

102.14bis Veiligheid tijdens wielervedstrijden

...

Paragraaf 5

De mobiele signaalgevers mogen het peloton niet voorbijsteken. Enkel in geval van onvoorziene veiligheidsproblemen mogen de mobiele signaalgevers het peloton voorbijsteken mits strikte afspraken en mits toestemming van de juryvoorzitter of een andere commissaris of **de veiligheidscoördinator** / een veiligheidsverantwoordelijke (terminologie UCI) van de organisatie. Deze laatste werkt nauw samen met het college van commissarissen.

...

Bepaling aantal mobiele signaalgevers

Gesloten omloop	
< 3km of volledig afgesloten voor verkeer	Geen toegelaten (0)
Open omloop (< 20km)	
UCI / IC / Topcompetitie / Elite nationaal / BK-RK	min. 2 - max. 5 (*)
andere individuele wedstrijden	geen min. - max. 2
Wedstrijd in lijn (omloop minimum 20 km)	
20km < omloop < 50km	min. 5 - max. 20 (**)
omloop > 50km	min. 20 (***)

(*) kan uitgebreid worden tot maximum 10 na advies van de technisch afgevaardigde in overleg met de koersdirecteur en de politie

(**) kan uitgebreid worden tot het aantal dat benodigd wordt geacht, na advies van de technisch afgevaardigde in overleg met de veiligheidscoördinator en de politie

(***) kan verminderd worden tot het aantal dat benodigd wordt geacht, na advies van de technisch afgevaardigde in overleg met de veiligheidscoördinator en de politie

Indien men opteert om met minder mobiele signaalgevers als het minimumvereiste te starten, kan men niet de uitzondering van alinea 5 supra invoeren om het peloton voorbij te rijden en dient men bijgevolg, om veiligheidsredenen, tot neutralisatie van de wedstrijd over te gaan.

102.14bis Sécurité lors des épreuves cyclistes

...

Paragraphe 5

Les signaleurs à moto ne peuvent pas dépasser le peloton. En cas de problèmes de sécurité imprévus, les signaleurs à moto sont autorisés à dépasser le peloton, sous réserve d'accords stricts et avec l'autorisation du président du jury ou d'un autre commissaire ou **le coordinateur de sécurité** / d'un responsable de la sécurité (**terminologie UCI**) de l'organisation. Ce dernier travaille en étroite collaboration avec le collège des commissaires.

...

Détermination nombre de signaleurs mobiles

Circuit fermé	
< 3km ou entièrement fermé à la circulation	Pas autorisés (0)
Circuit ouvert (< 20km)	
UCI / IC / Topcompétition / Elite national / CB-RK	min. 2 - max. 5 (*)
Autres épreuves individuelles	Sans min. - max. 2
Epreuve en ligne (circuit de min.20 km)	
20km < circuit < 50km	min. 5 - max. 20 (**)
circuit > 50km	min. 20 (***)

(*) pourra être étendu jusque max. 10, après avis du délégué technique en concertation avec le directeur de course et la police

(**) pourra être étendu jusqu'au nombre considéré nécessaire, après avis du délégué technique en concertation avec le coordonnateur de sécurité et la police

(***) pourra être réduite jusqu'au nombre considéré nécessaire, après avis du délégué technique en concertation avec le coordonnateur de sécurité et la police

Si l'on choisit de démarrer avec moins de signaleurs mobiles que le minimum requis, on ne peut invoquer l'exception prévue au paragraphe 5 ci-dessus pour dépasser le peloton et il faut donc, pour des raisons de sécurité, procéder à la neutralisation de la course.