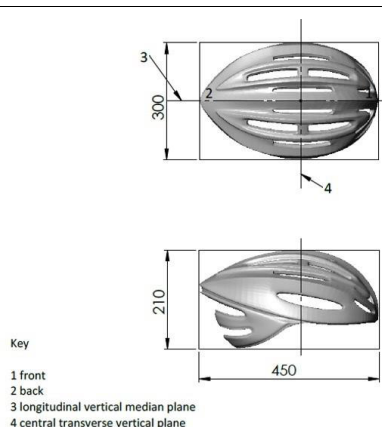
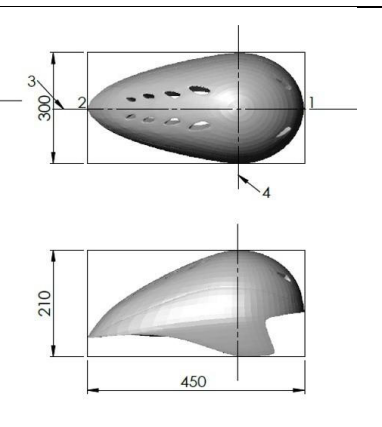
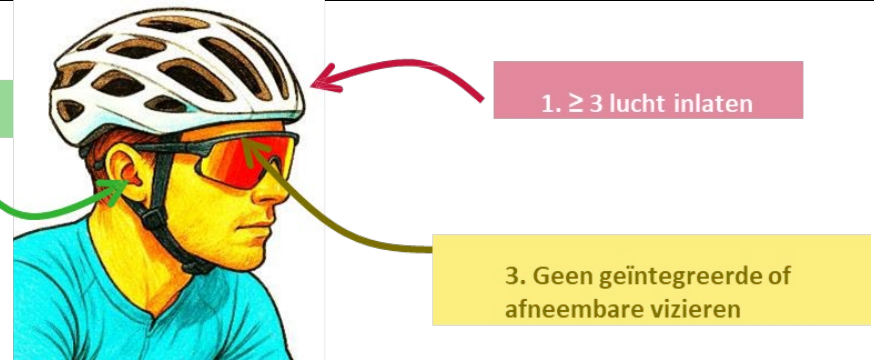
Zij moeten in elke discipline op de weg, zonder uitzondering, gebruik maken van gewone wielen met 16 spaken voorzien van velgen met een max. hoogte van 40mm.

18.5 Helm (update reglementering vanaf 2026)

De onderstaande tabellen geven de vereisten weer met betrekking tot helmen in de disciplines wegwielrennen, pistewielrennen en veldrijden.

De onderstaande tabel bevat twee categorieën helmen: traditionele helmen en tijdriethelmen.

Ook worden de specificaties voor elke categorie helmen weergegeven.

Specificaties	Traditionele helm	Tijdriethelm
Maximale afmetingen (L x B x H) mm (volgens het schema hieronder)		
Ventilatie	De helm moet minstens drie (3) afzonderlijke luchtinlaten hebben in de helmstructuur	Geen beperking
Bedekking van de oren	De helmschaal en eventuele accessoires mogen de oren van de renner niet bedekken, belemmeren of omsluiten (gezien van de zijkant)	Geen beperking
Vizier De term 'vizier' betreft ieder vast of toegevoegd dewelke niet afzonderlijk van de helm kan gedragen worden	Geïntegreerde of afneembare vizieren zijn niet toegestaan. Helmen moeten worden gebruikt zonder vizierbevestigingen of schildachtige accessoires	Geïntegreerde of afneembare vizieren zijn toegestaan.
		

Uitgaande openingen
 • Niet in aanmerking



Ingaande openingen
 In aanmerking



Niet reglementaire helmen voor wegwedstrijden (traditionele helm)



Het is wel nog mogelijk om een muts of haarband te dragen onder de helm om de oren te beschermen tegen de koude of de wind.



De onderstaande tabel geeft een overzicht van de disciplines waarin traditionele helmen en tijdrithelmen zijn toegestaan.

Wegwedstrijden	Traditionele helm	Tijdrithelm
Individuele tijdrit, ploegentijdrit	Toegelaten	Toegelaten
Andere wedstrijden	Toegelaten	Niet toegelaten
Pistewedstrijden	Traditionele helm	Tijdrithelm
Alle wedstrijden	Toegelaten	Toegelaten
Cyclo-cross wedstrijden	Traditionele helm	Tijdrithelm
Alle wedstrijden	Toegelaten	Niet Toegelaten



MTB

19 (Inter)nationale kalender

19.1 Overzichtstabel Nationale kampioenschappen MTB

MTB	Cross-country Olympic	TBC
	Short Track	TBC
	Trial	TBC
	Marathon	21/06 - Malmedy
	Enduro	TBC
	Strandrace	TBC

19.2 Overige wedstrijden inter(nationale) kalender MTB

Race	Date	Categorie	Discipline	UCI cat.
MTB Topcompetitie - Rotem	01/03/2026	HE – DE - HJ – DJ	XCO	C3
3 Nations Cup – Langdorp	17/05/2026	HE - DE - HJ – DJ	XCO	C2
3 Nations Cup – Genk	30/05/2026	HE - DE - HJ – DJ	XCO	C1

20 3 Nations Cup

Het reglement van de 3 Nations Cup kan je consulteren via www.belgiancycling.be – disciplines – MTB

Race	Country	Datum	UCI cat.
Oldenzaal	NED	04-05/05/2026	C2
Sittard	NED	11-12/04/2026	C1
VAM-Berg	NED	25-26/04/2026	C2
Langdorp	BEL	16-17/05/2026	C2
Genk	BEL	30/05/2026	C1
Remscheid	GER	06-07/06/2026	C3
Winterberg	GER	09/08/2026	C1

21 MTB Topcompetitie

In 2026 richt Belgian Cycling de MTB Topcompetitie op. Dit regelmatigheids criterium omvat alle internationale XCO-wedstrijden (inclusief wedstrijden 3-Nations Cup) in België en voorziet een apart klassement voor zowel junioren (M/V) als Elite/U23 (M/V). Enkel Belgische vergunninghouders komen in

aanmerking voor het eindklassement. Belgian Cycling ondersteunt deze nieuwe nationale competitie met volgende doelen:

- Meer internationale wedstrijden op Belgisch grondgebied realiseren.
- Uitdagende parcoursen aanbieden die aansluiten bij de internationale standaard.
- In eigen land Belgische jeugdrenners en -rensters de kans bieden om zich te meten met de internationale top.
- Meer UCI-punten in België laten verdienen.
- Het aantal internationale wedstrijden optrekken zodat ze een belangrijke tussenstap vormen tussen regionale

Onderstaande wedstrijden zullen deel uitmaken van de MTB Topcompetitie in 2026:

Race	Datum	UCI cat.
MTB Topcompetitie Rotem	01/03/2026	C3
3 Nations Cup Langdorp	16-17/05/2026	C2
3 Nations Cup Genk	30/05/2026	C1

Het reglement kan je vinden op de website van [Belgian Cycling](#)

22 Reglementswijzigingen

22.1 BK startopstelling

Vanaf 2025 werd er geen rekening meer gehouden met buitenlandse 3 Nations Cup wedstrijden voor het opmaken van de startorde. Er wordt eerst gekeken naar de UCI-punten en daarna naar de 3 Nations Cup ranking van Belgische wedstrijden. Door de creatie van de nieuwe MTB Topcompetitie wordt er vanaf 2026 rekening gehouden met dit nieuwe klassement in plaats van de Belgische wedstrijden in de 3 Nations Cup. De UCI-punten blijven de eerste factor waar naar gekeken wordt.

Via volgende link vind je per categorie alle informatie: [BK Startopstelling](#)

23 Reglementswijzigingen Cycling Vlaanderen

23.1 Kids Series

23.1.1 Inschrijvingsgelden

304.2.3.1 – Voor competitie- of promovergunninghouders

	Inschrijving	Stuurbord 1 ^e deelname	Duplicaat stuurbord	Buitenlandse vergunninghouder
Competitie- en promovergunninghouders	8 euro	+5 euro	+5 euro	+5 euro

304.2.3.2 – Voor niet-vergunninghouders

	Inschrijving	Dag-verzekering	Waarborg stuurbord	Buitenlandse vergunninghouder
Niet-vergunninghouders	5 euro	+ 3 euro	+5 euro	+5 euro

- Kids Series: per deelnemer gaat er 4 euro naar de organisator
- Dikkebanden wedstrijd: per deelnemer gaat er 5 euro naar de organisator.

23.1.2 Inschrijvingen

Voorinschrijvingen - Competitievergunninghouders dienen zich steeds vooraf in te schrijven via <https://portal.cycling.vlaanderen>. Dit is mogelijk tot middernacht 3 dagen voor de wedstrijd. Dit is tot woensdag 00u00 voor een wedstrijd op zaterdag en tot donderdag 00u00 voor een wedstrijd op zondag.

Met online betalen:

De inschrijvingen en de betaling voor de wedstrijden worden afgehandeld via het portaal van de renner. Een renner heeft recht op drie (3) afwezigheden per seizoen zonder financiële gevolgen. Bij het niet komen opdagen wordt automatisch een afwezigheid geregistreerd. Vanaf de vierde (4^e) keer wordt het inschrijvingsgeld automatisch ingehouden via de Member Wallet.

Bij ziekte of overmacht kan een kwijtschelding worden toegestaan, op voorwaarde dat je een geldig bewijs bezorgt (bijvoorbeeld een medisch attest zonder vermelding van diagnose of medische details) aan mon.miseur@cycling.vlaanderen, volgens onderstaande werkwijze:

Ga naar <https://tools.vlaamsesportfederatie.be/privatebin/> en upload daar het document. Klik vervolgens op 'Aanmaken'; de link die daarna verschijnt, kan je veilig doorsturen naar het hierboven vermelde e-mailadres.

Deze kan uiterlijk worden ingediend binnen 10 dagen na datum van de wedstrijd.

De federatie behoudt zich het recht voor om het ingediende bewijs te beoordelen op geldigheid en volledigheid. De beslissing over de kwijtschelding wordt schriftelijk meegedeeld aan de aanvrager binnen een redelijke termijn. De federatie verwerkt de in dit kader ontvangen gegevens, waaronder eventueel gezondheidsgegevens, uitsluitend voor het doel van de administratieve beoordeling van het verzoek tot kwijtschelding.

Afmeldingen via e-mail of andere kanalen (zoals de organisator) zijn niet geldig. De renner zal in dat geval als afwezig geregistreerd worden.

Inschrijving dag van de wedstrijd - Indien de renner niet, of niet tijdig vooraf was ingeschreven, zal die de dag van de wedstrijd nog kunnen inschrijven tot 30 minuten voor de start van hun wedstrijd. Die zal echter wel achteraan moeten aansluiten bij de startopstelling. De renners die geen geldige vergunning bezitten worden niet aanvaard bij de start.

DIKKEBANDENRACE

Dikke Bandenrace – Voor de dikkebandenraces wordt geen officiële klassering vastgesteld, noch wordt er onderscheid gemaakt tussen winnaars en overige deelnemers.

KAMPIOENSCHAP VAN VLAANDEREN

Om in aanmerking te komen voor het Kampioenschap Van Vlaanderen moet de renner/renster minstens aan 50% +1 van de manches van de Flanders Kids Series hebben deelgenomen.

23.2 XCO Series

23.2.1 Inschrijvingsgelden

304.2.3.1 – Voor competitie- of promovergunninghouders

	Inschrijving	Stuurbord 1 ^e deelname	Duplicaat stuurbord	Buitenlandse vergunninghouder
Competitie- en promovergunninghouders	10 euro	+5 euro	+5 euro	+5 euro

304.2.3.2 – Voor niet-vergunninghouders

	Inschrijving	Dag-verzekering	Waarborg stuurbord	Buitenlandse vergunninghouder
Niet-vergunninghouders	10 euro	+ 7 euro	+5 euro	+5 euro

- XCO Series: per deelnemer gaat er 5 euro naar de organisator
- Niet-vergunninghouders: per deelnemer gaat er 5 euro naar de organisator.

23.2.2 Inschrijven

Voorinschrijvingen - Competitievergunninghouders dienen zich steeds vooraf in te schrijven via <https://portal.cycling.vlaanderen>. Dit is mogelijk tot middernacht 3 dagen voor de wedstrijd. Dit is tot woensdag 00u00 voor een wedstrijd op zaterdag en tot donderdag 00u00 voor een wedstrijd op zondag.

Met online betalen:

De inschrijvingen en de betaling voor de wedstrijden worden afgehandeld via het portaal van de renner. Een renner heeft recht op drie (3) afwezigheden per seizoen zonder financiële gevolgen. Bij het niet komen opdagen wordt automatisch een afwezigheid geregistreerd. Vanaf de vierde (4^e) keer wordt het inschrijvingsgeld automatisch ingehouden via de Member Wallet.

Bij ziekte of overmacht kan een kwijtschelding worden toegestaan, op voorwaarde dat je een geldig bewijs bezorgt (bijvoorbeeld een medisch attest zonder vermelding van diagnose of medische details) aan mon.miseur@cycling.vlaanderen, volgens onderstaande werkwijze:

Ga naar <https://tools.vlaamsesportfederatie.be/privatebin/> en upload daar het document. Klik vervolgens op 'Aanmaken'; de link die daarna verschijnt, kan je veilig doorsturen naar het hierboven vermelde e-mailadres.

Deze kan uiterlijk worden ingediend binnen 10 dagen na datum van de wedstrijd.

De federatie behoudt zich het recht voor om het ingediende bewijs te beoordelen op geldigheid en volledigheid. De beslissing over de kwijtschelding wordt schriftelijk meegedeeld aan de aanvrager binnen een redelijke termijn. De federatie verwerkt de in dit kader ontvangen gegevens, waaronder eventueel

gezondheidsgegevens, uitsluitend voor het doel van de administratieve beoordeling van het verzoek tot kwijtschelding.

Afmeldingen via e-mail of andere kanalen (zoals de organisator) zijn niet geldig. De renner zal in dat geval als afwezig geregistreerd worden.

Inschrijving dag van de wedstrijd - Indien de renner niet, of niet tijdig vooraf was ingeschreven, zal die de dag van de wedstrijd nog kunnen inschrijven tot 30 minuten voor de start van hun wedstrijd. Die zal echter wel achteraan moeten aansluiten bij de startopstelling. De renners die geen geldige vergunning bezitten worden niet aanvaard bij de start.

RENNERS MET UCI-PUNTEN

Renners met UCI-punten – Renners en rensters die beschikken over UCI-punten, doch in de MTB XCO Series onvoldoende punten hebben verzameld om vooraan te worden opgesteld, kunnen worden geplaatst op de derde startlijn. Zij dienen bij de inschrijving uitdrukkelijk te melden dat zij over UCI-punten beschikken om in aanmerking te komen voor deze startpositie.

KAMPIOENSCHAP VAN VLAANDEREN

Om in aanmerking te komen voor het Kampioenschap Van Vlaanderen moet de renner/renster minstens aan 50% +1 van de manches van de Flanders XCO Series + Topcompetitie hebben deelgenomen.

23.2.3 Prijzen

Er worden prijzen uitgekeerd voor het eindklassement van de Cycling Vlaanderen MTB XCO Series. De verdeling van het prijzengeld kan je hieronder vinden. **Om in aanmerking te komen voor het prijzengeld moet de renner/renster minstens aan 50% +1 van de manches van de Flanders XCO Series + Topcompetitie hebben deelgenomen.**

	1	2	3	4	5 -- 10
ELITE 1 & 2 (M)	€ 400	€ 200	€ 125	€ 60	€ 40
ELITE 1 & 2 (V)	€ 400	€ 200	€ 125	€ 60	€ 40
U23 (M)	€ 300	€ 150	€ 100	€ 60	€ 40
U23 (V)	€ 300	€ 150	€ 100	€ 60	€ 40
JUNIOREN (M)	€ 150	€ 100	€ 75	€ 50	€ 25
JUNIOREN (V)	€ 150	€ 100	€ 75	€ 50	€ 25
U17 (M)	€ 100	€ 75	€ 40	€ 25	€ 20
U17 (V)	€ 100	€ 75	€ 40	€ 25	€ 20
ELITE 3 (M)	€ 80	€ 60	€ 40	€ 25	€ 20
ELITE 3 (V)	€ 80	€ 60	€ 40	€ 25	€ 20
MASTERS 35-39 (M OPEN)	€ 80	€ 60	€ 40	€ 25	€ 20
MASTERS 35-39 (V)	€ 80	€ 60	€ 40	€ 25	€ 20
MASTERS 40-44 (M OPEN)	€ 80	€ 60	€ 40	€ 25	€ 20
MASTERS 40-44 (V)	€ 80	€ 60	€ 40	€ 25	€ 20
MASTERS 45-49 (M OPEN)	€ 80	€ 60	€ 40	€ 25	€ 20
MASTERS 45-49 (V)	€ 80	€ 60	€ 40	€ 25	€ 20
MASTERS 50-54 (M OPEN)	€ 80	€ 60	€ 40	€ 25	€ 20
MASTERS 50-54 (V)	€ 80	€ 60	€ 40	€ 25	€ 20
MASTERS 55-59 (M OPEN)	€ 80	€ 60	€ 40	€ 25	€ 20
MASTERS 55-59 (V)	€ 80	€ 60	€ 40	€ 25	€ 20

MASTERS 60-64 (M OPEN)	€ 80	€ 60	€ 40	€ 25	€ 20
MASTERS 60-64 (V)	€ 80	€ 60	€ 40	€ 25	€ 20
MASTERS 65+ (M OPEN)	€ 80	€ 60	€ 40	€ 25	€ 20
MASTERS 65+ (V)	€ 80	€ 60	€ 40	€ 25	€ 20

23.3 STEUNMAATREGEL 2026

1. Indien de organisator op één dag een XCO en KIDS organiseert hebben ze recht op steunbijdrage van €250.
2. Als de organisator kiest om een XCO en KIDS te spreiden over 2 dagen hebben ze recht op het volledig bedrag van €500.



BMX

1 (Inter)nationale Kalender

1.1 Overzichtstabel Nationale kampioenschappen BMX

BMX	Alle/Tts cat.	<i>Quaregnon</i> <i>05/07/2026</i>
------------	---------------	---------------------------------------

1.2 Regionale kampioenschappen BMX

BMX	Alle/Tts cat.	<i>TBC</i> <i>TBC</i>
------------	---------------	--------------------------

1.3 Overige wedstrijden inter(nationale) kalender BMX

Race	Plaats	Datum
3 Nations Cup	Antoing	02/05/2026
3 Nations Cup	Antoing	03/05/2026
UEC European Cup	Zolder	26/09/2026
UEC European Cup	Zolder	27/09/2026

2 3 NATIONS Cup

DATUM	PLAATS	TYPE
02 – 03/05/2026	Antoing, BEL	3 Nations Cup – Round 1 & 2
23 - 24/05/2026	Esselbach, DUI	3 Nations Cup – Round 3 & 4
12 – 13/09/2026	Kampen, NED	3 Nations Cup – Round 5 & 6

3 Nationale reglementswijzigingen

3.1 Deelname BK BMX – alle renners vanaf 12 jaar

Herhaling van de regel voor deelname aan het BK BMX.

Voor deelname aan het BK van 2026 is deelname aan een TC in het najaar van 2025 en een TC in het voorjaar van 2026 vereist.

3.2 Topcompetitie

Teamtent

Voor de erkende teams moet er een team zone voorzien worden, waarvoor ze 20 euro betalen voor een zone van 6x3 meter. Ze moeten de mogelijkheid hebben om hun materiaal te lossen en laden met een wagen. Als er een extra zone van 3m bij 3m moet worden toegevoegd, is er een toeslag van 10 euro vereist.

4 Internationale reglementswijzigingen

4.1 Categorieën op internationale wedstrijden

20 inch - Challenge

- Girls : 5-6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16
- Boys : 5-6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16
- Women : 17-24, 25-29, 30-34, 35+
- Men : 17-24, 25-29, 30-34, 35 +

30 categorieën in plaats van 27.

24 inch - Cruiser

- Girls: 12 en jonger, 13-14, 15-16
- Boys :12 en jonger, 13-14, 15-16
- Women: 17-24, 25-29, 30-34, 35-39, 40-44, 45-49, 50+
- Men: 17-24, 25-29, 30-34, 35-39, 40-44, 45-49, 50+

20 categorieën in plaats van 15

4.2 Combinatie van categorieën op internationale wedstrijden

Op de BMX World Challenge worden categorieën samen gezet met een oudere leeftijdscategorie ingeval van minder dan 20 deelnemers in een categorie. De uitslag wordt NIET opgesplitst per categorie. Vanaf de leeftijd van 30 jaar wordt een categorie met minder dan 20 deelnemers samen gezet met een jongere categorie

5 Selectiecriteria EK en WK

Selectiecriteria EK en WK : klik [hier](#)

6 Rookverbod

Per 1 januari geldt er een wettelijk nationaal rookverbod op sportterreinen.

Voor BMX zal dit verbod geldig zijn zowel in het parc fermée als binnen de omheining van het parcours. Mocht je als club nog met de vraag zitten, hoe maak ik mijn sportterrein best rookvrij?, kan er meer informatie gevonden worden via volgende link; <https://www.generatierookvrij.be/wat-kan-ik-doen/hoe-maak-je-jouw-terrein-wettelijk-rookvrij>

7 Reglementswijzigingen Cycling Vlaanderen

7.1 Inschrijvingen Flanders BMX Series

De inschrijvingen ter plaatse op een Flanders BMX Series worden vervroegd en lopen van **9u30 tot 10u30**.

7.2 Recreanten

Voor rijders zonder competitievergunning is er een recreantenreeks. Zij zijn verplicht in te schrijven via een dagvergunning, dat meteen dienst doet als verzekering voor de wedstrijd. Bij de recreanten wordt geen onderscheid gemaakt in leeftijdscategorieën. Zij rijden allemaal in dezelfde categorie. Hun reeks sluit aan op de laatste race van blok 2 (zie verder). Er wordt geen uitslag opgemaakt. **Recreanten zijn daarom verplicht om een stuurbord en/of zijborden te monteren, op deze manier kunnen officials deze ook sneller identificeren bij eventuele valpartijen. Recreanten zijn verplicht om ten minste een lange broek en trui met lange mouwen te dragen wanneer zij deelnemen aan training en wedstrijd.**

7.3 Reglement BMX Cycling Vlaanderen

<https://cycling.vlaanderen/kenniscentrum/reglementen>



GRAVEL

8 (inter)nationale kalender

8.1 Overzichtstabel Internationale wedstrijden

8.1.1 WK

GRAVEL	Alle/Tts cat.	<i>Nannup</i> 10 – 11/10/2026
---------------	---------------	--

Meer info: klik [hier](#)

8.1.2 Kalender (inter)nationale wedstrijden

Race	Plaats	Datum
UCI World Gravel Series	Turnhout	22/03/2026
Heathland Gravel	Maasmechelen	09/08/2026
Europees Kampioenschap	Houffalize	30/08/2026
UCI World Gravel Series	Oud-Heverlee	18/10/2026

Meer info over de UCI Gran Fondo Gravel Series: klik [hier](#)

Meer info over de Heathland Gravel: klik [hier](#)

8.2 Overzichtstabel Nationale kampioenschappen Gravel

GRAVEL	Alle/Tts cat.	<i>Grobbendonk</i> 16/08/2026
---------------	---------------	--

8.3 Reglement gravel – Belgian Cycling (internationale en nationale wedstrijden)

Op de website van Belgian Cycling kan het [Nationaal reglement Gravel](#) geraadpleegd worden.

8.4 Reglement gravel – Cycling Vlaanderen (regionale wedstrijden)

<https://cycling.vlaanderen/kenniscentrum/reglementen>

8.5 Cycling for all licentie

Om te beantwoorden aan de mix van het competitieve/recreatieve karakter van deze nieuwe wielersportdiscipline biedt Cycling Vlaanderen een Cycling For All licentie aan!

Dit lidmaatschap:

- bevat alle voordelen van het recreatief lidmaatschap

- bevat een UCI ID, die je toelaat om deel te nemen aan gravelwedstrijden en waarbij je in aanmerking kan komen voor de titels (WK, EK, BK Gravel), gran fondo's of chronoritten zoals de Marmotte
- is mogelijk vanaf 18 jaar
- kost 75 euro per jaar
- bevat de extra verzekering voor het buitenland, met repatriëring
- **Dit lidmaatschap biedt uitsluitend toegang tot bovenstaand genoemde disciplines (Gravel en Gran Fondo). Deelname aan het BK MTB Beachrace of BK Masters (veld/weg) is niet toegestaan.**

Een sportmedische screening is niet verplicht echter is deze aan te bevelen bij deelname aan dergelijke evenementen. Meer info over het plannen van een sportmedische onderzoek: [SKA - Vereniging voor Sport- en Keuringsartsen \(sportartsen.be\)](https://www.ska-verenigingvoorsport-en-keuringsartsen.be)

Hoe aanvragen?

Indien je al een vergunning of recreatief lidmaatschap had in 2024, kan je dit eenvoudig voor 2025 aanvragen via je Cycling Vlaanderen Portaal. Je vindt Cycling For All terug onder 'Competitievergunning'. Opgelet: wie een UCI ID wil bekomen, dient een competitievergunning te nemen óf een Cycling for All-lidmaatschap.

Nieuw lid in 2026? We heten je graag welkom via [deze pagina!](#)

Contact

ALGEMEEN DIRECTEUR BELGIAN CYCLING

Nathalie Clauwaert

Tel.: +32 (0) 2 349.19.11

E-mail: Nathalie.clauwaert@belgiancycling.be

DIRECTEUR SPORT BELGIAN CYCLING

Massimo Van Lancker

E-mail: massimo.van.lancker@belgiancycling.be

COORDINATOR SPORTADMINISTRATIE

Xavier Vandermeulen

Tel.: +32 (0)2 349.19.14

xavier.vandermeulen@belgiancycling.be

WEG COMMISSIE

Luc Fontaine
Coördinator WEG

luc.fontaine@belgiancycling.be
0477/46.18.78

Xavier Vandermeulen

MTB COMMISSIE

Leen Massaer
Coördinator MTB

leen.massaer@belgiancycling.be

Lukas Goovaerts
Sportsecretaris MTB

Tel.: +32 (0) 2 349.19.01
lukas.goovaerts@belgiancycling.be

BMX COMMISSIE

Michel Vermeiren
Coördinator BMX

michel.vermeiren@belgiancycling.be
0476/59.39.88

Lukas Goovaerts
Sportsecretaris BMX

Tel.: +32 (0) 2 349.19.01
lukas.goovaerts@belgiancycling.be



BELGIAN CYCLING

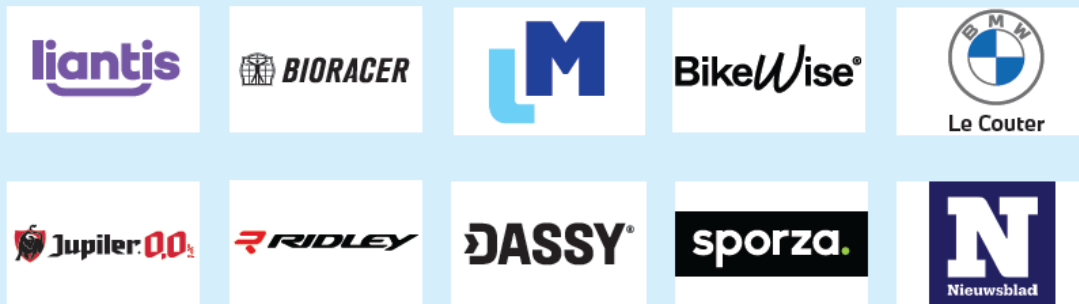


- EST. 1882 -

PRINCIPAL PARTNERS



MAIN & MEDIA PARTNERS



CO & LOGISTIC PARTNERS

