

B**TITEL V : CYCLO-CROSS WEDSTRIJDEN****Hoofdstuk I : REGLEMENT VAN DE CYCLO-CROSS WEDSTRIJDEN****§ 1 Algemene schikkingen****Deelname****5.1.001 B**

Volgende nationale kampioenschappen worden afzonderlijk georganiseerd:

- U17 (1^e & 2^e jaars)
- junioren
- beloften (-23 j.)
- elites met contract en elite 2 (met 2 aparte rangschikkingen)
- vrouwen (Elite & U23)
- Dames Jeugd (nieuwelingen & juniors)
- elite 3 (19 jaar - ...) en masters A (35 – 44 jaar)
- masters B (45 – 54 jaar)
- masters C (55 – 64 jaar)
- masters D (65 jaar en ouder)

BK's

De deelnameregels en toekenning van de titels aan de BK's cyclo-cross elite/elite 2/U23 (M/V) wordt bepaald door de tabel in bijlage 1 van dit reglement.

Prijzen en vergoedingen

Indien er buiten de prijzen in functie van de behaalde resultaten een vaste vergoeding als tegenwaarde van de deelname aan de wedstrijd wordt verleend, moet deze vergoeding vermeld worden in een individueel contract getekend tussen de organisator en de desbetreffende renner. Voor de renners deel uitmakend van een sportgroep, moet het contract mede ondertekend zijn door een verantwoordelijke van deze sportgroep. Een kopie van de contracten tussen de renners en de organisator moet gedeponeerd worden op Belgian Cycling.

De contractueel vastgestelde bedragen moeten voorafgaandelijk op Belgian Cycling-rekening gestort worden. De contracten worden samen met het prijzengeld uitbetaald door Belgian Cycling, die zorgt voor de afhouding en de aangifte van de voorheffing. De contractuele bedragen moeten worden uitgekeerd, zelfs in geval van afgelasting of onderbreking van de wedstrijd. Indien de afgelasting of onderbreking te wijten is aan een geval van overmacht, zullen volgende regels worden toegepast :

- afgelasting voor de start : de organisator betaalt de verplaatsingsvergoeding van de renners uit.
- onderbreking tijdens de wedstrijd : de organisator verdeelt het bedrag van de ontvangsten tussen de renners naar rato van het bedrag van hun contract. De prijzen van de veldritten voor niet eliterenners worden uitbetaald binnen het uur na de aankomst van de wedstrijd.

Voorinschrijvingen bij A wedstrijden

Om te kunnen deelnemen aan een internationale of nationale veldrit en alle nevenwedstrijden (van U17 tot Elite met contract) tijdens het seizoen 2026-2027 dienen de renners zich online in te schrijven. Dit ONLINE formulier is in te vullen door de aanvragende renner en te versturen uiterlijk tot 72u voor de wedstrijd.

72u voor de wedstrijd zal de organisator aan de Juryvoorzitter, aan het Sportsecretariaat van Belgian Cycling (xavier.vandermeulen@belgiancycling.be) en aan de coördinator

veldrijden Belgian Cycling (eddy.lissens@belgiancycling.be) de lijst met ALLE aangeworven renners bezorgen, met vermelding van naam, voornaam, club en UCI-ID van elke renner.

Tot 72u voor de wedstrijd kan een renner zijn inschrijving zonder gevolg online annuleren of door een mailtje te sturen naar cyclo-cross coördinator Eddy Lissens (eddy.lissens@belgiancycling.be) in geval van uitzonderlijke omstandigheden. Na deze periode is deelname verplicht indien de inschrijving wordt aanvaard.

Voorinschrijvingen internationale veldritten en nevenwedstrijden

Internationale wedstrijden (UCI. Kalender)	alle renners (uitgezonderd renners die een contract met betrokken organisator afsluiten)
Wedstrijden van de Nationale Kalender	alle renners (uitgezonderd renners die een contract met betrokken organisator afsluiten)
Internationale wedstrijden voor : dames, U23, juniors	alle renners (uitgezonderd renners die een contract met betrokken organisator afsluiten)
Nevenwedstrijden (van de regionale kalender) In het kader van een organisatie op de internationale kalender dames, U23, juniors, U17	alle renners (uitgezonderd renners die een contract met betrokken organisator afsluiten)

Sancties

Gecontracteerde renners	Artikel 1.2.055 (UCI-reglement)
Renners afwezig ondanks voorinschrijving: • neemt niet deel aan een andere wedstrijd • neemt deel aan een andere wedstrijd	elite z/c, U23, juniors, U17 • 15 euro • 15 euro, schrapping uit de uitslag en desgevallend terugstorten gewonnen prijzengeld

Vrouwen

De vrouwen-elite zijn vrij om te kiezen waar zij starten.

Een renster vrouw-Junior kan/mag starten in een nevenwedstrijd van een wedstrijd op de UCI-kalender. (ook indien er op dezelfde dag een Meisjes-Jeugd wedstrijd zou georganiseerd worden)

Een renster Meisje U17 kan NIET starten in een Vrouwen-Elite wedstrijd in een nevenwedstrijd van een wedstrijd op de UCI-kalender

Rensters Meisjes jeugd mogen starten in een Vrouwen-Elite wedstrijd van de regionale kalender.

Startrecht UCI wedstrijden

Voor alle Belgische wedstrijden die op de internationale UCI-kalender staan (uitgezonderd de Wereldbekerwedstrijden), mogen maximaal 100 renners starten.

Wedstrijden voor ME en WE

Volgorde van selectie:

1. Renners en rensters geregistreerd bij een UCI-team (cyclocross, wegwielrennen of mountainbike) en Belgische vergunninghouders Elite met een contract.
2. Renners en rensters met minstens 1 UCI-punt in de in de laatst gepubliceerde UCI-ranking.
3. Belgische vergunninghouders met minstens 25 punten in de Belgische nationale ranking. *(Dit punt geldt vanaf 23 oktober 2026.)*

Wedstrijden voor junioren en U23

Voor de eerste 80 van de in totaal 100 startplaatsen:

1. Renners en rensters geregistreerd bij een UCI-team (cyclocross, wegwielrennen of mountainbike) en Belgische vergunninghouders Elite met een contract (enkel van toepassing bij U23)
2. Renners en rensters met minstens 1 UCI-punt in de laatst gepubliceerde UCI-ranking.
3. Andere renners volgens de volgorde van tijdstip van inschrijving.

De laatste 20 van de 100 plaatsen worden toegekend aan:

1. Belgische vergunninghouders met minstens 25 punten in de Belgische nationale ranking (van hoog naar laag).
2. Andere Belgische vergunninghouders volgens de volgorde van tijdstip van inschrijving.

Wat als er meer dan 80 renners met minstens 1 UCI-punt inschrijven?

1. Voor de eerste 80 plaatsen:
 - a. Renners en rensters worden geselecteerd op basis van hun UCI-punten, van hoog naar laag.
2. Voor de resterende 20 plaatsen:
 - a. Belgische vergunninghouders met minstens 1 UCI-punt die niet bij de eerste 80 zitten (van hoog naar laag).
 - b. Belgische vergunninghouders met minstens 25 nationale punten (van hoog naar laag).
 - c. Andere Belgische vergunninghouders volgens volgorde van tijdstip van inschrijving.
 - d. **Renners en rensters met minstens 1 UCI-punt, van hoog naar laag.**

Wat als er minder dan 80 renners met minstens 1 UCI-punt inschrijven?

1. Renners en rensters worden geselecteerd op basis van hun UCI-punten, van hoog naar laag.
2. **Renners en rensters met minstens 25 nationale punten (van hoog naar laag).**
3. Daarna worden plaatsen aangevuld tot 80 deelnemers op basis van de volgorde van tijdstip van inschrijving.
4. Indien van toepassing wordt de selectie aangevuld tot 100 deelnemers volgens de onderstaande criteria:
 - a. Belgische vergunninghouders met minstens 25 nationale punten (van hoog naar laag).
 - b. Andere Belgische vergunninghouders volgens volgorde van tijdstip van inschrijving.

5.1.002 B De inschrijving zal minimum 1 uur voor de start van iedere wedstrijd afgesloten worden. De renners die zich later aanmelden verliezen hun startplaats. Hun startplaats zal toegewezen worden via lottrekking.

5.1.006 B **Technische afgevaardigde**

Maximum 1 week voor elke organisatie van een internationale veldrit zal er een pre-evaluatie van het parcours plaatsvinden inzake reglementering en veiligheid. Deze verkenning zal gebeuren onder leiding van een door Belgian Cycling aangestelde technische afgevaardigde, in aanwezigheid van de organisator.

De technische afgevaardigde zal van voormelde verkenning een rapport opmaken, welke door de organisator dient mede ondertekend te worden. Het voormelde rapport zal vervolgens naar de coördinator van de nationale commissie veldrijden en naar het sportsecretariaat van Belgian Cycling verstuurd worden.

Daags voor of, naargelang, vlak voor de start van de wedstrijden, zal er samen met de voorzitter van het college opnieuw een controle van het parcours gebeuren.

Na de wedstrijd zal er een evaluatieverslag worden opgesteld door de technische afgevaardigde, in aanwezigheid van de organisator en de voorzitter van het college van commissarissen. Dit verslag wordt overgemaakt aan de coördinator van de veldritcommissie UCI en Belgian Cycling.

Wanneer er na een evaluatiejaar meer dan twee punten negatief zijn, zal de wedstrijd het jaar nadien degraderen van categorie en desnoods van de kalender geschrapt worden.

DE TECHNISCHE AFGEVAARDIGDEN

De evaluaties wordt uitgevoerd door een equipe van professionele technische afgevaardigden, aangesteld door de commissie veldrijden.

Bij ontstentenis van een technische afgevaardigde zal er een onderlinge afspraak gemaakt worden door wie de evaluatie zal gebeuren.

De technische afgevaardigde:

- zullen een standaard evaluatierapport verkrijgen voor alle wedstrijden.
- krijgen bij aanvang van het veldritseizoen een bijscholing van de nieuwe reglementering.
- bespreken de nieuwe reglementen en het veiligheidsopzet van UCI en Belgian Cycling, alsook de evaluaties van vorig seizoen en alle eventuele tekortkomingen.
- worden regelmatig gecontroleerd, zowel door de veldritcoördinator van de UCI als van Belgian Cycling.

Kalender

Kalenderopmaak

UCI erkende series

Wedstrijden behorend tot een UCI erkende serie conform artikel 1.2.026 van het UCI-reglement dienen over het UCI statuut Klasse 1 te beschikken.

U17

Vlaanderen is inzake organisaties verdeeld in twee zones (Oost- en West-Vlaanderen EN Antwerpen-Limburg-Vlaams-Brabant). Er kan geen wedstrijd U17 in afwachting van een A-wedstrijd georganiseerd worden op de dag van, de dag vóór en de dag na een B-wedstrijd U17, die binnen dezelfde zone wordt georganiseerd.

Veiligheid

5.1.008 B De palen gebruikt voor de afsluiting langs de omloop moeten minstens 1,10 m. hoog zijn.

VERPLICHT:

- Verbod op het verkoop van drank in glas.
- Verbod om alcoholische drank mee te brengen van buiten het parcours.
- Wanneer er een drankstand naast het parcours staat, dient een veiligheidszone van 75 cm aangebracht te worden ter hoogte van deze stand alsook 100 meter voor en 100 meter na deze stand.
- Signaalgevers voorzien op kritieke punten (bv. scherpe bochten, afdalingen, enz).
- Oversteekplaatsen sluiten tijdens de laatste km van de wedstrijd.
- Veiligheidsplan opstellen in samenspraak met stad/gemeente en politie.
- Verplicht een wc te voorzien voor de renners aan de startplaats.
- Voor de A-wedstrijden vanaf het tweede volledige weekend van december tot en met het Belgisch kampioenschap is over de volledige lengte van het parcours een veiligheidszone van 75 cm te voorzien m.u.v. de publieksvrije zones en de passages in overleg met de technische afgevaardigde
- Zones met een dubbele doortocht of in de materiaalpost moeten gescheiden worden door een safety net (gaten max. 1cm²)
- Op technische moeilijke stukken moet er een veiligheidszone van 75 cm gebouwd worden.
- Indien een quad of moto gebruikt wordt voor bv. een tv-reportage moet een parallel circuit beschikbaar zijn.
- Het inschrijvingslokaal dient zich buiten het parcours te bevinden.
- Oversteekplaatsen moeten steeds een in- en uitgang hebben. Dit kan eenvoudig gemaakt worden met 3 nadarafsluitingen aan elke zijde van het parcours (zie schets).

5.1.008 bis B Volgens de UCI-reglementering moet bij alle wedstrijden van de internationale kalender (waaronder ook de Belgische kampioenschappen Elite, U23, junior) minimum het volgende aanwezig zijn:

- 1 wedstrijdarts met minimum een BLS-opleiding
- 1 ziekenwagen
- 1 éerstehulppost
- 4 geneeskundige hulpverleners

Bijkomende bepalingen:

- De arts heeft minimum een BLS-opleiding gevolgd, **moet duidelijk herkenbaar zijn en moet bereikbaar zijn via een veiligheidsnetwerk voor de juryvoorzitter en technisch afgevaardigde van de federatie.**
- **Bij de start van iedere wedstrijd moet de arts aanwezig zijn in de startzone.**
- Aanwezigheid van minimum 2 ziekenwagens, waarvan één strategisch bij de aankomst gepositioneerd.
- Alleen ziekenwagendiensten met een officiële vergunning van niet-dringend (liggend) patiëntenvervoer, afgeleverd door de overheid, mogen ingezet worden. De ziekenwagens dienen eveneens te voldoen aan de normen inzake uitrusting van een ziekenwagen ingezet in het kader van de dringende geneeskundige hulpverlening zoals bepaald door de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu. (Art.17 §4 KB tot reglementering van de wielervedstrijden). De ambulancier moet in het bezit zijn van een 112-badge.
- In de aankomstzone dient er minstens één adequaat uitgeruste hulppost ingericht te worden, met minimaal twee hulpverleners.
- **Het aantal bijkomende hulpposten en geneeskundige hulpverleners is afhankelijk van de aard van het parcours en de risicovolle secties die gevoelig zijn voor valpartijen. Het aantal extra vaste posten en/of een interventieplan zal bepaald worden door de veiligheidscoördinator van de organisatie in samenspraak met de technische afgevaardigde.**
- **Gezien de publieke belangstelling moet bovendien een PRIMA-advies worden aangevraagd bij de bevoegde gemeente. Aan te vragen via de noodplanningsambtenaar van de gemeente van de referentieburgemeester.**
- Voor de UCI wereldbeker zijn de bijkomende voorzieningen bepaald in de Medische regelgeving van de UCI (deel 13 – Hoofdstuk IV)

- 5.1.020 B Startzone**
De startprocedure met verkeerslichten is aan te raden bij wedstrijden van de categorie A, maar is verplicht bij wedstrijden tellende voor de wereldbeker en bij de nationale kampioenschappen.

A-Wedstrijden:

1. De start moet gegeven worden door een commissaris (niet door een prominent).
2. In de startzone moet langs beide zijden een uitwijkzone voorzien worden (1 voor de verzorgers en 1 voor t.v. en commissarissen).

- 5.1.021 B Aankomstzone**
De inrichter dient een overdekt podium te voorzien voor de aankomstrechtter ter hoogte van de aankomstlijn.

A-Wedstrijden:

1. Ter hoogte van de aankomst mag er zich niemand voor de afsluiting bevinden, ook geen commissarissen of personen van de organisatie. De fotografen moeten een duidelijk beeld krijgen van de aankomende renners. (wanneer de renners aankomen mag ook niemand met een dambordvlag staan zwaaien; dit is enkel noodzakelijk wanneer er geen aankomstportiek of spandoek boven de aankomst is)
2. Er mogen geen Herasafsluitingen gebruikt worden in de aankomstzone (wel in de zone van de flash interview).
3. Chaperons (4) worden voorzien door de organisator, + 4 dames indien er een dameswedstrijd UCI is.

- 5.1.024 B Hindernissen**
Parcoursen voor U17 en aspiranten mogen planken bevatten. Bij de aspiranten mogen deze max. 20 cm hoog zijn en dient er een chicken run (=alternatief parcours dat geen voordeel mag opleveren tegenover het parcours over de balken) voorzien te worden.

A-Wedstrijden:

1. Opblaasbogen die het parcours overbruggen zijn verboden.
2. Op bruggen moet een antisliplaag aangebracht zijn.
3. Wanneer er bruggen gebouwd worden op het parcours dient men een keuring voor te leggen van een erkende keuringsfirma.

Alle nieuwe kunstmatige hindernissen, uitgezonderd deze beschreven in de UCI reglementen, met name artikels 5.1.023 tot en met 5.1.025 (planken, trappen, zandbak, boomstammen) dienen minimaal 2 maanden voorafgaand aan de wedstrijd ter goedkeuring worden voorgelegd aan de nationale commissie veldrijden. Dit gebeurt door middel van een dossier dat de volgende elementen bevat : beschrijving van de hindernis, tekening met afmetingen; foto's; risico- en veiligheidsanalyse.

De week voorafgaand aan de wedstrijd volgt een keuring van de praktische installatie door een technisch afgevaardigde aangeduid door Belgian Cyling. Deze kan de installatie in samenspraak met de commissie veldrijden alsnog laten verwijderen indien de organisator zich niet houdt aan de vooraf vastgelegde afspraken.

- 5.1.033 B Materiaalposten**
De begeleider mag eveneens houder zijn van een begeleidersvergunning op naam.
- 5.1.034 B**
Voor internationale wedstrijden moet de organisator acht hogedrukreinigers ter beschikking stellen in de materiaalpost.

§ 2 Verloop van de wedstrijd

Startorde

5.1.043 B BELGISCH KLASSEMENT VAN “B”-RENNERS

Ieder jaar maakt de veldritcommissie een klassement van “B”-renners. In dat geval zijn alle geklasseerden met minimaal 25 punten automatisch startgerechtigd in “A”-wedstrijden. Tot en met **24/10** is dit NIET van toepassing.

5.1.046 B De toekenning van het rugnummer 1 bij internationale en nationale wedstrijden zal gebeuren in volgende orde van prioriteit:

- 1) Wereldkampioen;
- 2) Europees kampioen;
- 3) Belgisch kampioen

5.1.048 B Wedstrijdduur

- 30 minuten voor de wedstrijden voorbehouden aan U17 alleen
- 60 minuten voor de wedstrijden voor beloften en elite zonder contract (cat. B)
- 40 minuten voor de wedstrijden voor gegroepeerde categorieën (amateurs en masters)

STARTUREN :

De organisator is vrij in het bepalen van de starturen van zijn diverse wedstrijden, mits hij rekening houdt met volgende vereisten:

- de wedstrijden vangen ten vroegste aan om 09:45’;
- de laatste wedstrijd dient beëindigd te zijn ruim – minstens een half uur – voor het invallen van de duisternis;
- tussen de wedstrijden door moet voldoende trainingsgelegenheid zijn om de renners toe te laten het parcours vooraf te verkennen.

De Commissie Veldrijden heeft beslist om de **volgorde van de wedstrijden in A-veldritorganisaties** volgens een vast schema te bepalen, als volgt:

Indien er aparte wedstrijden zijn voor Mannen U23:

9.45 - 10.15 u. U17 1e jaars
10.30 - 11.00 u U17 2e jaars
11.20 - 12.00 u junioren
12.30 - 13.20 u MU23
13.45 - 14.30 u Vrouwen elite
15.00 - 16.00 u Heren elite

Zonder aparte wedstrijd Mannen U23:

10u00 – 10u30 : U17 1stejaars
10u45 – 11u15 : U17 2dejaars
11u50 – 12u30 : Junioren
13u45 – 14u30 : Dames elite
15u00 – 16u00 : U23/Elite

Deze verdeling komt er om aan de Eliterenners voldoende trainings- en opwarmingstijd te geven en biedt ook meer mogelijkheden inzake tv-interviews voor de wedstrijd.

Organisatoren die van deze volgorde willen afwijken dienen dit aan te vragen bij de Commissie Veldrijden.

INSCHRIJVINGEN

Het dd. college van commissarissen houdt een inschrijvingspermanentie vanaf twee uur voor de start van de eerste wedstrijd tot 45 minuten voor de start van de laatste wedstrijd. Tijdens de volledige duur van deze permanentie zullen de renners van alle deelnemende categorieën mogen inschrijven, tot uiterlijk 1 uur voor de start van elke betrokken categorie.

Renners die zich niet tijdig op de inschrijving aanbieden, verliezen hun recht op startorde. Elke renner die zich aanmeldt aan de inschrijving moet per begeleider in de materiaalposten en aan de aankomst vanwege de organisatie een polsbandje of pasje krijgen die zijn toegang tot de materiaalpost of de aankomst wettigt. Deze identificatie moet goed zichtbaar gedragen worden. Voor wedstrijden met twee enkele materiaalposten gaat het om maximum 5 begeleiders (4 aan de materiaalposten, 1 aan de aankomst) en voor organisaties met een dubbele materiaalpost om 3 begeleiders (2 aan de materiaalpost, 1 aan de aankomst).

Het polsbandje of het pasje is geen doorgangsbewijs voor de omloop.

Klassement

5.1.051 B

De 80 % regel wordt niet toegepast bij de masters (D) en in de nationale wedstrijden voor categorie B,C en Dames. Gedubbelde renners kunnen uit wedstrijd genomen worden door een beslissing van de voorzitter van het college (bij meer dan 60 deelnemers, afhankelijk van de grootte van de ronde). Men wordt pas gedubbeld wanneer men gedubbeld wordt door de leider van de eigen categorie.

Bij de aankomst van de leider van de wedstrijd (jongen of meisje) is de wedstrijd voor iedereen ten einde. Men maakt aparte klassementen op voor jongens en meisjes in wedstrijden regionale kalender.

Hoofdstuk II : KLASSEMENT CYCLO-CROSS UCI

Hoofdstuk III: WERELDBEKER CYCLO-CROSS

Hoofdstuk IV : BIJKOMENDE NATIONALE REGLEMENTEN VELDRIJDEN

105.4.001 NATIONALE KAMPIOENSCHAPPEN EN NATIONALE WEDSTRIJDEN

De geselecteerden aan de nationale kampioenschappen worden per categorie bepaald door de Veldritcommissie. Om redenen van veiligheid en om het sportieve verloop van het Belgisch kampioenschap te waarborgen, wordt beslist om het maximum aantal deelnemers per categorie te beperken tot 70.

De weerhouden kandidaten zijn de eerste 70 die hun kandidatuur hebben gesteld binnen de gestelde termijn en die het beste geklasseerd staan in de Belgische (of UCI-) ranking, zijnde een objectief sportief selectie criterium.

De startorde zal bepaald worden volgens hierna vermelde chronologische volgorde:

- a) renners met UCI-punten (Elites, U23, junioren en Vrouwen), in dalende volgorde;
- b) renners volgens het Belgische klassement van de respectievelijke categorieën, in dalende volgorde;
- c) niet geklasseerde renners, per lottrekking.

Het Belgische klassement neemt een aanvang van bij de eerste publicatie ervan op de website www.belgiancycling.be, Dit klassement wordt regelmatig geüpdate en gepubliceerd op de voormelde website en enkel de laatst gepubliceerde versie wordt in aanmerking genomen.

De startorde tijdens het nationaal kampioenschap voor U17 en U15 zal bepaald worden per lottrekking, volgens hierna vermelde procedure bij het afhaken van het rugnummer:

- 1) Alle renners die tijdens het huidige veldritseizoen een overwinning behaalden in een officiële wedstrijd van Cycling Vlaanderen, FCWB of Belgian Cycling en die tijdig hun inschrijvingsmodaliteiten vervulden op de dag van de wedstrijd;
- 2) Alle renners die tijdens het huidige veldritseizoen minimaal 1 top 5 plaats behaalden in een officiële wedstrijd van Cycling Vlaanderen, FCWB of Belgian Cycling en die tijdig hun inschrijvingsmodaliteiten vervulden op de dag van de wedstrijd;
- 3) Alle andere renners;
- 4) Alle renners die niet tijdig hun inschrijvingsmodaliteiten vervulden op de dag van de wedstrijd.

De startorde tijdens het nationaal kampioenschap voor meisjes U17 (1 wedstrijd, 2 titels) zal bepaald worden per lottrekking, volgens hierna vermelde procedure bij het afhaken van het rugnummer:

- 1) Alle rensters die tijdens het huidige veldritseizoen een overwinning behaalden in een officiële wedstrijd van Cycling Vlaanderen, FCWB of Belgian Cycling en die tijdig hun inschrijvingsmodaliteiten vervulden op de dag van de wedstrijd;
- 2) Alle rensters die tijdens het huidige veldritseizoen minimaal 1 top 5 plaats behaalden in een officiële wedstrijd van Cycling Vlaanderen, FCWB of Belgian Cycling en die tijdig hun inschrijvingsmodaliteiten vervulden op de dag van de wedstrijd;
- 3) Alle andere rensters;
- 4) Alle rensters die niet tijdig hun inschrijvingsmodaliteiten vervulden op de dag van de wedstrijd.

Deze procedure wordt apart gehanteerd voor zowel de 1^e als 2^e jaars meisjes U17. Volgens de hierboven vermelde procedure worden eerst de meisjes 2^e jaars U17 opgesteld gevolgd door de meisjes U17 1^e jaars. Tussen beide starten wordt 30 seconden gelaten.

In alle andere wedstrijden voor U15 & U17 (Als 1^e jaars & 2^e jaars apart rijden) zal de lottrekking bepaald worden bij het afhaken van het rugnummer als volgt:

- 1) Alle renners die tijdig hun inschrijvingsmodaliteiten vervulden op de dag van de wedstrijd;
- 2) Alle renners die niet tijdig hun inschrijvingsmodaliteiten vervulden op de dag van de wedstrijd.

In wedstrijden voor U17 (Als 1^e jaars & 2^e jaars samen rijden) zal de lottrekking bepaald worden bij het afhaken van het rugnummer als volgt:

- 1) Alle renners 2^e jaars U17 die tijdig hun inschrijvingsmodaliteiten vervulden op de dag van de wedstrijd;
- 2) Alle renners 2^e jaars U17 die niet tijdig hun inschrijvingsmodaliteiten vervulden op de dag van de wedstrijd;
- 3) Alle renners 1^e jaars nieuweling die tijdig hun inschrijvingsmodaliteiten vervulden op de dag van de wedstrijd;
- 4) Alle renners 1^e jaars U17 die niet tijdig hun inschrijvingsmodaliteiten vervulden op de dag van de wedstrijd;

Ten laatste 3 dagen voor de wedstrijd en bij het bereiken van het maximum aantal deelnemers van 70 zal op beslissing van de coördinator veldrijden Eddy Lissens, eerste – en tweedejaars U17 een aparte wedstrijd betwisten, zo niet rijden ze samen. In alle gevallen wordt een apart prijzenbarema (300 euro – 2*150 euro) en uitslag voorzien.

Badges voor mecaniciens en verzorgers per renner:

De bedoeling van het afleveren van badges voor mecaniciens en verzorgers is enkel ten behoeve van zg. “A”-renners (Elites met contract, elite 2 en U23), niet andere categorieën. De badges worden afgeleverd samen met de rennersvergunning en op naam van de renner, die de verantwoordelijkheid krijgt inzake de behandeling en uitlening ervan.

Wat de badges van de teammanagers betreft: dit geldt enkel voor de UCI cyclo-cross teams.

BK-programma:

Cf. de afspraken die hierover gemaakt zijn, ziet het BK-programma er uit als volgt:

zaterdag

- 8:30'u: verkenning omloop
- 10:00'u: Meisjes U17 (30 min.)
- 11:00'u: Vrouwen junioren (40 min.)
- 11:45'u: verkenning omloop
- 13:45'u: Mannen junioren (40 min.)
- 15:15'U: Vrouwen Elite & U23 (50 min.)

zondag

- 8:30'u: verkenning omloop
- 10:00'u: Jongens U17 1^e jaars (30 min.)
- 11:00'u: Jongens U17 2e-jaars (30 min.)
- 11:45'u: verkenning omloop
- 13:45'u: Mannen U23 (50 min.)
- 15:15'u: Elites met contract en Elite 2

BK-programma Elite 3, Masters en U15:

Startuur	Categorie	Duur
08:30-09:45	Verkenning omloop	
10:00'u	Masters B-C-D	40'
11:00'u	Masters A	40'
12:00'u	Elite 3	40'
12:45-13h15'u	Verkenning omloop	
13:30'u	Meisjes U15 12-13-14 jaar	20'
14:10'u	Jongens U15 12 jaar	20'
14:50'	Jongens U15 13 jaar	22'
15:30'	Jongens U15 14 jaar	25'

Twee parcoursen dienen voorgesteld te worden: een voor de Masters en Amateurs van max. 2,5 km en een voor de Aspiranten van max. 1,5 km.

De Belgische veldritkampioenschappen voor Amateurs, Masters en Aspiranten vinden steeds plaats op de eerste zondag van december. Op die dag zijn er geen organisaties toegelaten voor de betrokken categorieën.

105.4.002 Nationale ranking

De nationale cyclo-crossranking is een algemeen klassement waarbij er punten toegekend worden aan de eerste 25 renners in een Belgische cyclocrosswedstrijd. Er is een ranking voor Elite/U23, dames, junioren en amateurs/masters.

Deze klassementen worden gebruikt om de startorde van de renners te bepalen.

In het begin van het veldritseizoen zal de startorde in elke categorie bepaald worden door lottrekking, behalve in UCI-wedstrijden. Vanaf het vierde weekend van september wordt enkel de nationale ranking in aanmerking genomen voor het bepalen van de startorde (vanaf de categorie junioren), behalve in UCI-wedstrijden.

Wat de puntenverdeling betreft zijn er drie barema's:

Puntenbarema 1 (punten eerste 25 renners):

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
60	30	28	26	24	22	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2

Het eerste barema wordt gebruikt bij alle wedstrijden **voor dames, junioren en amateurs/maters** behalve internationale crossen en de nationale kampioenschappen.

Puntenbarema 2 (punten eerste 25 renners):

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
120	60	50	48	44	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2

Het tweede barema (dubbele punten) wordt gebruikt bij alle internationale crossen en bij de nationale kampioenschappen.

Puntenbarema 3 (punten eerste 25 renners):

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
40	30	28	26	24	22	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2

Het derde barema wordt gebruikt bij alle B-crossen.

Bij **gelijkheid van punten** wordt er rekening gehouden met in volgorde van belang:

- de best gereden uitslag van de renner
- het aantal keren dat de renner die uitslag reed
- de tweede best gereden uitslag van de renner
- het aantal keren dat de renner die uitslag reed
- de derde best gereden uitslag van de renner
- het aantal keren dat de renner die uitslag reed
- het aantal gereden wedstrijden waarin de renner punten behaalde

105.4.003**Betaling startgelden**

Contracten met de renners dienen voorafgaand opgestuurd te worden naar Belgian Cycling t.a.v. Marc Van Boterdael

Tel: 0032 (0) 2 349.19.17

Fax: 0032 (0) 2 343.12.56

E-mail: marc.vanboterdael@belgiancycling.be

Binnen de week na de wedstrijd dienen de startgelden overgemaakt te worden op rekening (BE18 1096 6775 0665)

Groepering bij Belgian Cycling zodat er o.a. geen fout kan zijn bij de vrijstelling van de 400 EUR (toegepast op de som van prijzengeld en startpremie).

Belgian Cycling centraliseert de gegevens en maakt ook de fiscale fiche op.

281.30 voor de buitenlanders

281.50 voor de Belgische renners

Prijzengelden eindklasseringen

DVV Trofee en SP worden door hen zelf betaald alsook de opmaak van de fiches.

WB: UCI betaalt de bedragen van de Belgische renners aan Belgian Cycling, Belgian Cycling betaalt aan renners en plaatst bedragen op de fiches

105.4.004**ORGANISATIE TEAMPARKINGS IN ALLE VELDRITTEN A (NATIONAAL EN INTERNATIONAAL)**

1.1 AANLEIDING: Bij bepaalde organisaties is er te weinig parkeerruimte, wat in het verleden soms leidde tot incidenten.

1.2 AFSPRAKEN:**1.2.1 Elke A-organisator:**

- A-organisator stelt een gezamenlijke aaneensluitende parking ter beschikking voor renners lid van een bij de UCI geregistreerd team (Belgen en buitenlanders).
- Stelt hiervoor een parkeerverantwoordelijke aan en informeert de teams, de technische afgevaardigde en Belgian Cycling van zijn/haar identiteit (naam en gsm-contactnummer).

1.2.2 Deze ruimte is (prioritair) voorbehouden voor Elite en U23 renners (M/V) van voormelde teams. De aanvragende renners moeten voorkomen op de namenlijst van een UCI-veldritteam (www.uci.ch).

1.2.3 Elk hogervermeld team verplicht er zich toe om enkel gebruik te maken van deze parkeerruimte.

Vignetten, kostprijs = 10€/st, te betalen aan Belgian Cycling (IBAN: BE45 1096 6775 3089) met vermelding 'parkeervignet'

Per team mede te delen aan Belgian Cycling (xavier.vandermeulen@belgiancycling.be) :

naam, voornaam, type/merk voertuig en nummerplaat, naam UCI-geregistreerd team

Rechthebbers zijn:

- 1 vignet/UCI-geregistreerde renner
- 1 vignet = ploegleider/team manager UCI-team
- 1 vignet = 1 (één) UCI-teambus
- 1 vignet = 1 (één) teamshop

Alle andere renners/personeel = parkingticket organisator bij inschrijving

1.2.4 Elk deelnemend erkend cyclo-crossteam heeft recht op:

- a) een hospitality unit met een oppervlakte van maximum 24 m² (6m x 4m), waarin enkel toegang voor hun gasten voorzien is 1 uur voor en 1 uur na de Elitewedstrijd en waar alleen kleine hapjes en dranken geserveerd kunnen worden (geen maaltijden en geen TV-schermen tijdens de wedstrijd). Af te spreken met de organisator. De overeengekomen oppervlakte is enkel de ontvangstruimte waar de gasten kunnen staan en niet voor de bijbehorende truck/camper om het materiaal aan te voeren.
- b) een teamshop voor marketingdoeleinden (in onderlinge afspraak tussen organisator en de betrokken teams)
- c) indien een team deze oppervlakte wenst uit te breiden, moet men dit vooraf voorleggen aan de organisator, die dit kan weigeren als er te weinig plaats beschikbaar is.

Als tegenprestatie schaft elk team zich bij de organisatie: 25 toegangskaarten aan bij gebruik van een hospitality unit en desgevallend nog 25 toegangskaarten extra bij het plaatsen van een teamshop. Indien de hospitality unit groter is dan 24 m² betaalt het team € 50 per bijkomende vierkante meter aan de organisator, maar in ruil worden dan geen 25 toegangskaarten aangekocht.

1.2.5 De bovenvermelde parkeerruimte is **niet** voorbehouden voor de jeugdrenners (juniores & U17, al dan niet van het betreffende team). Deze dienen bij voorkeur gebruik te maken van de kleedkamers die de organisatie ter beschikking dient te stellen, ofwel van een andere parkeeroppervlakte dan deze van de UCI-veldritteams.

1.2.6 Elke A-organisator maakt een parkeerplan op in functie van de beschikbare oppervlakte voor de A-veldritteams, in functie van de vraag van de teams. **Uiterlijk acht dagen voor de wedstrijd** stuurt elke organisator het parkeerplan op naar de coördinator veldrijden Belgian Cycling, de technisch afgevaardigde van Belgian Cycling, naar elk deelnemend en aanvragend team en naar het sportsecretariaat van Belgian Cycling.

1.2.7 De toegang tot de teamparking is slechts mogelijk de dag van de wedstrijd zelf vanaf 07u00, het voertuig dat zich aanbiedt dient van een geldig Belgian Cycling parkeervignet voorzien te zijn. Dit vignet dient duidelijk zichtbaar gekleefd aan de linker binnenzijde van de voorruit van het voertuig. Een parkeerverantwoordelijke van de organisatie begeleidt de teams naar de parkeerruimte die hen is toegewezen.

1.2.8 Elk mogelijk geschil dient onmiddellijk voorgelegd aan en beslecht te worden door de technisch afgevaardigde van de federatie die aangeduid is voor de betrokken wedstrijd.

105.4.005 Pers

Accreditatie

Alle geaccrediteerde persmensen moeten steeds een officiële kazuifel dragen tijdens hun activiteiten.

Interviews

Het is de renners verboden om interviews te geven vanaf de aanvang van de call-up voor hun wedstrijd in de call-up zone en in de startzone. Anderzijds is het verboden aan de pers om interviews van de renners af te nemen van bij de aanvang van de call-up in de call-up zone en de startzone.

Materiaalpost/Pit

Het is verboden aan fotografen en TV staff om tijdens de wedstrijden in de materiaalpost (tussen de 4 gele vlaggen) te fotograferen, te filmen of interviews af te nemen. Het is wel toegelaten om dit in de afgebakende ploegleiderszone te doen.

Parcours

Het is verboden om het parcours te betreden tijdens de wedstrijden. Voor de fotografen kunnen er afgebakende zones voorzien worden. Deze zones dienen vooraf door de technische afgevaardigde gekend te zijn en maken deel uit van de voorafgaandelijke parcourskeuring.

Bijlage 1:

Elite & Elite-2														
UCI-Team													Individueel	club/individueel
WEG				Cyclocross				MTB		Piste				
Elite WT	Elite PT	Elite CT		Elite PCX		Elite CX		Elite MTB		Elite piste			Elite	Elite-2
Prof	Prof	Prof	Niet-prof	Prof	Niet-prof	Prof	Niet-prof	Prof	Niet-prof	Prof	Niet-prof		Prof	Niet-prof
Cross-elite	J	J	J	J	J	J	J	J	J	Weg UCIT	J	Weg UCIT	J	N **
Cross-U23														
Cross-elite2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	Club	N	Club	N	J
“*” kan elite rijden als voor het elite-statuuat gekozen wordt met goedkeuring van de UCI. “weg” het type kampioenschap van de discipline wordt bepaald door het statuut van de renner in de discipline weg (is hij daar bij een club of bij een UCI-team, WT, PT, CT?) “***” Wanneer meerdere categorieën samen rijden in 1 wedstrijd, met 1 uitslag, winnen de renners/rensters die op de eerste 3 plaatsen eindigen van de wedstrijd goud(en trui), zilver en brons in de hoogste categorie														

U23														
UCI-Team													Individueel	club/individueel
WEG				Cyclocross				MTB		Piste				
U23 WT	U23 PT	U23 CT		U23 PCX		U23 CX		U23 MTB		U23 piste			U23	U23
Prof	Prof	Prof	Niet-prof	Prof	Niet-prof	Prof	Niet-prof	Prof	Niet-prof	Prof	Niet-prof		Prof	Niet-prof
BK														
Cross-elite	J	J	N **	N **	weg WT/PT	N **	weg WT/PT	N **	weg WT/PT	N **	weg WT/PT	N **	N	N **
Cross-U23	N	N	J*	J	weg CT/club*	J	weg CT/club*	J	weg CT/club*	J	weg CT/club*	J	J	J
Cross-elite2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
“*” kan elite rijden als voor het elite-statuuat gekozen wordt met goedkeuring van de UCI. “weg” het type kampioenschap van de discipline wordt bepaald door het statuut van de renner in de discipline weg (is hij daar bij een club of bij een UCI-team, WT, PT, CT?) “***” Wanneer meerdere categorieën samen rijden in 1 wedstrijd, met 1 uitslag, winnen de renners/rensters die op de eerste 3 plaatsen eindigen van de wedstrijd goud(en trui), zilver en brons in de hoogste categorie														