

1 DOELSTELLING

De Belgian Chrono Challenge heeft als doel de individuele tijdritten in België te verbinden en de tijdrittraditie in België te verzekeren en te bestendigen. Het is van cruciaal belang dat jeugdige renners/rensters voldoende tijdritmogelijkheden aangeboden krijgen om hun tijdrit skills verder te ontwikkelen.

2 WEDSTRIJDEN TELLENDE VOOR DE BELGIAN CHRONO CHALLENGE

Een wedstrijd kan alleen in aanmerking komen voor de Belgian Chrono Challenge indien elk parcours gunstig geëvalueerd werd na keuring uitgevoerd door een technisch afgevaardigde.

De datum van de wedstrijd is in overleg met Belgian Cycling te bepalen.

Volgende wedstrijden zullen deel uitmaken van de Belgian Chrono Challenge 2026:

29 maart 2026	: Chrono Challenge Borlo (2)
18 april 2026	: Chrono Challenge Poperinge (2)
1 mei 2026	: BK tijdrijden Maarkedal (1)
6 september 2026	: Chrono Challenge (TBC) (2)

3 DEELNAME

3.1 Algemene voorwaarden

De Belgian Chrono Challenge wordt georganiseerd voor de volgende categorieën van renners (M/V) met de Belgische nationaliteit: U17, Junior en U23.

Het aantal deelnemers per categorie wordt vastgelegd door de nationale wegcommissie in functie van de beschikbare ruimte in tijd (organisatie en indeling startblokken), maar zal volgende aantallen benaderen:

U17 (V)	: 15
U17 (M)	: 50
JUNIOR (V)	: 15
JUNIOR (M)	: 35
U23 (V)	: 15
U23 (M)	: 30

In voorkomend geval kunnen U23/Elite renners (M/V) uit UCI Proteams/WorldTeams deelnemen buiten competitie op voordracht van de nationale bondscoach.

3.2 Buitenlandse renners

Renners met de buitenlandse nationaliteit kunnen niet deelnemen aan de Belgian Chrono Challenge.

4 KANDIDATUUR & SELECTIE WEDSTRIJDEN

De renner/renster stelt zich kandidaat voor de tijdritten via het online inschrijvingsformulier beschikbaar op de website van Belgian Cycling (belgiancycling.be).

Een selectie volgt hierna door de nationale/regionale/provinciale coachen. het aantal beschikbare plaatsen per provincie wordt vastgelegd op basis van het aantal renners in een provincie ten opzichte van het aantal renners in die categorie in België in de discipline weg-piste-veld.

Een voorlopige startlijst wordt gepubliceerd 20 dagen voor de wedstrijd.

De renner/renster wordt op de hoogte gebracht van zijn selectie door de nationale/regionale/provinciale coach ten laatste 10 dagen voor de wedstrijd. In bijzondere omstandigheden behoudt de coach zich het voorrecht om dit later te doen. Voor het Belgisch kampioenschap verloopt deze communicatie via de sportadministratie van Belgian Cycling.

5 KLASSEMENTEN

Volgende puntenbarema's zijn van toepassing:

BK individueel tijdrijden (1):

Plaats	punten
1	100
2	90
3	80
4	70
5	60
6	50
7	45
8	45
9	40
10	40
11	35
12	35
13	30
14	30
15	25
16	25
17	20
18	15
19	10
20	10

Overige tijdritten (2):

Plaats	punten
1	50
2	40
3	30
4	25
5	20
6	15
7	14
8	13
9	12
10	11
11	10
12	9
13	8
14	7
15	6
16	5
17	4
18	3
19	2
20	1

Het individuele (eind)puntenklassement wordt opgemaakt door optelling van de 3 hoogste puntenaantallen (bij 4 tijdritten, 2 hoogste puntenaantallen (bij 3 tijdritten) verbonden aan de uitslagen van elke wedstrijd.

In geval van gelijkheid worden de renners gescheiden op basis van hun beste plaats behaald tijdens het BK individueel tijdrijden.

Minimaal 50% van de kalender onder punt 2 moet verreden zijn, alvorens een finaal eindklassement wordt opgemaakt en met een minimum van 3 tijdritten op de kalender.

6 HULDIGING NA DE WEDSTRIJD

Iedere organisator zorgt voor bloemen voor de huldiging van de top 3 van iedere categorie.

7 GESCHILLEN, BETWISTINGEN OF NIET VOORZIENE GEVALLEN

Alle geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen m.b.t. de organisatie en het puntensysteem van de Belgian Chrono Challenge behoren tot de exclusieve bevoegdheid van de Nationale Wegcommissie. De beslissingen die daaromtrent door de Nationale Wegcommissie genomen worden, zijn onherroepelijk en niet voor beroep vatbaar.

8 PRIJZEN

U17

De top 3 van het eindklassement ontvangt een 'ondersteuningscheque' ter waarde van 200 euro met als doel de renner een extra impuls te geven om nog beter te worden in het tijdrijden. Samen met de technische staff van de federatie wordt bepaald binnen welk domein de renner een extra ondersteuning kan genieten op maat: Fietspositionering, Opwarmingsroutine, voeding, mentale aspecten.

Daarnaast wordt volgend barema uitbetaald voor het eindklassement:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
120	90	70	60	40	30	30	20	20	20	20	20	20	20	20

Junior / U23

De top 3 van het eindklassement ontvangt een 'ondersteuningscheque' ter waarde van 200 euro met als doel de renner een extra impuls te geven om nog beter te worden in het tijdrijden. Samen met de technische staff van de federatie wordt bepaald binnen welk domein de renner een extra ondersteuning kan genieten op maat: Fietspositionering, Opwarmingsroutine, voeding, mentale aspecten.

Daarnaast wordt volgend barema uitbetaald voor het eindklassement:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
160	145	130	100	90	80	75	50	40	30	20	20	20	20	20