

TITEL V : CYCLO-CROSS WEDSTRIJDEN

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk I : REGLEMENT VAN DE CYCLO-CROSS WEDSTRIJDEN	1
§ 1 Algemene schikkingen.....	1
§ 2 Verloop van de wedstrijd	13
Hoofdstuk II : UCI CYCLO-CROSS KLASSEMENT	18
Hoofdstuk III : UCI WERELDBEKER CYCLO-CROSS	21
Hoofdstuk IV : UCI WERELDKAMPIOENSCHAPPEN CYCLO-CROSS MASTERS	26
Hoofdstuk V : UCI CYCLO-CROSS TEAMS.....	27
§1 Identiteit	27
§2 Juridisch en financieel statuut	29
§3 Registratie	29
§4 Arbeidscontract.....	32
§5 Ontbinding van een ploeg.....	32
§6 Sancties	32
§7 Modelcontract tussen een renner en een UCI cyclo-cross team	32
§8 Bankgarantie van een UCI professioneel cyclo-cross team.....	33
Hoofdstuk VI : WEDSTRIJDINCIDENTEN	30
BIJLAGE 1 Oproepzone	30
BIJLAGE 2 Dubbele materiaalpost	31
BIJLAGE 3 Enkele materiaalpost.....	32
BIJLAGE 4 UCI punten.....	33
BIJLAGE 5 Modelcontract tussen een renner en een UCI cyclo-cross team of een UCI professioneel cyclo-cross team.....	35

Hoofdstuk I : REGLEMENT VAN DE CYCLO-CROSS WEDSTRIJDEN

§ 1 Algemene schikkingen

5.1.001 (N)

Deelname

Het is de categorie tot dewelke de vergunninghouder reglementair zal behoren op 1 januari van het volgende jaar die in aanmerking zal worden genomen voor zijn deelname aan de wedstrijden van het ganse seizoen.

Heren

De categorie Heren Juniores omvat de renners van 17 en 18 jaar

De categorie Heren U23 omvat de renners van 19 tot 22 jaar

De categorie Heren Elite omvat de renners van 23 jaar en ouder.

Behalve wanneer wedstrijden voor verschillende categorieën worden georganiseerd, rijden de mannen onder 23 jaar en de mannen elite samen.

Mannen onder 23 mogen niet samen met mannen elite rijden tijdens de volgende evenementen:

- UCI wereldkampioenschappen veldrijden,
- UCI-wereldbekerwedstrijden veldrijden, indien deze een aparte wedstrijd voor mannen onder 23 jaar omvatten,
- continentale en nationale kampioenschappen, naar goeddunken van de continentale confederaties of respectievelijk nationale federaties.

Bij alle andere evenementen mogen mannen onder 23 jaar rijden in de wedstrijd voor mannen elite, zelfs als er een aparte wedstrijd wordt verreden voor mannen onder 23 jaar.

Wanneer de Heren U23 en de Heren Elite deelnemen aan dezelfde wedstrijd over dezelfde wedstrijdafstand en met hetzelfde vertrek:

- Wordt één enkel klassement opgemaakt
- Worden de UCI punten toegewezen op basis van het puntenbarema van de Heren Elite
- In het geval van een kampioenschap, wordt slechts één titel toegekend (wanneer bijvoorbeeld een U23 de wedstrijd wint, krijgt hij de titel van de Heren Elite)

Dames

De categorie Dames Juniores omvat de rensters van 17 en 18 jaar.

De categorie Dames U23 omvat de rensters van 19 tot 22 jaar.

De categorie Dames Elite omvat de rensters van 23 jaar en ouder.

Behalve wanneer er aparte wedstrijden in deze categorieën worden georganiseerd, zullen de Dames Juniores, Dames U23 en Dames Elite samen rijden.

Vrouwen junioren mogen niet samen met vrouwen elite rijden tijdens de volgende evenementen:

- UCI wereldkampioenschappen veldrijden,
- UCI wereldbekerwedstrijden veldrijden, indien deze een aparte wedstrijd voor vrouwen junioren omvatten,

- continentale en nationale kampioenschappen, naar goeddunken van de continentale confederaties of respectievelijk nationale federaties.

In alle andere wedstrijden mogen vrouwen junioren rijden in de wedstrijd voor vrouwen elite, zelfs als er een aparte wedstrijd wordt verreden voor vrouwen junioren.

Vrouwen onder 23 jaar mogen niet meerijden met vrouwen elite tijdens de volgende evenementen:

- UCI wereldkampioenschappen veldrijden,
- continentale en nationale kampioenschappen, naar goeddunken van de continentale confederaties of respectievelijk nationale bonden.

Bij alle andere evenementen kunnen vrouwen onder 23 jaar meerijden in de wedstrijd voor vrouwen elite

Wanneer de Dames Juniores, de Dames U23 en de Dames Elite deelnemen aan dezelfde wedstrijd over dezelfde wedstrijdafstand en met hetzelfde vertrekur:

- Wordt één enkel klassement opgemaakt over de gegroepeerde categorieën,
- Worden de UCI punten toegewezen op basis van het puntenbarema van de Elite
- In het geval van een kampioenschap, wordt slechts één titel toegekend (wanneer bijvoorbeeld een U23 de wedstrijd wint, krijgt zij de titel van Elite)

Masters

Alle renners van 35 jaar en ouder mogen deelnemen aan de UCI wereldkampioenschappen cyclo-cross voor Masters. De volgende renners komen echter niet in aanmerking :

1. elke renner die tijdens het lopende seizoen deelnam aan het UCI WK cyclo-cross, de continentale kampioenschappen of de UCI wereldbeker cyclo-cross, tijdens het lopende seizoen.
2. elke renner die tijdens het lopende seizoen lid was van een bij de UCI geregistreerde ploeg.
3. elke renner die gerangschikt staat met ten minste 100 punten in het individueel klassement cyclocross UCI dat gepubliceerd is na de eerste wedstrijd van de UCI wereldbeker cyclo-cross van het lopende seizoen.

De renners kunnen aan andere wedstrijden dan de UCI wereldkampioenschappen cyclo-cross Masters deelnemen met een tijdelijke licentie of een dagvergunning uitgegeven door hun nationale federatie.

Hun licentie moet duidelijk de begin- en einddatum van de geldigheidsduur aangeven. Voor renners die houder zijn van een geldige tijdelijke vergunning, voorziet de nationale federatie gedurende de geldigheidsperiode van deze vergunning dezelfde verzekering (en andere voordelen) voor de renners met een jaarvergunning.

Teams geregistreerd door de UCI

De renners, heren en dames, die behoren tot deze teams mogen cyclo-cross wedstrijden rijden onder de naam en de kleuren van hun team, met uitzondering van de wedstrijden waar het dragen van de nationale uitrusting is verplicht, volgens artikel 1.3.059:

- UCI cyclo-cross teams en professionele UCI cyclo-cross teams, zoals bepaald in hoofdstuk 2, titel V cyclo-cross
- UCI wegploegen, zoals bepaald in het UCI reglement, titel II wegwedstrijden, hoofdstukken XV, XVI et XVII, Titel II wegwedstrijden;
- UCI MTB ploegen, zoals bepaald in het UCI reglement hoofdstukken IX en X, Titel IV MountainBike

(artikel aangepast op 1.09.99, 1.09.04; 1.09.06; 1.09.08; 16.06.14; 1.07.15; 7.06.16; 28.01.17; 26.06.18; 21.06.19; 01.07.20; 10.06.21; 1.07.22)

5.1.002 (N) Een renner die gerangschikt staat tussen de 21^e en 50^e plaats van het laatste UCI Cyclo-cross elite klassement mag niet deelnemen aan een nationale wedstrijd in een ander land dan dit van de federatie van zijn nationaliteit, conform de UCI-reglementen.

Een renner gerangschikt binnen de eerste 20 van het laatste elite UCI cyclo-cross klassement mag aan geen enkele nationale wedstrijd deelnemen.

De overtredingen van de bovenstaande bepalingen worden bestraft met een schorsing uitgesproken door de tuchtcommissie van de UCI. Een eerste overtreding wordt bestraft met een schorsing tussen de 7 en 30 dagen, terwijl een herhaalde overtreding wordt bestraft wordt bestraft naar goedgekeurd van de tuchtcommissie van de UCI.

5.1.003 **Programma - technische gids van de wedstrijd**
Het programma - technische gids dient in het Frans of het Engels te worden opgesteld, alsook in de officiële lokale taal/talen en dient minstens volgende gegevens te bevatten:

- programma en uren van de wedstrijden en de officiële trainingen;
- naam en contactgegevens van de in het evenement betrokken personen : wedstrijddirecteur, parcoursverantwoordelijke, wedstrijddokter, college van commissarissen;
- de prijzenbarema's van de wedstrijd en procedure van uitbetaling van de prijzen;
- beschrijving en gedetailleerd plan waarin het profiel en de lengte van de omloop, de start en aankomst, de materiaalposten en de hindernissen worden aangegeven;
- de locaties van het secretariaat, de accreditatie, de perszaal en het antidopinglokaal;

5.1.004 **Kalender**
De internationale veldritten staan ingeschreven op de internationale kalender volgens de volgende classificatie:

- UCI wereldkampioenschappen (WK)
- UCI wereldbeker cyclo-cross (WB)
- UCI wereldkampioenschappen Masters (WKM)
- Continentale kampioenschappen (CK)
- Wedstrijden klasse 1 (C1)
- Wedstrijden klasse 2 (C2)

De toewijzing van de categorie voor elke wedstrijd wordt jaarlijks vastgelegd door het directiecomité van de UCI.

Voor elk seizoen stelt de UCI een lijst op van beschermde manches van de UCI wereldbeker veldrijden, die niet meer dan de helft van de manches van de UCI wereldbeker veldrijden omvat. De toekenning van een beschermde status aan een wedstrijd is gebaseerd op een beoordeling van de relevantie in termen van de internationale ontwikkeling van het veldrijden. Voor elk wedstrijd die een aanvraag indient om te worden opgenomen op de UCI kalender voor de dag of de dag voor een wedstrijd met beschermde status, kan de UCI een beslissing nemen in overeenstemming met artikel 1.2.012. lid 2 ii) en iii) van het UCI reglement.

Een wedstrijd zal slechts in klasse 1 geklasseerd of gehandhaafd worden wanneer de laatste uitgave geen grote organisatorische problemen kende en na goedkeuring door de UCI.

Voor alle cyclo-crosswedstrijden die zijn geregistreerd op de internationale kalender in klasse 1 of klasse 2, moet de organisator een wedstrijd Heren Juniores, een Dames wedstrijd en een Heren Elite wedstrijd organiseren. Een afwijking voor de verplichte organisatie van de Heren Juniores wedstrijd kan worden verleend door de UCI als de wedstrijd niet op een zaterdag of zondag wordt georganiseerd.

Een afzonderlijke Dames Juniores wedstrijd kan worden georganiseerd tijdens alle UCI wedstrijden, met uitzondering van de manches van de UCI wereldbeker volgens de beslissing van de UCI.

Een afzonderlijke wedstrijd Dames U23 kan alleen worden georganiseerd tijdens UCI wereldkampioenschappen, continentale kampioenschappen en nationale kampioenschappen.

Een aparte Heren Juniores wedstrijd moet worden georganiseerd tijdens alle UCI-evenementen, met uitzondering van de UCI wereldkampioenschappen Masters en de UCI wereldbeker cyclo-cross, volgens beslissing van de UCI.

Een afzonderlijke wedstrijd voor Heren U23 kan worden georganiseerd tijdens UCI wereldkampioenschappen, continentale kampioenschappen, nationale kampioenschappen en klasse 1 of klasse 2 wedstrijden, voor deze laatste alleen wanneer het evenement deel uitmaakt van een door de UCI erkend klassement/serie.

Een continentaal kampioenschap kan over 2 dagen worden georganiseerd.

Een nieuwe wedstrijd kan alleen in klasse 2 op de internationale kalender worden ingeschreven.

(artikel aangepast op 1.09.06, gewijzigd op 1.09.08; 1.07.11; 7.06.16, 21.06.19; 12.06.20; 1.07.22).

Cyclo-crossteam relais

5.1.004 bis

Eén aflossingsevenement voor veldritploegen moet georganiseerd worden op de UCI wereldkampioenschappen en mag georganiseerd worden op de continentale kampioenschappen veldrijden in overeenstemming met de bepalingen van artikel 9.2.045 bis. UCI-punten worden enkel toegekend aan het land en niet aan de renners individueel. Minimaal 5 landen moeten deelnemen aan de ploegenaflossing cyclo-cross om UCI-punten toegekend te krijgen.

Elke renner rijdt één volledige ronde van het parcours gebruikt voor de individuele wedstrijden van de UCI wereldkampioenschappen cyclo-cross. Aan het einde van zijn ronde en in de officiële aflossingszone, geeft hij de estafette aan de volgende ploeggenoot. De aangekomen renner moet de hand, arm of schouder van de volgende renner aanraken, wanneer deze stilstaat in het aflossingsvak. Geen enkele vliegende aflossing wordt aanvaard. Wanneer hij wordt aangeraakt door de aangekomen renner, kan de volgende renner starten en zijn ronde rijden.

Indien de renner die zijn aflossing beëindigt, zijn ploegmaat passeert zonder hem aan te raken, moet hij onmiddellijk een u-bocht maken en terugkomen naar het vak dat aan zijn land is toegewezen. De renners die na de laatste aflossing rijden, beëindigen hun ronde door het overschrijden van de aankomstlijn.

De ploegen zijn verantwoordelijk voor het bepalen van de volgorde en voor het tijdig aanwezig zijn in de aflossingszone.

Het niet naleven van deze bepalingen betreffende de aflossing tussen ploegmaten wordt bestraft met diskwalificatie van de ploeg.

(artikel ingevoerd op 1.07.22)

Bescherming van data

1. UCI Wereldkampioenschappen

- 5.1.005** Geen enkele andere internationale veldrit zal mogen georganiseerd worden op de dagen van de UCI wereldkampioenschappen.

2. UCI Wereldbeker

Geen enkele wedstrijd klasse 1 zal mogen georganiseerd worden op dezelfde dag van een UCI Wereldbekerwedstrijd.

Een klasse 1 evenement mag alleen plaatsvinden de dag voor of de dag na een UCI Wereldbekerwedstrijd en mits voorafgaande toestemming van de UCI.

Geen enkele wedstrijd klasse 2 zal mogen georganiseerd worden op dezelfde dag en in hetzelfde land als van een UCI wereldbekerwedstrijd.

Klasse 1

Geen enkele wedstrijd klasse 2 zal mogen georganiseerd worden op dezelfde dag van een wedstrijd klasse 1 in hetzelfde land (voor Europa) of in dezelfde bepaalde wielersregio (voor de VS).

UCI Technisch afgevaardigde

- 5.1.006** Op de UCI wereldkampioenschappen en op de UCI wereldbekerwedstrijden, zal een UCI UCI technisch afgevaardigde aangesteld worden door de UCI.

Ongeacht de verantwoordelijkheid van de organisator, controleert de UCI technisch afgevaardigde de voorbereiding van de technische aspecten van een wedstrijd en verzekert hij de coördinatie met de UCI.

- 5.1.007** Wanneer een wedstrijd plaatsvindt op een nieuwe locatie dient de UCI technisch afgevaardigde voldoende op voorhand een inspectie te houden om, zo nodig, de gepaste schikkingen te kunnen laten treffen. Deze inspectie bevat o.a. het parcours, de afstand, de vastlegging van de dubbele materiaalpost, de installaties en de veiligheid. Hij zal de organisator ontmoeten en zonder verwijl een inspectieverslag opstellen voor de cyclocross coördinator van de UCI.

Hij moet op de locatie aanwezig zijn voor de eerste officiële trainingssessie en overgaan tot een inspectie van de lokalen en het parcours in samenwerking met de organisator en de voorzitter van het college van commissarissen.

Hij coördineert de technische voorbereiding van de wedstrijd en waakt er over dat de aanbevelingen uit het inspectieverslag uitgevoerd worden. Het behoort de UCI technisch afgevaardigde toe de finale versie van het parcours te bepalen en, desgevallend, te wijzigen. Wanneer geen UCI technisch afgevaardigde is aangeduid volgens artikel 5.1.006, zal deze taak worden uitgevoerd door de voorzitter van het college van commissarissen.

De technisch afgevaardigde van de UCI woont de vergaderingen van de ploegleiders bij tijdens de UCI-wereldkampioenschappen veldrijden.

(artikel ingevoerd op 1.09.06; gewijzigd op 1.09.08; 1.07.22).

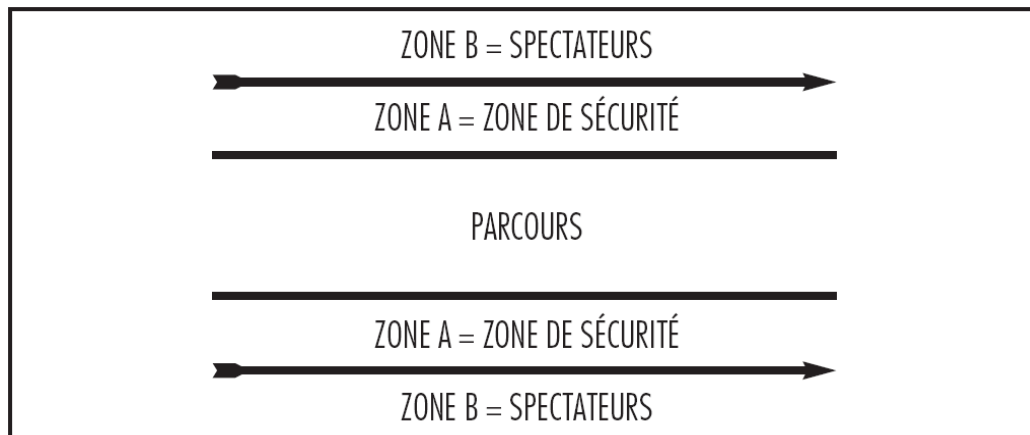
Veiligheid

- 5.1.008 (N)** Een zone van minstens 100 meter voor en 50 meter na de aankomstlijn zal door nadarafsluiting beschermd worden. Zij zal uitsluitend toegankelijk zijn voor de

verantwoordelijken van de organisatie, de renners, paramedische assistenten, sportdirecteurs en geaccrediteerde persmensen. De organisator zal de toegang tot deze zone strikt controleren.

Delen van de omloop waar de renners in beide richtingen passeren moeten gescheiden worden door een veiligheidsnet. De openingen in de veiligheidsnetten mogen niet groter zijn dan 1cm x 1cm.

Bij wedstrijden waar een grote publieke opkomst verwacht wordt, moet langs de technische stroken van het parcours een veiligheidszone voorzien worden tussen de toeschouwers en het parcours, zoals hieronder aangegeven.



De secties van de zone A moeten minimum 75 cm breed zijn. Het gebruik van gevaarlijke elementen langs de omloop, zoals ijzer- of prikkeldraad, metalen paaltjes (inclusief voor publiciteitsdoeken) is verboden. Het parcours dient tevens verwijderd te blijven van alles wat ook maar enigszins een gevaar kan betekenen voor de renners.

Vanaf 5 minuten voor de start van de wedstrijd mag het parcours slechts gebruikt worden door de renners in de wedstrijd.

De organisator moet minstens 4 oversteekplaatsen voorzien waar de toeschouwers het parcours kunnen dwarsen. Elke oversteekplaats moet twee tegengestelde richtingen hebben. De doorgangen dienen langs beide zijden te worden bewaakt.

De organisator moet voldoende seingevers voorzien om de veiligheid van de renners en de toeschouwers te verzekeren tijdens de wedstrijden en de officiële trainingen.

Eerste hulp

5.1.008 bis

De bepalingen van de artikelen 13.4.001 tot en met 13.4.011 betreffende medische voorzieningen zijn van toepassing op alle veldritwedstrijden, ten minste vier (4) personen die volgens de wetgeving van het land bevoegd zijn om eerste hulp te verlenen, aanwezig zijn gedurende de duur van de wedstrijd.

De locatie van de EHBO-posten en het EHBO-personeel, mobiel en/of vast, wordt bepaald onder de verantwoordelijkheid van de parcoursverantwoordelijke, rekening houdend met de locatie van:

- de start- en finishzones,
- technische zones (met de hoogste kans op valpartijen),
- moeilijk toegankelijke zones.

De in de bovenstaande paragraaf omschreven medische dekking is verplicht tijdens alle officiële trainingen, inclusief die welke zijn gepland op de dagen voorafgaand aan de wedstrijd.

De bijzondere bepalingen van de artikelen 13.4.012 tot en met 13.4.031 zijn van toepassing op UCI-wereldkampioenschappen cyclocross en UCI-wereldbekerwedstrijden cyclocross.

(tekst gewijzigd op 01-09-04; 01-09-08; 16-06-14; 01-07-26)

Opblaasbare bogen

- 5.1.009** Opblaasbare bogen die het parcours dwarsen zijn verboden.

Installaties

- 5.1.010** Het verhoog voorzien voor de aankomstrechtter moet overdekt zijn en verplicht recht tegenover de finishlijn geplaatst worden. Hij moet bij voorkeur aan de linkerkant van de finishlijn geplaatst.

De organisator zal minstens vier radiotoestellen ter beschikking stellen van het college van commissarissen. Deze toestellen dienen over een apart kanaal te beschikken uitsluitend ten behoeve van het college van commissarissen en over een ander kanaal waarmee contact kan opgenomen worden met de organisator.

(artikel gewijzigd op 1.09.99; 1.09.04; 1.07.22).

- 5.1.011** De organisator moet een verwarmd lokaal, voorzien van douches met warm en koud water en voorzieningen voor het reinigen van het materiaal ter beschikking stellen van de renners. Deze voorzieningen moeten zich binnen de 2 km van de aankomstlijn bevinden.

Parcours

- 5.1.012** Het parcours van een veldrit moet bestaan uit wegen, veldwegen, bossen en weiden, zo afwisselend dat ritmeveranderingen en recuperatiemogelijkheden na een moeilijke strook verzekerd zijn.

Het parcours van een veldrit wordt geïnspecteerd door de juryvoorzitter van het college van commissarissen samen met de parcoursmanager aangesteld door het organisatiecomité, de dag voor het evenement wanneer het een UCI wereldbeker, continentale kampioenschappen of een evenement van klasse 1 betreft. Voor een evenement van klasse 2, zal de keuring plaatsvinden ten laatste 2 uur voor de eerste wedstrijd.

(artikel gewijzigd op 1.08.00; 1.07.22).

- 5.1.013** Het parcours moet in alle omstandigheden bruikbaar zijn, welke ook de klimatologische omstandigheden zijn.

Het is wenselijk kleibodems, gemakkelijk overstroombare stroken en velden te vermijden.

- 5.1.014** Wanneer het parcours wordt gebruikt voor andere doeleinden dan het houden van UCI wedstrijden, moet de organisator alle nodige voorzorgsmaatregelen nemen om ervoor te zorgen dat het parcours veilig en berijdbaar blijft in de UCI wedstrijden.

(artikel gewijzigd op 21.06.19)

- 5.1.015** De organisator dient de nodige schikkingen te treffen opdat het publiek het parcours niet beschadigt.

Voor de start van iedere wedstrijd dient de organisator de staat van het parcours te controleren en de nodige herstellingen te verrichten.

Bij de UCI wereldkampioenschappen en de UCI Wereldbekerwedstrijden, continentale kampioenschappen en nationale kampioenschappen is een parallel parcours verplicht voor die stroken van het parcours die makkelijk beschadigd geraken.

5.1.016 (verplaatst naar artikel 5.1.008 laatste alinea op 1.09.08)

5.1.017 Het parcours moet een gesloten omloop zijn met een lengte van minimum 2,5 km en maximum 3,5 km, waarvan 90 % berijdbaar moet zijn.

5.1.018 Over de ganse lengte moet het parcours een breedte van minstens 3 meter hebben en langs beide zijden goed afgebakend en beschermd zijn. Het gebruik van gevaarlijke elementen op het parcours, zoals ijzerdraad (al dan niet prikkeldraad) of metalen paaltjes (publiciteitsspandoeken inbegrepen) is verboden. Bovendien moet elk element, dat een gevaar betekent voor de renners, van het parcours verwijderd worden.

5.1.018 bis 'U'-turns
De U-turns op het parcours zullen zodanig geïnstalleerd en beveiligd worden dat de renners zich niet kunnen vasthouden aan de paal of aan het dranghekken in het midden van de U-turn.

5.1.019 **Oproepzone**
Een verzamelplaats voor de renners afgebakend met nadar (oproepzone) moet iets achter de startlijn voorzien worden (zie bijlage 1).

Loodrecht met de startlijn dienen 8 stroken met een breedte van 75 cm en een lengte van 10 meter op de grond aangebracht te worden om er de startorde van de renners te organiseren (zie bijlage 1).

5.1.020 (N) **Startzone**
De startstrook moet aangelegd worden op een vaste ondergrond, bij voorkeur op verharde weg. Zij moet een minimumlengte hebben van 150 meter en minstens 6 meter breed zijn. Zij moet zo rechtlijnig mogelijk en niet dalend zijn. De eerste versmalling of hindernis na de startstrook mag niet bruusk zijn; zij moet een gemakkelijke doorgang van alle renners toelaten. De hoek van de eerste bocht moet groter zijn dan 90 graden. "U-turns" zijn niet toegelaten.

Indien de startstrook via de aankomststrook loopt of als er in de startstrook barrières worden gebruikt, dan moeten de barrières doorlopend en stevig aan elkaar bevestigd zijn. Er zijn geen openingen toegestaan.

Een poortsysteem voor het oversteken van toeschouwers en officials kan worden geïnstalleerd, maar alleen na de finishlijn. Het gebruik van lichtgewicht barrières (bijv. plastic) voor het startgedeelte is verboden. De barrières moeten worden verzwaard zodat ze niet bewegen bij harde wind of wanneer ze worden blootgesteld aan druk van toeschouwers of andere krachten.

(artikel aangepast op 1.09.03; 1.09.04; 1.09.06; 1.09.08; 16.06.14; 7.06.16; 10.06.21).

Aankomstzone

- 5.1.021 (N)** De aankomststrook moet een rechte lijn zijn van minstens 100 meter lang. De breedte moet minstens 6 meter bedragen voor de UCI wereldkampioenschappen, de UCI wereldbekerwedstrijden, de continentale kampioenschappen en de wedstrijden klasse 1, minstens 4 meter voor de andere wedstrijden. De strook moet vlak of hellend zijn.

Het spandoek van de aankomst zal aangebracht worden op minimaal 2,5 meter boven de grond en boven de aankomstlijn, over de volledige breedte van de weg.

Hindernissen

- 5.1.022** De start- en aankomststrook moeten vrij zijn van hindernissen.

- 5.1.023** Het parcours mag maximum zes kunstmatige hindernissen bevatten. Onder hindernis verstaat men een gedeelte van het parcours waar renners geacht worden (maar niet verplicht worden) van hun fiets te stappen.

De toegelaten kunstmatige hindernissen voor een cyclo-cross parcours zijn beperkt tot:

- planken, zoals beschreven in artikel 5.1.024;
- trappen;
- kunstmatige zandbakken

Alle ander kunstmatige hindernissen zijn niet toegelaten.

De lengte en de hoogte van een hindernis mogen respectievelijk 80 meter en 40 centimeter niet overschrijden. De totale lengte van de hindernissen mag niet meer zijn dan 10 % van het parcours.

De lengte van een kunstmatige zandbak moet tussen minimaal 40 meter en maximum 80 meter zijn. De breedte moet minstens 6 meter zijn. De zandbakken moeten in een strook in rechte lijn geplaatst zijn. De ingang en de uitgang van de zandbakken moeten op hetzelfde horizontaal niveau zijn als het parcours.

Trappen in dalende lijn zijn verboden.

- 5.1.024 (N)** Het parcours mag één enkel gedeelte met planken bevatten.
De hindernis bestaat uit twee planken die op een recht gedeelte van het parcours worden geplaatst, op een onderlinge afstand van minimaal 4 meter en maximaal 6 meter.

De planken moeten:

- A. over hun gehele hoogte massief zijn;**
- B. geen scherpe randen hebben;**
- C. niet van metaal zijn;**
- D. even hoog zijn, met een maximale hoogte van 40 centimeter; en**
- E. zich over de gehele breedte van het parcours uitstrekken.**

Indien het parcours abnormaal glad is, **wordt** het plankengedeelte verwijderd **op** besluit van de voorzitter van het commissarissenpanel, **genomen** in overleg met de organisator en, **indien van toepassing**, de technische afgevaardigde van de UCI of de UCI-coördinator voor cyclocross.

Een of beide van de hierboven genoemde planken mogen worden vervangen **door een boomstam**. **Wanneer** een boomstam wordt gebruikt, mag **de dikte daarvan niet meer dan 40 centimeter bedragen**. **De overige** specificaties voor planken gelden ook voor boomstammen.

(tekst gewijzigd op 01.08.00; 01.09.03; 01.09.04; 01.09.08; 01.07.10; 01.07.11; 07.06.16; 21.06.19; **01.07.26**)

5.1.025 Bruggen en loopplanken zijn toegelaten op voorwaarde dat zij minstens 3 meter breed zijn en langs beide kanten beschermd zijn door een afsluiting. Een antisliplaag (tapijt, roosterwerk of antislipverf) zal de bruggen en loopplanken bedekken.

Bovendien moet een afzonderlijke loopbrug voorzien worden voor de toeschouwers.

5.1.025 bis De obstakels van een cyclo-cross parcours moeten dezelfde zijn voor de wedstrijd van de Heren en Dames Elite.

Materiaalposten

5.1.026 De materiaalpost is dat gedeelte van het parcours waar de renners mogen veranderen van wiel of fiets.

5.1.027 De materiaalposten moeten rechtlijnig zijn en er mogen geen kunstmatige hindernissen in voorkomen. Zij moeten ingericht worden op een gedeelte van het parcours waar de snelheid niet te hoog ligt en niet op een strook met stenen of in een afdaling.

5.1.028 De dubbele materiaalpost (zie bijlage 2) is verplicht bij UCI WK, UCI wereldbekerwedstrijden, de continentale kampioenschappen, nationale kampioenschappen en wedstrijden klasse 1. Indien het onmogelijk is een parcours uit te tekenen dat de aanleg van een dubbele materiaalpost mogelijk maakt volgens de voorschriften uit artikel 5.1.029, zal de wedstrijd slechts georganiseerd kunnen worden mits voorafgaandelijk akkoord van de UCI voor wat de installatie van twee enkele posten betreft. (zie bijlage 3).

(artikel gewijzigd op 1.08.00; 1.07.22).

5.1.029 De dubbele materiaalpost moet aangelegd worden op een plaats waar twee parcoursstroken voldoende dicht bij mekaar liggen en waar de afstand tussen de opeenvolgende doortochten ter hoogte van de post min of meer gelijk is.

5.1.030 Voor de UCI wereldkampioenschappen wordt de inplanting van de dubbele materiaalpost bepaald door de UCI technisch afgevaardigde.

5.1.031 In de andere wedstrijden dan deze beoogd in artikel 5.1.028 dient de organisator bij voorkeur een dubbele materiaalpost te voorzien, ofwel twee enkele posten die zorgvuldig verspreid zijn op het parcours.

5.1.032 Over de lengte van de materiaalpost moet door middel van nadarafsluiting en afbakeningslint een scheiding gemaakt worden tussen de wedstrijdstrook en de strook voor het verwisselen van materiaal. De materiaalpost moet worden aangeduid en nauwkeurig afgebakend door middel van een gele vlag aan het begin en het einde van de scheiding tussen de twee stroken.

5.1.033 (N) Langs de kant van de strook voor het verwisselen van materiaal zal een zone, met een diepte van 2 meter, worden voorbehouden voor de begeleiders en hun materiaal. Iedere renner heeft recht op één begeleider per materiaalpost. De begeleider moet houder zijn van een vergunning van mecaniciens of paramedisch assistent. Bovendien moet hij in het bezit zijn van een accreditatie afgeleverd door de organisator.

5.1.034 In de dubbele materiaalposten dient er wateraanvoer voorzien te worden voor het reiniger van het materieel. Ingeval van enkele materieelposten moet de wateraanvoer zich in de onmiddellijke nabijheid bevinden, zonder dat de mecaniciens het parcours moeten dwarsen om er toegang toe te hebben.

Indien een waterreservoir of aansluitingen voor reinigingstoestellen op hoge druk voorzien zijn, dienen zij vrij ter beschikking te worden gesteld.

Voor de UCI wereldkampioenschappen, UCI wereldbekerwedstrijden en continentale kampioenschappen moet de organisator tien hogedrukreinigers ter beschikking stellen in de materiaalpost.

Individuele hogedrukreinigers zijn verboden in de materiaalposten tijdens de UCI wereldkampioenschappen, de UCI wereldbeker en de continentale kampioenschappen.

Boxen

5.1.035

Voor de UCI wereldkampioenschappen, de UCI wereldbekerwedstrijden en de continentale kampioenschappen moeten de materiaalposten een lengte hebben van minstens 70 meter. Langs de wisselstroken dienen 15 door nadar afgebakende boxen te worden voorzien met een breedte van 4 meter (zie bijlage 2).

In de wedstrijden Klasse 1 dienen de materiaalposten een minimumlengte te hebben van minimum 60 meter en moeten minimum 12 boxen voorzien worden.

In elke box mogen er zich slechts twee geaccrediteerde begeleiders per renner bevinden.

Toewijzing van de boxen

5.1.036

De boxen worden de dag voor het evenement toegewezen voor de UCI wereldbekerwedstrijden veldrijden en de continentale kampioenschappen; ze worden toegewezen tijdens de ploegleidersvergadering voor de UCI wereldkampioenschappen veldrijden kampioenschappen. Voor deze 3 evenementen worden de pitboxen als volgt toegewezen :

1. Afzonderlijk voor elke categorie en volgens het laatst gepubliceerde UCI cyclo-cross landenklassement van de betreffende categorie van het lopende seizoen (of volgens het finale UCI cyclo-cross landenklassement van de betreffende categorie eind vorig seizoen, indien nog geen klassement van het lopende seizoen is gepubliceerd.)
2. De toewijzing van de boxen aan de ploegen, die niet in het klassement voorkomen, gebeurt per lottrekking.
3. De voorzitter van de jury bereidt per categorie het aantal boxen voor dat aan elk land wordt toegewezen, rekening houdend met het aantal renners. Per land zullen maximaal drie boxen worden toegewezen. Landen met een klein aantal renners kunnen in eenzelfde box worden gegroepeerd.
4. De managers van de nationale ploegen kiezen hun voorkeursboxen in de volgorde zoals bepaald in de punten 1 en 2. Elk land die 2 of 3 boxen toegewezen krijgt, moet de nummers van deze boxen rug aan rug kiezen.
5. In geval van afwezigheid van antwoord van de teammanager of geblokkeerde situatie, zal de voorzitter van de jury de toewijzing van de betrokken boxen doen. De definitieve verdeling van de boxen per land wordt meegedeeld aan de teams en commissarissen.

(artikel gewijzigd op 1.09.9; 1.09.05; 1.09.08; 1.07.09; 1.07.10; 1.07.22)

5.1.036 bis Voor de klasse 1 evenementen moeten de boxen de dag voor het evenement worden toegewezen met het minimum van 12 boxen vereist door artikel 5.1.035 en als volgt:

1. Afzonderlijk voor elke categorie bepaalt de juryvoorzitter van het college van commissarissen het aantal renners per box, rekening houdend met de naar boven afgeronde verhouding tussen het aantal renners en het aantal boxen;
2. De renners worden door loting in elk van deze vakken verdeeld, met inachtneming van het maximum aantal renners per vak bepaald in punt 1;
3. De definitieve verdeling van de renners per vak wordt aan de ploegen en commissarissen medegedeeld.

De bepalingen 1, 2 en 3 kunnen worden toegepast op wedstrijden van klasse 2 waar de vakken worden ingericht volgens artikel 5.1.035. De beslissing of de toewijzing van de boxen door loting in een klasse 2 evenement moet worden toegepast zal genomen worden door de juryvoorzitter van het college van commissarissen na goedkeuring van de organisator.

(artikel ingevoerd op 1.07.22)

5.1.037 (vervallen op 1.09.08)

Materiaalwissel

5.1.038 Een renner mag enkel de wisselstrook inslaan voor het veranderen van fiets of wiel(-en) of om mechanische bijstand te krijgen.

Indien een renner de wisselstrook neemt voor een andere reden, zullen de commissarissen een beslissing nemen en deze is definitief.

5.1.039 De materiaalwissel dient te gebeuren binnen de limieten van de wisselstrook en op hetzelfde punt. De renner die het einde van de materiaalpost voorbij is gereden moet verder rijden tot de volgende post om van rijwiel of wiel te verwisselen. De renner die zich nog in de wedstrijdstrook bevindt mag de wisselstrook vervoegen, op voorwaarde dat hij rechtsomkeer maakt in de wedstrijdstrook en de andere strook binnenrijdt bij het begin ervan, zonder hierbij zijn tegenstrevers te hinderen.

5.1.040 Het verwisselen van wiel of rijwiel tussen renners is verboden.

5.1.041 Begeleiders

Iedere renner mag begeleid worden door een paramedisch assistent en twee mecaniciens. De paramedisch assistent en de mecaniciens dienen van de organisator een gratis accreditatie te ontvangen, welke hen toegang verleent tot de voor hen bestemde zone. De accreditaties moeten uitgegeven worden buiten de omloop, in een duidelijk aangegeven locatie.

Voor de UCI wereldbeker cyclo-cross en de UCI wereldkampioenschappen zullen de accreditaties voor de paramedische assistent en de twee mecaniciens van een renner enkel en alleen verdeeld worden door de commissarissen, nadat de controle van de vergunning van de paramedische assistent en de mecanicien is voltooid.

§ 2 Verloop van de wedstrijd

Startprocedure

5.1.042

De renners moeten zich ten minste 10 minuten voor de start verzamelen in de in artikel 5.1.019 omschreven opstelzone.

De renners worden door de wedstrijdcommissarissen één voor één opgeroepen om hun plaats op de startgrid in te nemen, in de in artikel 5.1.043 vastgestelde startvolgorde.

Bij de UCI-wereldkampioenschappen cyclocross en UCI-wereldbekerwedstrijden cyclocross mag de oproep van de eerste acht renners van de startvolgorde afzonderlijk worden georganiseerd. Een dergelijke afzonderlijke oproep is bij geen enkele andere cyclocrosswedstrijd toegestaan, tenzij uitdrukkelijk toegestaan door de UCI.

Renners moeten op de start wachten met ten minste één voet op de grond, anders worden ze bestraft door terugverwezen te worden naar de laatste plaats in hun startvak.

De start wordt gegeven door de voorzitter van het commissarissenpanel met een fluitje, een geluidssignaal of een lichtsysteem. In het geval van een geluids- of lichtsysteem moet de start worden geactiveerd door de voorzitter van het commissarissenpanel zelf; er is geen technische tussenpersoon toegestaan.

De laatste seconden voor de start gaan niet gepaard met een progressief geluid of respectievelijk een progressieve lichtsequentie. Bijvoorbeeld:

- in het geval van een geluidssysteem gaat het geluid van stil naar het startgeluid; er is geen piep of ander geluid dat aangeeft dat de start over enkele seconden plaatsvindt;
- in het geval van een lichtsysteem verandert het licht van rood naar groen, of van uit naar aan, maar zonder enige progressie die aangeeft dat de start over enkele seconden plaatsvindt.

(artikel aangepast op 1.10.02; 1.09.08; 10.06.21; 1.07.26).

Startorde

5.1.043 (N)

De startorde van de wedstrijden wordt als volgt bepaald :

A) UCI Wereldkampioenschappen cyclo-cross en UCI Wereldbeker

1. De eerste 16 renners van het meest recent gepubliceerde UCI Wereldbeker klassement van het lopende seizoen. Voor het wereldkampioenschap vrouwen U23, de 16 eerste renners van 19-22 jaar van het wereldbekerklassement UCI vrouwen elite. Dit punt 1 is niet van toepassing op de eerste UCI Wereldbekermanche van het seizoen.
2. Volgens het laatst gepubliceerde individuele UCI cyclo-cross klassement van het lopende seizoen (of het individuele eindklassement cyclo-cross van het vorige seizoen wanneer er nog geen klassement voor het lopende seizoen is gepubliceerd),
 1. Voor de wedstrijden bij de Dames en de Heren Elite, zullen de plaatsen 30 tot 40 in de startorde toegekend worden aan de renners geplaatst volgens het klassement hieronder, tenzij ze in de startorde tussen de 1^e en 32^e plaats staan als gevolg van de punten 1 en 2 van dit artikel:
 - De eerste 10 van het UCI MTB XCO klassement
 - De eerste 20 van het Mondiaal UCI wegklassement

De plaatsen 30 tot 40 zullen worden toegekend in functie van het klassement van iedere renner, alle disciplines samen: UCI MTB XCO klassement of mondiaal UCI wegklassement. Als twee renners éénzelfde klassement hebben, zullen ze geplaatst worden door lottrekking.

2. Niet-geklasseerde renners: door rotatie van de landen (*),

B) Continentale kampioenschappen en andere wedstrijden:

1. Volgens het laatst gepubliceerde individuele UCI cyclo-cross klassement van het lopende seizoen (of indien het klassement voor het lopende seizoen nog niet gepubliceerd is, wordt de startorde bepaald door het eindklassement van het individuele UCI cyclo-cross klassement van het voorgaande seizoen);
2. Voor de niet gerangschikte renners : lottrekking.

C) Wedstrijden voor Dames Juniores, Dames U23 en Heren U23

De punten A en B van dit artikel zijn volledig van toepassing, rekening houdend met:

- voor de Dames Juniores wedstrijden, het individuele UCI cyclo-cross klassement van de categorie dames,
- voor de Dames U23-wedstrijden, het individuele UCI cyclo-cross klassement van de categorie dames,
- voor de Heren U23-wedstrijden, het algemene UCI wereldbeker klassement van de categorie Heren U23 in het geval A en het individuele UCI cyclo-cross klassement voor de Heren Elite in de andere gevallen.

(*) Voor de niet gerangschikte renners, wordt de startorde van de renners van ieder land tijdens de bevestiging van de deelnemers bepaald en gecommuniceerd door de bevoegde nationale federatie.

De startvolgorde van de ploegen, wordt als volgt bepaald :

- In eerste instantie de nationale ploegen in de volgorde bepaald door het landenklassement van de voorbije UCI wereldkampioenschappen voor de desbetreffende categorie.
- Vervolgens wordt de volgorde voor de niet geklasseerde landen bepaald door lottrekking.

De teams (volgens bovenstaande volgorde) nemen elk om beurt de start, met hun eerste renner, vervolgens met hun tweede renner, enz.

5.1.044 (vervallen op 1.09.08)

5.1.045 (vervallen op 1.09.08)

Toewijzing rugnummers

5.1.046 De toekenning van de rugnummers bij UCI wereldkampioenschappen en UCI wereldbekerwedstrijden gebeurt als volgt:

- Rugnummers 1 en de volgende aan het land van de wereldkampioen van het vorige seizoen;
- Rugnummer 1 wordt enkel gegeven aan de heersende wereldkampioen van de betreffende categorie;
- De andere rugnummers worden toegekend aan de landen volgens hun klassement in het UCI wereldkampioenschap van het vorige seizoen;
- Voor de niet gerangschikte landen of de landen die niet aan het UCI wereldkampioenschap van vorig seizoen deelnamen, gebeurt de toewijzing per lottrekking, verricht door het college van commissarissen.

5.1.047**Valse start**

Ingeval van valse start zal een nieuwe oproepprocedure en opstelling gebeuren.

Renners die een valse start veroorzaken, worden teruggezet naar de laatste plaats in de startvolgorde van de nieuwe oproep.

(artikel gewijzigd op 1.09.06; 10.06.21).

5.1.048 (N)**Wedstrijdduur**

De duur van de wedstrijden moet zo dicht mogelijk volgende tijden benaderen:

- 40 minuten voor de wedstrijden voor Heren Juniores
- 40 minuten voor wedstrijden voor Dames Juniores
- 45 minuten voor wedstrijden waar vrouwen elite en vrouwen junior samen rijden,
- 45 minuten voor de wedstrijden vrouwen U23
- 50 minuten voor de wedstrijden voor Heren U23
- 50 minuten voor wedstrijden vrouwen elite zonder deelname van vrouwen juniors,
- 60 minuten voor de wedstrijden voor Heren Elite

Het aantal ronden zal berekend en aangekondigd worden op het einde van de tweede ronde.

(artikel gewijzigd op 1.09.01; 1.09.06; 16.06.14; 1.07.15; 7.06.16; 28.06.17; 21.06.19; 12.06.20; 10.06.21).

5.1.048 bis**Wedstrijdvolgorde**

Voor alle wedstrijden gepland op één dag, geldt de onderstaande volgorde:

1. Heren Juniores
2. Dames Juniores indien van toepassing
3. Heren U23 indien van toepassing
4. Dames
5. Heren Elite

(artikel toegevoegd op 16.06.14; 21.06.19)

De wedstrijden Heren en Dames Elite moeten als aparte wedstrijden worden georganiseerd. Dit betekent dat er geen andere categorieën mogen worden toegevoegd, noch enige vorm van een uitgestelde start voor een andere wedstrijd of categorie is toegelaten voor de wedstrijden Heren en Dames Elite.

5.1.049**Laatste ronde**

De laatste af te leggen ronde wordt aangekondigd door de bel.

5.1.050**Klassement**

Elke renner die na de winnaar de aankomstlijn overschrijdt zal de wedstrijd beëindigen en zal geplaatst worden volgens zijn positie.

De renner die opgeeft moet onmiddellijk het parcours verlaten en mag de aankomstlijn niet meer overschrijden. Hij wordt in de uitslag opgenomen als "DNF" ("Did Not Finish", heeft de wedstrijd niet beëindigd), en krijgt geen punten voor deze wedstrijd.

5.1.051 (N)**80% regel**

De gedubbelde renners moeten de wedstrijd eindigen in de ronde waarin zij werden gedubbeld in een zone juist voor de laatste rechte lijn of in de 80% zone, zoals uitgelegd in art. 5.1.052, indien deze regel van toepassing is. Zij worden gerangschikt in de uitslag in functie van de volgorde waarin zij het parcours hebben moeten verlaten, inclusief het aantal ronden achterstand.

- 5.1.052** Na overleg met de organisator, beslist de voorzitter van het college van commissarissen om de 80% regel al dan niet toe te passen, als volgt : wordt uit de wedstrijd genomen elke renner met 80% achterstand op de leider.
De tijd wordt berekend op de eerste ronde. De renner moet de wedstrijd verlaten op het einde van zijn ronde in de daartoe voorziene zone (zone 80%), uitgezonderd wanneer de renner de laatste ronde nadert en het niet waarschijnlijk is dat hij zal worden ingehaald door de leiders van de wedstrijd. Tijdens de UCI wereldbekerwedstrijden en de UCI - wereldkampioenschappen is de toepassing van de 80% regel verplicht.
- 5.1.053** [artikel verplaatst naar 9.2.045 ter op 1.07.22]
- Protocol**
- 5.1.054** De huldigingplechtigheid heeft zo snel als mogelijk plaats en ten laatste 15 minuten na de aankomst van de eerste renner.
- Voor de UCI wereldbekerwedstrijden wordt verwezen naar artikel 5.3.011.
- 5.1.055** Het is de deelnemers aan deze plechtigheid toegelaten bovenkleding te dragen. De presentatie van de fiets van de renner op het podium is niet toegelaten, noch op het podium, noch voor het podium.
- (artikel gewijzigd op 26.06.18)*
- Uitslagen**
- 5.1.056** [artikel verplaatst naar 1.2.124]
- 5.1.057** [artikel verplaatst naar 1.2.124]
- Annulatie**
- 5.1.058** Bij moeilijke klimatologische omstandigheden (bvb.: sterke wind, hevige sneeuwval, temperatuur vanaf -15°) mag de voorzitter van het college van commissarissen beslissen om de wedstrijd af te gelasten, desgevallend na overleg met de UCI technisch afgevaardigde en de organisator.
- 5.1.059** **Communicatie in wedstrijd**
Het gebruik van radiocommunicatie of andere communicatiemiddelen op afstand met de renners is verboden.
- Tijdens de UCI wereldbeker cyclo-cross en de UCI wereldkampioenschappen en uitsluitend in wedstrijden voor Heren Elite en Dames Elite, is het gebruik van radiocommunicatie van de renner naar zijn mecaniciens toegelaten. Het gebruik van radiocommunicatie van de omkadering naar de renner is verboden.
Het gebruik van het systeem blijft onderworpen aan de toepasselijke wettelijke bepalingen.
- 5.1.060** [gedekt door artikel 1.3.071]
- 5.1.061** Wanneer een elektronisch identificatieapparaat door de tijdopnamedienst ter beschikking wordt gesteld van de renners om hen te identificeren of om hun locatie te bepalen, dan zijn de renners verplicht om dit toestel te dragen naast de identificatienummers als opgesomd in artikel 1.3.073.
- Het elektronisch identificatieapparaat ter beschikking gesteld door de tijdopnamedienst zal voor alle renners van eenzelfde wedstrijd gelijk moeten zijn. Het zal beschouwd worden als een identificatienummer, evenwaardig aan de andere identificatiemiddelen vermeld in artikel 1.3.073.

De artikelen 1.3.076, 1.3.077, 1.3.080 en de punten 3 en 4 van het straffenbarema voor wedstrijdfeiten in bijlage van titel 12 blijven geldig.

(artikel ingevoerd op 28.06.17, gewijzigd op 21.06.19).

Bevoorrading

5.1.062

Het uitdelen van eten of drinken is niet toegestaan tijdens cyclo-crosswedstrijden. Nietemin, mag een renner het eten of drinken dat hij op zijn fiets of in zijn kledij bij zich draagt wel bewaren en gebruiken.

(artikel ingevoerd op 1.03.24)

5.1.063

De renners verbinden zich ertoe de natuur en het milieu tijdens het parcours te respecteren en het terrein niet te vervuilen. De afvalzone is de materiaalpost over de hele lengte. Het afval moet aan de zijkant van het parcours worden gedeponeerd. Het is ten strengste verboden om afval rechtstreeks op het parcours of buiten de aangewezen zone te gooien.

(artikel ingevoerd op 1.07.25)

Hoofdstuk II : UCI CYCLO-CROSS KLASSEMENT

5.2.001 De UCI maakt een jaarlijks individueel klassement op van de renners die deelnemen aan internationale veldritten:

- Een gezamenlijk klassement voor Heren Elite en Heren U23;
- Een klassement voor Dames Elite en Dames U23 en de Dames Juniores samen;
- Een klassement voor Heren Juniores.

De benaming van het klassement is « Classement Cyclo-cross UCI ».

5.2.002 Het UCI Cyclo-cross klassement is exclusief eigendom van de UCI.

5.2.003 De UCI-cyclocrossranglijst wordt opgesteld over een periode van één jaar, door de punten die sinds de opstelling van de vorige ranglijst zijn behaald, bij elkaar op te tellen. Tegelijkertijd worden de resterende punten die elke renner tot dezelfde dag van het voorgaande jaar in internationale cyclocrosswedstrijden heeft behaald, afgetrokken. De nieuwe ranglijst treedt in werking op de dag van publicatie en blijft van kracht tot de publicatie van de volgende ranglijst.

In het geval dat renners een gelijk aantal punten in het klassement hebben, worden de renners gerangschikt op basis van hun beste resultaat met UCI-punten in elk van de hieronder vermelde racegroepen; als de gelijkstand niet kan worden doorbroken door de resultaten van de groep 1-races, worden de resultaten van de groep 2-races gebruikt; vervolgens de resultaten van de groep 3-races, enzovoort.

1. UCI-wereldkampioenschappen veldrijden;
2. UCI-wereldbekerwedstrijden veldrijden;
3. continentale kampioenschappen;
4. nationale kampioenschappen;
5. klasse 1-wedstrijden;
6. klasse 2-wedstrijden;
7. wedstrijden in de categorie mannen onder 23 en junioren van klasse 1 of klasse 2

Als de gelijke stand blijft bestaan, wordt gekeken naar het meest recente resultaat in groep 2, vervolgens in groep 3, enzovoort.

Vanaf de eerste berekende ranglijst van het seizoen behouden de junioren bij de mannen die overstappen naar de categorie onder 23 jaar alleen de UCI-punten die zijn behaald tijdens de UCI-wereldkampioenschappen cyclocross voor junioren bij de mannen.

(tekst gewijzigd op 01.09.04; 01.09.05; 01.09.06; 01.09.08; 01.07.11; 01.07.15; 26.06.18; 21.06.19; 01.07.26)

- 5.2.004** Naargelang het aantal toe te kennen punten zijn deze wedstrijden ingedeeld in 16 categorieën :
1. UCI wereldkampioenschappen Heren Elite en UCI wereldkampioenschappen Dames Elite
 2. UCI wereldkampioenschappen Heren U23 en Dames U23
 3. UCI wereldkampioenschappen Heren Juniores en Dames Juniores
 4. UCI wereldbekerwedstrijden Heren en Dames Elite
 5. UCI wereldbekerwedstrijden Heren U23
 6. UCI wereldbekerwedstrijden Heren Juniores en Dames Juniores
 7. Continentale kampioenschappen Heren Elite en Dames Elite
 8. Continentale kampioenschappen Heren U23 en Dames U23
 9. Continentale kampioenschappen Heren Juniores en Dames Juniores
 10. Nationaal kampioenschap Heren Elite en Dames Elite
 11. Nationaal kampioenschap Heren U23 en Dames U23
 12. Nationaal kampioenschap Heren Juniores en Dames Juniores
 13. Wedstrijden klasse 1 Heren Elite en Dames
 14. Wedstrijden klasse 2 Heren Elite en Dames
 15. Wedstrijd Heren U23 tijdens wedstrijden van de klasse 1 of klasse 2 (indien er een aparte wedstrijd is voor Heren Elite)
 16. Wedstrijd Heren Juniores tijdens wedstrijden van de klasse 1 of klasse 2
 17. Wedstrijd voor de Dames Juniores van wedstrijden klasse 1 of klasse 2 (in geval van een aparte wedstrijd voor de Dames U23 en Dames Elite)
- 5.2.005** De klassering van de wedstrijden waarvan sprake in punten 4 tot 9 en van 13 tot 16 van artikel 5.2.004 gebeurt jaarlijks door het directiecomité van de UCI.
- 5.2.006** Het aantal te winnen punten is vermeld in het barema dat als bijlage bij deze titel gevoegd is.
- Voor alle categorieën uitgezonderd voor de Heren Juniores, worden alle resultaten in aanmerking genomen.
- Voor de Heren Juniores, worden enkel de beste resultaten van iedere renner in aanmerking genomen,
- wedstrijden Heren Juniores van Klasse 1 of Klasse 2: de 6 beste resultaten van iedere renner,
 - UCI wereldbeker wedstrijd Heren Juniores: de 5 beste resultaten van iedere renner.
- (gewijzigd per 01.09.04; 01.09.06; 01.09.08; 01.07.09; 1.07.15; 21.06.19; 1.07.20)
- 5.2.007** (vervallen op 1.09.08)
- 5.2.008** (verplaatst naar artikel 5.1.056 op 1.09.08)
- 5.2.009** Iedere dinsdag wordt een individueel UCI cyclo-cross klassement gepubliceerd. Het is bepalend voor de startorde van de deelnemers aan internationale wedstrijden volgens artikel 5.1.043. De datum van de eerste publicatie van het nieuwe seizoen wordt beslist door de UCI.
- (gewijzigd per 1.09.98; 1.09.04; 1.09.05; 1.09.08; 1.07.10; 1.07.15; 1.07.22)
- 5.2.010** De landen eindigend met gelijke punten worden van elkaar gescheiden door de plaats van hun beste renner in het individueel klassement.

Tegelijkertijd wordt een UCI-klassement veldrijden per land opgemaakt door het optellen van de punten van de drie eerste geklasseerde renners van elk land, voor de volgende categorieën:

- mannen elite, met de drie eerste mannen van 19 jaar en ouder;
- vrouwen elite, met de drie eerste vrouwen van 17 jaar en ouder
- mannen onder 23 jaar, met de drie eerste mannen van 19-22 jaar;
- vrouwen jonger dan 23 jaar, met de drie eerste vrouwen van 19-22 jaar;
- mannen junioren, met de drie eerste mannen van 17-18 jaar;
- vrouwen junioren, met de drie eerste vrouwen van 17-18 jaar.

In het geval van landen die gelijk staan in het klassement, zal de plaats van hun beste renner in het individuele klassement de gelijkstand doorbreken.

De UCI-punten toegekend voor de ploegenaflossing op de UCI-wereldkampioenschappen veldrijden en eventueel op continentale kampioenschappen veldrijden worden toegekend aan het land in het elite klassement en niet aan de individuele renners

(artikel gewijzigd op 1.09.98; 1.09.03; 1.09.04; 1.09.05; 1.09.08; 1.07.09; 1.07.15; 1.07.22).

5.2.011 (vervallen op 1.09.08)

5.2.012 (vervallen op 1.09.08)

5.2.013 (verplaatst naar artikel 1.3.058b)

5.2.014 De UCI creëert een UCI cyclo-cross ploegenklassement voor de ploegen gedefinieerd in hoofdstuk 5 van dit reglement.

Het UCI cyclo-cross ploegenklassement wordt berekend door optelling van de punten van de twee beste renners heren en de 2 beste dames van iedere cyclo-cross ploeg in het individuele UCI cyclo-cross klassement dat iedere week gepubliceerd wordt.

De gelijk gerangschikte UCI cyclo-cross ploegen worden gescheiden door de plaats van hun beste renner in het individuele klassement bij de dames.

5.2.015 Conform de bepalingen in artikel 1.2.029, worden de nationale kampioenschappen cyclo-cross verreden op de datum die jaarlijks wordt opgelegd door het directiecomité van de UCI. De UCI kan een uitzondering toestaan voor het zuidelijke halfmond of bij overmacht. Voor wat de berekening van de UCI klassementen betreft worden alle nationale kampioenschappen die plaats hebben voor of na de opgelegde datum geacht te hebben plaatsgevonden op de opgelegde datum.

(artikel ingevoerd op 26.06.18)

5.2.016 Een renner kan op elk moment officieel als “gestopt” worden verklaard door zijn Nationale Federatie en de desbetreffende renner. De renner wordt binnen 20 dagen uit het UCI-klassement geschrapt. Indien de renner in competitie terugkeert, moet hij voldoen aan de voorwaarden van hoofdstuk XIV van het UCI-reglement: Antidopingreglement. Hij zal niet met zijn vorige UCI-punten worden gecrediteerd.

(artikel ingevoerd op 1.07.20)

Hoofdstuk III : UCI WERELDBEKER CYCLO-CROSS

5.3.001 De UCI wereldbeker cyclo-cross is exclusief eigendom van de UCI.

5.3.002 De UCI wereldbeker cyclo-cross heeft plaats over een maximum van 16 evenementen. Eénzelfde land zal niet meer dan 50% van deze evenementen organiseren.

Indien het aantal UCI-wereldbekerwedstrijden zich tussen 9 en 13 evenementen situeert, is een minimum van 6 verschillende organiserende landen vereist.

Indien het aantal UCI-wereldbekerwedstrijden 14 of 15 is, is een minimum van 7 verschillende organiserende landen vereist.

Als het aantal UCI-wereldbekerwedstrijden 16 is, is een minimum van 8 verschillende organiserende landen vereist.

Deze wedstrijden worden elk jaar door het directiecomité van de UCI aangeduid volgens de procedure bepaald in de handleiding voor kandidaturen en de organisatiegids van de licentiehouder van de UCI wereldbeker cyclo-cross.

5.3.003 [artikel geschrapt op 01.07.20]

5.3.004 Artikel overgeplaatst naar 5.1.005.

Deelname

5.3.005 Er wordt een UCI wereldbeker cyclo-cross voor Heren en Dames Elite georganiseerd.

Naast de wedstrijden voor Dames en Heren Elite zijn er per seizoen maximaal 8 UCI-wereldbekerwedstrijden voor de categorieën Heren Juniores, Dames Juniores en Heren U23. De UCI wereldbekerwedstrijden cyclo-cross die deze categorieën niet organiseren, kunnen wedstrijden organiseren voor Heren U23, Heren Juniores en Dames Juniores op de internationale cyclo-crosskalender en deze wedstrijden tellen als zodanig niet mee voor de UCI wereldbeker cyclo-cross.

De wedstrijden van de UCI wereldbeker cyclo-cross voor Heren Elite, Dames, Heren U23 en Heren en Dames Juniores zullen vermeld worden op de website van de UCI en zullen open staan voor de volgende leeftijdscategorieën, verwijzend naar artikel 5.1.001:

Heren Juniores: heren van 17 tot 18 jaar

Dames Juniores: dames van 17 tot 18 jaar

Heren U23: heren van 19 tot 22 jaar

Heren Elite: heren van 23 jaar en meer

Dames Elite: dames van 19 jaar en meer

De renners worden bij de UCI ingeschreven door de federatie van hun nationaliteit.

5.3.006 In de UCI-wereldbekerwedstrijden cyclo-cross voor Heren en Dames Elite, zijn de renners geplaatst in de top 50 van het laatst gepubliceerde UCI cyclocross klassement aan het begin van het registratieproces voorgekwalificeerd. Federaties die minder dan 8 voorgeselecteerde renners inschrijven kunnen hun selectie aanvullen tot een totaal van 8 inschrijvingen.

Voorgekwalificeerde renners komen in aanmerking voor selectie naar keuze van de federatie van hun nationaliteit, met een maximum van 12 renners per land en volgens de volgende 6 gevallen:

- Een federatie met 6 voorgekwalificeerde renners zal haar 6 best gerangschikte renners en 2 renners van haar keuze selecteren,
- Een federatie met 7 voorgekwalificeerde renners zal haar 7 best gerangschikte renners en 1 renner van haar keuze selecteren,
- Een federatie met 8 voorgekwalificeerde renners zal haar 8 best gerangschikte renners en 1 renner van haar keuze selecteren,
- Een federatie met 9 voorgekwalificeerde renners zal haar 8 best gerangschikte renners en 2 renners van haar keuze selecteren,
- Een federatie met 10 voorgekwalificeerde renners zal haar 8 best gerangschikte renners en 3 renners van haar keuze selecteren,
- Een federatie met ten minste 11 voorgekwalificeerde renners zal haar 8 best gerangschikte renners en 4 renners van haar keuze selecteren.

Voor de wedstrijd bij de Dames elite : elke nationale federatie die 8 of meer renners inschrijft, mag bijkomend ook 2 Dames U23 inschrijven.

Voor de elite-race mannen en wanneer een afzonderlijke race voor mannen onder de 23 die meetelt voor het algemeen klassement van de UCI-wereldbeker veldrijden niet is georganiseerd, mag elke nationale federatie die 8 of meer renners inschrijft, bovendien 2 extra onder de 23 renners inschrijven.

In de UCI wereldbekerwedstrijden cyclo-cross voor Heren U23 en Heren Juniores en Dames Juniores mag elke federatie een nationale ploeg van 6 renners opstellen. De betrokken federaties mogen in hun nationale ploeg de titelvoerende wereldkampioen (met uitzondering van de eerste manche van de wereldbeker van het seizoen) en de leiders van de laatst gepubliceerde klassementen van de UCI wereldbeker cyclo-cross voor de sluiting van de inschrijvingen boventallig opstellen.

Voor alle categorieën in de UCI wereldbeker cyclo-cross mag de nationale federatie van het organiserende land bijkomend een ploeg van 4 renners inschrijven, met een maximum van 12 renners in het geval van landen met meer dan 6 voorgekwalificeerde renners.

Een samenvattende tabel met de openings- en sluitingsdata van de inschrijvingen zal verschijnen op de website van de UCI.

5.3.007 (vervallen op 1.09.08)

5.3.008 Ten laatste zes dagen voor elke wedstrijd van de UCI wereldbeker Cyclo-Cross dienen de nationale federaties hun renners in te schrijven bij de UCI.

De inschrijving zal niet aanvaard worden wanneer het hotel waar de renners zullen verblijven niet precies vermeld is bij de registratie.

Ingeval van laattijdige inschrijving, zal de nationale federatie een boete van 150 CHF verschuldigd zijn per renner.

5.3.009 De voor een UCI-wereldbekerwedstrijd ingeschreven renner (volgens Art.5.3.008) zal op de dag van de wedstrijd zelf aan geen enkele andere veldrit mogen deelnemen, van welke categorie dan ook, op straffe van diskwalificatie en een boete van 500 tot 3000 CHF.

Kledij

5.3.010

Het dragen van de uitrusting van het nationale team is verplicht voor de UCI wereldbeker cyclo-cross voor Heren U23, Heren Juniores en Dames Juniores, met uitzondering van de nationale, continentale en wereldkampioenen die hun kampioentruï moeten dragen, overeenkomstig de prioriteit als vermeld in artikel 1.3.071.

In de UCI wereldbekerwedstrijden voor Heren en Dames Elite, kan de nationale federatie het dragen van de nationale uitrusting enkel opleggen wanneer de Nationale Federatie de renners ten laste neemt. Voor de Dames U23 worden enkel deelnamevergoedingen toegekend aan renners die de nationale kledij dragen, onder de voorwaarden voorzien in de financiële verplichtingen van de UCI.

De uitrusting van het nationale team die in de UCI wereldbekerwedstrijden cyclo-cross wordt gebruikt, moet voldoen aan de bepalingen van de artikels 1.3.056 en 1.3.057.

(artikel ingevoerd op 26.06.18; 1.07.20)

Huldigingsplechtigheid

5.3.011

De eerste 3 renners van de wedstrijd en de leider in het algemeen klassement van de UCI wereldbeker cyclo-cross moeten zich aanmelden op het podium.

Voor de UCI wereldbekerwedstrijden waar wedstrijden in de jeugdcategorieën (Heren Juniores, Dames Juniores en Heren U23) worden georganiseerd, worden de officiële huldigingsplechtigheden van deze categorieën gegroepeerd en georganiseerd na de wedstrijd voor Heren U23.

5.3.012

[artikel geschrapt op 1.07.20]

Klassementen

5.3.013

Er is een individueel UCI wereldbekerklassement in alle categorieën, waarbij voor elke wedstrijd aan de 25 eerste renners punten worden toegekend volgens onderstaand barema:

Plaats	Punten	Plaats	Punten	Plaats	Punten	Plaats	Punten
1	40	8	18	15	11	22	4
2	30	9	17	16	10	23	3
3	25	10	16	17	9	24	2
4	22	11	15	18	8	25	1
5	21	12	14	19	7		
6	20	13	13	20	6		
7	19	14	12	21	5		

Voor de wedstrijden bij de Heren U23, Dames Juniores en Heren Juniores zullen alleen de beste resultaten van elke renner in aanmerking worden genomen voor de berekening van het UCI wereldbeker cyclo-cross klassement.

- Als er 7 UCI wereldbekerwedstrijden of minder worden georganiseerd voor deze categorieën, worden de 4 beste resultaten in aanmerking genomen,
- Als er voor deze categorieën 8 UCI-wereldbekerwedstrijden worden georganiseerd, worden de 5 beste resultaten in aanmerking genomen.

De renners met gelijke punten worden van elkaar gescheiden door het hoogste aantal 1^{ste} plaatsen, 2^{de} plaatsen, enz. waarbij enkel rekening wordt gehouden met de plaatsen waaraan punten verbonden zijn toegekend voor de UCI wereldbeker cyclo-cross. Indien

de renners nog steeds gelijk staan, worden ze van elkaar gescheiden door het aantal behaalde punten in de meest recente wedstrijd.

Landenklassement

- 5.3.013 bis** Een UCI-wereldbekerklassement per land wordt opgesteld door de punten van de eerste drie renners van elk land bij elkaar op te tellen voor de volgende categorieën: junior vrouwen, junior mannen, vrouwen onder de 23 jaar, mannen onder de 23 jaar, elite-vrouwen en elite-mannen. In het geval van gelijkheid tussen landen als gevolg van deze berekening, zal de plaats van de beste renner in het individuele klassement doorslaggevend zijn.

(artikel ingevoerd op 12.06.20)

- 5.3.014** (geschrapt op 1.09.04)

- 5.3.015** (geschrapt op 1.09.03)

- 5.3.016** (geschrapt op 1.09.04)

- 5.3.017** (geschrapt op 1.09.04)

Prijzen

- 5.3.018** Het prijzenbarema van het individueel klassement per wedstrijd zal door het directiecomité van de UCI bepaald worden.

Uiterlijk drie maanden voor de wedstrijd zal de organisator aan de nationale federatie van de organisator een bankwaarborg bezorgen die gelijk is aan het totale prijzenbedrag.

Bij niet-naleving van de betaling van de prijzen zal de wedstrijd het volgende seizoen niet weerhouden worden als UCI wereldbekerwedstrijd cyclo-cross.

- 5.3.019** De licentiehouders van de UCI wereldbeker kent een prijs toe aan de 25 eerste Heren Elite renners en aan de 20 eerste Dames Elite rensters van het individuele eindklassement van de UCI wereldbeker cyclo-cross, het bedrag zal worden vastgelegd in de financiële verplichtingen van de UCI.

(artikel ingevoerd op 1.09.08; gewijzigd op 7.06.16; 28.06.17; 21.06.19)

- 5.3.020** (geschrapt op 1.09.99)

- 5.3.021** (geschrapt op 1.09.04)

Trofeeën

- 5.3.022** De licentiehouders van de UCI wereldbeker kent een trofee toe aan de drie eerste renners van het eindklassement van de UCI wereldbeker cyclo-cross in iedere categorie.

Leiderstrui

- 5.3.023** Een leiderstrui zal door de licentiehouders van de UCI wereldbeker worden uitgereikt tijdens de ceremonie voor elke categorie.

De leider in een wereldbekerklassement moet in elke wereldbekerwedstrijd een leiderstrui dragen, behalve in de openingswedstrijd van de betreffende categorie.

Een leiderstrui zal ook worden gedragen door de eerste Dame U23, zoals bepaald door artikel 5.1.001, volgens het individuele klassement van de UCI wereldbeker cyclo-cross.

Het dragen van het leiderspak is enkel toegelaten tijdens de wedstrijden van de UCI wereldbeker cyclo-cross en in geen enkele andere wedstrijd.

De betrokken renner mag een leiderspak (broek plus trui of combinatie) dragen tijdens de wereldbekerwedstrijden dat door zijn eigen partner of leverancier is gemaakt. In dat geval moet het grafisch charter van de UCI voor de leiderstrui van de wereldbeker worden gerespecteerd.

Voor alle categorieën (met uitzondering van de categorie Heren en Dames Juniores) die deelnemen aan de wedstrijden van de UCI wereldbeker, is het de leiders van het algemeen klassement toegelaten om de publiciteit van hun ploeg aan te brengen op de leiderstrui, volgens artikel 1.3.055bis, enkel wanneer alle onderstaande voorwaarden zijn vervuld:

- indien zij lid zijn van een door de UCI erkende ploeg zoals bepaald in art. 5.1.001.
- voor de categorie Heren Elite, Dames Elite en Dames U23, met uitzondering van de categorie Heren Juniores;
- voor de categorie Heren U23, volgens de toestemming van de nationale federatie van de renner.

(artikel gewijzigd op 1.09.98; 1.09.04; 1.09.05; 1.09.08; 7.06.16; 28.01.17; 26.06.18; 12.06.20; 1.07.20)

5.3.024 [*Artikel verplaatst naar art. 1.3.058 b*].

Hoofdstuk IV : UCI WERELDKAMPIOENSCHAPPEN CYCLO-CROSS MASTERS

(Hoofdstuk toegevoegd op 16.06.14)

- 5.4.001** Enkel licentiehouders overeenkomstig artikels 1.1.001 tot 1.1.028 en 5.1.001 mogen deelnemen aan de UCI wereldkampioenschappen Masters. Een rugnummer kan enkel op vertonen van de vergunning toegekend worden.
- 5.4.002** Renners die ingeschreven zijn voor de UCI wereldkampioenschappen Masters vertegenwoordigen hun land, maar kunnen een uitrusting naar keuze dragen.
- 5.4.003** Alle informatie mbt de UCI wereldkampioenschappen Masters moet via de organisator of via de website van de UCI verkregen worden.
- 5.4.004** Normaliter worden de kampioenschappen verreden in leeftijdsreeksen van 5 jaar : 35-39, 40-44, 45-49 enz. Leeftijdsreeksen kunnen worden gecombineerd wanneer minder dan 6 renners in dezelfde leeftijdscategorie starten. Bij gecombineerde leeftijdsreeksen, wordt een titel uitgereikt per leeftijdsreeks van 5 jaar (zelfs als deze categorie door slechts één renner wordt vertegenwoordigd).

(artikel gewijzigd op 26.06.18).

Hoofdstuk V : UCI CYCLO-CROSS TEAMS

(Hoofdstuk toegevoegd op 28.01.17)

§1 Identiteit

5.5.001 De UCI registreert 2 types cyclo-cross teams :

- UCI professioneel cyclo-cross team,
- UCI cyclo-cross team

De leden van een UCI cyclo-cross team of van een UCI professioneel cyclo-cross team zijn werkzaam voor en/of gesponsord door dezelfde entiteit, met als doel deel te nemen aan wedstrijden van de internationale UCI kalender cyclo-cross.

1) UCI cyclo-cross team

Een UCI cyclo-cross team is een entiteit samengesteld uit minimaal 3 renners, elk van hen 19 jaar of ouder zoals gedefinieerd in artikel 5.1.001. Een UCI cyclo-cross team moet minstens 1 dame tellen.

Een renner die reeds lid is van een bij de UCI geregistreerd team in een andere discipline, kan geregistreerd worden bij een UCI cyclo-cross team, enkel en alleen als een contract tussen de 3 partijen (renner, UCI cyclo-cross team en ander UCI team) is opgemaakt tijdens de registratieprocedure.

UCI Cyclo-cross Teams zijn verplicht om met minimaal 1 renner deel te nemen in de vrouwen elite of mannen elite categorie aan minimaal 5 manches van de UCI wereldbeker veldrijden. Als de ploeg niet aan deze verplichting voldoet kan het geen aanspraak maken op de status van UCI cyclo-cross team of UCI professioneel cyclo-cross team voor het volgende veldritseizoen.

2) UCI professioneel cyclo-cross team

Een UCI-professioneel cyclo-cross team is een entiteit die bestaat uit minimaal 10 renners, die elk 19 jaar of ouder moeten zijn - zoals gedefinieerd in artikel 5.1.001 - en maximaal 16 renners. Het team moet voldoen aan één van de twee onderstaande verplichtingen:

- het UCI-professioneel cyclo-cross team bestaat uit minimaal 10 mannen, of
- het UCI-professioneel cyclo-cross team bestaat uit minimaal 8 dames.

De UCI professionele cyclo-cross teams zijn gemachtigd om deel te nemen aan bepaalde wedstrijden op de internationale UCI wegkalender, zoals beschreven in artikel 2.1.005:

- een UCI professioneel cyclo-cross team van minimaal 10 Heren mag deelnemen aan alle wegwedstrijden waaraan UCI continentale teams deelnemen;
- een UCI professioneel cyclo-cross team van minimaal 8 Dames mag deelnemen aan alle wegwedstrijden waaraan UCI continentale dames teams deelnemen.

De UCI professionele veldritploegen zijn verplicht om met minstens 3 renners van de vrouwen elite of mannen elite categorie deel te nemen aan elk van de UCI wereldbekerwedstrijden. Indien dit niet het geval is, wordt het statuut van de UCI professionele veldritploeg met onmiddellijke ingang ingetrokken en kan de ploeg zich niet

meer als UCI professionele veldritploeg inschrijven voor het volgende seizoen. In dit geval is er geen terugbetaling van de inschrijvingstaks.

De degradatie van het statuut van UCI-professionele veldritploeg kan worden heroverwogen indien de UCI-professionele professionele veldritploeg aantoon dat de nationale federaties van de bij haar aangesloten renners de inschrijving van een renner van het team aan de UCI wereldbeker niet heeft aanvaard, in overeenstemming met artikel 5.3.005.

De professionele UCI veldritploegen zijn verplicht zich aan te sluiten bij het door de UCI opgezette systeem van centralisatie van het prijzengeld.

Een UCI-professioneel cyclo-cross team wordt erkend en gecertificeerd door de nationale federatie van de nationaliteit van de meerderheid van haar renners.

UCI professionele cyclo-cross teams komen niet in aanmerking voor een UCI teamklassement op de weg (UCI mondiaal klassement, UCI continentaal klassement).

(artikel gewijzigd op 1.07.20; 1.07.22; 1.03.24).

5.5.002 Een UCI cyclo-cross team of een UCI professioneel cyclo-cross team omvat alle renners onder contract met dezelfde financieel verantwoordelijke, de financieel verantwoordelijke zelf, de sponsors en alle andere personen onder contract met de financieel verantwoordelijke en/of de sponsors voor de goede werking van het team (sportdirecteur, trainer, assistent, mechaniker,...). Het moet worden aangeduid door een specifieke naam en geregistreerd worden bij de UCI, conform dit reglement.
(artikel gewijzigd op 1.07.20)

5.5.003 De sponsors zijn natuurlijke of rechtspersonen die bijdragen aan de financiering van een UCI cyclo-cross team of van het UCI professioneel cyclo-cross team. Maximum twee onder hen worden aangeduid als de hoofdparters van het UCI cyclo-cross team. Indien geen enkele van de twee hoofdparters de financieel verantwoordelijke is van de ploeg, kan deze laatste enkel een natuurlijk of rechtspersoon zijn waarvan reclame de enigste inkomstenbron is.

(artikel gewijzigd op 1.07.20)

5.5.004 De hoofdparters en de financieel verantwoordelijke engageren zich tegenover het UCI cyclo-cross team of het UCI professioneel cyclo-cross team voor een aantal volledige seizoenen.

(artikel gewijzigd op 1.07.20)

5.5.005 De naam van het UCI cyclo-cross team of van het UCI professioneel cyclo-cross team moet ofwel deze zijn van de onderneming of het van merk van de hoofdparters (max. 3), of de naam van de vertegenwoordiger van het team.

Op uitdrukkelijk vraag, kan de UCI een andere benaming toestaan in verband met het project van het UCI cyclo-cross team of het UCI professioneel cyclo-cross team.

De UCI kan de registratie van de ploeg weigeren op grond van een gelijkenis van naam van het UCI cyclo-cross team of het UCI professioneel cyclo-cross team, die waarschijnlijk verwarring zal veroorzaken met een ander UCI cyclo-cross team of UCI professioneel cyclo-cross team, haar vertegenwoordigers of haar belangrijkste partners, of die de reputatie en/of het imago van de wielersport of de UCI schaden.

(artikel gewijzigd op 1.07.20; 1.03.24)

- 5.5.006** Twee UCI cyclo-cross teams of UCI professionele cyclo-cross teams, hun hoofdparters of hun financiële verantwoordelijken kunnen niet dezelfde naam dragen. In de veronderstelling dat 2 ploegen of meer tegelijkertijd een nieuwe naam zouden aanvragen, zal de voorrang gegeven worden aan de ploeg die het langst deze naam al gebruikt. Zoniet zal de voorrang gegeven worden aan de ploeg die het als eerste haar kandidatuur indiende bij de UCI.

(artikel gewijzigd op 1.07.20)

- 5.5.007** Het UCI cyclo-cross team of het UCI professioneel cyclo-cross team moet eerst alle elementen van haar aanvraagdossier indienen bij de nationale federatie van het land waarvan ze de nationaliteit heeft. De goedkeuring van al deze elementen door de nationale federatie wordt door de UCI beschouwd als bewijs van de nationaliteit van het UCI crossteam van die federatie en van de steun van die federatie voor haar registratieaanvraag bij de UCI, in overeenstemming met dit reglement

(artikel gewijzigd op 1.07.20)

§2 Juridisch en financieel statuut

- 5.5.008** De financieel verantwoordelijke van de renners in een UCI cyclo-cross team of in een UCI professioneel cyclo-cross team, moet een natuurlijke persoon of rechtspersoon zijn die het wettelijk toegestaan is om personeel in dienst te nemen.

De nationale federatie kan beslissen of het door haar geregistreerde UCI-professioneel cyclo-cross team een professioneel statuut moet krijgen.

(artikel gewijzigd op 1.07.20)

§3 Registratie

- 5.5.009** De UCI cyclo-cross teams moeten zich jaarlijks bij de UCI voor het volgende seizoen registreren. Deze registratie geldt tussen de periode van 15 augustus en 1 maart van het daaropvolgende jaar.

De registratie van de UCI cyclo-cross teams is geldig voor de periode van 15 augustus tot 1 maart van het volgende jaar.

De registratie van de UCI-professionele cyclo-cross teams is geldig voor de periode van 15 augustus tot 14 augustus van het volgende jaar.

(artikel gewijzigd op 1.07.20)

- 5.5.010** De UCI cyclo-cross teams of de UCI professionele cyclo-cross teams moeten hun renners op hetzelfde moment registreren.

(artikel gewijzigd op 1.07.20)

- 5.5.011** De UCI cyclo-cross teams en de UCI professionele cyclo-cross teams moeten hun registratieaanvraag ten laatste voor 31 juli van het betreffende jaar indienen. De UCI zal geen rekening houden met de registraties ontvangen na 31 juli.

De registratieaanvragen van de UCI cyclo-cross teams en de UCI professionele cyclo-cross teams moeten de hierna volgende gegevens bevatten:

- a. De exacte naam van het team;
- b. De gegevens (waaronder gsmnummer en e-mail), naar waar alle communicatie voor het team kan gestuurd worden;
- c. De namen en adressen van de voornaamste partners, de financieel verantwoordelijke, de manager, de ploegleider, de assistent ploegleider, assistenten, mekaniekers en andere licentiehouders;
- d. Familienamen, voornamen, adressen, nationaliteiten en geboortedata van de renners, de data en de nummers van hun licentie, de instantie die de licentie heeft uitgereikt of een recto-verso kopie van de licentie;
- e. Een kopie van de contracten van de renners, overeenkomstig met het artikel 5.5.018.

De UCI professionele cyclo-cross teams moeten, naast de punten a. tot en met e. het volgende aanleveren.:

- f. Een origineel exemplaar van een bankgarantie, zoals beschreven in artikel 5.5.025 en volgende;
- g. Een gedetailleerd budget volgens het in de registratiegids beschreven model;
- h. Het bewijs dat de verzekeringsdekking vereist door artikel 2.17.031 van het wegreglement voor alle renners van de ploeg is afgesloten;
- i. Een kopie van het sponsorcontract of, bij gebrek daaraan, een bewijs van de inkomsten van het team.

(artikel gewijzigd op 1.07.20)

5.5.012

Toevoeging of transfer van de renner.

Artikel 6.7.011 is eveneens van toepassing voor alle wijzigingen omtrent renners of andere leden binnen de UCI cyclocross teams of de UCI professionele cyclo-cross teams. Deze wijzigingen moeten onmiddellijk ter kennis van de UCI cyclo-cross teams worden gebracht.

Een ploeg mag tussen 15 augustus en 31 december één of meer renners toevoegen door aan haar nationale federatie en de UCI de reden voor de late toevoeging te rechtvaardigen. De informatie en het contract moeten aan de UCI bezorgd worden ten minste twee weken voor de eerste deelname van de renner aan een UCI-evenement.

Na het verstrijken van de looptijd van het contract is de renner vrij om in dienst te treden van een andere financiële verantwoordelijke. Geen enkel systeem van transfersommen is toegestaan.

Voor de vervaldatum van het contract zijn transfers van renners enkel toegestaan indien er een globaal schriftelijk akkoord is tussen de drie betrokken partijen: de renner, zijn huidige financieel verantwoordelijke en de nieuwe financieel verantwoordelijke, en met de toestemming van de UCI

Een renner die bij een professionele UCI-ploeg voor veldrijden is ingeschreven, heeft echter het recht over te stappen naar een andere professionele UCI-ploeg voor veldrijden en dit enkel in de periode van 15 maart tot 15 april.

Ongeacht of het een transfer of een toevoeging betreft, kan een renner toegevoegd worden aan een professionele UCI- veldritploeg met een contract dat aanvangt tussen 02 januari en 15 augustus alleen als de duur van zijn contract loopt tot 15 augustus van het daaropvolgende jaar.

(artikel gewijzigd op 12.06.20; 1.07.22).

5.5.013 Enkel de teams door de UCI goedgekeurd, kunnen van de voordelen omschreven in artikel 5.5.017 genieten.

5.5.014 Door middel van hun jaarlijkse registratie, verbinden de UCI cyclo-cross teams of de UCI professionele cyclo-cross teams, en onder andere hun financieel verantwoordelijken en sponsors, zich tot het respecteren van de UCI statuten en het UCI reglement en deze van hun respectievelijke nationale federatie, evenals het deelnemen aan wielervedstrijden met sportiviteit en trouw. De financieel verantwoordelijke en hun voornaamste partners zijn hoofdelijk en gezamenlijk aansprakelijk voor de financiële verplichtingen van de ploeg tegenover de UCI en de nationale federaties, met inbegrip van alle boetes.

(artikel gewijzigd op 1.07.20)

5.5.015 De registratie van een UCI cyclo-cross team bij de UCI of een UCI professioneel cyclo-cross team, omvat registratiekosten die verplicht voor 31 juli van het lopende jaar betaald moeten worden. Het bedrag wordt jaarlijks door het directiecomité van de UCI vastgelegd.

(artikel gewijzigd op 1.07.20)

5.5.016 Tijdens hun registratieaanvraag, moeten de ploegen het volledige ontwerp van hun uitrusting, in kleur, met alles logo's en sponsors voorleggen. Het ontwerp mag één keer per seizoen gewijzigd worden, na toestemming van de UCI en dat enkel tussen 1 en 10 januari. De UCI moet hierover voor 15 december geïnformeerd zijn.

Alle renners van éénzelfde UCI cyclo-cross team of een UCI professioneel cyclo-cross team worden ertoe verplicht een uitrusting te dragen met de hoofdsponsor op eenzelfde plaats, met dezelfde kleuren en met hetzelfde design, maar de nevensponsors op de uitrusting van de heren en dames kan verschillend zijn. In dit geval moeten twee ontwerpen worden ingediend: één voor de heren, één voor de dames.

(artikel gewijzigd op 26.06.18; 1.07.20).

5.5.017 De UCI cyclo-cross teams of de UCI professionele cyclo-cross teams die geregistreerd staan bij de UCI, genieten van een aantal voordelen, waaronder:

- a. Publiciteit op de uitrusting van de leider in de UCI wereldbeker cyclo-cross, overeenkomstig met artikel 5.3.023;
- b. Ploegnaam op alle deelnemerslijsten en resultaten/klassementen uitgegeven tijdens de UCI wereldbeker cyclo-cross; UCI professionele teams veldrijden hebben recht op 2 extra accreditaties tijdens UCI wereldkampioenschappen veldrijden en UCI wereldbekerwedstrijden veldrijden;
- c. accreditaties voor de ploegleiderszone in de wisselzone en parkeerkaarten tijdens de UCI-wereldkampioenschappen veldrijden en UCI-wereldbeker veldrijden, volgens de hieronder beschreven verhouding;
- d. Mailinglijst, waarmee directe toegang tot informatie van de UCI mogelijk is;
- e. Publicatie van de ploegnaam, de samenstelling, de geografische en digitale coördinaten op de website van de UCI;
- f. Publicatie van een klassement van de UCI cyclo-cross teams, gebaseerd op het wekelijkse individuele UCI cyclo-cross klassement, volgens artikel 5.2.014.

Tijdens de UCI-wereldbekerwedstrijden veldrijden wordt het aantal geaccrediteerde ploegleiders en parkeerkaarten toegewezen bepaald op basis van het aantal renners

dat onder de naam van de ploeg is ingeschreven in de mannen elite en vrouwen elite wedstrijden:

1 renner:	1 accreditatie en 1 parkeerkaart
2 tot 6 renners:	2 erkenningen en 2 parkeerkaarten
7 tot 10 renners:	4 accreditaties en 4 parkeerkaarten
12 berijders en meer:	5 erkenningen en 5 parkeerkaarten

Tijdens de wereldkampioenschappen veldrijden van de UCI wordt het aantal geaccrediteerde ploegleiders en het aantal parkeerkaarten toegewezen als volgt:

UCI-veldritploeg:	2 accreditaties en 2 parkeerkaarten
UCI Professionele veldritploeg:	4 accreditaties en 4 parkeerkaarten

(artikel gewijzigd op 12.06.20; 10.06.21; 1.07.22).

§4 Arbeidscontract

5.5.018 De toevoeging van een renner aan een UCI cyclo-cross team, impliceert de ondertekening van een schriftelijk arbeidscontract, waarin op zijn minst de bepalingen van het modelcontract, vermeld in artikel 5.5.024, vervat zijn.

Het contract moet eveneens de betaling van vergoedingen aan de renner voorzien, in geval van ziekte en/of ongeval.

5.5.019 Elke tussen de renner en de financieel verantwoordelijke overeengekomen clause, die inbreuk maakt op de rechten van de renner, vastgesteld in het modelcontract en/of in gezamenlijke overeenstemming, wordt nietig verklaard.

5.5.020 Het contract tussen een renner en een ploeg moet worden opgesteld in drie exemplaren. De originele versie moet samen met de juiste bedragen van het loon en bonussen, aan de UCI opgestuurd worden. De verkregen info wordt geheimgehouden.

5.5.021 [artikel overgebracht naar 5.5.012 op 1.07.22].

§5 Ontbinding van een ploeg

5.5.022 Een ploeg moet zo snel mogelijk zijn ontbinding, stopzetting van activiteiten of het onvermogen om zijn verplichtingen na te komen, bekend maken. Eens deze bekendmaking is uitgevoerd, de ontbinding werd bekendgemaakt, de activiteiten werden stopgezet of het onvermogen om ze voort te zetten bekend zijn, zijn de renners vrij om contact te leggen met een andere ploeg voor het volgende seizoen.

§6 Sancties

5.5.023 In geval dat een ploeg, in zijn geheel, de procedurevoorschriften van het UCI reglement niet meer volledig vervult, zal zij niet meer in staat zijn deel te nemen aan wielervedstrijden.

§7 Modelcontract tussen een renner en een UCI cyclo-cross team

5.5.024 Het modelcontract tussen een renner en een UCI cyclo-cross team bevindt zich in bijlage 5 van dit reglement.

§8 Bankgarantie van een UCI professioneel cyclo-cross team

(artikels ingevoerd op 1.07.20)

- 5.5.025** Voor elk registratiejaar moeten de UCI professionele cyclo-cross teams op eerste verzoek een bankgarantie (samenvatting garantie) verstrekken ten gunste van hun Nationale Federatie, volgens het model van art. 5.5.030.
- 5.5.026** Deze waarborg is bestemd:
1. voor de afhandeling, volgens de hierna beschreven voorwaarden, van de schulden met betrekking tot het registratiejaar, gecontracteerd door de sponsors en de vertegenwoordiger van de ploeg, in eerste instantie ten opzichte van de renners en in tweede instantie ten opzichte van elke andere persoon die gecontracteerd is voor de werking van het UCI professioneel cyclo-cross team, alsook voor de betaling van de eventuele geldstraffen opgelegd op grond van het UCI-reglement ;
 2. voor de afhandeling van de rechten, kosten, vergoedingen, boetes en sancties of veroordelingen die worden opgelegd door de UCI of de bevoegde Nationale Federatie of op grond van de UCI reglementering of van de bevoegde Nationale Federatie of gelinkt aan hun toepassing. Voor de toepassing van de bepalingen betreffende de bankgarantie worden de bedrijven waar de betrokken licentiehouders hun activiteit uitoefenen voor de werking van een UCI-professioneel cyclo_cross team, beschouwd als leden van het UCI-professioneel cyclo-cross team.
- 5.5.027** Het minimumbedrag van de bankgarantie stemt overeen met hoogste cijfer tussen :
- 15% van de totale bezoldigingen die aan de renners en andere werknemers verschuldigd zijn (bediende of zelfstandige);
 - een minimumbedrag van 20.000 euro (twintigduizend euro) - te indexeren per land op basis van de UCI tabel.
- 5.5.028** Voor het eerste jaar van registratie moet de garantie geldig zijn vanaf 1 september van het eerste jaar van registratie tot 30 november van het volgende jaar. Vanaf het tweede jaar van registratie en voor de daaropvolgende jaren, kan de bankgarantie bepalen dat deze pas vanaf uiterlijk 1 december van het jaar van registratie opeisbaar is, ook voor schulden die tijdens de maanden september, oktober en november vervallen zijn. De bankgarantie moet in ieder geval geldig zijn tot 30 november na het jaar van registratie waarop de garantie betrekking heeft.
- Opvragen van de bankgarantie**
- 5.5.029** Het opvragen van de bankgarantie is ten laste van de nationale federatie overeenkomstig de artikelen 2.17.023 tot 2.17.028 van het UCI wegreglement, met de nodige aanpassingen die opgelegd worden.
- Model van de bankgarantie**
- 5.5.030** De bankgarantie wordt opgesteld zoals beschreven in artikel 2.17.029 van het UCI wegreglement, met de nodige aanpassingen die opgelegd worden.

Hoofdstuk VI WEDSTRIJDINCIDENTEN :

(hoofdstuk geïntroduceerd op 10.06.21)

- 5.6.001** De overtredingen met betrekking tot wedstrijdincidenten met betrekking tot renners, teams en andere licentiehouders vastgesteld in het kader van veldritevenementen worden gesanctioneerd zoals uiteengezet in de tabel met wedstrijdincidenten gedefinieerd in artikel 5.6.005, in overeenstemming met artikel 12.4. 001.
- 5.6.002** De bepalingen van deel 12 van het UCI-reglement zijn van toepassing op overtredingen begaan in het kader van veldritevenementen.
- 5.6.003** Indien een vergunninghouder zich zodanig gedraagt dat er sprake is van een concrete overtreding in de zin van artikel 12.4.002, kan hij of zij worden verwezen naar de Tuchtcommissie, ongeacht of de betreffende handeling al dan niet is goedgekeurd door het college van commissarissen in overeenstemming met de tabel met race-incidenten
- 5.6.004** Tabel met wedstrijdincidenten in overeenstemming met artikel 12.4.00

Cyclo-cross	Elite wereldkampioenschappen wereldbeker; klasse 1, klasse 2 , continentale kampioenschappen	Andere evenementen
1.De Fiets		
1.1. Verschijning aan het begin van een wedstrijd met een fiets die niet voldoet aan de voorschriften	Start geweigerd	Start geweigerd
1.2. Gebruik van niet-conforme fietsaccessoires, of niet-conforme of niet-toegestane aanpassingen aan accessoire	Renner: boete van 200 CHF en ofwel 20 punten aftrek op de UCI-ranglijst, ofwel een plaats terugzetten	Renner: boete van 50 CHF en ofwel 5 punten aftrek op de UCI-ranglijst, ofwel een plaats terugzetten
1.3. Gebruik of aanwezigheid van een fiets die niet voldoet aan artikel 1.3.010 (cf. art.12.4.003)	Diskwalificatie (DSQ)	Diskwalificatie (DSQ)
2. Kleding, helm en accessoires		
2.1 Presentatie aan de start met niet-conforme kleding, helm of accessoires	Start geweigerd	Start geweigerd
2.2 Het dragen van niet-conforme accessoires (bijv. een bril, sokken of schoenvertrekken, een regenjas, mouwen, een fietsshirt enz.) door de renner, of niet-conforme of niet-toegestane aanpassingen aan de kleding.	Renner: een boete van 200 CHF en ofwel 20 punten aftrek op de UCI-ranglijst, ofwel een degradatie met één plaats	Renner: boete van 50 CHF en ofwel 5 punten aftrek op de UCI-ranglijst, ofwel een plaats terugzetten
2.3 Renner aan de start zonder verplichte helm	Start geweigerd	Start geweigerd
2.4 Renner die verplichte helm afzet tijdens de wedstrijd.	Diskwalificatie (DSQ)	Diskwalificatie (DSQ)
2.5 Gebruik van verboden technologie apparaat.	Renner: diskwalificatie (DSQ) Ander teamlid: uitsluiting	Renner: diskwalificatie (DSQ) Ander teamlid: uitsluiting
3. Rugnummer, schoudernummer, fietsnummer of framenummer gewijzigd of niet gepositioneerd in volgens de voorschriften	Renner: 50 boete	Renner: 30 boete
4. Renner die de startvolgorde niet respecteert vastgelegd in artikel 5.1.043	Renner: 100 boete	Renner: 100 boete
5. Onregelmatige wisseling van uitrusting	Diskwalificatie (DSQ)	Diskwalificatie (DSQ)

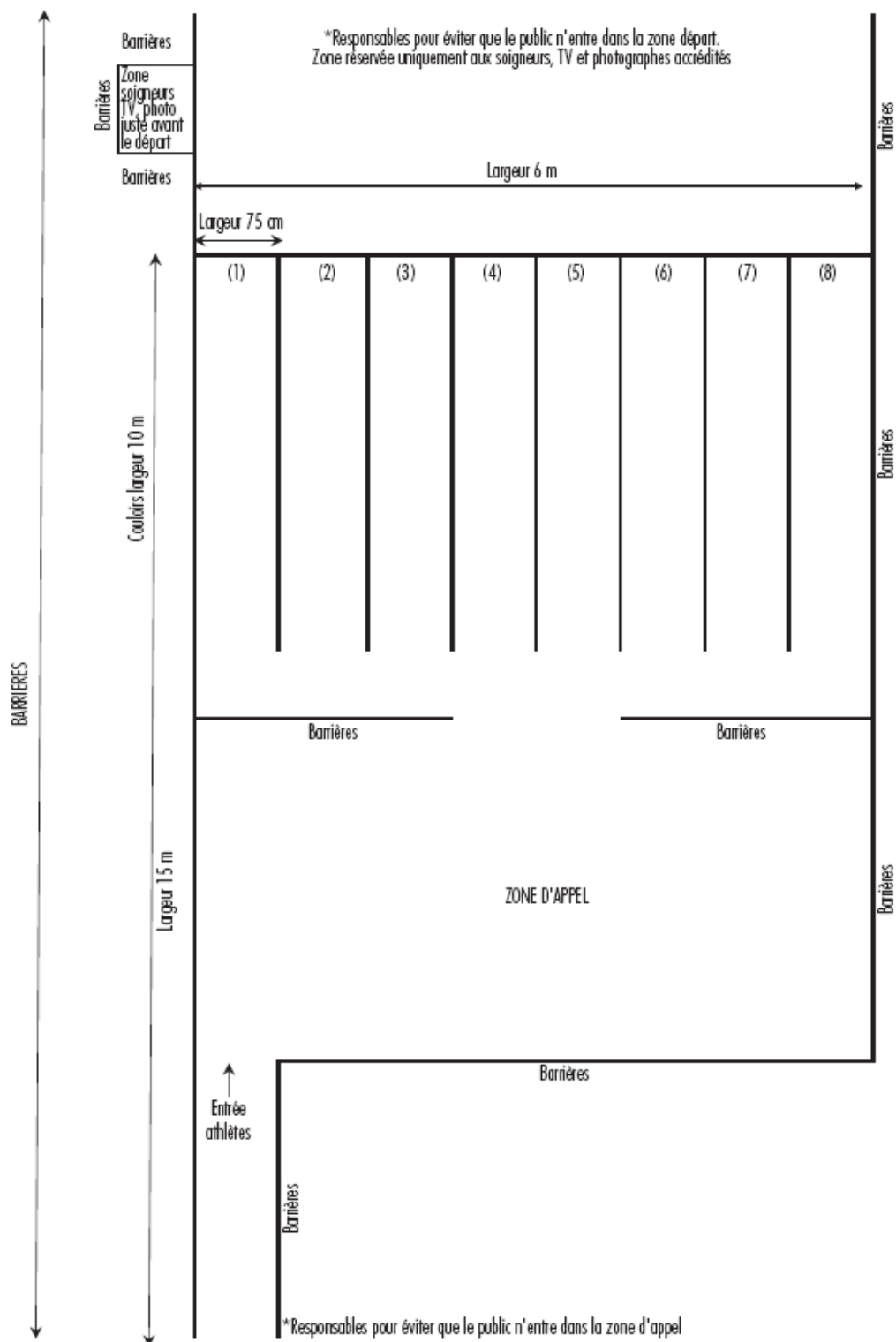
6. Door de materiaalpost gaan zonder te veranderen van fiets.	Diskwalificatie (DSQ)	Diskwalificatie (DSQ)
7. Renner die de wedstrijd vervolgt na te zijn gedubbeld, in strijd met artikel 5.1.051	Renner: 100 boete	Renner: 100 boete
8. Ongeoorloofd bevoorrading	Diskwalificatie (DSQ)	Diskwalificatie (DSQ)
9. Opzettelijke afwijking van het parcours, proberen te worden geplaatst zonder de hele parcours op de fiets te hebben afgelegd.	Renner: 200 boete en eliminatie	Renner: 100 boete en eliminatie
10. Onvrijwillig afwijken van het parcours met voordeel.	Diskwalificatie (DSQ)	Diskwalificatie (DSQ)
11. Het niet respecteren van de instructies van de race organisatie of commissarissen	Renner: 30 tot 100 boete Andere vergunninghouder: 100 tot 200 boete	Renner: 20 tot 100 boete Andere vergunninghouder: 50 tot 200 boete
12. Onregelmatige sprint	Degradatie (REL) naar de laatste plaats van zijn groep of diskwalificatie	Degradatie (REL) naar de laatste plaats van zijn groep of diskwalificatie
13. Trainen buiten de trainingstijd tijdens het evenement en wanneer de omloop als "gesloten" wordt vermeld in het tijdschema.	1e overtreding: 50 boete 2e overtreding: Start geweigerd	1e overtreding: 50 boete 2e overtreding: Start geweigerd
14. Het niet dragen van de leiderstrui	1e overtreding 250 boete 2e overtreding start geweigerd en 500 boete	1e overtreding 100 boete 2e overtreding start geweigerd en 100 boete
15. Het niet bijwonen van officiële ceremonies	Renner: 500 boete	Renner: 100 boete
16. Niet-conforme kleding tijdens podium ceremonie	Renner: 500 boete	Renner: 100 boete
17. Belediging, bedreigingen, ongepast gedrag	Elke vergunninghouder 50 tot 200 boete	Elke vergunninghouder 50 tot 200 boete
18. Geweldpleging onder renners of elke andere persoon	Diskwalificatie (DSQ) en 200 boete	Diskwalificatie (DSQ) en 100 boete
19. Obstructie door een renner met de bedoeling te hinderen of te vertragen van een andere renner.	Diskwalificatie (DSQ) en 100 boete	Diskwalificatie (DSQ) en 50 boete
20. Elke renner of stafflid die afval of elk ander voorwerp achteloos weggooit buiten de materiaalpost, of buiten een andere georganiseerde afvalzone of deze niet weggooit naar een lid van de organisatie of een team of het niet verzamelen van het afval dat aan hen is toevertrouwd. Afval of een ander voorwerp weggooien op een gevaarlijke of onzorgvuldige manier (bijv. drinkbus of andere voorwerpen die stuiten of op het parcours achterblijven, het weggooien naar een toeschouwer met buitensporige kracht, het weggooien dat een gevaarlijk manoeuvre door een renner veroorzaakt, Het weggooien dat een verplaatsing van een toeschouwer veroorzaakt	1e overtreding: 250 boete 2e overtreding: 500 boete en diskwalificatie	1e overtreding: 100 boete 2e overtreding: 200 boete en diskwalificatie

op het parcours		
-----------------	--	--

(artikel gewijzigd op 1.07.22; 1.03.24; 1.07.26)

Annexe 1 Zone d'appel

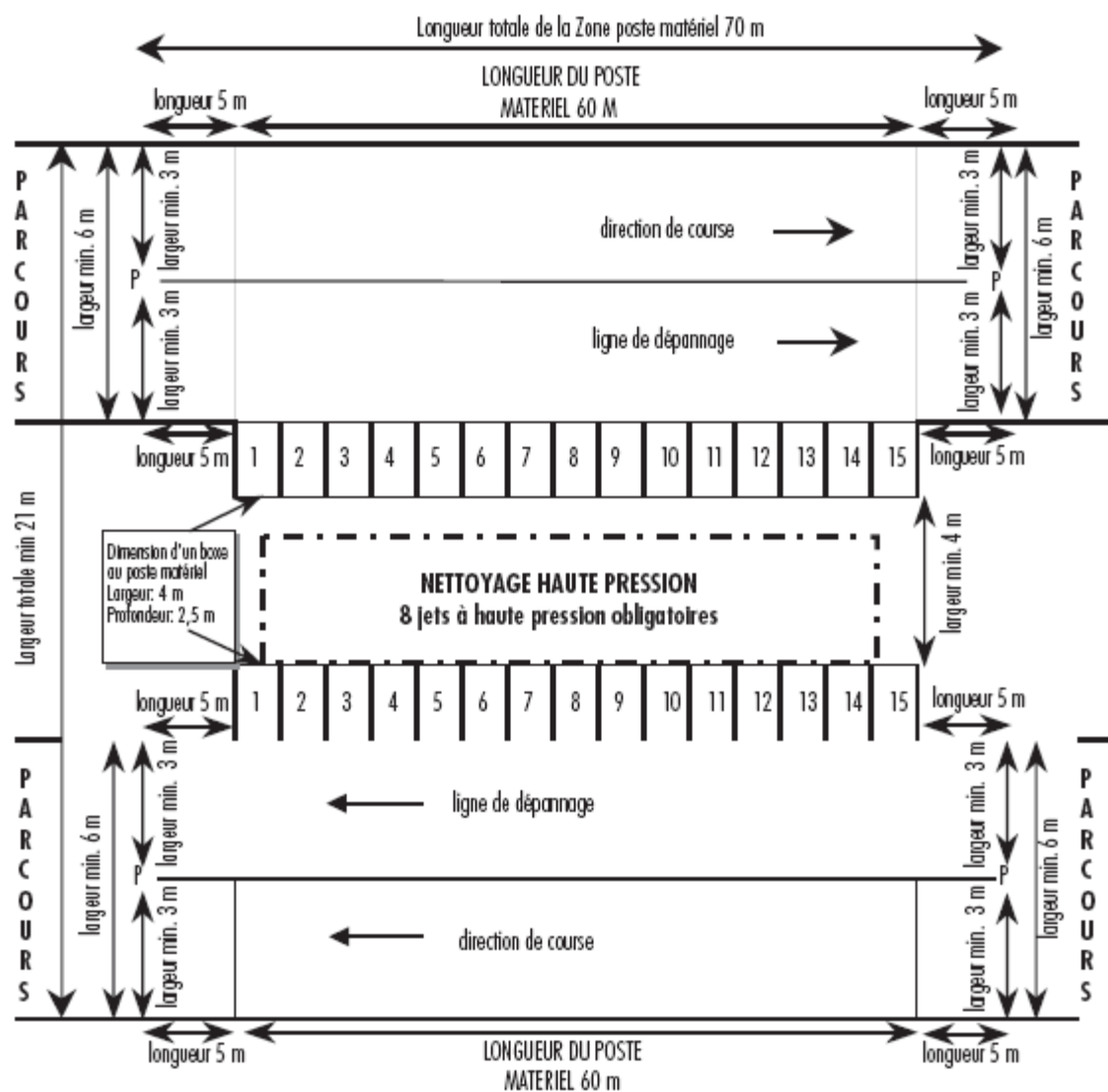
CONFIGURATION TYPE D'UNE ZONE DE DÉPART



Annexe 2

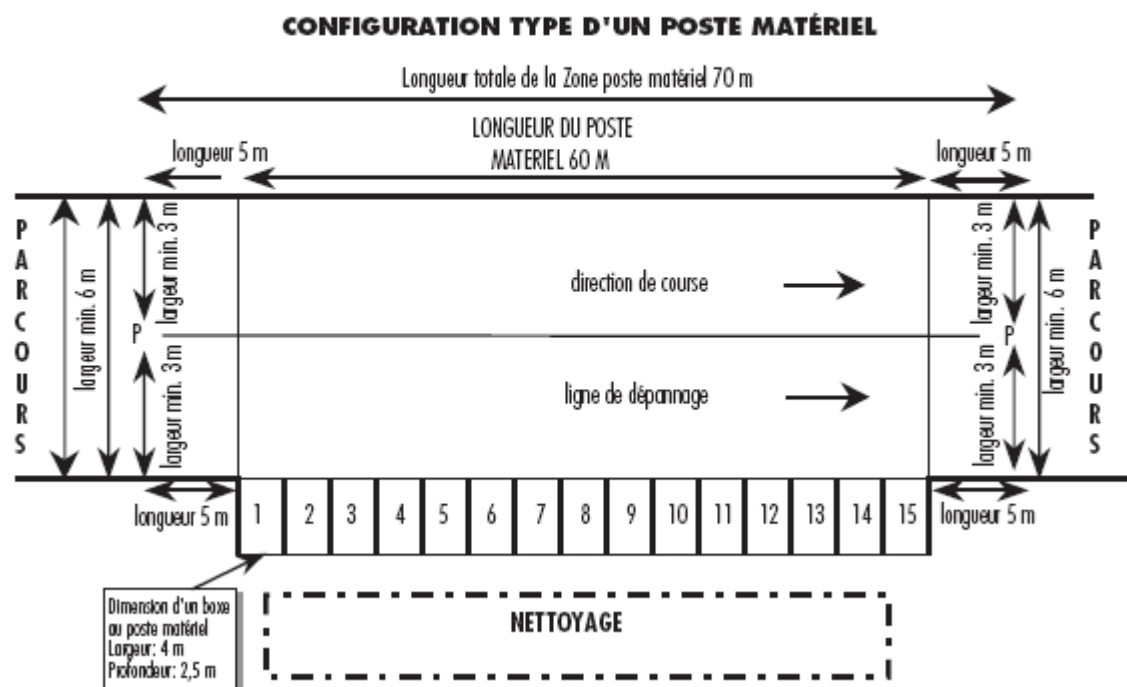
Poste matériel double

CONFIGURATION TYPE D'UN POSTE MATÉRIEL DOUBLE



Annexe 3

Poste matériel simple



BIJLAGE 4 UCI-puntentabel

	CHAMPIONNATS DU MONDE CYCLO-CROSS UCI				COUPE DU MONDE CYCLO-CROSS UCI			CHAMPIONNATS CONTINENTAUX				CHAMPIONNATS NATIONAUX			Classe 1	Classe 2	Classe 1 ou 2	
Place	Élite	U23	Juniors	Relais par équipe ***	Élite	U23	Juniors	Élite	U23	Juniors	Relais par équipe ***	Élite	U23	Juniors	Élite	Élite	U23	Juniors
1	400	200	200	200	200	100	100	100	60	60	100	100	60	60	80	40	30	30
2	360	150	150	150	160	60	60	60	40	40	75	60	40	40	60	30	20	20
3	320	120	120	120	140	40	40	40	30	30	60	40	30	30	40	20	15	15
4	280	100	100	100	120	30	30	30	25	25	50	30	25	25	30	15	12	12
5	240	90	90	90	110	25	25	25	20	20	40	25	20	20	25	10	10	10
6	200	80	80	80	100	23	23	20	17	17	30	20	15	15	20	8	8	8
7	190	70	70	75	90	21	21	17	15	15	25	15	10	10	17	6	6	6
8	180	60	60	70	80	19	19	15	12	12	20	10	5	5	15	4	4	4
9	170	55	55	65	70	17	17	12	10	10	10	5	3	3	12	2	2	2
10	160	50	50	60	60	16	16	10	8	8	5	3	x	x	10	1	1	1
11	150	45	45	55	58	15	15	8	6	6	x	x			8	x	x	x
12	140	40	40	50	56	14	14	6	4	4					6			
13	130	35	35	45	54	13	13	4	2	2					4			
14	120	30	30	40	52	12	12	2	1	1					2			
15	110	25	25	35	50	11	11	1	x	x					1			
16	100	20	20	30	48	10	10	x							x			
17	90	18	18	25	46	9	9											
18	80	16	16	20	44	8	8											
19	70	14	14	15	42	7	7											
20	60	12	12	10	40	6	6											
21	57	10	10	x	39	5	5											
22	54	9	9		38	4	4											
23	51	8	8		37	3	3											
24	48	7	7		36	2	2											
25	45	6	6		35	1	1											
26	42	5	5		34	x	x											
27	39	4	4		33													

	CHAMPIONNATS DU MONDE CYCLO-CROSS UCI				COUPE DU MONDE CYCLO-CROSS UCI			CHAMPIONNATS CONTINENTAUX				CHAMPIONNATS NATIONAUX			Classe 1	Classe 2	Classe 1 ou 2	
Place	Élite	U23	Juniors	Relais par équipe ***	Élite	U23	Juniors	Élite	U23	Juniors	Relais par équipe ***	Élite	U23	Juniors	Élite	Élite	U23	Juniors
28	36	3	3		32													
29	33	2	2		31													
30	30	1	1		30													
31	29	x	x		29													
32	28				28													
33	27				27													
34	26				26													
35	25				25													
36	24				24													
37	23				23													
38	22				22													
39	21				21													
40	20				20													
41	19				19													
42	18				18													
43	17				17													
44	16				16													
45	15				15													
46	14				14													
47	13				13													
48	12				12													
49	11				11													
50	10				10													
51	5**				5**													

* in geval van een gedeeld evenement

** aantal punten voor elke geklasseerde renner / land

*** telt alleen mee voor het landenklassement van de elitecategorieën, niet voor het individuele klassement

(artikel gewijzigd op 1.07.11; 16.06.14; 1.07.15; 7.06.16; 21.06.19; 1.07.19; 1.07.22)

BIJLAGE 5 – Modelcontract tussen een renner en een UCI cyclo-cross team of een UCI professioneel cyclo-cross team

(bijlage ingevoerd op 28.01.2017)

Tussen de ondertekenaars

(naam en adres van de werkgever)

verantwoordelijke van het UCI cyclo-cross team

.....
(naam van het UCI cyclo-cross team), waarvan de belangrijkste partners zijn :

1

.....
(naam en adres) (in voorgaand geval; de werkgever zelf)

2

.....
(naam en adres)

hierna « de werkgever » genoemd

ENERZIJDS

en :

.....

geboren te..... op

van.....nationaliteit,

houder van een vergunning afgeleverd door.....

hierna « de renner » genoemd

ANDERZIJDS

wordt er herinnerd dat :

- de werkgever een ploeg wielrenners in dienst heeft, die in de schoot van het UCI cyclo-cross team en onder leiding van

.....

(naam van de manager of van de sportdirecteur)

wenst deel te nemen, gedurende de duur van dit contract aan wielervedstrijden in het veld die vallen onder de reglementen van de UCI;

- de renner wenst deel uit te maken van de ploeg

.....

- de beide partijen hebben kennis genomen van, en onderwerpen zich geheel aan de statuten en de reglementen van de UCI en haar aangesloten nationale federaties, alsook aan de akkoorden, gesloten tussen (eventueel de nationale organisatie van de renners) en de nationale federatie van(land van registratie van de ploeg).

Dit alles herinnerd, wordt er overeengekomen wat volgt :

05-N-UCI(KBWB)-260701-reglement cyclocross 2026-2027

ARTIKEL 1 – AANWERVING

De werkgever werft de renner aan, die aanvaardt, in de hoedanigheid van **cyclo-cross renner**.

De deelname van de renner aan wedstrijden in andere specialiteiten, wordt tussen de verschillende partijen, geval per geval, overeengekomen.

ARTIKEL 2 DUUR

Het huidige contract wordt afgesloten voor een bepaalde duur en gaat in voege vanaf, en loopt af

ARTIKEL 3 – VERGOEDINGEN

a) renner met salaris

1. De renner heeft recht op een jaarlijkse brutowedde vanEURO.

Dit loon mag niet lager liggen dan het hoogste van de twee volgende bedragen :

1. het wettelijk minimumloon van het land van de nationaliteit van het UCI cyclo-cross team (20.000,00€ - voltijds); (10.000,00€ - deeltijds)
2. Het loon vooropgesteld door de Belgische federatie in haar nationaal reglement.

b) renners zonder salaris

De renner ontvangt geen salaris noch vergoeding, maar diens uitgaven worden wel terugbetaald, volgens het onderstaand barema, voor de activiteiten uitgevoerd in het kader van de ploeg en/of op diens verzoek.

(Voorstellen, voorbeelden =>)

- (bedrag en valuta) per gereden kilometer;
- Terugbetaling van de vliegtuigtickets voor afstanden groter dan (aantal) km;
- Terugbetaling van een hotelkamer in een tweesterrenhotel voor de nacht voor en na de wedstrijd, wanneer de plaats van wedstrijd zich op meer dan (aantal) km van de woonst van de renner bevindt;
- Bij voorlegging van bewijsstukken, volgt een terugbetaling van alle maaltijden tijdens de verplaatsing, binnen een maximum van (bedrag en valuta) per maaltijd;
- Bij voorlegging van facturen, volgt een terugbetalingen van kleine mechanische onderhoudskosten (banden, remmen, kabels, smering, aanpassingen, ...), binnen een maximum van (valuta en bedrag) per jaar.

ARTIKEL 4 – BETALING VAN HET LOON/DE VERGOEDINGEN

a) Renner met salaris

- 1 De werkgever moet de vergoedingen omschreven in artikel 3 betalen en dit ten laatste op de 5^e werkdag van de volgende maand.
- 2 In geval van schorsing in toepassing van de UCI reglementen of van één van de aangesloten federaties, heeft de renner geen recht op de vergoeding voorzien in artikel 3 gedurende en voor het deel van de schorsing dat een maand overschrijdt.
- 3 Bij gebrek aan betaling op hun vervaldag van de netto bedragen der vergoedingen bedoeld in artikel 3 of van elk ander bedrag dat hem toegekend werd heeft de renner, zonder dat er een ingebrekestelling nodig is, recht op een toeslag van 5% per jaar.

b) Renner zonder salaris

- 1 De werkgever moet de vergoedingen omschreven in artikel 3 betalen en dit ten laatste op de laatste werkdag van de maand, vanaf het moment dat ze de onkostenvergoeding van de renner ontvangen heeft voor de 20ste van aangaande maand.
- 2 Bij gebrek aan betaling op hun vervaldag van de netto bedragen der vergoedingen bedoeld in artikel 3 of van elk ander bedrag dat hem toegekend werd heeft de renner, zonder dat er een ingebrekestelling nodig is, recht op een toeslag of vermeerdering van toepassing in het land.

- 3 Het loon of elk ander bedrag dat de renner tegoed heeft van de werkgever moet per overschrijving betaald worden op de bankrekening van de renner, namelijk nr.-.....-..... bij de te Enkel het bewijs van de uitvoering van de bankoverschrijving geldt als betalingsbewijs.

ARTIKEL 5 – VERZEKERING

Wanneer de renner wordt belet om zijn contractuele verplichtingen na te komen door ziekte of ongeval, wordt de renner gedekt door de gedetailleerde verzekering in bijlage van dit contract.

ARTIKEL 6 – PRIJZEN EN PREMIES

De renner heeft recht op de premies en de prijzen, gewonnen tijdens wielervedstrijden waaraan hij heeft deelgenomen voor zijn ploeg, overeenkomstig de reglementen van de UCI en haar aangesloten federaties.

De premies en prijzen moeten zo snel mogelijk betaald worden en dit ten laatste op de laatste werkdag van de maand die volgt op de maand waarin deze premies en prijzen behaald zijn.

ARTIKEL 7 – DIVERSE VERPLICHTINGEN

1. Het is de renner verboden, tijdens de duur van zijn huidig contract, te werken voor een andere ploeg of publiciteit te maken voor andere sponsors dan die van zijn UCI cyclo-cross team(naam UCI cyclo-cross team), behalve in de gevallen voorzien in de reglementen van de UCI en van de aangesloten federaties.
2. De werkgever verbindt er zich toe de renner zijn beroep op een fatsoenlijke manier te laten beoefenen door hem het nodige materiaal en de vereiste uitrusting te bezorgen en hem toe te laten deel te nemen aan een voldoende aantal wielerevenementen, in ploegverband of individueel.
3. De renner mag slechts met uitdrukkelijk akkoord van zijn werkgever als individueel deelnemen aan een wedstrijd. De werkgever wordt verondersteld akkoord te gaan als hij niet antwoordt binnen de 10 dagen vanaf de aanvraag. In geen enkel geval mag de renner deelnemen aan een wegwedstrijd binnen een andere structuur of met een gemengde ploeg indien zijn ploeg(naam van de ploeg) reeds geëngageerd is voor deze wedstrijd.
4. Bij een nationale selectie, moet de werkgever zijn renner laten deelnemen aan de wedstrijden en het voorbereidend programma van de nationale federatie. De werkgever geeft aan de nationale federatie de toelating om, alleen op sportief vlak en in eigen naam en voor eigen rekening, de renner instructies te geven die zij nodig acht in het kader van en voor de duur van de selectie.

In geen enkel van bovengenoemde gevallen, wordt het contract geschorst.

ARTIKEL 8 – TRANSFERS

Bij het verstrijken van het huidige contract, is de renner volledig vrij om **de sportgroep te verlaten en een contract te sluiten met een derde**, zonder afbreuk te doen aan de reglementaire voorschriften van de U.C.I..

ARTIKEL 9 – EINDE VAN HET CONTRACT

Zonder afbreuk te doen aan de wettelijke voorschriften die aan de basis liggen van het huidige contract, kan dit voortijdig beëindigd worden, in de volgende gevallen en volgens de volgende regels :

- 1 De renner kan een einde stellen aan zijn contract, zonder vooropzeg en zonder schadevergoeding :
 - a) Indien de werkgever failliet wordt verklaard, bankroet gaat of wordt geliquideerd.
 - b) Indien de werkgever of een belangrijke partner zich terugtrekt uit het UCI cyclo-cross team en het voortbestaan van het UCI cyclo-cross team niet gegarandeerd wordt of nog als het UCI cyclo-cross team haar ontbinding, het einde van haar activiteiten of de onmogelijkheid om haar verplichtingen na te komen,

aankondigt; als deze aankondiging gemaakt wordt voor een bepaalde datum, moet de renner zich aan zijn contract houden tot die welbepaalde datum.

In voorkomend geval, moet de werkgever bewijzen dat de renner niet in staat was deel te nemen aan een wedstrijd.

- 2 De werkgever kan het huidige contract beëindigen zonder vooropzeg noch schadeloosstelling in geval van zware fout begaan door de renner en in geval van schorsing krachtens de UCI-reglementen voor de overblijvende duur van het huidige contract.

Wordt onder andere beschouwd als zware fout : weigeren deel te nemen aan wielervedstrijden ondanks herhaaldelijke aanmaningen van de werkgever.

In voorkomend geval, zal de renner moeten kunnen bewijzen dat hij niet in staat was deel te nemen aan een wedstrijd.

- 3 Beide partijen kunnen het huidige contract beëindigen, zonder vooropzeg noch schadeloosstelling, in geval van blijvende ongeschiktheid van de renner om de wielersport op professionele basis te beoefenen.

ARTIKEL 10 – TEGENAKTE

Alle clausules, die door de beide partijen zijn overeengekomen, maar in tegenspraak zouden zijn met het modelcontract gepubliceerd door(naam van de nationale federatie) in het land van registratie van de ploeg en/of met de statuten of reglementen van de UCI en/of(naam van de nationale federatie) en op basis van dewelke de rechten van de renner zouden worden beperkt, zijn ongeldig.

ARTIKEL 11 – SCHEIDSRECHTERLIJKE UITSPRAAK

Alle geschillen tussen de partijen betreffende het huidige contract, zullen onderworpen worden aan een arbitrage, met uitsluiting van de rechtbanken, volgens de reglementen van de federatie die de vergunning van de renner heeft afgeleverd of bij gebrek hieraan, de wetgeving waaronder het huidige contract valt.

ARTIKEL 12 – VERKLARING

De partijen verklaren dat, buiten dit contract enkel de volgende contracten afgesloten werden met betrekking op de prestaties van de renner in het voordeel van het UCI cyclo-cross team(naam van het UCI cyclo-cross team). De renner heeft het recht bij de Nationale Federatie(van registratie) na te zien of het contract dat overgemaakt is aan deze laatste in kader van registratie van het UCI cyclo-cross team wel hetzelfde is dan datgene dat hij getekend heeft.

Opgemaakt te.....op

In 3 originelen.

De renner :

De werkgever :