

RAPPORT DE L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE STATUTAIRE
Lundi 8 juin 2026 – 19h00' – Martin's Red Hotel, Tubize

1. APPEL DES MEMBRES ACTIFS ET VÉRIFICATION DE LEUR PROCURATION

Le directeur général Nathalie Clauwaert communique les chiffres suivants concernant la représentation à la présente assemblée.

AILE	Total des membres actifs	Personnes présentes	Procurations	Personnes absentes	Total des personnes présentes ou représentées
Cycling Vlaanderen	157	81	52	24	133
F.C.W.B.	21	17	1	3	18
Total	178	98	53	27	151

À ce sujet, nous faisons référence à l'article 8 des statuts de la RLVB.

« Article 8 - Conditions d'adhésion, de révocation et d'exclusion.

§ 1. Les membres actifs sont désignés par l'asbl CyV et l'asbl F.C.W.B. dans les 8 jours suivant leur assemblée générale annuelle respective selon la procédure prévue dans leurs statuts et règlement d'ordre intérieur respectifs. L'asbl CyV et l'asbl F.C.W.B. ont chacune droit, au sein de l'assemblée générale de l'asbl R.L.V.B., à un membre actif par tranche de 500 membres adhérents affiliés au 31 octobre de l'année de service précédente.

Les tranches sont arrondies.

- Au millier inférieur, pour un nombre de membres affiliés allant de 001 à 250

- À 500, pour un nombre de membres affiliés allant de 251 à 750

- Au millier supérieur, pour un nombre de membres affiliés allant de 751 à 1000.

L'asbl CyV et l'asbl F.C.W.B. ne peuvent désigner des membres qui leur ont été imposés par les autorités. »

Les nombres et les compositions des membres actifs ont été obtenus des et confirmés par les ailes respectives.

2. ACCUEIL PAR LE PRÉSIDENT FÉDÉRAL

Le président fédéral déclare l'assemblée générale statutaire 2026 ouverte. Avant de passer à l'ordre du jour, il tient à rendre hommage aux fidèles serviteurs du cyclisme qui nous ont été enlevés lors de l'exercice écoulé. Un moment de silence est observé en mémoire de ces défunts.

Il signale ensuite qu'afin de gagner du temps, chaque orateur tiendra son discours dans sa langue maternelle ou, selon un tour de rôle, dans les deux langues nationales, et que la traduction intégrale sera projetée sur l'écran.

Il signale également que l'AGS est une séance publique, mais que seuls les membres actifs mandatés par la Cycling Vlaanderen ou la FCWB ont le droit de voter ou d'intervenir éventuellement.

« Chers collègues, Chers amis cyclistes,

En tant que président fédéral, c'est toujours un honneur de pouvoir vous accueillir à l'AGS au nom du Bureau journalier et de l'Organe d'administration.

Comme représentants des deux ailes et des différentes sections provinciales, vous êtes également les représentants de la base de notre sport: les clubs, les organisateurs, les coureurs et ce, aussi bien sur le plan sportif que récréatif.

Chers collègues,

2024 fut une année excellente avec comme point culminant les Jeux Olympiques à Paris.

Néanmoins, nous avons réussi à maintenir la tendance positive en 2025, l'année post-olympique.

Au total, pas moins de 49 médailles ont été remportées lors des différents championnats d'Europe et Championnats du Monde.

Lors d'un Championnat du Monde historique à Kigali, Remco Evenepoel est devenu champion du monde contre-la-montre pour la troisième fois et a remporté la médaille d'argent après un Pogacar imbattable. Un tour de force qu'il a par la suite répété lors du Championnat d'Europe en France. Lors de ce Championnat d'Europe, Jonathan Vervenne, Matisse Van Kerckhove, Luca Vierstraete et Jarno Widar, entre autres, ont démontré que les nouveaux talents belges sont nombreux.

Sur la piste, Lindsay De Vylder et Fabio Van den Bossche ont remporté une médaille d'or lors des Championnats du Monde course par équipes ; une prestation inoubliable.

Toon Aerts s'est adjugé le titre de champion d'Europe cyclo-cross dans son propre pays et Florian Vermeersch a remporté le titre et la médaille d'or au CM Gravel.

Nous restons ambitieux. Aussi bien chez les Juniors que les Espoirs et les Elites – dames et hommes – nos ambitions dans le cadre des CM sur Route à Montréal, des CM piste à Shanghai et de tous les autres CM et CE dans les diverses disciplines sont tout à fait justifiées.

Le staff technico-sportif renouvelé fonctionne bien et je suis convaincu que ce staff – dirigé par Arne Wallays – mènera à bien tous leurs projets.

Le nombre croissant de disciplines cyclistes et un CM et un CE annuels dans chaque discipline, liés à des déplacements toujours plus importants, mettent une pression énorme sur le fonctionnement du staff technico-sportif et le budget.

Cette situation n'est plus tenable, ni praticable. Si cette situation ne cesse d'évoluer de la même façon, il faudra faire des choix compliqués dont le sportif sera la vraie victime.

Voilà pourquoi nous répétons une fois de plus notre appel urgent à l'UCI et à l'UEC de bien réfléchir sur les programmes et d'envisager la possibilité de passer à des CE et CM tous les deux ans pour certaines disciplines.

L'UCI a également demandé notre contribution à l'occasion de l'Interrogation au sujet de la Réforme du Cyclisme Professionnel. En tant que fédération, nous avons demandé que l'attention nécessaire soit prêtée au fait que la pyramide cycliste intégrale – et non seulement le sommet – doit bénéficier de chaque réforme.

Le cyclisme ne peut devenir un sport élitiste, ce qui constitue néanmoins une véritable menace. Il s'agit d'un sport coûteux, dangereux, extrême au niveau de la nutrition et de l'accompagnement. La vitesse ne cesse d'augmenter. Il s'agit de vraies menaces qui entraînent un abandon toujours plus important et un afflux diminué auprès de la Jeunesse. Il devient de plus en plus compliqué d'entamer les compétitions à un âge plus avancé et la concentration de tous les talents auprès de quelques équipes ne facilite pas le fonctionnement des clubs.

Heureusement, Belgian Cycling dispose d'un programme de marketing solide qui permet de poursuivre les ambitions nécessaires. Les partenaires nous restent fidèles et les principaux contrats ont récemment été prolongés pour une période plus longue. Par ailleurs, le soutien de Sport Vlaanderen, de la Loterie Nationale et du COIB nous permettent de continuer à développer le programme technico-sportif.

L'année dernière, nous avons eu l'occasion d'accueillir quelques grands championnats internationaux dans notre pays. Tout d'abord, il y avait le Championnat d'Europe Piste Elite très réussi qui s'est déroulé au nouveau vélodrome de Heusden-Zolder. Plus tard dans l'année, l'organisation du Championnat d'Europe Cyclo-cross à Middelkerke s'est très bien passée, en témoignait le nombre de spectateurs très important.

Le point culminant était peut-être le Championnat du Monde Paracyclisme à Renaix. Le nombre important de spectateurs, ainsi que la bonne couverture médiatique, dont a bénéficié ce championnat, ont fait plaisir. Cela pourrait certainement être répété dans les années à venir.

Cette année-ci, nous avons déjà le Championnat du Monde pour les Juniors à Heusden-Zolder et – en janvier – le Championnat du Monde Cyclo-cross à Ostende.

La sécurité reste un autre point critique. Plus que jamais, le cyclisme sur route est menacé par le nombre de chutes et incidents graves qui ne cesse d'augmenter. Des parcours plus sûrs, du matériel plus sécurisé, une meilleure mentalité plus saine des coureurs,... Ce sera sans doute un mélange de tous ces facteurs, mais à mon avis, il faut surtout essayer de réduire la vitesse.

En effet, le problème de la sécurité a un impact sur la réduction progressive du nombre de courses et de licences de coureurs. Ce phénomène s'explique évidemment aussi par d'autres aspects: moins de bénévoles, moins de revenus, un environnement compliqué avec un réseau routier encombré, etc.

Les nouveaux parcours et formats d'épreuve, la promotion active de notre sport à l'égard des organisateurs constituent une nécessité absolue.

Tout cela a également un impact sur le cyclotourisme. La symbiose entre le sport récréatif et le sport de haut niveau nous fournit – par rapport aux autres sports – un avantage unique que nous devons absolument exploiter. À ce sujet, il est important que ce cyclisme récréatif soit développé dans chaque partie du pays.

La collaboration avec et entre les deux ailes est et reste essentielle pour développer le cyclisme en Belgique. En respectant l'indépendance de chacun, il y a lieu de vérifier – plus que jamais – où et comment on peut collaborer pour se renforcer ensemble et davantage renforcer le cyclisme belge.

Ensemble, nous devons générer les moyens et les budgets nécessaires et les utiliser d'une façon optimale.

Les ailes, les sections provinciales et les clubs sont et restent la base et ici aussi, le renouvellement et le dynamisme constituent une mission permanente.

Les organisateurs, clubs, coureurs, sections, récréants, ... chacun rencontre des difficultés dans son domaine. Ensemble, nous faisons une très belle histoire et nous respectons la renommée comme nation cycliste. Et cela est surtout possible grâce aux engagements des milliers de bénévoles qui ne reçoivent pas toujours la reconnaissance qu'ils méritent.

Je tiens alors à remercier sincèrement vous tous, comme représentants de ces volontaires, pour le dévouement continu.

Je vous remercie pour votre attention et vous souhaite une réunion fructueuse. »

Le président fédéral remercie les membres de leur attention, ce qui est applaudi par l'assemblée générale.

3. RAPPORT D'ACTIVITÉS

Le directeur général, Mme Nathalie Clauwaert, parcourt le rapport d'activités de la RLVB par une présentation détaillée.



Werkingsverslag.pdf
f

L'assemblée générale approuve ce rapport d'activités par des applaudissements.

4. RAPPORT SPORTIF

M. Massimo Van Lancker, Directeur Sport, et M. Arne Wallays, Directeur Sport de Haut Niveau, donnent un aperçu du rapport sportif.



Sportverslag.pdf

L'assemblée générale approuve ce rapport sportif par des applaudissements.

5. RAPPORT FINANCIER

Le président fédéral donne la parole à M. Matthias Penninck, expert financier.

Les résultats présentés à l'Assemblée Générale Statutaire ont été abordés et approuvés au sein de la commission d'audit, en présence du réviseur d'entreprise.

5.1 Analyse financière RLVB 2025 et (2024)

RLVB:

Ratio de liquidité:	1,16 (1,20)
(selon la formule : codes 29/58-29 : 42/48)	
Ratio de solvabilité:	8,4% (11,2%)
Rentabilité:	89.047 euros (25.014 euros)
Part cash et placements sur total actif:	33,6% (24,44%)

Commentaires:

Nous avons réalisé en 2025, pour la RLVB et Be Cycling ensemble, un bénéfice combiné de 130.506 euros. Pour 2025, nous avons planifié un bénéfice combiné de 68.259 euros.

La contribution de Be Cycling à la RLVB était estimée à 180.000 euros pour 2025, mais s'élevait finalement à 425.000 euros, ce qui démontre qu'un bénéfice supérieur a été généré chez Be Cycling.

Pour 2024, nous avons planifié un bénéfice combiné de 66.474 euros. Au final, le bénéfice combiné pour 2024 s'élève à 47.367 euros. La contribution de Be Cycling à la RLVB était estimée à 240.000 euros pour 2024, mais s'élevait finalement à 310.000 euros.

Le ratio de liquidité (1,20 → 1,16) et le ratio de solvabilité (11,2 % → 8,4 %) ont diminué par rapport à l'année précédente.

Les dettes à un an au plus jouent un rôle important dans les deux ratios.

Cela donne une image faussée en raison de l'augmentation temporaire du poste 45 (rémunérations et impôts des coureurs). Ces dettes sont généralement apurées au cours du trimestre suivant.

Pour ce qui concerne la RLVB, le bénéfice réalisé (62.486 euros) est supérieur aux estimations pour 2025 (26.561 euros).

Le meilleur résultat 2025 s'explique principalement par des recettes supérieures au budget prévu (479.625 euros), malgré une augmentation des dépenses (417.138 euros).

- ✓ Les revenus supérieurs au budget s'expliquent principalement par:
 - Poste V. Performance du portefeuille d'investissement, facturation du Fonds Social et Maribel Social.
 - Poste VI. Contribution accrue de Be Cycling vers la RLVB.
- ✓ Les dépenses supérieures au budget s'expliquent principalement par:
 - Poste II. Constitution de provisions pour les Championnats du Monde au Canada, le pécule de vacances du personnel en service en 2025.
 - Poste IV. Augmentation des coûts de personnel.

Le résultat positif de l'exercice 2025 doit être analysé dans un contexte plus large et abordé avec la prudence nécessaire:

- Les exercices 2020, 2021 et 2022 ont en effet été fortement déficitaires, pour un montant cumulé de 357.851 euros.
- Par ailleurs, des provisions pour risques et charges ont été constituées pour un total de 125.000 euros, notamment en lien avec le Championnat du monde au Canada (75.000 euros) et JO hors UE (50.000 euros).
- Le résultat 2025 a également été influencé par un rattrapage positif inattendu de la performance du portefeuille d'investissement au second semestre.
- La reprise d'une réduction de valeur relative à la Loterie Nationale (38.000 euros).
- Provision pour pécule de vacances – personnel en service 2025 (10.000 euros).
- Épargne de jours de congé pour les travailleurs âgés (14.000 euros).

Le réviseur d'entreprise a proposé la reclassification entre le poste rémunérations et charges sociales (sportifs) et fournisseurs Liantis. Cette reclassification n'a aucun effet sur les ratios.

Conclusion pour 2025:

Les résultats financiers pour 2025 sont pour la troisième année consécutive dans une spirale positive.

5.2 Analyse des placements 31/12/2025

Fonds d'obligations:	10,2%
Fonds d'actions:	16,7%
Fonds thématiques:	12,2
Fonds mixtes:	34,5%
Comptes d'épargne:	26,4%

TOTAL: 1.285.132€

Rendement depuis 2019/2020/2021 hors coupons et dividendes

Fonds d'obligations:	28,21%
Fonds d'actions:	2,13%
Fonds thématiques:	35,22%
Fonds mixtes:	1,13%

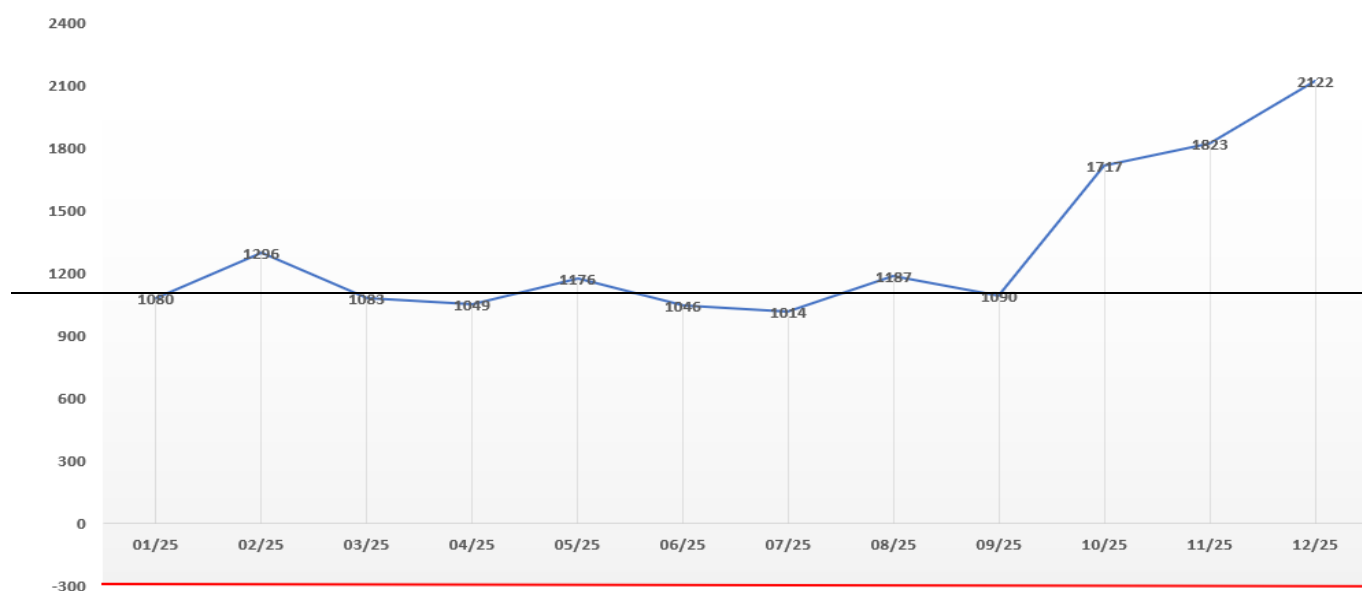
TOTAL: 11,08%

Remarques:

- 1) Profil dynamique (IR5) avec des fonds d'actions et des fonds mixtes sous-performants. Les fonds obligataires et thématiques génèrent la plus-value la plus élevée, mais sont les plus volatils.
- 2) Pour les fonds mixtes fortement sous-performants (déficitaires) et les avoirs sur les comptes d'épargne, une solution sera recherchée pour 2026. Grâce à la libération (partielle) des actifs donnés en gage, des investissements alternatifs pourront être initiés.
- 3) Le rendement de notre portefeuille résiste en dépit de la situation économique incertaine.
- 4) Le portefeuille existant a eu un impact positif de 42.813 euros sur le résultat en 2025. En 2024, cet impact s'élevait à 29.286 euros.

5.3 Financier – Liquidité

LIQUIDITY FORECAST



Ce graphique représente l'évolution du fonds de roulement de Belgian Cycling (RLVB et Be Cycling), y compris le crédit de caisse de 300.000 euros, des mois passés et futurs.

Il est constaté que la ligne de crédit de trésorerie n'a pas été utilisée au cours des dernières années. En 2026, une évaluation sera réalisée afin de déterminer dans quelle mesure une réduction est indiquée.

Ce graphique ne reprend donc ni tous les placements (placements en gage), ni les salaires des groupes sportifs, ni les prix qui sont bien inclus dans les comptes annuels.

Il est constaté que :

- Les fonds disponibles au 31/12/2025 restent supérieurs à 2.000.000 euros, notamment en raison de la libération du gage et des montants reçus de la Loterie Nationale.
- Les fonds disponibles par rapport au 31/01/2024 ont dès lors augmenté de manière significative.

En résumé: Globalement sous contrôle, tout en restant vigilant.

6. RAPPORT DU REVISEUR D'ENTREPRISE

M. Joachim Hoebeeck – réviseur d'entreprise – présente ce rapport à l'Assemblée générale.



Rapport réviseur
d'entreprise RLVB 20

7. APPROBATION DU BILAN ET DES COMPTES PERTES ET PROFITS 2025

Vu le rapport du réviseur d'entreprise, M. Joachim Hoebeeck, ayant vérifié et approuvé les écritures comptables dans le cadre de la Bonne Gestion, le président fédéral demande à l'assemblée générale de bien vouloir approuver les comptes annuels 2025 qui sont proposés.

L'assemblée générale approuve le bilan et les comptes pertes et profits 2025 à l'unanimité.

8. DÉCHARGE AUX ADMINISTRATEURS ET AU REVISEUR D'ENTREPRISE

L'assemblée générale donne décharge à l'unanimité aux administrateurs et au réviseur d'entreprise pour l'exercice 2025.

9. NOMINATION REVISEUR D'ENTREPRISE

Le mandat actuel de KPMG arrive à échéance. La procédure de nomination d'un nouveau commissaire ou de reconduction a été finalisée. Une large consultation du marché a été réalisée (6 demandes d'offre). Nous avons reçu 5 offres, notamment de Moore, Callens Vandelanotte, SRL Christian Neveux, KPMG et VGD.

Ces offres ont été évaluées sur base des critères suivants :

- ✓ Approche d'audit et planification;
- ✓ Expérience et expertise de l'équipe;
- ✓ Prix;
- ✓ Indépendance et qualité.

Après discussion au sein de la Commission d'audit et du Bureau Journalier, KPMG est retenu comme candidat le plus solide. Proposition de reconduction pour une durée de 3 ans.

Soumis à la ratification de l'Assemblée générale.

« La RLVB nomme KPMG Bedrijfsrevisoren BV/SRL (B00001), ayant son siège à Luchthaven Brussel Nationaal 1K, 1930 Zaventem, en qualité de commissaire pour une durée de 3 ans. Le mandat prendra fin à l'issue de l'Assemblée générale appelée à statuer sur les comptes de l'exercice 2028. KPMG Bedrijfsrevisoren BV/SRL

désigne Monsieur Joachim Hoebeeck (IRE n° A02262), réviseur d'entreprises, comme représentant permanent. La rémunération du commissaire est fixée à 7.000 EUR, hors frais et TVA, pour l'exercice se clôturant le 31 décembre 2026. Cette rémunération sera adaptée annuellement en fonction de l'évolution de l'indice santé. Tous les frais directs, spécifiquement contractés auprès de tiers et nécessaires à l'exécution des services de KPMG Bedrijfsrevisoren BV/SRL, ne sont pas compris dans les honoraires et seront facturés séparément, y compris les cotisations variables sur le chiffre d'affaires (y compris la contribution par mandat) dues par KPMG Bedrijfsrevisoren BV/SRL à l'Institut des Réviseurs d'Entreprises. »

Les membres approuvent à l'unanimité la nomination de KPMG comme réviseur d'entreprise pour l'exercice 2026-2027-2028.

10. APPROBATION DU BUDGET ADAPTÉ 2026

L'expert financier Matthias Penninck parcourt le budget 2026 estimé de la RLVB.

Budget RLVB 2026 – comparaison avec les chiffres actuels 2025

Recettes:	6.052.658 euros	(6.179.631 euros en 2025)
Dépenses:	6.021.831 euros	(6.090.583 euros en 2025)
Résultat:	30.827 euros	(89.047 euros en 2025)

Les recettes sont légèrement inférieures à celles de l'année précédente (127.063 euros), tandis que les coûts sont également estimés en légère baisse, mais dans une moindre mesure (68.752 euros). En revanche, la contribution de Be Cycling devrait être maintenue à environ 400.000 euros.

Résultat 2026: 30.827 euros

- ✓ La sous-estimation des revenus s'explique principalement par :
 - Poste III. Des revenus plus élevés liés aux Championnats d'Europe de cyclo-cross organisés à Middelkerke en 2025 (non prévus en 2026).
 - Poste V. Produit exceptionnel de la Loterie Nationale en 2025 (non récurrent en 2026).

L'assemblée générale approuve le budget adapté 2026 à l'unanimité.

11. APPROBATION DU BUDGET 2027

M. M. Penninck parcourt le budget 2027.

Résultat 2027: 17.029 euros

- ✓ La sous-estimation des revenus s'explique principalement par :
 - Poste III. Championnats non encore attribués
 - Poste VI. Contribution réduite de Be Cycling vers RLVB
- ✓ La sous-estimation des coûts s'explique principalement par :
 - Poste II. Reprise provision JO hors UE, absence de grands CM hors Europe.
 - Poste III. Absence de grands Championnats du Monde hors Europe.

L'assemblée générale approuve le budget 2027 à la majorité des voix (1 abstention).

Le président, M. Tom Van Damme, remercie M. Matthias Penninck pour son rapport financier détaillé.

12. NOMINATIONS ADMINISTRATEURS POUR LE BUREAU JOURNALIER

M. Luc Fontaine (2030), président FCWB et vice-président RLVB, en remplacement de M. Thierry Maréchal
M. Martin Defreyne (2027), vice-président FCWB, en remplacement de M. Luc Fontaine

Les membres actifs marquent leur accord à l'unanimité sur ces nominations.

13. NOMINATIONS POUR L'ORGANE D'ADMINISTRATION

a) des membres:

présentés par l'asbl Cycling Vlaanderen:

- Luc Gerards (2030), Eric Vanrobaeys (2030)

Présentés par l'asbl FCWB:

- Laurent Genetelli (2027), François Gérard (2028)

b) des membres suppléants:

présentés par l'asbl Cycling Vlaanderen (2027):

- Vicky Bellen, Koen Bredael, Pieter Cretskens, Wim Deblaere, Patrick Demunter, Guy Dobbelaere, Griet Langedock, Luc Ronsse, Pieter Van Schelvergem, Rudi Van Steenbergem

présentés par l'asbl FCWB (2027):

- Denis Lejeune, Claude Liégeois, Luc Mayné, Jean-Paul Toche, Marie-Claire Vogts, Cédric Willems

14. ELECTION DU PRESIDENT FEDERAL

Le Directeur Général, Mme Nathalie Clauwaert, prend la parole.

« Le président fédéral de la Royale Ligue Vélocipédique est éligible et doit être élu aujourd'hui lors de l'Assemblée générale statutaire selon l'article 17 des statuts.

L'appel aux candidats a été fait selon la procédure prévue et tous les membres avaient le droit de poser leur candidature.

Les candidatures devaient être envoyées par lettre recommandée pour le 7 avril 2026 au plus tard au secrétaire du bureau journalier de la RLVB.

Une seule candidature nous a été envoyée, à savoir celle du Président en fonction, M. Tom Van Damme, accompagnée d'un certificat bonne conduite, vie et mœurs et d'une copie de la carte de membre.

Comme stipulé dans les statuts, nous procédons maintenant à l'élection du Président fédéral. Chaque membre actif a reçu dans son enveloppe un bulletin de vote.

Si vous souhaitez voter « pour », il vous suffit de colorier la case à côté du nom du président. Si vous souhaitez voter « contre », vous ne colorez pas le bulletin de vote. Si vous souhaitez vous abstenir, vous ne devez pas déposer le bulletin de vote dans l'urne. Après avoir rempli ou non votre formulaire, vous pouvez vous avancer rangée par rangée pour déposer votre bulletin dans l'urne.

Le décompte des voix sera effectué par les secrétaires des deux ailes, en l'occurrence M. Alex Onclin et M. Martin Defreyne, sous la supervision de notre expert juridique, M. Frederik Van Tittelboom.

Le total de votes: 151

Total pour: 148

Total contre: 3

Abstentions: 0

Au nom de l'AGS, je veux adresser mes félicitations au président fédéral avec sa réélection et je lui souhaite un mandat fructueux.

Je donne maintenant la parole au président fédéral pour son discours. »

Le président fédéral, M. Tom Van Damme, prend la parole:

« Je tiens à vous remercier tous sincèrement pour la confiance que vous m'avez redonné lors de cette réélection en tant que Président de Belgian Cycling.

C'est un grand honneur et j'espère pouvoir donner de nouvelles impulsions au cyclisme belge avec vous pendant cette période.

Ce nouveau mandat de Président fédéral s'accompagnera de défis majeurs, que nous devons tous relever ensemble.

Aussi bien sur le plan international que national, le cyclisme subit une métamorphose ultrarapide. Le cyclisme devient de plus en plus un sport d'élite global et international, pratiqué dans toutes les parties du monde. Le cyclisme n'est plus un sport d'hommes pour cinq pays européens, comme il y a quelques années, mais un des sports les plus pratiqués du monde, tant au niveau récréatif qu'au niveau d'élite et ce, aussi bien chez les hommes que chez les dames.

Au sein de ce nouveau cyclisme mondial, le défi des années suivantes consiste à défendre la position de la Belgique dans l'élite mondiale en ce qui concerne les prestations sportives, les organisations et le niveau administratif.

Sur le plan sportif, nous voulons rester au sommet dans toutes les disciplines. Les Jeux de LA en 2028 seront notre objectif ultime ; notre objectif devrait être de décrocher des médailles dans toutes les disciplines.

Au niveau organisationnel, l'organisation à la fois du CM CC à Namur et du CM sur route à Bruxelles en 2030 constitue un défi et un challenge incroyables.

La recherche de nouveaux bénévoles, le développement ultérieur des équipes nationales, l'intégration ultérieure des nouvelles disciplines telles que le gravel, la nouvelle approche du problème de la sécurité, le soutien ultérieur du développement de la pyramide mondiale du cyclisme, la promotion du cyclisme, ... ce sont tous des défis pour lesquels nous devons chercher le financement adéquat.

Les clubs, les sections provinciales, les ailes, la coupole, ... nous devons tous travailler ensemble et nous soutenir mutuellement.

Au niveau international, la Belgique reste le représentant officiel de notre pays et la fédération nationale est l'interlocuteur et le partenaire agréé. et de travail reconnu. Les championnats d'Europe et du Monde, tout comme les Jeux olympiques, sont toujours disputés avec les sélections nationales, que cela leur plaise ou non.

C'est pourquoi, en dehors des objectifs et ambitions politiques et en tant que représentants du cyclisme, nous devons continuer à travailler ensemble et veiller à ce que notre cyclisme puisse continuer à se développer. Ensemble, nous devons nous renforcer mutuellement.

Je vous remercie. »

15. HOMMAGE A UN MEMBRE HONORAIRE

À l'occasion de cette Assemblée Générale Statutaire, nous rendons hommage à M. Thierry Maréchal comme membre honoraire:

« Thierry Maréchal (né le 9 octobre 1956) est une figure majeure du cyclisme belge. Ancien athlète, il s'est ensuite tourné vers le vélo, avec une spécialisation en VTT, discipline dans laquelle il a été actif comme coureur, dirigeant et organisateur.

Engagé depuis la fin des années 1980, il est notamment le fondateur du club Ardennes Mountain Bike. Il a ensuite occupé des fonctions clés : président de la Commission Mountain Bike de l'UCI, président de la Fédération nationale belge de mountain bike, puis président de la Fédération Cycliste Wallonie-Bruxelles (FCWB). Il a également contribué au développement international du VTT en étant à l'origine de la manche de Coupe du Monde UCI à Houffalize, et a exercé comme délégué technique et commissaire UCI.

En 2001, il devient président de la FCWB. Il y restera finalement 25 ans (six mandats), période durant laquelle il structure et développe la fédération. Sous sa présidence, la FCWB s'est professionnalisée, sa situation financière s'est assainie et plusieurs disciplines ont été renforcées : VTT, route, cyclo-cross, piste et BMX. Il a également soutenu activement la formation des jeunes et le cyclotourisme.

Reconnu pour son accessibilité et son engagement, il a poursuivi ses activités au niveau national comme vice-président de la RLVB, et international au sein de l'UCI et de l'UEC, malgré des problèmes de santé. Lors des championnats du monde à Zurich, David Lappartient et l'ensemble de l'UCI l'ont félicité et récompensé en lui remettant les plus hautes distinctions internationales et européennes.

Nous sommes ravis de l'avoir parmi nous ce soir. Au nom de la RLVB, nous tenons à le remercier pour son engagement. Un grand merci aussi à son épouse Sabine qui lui a permis de vivre sa passion. »

A titre de conclusion, le président fédéral invite tous les membres actifs à un drink et un buffet, avec des remerciements particuliers au Martin's Red Hotel et lève l'assemblée générale statutaire 2026.

Le président fédéral,
Tom Van Damme

Le rapporteur,
Bea Persoons