

B

BELGISCH REGLEMENT VAN DE WIELERSPORT

(versie op 01.01.25)

TITEL XV : CYCLING FOR ALL

Hoofdstuk I : GRAVEL

§ 1 Algemeenheden

Gravel wordt beschouwd als een zomerdiscipline waardoor er gestreefd wordt om een eventuele overlap met de winterdisciplines te vermijden.

Gravel discipline is een vorm van wielrennen die elementen van zowel de weg- als mountainbike discipline combineert en voornamelijk bestaat uit het afleggen van een parcours over onverharde wegen.

Gravel wedstrijden kunnen eendaagse of meerdaagse competities zijn. Collusie of hulp (pacing, voeding, mechanische hulp, etc.) tussen deelnemers is verboden.

Gedrag van de deelnemers

Iedere deelnemer moet zich houden aan alle bepalingen van het reglement en de wedstrijdleiding van het evenement.

Iedere deelnemer moet de aanwijzingen van de organisatie en aangestelde commissarissen/officials opvolgen en akkoord gaan met eventuele straffen die worden toegepast.

Zonder afbreuk te doen aan de gedragsregels gaat elke deelnemer ermee akkoord dat fair-play en respect essentiële waarden zijn en zich aan deze fundamentele principes te houden bij deelname aan gravelwedstrijden.

Technische gids

De organisator moet een programma opstellen voor iedere editie van zijn wedstrijd.

Ten laatste drie weken voor de wedstrijd wordt er een definitief programma/technische gids aangeleverd. Dit dient minstens volgende organisatorische bijzonderheden te bevatten:

- Het reglement dat eigen is aan de wedstrijd en dat, in functie van de aard van de wedstrijd, het volgende dient te bevatten:
 - de vermelding dat de wedstrijd plaatsvindt onder de reglementen van Belgian Cycling
 - de beschrijving dat het straffenbarema van Belgian Cycling het enige barema is dat zal worden toegepast;
 - desgevallend, de lokale antidopingwetgeving die toepasselijk zou zijn naast de antidopingreglementering van de UCI;
 - de categorieën van deelnemers;
 - de openingsuren van de permanentie;
 - de plaats en het uur van de bevestiging van de deelnemers en de uitreiking van de rugnummers;
 - de juiste plaats van de permanentie en van het antidopinglokaal;
 - de eventuele prijzenbarema's voor alle klassementen;
 - de integrale aankomstermijnen;
 - de huldigingsmodaliteiten;
- een beschrijving van het parcours van de wedstrijd, met profiel (profiel indien noodzakelijk), afstanden, en, desgevallend, de lokale omloop(-lopen);
- bevoorradingszones, technische zones en wegwerpzones;
- de hindernissen op het parcours (tunnel, bijzondere punten);
- de gedetailleerde wegwijzer en het voorziene uurrooster;
- de juiste locaties van de start en aankomsten;
- de lijst van de ziekenhuizen die door de organisator gecontacteerd werden om de eventuele gewonden op te vangen;
- de samenstelling van het college van commissarissen;

- naam, adres en telefoonnummer van de koersdirecteur, van de veiligheidsverantwoordelijke van de wedstrijd en de identiteit van de andere officials;
- het organigram van de veiligheidsorganisatie van de wedstrijd, met vermelding van de identiteit, de functies en de contactgegevens van de personen die verantwoordelijk zijn voor de verschillende sectoren;

§ 2 Omloop

Bij het organiseren van de gravelwedstrijden moet het KB (Koninklijk besluit tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle terreinwedstrijden – 28-06-2019) worden gerespecteerd.

De organisator heeft bij het organiseren van de wedstrijd de keuze om te werken met een gesloten omloop, open omloop of een rit in lijn.

Parcours

- Het parcours moet voor meer dan 80% bestaan uit afwisselend half verhard wegdek (steenslag, grind, schelpen) en/of onverhard wegdek (aardebaan, zandlaag, puinfundering). Het resterende mag bestaan uit verhard wegdek (asfalt- of betonverhardingen, klinkers, betonstraatsteen, baksteen, natuursteen en kasseien).
- Geasfalteerde wegen mogen niet meer dan 20% (twintig procent) van de raceafstand beslaan.
- Het moet in alle omstandigheden bruikbaar zijn, welke ook de weersomstandigheden zijn.
- Looppassages moeten vermeden worden (geen veldrijden).
- Kleibodems, gemakkelijk overstroombare stroken, graslanden, weilanden en velden dienen vermeden te worden.
- De breedte moet voldoende garanties bieden voor een correct en sportief verloop van de wedstrijd. We streven naar een minimum breedte van 3 meter.
- Singletrack secties zijn toegestaan maar moeten tot een absoluut minimum worden beperkt.
- Er mogen geen spooroverwegen en/of beweegbare bruggen in het parcours opgenomen worden.

De organisator zorgt ervoor dat het parcours duidelijk is uitgepijld. Bovendien heeft de organisator de optie om aan elke deelnemer een GPX-bestand aan te reiken.

Om de wandelaars en bezoekers te informeren wordt aan elke toegang tot het parcours of van een segment een informatiebord opgehangen waarin aangegeven wordt dat er een competitie is.

Obstakels

De organisator zorgt ervoor dat gevaarlijke obstakels (gevaarlijke afdalingen, prikkeldraden, gevaarlijke bochten, paaltjes,..) worden vermeden. Een parcoursverkenning wordt op voorhand gedaan door een Technisch Afgevaardigde die aangeduid wordt door de federatie. De organisator stelt vooraf een plan op hoe het parcours optimaal verkend kan worden, zodat de Technisch Afgevaardigde na afloop een gedetailleerd overzicht heeft van het parcours.

Na deze parcoursverkenning wordt er een **parcoursplan** opgemaakt door de organisator met alle obstakels (gevaarlijke afdalingen, prikkeldraden, gevaarlijke bochten, paaltjes,..) en genomen veiligheidsmaatregelen (locatie signaalgevers, stootkussen, boplans, ...). Dit parcoursplan wordt ten laatste drie weken op voorhand aan de federatie bezorgd.

Afstand van de wedstrijden

- Wedstrijd afstanden hebben een minimum van 50km en een maximum van 200km, rekening houdend met de techniciteit van het parcours en aantal hoogtemeters.
- Er kan voor verschillende leeftijdsgroepen een andere afstand verreden worden.

- Er is slechts één officiële afstand per leeftijdscategorie per evenement.
- Mannen en vrouwen moeten apart starten en worden als aparte wedstrijden beschouwd

Uitzonderingen kunnen worden aangevraagd bij Belgian Cycling. Hiervoor kan contact worden opgenomen met info@belgiancycling.be.

Elke 10km moet er een afstandsbord staan en in de laatste 10km moet er elke km een afstandsbord zijn. Op 1km van het einde moet er een rode vlag geplaatst worden.

Aankomst- en startzone

Uitsluitend op verhard of half verhard wegdek en conform het KB.

- o Rechte lijn van 100 meter voor de finishlijn en 50 meter na de finishlijn

Voor de finish en de elektronische tijdsopname zal er gebruik gemaakt worden van een mat over de ganse breedte van de rijbaan. In het midden bevindt zich een zwarte lijn van 4 cm breed met aan weerszijden een witte band van 34 cm breedte.

De organisatie zorgt voor een timing en chronometrage systeem + fotofinish. Hiervoor dienen er minimum 2 operatoren aanwezig zijn op de dag van de wedstrijd.

Ter hoogte van de aankomst, recht tegenover de finishlijn, dient een overdekt verhoog voorzien te worden voor de commissarissen. Hierop bevindt zich een tafel met min. 4 stoelen en een scherm waarop de commissarissen de verschillende tussentijden en uitslagen in real-time kunnen raadplegen.

In de startzone worden voldoende startboxen voorzien. In deze boxen zullen één of meerdere leeftijdscategorieën worden opgesteld (in functie van het aantal deelnemers).

Aan de ingang van de boxen zal (zullen) de kleur(en) van de rugnummers duidelijk aangegeuid worden. De organisatie zal toezicht houden dat de juiste deelnemers in de juiste boxen plaatsnemen.

Timingpunten

Naast het timingpunt aan de start/aankomst worden er nog extra timingpunten voorzien om de 25km én op het verste punt van de aankomst.

Bekendmaking parcours

De organisator maakt op voorhand zijn omloop kenbaar naar de deelnemers.

Technische en bevoorradingszones

Technische en bevoorradingszones dienen om de 25 km voorzien te worden.

De lengte van de technische zone(s) zal worden bepaald in overleg met de technisch afgevaardigde. Dit zal onder andere afhankelijk zijn van het aantal deelnemers.

Technische assistentie is enkel toegelaten in de voorziene technische zone.

Een fietswissel is niet toegelaten. De deelnemer moet eindigen met het frame dat hij/zij gebruikt heeft bij de start.

Bevoorrading is toegelaten in de voorziene bevoorradingszone. Het wegwerpen of aanneemen van drinkbussen of voeding buiten deze zones betekent diskwalificatie.

Wegwerpzone

De organisator voorziet een wegwerpzone voor én na elke bevoorradingszone van minstens 50 meter en maximaal 100 meter. Enkel in deze zone mag door de deelnemers afval weggeworpen worden. In deze zone is de organisator verantwoordelijk voor het inzamelen van dit afval.

§ 3 Veiligheid

Voor de veiligheid van de wedstrijden, moet er op voorhand een parcourskeuring worden gedaan door een technisch afgevaardigde aangeduid door de federatie. Dit ten laatste 8 weken voor de wedstrijd. Indien nodig wordt de parcourskeuring herhaald één week voor de wedstrijd.

Openingsvoertuig – sluitingsvoertuig

- Gesloten omloop: De organisator moet een OFFROAD openingsvoertuig voorzien.
- Open omloop: De organisator moet een OFFROAD openingsvoertuig + sluitingsvoertuig (bijvoorbeeld QUAD, moto) voorzien om de wedstrijd te volgen.
- Rit in lijn: De organisator moet een OFFROAD openingsvoertuig + sluitingsvoertuig (bijvoorbeeld QUAD, moto) voorzien om de wedstrijd te volgen.

In overleg met de politie en de lokale overheden wordt de maximum tijdsduur tussen openingsvoertuig en sluitingsvoertuig vastgelegd (vb maximum 60 minuten).

Politieagenten en/of signaalgevers bewaken kritische punten (kruispunten, gevaarlijke punten en voor de wedstrijden met segmenten de start en het einde van ieder segment, ...). Hiervoor wordt op voorhand een parcoursplan van aanpak doorgestuurd naar de federatie.

Uit wedstrijd nemen van deelnemers

Indien deelnemers met een achterstand groter dan het vastgelegd maximum, voorbij gereden worden door het sluitingsvoertuig zijn zij niet meer in wedstrijd en moeten vanaf dat moment de verkeersregels volgen.

Dit moet op een duidelijke manier gebeuren zodat hierover achteraf geen twijfel kan zijn. Volgende opties zijn mogelijk:

- Er wordt een streep getrokken door het rugnummer van de deelnemer en het tijdstip wanneer dit gebeurt, wordt bijgehouden.
- Met zeer duidelijke signalisatie (vb: groot bord op sluitingsvoertuig) wordt aan de deelnemers gecommuniceerd dat ze uit wedstrijd zijn. De rugnummers van de voorbijgestoken deelnemers worden genoteerd met tijdstip.
- Deelnemers die voorbij worden gestoken door het sluitingsvoertuig en uit wedstrijd genomen worden, mogen niet meer in de uitslag opgenomen worden.

Hulpdiensten

Aan volgende minimum voorwaarden moet worden voldaan:

Omloop tot 8 km:

- Vaste hulppost (conform KB) + ziekenwagen aan de aankomst

Omloop van 8 km tot 20 km:

- Vaste hulppost (conform KB) + ziekenwagen aan de aankomst
- Bijkomende hulppost halverwege het parcours

Omloop van 21 km tot 40 km

- Vaste hulppost (conform KB) + ziekenwagen aan de aankomst
- 2 bijkomende hulpposten verspreid over het parcours
- 1 bijkomende ziekenwagen langs het parcours

Omloop van 41 km tot 60 km

- Vaste hulppost (conform KB) + ziekenwagen aan de aankomst
- 3 bijkomende hulpposten verspreid over het parcours
- 2 bijkomende ziekenwagen langs het parcours .

Per schijf van 20 km moet er een bijkomende hulppost + ziekenwagen worden toegevoegd. Als de wedstrijd wordt georganiseerd op basis van segmenten, moet ook aan bovenstaande voorwaarden voldaan worden. Hiervoor telt niet de som van km in de segmenten maar de reële afstand van het volledige te rijden parcours.

Naast bovenstaande hulpdiensten dient er ook minstens 1 wedstrijdarts aanwezig te zijn. Deze arts moet een BLS opleiding gevolgd hebben en in het bezit zijn van een geldig certificaat hierover.

Vanuit de organisatie moet een communicatie- en noodplan worden opgemaakt zodat alle hulpposten en hulpdiensten met elkaar in verbinding kunnen staan. Daarnaast moet er een noodnummer worden aangemaakt waar je als medewerker/deelnemer terecht kan.

Het veiligheidsplan (communicatie- en noodplan, locatie van vaste hulpposten en hulpdiensten, ...) van de organisatie moet op voorhand naar Belgian Cycling verstuurd worden.

§ 4 Deelname en leeftijdscategorieën

Categorieën

Op een Belgisch Kampioenschap worden er wedstrijden georganiseerd vanaf de categorie U17. Voor andere wedstrijden op de Nationale en Internationale kalender wordt het UCI-reglement gehanteerd en staan de wedstrijden open voor deelnemers vanaf 19 jaar.

Deelnemers zonder vergunning die wensen deel te nemen aan het competitiegedeelte, moeten een dagverzekering betalen. Zonder geldige competitievergunning en/of dagverzekering, kunnen ze niet deelnemen aan het competitiegedeelte.

Inschrijvingen

De inschrijvingen worden op D-3 afgesloten zonder de mogelijkheid om ter plaatse nog in te schrijven. De inschrijvingen worden op voorhand gecontroleerd door Belgian Cycling, zodat er geen plaatselijke licentiecheck meer nodig is.

Na deze licentiecheck worden de rugnummers toegekend, zodat iedereen in de juiste categorie wordt ingedeeld.

Inschrijvingen kunnen doorverkocht worden tot het afsluiten van de inschrijvingen. Van zodra deze zijn afgesloten zijn doorverkochte inschrijvingen niet meer mogelijk.

Afhalen van de rugnummers kan tot maximaal 60 minuten vóór de start van de wedstrijd. Hierna bezorgt de organisatie aan de commissarissen een afgedrukte deelnemerslijst met de effectief deelnemende renners .

Deze lijst zal per leeftijdscategorie en per sexe worden opgesteld.

§5 Wedstrijdverloop

Competitieformat -Massastart

Het zijn competitieve massa-evenementen met een massastart (of in golven met intervallen tussen de startgroepen) volledig getimed voor alle deelnemers en opgesplitste resultaten per leeftijdsgroep en geslacht. Een geneutraliseerde start waarbij het peloton eerst achter de wagen rijdt, is niet toegestaan.

Er wordt enkel een uitslag opgemaakt op basis van timing voor deelnemers die meedoen aan het competitiegedeelte. Deelnemers zonder geldige licentie of dagverzekering kunnen niet deelnemen aan het competitiegedeelte.

De deelnemers worden in functie van het aantal deelnemers in verschillende boxen opgesteld. De renners mogen zich per box naar de startlijn begeven, waar op het vooraf bepaalde tijdstip gestart wordt.

De massastart bij het Belgisch Kampioenschap wordt georganiseerd in golven met intervallen tussen de leeftijdsgroepen. Deze startgolven bestaan uit maximaal 200 deelnemers.

- Indien er meer dan 200 deelnemers in een leeftijdsgroep zitten en als gevolg daarvan in dezelfde startgolf zitten, worden de vergunninghouders en niet-vergunninghouders gesplitst. Hier moet een interval van minstens 15 seconden tussen zitten.
- Indien er minder dan 200 deelnemers in een leeftijdsgroep zitten en als gevolg daarvan in dezelfde startgolf zitten, kunnen de vergunninghouders en niet-vergunninghouders samen starten

Getimede segmenten

Bij dit format is de start individueel.

In het competitieformat met getimede segmenten worden de uitslagen bepaald op basis van de afgelegde totaal tijd op de getimede segmenten (gravelstroken).

De getimede competitie segmenten worden duidelijk aangegeven (vooraf, start en einde) en de nodige markeringen en signaalgevers worden aangebracht om deze stroken verkeersvrij te houden.

Rugnummers en stuurborden

Het gebruik van transponders, stuurborden én rugnummers zijn verplicht voor alle deelnemers in de leeftijdsgroepen.

Deze nummers dienen per leeftijdscategorie en per sexe worden toegekend. Per leeftijdscategorie dient men een onderscheid te maken per 100-tallen of 50-tallen voor één bepaalde categorie.

De verschillende leeftijdscategorieën dienen ook duidelijk te onderscheiden zijn door het gebruik van verschillende kleuren/kleurcombinaties.

Voor de deelnemers aan het competitiegedeelte dient er minimaal gebruik gemaakt te worden van "actieve" transponders. De organisatie kan als huur voor deze transponder een waarborg vragen en bij niet teruggave een bedrag aanrekenen.

Fiets

UCI artikel 15.3.005:

- Elk type fiets is toegestaan. E-bikes en mountainbikes zijn niet toegestaan.
- Het stuur mag elke vorm hebben, maar moet uit één stuk bestaan, barends of clip-on extensies zijn niet toegestaan (triatlonsturen en elk ander verlengsysteem voor sturen zijn verboden).

Het dragen van een harde valhelm is verplicht.

Er is geen beperking op bandendikte

In de discipline gravel is de versnelling vrij te kiezen. Er wordt geen maximale versnelling vastgelegd.

§6 Straffenbarema

Overtredingen gerelateerd aan wedstrijdfeiten en straffen

Overtredingen met betrekking tot wedstrijdfeiten, het niet naleven van de reglementen of de regels van het evenement zoals uiteengezet in de technische gids kunnen resulteren in tijdsstraffen voor een deelnemer, waarschuwing of diskwalificatie.

Het staffenbarema van Belgian Cycling is van toepassing.

Straffen worden bepaald en opgelegd door de aangewezen commissarissen/officials.

§7 Commissarissen

Ontvangst commissarissen

Dag van de wedstrijd:

- Wedstrijd met start vóór 12u00: Ontbijtpakket + lunchpakket voorzien
- Wedstrijd met start vanaf 12u00: lichte maaltijd of broodjes voorzien
- Geen alcoholische dranken ter beschikking stellen voor en tijdens de wedstrijd.
- Voldoende grote parking voorzien in de nabijheid van lokaal voor het ophalen van rugnummers of het lokaal voor het opmaken van de uitslag
- Niet voor publiek toegankelijk lokaal voorzien voor het ophalen van rugnummers/opmaken uitslag.
- Apart lokaal voor briefing, enkel toegankelijk voor organisatie, commissarissen, medische dienst en politie
- Start en aankomst niet op dezelfde locatie: organisatie staat in voor gemeenschappelijk vervoer commissarissen hetzij voor -en/of na de wedstrijd. Af te spreken met college van commissarissen.

Logement commissarissen

Wedstrijd met start vóór 12u00:

- Overnachting op basis van single kamer met half pension