

Reglementswijzigingen - titel 2 - 2027

In voege per 01/01/2027

2.3.018 B

Volgorde van de wagens in Belgische wegwedstrijden

De volgorde van de volgagens van de ploegen op de Belgische wegwedstrijden wordt als volgt bepaald :

B.K. Elite (V)

1. de wagens van de UCI Women WorldTeams, vertegenwoordigd op de ploegleidersvergadering (ongeacht het aantal deelnemers) vertegenwoordigd op de ploegleidersvergadering, volgens het ploegenklassement van de UCI WorldRanking;
2. de wagens van de UCI Women ProTeams, vertegenwoordigd op de ploegleidersvergadering (ongeacht het aantal deelnemers) vertegenwoordigd op de ploegleidersvergadering, volgens het ploegenklassement van de UCI WorldRanking;
3. De wagens van de continentale dames ploegen (ongeacht het aantal deelnemers), vertegenwoordigd op de ploegleidersvergadering, volgens het ploegenklassement van de UCI WorldRanking;
4. andere wagens per lottrekking:
 - voor de clubs met minstens 5 rensters aan de start;
 - De wagens van de provinciale afdelingen vertegenwoordigd op de ploegleidersvergadering
5. lottrekking voor:
 - ploegen/clubs met minstens 5 rensters aan de start, die niet vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering;
 - wagens van de provinciale afdelingen die niet vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering.

De rensters behorende tot clubs met minder dan 5 renners aan de start zullen bijgestaan worden door de provinciale afdelingen.

Voor het bepalen van de volgorde van de volgagens en het aantal wagens in wedstrijd worden de UCI continentale devoteams samengevoegd met hun UCI WorldTeam/UCI Proteam.

De ploegen die deelnemen met meer dan 8 renners mogen de wedstrijd volgen met een tweede wagen, die zal postvatten in dezelfde volgorde na de eerste kolonne ploegwagens. Indien een ploeg meer dan 16 renners aan de start heeft mogen er drie wagens volgen. Vanaf het moment dat er minder dan 16 renners in de wedstrijd zijn dient de 3^{de} wagen de wedstrijd onmiddellijk te verlaten.

Indien op de dag van de wedstrijd vastgesteld wordt dat een ploeg onvoldoende renners aan de start heeft om tot groep 3 te behoren zal het college van commissarissen deze ploeg een nieuw volgnummer toekennen in groep 4.

De wagens moeten bestuurd worden door een vergunde sportdirecteur/ploegleider.

B.K. Elite UCI teams (M)

1. de wagens van de UCI WorldTeams, vertegenwoordigd op de ploegleidersvergadering, met minstens 5 deelnemers, volgens het ploegenklassement van de UCI WorldRanking
2. de wagens van de UCI ProTeams en de continentale ploegen, vertegenwoordigd op de ploegleidersvergadering, met minstens 5 deelnemers, volgens het ploegenklassement van de UCI Europe Tour;
3. de wagens van de niet geklasseerde ploegen, vertegenwoordigd op de ploegleidersvergadering, met minstens 5 deelnemers, per lottrekking;

4. de wagens van de UCI WorldTeams, vertegenwoordigd op de ploegleidersvergadering, met minder dan 5 deelnemers, volgens het ploegenklassement van de UCI WorldRanking;
5. de wagens van de UCI ProTeams en de continentale ploegen, vertegenwoordigd op de ploegleidersvergadering, met minder dan 5 deelnemers, volgens het ploegenklassement van de UCI Europe Tour;
6. de wagens van de niet geklasseerde ploegen, vertegenwoordigd op de ploegleidersvergadering, met minder dan 5 deelnemers, per lottrekking;
7. de wagens van al de ploegen die niet vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering, per lottrekking.

Voor het bepalen van de volgorde van de volgwagens en het aantal wagens in wedstrijd worden de UCI continentale devoteams samengevoegd met hun UCI WorldTeam/UCI Proteam.

Voor het bepalen van het aantal deelnemende renners per ploeg zal rekening gehouden worden met het effectief aantal renners aan de start. In het geval dat twee of meer ploegen door één enkele wagen zouden gevolgd worden, zal rekening worden gehouden met het aantal deelnemers van de best vertegenwoordigde ploeg.

De ploegen die deelnemen met meer dan 8 renners mogen de wedstrijd volgen met een tweede wagen, die zal postvatten in dezelfde volgorde na de eerste kolonne ploegwagens. Indien een ploeg meer dan 16 renners aan de start heeft mogen er drie wagens volgen. Vanaf het moment dat er minder dan 16 renners in de wedstrijd zijn dient de 3^{de} wagen de wedstrijd onmiddellijk te verlaten.

Indien op de dag van de wedstrijd vastgesteld wordt dat een ploeg onvoldoende renners aan de start heeft om tot groep 1, 2 of 3 supra te behoren zal het college van commissarissen deze ploeg een nieuw volgnummer toekennen in groep 4, 5 of 6, overeenkomstig de groep waartoe de ploeg behoort.

De wagens moeten bestuurd worden door een vergunde sportdirecteur/ploegleider.

2.3.025 B In wedstrijden van de nationale kalender zijn de bepalingen van het UCI artikel 2.3.025 eveneens van toepassing m.u.v. de minimale afstand per ploeg. In nationale wedstrijden heeft de bevoorradingszone een minimale lengte van 500 meter. Voor nationale wedstrijden op open omloop is de maximale lengte 1000 meter. De bevoorradingszone bevindt zich op een recht, niet-dalend traject.

102.14 ter Medische dienst

Zie tabel geneeskundige hulpverlening (bijlage 1)

Voor de wedstrijden waar volgens de tabel geneeskundige hulpverlening wielervedstrijden (Bijlage 1) een wedstrijdarts dient aanwezig te zijn dient deze minimaal een BLS-opleiding (Basic Life Support) gevolgd hebben.

In de wedstrijden ingeschreven op de UCI-kalender dient er steeds minimum 1 dokter aanwezig te zijn.

In nationale **interclubwedstrijden waar het volgen van clubwagens is toegestaan** en waar conform de tabel geneeskundige hulpverlening geen wedstrijdarts moet aanwezig zijn, dient de organisatie een wagen in te zetten met een hulpverlener conform de specificaties in de tabel geneeskundige hulpverlening. Deze wagen volgt dezelfde positionering in de wedstrijdkaravaan als deze van de wedstrijdarts.