

B Règlement National BMX

(version 01.01.26)

TITRE VI: BMX RACING

Chapitre I : DISPOSITIONS GÉNÉRALES

§1 Catégories et participation

Catégories championship (vélos 20 pouces)

6.1.008 Dans le cadre du BMX Racing, tel que défini à l'article 6.1.007 pour le niveau Championship, les catégories sont les suivantes :

- Hommes Elite, 19 ans et plus ;
- Femmes Elite, 19 ans et plus ;
- Hommes Moins de 23 ans, de 19 à 22 ans inclus ;
- Femmes Moins de 23 ans, de 19 à 22 ans inclus ;
- Hommes Juniors, 17 et 18 ans ;
- Femmes Juniors, 17 et 18 ans.

Catégories challenge (vélos 20 pouces)

6.1.009 B Dans le cadre du BMX Racing, tel que défini à l'article 6.1.007 pour le niveau Challenge, les catégories sont les suivantes :

- Girls : 5/6 – 7/8 – 9/10 – 11/12 – 13/14 – 15/16
- Boys : 5/6 – 7 – 8 – 9 – 10 – 11 – 12 – 13 – 14 – 15/16
- Women : 17+
- Men : 17+

Catégories cruiser (vélos 24 pouces)

6.1.011 Dans le cadre du BMX Racing, tel que défini à l'article 6.1.007 pour le niveau Challenge, les catégories sont les suivantes :

- Boys : -16
- Men : 17–29 – 30/39 – 40+
- Girls/Women : Cruiser Girls

Les pilotes titulaires d'une licence pour vélos standards de 20 pouces sont autorisés à participer à la catégorie Cruiser 24 pouces correspondant à leur âge.

Combinaison des catégories

6.1.012 Pour qu'une catégorie puisse être organisée, au moins cinq pilotes doivent être inscrits et confirmés après la confirmation des pilotes dans les catégories boys et men. Dans les catégories girls et women, au moins quatre pilotes doivent être inscrits et confirmés.

Si, après la confirmation des pilotes, moins de cinq pilotes sont inscrits dans une catégorie, celle-ci sera regroupée avec une catégorie d'âge supérieure. Les catégories ayant un âge maximum supérieur à 29 ans seront toutefois regroupées avec la catégorie immédiatement plus jeune.

Les catégories de vélos standards de 20 pouces ne peuvent pas être regroupées avec des catégories Cruiser 24 pouces, et inversement. **Lors d'une Topcompétition, les catégories Championship peuvent exceptionnellement être regroupées avec des catégories Challenge en cas de nombre insuffisant de participants.**

Si une catégorie ne peut pas être regroupée conformément aux règles ci-dessus, elle ne sera pas disputée.

Lorsque le nombre minimum requis de pilotes est atteint lors de la confirmation des pilotes, la catégorie sera disputée même si moins de pilotes se présentent au départ, quelle qu'en soit la raison, y compris blessure ou maladie.

6.1.014 Résultats des catégories regroupées

Dans tous les cas où deux ou plusieurs catégories sont regroupées, les résultats doivent être redivisés en catégories distinctes sur la base du classement général de la catégorie regroupée.

L'UCI attribue les points pour le classement UCI BMX Racing uniquement sur la base de ces résultats redivisés.

Les pilotes reçoivent également les prix correspondant à leur classement dans les résultats redivisés.

Par exemple : épreuve C1 combinaison femmes elite et femmes juniors.

Résultat	Catégorie	Points UCI – Women juniors	Points UCI – Women elite
1	Women juniors	25 (1 ^{ère} place WJ)	
2	Women elite		100 (1 ^{ère} place WE)
3	Women juniors	22 (2 ^{ème} place WJ)	
4	Women elite		86 (2 ^{ème} place WE)
...			

6.1.023 Les Motos

Pour toutes les catégories, les motos sont disputées en trois manches. Dans chaque manche, les pilotes participent une seule fois aux séries établies.

À l'issue de ces trois manches, les pilotes ayant le meilleur classement cumulé accèdent aux qualifications ou à la finale, selon le nombre de pilotes inscrits et confirmés dans la catégorie concernée.

(N) **Lors de la Topcompétition, trois manches et une finale sont disputées lorsqu'il y a huit pilotes ou moins dans une catégorie.**

6.1.027 Répartition des séries – Catégories Championship

Pour les événements inscrits au calendrier international UCI BMX Racing, les pilotes des catégories Championship peuvent être répartis dans les motos selon l'une des méthodes suivantes :

- Classement UCI BMX Racing le plus récent ; comme mentionné dans articles 6.6.001 jusqu'à 6.6.009.
- Les résultats d'un contre-la-montre BMX Racing distinct organisé avant les compétitions de BMX Racing, tel que prévu à l'article 6.1.019.
- Répartition aléatoire ;
- Répartition scrambled.
- Dans le cas d'un week-end comprenant deux événements enregistrés sur le calendrier international UCI BMX Racing sur un même site (un par jour), l'événement du deuxième jour peut être organisé sur la base du classement final de l'événement du premier jour.

La méthode de répartition doit être décrite dans le Guide Technique de l'événement.

Pour la Topcompétition, le système « scrambled » est utilisé.

§4 Le vélo, la tenue et le matériel

6.1.079 Manivelles, pédales et transmissions

Les manivelles peuvent avoir toute longueur, à condition de ne pas compromettre la garde au sol du vélo.

Les roulements du boîtier de pédalier doivent être réglés de manière à ce que les manivelles tournent librement sans jeu perceptible.

Les pédales doivent être solidement fixées aux manivelles. Les cale-pieds et sangles sont interdits.

Les systèmes reliant la chaussure du pilote à la pédale (par exemple pédales magnétiques) sont autorisés pour les pilotes âgés de 13 ans et plus.

Les pilotes âgés de 12 ans et moins doivent utiliser des pédales plates ; toute forme de fixation au pédalier leur est interdite.

Les systèmes de transmission sont interdits.

§5 Équipement de sécurité

Articles du règlement UCI 6.1.081 à 6.1.089.