TITEL II : WEGWEDSTRIJDEN

(de gewijzigde delen worden in rood weergegeven)

TOELICHTING

Naast deze titel, die van toepassing is op wegwedstrijden, moeten de licentiehouders ook de door de UCI gepubliceerde lastenboeken, financiële verplichtingen, gidsen en richtlijnen respecteren en naleven. In het bijzonder de volgende publicaties, zonder zich echter te beperken:

- Procedures voor de registratie van wedstrijden op de internationale kalender van de UCI ;
- Gidsen voor UCI-teamregistratie ;
- Lastenboek voor de organisatoren van UCI WorldTour-wedstrijden, UCI Women's WorldTour, UCI ProSeries Elite voor mannen;
- Lastenboeken voor de organisatie van de UCI WorldTeams en de UCI Women's WorldTeams ;
- Paritair akkoord over de arbeidsvoorwaarden van renners van UCI WorldTeams en UCI ProTeams;
- Financiële verplichtingen van de UCI en het Internationale Controle Agentschap (ITA);
- Gids voor organisatoren van wegwedstrijden;
- Richtlijnen voor het verkeer van voertuigen in de wedstrijdkaravaan;
- TV-productiegidsen, timing firma's, regulator op de wegwedstrijden;
- Grafische charters voor UCI-teams en organisatoren van internationale wedstrijden en Gebruik van de regenboogbanner, het UCI-merk en het UCI-evenementmerk;
- Algemene gids voor het gebruik van het gecentraliseerd beheerssysteem voor de prijzen van de renners;
- Opleidingsgidsen voor Commissarissen.

Alle bovenvermelde documenten zijn op de website van de UCI gepubliceerd op de pagina's van de 'reglementen' of 'publicaties'.

(tekst ingevoerd op 08.02.21)

UCI **TITEL II : WEGWEDSTRIJDEN**
(versie op 19.10.26)

Hoofdstuk I : KALENDER EN DEELNAME

Internationale kalender

2.1.001 De wegwedstrijden zijn ingeschreven op de internationale kalender volgens de onder artikel 2.1.005 vermelde klassering.

De kalenders van de UCI WorldTour en de UCI Women's WorldTour worden vastgelegd door de Professional Cycling Council en ter goedkeuring voorgelegd aan het UCI Management Comité.

Het UCI Management Committee schrijft de andere wedstrijden van de internationale kalender in een of andere klasse in volgens de criteria die het vastlegt.

Volgens de algemene regel begint de internationale kalender en het wegseizoen de dag volgend op de laatste wedstrijd van de UCI WorldTour of de dag na de UCI-wereldkampioenschappen van het voorgaande jaar en eindigt na de laatste wedstrijd van de UCI WorldTour of van de UCI -wereldkampioenschappen van het desbetreffende jaar.

De datums van de internationale kalender en het wegseizoen worden jaarlijks bepaald door het directiecomité, dat zal rekening houden met de bovenstaande principes evenals met de bijzonderheden van de geregistreerde evenementen.

(tekst gewijzigd op 1.01.02; 1.01.05; 1.01.17; 23.10.19; 1.01.25)

2.1.002 Het geheel van de wegwedstrijden voor mannen elite (ME) en mannen onder de 23 jaar (MU) van de continentale kalender van elk continent vormt een continentaal circuit, respectievelijk geheten Africa Tour, America Tour, Asia Tour, Europe Tour en Oceania Tour.
(tekst gewijzigd op 1.01.02; 1.01.05; 1.01.06; 1.09.13; 1.01.15; 1.01.16; 1.01.17)

2.1.003 Om ingeschreven te zijn op de internationale kalender moet een wedstrijd garanderen dat er minstens 10 ploegen waarvan minimum 5 buitenlandse deelnemen. Een mixte ploeg wordt beschouwd als een buitenlandse ploeg wanneer de meerderheid van de renners van deze ploeg de buitenlandse nationaliteit heeft.

(tekst gewijzigd op 1.01.02; 1.01.03; 1.01.04; 1.01.05; 1.01.17)

2.1.004 Een mixteploeg bestaat uitsluitend uit renners afkomstig van maximaal twee verschillende ploegen of clubs, die beide gerechtigd moeten zijn om deel te nemen overeenkomstig artikel 2.1.005. De mixteploeg mag slechts voor één wedstrijd per jaar worden ingeschreven en wordt in de wedstrijd aangeduid door de combinatie van de namen van de samenstellende teams, gevolgd door het woord "mix".

Iedere ploeg dat deel uitmaakt van het mixte team, voor de desbetreffende wedstrijd, moet zich ertoe verbinden dat minimaal twee renners van hun normale effectief deel uitmaken van de ploeg. De twee ploegen die de mixteploeg vormen, moeten dezelfde nationaliteit hebben, tenzij één ervan een club is die buiten Europa is gevestigd; in dat geval is een verschil in nationaliteit toegestaan.

Een mixteploeg kan ook bestaan uit twee nationale ploegen. In dat geval moet elke nationale ploeg minimaal twee renners voor de wedstrijd inschrijven.
Renners uit bij de UCI geregistreerd teams zijn verboden in een mixte ploeg. Ook mogen bij de UCI geregistreerde teams geen mixed teams vormen.

Renners die deelnemen in het kader van een mixte team moeten de trui van hun gebruikelijk ploeg of club dragen.

(tekst gewijzigd op 1.01.99; 1.01.05; 28.04.05; 1.01.07; 12.06.20; 1.01.25; 1.01.26)

2.1.004 bis Een Junior Development team wordt opgericht voor een periode van één jaar met als doel deel te nemen aan juniorenwedstrijden, in overeenstemming met de bepalingen van artikel 2.1.005.

Het Junior Development team wordt geregistreerd door de nationale federatie die overeenkomt met de nationaliteit van de meerderheid van zijn renners, en in overeenstemming met de procedures die zijn vastgelegd in de specificaties van die federatie. Het team moet worden beheerd door een club die aangesloten is bij die nationale federatie, of door een team dat bij de UCI is geregistreerd als: UCI WorldTeam, UCI Women's WorldTeam, UCI ProTeam of UCI Women's ProTeam. De beheersentiteit draagt de volledige administratieve en sportieve verantwoordelijkheid voor het team.

De UCI of de continentale confederaties kunnen een Junior Development team oprichten dat voornamelijk bestaat uit renners uit opkomende wielernaties, als onderdeel van een specifiek ontwikkelingsbeleid voor de wielersport. Gezien het internationale karakter ervan en in het belang van de eerlijkheid tussen de landen, wordt een dergelijk team beschouwd als een team zonder nationaliteit en zonder aangesloten nationale federatie. Het wordt geregistreerd voor wedstrijden onder de vlag van het UCI World Cycling Centre of de relevante continentale confederatie.

Het team mag maximaal vijftien renners hebben, die allen voor het volledige seizoen zijn geregistreerd.

De kalender van evenementen waaraan het team zal deelnemen, wordt vastgesteld in overleg met de nationale federatie.

Het team moet één officiële naam aannemen en gedurende het hele seizoen één shirt gebruiken.

De nationale federaties moeten de UCI uiterlijk op 1 maart op de hoogte brengen van de lijst met Junior Development teams die bij hun federatie zijn geregistreerd.

De UCI publiceert op haar website de lijst met teams die door de nationale federaties zijn doorgegeven.

(artikel ingevoerd op 1.01.26)

2.1.005 Internationale wedstrijden en deelname

KLASSE WEDSTRIJDEN CIRCUIT DEELNAME

Internationale kalender	**Categorie wedstrijd**	**Klasse**	**Deelname**
Olympische Spelen	ME WE	**JO**	Volgens titel XI
Wereldkampioenschappen	ME WE MU WU MJ WJ	CM	Nationale ploegen, volgens reglement wereldkampioenschappen (zie titel IX)
Continentale kampioenschappen		CO	Nationale ploegen, volgens reglement regionale kampioenschappen (zie titel X)
Continentale spelen		JC	Nationale ploegen, volgens het specifiek reglement van de wedstrijd
Regionale spelen		JR	Nationale ploegen, volgens reglement regionale spelen (zie titel X)
UCI WorldTour	ME	UWT	- UCI WorldTeams (zie Art. 2.15.27) - Professional Continentaal Teams UCI op uitnodiging - De Nationale ploeg van het organiseerde land in wedstrijden bepaald door de CCP
UCI Europe Tour	ME + MU	1.Pro + 2.Pro	- UCI WorldTeams (max 72%) - UCI ProTeams - Continentale UCI ploegen van het land (1) - Professionele UCI cyclo-crossteams van het land (1) - Buitenlandse continentale ploegen (max. 2) (1) - Nationale ploegen van het land van de organisator
		1.1 + 2.1	- UCI ProTeams (max 50%) - Professionele continentale UCI ploegen - Continentale UCI ploegen - Professionele UCI cyclo-crossteams - Nationale ploegen
		1.2 + 2.2	- Professionele continentale UCI ploegen v h land - Buitenlandse professionele continentale UCI ploegen (max. 2) - Continentale UCI ploegen - Professionele UCI cyclo-crossteams - Nationale ploegen - Regionale en clubploegen
UCI Amerika Tour UCI Azië Tour UCI Oceanië Tour UCI Afrika Tour	MU	1.2 + 2.2	- Professionele continentale UCI ploegen v h land - Continentale UCI ploegen - Professionele UCI Cyclo-crossteams - Nationale ploegen - Regionale en clubploegen - Mixte ploegen
UCI Amerika Tour UCI Azië Tour	ME	1.Pro +	- UCI WorldTeams (max 65%) - Professionele continentale UCI

UCI Oceanië Tour UCI Afrika Tour		2.Pro	ploegen - Continentale UCI ploegen (1) - Professionele UCI Cyclo-crossteams (1) - Nationale ploegen
		1.1+ 2.1	- UCI WorldTeams (max 50%) - Professionele continentale UCI ploegen - Continentale UCI ploegen - Professionele UCI Cyclo-crossteams - Nationale ploegen
		1.2 + 2.2	- Professionele continentale UCI ploegen - Continentale UCI ploegen - Professionele UCI Cyclo-crossteams - Nationale ploegen - Regionale en clubploegen - Mixte ploegen van Afrikaanse ploegen (3)
Dames Elite	WE	1.WWT 2.WWT	- UCI vrouwen WorldTeams (min 8) - UCI vrouwen ProTeams - Nationale ploeg van het land van de organisator volgens het akkoord van de UCI (4)
		1.PRO 2.PRO	- UCI vrouwen WorldTeams (min 4) - UCI vrouwen ProTeams - UCI damesploegen - Professionele UCI Cyclo-crossteams - Nationale ploegen
		1.1 + 2.1	- UCI vrouwen WorldTeams (min 1, max 7) - UCI vrouwen ProTeams - UCI continentale vrouwenploegen - Professionele UCI Cyclo-crossteams - Nationale ploegen - Regionale en clubploegen
	WE WU	1.2 + 2.2	- UCI vrouwen ProTeams - UCI continentale vrouwenploegen - Professionele UCI Cyclo-crossteams - Nationale ploegen (5) - Regionale en clubploegen (5) - Mixte ploegen (5)
Mannen Juniores	MJ	1.Ncup + 2.Ncup	- Nationale ploegen - Mixte nationale ploegen - Regionale ploegen - Selectie van de confédératie van het continent (m.u.v. de grote finale) - Selectie van het Centre Mondial du Cyclisme (enkel grote finale)
		1.1 + 2.1	- Nationale ploegen - Regionale en clubploegen - Mixte ploegen - Junior development teams
Dames Juniores	WJ	1.Ncup +	- Nationale ploegen - Mixte nationale ploegen

		2.Ncup	- Regionale ploegen - Selectie van de confédératie van het continent (m.u.v. de grote finale) - Selectie van het Centre Mondial du Cyclisme (enkel grote finale)
	WJ	1.1 + 2.1	- Nationale ploegen - Regionale en clubploegen - Mixte ploegen WJ - Junior development teams

(1) Om de start te nemen in een UCI ProSeries wedstrijd, moeten de UCI continentale teams en de UCI professionele cyclo-crossteams bijdragen aan het anti-dopingprogramma dat gekoppeld is aan UCI ProSeries wedstrijden zoals gedefinieerd in de financiële verplichtingen die door de UCI worden gepubliceerd; de betrokken teams zullen op een lijst staan die op de website van de UCI wordt gepubliceerd.
(2) Alleen voor UCI Afrika Tour.
(3) Indien dertig dagen voor de wedstrijd het aantal bevestigde teams nog steeds lager is dan het vereiste minimum, en op voorwaarde dat de organisator aan de UCI het bewijs levert dat alle UCI Women's WorldTeams en UCI Women's ProTeams naar behoren zijn uitgenodigd om deel te nemen aan de wedstrijd, kan de UCI de organisator in eerste instantie toestaan om de UCI Continental Women's Teams die in het gastland zijn geregistreerd uit te nodigen, en vervolgens alle andere UCI Continental Women's Teams.
(4) Deze teams mogen 2e jaars dames juniores opstellen, met de toestemming van de nationale Federatie die de vergunning heeft afgegeven.

Om deel te kunnen nemen aan een wedstrijd op de UCI WorldTour kalender, dienen de renners precieze en geactualiseerde informatie mbt hun lokalisatie aan een antidoping organisatie te bezorgen voor een periode van minimaal 6 weken en moeten deze onderworpen zijn geweest aan controles overeenkomstig het biologisch paspoort programma van de atleet toegepast door de UCI.

(tekst gewijzigd op 1.01.99; 1.01.05; 1.01.06; 1.10.06; 25.09.07; 1.01.08; 1.01.09; 1.07.09; 1.10.09; 1.10.10 ; 1.07.11 ; 1.07.12 ; 1.10.13 ; 1.01.16, 10.11.16; 12.01.17; 1.01.18; 23.10.19; 1.01.20; 01.01.24; 01.07.24. 01.01.25; 20.10.25; 01.01.26; 01.09.26)

Opleidingsploegen van UCI WorldTeams, UCI ProTeams en UCI vrouwen ProTeams

2.1.005 bis De renners geregistreerd bij een opleidingsteam mogen deelnemen aan wedstrijden van de UCI ProSeries en Klasse 1 met het corresponderende UCI WorldTeam, UCI ProTeam of de UCI vrouwen ProTeams, binnen de volgende limieten:

Categorie van de wedstrijd	Aantal toegelaten renners binnen het UCI WorldTeam, UCI ProTeam of de UCI vrouwen ProTeams
UCI ProSeries	Max. 2 renners
Klasse 1	Max. 4 renners

Renners die ingeschreven zijn bij een UCI WorldTeam, UCI Proteam of een UCI vrouwen ProTeam mogen deelnemen aan Klasse 1 of Klasse 2 wedstrijden binnen het bijhorende opleidingsteam, binnen volgende limieten:

Categorie van de wedstrijd	Aantal toegelaten renners binnen het opleidingsteam
Klasse 1	Max. 2 renners
Klasse 2	Max. 1 renners

(tekst gewijzigd op 23.10.19; 1.11.22; 1.07.24)

2.1.006 De renners uit de categorie MU mogen deelnemen aan wedstrijden “ME”. De renners van de categorie ‘’WU’’ kunnen deelnemen aan wedstrijden ‘’WE’’

De wedstrijden “MU” zijn uitsluitend voorbehouden voor renners uit de MU categorie.
Vrouwen U23 -wedstrijden zijn uitsluitend voorbehouden aan rensters van de categorie Vrouwen U23.

(tekst gewijzigd op 01.01.05; 01.01.07; 01.01.08; 01.01.15; 01.01.18; 01.07.26)

(tekst gewijzigd op 1.01.05; 1.01.07; 1.01.08; 1.01.15; 1.01.18)

2.1.007 Behalve voorafgaandelijke toelating van het UCI Management Committee mag de organisator de deelname van renners van een leeftijdscategorie die stikter is dan deze die overeenstemmen met de categorieën juniores, U23 en Elite, niet beperken.

(tekst gewijzigd op 1.01.05)

2.1.007 Bis Verplichte uitnodigingen voor wedstrijden van de internationale kalender

Bepalingen voor de grote ronden en rittenwedstrijden van de UCI WorldTour
De organisator moet de beste UCI ProTeams uitnodigen voor het UCI Wereldklassement, aangenomen op de laatste dag van het voorgaande seizoen (zoals bepaald in artikel 2.1.001) (1), overeenkomstig de volgende bepalingen:

Aantal UCI WorldTeams	Verplichte uitnodiging van de beste UCI ProTeams (2) (4)	Resterende '' Wild Cards'' voor de organisatoren	
		Grote ronden (3) (4) (5)	Andere rittenwedstrijden
18	3	2	4
17	4	2	4
16	4	3	5

(1) Voor de toepassing van dit artikel wordt rekening gehouden met ploegen die tijdens het vorige seizoen als UCI ProTeam of UCI WorldTeam geregistreerd waren.
(2) Als uitzondering op artikel 1.2.019, moet het UCI Proteam ten laatste 70 dagen voor de wedstrijd haar deelname al dan niet bevestigen aan de organisator. In het geval dat het UCI Proteam haar uitnodiging weigert of haar deelname niet bevestigt binnen de bovenvermelde termijnen, mag de organisator een bijkomende wildcard toevoegen
(3) De organisator van een Grote Ronde moet de deelname garanderen aan het evenement van tenminste één UCI WorldTeam of UCI ProTeam uit het land van de organisator onder de 23 deelnemende ploegen.
(4) Vanaf het seizoen 2026 kunnen alleen ploegen die in de top 30 van het mondiaal UCI klassement per ploeg van het voorgaande seizoen staan een wild-card uitnodiging ontvangen van de organisator van een grote ronde.
UCI ProTeams die voor de eerste keer als UCI ProTeam worden geregistreerd worden beschouwd op basis van de optelling van de punten die aan het einde van het vorige seizoen door hun 20 beste renners werden behaald, overeenkomstig de eerste lijst van renners, gepubliceerd op de UCI website, na bevestiging van de registratie van de ploeg door de UCI.
(5) Voor de seizoenen 2026, 2027 en 2028 worden de wildcards zo verdeeld dat elke Grote Ronde uit 23 teams bestaat.

UCI ProTeams die de verplichte uitnodiging van een organisator (met uitzondering van de wildcards) voor minstens één van de grote rondes aanvaard, moeten de bijdrage voor het biologisch paspoort betalen voor hetzelfde bedrag als de UCI WorldTeams en gepubliceerd in de financiële verplichtingen van de CADF gepubliceerd door de UCI.

Bepalingen voor de ééndagsdwedstrijden van de UCI WorldTour
De organisator moet de beste UCI ProTeams uitnodigen van het mondiaal UCI klassement per ploeg, gestopt op de laatste dag van het vorige seizoen (zoals bepaald in artikel 2.1.001) (1), overeenkomstig de volgende bepalingen:

Aantal UCI WorldTeams	Verplichte uitnodiging van de beste UCI ProTeams (2) (3)	Resterende '' Wild Cards'' voor de organisatoren (3)

18	3	4
17	4	4
16	4	5

(1) Voor de toepassing van dit artikel wordt rekening gehouden met ploegen die tijdens het vorige seizoen als UCI ProTeam of UCI WorldTeam geregistreerd waren.
(2) Uitnodigingen die door uitgenodigde UCI ProTeams worden geweigerd, kunnen door de organisator worden gebruikt als extra "wild cards".

Bepalingen voor de wedstrijden van de Women's WorldTour
De organisator moet een uitnodiging sturen naar de beste twee UCI vrouwen ProTeams van het UCI mondiaal ploegenklassement, beëindigt op de laatste dag van het vorige seizoen (in de zin van artikel 2.1.001)(1), conform de volgende bepalingen.

Indien het aantal UCI vrouwen Worldteams minder dan 13 bedraagt, zal de aantal verplichte uitnodigingen voor de UCI vrouwen Proteams, naar aanleiding van bovengenoemde klassement dienovereenkomstig verhoogd worden om te zorgen voor een minimumaantal van 15 uitnodigingen voor UCI-vrouwen Worldteams en UCI vrouwen Proteams.

Bepalingen voor de UCI ProSeries – Heren Elite

De organisator moet de vijf (5) beste UCI ProTeams uit het UCI-wereldklassement voor teams uitnodigen, zoals vastgesteld op de laatste dag van het voorgaande seizoen (in de zin van artikel 2.1.001) (1)

De organisator moet ook de UCI ProTeams van het gastland uitnodigen.

De organisator moet ervoor zorgen dat hij de antwoorden heeft ontvangen van de UCI ProTeams die hij zoals hierboven vermeld moet uitnodigen, alvorens andere UCI-teams uit te nodigen.

In afwijking van artikel 1.2.049 moet het UCI ProTeam uiterlijk 70 dagen voor de wedstrijd aan de organisator bevestigen of het al dan niet deelneemt.

De organisator moet de deelname van de bovengenoemde teams die positief op de uitnodiging hebben gereageerd, accepteren. Indien het uitgenodigde UCI ProTeam de uitnodiging weigert of zijn deelname niet binnen de bovengenoemde termijn bevestigt, kan de organisator een extra "wild card" toevoegen.

Bepalingen voor de wedstrijden ME en MU klasse 2 van de Europe Tour en de wedstrijden ME en MU klasse 1 en 2 van de America Tour, Asia Tour en van de Oceania Tour

De organisator moet de 3 eerste continentale UCI ploegen van het ploegenklassement voor het betreffende continentale circuit uitnodigen waarvan de wedstrijd deel uitmaakt, afgesloten op de laatste dag van het voorgaande seizoen (volgens artikel 2.1.001). Voor de toepassing van deze bepaling, zullen enkel de ploegen van het continentale circuit waarvan de wedstrijd deel uitmaakt en onder hen, enkel de beste ploeg van ieder land, in overweging genomen worden.

De organisator moet de deelname accepteren van de ploegen hierboven dewelke positief hebben geantwoord op de uitnodiging.

Bepalingen voor de wedstrijden ME en MU klasse 1 en 2 van de Afrika Tour

De organisator moet de volgende ploegen uitnodigen;

- De eerste drie nationale ploegen van het landenklassement van de UCI Afrika Tour, op de laatste dag van het vorige seizoen (in de zin van artikel 2.1.001).

De organisator moet de deelname van hogervermelde ploegen aanvaarden indien die ingaan op de uitnodiging.

(artikel ingevoerd op 1.01.06; 1.01.07;1.10.10; 1.07.12; 1.10.13; 1.01.15; 1.01.17; 25.10.17; 22.10.18; 23.10.19; 11.02.20; 12.06.20; 08.02.21; 1.11.21; 1.01.23; 1.07.24; 1.04.25; 1.11.25; 01.07.26; 01.09.26)

Nationale kalenders

2.1.008 (N) Het beheer van de nationale kalender, de structuur, de klassering van de nationale wedstrijden en de deelnameregels behoren tot de bevoegdheid van de respectievelijke nationale federaties, onder voorbehoud van navolgende voorschriften.

(tekst gewijzigd op 1.01.05)

2.1.009 Enkel de ploegen en de volgende renners mogen aan nationale wedstrijden deelnemen.

Bepalingen voor de wedstrijden in Europa

- UCI Pro continentale ploegen van het land van de organisator voor die landen die maximaal 10 wedstrijden van de categorie ME ingeschreven hebben op de Internationale UCI kalender en met goedkeuring van de nationale federatie van het land;
- UCI Continentale ploegen van het land;
- Regionale ploegen en clubs
- Nationale ploegen
- Mixte ploegen

Bepalingen voor de wedstrijden buiten Europa

- UCI Pro continentale ploegen van het land van de organisator met goedkeuring van de nationale federatie van het land;
- UCI Continentale ploegen van het land;
- Regionale ploegen en clubs
- Nationale ploegen
- Mixte ploegen

Bepaling voor de wedstrijden Vrouwen Elite

- UCI vrouwen Proteams van het land van de organisator voor de landen waarvoor maximaal 10 wedstrijden van de categorie WE geregistreerd zijn op de internationale UCI kalender en met goedkeuring van de nationale federatie.
- Continentale damesteams UCI;
- Nationale ploegen;
- Regionale -en clubploegen;
- Mixte ploegen.

Enkel in nationale ploegen kunnen renners van een UCI geregistreerde ploeg worden opgenomen;

(tekst gewijzigd op 1.01.05; 1.09.13; 1.01.15; 25.10.17; 23.10.19; 1.01.24; 1.07.24; 20.10.25)

2.1.010 Aan een nationale wedstrijd mogen maximum 3 buitenlandse ploegen deelnemen.

(tekst gewijzigd op 1.01.05)

2.1.011 De nationale federaties mogen akkoorden afsluiten voor de deelname van buitenlandse renners die woonachtig zijn in de grenszones; deze renners zullen niet beschouwd worden als buitenlandse renners. Deze akkoorden moeten voorgelegd worden aan het college van commissarissen dat op de wedstrijd fungeert.

(tekst gewijzigd op 1.01.05)

Hoofdstuk II : ALGEMENE BEPALINGEN
(nummering van de artikels gewijzigd op 1.01.05)

§1 Deelname

2.2.001 (N) Aan een zelfde wedstrijd mogen geen renners deelnemen uit ploegen geregistreerd bij de UCI die dezelfde financieel verantwoordelijke of een hoofdsponsor gemeen hebben, behalve wanneer het een individuele wedstrijd betreft. Verder mag niet meer dan 1 nationale ploeg van ieder land deelnemen aan een wedstrijd. Een nationale ploeg mag geen renner selecteren voor een wedstrijd geregistreerd bij een deelnemende ploeg aan dezelfde wedstrijd.

Bovendien, is de deelname van een UCI team (UCI WorldTeam, UCI vrouwen WorldTeam, UCI ProTeam of UCI vrouwen Proteam) en het opleidingsteam geregistreerd bij de UCI ondersteund door datzelfde UCI team uitgesloten.

Alsook, de deelname van een professioneel continentaal UCI team en het opleidingsteam geregistreerd bij de UCI ondersteund door datzelfde professioneel continentaal UCI team is uitgesloten.

De nationale federaties moeten bij de UCI de aangesloten clubploegen aanmelden die dezelfde financiële verantwoordelijke/vertegenwoordiger hebben of dezelfde hoofdsponsor hebben als een bij de UCI geregistreerde ploeg.

Voor wedstrijden voorbehouden aan de categorie Dames Junior (WJ) mogen maximaal twee (2) rensters die geregistreerd zijn bij een clubteam deelnemen aan dezelfde wedstrijd als lid van hun nationale ploeg

(artikel ingevoegd op 1.01.05; 1.10.11; 1.01.13; 25.10.17;01.11.22;1.07.24; 1.07.26)

2.2.002 (N) Het maximum aantal deelnemers voor een wegwedstrijd is beperkt volgens de tabel hieronder:

Categorie	**Maximum**
Olympische spelen	200
Wereldkampioenschappen	
Continentale kampioenschappen	
Continentale spelen	
Regionale spelen	
Nationale kampioenschappen	
Internationale wedstrijden Heren	**Maximum**
Grands Tours	184
Autres épreuves UCI WorldTour	176
UCI Europe Tour	

UCI America Tour UCI Asia Tour UCI Oceania Tour UCI Africa Tour	
Uci landenbekers	
Heren Juniors	

Internationale wedstrijden Dames	Maximum
Wedstrijden van 1 dag van de UCI Women's WorldTour en UCI ProSeries	144
Rittenwedstrijden van de UCI Women's WorldTour en UCI Proseries	168
Klasse 1	176
Klasse 2	
UCI landenbekers	
Vrouwen juniors	

Nationale wedstrijden	**Maximum**
(N*) nationale kalenders	176

*binnen de limiet van 200.

Onverminderd het minimum aantal starters dat voortvloeit uit enige andere bepaling van de UCI reglementen, wordt het minimum aantal starters in wegwedstrijden bepaald volgens de tabel hieronder:

Categorie	**Klasse**	**Minimum**
Internationale wedstrijden dames		
UCI Women's WorldTour UCI ProSeries Klasse 1	1.WWT 1.Pro 1.1	90
	2.WWT 2.Pro 2.1	105
Andere wedstrijden		40

(tekst aangepast op 1.01.18; 22.10.18; 23.10.19; 1.01.20; 1.04.25)

2.2.003 Onverminderd enige andere specifieke bepaling van het UCI reglement (in het bijzonder de titels IX en XI m.b.t. respectievelijk de wereldkampioenschappen UCI weg en de Olympische spelen, ligt het aantal renners titularissen per ploeg vastgesteld door de organisator tussen minimaal 4 en maximaal 7 renners per ploeg. De organisator moet het maximum aantal renners titularissen per ploeg vermelden in de technische gids en op het inschrijvingsbulletin voor zijn wedstrijd. Dit aantal moet gelijk zijn voor alle ploegen.

Het aantal renners titularissen ingeschreven op het inschrijvingsbulletin moet gelijk zijn aan het aantal vastgesteld door de organisator. Er zal geen rekening worden gehouden met teveel ingeschreven renners.

Bijzondere bepalingen voor de wedstrijden WorldTour
In de wedstrijden van de UCI WorldTour wordt er gereden met ploegen van 8 renners voor de Grote Rondes en 7 voor de andere wedstrijden.

Indien een team, zonder geldig bewijs en zonder afbreuk te doen aan de artikels 1.2.053, 1.2.055 en 2.2.003 bis, de start neemt in een wedstrijd van de UCI WorldTour met een minder aantal renners dan vastgesteld in de vorige alinea, is het team een boete verschuldigd van 5.000 Zwitserse frank per ontbrekende renner.

Bijzondere bepalingen voor de wedstrijden vrouwen elite van de UCI vrouwen WorldTour en de UCI ProSeries.
In de ééndagswedstrijden is het aantal renners titularissen per ploeg vastgesteld op 6.

In de rittenwedstrijden, mag de organisator echter het aantal renners titularissen per ploeg vaststellen op 6 of 7.

Bijzondere bepalingen voor de wedstrijden heren elite van de UCI ProSeries
In ééndagswedstrijden en rittenwedstrijden wordt het aantal renners titularissen per ploeg door de organisator vastgesteld op 6 of 7 renners.

Het minimum aantal teams bij de start van de UCI ProSeries evenementen is als volgt vastgesteld:

	2020	**2021**	**2022 en later**
Wedstrijden in Europa			
rittenwedstrijden	17 ploegen van 6 renners; of 16 renners van 7 renners	18 ploegen van 6 renners; of 17 renners van 7 renners	19 ploegen van 6 renners; of 18 renners van 7 renners
ééndagswedstrijden	20 ploegen van 6 renners; of 17 renners van 7 renners	21 ploegen van 6 renners; of 18 renners van 7 renners	22 ploegen van 6 renners; of 19 renners van 7 renners
Wedstrijden buiten Europa			
Rittenwedstrijden en ééndagswedstrijden	17 ploegen van 6 renners; of 15 renners van 7 renners	18 ploegen van 6 renners; of 16 renners van 7 renners	19 ploegen van 6 renners; of 17 renners van 7 renners

Bijzondere bepalingen voor de wedstrijden vrouwen elite van de UCI vrouwen WorldTour en van de UCI ProSeries
In ééndagswedstrijden wordt het aantal renners titularissen per ploeg vastgesteld op 6.

In UCI Women's WorldTour rittenwedstrijden van 5 ritten of minder kan de organisator kan het aantal titularissen per ploeg vaststellen op 6 of 7.

In UCI Women's WorldTour rittenwedstrijden van 6 etappes of meer, is het aantal titularissen per team vastgesteld op 7.

In de rittenkoersen uit de UCI ProSeries mag de organisator het aantal renners titularis per ploeg vaststellen op 6 of 7.

Bijzondere bepalingen voor de mannen U23

Renners onder de 23 jaar die zijn geregistreerd bij een UCI WorldTeam of een UCI ProTeam mogen niet deelnemen aan wedstrijden van klasse 1.2U en 2.2U en niet aan nationale kampioenschappen georganiseerd voor de U23 categorie.

Deze beperking geldt niet voor renners onder de 23 jaar die als stagiair zijn geregistreerd bij een UCI WorldTeam of een UCI ProTeam overeenkomstig artikel 2.15.110bis of 2.16.033.

(tekst gewijzigd op 1.01.05; 1.01.07; 26.01.08; 1.02.12;1.07.12;1.10.13;1.01.15; 1.01.18; 23.10.19; 1.01.20; 12.06.20;01.11.22; 1.11.25; 19.10.26)

2.2.003 bis Voor alle wegwedstrijden, indien het maximum aantal renners titularissen per ploeg vastgesteld is op 4, 5 of 6, zal zonder afbreuk te doen aan artikel 1.2.053, een ploeg niet mogen starten met minder dan 4 renners. Indien het maximum aantal renners titularissen is vastgesteld op 7 of 8, zal een ploeg niet mogen starten met minder dan 5 renners.

Het team dat zich aan de start aanbiedt met minder renners dan het minimum aantal vastgesteld in de vorige alinea van huidig artikel krijgt startverbod. Indien het een UCI WorldTeam betreft, wordt de ploeg als afwezig beschouwd bij toepassing van artikels 2.15.128 en 2.15.129

(artikel ingevoerd op 1.01.18)

2.2.004 (N) De ploegen mogen vervangers vermelden voor de renners titularissen, evenwel zonder dat het aantal vervangers de helft van de effectieven overschrijdt. Voor de klasse 2 wedstrijden mogen enkel de vervangers vermeld op het inschrijvingsbulletin de renners titularissen vervangen.
Voor de andere wedstrijden mogen maximum 2 renners de effectieven vervangen, of ze ingeschreven waren of niet.

(gewijzigd op 1.01.16)

2.2.005 (N) Ten laatste 72 uur voor de start van de wedstrijd moeten de ploegen aan de organisator schriftelijk de namen van de titularissen en twee vervangers bevestigen. Enkel de renners vermeld in deze bevestiging zullen de start mogen nemen.

In het kader van de grote ronden en uitsluitend omwille van medische redenen, mogen maximaal 2 renners worden vervangen in onderling overleg met de voorzitter van het college van commissarissen, de organisator van de betreffende grote ronde en de officiële UCI arts mits het voorafgaandelijk voorleggen van een medisch attest verstuurd naar medical@uci.ch . Om gebruik te kunnen maken van deze bepaling, moeten de ploegen vooraf bij de wedstrijdcommissarissen de 2 plaatsvervangers aanmelden tijdens de bevestiging van de renners.
(tekst gewijzigd op 1.01.05; 1.05.17)

2.2.006 Indien het aantal ingeschreven renners in een wedstrijd per ploeg het toegelaten aantal deelnemers overschrijdt, zal het aantal deelnemers per ploeg verminderd worden tot een gelijk aantal voor alle ploegen. In de andere wedstrijden zal voorrang verleend worden volgens ontvangst van de inschrijvingsbulletins door de organisator. De organisator moet de vermindering, respectievelijk de niet-toegelaten ingeschrevenen, zo vlug mogelijk mededelen aan alle ploegen.

2.2.007 Indien 15 dagen voor de wedstrijd, het aantal ingeschreven deelnemers minder is dan 100, mag de organisator de aangeworven ploegen de toelating geven om het aantal renners per ploeg te verhogen tot maximum 8.

2.2.008 De renners die behoren tot een UCI WorldTeam, UCI vrouwen WorldTeam, UCI Proteam of UCI vrouwen Proteam mogen niet deelnemen aan wedstrijden voor recreatieve wielersportbeoefening, behalve indien toegestaan door de Raad voor Professioneel Wielrennen. Zij mogen echter, zonder toelating, éénmaal per jaar deelnemen aan een wedstrijd voor recreatieve wielersportbeoefening welke hun naam draagt.

De renners die behoren tot een continentale UCI vrouwenploeg mogen maximum 3 maal per jaar deelnemen aan een wedstrijd voor recreatieve wielersportbeoefening.

Het aantal deelnemers dat behoort tot een bij de UCI geregistreerde ploeg is beperkt tot drie. Elke renner moet bij de organisator nazien dat dit aantal niet overschreden wordt.

(artikel ingevoerd op 1.01.05; 23.10.19; 1.07.24)

Deelnamevergoeding

2.2.009 Het bedrag van de tussenkomst van de organisator in de reis- en verblijfskosten van de ploegen of de renners die deelnemen aan een wegwedstrijd ingeschreven op de internationale kalender wordt onderhandeld tussen de partijen, behalve in volgende gevallen:

1. Wedstrijden van de UCI WorldTour: de organisator moet een deelnamevergoeding betalen waarvan het bedrag bepaald wordt door de Raad van Professioneel Wielrennen en gepubliceerd wordt in de financiële verplichtingen; dit bedrag zal vermeerderd worden met 1.550 CHF voor de ééndagswedstrijden indien een ploeg de dag zelf niet kan terugkeren wegens het aankomstuur van de wedstrijd.
2. Wedstrijden van de UCI Europe Tour HC, klasse 1 en Ncup: de organisator moet een deelnamevergoeding betalen waarvan het minimumbedrag bepaald wordt door het UCI comité directeur en gepubliceerd wordt in de financiële verplichtingen.
3. Wedstrijden vrouwen elite van de UCI Dames WorldTour en de UCI ProSeries: de organisator moet een deelnamevergoeding betalen waarvan het minimumbedrag bepaald wordt door het UCI Management Committee, en gepubliceerd wordt in de financiële verplichtingen.

(artikel gewijzigd op 1.01.05; 1.01.06; 1.10.06; 1.01.08; 1.01.09; 1.01.18. 1.01.19; 23.10.19)

2.2.010 In de rittenwedstrijden van de internationale kalender, dienen de organisatoren de verblijfskosten van de ploegen te dragen vanaf de dag voor de start tot de laatste dag; De renners moeten gedurende de ganse duur van de wedstrijd verblijven in de hotels ter beschikking gesteld door de organisator.

Het hulppersoneel zal ten laste worden genomen zonder een aantal te overschrijden dat bepaald is cfr. het aantal renners per ploeg voorzien in het wedstrijdreglement, uitgezonderd specifieke bepalingen voorzien in het document van de financiële verplichtingen gepubliceerd door de UCI.

De organisatoren van de wedstrijden van de UCI WorldTour**, de UCI vrouwen WorldTour** en van de wedstrijden van de UCI Europe Tour van de klasse HC en 1 dienen de kosten voor een extra overnachting op hotel te dragen wanneer een ploeg niet op dezelfde dag kan terugkeren ten gevolge van het aankomstuur van de wedstrijd.

De ploegen die deelnemen aan een wedstrijd van de UCI WorldTour moeten, daags voor de start, verplicht logeren in een hotel van de startplaats.

(artikel ingevoerd op 1.01.05; gewijzigd op 1.01.09; 19.06.15; 1.01.18)

Uitsluiting van wedstrijden

2.2.010bis Onder voorbehoud van disciplinaire straffen die in de reglementen zijn voorzien, kan een vergunninghouder of een ploeg van een wedstrijd worden uitgesloten als hij/deze het imago van de wielersport of de organisatie ernstig beschadigt. Deze uitsluiting kan voor of tijdens de wedstrijd worden opgelegd.

De uitsluiting wordt opgelegd door een gezamenlijke beslissing van de voorzitter van het college van commissarissen en de organisator.

In geval dat de voorzitter van het college van commissarissen en de organisator het niet eens zijn met elkaar, wordt de beslissing genomen door de voorzitter van de UCI WorldTour raad in het geval van een UCI WorldTour wedstrijd, en door de voorzitter van de wegcommissie in andere gevallen, of door de afgevaardigden welke zij hebben aangewezen.

De vergunninghouder of de ploeg moeten worden gehoord.

Als de beslissing is genomen door de voorzitter van de UCI WorldTour raad of de voorzitter van de wegcommissie, mag hij uitsluitend beslissen op basis van het rapport van de voorzitter van het college van commissarissen.

Tenzij anders voorzien in dit reglement, worden de behaalde uitslagen, premies en prijzen voorafgaand aan de feiten waarop de uitsluiting is gebaseerd, niet ingetrokken.

Bijzondere regels voor de wedstrijden op de weg van de historische klasse
De organisator kan de deelname weigeren aan – of uitsluiten van – een wedstrijd, een ploeg of 1 van haar leden wanneer zijn of haar aanwezigheid een slecht imago of een slechte reputatie kan geven aan de organisator van de wedstrijd.

Bij niet-akkoord van de UCI en/ of de ploeg en/ of 1 van zijn leden met de beslissing van de organisator zal het geschil worden voorgelegd aan het Arbitrage Tribunaal van de Sport (TAS) die een uitspraak zal doen binnen de noodzakelijke termijn. De geschillen voor de Ronde van Frankrijk zullen echter behandeld worden door de Arbitragekamer van de Sport (Maison du sport français, 1 avenue Pierre de Coubertin, 75640 Paris Cédex 13).

(Artikel ingevoerd op 1.01.03; gewijzigd per 1.01.05; 25.09.07; 1.01.09)

§2 Organisatie

Programma + technische gids van de wedstrijd

2.2.011 (N) De organisator moet een programma opstellen voor iedere editie van zijn wedstrijd.

2.2.012 (N) Het programma - de technische gids moet minstens volgende organisatorische bijzonderheden inhouden :

- het reglement dat eigen is aan de wedstrijd en dat, in functie van de aard van de wedstrijd, het volgende dient te bevatten :
  - de vermelding dat de wedstrijd plaatsvindt onder de reglementen van de UCI;
  - de beschrijving dat het UCI-straffenbarema het enige barema is dat zal worden toegepast;
  - desgevallend, de lokale antidopingwetgeving die toepasselijk zou zijn naast de antidopingreglementering van de UCI;
  - de klasse van de wedstrijd en het toegepaste UCI-puntenbarema;
  - de categorieën van deelnemers;
  - het aantal renners per ploeg (maximum en minimum);
  - de openingsuren van de permanentie;

- de plaats en het uur van de bevestiging van de deelnemers en de uitreiking van de rugnummers;
- de plaats en het uur van de vergadering met de sportdirecteurs;
- de juiste plaats van de permanentie en van het antidopinglokaal;
- de gebruikte radio-tourfrequentie;
- de nevenklassementen met vermelding van alle relevante inlichtingen (punten, wijze van scheiding van ex-aequos, enz.);
- de prijzenbarema's voor alle klassementen;
- de eventuele bonificaties;
- de integrale aankomsttermijnen;
- de ritten met aankomst bergop, voor toepassing van artikel 2.6.027;
- de huldigingsvoorwaarden;
- de berekeningswijze van de tijden verwezenlijkt in ploegentijdritten;
- desgevallend, de aanwezigheid van neutrale moto's;
- desgevallend, de mogelijkheid tot bevoorrading tijdens tijdritten en de wijze waarop;
- het maatstaf waarmee de startorde van een tijdrit of proloog bepaald wordt; dit criterium zal de volgorde van de ploegen bepalen; elke ploeg zal de startorde van haar renners bepalen.
- een beschrijving van het parcours van de wedstrijd of van de ritten, met profiel (profiel indien noodzakelijk), afstanden, bevoorradingen en, desgevallend, de omloop(-lopen);
- de hindernissen op het parcours (tunnel, overwegen, bijzondere punten ...);
- Een visuele weergave van de bewegwijzering die op het parcours wordt gebruikt, inclusief richtingspijlen, borden die versmallingen, rotondes, spoorwegovergangen, bijzondere punten enz. aangeven;
- Een visuele weergave van de bewegwijzering die voor de voertuigen wordt gebruikt;
- de gedetailleerde wegwijzer en het voorziene uurrooster;
- de tussenspurten, bergprijzen, speciale prijzen;
- het plan en profiel (profiel indien noodzakelijk) van de laatste drie kilometer;
- de juiste locaties van de starten en aankomsten;
- de lijst van de hospitalen die door de organisator gecontacteerd werden om de eventuele gewonden op te vangen;
- de samenstelling van het college van commissarissen;
- naam, adres en telefoonnummer van de koersdirecteur, van de veiligheidsverantwoordelijke van de wedstrijd en de identiteit van de andere officials;
- het organigram van de veiligheidsorganisatie van de wedstrijd, met vermelding van de identiteit, de functies en de contactgegevens van de personen die verantwoordelijk zijn voor de verschillende sectoren;
- in voorkomend geval, voor de rittenwedstrijden met tijdrit: de vermelding of het gebruik van een specifieke tijdritfiets verboden is.

(tekst gewijzigd op 1.01.02; 1.01.05; 1.01.07; 1.01.09; 08.02.21; 06.02.26) (B)

Resultaten

2.2.013 (N) De organisator moet de commissarissen de nodige middelen ter beschikking stellen voor het overmaken van de uitslagen van de wedstrijd of de rit per e-mail aan de UCI en aan de nationale federatie, samen met de lijst van de renners die de start namen.
(tekst gewijzigd op 1.01.05)

2.2.014 (N) De Nationale Federatie deelt aan de UCI binnen de kortst mogelijke tijd de wijzigingen mede betreffende de door de organisator overgemaakte uitslag.

Veiligheid

Veiligheidsverantwoordelijke van de wedstrijd

2.2.015 Elke organisator is verplicht binnen zijn organisatie een veiligheidsverantwoordelijke voor de wedstrijd aan te duiden, wiens rol omschreven is in de door de UCI gepubliceerde gids voor de organisatoren van wegwedstrijden.

De veiligheidsverantwoordelijke van de wedstrijd evalueert de risico's van de wedstrijd en ziet toe op de naleving van de veiligheidsvoorschriften die enerzijds door de autoriteiten van het land en anderzijds door de sportinstanties (UCI, Nationale Federatie, enz.) zijn vastgesteld.

De organisator zorgt er tevens voor dat de veiligheidsverantwoordelijke van de wedstrijd een goede kennis heeft van de organisatie en de beveiliging van wielerwedstrijden, de relevante wettelijke opleiding gevolgd heeft om zijn taken uit te voeren en met succes het UCI-examen heeft afgelegd. De naam van de veiligheidsverantwoordelijke moet worden opgenomen in het organogram dat is gepubliceerd in de technische gids.

De Veiligheidsverantwoordelijke moet altijd gemakkelijk en zichtbaar identificeerbaar zijn, onderscheiden door een duidelijk gemarkeerd uniform of badge dat hem onderscheidt van andere leden van de organisatie.

Het parcours

In het algemeen wordt het parcours van een wegwedstrijd bepaald door geasfalteerde wegen die toegankelijk zijn voor het autoverkeer en de renners mogen hiervan niet afwijken, zoals bepaald in artikel 1.2.064.

De organisator zal een inspanning leveren om zijn parcours fysiek af te bakenen (met behulp van nadars, lint, enz) wanneer er een aannemelijk risico bestaat dat de renners hiervan, al dan niet gewild, afwijken, en in het bijzonder wanneer het parcours grenst aan een trottoir, een weg of een fietspad afgescheiden door een borduur, een berm of een gemakkelijk te overschrijden hoogteverschil.

De organisator moet op voldoende afstand elke hindernis aankondigen die hij redelijkerwijze dient te kennen of kan voorzien en die een abnormaal risico inhoudt voor de veiligheid van renners en volgers.

De organisator waakt er o.a. over dat de tunnels voldoende verlicht zijn zodat op elk punt in de tunnel en bij de ingang ervan, de kentekenplaat van een auto op een afstand van 10 meter te lezen is en dat een donkerkleurige auto op een afstand van 50 meter met het blote oog kan worden opgemerkt.

Voor de rittenwedstrijden vermeldt de organisator in het dagelijkse communiqué van de organisatie systematisch alle belangrijke informatie met betrekking tot de veiligheid tijdens de rit van de volgende dag, ten behoeve van de ploegen, renners en volgers.

Gebruik van onverharde wegen

De organisator die een onverharde weg in het parcours van zijn wedstrijd wil opnemen, moet de UCI hiervan op de hoogte brengen wanneer het evenement op de kalender wordt ingeschreven. Bovendien stelt de organisator alles in het werk om de veiligheid van de renners, de toeschouwers en de volgers te garanderen, alsook het goede verloop van de wedstrijd vanuit een sportief oogpunt en de eerlijkheid tussen de deelnemers. De organisator zal in het bijzonder:

- de teams een gedetailleerde beschrijving geven van de betreffende zones (afstand, type ondergrond, moeilijkheidsgraad van elke zone, breedte van de baan, etc.) indien nodig met behulp van foto's of video;

- ervoor zorgen dat het parcours te allen tijde begaanbaar is (weersomstandigheden, etc.) met een traditionele wegfiets in de zin van titel 1 van het UCI reglement
- ervoor zorgen dat het parcours toegankelijk is voor alle deelnemers (inclusief de renners). Zorg ervoor dat het parcours veilig is (vegen, onderhoud, oppervlaktestabilisatie, bescherming, signalisatie, etc.);
- Zorg ervoor dat de volgwagens aangepast zijn aan het parcours en dat de chauffeurs over de nodige vaardigheden beschikken.

De UCI kan de registratie van een wedstrijd op de kalender weigeren en/of het gebruik van een onverhard zone weigeren.

(N) De in dit artikel vermelde elementen moeten worden opgenomen in het wedstrijdprogramma - de technische gids van de wedstrijd. Voor de ééndagswedstrijden zullen deze bovendien speciaal vermeld worden tijdens de vergadering met de sportdirecteurs.

Verkenningsvoertuig
De organisator moet vóór het openingsvoertuig van de wedstrijd een verkenningsvoertuig inzetten, waarin de veiligheidsverantwoordelijke van de wedstrijd (of een door hem/haar aangestelde andere persoon) plaatsneemt, teneinde eventuele hindernissen te signaleren en indien nodig kan ingrijpen.

Opblaasbare structuren
(N) De installatie van opblaasbare structuren op de weg of die de weg dwarsen is verboden, uitgezonderd voor de verwezenlijking van de startlijn.

(tekst gewijzigd op 1.01.03; 1.01.18; 1.01.19; 08.02.21;1.01.24. 01.01.25)

Evaluatie van het parcours van de wedstrijd

2.2.016 Met het oog op de beoordeling van de veiligheid en conformiteit van het verloop van de wedstrijden kan de UCI gebruik maken van de diensten van onafhankelijke deskundigen. De UCI verzamelt hiertoe de essentiële informatie bij de organisatoren en/of belast een onafhankelijke deskundige die de essentiële informatie rechtstreeks bij de organisatoren verzamelt. De verzamelde informatie kan bestaan uit video's van het parcours, het traject van het parcours in GPX-formaat en alle andere documenten die door de UCI relevant worden geacht. De beoordeling van het parcours van een wedstrijd door de UCI of de aangewezen onafhankelijke deskundige kan aanleiding geven tot aanbevelingen die, indien van toepassing, door de UCI of de onafhankelijke deskundigen binnen een redelijke termijn aan de organisator worden meegedeeld, zodat deze de nodige corrigerende maatregelen kan nemen.

Alleen organisatoren waarmee de UCI contact opneemt, zijn verplicht de gevraagde informatie te verstrekken.

De organisatoren blijven als enige verantwoordelijk voor de keuze van het parcours en de toepassing van de aanbevelingen, indien van toepassing, overeenkomstig de artikelen 1.2.032, 1.2.035, 1.2.035bis, 1.2.036 en 1.2.061.

(artikel ingevoerd op 08.02.21,1.11.22; 06.02.26)

2.2.017 (N) Een zone van minstens 300 meter voor en 100 meter na de aankomstlijn zal worden afgebakend met afsluitingen. Indien het niet mogelijk is om de afstand van 100 meter na de aankomst te respecteren en zonder dat de veiligheid in gevaar komt, met name bij een aankomst op een bergtop, plaatst de organisator het maximum aantal hekkens dat

mogelijk is volgens de topografie van het terrein. Deze beslissing wordt genomen onder de verantwoordelijkheid van de organisator.

Bovendien is deze zone van 400 meter uitsluitend toegankelijk voor de verantwoordelijken van de organisatie, de renners, paramedische assistenten, sportdirecteurs en geaccrediteerde persmensen.

De op deze manier gevormde 400 meter afsluiting moet ononderbroken zijn en de hekkens moeten stevig aan elkaar zijn bevestigd. Er zijn geen onderbrekingen toegestaan (in het bijzonder aan de finishlijn). Op een afstand van ten minste 100 meter na de aankomstlijn moet een poort worden geïnstalleerd zodat het personeel van de organisatie kan oversteken.

Het gebruik van lichte hekkens (b.v. van kunststof) is verboden om het parcours van een wedstrijd af te bakenen, ook niet na de aankomstlijn. De hekkens moeten zodanig worden verzwaard dat zij niet verschuiven bij sterke wind, druk van toeschouwers of een andere druk op de hekkens.

De veiligheidsverantwoordelijke van de wedstrijd zal bijzondere aandacht besteden aan de finale van de wedstrijd en dient erop toe te zien dat de veiligheidsvereisten worden nageleefd.

De aankomststrook dient zo lang mogelijk recht te zijn, ten minste 200 meter. Dit is vooral belangrijk voor evenementen die waarschijnlijk eindigen in een massasprint.

(tekst gewijzigd op 1.04.21; 1.07.26)

2.2.018 In geen enkel geval kan de UCI aansprakelijk worden gesteld voor fouten in het parcours noch voor ongevallen die zich zouden kunnen voordoen.

Medische dienst

2.2.019 De medische zorgen tijdens de wedstrijd mogen alleen verstrekt worden door de arts(en) die officieel door de organisator aangesteld wordt(worden) en dit vanaf het ogenblik dat de renners de controleruimte van het vertrekpunt betreden tot op het ogenblik dat zij de controleruimte bij de aankomst verlaten.

(tekst gewijzigd op 1.01.05)

2.2.020 In geval van belangrijke behandelingen of tijdens de beklimmingen van cols of hellingen, zal de arts de renner slechts bij stilstand verzorgen. De arts, die de verantwoordelijke is van zijn wagen en van de inzittenden ervan, zal niet toelaten dat de renners die verzorgd werden, geholpen worden om hun plaats in het peloton te handhaven of om ernaar terug te keren (door vastklampen, in het zog te rijden, enz..)

Radio-Tour

2.2.021 (N) (N) De organisator verzekert een informatiedienst “Radio-Tour” vanuit de wagen van de voorzitter van het college van commissarissen. Hij moet eisen dat alle volgwagens uitgerust zijn met een ontvangsttoestel dat hen in staat stelt om permanent “Radio-Tour” te ontvangen. (B)

(tekst gewijzigd op 1.01.06)

Aankomst

2.2.022 De organisator moet in de aankomstzone parkeerruimte voorzien voor drie wagens per ploeg, om hun renners na de aankomst op te vangen.

(tekst gewijzigd op 1.01.05)

Materiaal en werkcondities van de commissarissen
Meet-controle apparaat voor tijdrit-fietsen

2.2.022 bis Organisatoren van wedstrijden waarin tevens een tijdrit is opgenomen, dienen een meet-controle apparaat voor tijdritfietsen beschikbaar te stellen aan de commissarissen.

De organisator is verantwoordelijk voor de correcte afmetingen van het meetapparaat zoals beschreven in de UCI-voorschriften.

Het meetapparaat dient ter beschikking te worden gesteld aan de voorzitter van de commissarissen welke het apparaat op de UCI voorschriften zal verifiëren.

TV Support commissaris
Wanneer een TV support commissaris aangeduid is voor een wedstrijd, moet de organisator de bepalingen uit het specifiek lastenboek van de UCI respecteren.

In het bijzonder, moet de organisator ook zorgen voor een speciale ruimte voor het UCI video-scheidsrechters voertuig in de technische zone aan de aankomst van de wedstrijd of etappes. De organisator moet ook zorgen voor elektriciteit, een internetverbinding, de ontvangst van Radio-Tour en het radiokanaal van de commissarissen, evenals toegang tot alle video feeds van de tv-productie van de wedstrijde.

Naast de financiële verplichtingen met betrekking tot de ontvangst van commissarissen tijdens evenementen, zal de organisator de TV-ondersteuningscommissaris ook een voertuig en ervaren chauffeur uit het lokale land ter beschikking stellen voor de duur van het evenement (voor vervoer naar hotels en op het podium).

(tekst gewijzigd per 1.01.05; 1.01.11; 1.03.18; 1.07.19)

§3 Verloop van de wedstrijd

Versnelling
2.2.023 (N) **[artikel geschrapt op 1.01.23]**

Communicatie in wedstrijd
2.2.024 (N) Interne radio-communicatie (two-way radio).
1) Het gebruik van radioverbinding of enige andere vorm van communicatie met de renners, evenals het bezit van om het even welk materiaal dat op deze wijze gebruikt kan worden gedurende een wedstrijd, is verboden met uitzondering van:

a. Heren elite: tijdens de UCI WorldTour wedstrijden, UCI ProSeries en Klasse 1
b. Vrouwen elite: tijdens de wedstrijden van de UCI Dames WorldTour en Klasse1 – wedstrijden
c. Tijdritten

In de bovengenoemde gevallen mag om veiligheidsredenen en om bijstand aan de renners te verlenen, een communicatiesysteem (oreillette) worden gebruikt onder volgende voorwaarden:

- Het vermogen van de zender-ontvanger overschrijdt niet de 5 Watt;
- Het bereik van het systeem blijft binnen de ruimte die gebruikt wordt door de wedstrijd;
- Het gebruik is voorbehouden aan uitwisselingen tussen de renners en de sportdirecteur en tussen renners van eenzelfde ploeg.
- De maximale afmetingen van een radiopost of ander apparaat voor communicatie op afstand (met uitzondering van hoofdtelefoonaccessoires) dat door of bij

renners wordt gedragen, mogen niet groter zijn dan 150 × 60 × 35 mm in alle drie (3) dimensies (inclusief behuizing). Deze apparaten mogen zich aan de voor- of achterkant van het bovenlichaam bevinden

Het gebruik van het systeem blijft onderhevig aan de betreffende wettelijke toelatingen door de plaatselijke autoriteiten, met een gepast gebruik en met respect voor het ethische en de vrije wil van de renner.

2) Naast de in artikel 2.12.007 bedoelde sancties kan de tuchtcommissie de volgende sancties opleggen:
- renners: boete van CHF 100 tot 10.000 CHF;
- ploeg: boete van CHF 1.000 tot 100.000 CHF

Een overtreding begaan door een renner leidt tot het onweerlegbaar vermoeden van een overtreding door de ploeg van de renner.

De sancties die aan een renner worden opgelegd en de sancties die aan zijn of haar team worden opgelegd zijn cumulatief.

De overtreding wordt begaan zodra de renner of het team op het evenement verschijnt in het bezit van een voorwerp dat door dit artikel verboden is. Indien het verboden voorwerp voor de start van een wedstrijd wordt verwijderd, mag de renner of het team starten en mag alleen de boete worden toegepast. Als een volgende overtreding tijdens dezelfde wedstrijd wordt begaan, zijn de sancties van artikel 2.12.007 van toepassing en kan de tuchtcommissie een andere boete opleggen, met een maximum van 20.000 CHF voor een renner en 200.000 CHF voor een team.

De artikelen 1.2.130 en 1.2.131 blijven van toepassing.

(tekst gewijzigd op 1.01.02; 1.01.05; 1.01.08; 1.01.09; 1.01.10; 1.02.11; 3.06.16; 1.07.18; 1.01.19; 23.10.19; 01.07.26)

Houding van de renners

2.2.025 Het is de renners verboden om zich te ontdoen van voedingswaren, etenszakjes, drinkbussen, kledij enz.. buiten de door de organisator voorziene wegwerpzones.

De renner moet zijn afval uitsluitend in de door de organisator voorziene wegwerpzones en in alle veiligheid deponeren, door zich zo dicht mogelijk bij de wegrand te begeven. De renner mag niets op de weg zelf werpen. De renner mag eveneens drinkbussen of kledij afgeven aan de ploegleiderswagens of deze van de organisatie of aan het personeel van de ploegen voorzien voor de bevoorrading.

In geval van extreme hitte, kunnen door de voorzitter van het college van commissarissen, in overleg met de organisator, uitzonderlijke maatregelen worden genomen. alle andere uitzonderlijke situaties waarin een renner een bidon weggooit, wordt overgelaten aan het oordeel van de commissarissen.

Het gebruik of vervoer van recipiënten in glas is verboden.

Het is renners verboden om zich aan een voertuig vast te klampen of een voertuig te gebruiken als aandrijvingspunt om er een aanzienlijk voordeel uit te halen. Bovenop de sanctie voorzien in artikel 2.12.007 kan de disciplinaire commissie ook een schorsing van maximaal 1 maand en een boete van 200 tot 5000 CHF opleggen.

Gebruik van trottoirs, wegen, fietspaden en bermen

Het gebruik van trottoirs, wegen en fietspaden die zich buiten het parcours bevinden, zoals bepaald in artikel 2.2.015 en die afgescheiden zijn door een borduur, een berm, een niveauverschil of alle andere duidelijke fysieke kenmerken, is verboden.

Indien het gebruik van dergelijke wegen een gevaarlijke situatie creëert, in het bijzonder voor de andere renners, het publiek of het personeel van de organisatie of indien dit manoeuvre een duidelijk voordeel op de andere renners inhoudt, zal de renner bestraft worden overeenkomstig artikel 2.12.007.

Positie op de fiets
De renner moet de normale positie respecteren zoals bepaald in artikel 1.3.008. Bovendien is het gebruik van de horizontale bovenbuis van de fiets als zithouding verboden. Om dezelfde reden is het gebruik van de onderarmen als steun op het stuur verboden, behalve tijdens tijdritten of waar een dergelijke steun alleen is toegestaan op vaste verlengstukken van het tijdritstuur.

(tekst gewijzigd op 1.01.15; 1.01.18; 1.01.19; 1.04.21; 17.04.21; 1.01.26)

2.2.025 bis Zakken op het shirt mogen uitsluitend op de rugzijde van het kledingstuk worden geplaatst.

Alle voeding, kleding of accessoires die door renners worden gedragen, moeten uitsluitend in deze zakken worden opgeborgen.

Voeding, kleding of accessoires mogen uitzonderlijk elders worden geplaatst indien dit noodzakelijk is gelet op de wedstrijdomstandigheden en niet langer dan strikt noodzakelijk (bijvoorbeeld het vervoeren van bidons of een regenjas van de ploegwagen naar ploeggenoten).

Zakken mogen aan de voorkant van het shirt worden aangebracht met als enige doel het opbergen van een radiocomnicatieapparaat.

Elk ander gebruik van dergelijke zak(ken) is verboden.

(artikel ingevoerd op 01.07.2026)

Identificatie van de renners

2.2.026 De renners moeten twee rugnummers dragen, uitgezonderd in tijdritten waar zij maar één rugnummer moeten dragen.

Behalve in tijdritten moeten de renners hun kaderplaatje op de fiets plaatsen, dit nummer moet identiek zijn qua opschrift als het rugnummer. Het kaderplaatje moet een een zichtbare plaats vooraan (of indien die niet mogelijk is, op een andere plaats) van het fietskader worden geplaatst.
(tekst gewijzigd op 1.01.17)

2.2.027 Ploegen mogen de naam van de renner op de trui plaatsen buiten de zones die voorzien zijn voor de hoofdsponsors van de ploeg.
(tekst gewijzigd op 1.01.17)

College van commissarissen

2.2.028 De samenstelling van het college van commissarissen is bepaald volgens art. 1.2.116**.**
(tekst gewijzigd op 1.01.05)

2.2.028 bis De wedstrijddirecteur of zijn vertegenwoordiger met beslissingsbevoegdheid zit naast de voorzitter van het college van commissarissen in de wagen onmiddellijk achter het peloton.

(artikel ingevoerd op 1.01.18)

Wedstrijdincidenten

2.2.029 In geval van ongeval of uitzonderlijk incident die het regelmatig verloop van de wedstrijd in het algemeen of van een rit in het bijzonder zou kunnen vervalsen, kan de koersdirecteur, met de toestemming van het college van commissarissen en na de tijdopnemers te hebben ingelicht, op elk ogenblik beslissen om :

- het parcours te wijzigen;
- een tijdelijke neutralisatie van de wedstrijd of de rit te bepalen;
- de wedstrijd of de rit stop te zetten en een nieuwe start te geven;
- de wedstrijd of de rit definitief te stop te zetten;
- de wedstrijd of rit te annuleren

De voorzitter van het college van commissarissen, kan na raadpleging van de organisator, de volgende sportieve beslissingen nemen:

- Het annuleren of behouden van de tijdsverschillen bij een neutralisatie of het stopzetten van een wedstrijd, rekening houdend met de tijdsverschillen die zijn opgenomen op het moment van het incident;
- Het annuleren of behouden van de behaalde resultaten tijdens een tussensprint, een bergprijs of in de verschillende klassementen;
- Een wedstrijd of een rit als niet betwist te beschouwen,

Indien nodig, kan het college van commissarissen de technisch afgevaardigde aangeduid door de UCI raadplegen op de UCI WorldTour wedstrijden om een beslissing te nemen.

(gewijzigd op 1.01.15; 1.01.18; 08.02.21)

Discussieprotocol voor extreme weersomstandigheden en de veiligheid van de renners op de wedstrijden

2.2.029 bis Het protocol moet worden toegepast in UCI WorldTour en UCI ProSeries voor mannen en vrouwen om incidenten of problemen met betrekking tot, extreme weersomstandigheden of de veiligheid van de renners op de wedstrijden te voorkomen en te vermijden. Het wordt ook aanbevolen dat alle andere wielerevenementen op de weg, indien van toepassing, verwijzen naar de procedures die in dit protocol zijn vastgelegd.

Het discussieprotocol voor extreme weersomstandigheden en de veiligheid van de renners bij wedstrijden is als bijlage bij deze titel gevoegd (bijlage B). Een document beschrijft de voorwaarden voor het bespreken van de maatregelen die moeten worden toegepast tijdens evenementen bij zeer warm weer (bijlage C).

(Artikel ingevoerd 1.01.16, tekst gewijzigd op 23.10.19; 11.02.20; 5.02.24)

Opgave

2.2.030 De renner die opgeeft moet zich onmiddellijk van zijn rugnummer ontdoen en dit afgeven aan een commissaris of aan de bezemwagen.

Hij heeft het recht niet om de aankomstlijn te overschrijden.

Met uitzondering van een ongeval met lichamelijke letsels of zware ziekte, moet de renner plaats nemen aan boord van de bezemwagen.

Voertuigen

2.2.031 Ieder voertuig dat tot het parcours van de wedstrijd is toegelaten, moet voorzien zijn van een herkenningsteken.

2.2.032 Uitgezonderd tijdens de tijdritten mogen alle volgwagens op wedstrijdniveau niet hoger zijn dan 1,66 m. (zonder bagage drager).

(tekst gewijzigd op 1.01.03;1.10.13; 3.06.16)

2.2.032 bis De vensters van alle wagens in de volgerskaravaan mogen niet bedrukt zijn of geen opschriften hebben die de zichtbaarheid doorheen het voertuig belemmeren.

(artikel ingevoerd op 1.10.13). ➔ invoegetreding: 1.01.15; gewijzigd 1.01.16)

2.2.033 De voertuigen moeten rijden langs deze zijde van de weg welke door de nationale wetgeving is opgelegd.

2.2.034 De organisator moet voor elke internationale commissaris een wagen met open dak ter beschikking stellen. De wagen dient voorzien te zijn van een zender-ontvanger.

2.2.034 Bis **(N)** Voor alle evenementen die op de UCI kalender zijn geregistreerd, moet de organisator voorzien in de organisatie van een briefing die moet worden bijgewoond door iedereen die een voertuig zullen besturen, in de wedstrijdkaravaan, een auto of een moto, een vertegenwoordiger van de televisieproductie, een vertegenwoordiger van de politie, evenals het college van commissarissen. De organisator zorgt voor de beschikbaarheid van een vergaderzaal aangepast en uitgerust met een scherm voor het uitzenden van een videopresentatie.

De briefing wordt uitgevoerd door de voorzitter van het college van commissarissen op basis van het opleidingsmateriaal aangeleverd door de UCI en aangepast door de voorzitter van het college van commissarissen in functie van de desbetreffende wedstrijd. De organisator (vertegenwoordigd door de koersdirecteur en/of de veiligheidsverantwoordelijke van de wedstrijd) in samenwerking met de voorzitter van het college van commissarissen zal ook de technische elementen aanleveren specifiek voor zijn wedstrijd in het kader van het verkeer van voertuigen met in de wedstrijdkaravaan.

(artikel ingevoerd op 1.01.06; 1.01.07; 1.01.15; 1.01.19; 01.01.21;08-02-21)

Volgers

2.2.035 (N) Het is de verantwoordelijkheid van de organisator om zich ervan te vergewissen dat alle volgers op wedstrijdniveau, met uitzondering van de geaccrediteerde journalisten en eregenodigden die geen voertuig besturen, houder zijn van een vergunning en heeft deelgenomen aan de briefing zoals gedefinieerd in artikel 2.2.034 bis.

De organisator zal voor de start van de wedstrijd, aan de voorzitter van het college van commissarissen een lijst van alle volgers aanleveren die het recht hebben om in wedstrijd te volgen, die de gegevens van de volgers bevat, evenals hun nationaal vergunningsnummer en hun UCI ID.

De wagens van de ploegen moet aan boord een sportdirecteur hebben met een vergunning van sportdirecteur. Hij is ook de verantwoordelijke van de wagen. Voor de wagens van de bij de UCI geregistreerde ploegen zal deze sportdirecteur bovendien als dusdanig moeten geregistreerd zijn bij de UCI.

(tekst gewijzigd op 1.01.98; 1.01.05;1.01.13; 1.01.18; 01.01.21)

2.2.035 bis [artikel geschrapt op 1.01.21]

2.2.036 Het is de volgers verboden om het even welk voorwerp op de weg te werpen en dit over de ganse lengte van het parcours.

2.2.037 Elke besprenkeling vanuit een voertuig is verboden.

§ 4 Verkeer in wedstrijd

Bestuurders

2.2.038 De bestuurders (wagen of moto) moeten de bepalingen van de wegcode van het land waar de wedstrijd wordt verreden respecteren en zij moeten in het bijzonder:

- zich ervan verzekeren dat hun voertuig in goede staat verkeert en in staat is om te rijden.
- zich ervan verzekeren dat ze zelf in staat zijn een voertuig te besturen en dat hun fysieke paraatheid niet afneemt door bijvoorbeeld vermoeidheid, gebruik van alcohol, drugs, medicatie of alle andere substanties die invloed kunnen hebben op het rijgedrag;
- op een voorzichtige manier rijden om de veiligheid van de renners in wedstrijd, de toeschouwers en de andere voertuigen te verzekeren;
- zich onthouden van alle handelingen die de aandacht kunnen afleiden van de weg en het verkeer

De bestuurders moeten zich eveneens houden aan :

- de richtlijnen van de commissarissen en de wedstrijdorganisator en aan de regels of toepasselijke richtlijnen gepubliceerd door de UCI

De bestuurders mogen in geen geval:

- renners toelaten zich vast te houden aan hun voertuig
- doorrijden bij een barrage zonder voorafgaandelijke toelating van de commissaris

2.2.039 Iedere inbreuk op de bepalingen van artikel 2.2.038 zal bestraft worden overeenkomstig artikel 2.12.007.

De weigering om de wedstrijd te verlaten kan het onderwerp zijn van een sanctie opgelegd door de disciplinaire commissie.

Iedere inbreuk, al dan niet bestraft door het college van commissarissen, kan het voorwerp uitmaken van een verwijzing door de UCI naar de disciplinaire commissie, die een schorsing kan opleggen van max. 1 jaar, evenals een boete van 200 tot 10.000 CHF.

2.2.040 Wanneer een bestuurder en/of passagier(s) tijdens een UCI WorldTour- of UCI ProSeries-wedstrijd (ME of WE) wordt/worden uitgesloten, worden zij automatisch geschorst, in de zin van artikel 12.3.013, tot het einde van het volgende evenement van dezelfde serie of tot het verstrijken van een termijn van 7 dagen, te rekenen vanaf de dag na de uitsluiting, afhankelijk van welke van beide periodes korter is.

(tekst gewijzigd op 1.01.05 ; 4.05.16 ; 23.10.19; 1.01.23; 1.07.26).

Passagiers

2.2.041 Alle passagiers van de voertuigen moeten voorzichtig handelen om de veiligheid van de renners in wedstrijd, de toeschouwers en de andere voertuigen te verzekeren. Daartoe mogen zij geen gebaren maken, voorwerpen hanteren of instructies geven aan bestuurders die een veiligheidsrisico kunnen opleveren.

(tekst gewijzigd op 4.05.16; 1.01.26)

2.2.042 Bovenop de straffen voorzien in artikelen 2.12.007 en 2.2.040, Iedere inbreuk tegen artikel 2.2.041 kan het voorwerp uitmaken van een verwijzing door de UCI naar de disciplinaire commissie, die een schorsing van max. één jaar en een boete van 200 tot 10.000 CHF kan opleggen.

(tekst gewijzigd op 4.05.16; 1.01.19; 01.07.26)

2.2.043 Iedere vergunninghouder is verantwoordelijk voor zijn daden m.b.t. artikel 2.2.041.

Wanneer de passagier van een ploegwagen geen vergunninghouder is, zal de sportdirecteur van het team verantwoordelijk zijn voor alle inbreuken tegen artikel 2.2.041.

Indien de passagier van een voertuig geen vergunning heeft, zijn de geaccrediteerde persoon die verantwoordelijk is voor het voertuig en de bestuurder aansprakelijk voor elke overtreding van artikel 2.2.041

In het geval dat de passagier van een ander voertuig geen vergunninghouder is, zal de bestuurder van het voertuig verantwoordelijk zijn voor alle inbreuken tegen artikel 2.2.041.

§ 5 Lastenboek voor de pers (N)

Definitie

2.2.044 Het lastenboek heeft betrekking op elke persoon van de geschreven, gesproken of audiovisuele pers en persfotografen die hun functie uitoefenen in een wagen of op een motor.

Accreditatie

2.2.045 De organisator moet aan de verschillende persorganen een type-accreditatieformulier bezorgen volgens het model in artikel 2.2.085.

2.2.046 De personen die van hun persorgaan op regelmatige wijze zijn geaccrediteerd moeten in het bezit zijn van een kaart die erkend is door :

- De nationale persvereniging;
- Internationale vereniging van de Sportpers;
- Internationale vereniging van de wielersportjournalisten (A.I.J.C.).

2.2.047 Personen die niet vooraf geaccrediteerd zijn kunnen dit slechts worden na akkoord van de organisator en de afgevaardigde van de A.I.J.C. waarvan de naam op voorhand aan de organisator moet worden medegedeeld.

2.2.048 De organisator overhandigt aan de geaccrediteerde journalisten een groene badge waarop de naam en de datum van de wedstrijd vermeld staan.

Informatie voor de wedstrijd

2.2.049 De organisatoren moeten tijdens de dagen voorafgaand aan de wedstrijd de verschillende persorganisaties zoveel mogelijk informatie verstrekken over hun wedstrijd: parcours, deelnemerslijst, startprocedure enzovoort.

Zij moeten in het bijzonder aan alle geaccrediteerde personen de lijsten bezorgen van de voor de wedstrijd ingeschreven renners (op het wedstrijdsecretariaat per e-mail), uiterlijk op vrijdagmiddag voor een wedstrijd die in het weekend wordt gereden, of uiterlijk om 12.00 uur op de dag voorafgaand aan een wedstrijd die tijdens de week wordt gereden.

(tekst gewijzigd op 1.01.05; 01.07.26)

Informatie tijdens de wedstrijd

2.2.050 De geaccrediteerde personen moeten alle informatie en richtlijnen in verband met het verloop van de wedstrijd kunnen bekomen op de plaats waar de wedstrijddirectie ze ter beschikking stelt.

2.2.051 Indien de wedstrijddirectie omwille van veiligheidsredenen voor de persvoertuigen een parallelle weg heeft voorzien of de persvoertuigen heeft verplicht verschillende kilometers voor de renners uit te rijden, moeten de geaccrediteerde personen op de hoogte worden gehouden van het verloop van de wedstrijd.

2.2.052 De informatie moet worden verstrekt in het Frans of het Engels en in de taal van het land waar de wedstrijd plaatsvindt.

Perskaravaan

2.2.053 Elk persorgaan mag slechts beschikken over één wagen en één moto in de karavaan, tenzij voorafgaande toelating van de organisator.

(tekst gewijzigd op 1.01.05)

2.2.054 Deze voertuigen moeten voorzien zijn van een accreditatiekenteken, dat zowel vooraan als achteraan moet worden bevestigd en dat hen toelating geeft zich te verplaatsen binnen het koersgebeuren.

Al deze voertuigen zijn verplicht uitgerust met een ontvanger die hen toelaat permanent radio-tour te ontvangen.

2.2.055 Indien een beperking van het aantal persvoertuigen zich opdringt door de aard van het parcours en om veiligheidsredenen, dan zal de organisator dit enkel kunnen toepassen na overleg met en het akkoord van de UCI en het bestuur van de AIJC.

2.2.056 De organisatoren zullen eisen dat de persvoertuigen worden bestuurd door ervaren bestuurders die de wielerwedstrijden kennen en weten hoe er binnenin te maneuvreren. Het is de verantwoordelijkheid van de organisator om er zich van te vergewissen dat deze bestuurders houder zijn van een vergunning van chauffeur in wegwedstrijden.

De organisator zal voor de start van de wedstrijd aan de voorzitter van het college van commissarissen een lijst van alle persvoertuigen in wedstrijd aanleveren die de gegevens van de bestuurders bevat alsook hun nationaal vergunningsnummer en hun UCI ID.

Elk persorgaan is verantwoordelijk voor de rijbekwaamheid van de bestuurders die het aanduidt. Indien de bestuurder geen houder is van de vereiste vergunning zoals beschreven in de vorige alinea, zal het desbetreffende persorgaan de toegang worden geweigerd in de volgerskaravaan van de wegwedstrijden, voor een periode van 1 tot 6 maanden.
(tekst gewijzigd op 1.01.13; 4.05.16; 1.01.18)

Persauto's

2.2.057 In de perskaravaan welke voor de wedstrijd uitrijdt, mogen geen publiciteitswagens en wagens van ploegleiders rijden.

2.2.058 In de perskaravaan hebben de persauto's voorrang op door de organisator toegelaten wagens met genodigden.

2.2.059 Het is verboden foto's te nemen of te filmen vanuit een rijdende perswagen.

2.2.060 De perswagens moeten de wegcode eerbiedigen van het land waar de wedstrijd wordt verreden. Zij mogen zich slechts in twee files plaatsen indien ze zo vlug mogelijk plaats moeten maken en na hiervoor toelating te hebben gekregen of op vraag van de voorzitter van het college van commissarissen.

Moto's van fotografen

2.2.061 Vooraan in de wedstrijd moeten de piloten voor de wagen van de commissaris rijden, zodat dat ze een mobiele sas vormen.

2.2.062 Om foto's te nemen laten de piloten zich om de beurt afzakken tot voor de kop van de wedstrijd, de fotograaf neemt zijn foto en de piloot neemt onmiddellijk terug plaats in het sas.

2.2.063 Geen enkele moto mag tussen de kop van het peloton en de wagen van de commissaris vooraan blijven rijden.

In uitzonderlijk gevallen, indien de moto's zouden verrast zijn en te dicht bij de renners zouden gekomen zijn, moeten ze de renners laten voorbijrijden. Ze mogen slechts hun plaats terug innemen na hiervoor de toestemming te hebben bekomen van een commissaris.

2.2.064 Achteraan in de wedstrijd rijden de moto's achter elkaar vanaf de auto van de voorzitter van het college van commissarissen om zo het verkeer van de auto's die naar het peloton geroepen worden of die de renners wensen voorbij te steken te vergemakkelijken.

2.2.065 In de bergen en op de hellingen moeten de bestuurders erover zorgen dat de renners of de officiële voertuigen niet worden gehinderd en de foto's mogen in principe enkel stilstaand worden genomen.

2.2.066 Aan de aankomst nemen de fotografen, drager van een kazuifel, plaats langs weerszijden van de weg volgens het plan in artikel 2.2.086.

Moto's van radio- en televisiereporters

2.2.067 Vooraan moeten de moto's van de radio en televisie voor het sas van de fotografen rijden en mogen zich nooit tussen de auto van de commissaris en de renners plaatsen.

Zij mogen zich slechts tussen twee groepen plaatsen na voorafgaand akkoord van de commissaris.

2.2.068 Achteraan rijden zij achter elkaar te beginnen vanaf de wagens van de sportdirecteurs. Zij vergemakkelijken alzo het verkeer van de wagens die naar het peloton zijn geroepen of die het peloton wensen voorbij te steken.

2.2.069 Het interviewen van renners tijdens de wedstrijd is verboden. Het interviewen van sportdirecteurs is toegelaten, behalve in de laatste 10 km en op voorwaarde dat het gebeurt van op een motor.

(tekst gewijzigd op 1.01.13; 1.01.19)

Moto's van cameramannen van de televisie

2.2.070 Vijf TV-camera motoren en twee geluidsmoto's zijn toegelaten. Het voortbewegen van deze motoren moet op een wijze gebeuren die de renners op geen enkel ogenblik bevoordeelt of hindert.

(tekst gewijzigd op 1.01.98; 1.01.16)

2.2.071 De piloten zorgen ervoor dat het verkeer van de voertuigen die naar het peloton worden geroepen of de renners wensen voorbij te steken niet worden gehinderd.

2.2.072 De cameramensen filmen in profiel of ¾ achteraan. Zij mogen het peloton slechts filmend voorbijsteken als de breedte van de weg dit toelaat.

In de bergen en tijdens beklimmingen worden de beelden achteraan genomen.

2.2.073 Het is de moto's verboden zich in de nabijheid van de renners te bevinden wanneer hun duo-zitters geen beelden of geluid opnemen.

(tekst gewijzigd op 1.01.05)

2.2.074 Het is verboden te filmen van op een moto tijdens de laatste 500 meter.

Aankomst

2.2.075 De organisatoren moeten voorbij de aankomstlijn een zone voorzien die voldoende groot is zodat de geaccrediteerde persmensen er hun werk behoorlijk kunnen uitoefenen. Deze zone is enkel toegankelijk voor de verantwoordelijke organisatoren, de renners, de paramedische assistenten, de sportdirecteurs en voor de geaccrediteerde persmensen. De organisatoren brengen de plaatselijke ordediensten op de hoogte van deze voorzieningen.

(tekst gewijzigd op 1.01.00)

Perszaal

2.2.076 De perszaal moet zich zo dicht mogelijk bij de aankomstlijn bevinden. Indien ze ver van de aankomst is gelegen, moet ze bereikbaar zijn via een weg die niet voor andere voertuigen is toegelaten en die duidelijk uit gepijld is.

2.2.077 De organisatoren zorgen ervoor dat de persmensen over een voldoende grote en goed uitgeruste werkruimte beschikken (tafels, stoelen, wandcontactdozen, telefoonstekkers, enz).

(tekst gewijzigd op 1.01.05)

2.2.078 De perszaal mag slechts toegankelijk zijn voor de geaccrediteerde persmensen en verantwoordelijken van de organisatie.

2.2.079 De perszaal moet minstens twee uur voor de aankomst van de renners geopend zijn (ten laatste één uur na de start bij wedstrijden van de UCI WorldTour en van de UCI Dames WorldTour en uitgerust met televisietoestellen. Zij mag slechts gesloten worden nadat alle persmensen er hun werk hebben beëindigd.

(tekst gewijzigd op 1.01.05)

Telecommunicatie

2.2.080 De organisator moet aan de pers het nodige transmissiemateriaal ter beschikking stellen (telefoon, internet). De pers moet zijn behoeften kenbaar maken aan de hand van de aanvraag tot accreditering.

(tekst gewijzigd op 1.01.05; 1.07.26)

Conferentie

2.2.081 De eerste drie geklasseerde renners moeten zich samen met de organisator in de perszaal aanbieden, of in een bepaalde plaats voorzien voor de pers, indien de perszaal te ver van de aankomst is gelegen.

2.2.082 Na afloop van de huldigingsplechtigheid van de wedstrijden van de UCI WorldTour, continentale kalender evenals de UCI Women's Worldtour, kan de organisator opleggen dat de leider van de algemene individuele rangschikking en de winnaar van de wedstrijd zich naar de perszaal begeven voor de maximumduur van 20' vergezeld door een chaperon onder het gezag van de antidoping-agent.

deze verplichting moet gespecifieerd worden in het wedstrijdreglement.

(tekst gewijzigd op 1.01.05; 1.01.09; 1.10.13; 23.10.19)

Deelnemerslijst en uitslagen

2.2.083 De deelnemerslijst en de volledige uitslagen, opgesteld volgens het UCI-model voorzien in artikels 2.2.087 en 2.2.088, moeten zo snel mogelijk aan de pers worden afgeleverd.
(tekst gewijzigd op 1.01.98; 1.01.05)

Aanvraag tot persaccreditatie

2.2.084 De accreditatieaanvragen moeten worden opgesteld volgens het model voorzien in artikel 2.2.085.

2.2.085 Aanvraag tot persaccreditatie

Firma - dagblad - agentschap :
.....
.....
Redacteurs ter plaatse :
Naam en voornaam Functie Nr van de perskaart.
(fotokopie bijvoegen)
.....
.....
.....
Voertuig - Merk Nummerplaat
.....
Bestuurder(s) vergunningnummer
…….....
Moto - Merk Nummerplaat
.....
Bestuurder(s) vergunningnummer
…….....
Beschikt over een ontvanger : JA / NEEN
Vraagt een plaats in een voertuig van de organisatie : JA / NEEN

Perszaal :
Aantal nodige plaatsen :
.....
Gewenste transmissiemiddelen : - telefoon JA/NEEN
- stekker voor internetverbinding
JA/NEEN
Stempel van de firma - dagblad - agentschap :
.....
Datum en handtekening :
.....
De informatie over onze wedstrijd moet naar volgend adres worden opgestuurd :
.....
.....
Uiterste datum :
.....
Vragenlijst terug te sturen ten laatste op :
.....

(tekst gewijzigd op 1.01.05; 4.05.16; 1.07.26)

Plaats van persfotografen

2.2.086 De opstelling van de fotografen aan de aankomst mag in geen enkel geval gevaar opleveren voor de renners, de fotografen of andere personen die aanwezig zijn in de zone.

De plaats voor de fotografen voorbij de aankomst is beperkt tot maximum 25 % van de breedte van de weg.

De positie van de fotografen wordt bepaald door de organisator in functie van het profiel van de aankomst. Een lijn wordt op de grond getrokken om de ruimte gereserveerd voor de fotografen aan te duiden.

De fotografen zullen op een afstand van minstens 30 meter van de aankomst worden geplaatst.

Aankomsten bergop

Bij aankomsten bergop moeten de fotografen zich op een afstand van ten minste 15 meter van de aankomstlijn bevinden.

Aankomsten met verwachte groepssprint

Wanneer een massasprint wordt verwacht, moeten de fotografen zich op ten minste 50 meter van de aankomstlijn bevinden. De organisator beoordeeld of een aankomst een massasprint zal zijn aan de hand van het verloop van de wedstrijd en de organisator past de plaatsing van de fotografen desgevallend aan.

De organisator kan er ook voor kiezen fotografen de toegang tot de aankomstzone te verbieden; in dit geval wordt een zone aan de buitenkant de nadar gereserveerd voor de fotografen in het verlengde van de aankomstlijn.

(tekst gewijzigd op 1.01.07; 7.04.21)

2.2.087 Model deelnemerslijst
Communiqué N°...
Naam van de wedstrijd - Datum
Startlist

Rugnummer	NAAM Voornaam	UCI code
VCM	VÉLO CLUB MÉDITERRANÉE	FRA
1	GRANDGIRARD Stéphane	FRA19781229
2	DUPONT Laurent	FRA19730915
3	DURANT Claude	FRA19830302
4	MAURAS Edouard	FRA19790621
5	PONS Fabrice	FRA19800424
6	FAZAN Jonathan	FRA19810521
Sportdirecteur :	OSSONE Jean	
CAP	CLUB AZZURE PIEMONTE	ITA
11	BRINES Pablo ESP19790917	ESP19790917
12	POGGI Alessandro ITA19801003	ITA19801003
13	RICCI Filipo ITA19841202	ITA19841202
14	PIZZO Dario ITA19820110	ITA19820110
15	LEROY Christian SUI19810318	SUI19810318
16	GUSTOVAS Ignas LTU19770315	LTU19770315
Sportdirecteur :	CASARO Paolo	
MUN	MUNCHEN TEAM	GER

21	SCHNIDER Hans AUT19750525	AUT19750525
22	MULLER Uwe GER19811104	GER19811104
23	KELLER Tobias GER19690923	GER19690923
24	SCHÖLL Mathias GER19780424	GER19780424
25	ESPOSITO Filippo ITA19820610	ITA19820610
26	BAUMANN Andreas SUI19790624	SUI19790624
Sportdirecteur :	BECKER Karl	

HCT	HOOGEVEEN CLUB TEAM	NED
31	VAN ISSUM Peter	NED19750525
32	POELMAN Erick	NED19810704
33	VAN GLIEST Thomas	NED19790923
34	BERGER Jorg	GER19820424
35	SUMIAN Christophe	FRA19790610
36	BAUMANN Andreas	NED19790624
Sportdirecteur :	KOOIMAN Joop	

Organisator:
(tekst gewijzigd op 1.01.98; 1.01.07; 1.01.08)

2.2.088 Model van klassement

Communiqué n°
Naam van de wedstrijd
Eindklassement / algemeen / van rit N°...

(parcours)
Datum
Organisator:
Aantal km:
Gemiddelde van de winnaar:

Rang	Rugn	UCI code	Naam Voornaam		Code team	Tijd/versch.
1	4	FRA19790621	MAURAS	Edouard	VCM	4h32'05"
2	21	AUT19750525	SCHNIDER		MUN	à 10"
3	15	SUI19810318	LEROY	Christian	CAP	à 22"
4	1	FRA19781229	GRANDGIRARD	Stéphane	VCM	à 26"
5	32	NED19810704	POELMAN Erick		HCT	à 1’46"

enz.
Aanatl deelnemers:
Aankomsten buiten tijd:
Opgaven:

(tekst gewijzigd op 1.01.07; 1.01.08)

§6 Gidsen, Richtlijnen en Lastenboek voor de organisatoren

2.2.089 De organisatoren moeten de bepalingen van de gids voor de organisator van wegwedstrijden en de door de UCI gepubliceerde gidsen en richtlijnen betreffende de organisatie van wedstrijden naleven. De organisatoren moeten eveneens de bepalingen in bijlage A van deze Titel van het UCI-reglement met betrekking tot de minimumcriteria voor internationale wegwedstrijden naleven.

Bovendien moeten de organisatoren van UCI WorldTour heren en de UCI ProSeires evenals de vrouwen van de UCI Women's WorldTour en ProSeries wedstrijden, eveneens de richtlijnen naleven van het lastenboek voor organisatoren dat van toepassing is op hun respectievelijke reeksen en gepubliceerd door de UCI.

(artikel ingevoegd op 1.1.15; gewijzigd op 1.01.17; 23.10.19; 08.02.21)

§7 Technisch afgevaardigde

2.2.090 De technisch afgevaardigde beoordeelt of de organisatie van de wedstrijden, waarvoor hij door de UCI is aangeduid, in overeenstemming is met het reglement, het lastenboek voor organisatoren en de verschillende door de UCI gepubliceerde gidsen en richtlijnen ter zake.

De technisch afgevaardigde kan hiertoe, in overeenstemming met artikel 1.2.023, deze evenementen bijwonen
Desgevallend moet de organisator aan de technisch afgevaardigde of aan alle andere door de UCI aangeduide personen een doorlaatbewijs voor de wedstrijd verstrekken, alsook een accreditatie voor zijn voertuig dat hem toegang verschaft tot de voorbehouden parking(s) aan de start en aan de aankomst van de ritten alsook de mogelijkheid om op het parcours van de wedstrijd te rijden.

(artikel ingevoegd op 1.1.15; gewijzigd op 23.10.19; 08.02.21)

2.2.091 De technisch afgevaardigde stelt een gedetailleerd evaluatierapport op van de wedstrijd, dat hij overmaakt aan de administratie van de UCI. De organisator ontvangt een kopij van dit rapport.

(artikel ingevoegd op 1.1.15; gewijzigd op 23.10.19; 08.02.21)

2.2.092 De technisch afgevaardigde kan eveneens een voorafgaande controle van het parcours van de wedstrijd uitvoeren. In het bijzonder met betrekking tot de veiligheid, de gevaarlijke punten gemeld door de organisator en de schikkingen m.b.t. het lastenboek voor de organisatoren of andere relevante publicaties van de UCI.

In dat geval, contacteert de technisch afgevaardigde de organisator en stelt hij een rapport voor de administratie van de UCI op. Die nemen dan de passende maatregelen.

(artikel ingevoegd op 1.1.15; gewijzigd op 23.10.19; 08.02.21)

§8 Ploegleidersvergadering

2.2.093 (N) Overeenkomstig artikel 1.2.087 moet de organisator een ploegleidersvergadering houden.

Bepalingen voor de wedstrijden voor dames en heren van de Klassen HC en klasse 1 en de wedstrijden van de Nations Cup UCI en de UCI vrouwen Worldtour
De vergadering moet doorgaan op de volgende uren:
- start van de wedstrijd voor 12.00 u: **de dag voor de wedstrijd om 17.00 u**
- start na 12.00 u: om 10.00 u op de dag van de wedstrijd.

Bepalingen voor de wedstrijden van de UCI WorldTour
De vergadering moet gehouden worden de dag voor de wedstrijd om 16.00 u
In de grote rondes, kan deze vergadering vroeger op de dag doorgaan.

Als er meerdere wedstrijden op dezelfde dag worden verreden of één na één over twee dagen in hetzelfde geografische gebied, zouden de organisatoren ervoor kunnen opteren om de planning van de vergaderingen op elkaar af te stemmen met akkoord van de voorzitters van de betrokken commissarissen.
Voor de UCI WorldTour en de klasse HC, zal de vergadering worden gehouden in het bijzijn van de technisch afgevaardigde van de UCI, alsook de vertegenwoordiger van de teams en de vertegenwoordiger van de renners die aangeduid is in het kader van het protocol m.b.t. extreme weersomstandigheden gerelateerd aan artikel 2.2.029 bis.

(artikel ingevoerd op 1.01.18; tekst gewijzigd op 1.07.19)

Hoofdstuk III : ÉÉNDAGSWEDSTRIJDEN

Formule

2.3.001 (N) Aan ééndagswedstrijden nemen enkel ploegen deel als ook mixte ploegen indien deze door het reglement toegelaten zijn.

(tekst gewijzigd op 1.01.05)

Afstanden

2.3.002 De maximumafstand van de ééndagswedstrijden is als volgt vastgesteld :

Internationale kalender	categorie	Klasse	Afstand
Olympische Spelen en wereldkampioenschappen (Afstanden afhankelijk van het parcoursprofiel)	ME WE MU WU MJ WJ		van 250 tot 280 km van 150 tot 180 km van 150 tot 180 km van 110 tot 140 km van 110 tot 140 km van 70 tot 100 km
Continentale kampioenschappen, continentale spelen, Regionale spelen en nationale kampioenschappen	ME MU WE WU MJ WJ		Maximum 240 km Maximum 180 km Maximum 140 km Maximum 120 km Maximum 140 km Maximum 100 km
UCI WorldTour	ME	UWT	Afstand bepaald door de Raad voor het professioneel Wielrennen
Continentale circuits	ME ME ME MU	1.HC 1.1 1.2 1.2	Maximum 200 km* Maximum 200 km* Maximum 200 km* Maximum 180 km
Dames Elite	WE WE WE WE	WWT 1.Pro 1.1 1.2	Maximum 160km Maximum 140 km Maximum 140 km Maximum 140 km
Heren juniors	MJ MJ	1.Ncup 1.1	Maximum 140 km Maximum 140 km
Dames Juniors	WJ WJ	1.Ncup 1.1	Maximum 100 km Maximum 100 km

* Behalve voorafgaandelijke toelating van het UCI Directiecomité.

(tekst gewijzigd op 1.01.05; 1.01.08; 1.01.17;1.01.18; 23.10.19; 1.01.25)

2.3.003 Voor de internationale wedstrijden buiten Europa kunnen afwijkingen toegestaan worden door het UCI Management Committee; voor de wedstrijden van de UCI WorldTour worden deze afwijkingen toegestaan door de Raad van de UCI WorldTour.

(tekst gewijzigd op 1.01.05)

Parcours

2.3.004 Km nul (de reële start), de dertigste km en verder de laatste 25, 20, 10, 5, 4, 3 en 2 km zullen door de organisator worden aangeduid door vaste borden. Tijdens de wedstrijden eindigend op een lokale omloop zullen enkel de laatste 3, 2 en 1 km alsook de nog af te leggen ronden moeten worden aangekondigd.

De organisator zal eveneens volgende afstanden dienen aan te kondigen: de laatste 500m, 300m, 200m, 150m, 100m en 50m.

(test gewijzigd op 1.01.06; 1.01.19)

2.3.005 De laatste km is aangeduid door een rode driehoek. Buiten deze van de aankomst mag geen enkele andere spandoek worden opgehangen na de rode driehoek.

2.3.006 De organisator moet voor de aankomstlijn een afleiding voorzien voor alle voertuigen (met inbegrip van de moto's) met uitzondering van deze van de koersleiding, de commissarissen en de officiële dokter.

(tekst gewijzigd op 1.01.05; 1.01.18)

2.3.007 Indien de wedstrijd plaatsvindt op een omloop moet de afstand van de ronde minstens 12 km bedragen.

De organisator mag aan de UCI een afwijking vragen op deze regel. Hij moet via zijn nationale federatie zijn aanvraag richten tot de UCI en dit minstens 90 dagen voor de start van de wedstrijd. De aanvraag moet een gedetailleerde beschrijving van het parcours bevatten en een toelichting van de redenen die worden ingeroepen om deze afwijking te verrechtvaardigen.

(tekst gewijzigd op 1.01.09)

2.3.008 De wedstrijden mogen eindigen op een omloop onder volgende voorwaarden :

- de lengte van de omloop moet minstens 3 km zijn;
- het maximum aantal ronden is vastgesteld op :
  - 3 voor omlopen tussen 3 en 5 km
  - 5 voor omlopen tussen 5 en 8 km
  - 8 voor omlopen tussen 8 en **10** km

De commissarissen zullen alle nodige schikkingen treffen om een regelmatig verloop van de wedstrijd te verzekeren, in het bijzonder, in geval van een wijziging van de wedstrijdsituatie na het binnenrijden van de plaatselijke omloop. (B)

Voorstelling van de ploegen

2.3.009 Een ploegenvoorstelling mag georganiseerd worden daags voor de wedstrijd, de eerste rit of de proloog. In voorkomend geval zal de organisator erover waken dat de specifieke bepalingen in de technische gids van de wedstrijd worden opgenomen en zal hij de eventuele bijkomende kosten dragen voor het verblijf die voortvloeien uit de ploegenvoorstelling daags voor de wedstrijd. Behalve uitdrukkelijk akkoord van de organisator is de aanwezigheid van de voor de wedstrijd ingeschreven renners en ploegleiders verplicht.

Tijdens de voorstelling van de volledige ploegen zullen de renners zich aanbieden in wedstrijdkledij (officiële broek en trui van de ploeg) of een andere officiële outfit van de ploeg.

De ploegenvoorstelling mag niet langer dan één uur duren, en mag niet samenvallen met de trainingsperiode en de maaltijd van de renners.

Tekenen van het wedstrijdblad

De organisator kan de volgorde vastleggen voor het tekenen van het wedstrijdblad per ploeg en de voorstelling van de volledige ploegen die starten in de ééndagswedstrijden en voor de eerste rit in lijn van rittenwedstrijden.

De organisator mag eveneens een volgorde bepalen voor de passage van de renners of de ploegen voor het geheel van de andere ritten volgens de in een communiqué hernomen modaliteiten.

De renners dienen zich voor de ondertekening van het wedstrijdblad aan te bieden in wedstrijdkledij (officiële broek en trui van de ploeg) .

Het tekenen van het wedstrijdblad zal één uur en tien minuten vóór de start vanuit de verzamelplaats aanvangen en zal tien minuten vóór de start eindigen.

Renners zijn verplicht het wedstrijdblad te tekenen op straffe van uitsluiting uit de wedstrijd. Ingeval van bijzondere omstandigheden, kan het college van commissarissen de betrokken renners echter toestaan toch de start te laten nemen.

De renners en hun sportdirecteurs verzamelen op de plaats waar het wedstrijdblad wordt getekend.

Zij moeten aanwezig zijn en klaar staan op de verzamelplaats en dit ten minste vijftien minuten voor de start.

In geval van niet naleving van de voorziene schikkingen zullen de renner en de sportdirecteur gesanctioneerd worden conform art. 2.12.007.

(tekst gewijzigd op 1.01.05; 1.10.11; 1.01.15; 1.01.19; 1.07.19)

Start van de wedstrijd

2.3.010 De officiële start, stilstaand of vliegend, mag niet verder zijn dan 10 km van de verzamelplaats.

2.3.011 Tijdens de wereldkampioenschappen en de Olympische spelen heeft de uitreiking van de rugnummers plaats de dag of twee dagen voor de wedstrijd in lijn. De nummering van de start lijst zal opgesteld worden als volgt:

Mannen Elite:
1. het land dat de tijdens de voorgaande Wereldkampioenschappen de wereldtitel behaalde en tijdens de voorgaande Olympische Spelen de Olympische kampioenstitel;
2. de andere landen in de volgorde van het laatste gepubliceerde wereldklassement heren UCI per land;
3. de startvolgorde van landen die niet geklasseerd zijn in het wereldklassement heren UCI wordt bepaald door lottrekking.

Vrouwen Elite:
1. het land dat de tijdens de voorgaande Wereldkampioenschappen de wereldtitel behaalde en tijdens de voorgaande Olympische Spelen de Olympische kampioenstitel;
2. de andere landen in de volgorde van het laatste gepubliceerde wereldklassement dames UCI per land;
3. de startvolgorde van landen die niet geklasseerd zijn in het wereldklassement dames UCI gebeurt door lottrekking.

Mannen U-23:
1. Alleen voor de wereldkampioenschappen, het land dat de tijdens de voorgaande Wereldkampioenschappen de wereldtitel behaalde;
2. De landen geklasseerd volgens het laatst gepubliceerde wereldklassement per land heren U23

3. de startvolgorde van landen die niet geklasseerd zijn in het laatst gepubliceerde wereldklassement heren U23 per land gebeurt door lottrekking.

Vrouwen U 23
1. het land dat de vorige wereldkampioenstitel heeft gewonnen;
2. de landen gerangschikt volgens de laatst gepubliceerde UCI wereldranglijst voor vrouwen U 23;
3. de startvolgorde van landen die niet zijn gerangschikt in de UCI wereldranglijst voor vrouwen U 23, wordt bepaald door middel van loting.

Heren juniors:
1. het land dat de tijdens de voorgaande Wereldkampioenschappen de wereldtitel behaalde;
2. De landen geklasseerd volgens de laatste stand in het landenklassement voor juniores;
3. De startorde van de landen die niet geklasseerd zijn in het landenklassement van de juniores gebeurt door lottrekking.

Dames juniores:
1. het land dat de tijdens de voorgaande Wereldkampioenschappen de wereldtitel behaalde;
2. De startorde van alle andere landen gebeurt door lottrekking.

Het rugnummer één wordt toegewezen aan de uittredende wereldkampioen voor de wereldkampioenschappen en de uittredende Olympisch kampioen voor de Olympische Spelen.
De nummers van de landen worden toegewezen volgens de alfabetische volgorde van de renners.
De landen worden naar de start geroepen volgens de nummering van de startlijst.

(tekst gewijzigd op 1.01.00, 1.01.08; 1.01.09; 1.09.13;1.01.16;1.07.18; 1.01.25)

Rechten en plichten van de renners

2.3.012 Alle renners mogen elkaar kleine diensten bewijzen zoals het uitlenen of uitwisselen van voedsel, drank, sleutels of accessoires.

Het lenen of uitwisselen van wielen of fietsen, het opwachten van een geloste of door pech achteropgeraakte renner, is enkel toegestaan tussen renners van dezelfde ploeg. Het duwen is altijd verboden en dit op straffe van uitsluiting uit de wedstrijd.

2.3.013 De renners mogen al rijdend hun regenkleding, bovenkleding enz... uitdoen en deze overhandigen aan de wagen van hun sportdirecteur die achter de wagen van de voorzitter van het college van commissarissen zal rijden.

Een ploeglid mag zich met deze taak belasten voor zijn ploegmaats met inachtneming van de hierboven vermelde voorschriften.

(tekst gewijzigd op 1.01.05)

2.3.014 In geval van aankomst op een omloop is de onderlinge hulp tussen ploegmaats slechts toegelaten indien zij zich op dezelfde kilometerafstand in de wedstrijd bevinden.

Volgwagens

2.3.015 De orde van de volgwagens is bepaald volgens het schema voorzien in art. 2.3.047.

2.3.016 (N) De technische bijstand van mixte ploegen zal worden verzekerd door een neutrale materiaalwagen. De organisator moet ten minste drie andere neutrale materieelwagens voorzien die voldoende uitgerust zijn (wagens of moto's) en een bezemwagen.

(tekst gewijzigd op 1.01.02)

2.3.017 Er zal slechts één volgwagen per ploeg in de wedstrijdkaravaan worden toegelaten.

Nochtans is in de wedstrijden van de UCI WorldTour (behalve in de wedstrijden op omlopen en tijdens de laatste plaatselijke omlopen) een tweede voertuig per ploeg toegelaten onder de volgende voorwaarden:

- De organisator verstrekt een nummer van rode kleur aan het belangrijkste voertuig dat achter het peloton rijdt en een nummer van zwarte kleur aan het tweede voertuig om hun volgorde in de karavaan te bepalen;
- Het tweede voertuig zal de keuze hebben om :
  - Minimum 5 minuten voor het openingsvoertuig van de wedstrijd te rijden, buiten de wedstrijdkaravaan; of
  - Achteraan in de wedstrijdkaravaan, in de tweede colonne van sportdirecteurs.

  Indien het tweede voertuig vóór de wedstrijd rijdt, dienen de volgende richtlijnen en voorwaarden in acht genomen te worden, alvorens het zich achter een groep ontsnapte renners mag plaatsen:
  - De sportdirecteur van het belangrijkste voertuig van de ploeg zal aan de voorzitter van het college van commissarissen de toestemming vragen opdat het tweede voertuig zich achter de groep van ontsnapte renners mag plaatsen: of
  - De voorzitter van het college van commissarissen mag de ploegen via Radio-Tour inlichten over de mogelijkheid om zich achter de ontsnapte renners te plaatsen.

  Indien het tweede voertuig, overeenkomstig artikel 2.3.021, heeft plaatsgenomen achter een groep ontsnapte renners en wanneer de commissaris van oordeel is dat het tijdsverschil onvoldoende groot is mag het tweede voertuig zich op vraag van de commissaris:
  - De ontsnapte renners voorbijrijden en zijn weg buiten wedstrijd vervolgen, vóór het openingsvoertuig van de wedstrijd; of
  - Stoppen en plaatsnemen in de tweede colonne van sportdirecteurs.

De geaccrediteerde voertuigen van de ploegen ter hoogte van het echelon koers mogen op geen enkel ogenblik het parcours van de wedstrijd verlaten, behalve op aangeven van de directie van de organisatie of de voorzitter van het college van commissarissen.

De inbreuken op de bepalingen van onderhavig artikel worden gesanctioneerd overeenkomstig artikel 2.2.039 betreffende het verkeer van de voertuigen in wedstrijd, onverminderd van elke andere van toepassing zijnde sanctie.

In ieder geval is artikel 2.2.035 van toepassing.

(tekst gewijzigd op 1.01.19)

2.3.018 (N) De volgorde van de ploegen in de wedstrijd zal als volgt worden bepaald :

Wedstrijden van de UCI WorldTour en de UCI Women's WorldTour

1. de wagens van de ploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de sportdirecteurs waarvan sprake in artikel 1.2.087, in volgorde van het klassement van de deelnemende renners in het laatste individuele UCI wereldklassement

heren (voor de wedstrijden van de UCI WorldTour) of het individuele UCI wereldklassement vrouwen (voor de wedstrijden van de UCI Women's WorldTour).

2. De wagens van de andere UCI worldteams of UCI Women's WorldTeams die aanwezig zijn op de vergadering en van wie de startende renners nog geen punten behaalden in het individuele UCI wereldklassement Heren of het individuele UCI wereldklassement vrouwen.
3. de wagens van de andere ploegen die aanwezig zijn op de vergadering en van wie de startende renners nog geen punten behaalden in het individuele UCI wereldklassement Heren of het individuele UCI wereldklassement vrouwen;
4. de wagens van de ploegen die hun startende renners niet bevestigden binnen de tijdspanne die voorzien is in artikel 1.2.090;
5. de wagens van de ploegen die niet aanwezig zijn op de vergadering.

In de groepen 2 tot 5 wordt de volgorde bepaald bij lottrekking.

De wagen van een ploeg waarvan sprake in punt 1, 2 of 3 maar dewelke zich bevindt in een van de gevallen waarvan sprake in de punten 4 of 5 zal zich in groep 4 of 5 bevinden, naargelang het geval.

Andere wedstrijden

1. de wagens van de UCI ploegen en van de nationale ploegen, die aanwezig zijn op de vergadering van de sportdirecteurs en die hun renners bevestigden binnen de tijdslimiet voorzien in art.1.2.090;
2. de wagens van de andere ploegen, die aanwezig zijn op de vergadering van de sportdirecteurs, die hun renners bevestigd hebben binnen de tijdslimiet;
3. De wagens van de ploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de sportdirecteurs die hun startende renners niet bevestigden binnen de vastgestelde tijdspanne;
4. De wagens van de ploegen die niet aanwezig zijn op de vergadering van de sportdirecteurs.

In elk van de groepen wordt de orde van de wagens bepaald door lottrekking tijdens de vergadering van de sportdirecteurs.

In alle wedstrijden zal de lottrekking plaatsvinden door middel van briefjes met de naam van de aangeworven ploegen erop. De eerst getrokken naam zal de eerste plaats toegewezen krijgen, de tweede getrokken naam de tweede plaats, enz. (B)

In alle wedstrijden kan de volgorde van de wagens, indien nodig, gewijzigd worden door de voorzitter van het college van commissarissen ; iedere wijziging zal gecommuniceerd worden aan alle volgers via Radio-Tour.

(tekst gewijzigd op 1.01.01; 1.01.03; 1.01.05; 1.01.09; 1.10.09; 1.10.11; 1.01.15; 3.06.16; 1.01.18; 1.04.25)

2.3.019 In de wedstrijd zullen de volgwagens zich plaatsen achter de wagen van de voorzitter van het college van commissarissen of een door hem aangeduide commissaris.

De inzittenden van de voertuigen moeten in alle omstandigheden de instructies van de wedstrijdcommissarissen opvolgen. Deze zullen er op hun beurt voor zorgen dat alle voertuigen hun manoeuvres gemakkelijk kunnen uitvoeren.

2.3.020 Elke bestuurder die de wagens van de commissarissen wenst voorbij te steken, zal een ter hoogte van deze wagens vertragen, zijn bedoeling duidelijk maken en slechts voorbijsteken na akkoord van de commissaris. Hij zal zijn opdracht zo snel mogelijk uitvoeren en zijn plaats in de file terug innemen.

Er wordt slechts één enkele wagen tegelijkertijd in het peloton toegelaten, ongeacht de belangrijkheid ervan.

2.3.021 In geval van een ontsnapping mag een volgwagen zich slechts tussen de ontsnapte renner(s) en de achtervolgende groep plaatsen, mits toelating van de commissaris en dit zolang de commissaris deze voorsprong als voldoende beschouwt.

2.3.022 Geen enkel voertuig mag de renners voorbijsteken tijdens de laatste 10 km.

2.3.023 Tijdens de wereldkampioenschappen krijgen slechts de hierna vermelde voertuigen toelating om in de wedstrijd te rijden :

1) de wagen van de voorzitter van het college van commissarissen
2) de wagen van commissaris twee
3) de wagen van commissaris drie
4) de wagen van commissaris vier
5) zes wagens van de UCI
6) de wagen van de dokter
7) drie ambulancewagens
8) de wagen van de ordediensten, indien noodzakelijk
9) de wagens van de nationale ploegen plus vier neutrale materiaalwagens en één neutrale moto
10) maximum drie moto's camera en een geluidsmoto
11) de twee moto's van de commissarissen
12) de twee moto's fotografen
13) de moto('s) regulator(en)
14) de 2 moto's "info"
15) de moto "dokter"
16) de moto met de bordjesman (ardoisier)
17) de moto's van de ordediensten
18) de bezemwagen

Tijdens de Olympische Spelen zijn de enige voertuigen die in de wedstrijd mogen rijden de volgende :

1) de wagen van de voorzitter van het college van commissarissen
2) de wagen van commissaris twee
3) de wagen van commissaris drie
4) de wagen van commissaris vier
5) een wagen van de manager van het organisatiecomité
6) een wagen van de technische afgevaardigde van de UCI
7) de wagen van de dokter
8) drie ambulancewagens
9) de wagen van de ordediensten
10) de wagens van de nationale ploegen en vier neutrale materieelwagens en 1 neutrale motor
11) maximum 3 moto's camera en een geluidsmoto
12) de twee moto's van de commissarissen
13) de twee moto's fotografen
14) de moto('s) regulator(en)
15) de 2 moto's "info"

16) de moto “dokter”
17) de moto van de man met het bord (ardoisier)
18) de moto’s van de ordediensten
19) de bezemwagen

De voertuigen moeten rijden volgens het schema van de karavaan zoals voorzien in artikel 2.3.047;

(tekst gewijzigd op 1.01.02; 30.01.04; 1.01.05; 1.01.08; 1.01.25)

2.3.024 De volgorde van de wagens van de landen op de wereldkampioenschappen wordt bepaald als volgt :

Wedstrijden voor mannen elite
1. de volgwagens van de landen met negen renners of meer;
2. de volgwagens van de landen met zeven tot acht renners;
3. de volgwagens van de landen welke minder dan zeven renners opstellen, gegroepeerd in functie van het aantal renners welke ze opstellen.

In iedere groep wordt de volgorde bepaald op basis van het laatst gepubliceerde UCI World ranking voor landen. In een 2e fase, de volgorde van de niet geklasseerde resterende landen. Deze volgorde wordt bepaald volgens het aantal UCI punten van het laatste gepubliceerde landenklassement van de continentale competities. Voor de voertuigen die meer dan één land groeperen is het de plaats van het best geklasseerde land dat in rekening wordt genomen.

Wedstrijden voor vrouwen elite
1. de volgwagens van de landen met minstens zes renners;
2. de volgwagens van de landen met minder dan zes renners, gegroepeerd in functie van het aantal renners welke ze opstellen.

In iedere groep wordt de volgorde bepaald op basis van het laatst gepubliceerde UCI-landenklassement voor vrouwen elite. Voor de voertuigen die verschillende landen groeperen is het de plaats van het best geklasseerde land dat in rekening wordt genomen.

Wedstrijden heren U23
1. de volgwagens van de landen met minstens vijf renners;
2. de volgwagens van de landen met minstens 5 gegroepeerde renners in functie van het aantal renners welke ze opstellen.

In iedere groep wordt de volgorde bepaald op basis van het laatst gepubliceerde UCI landenklassement voor heren U23. In een tweede trekking, wordt de volgorde van de resterende landen bepaald door het aantal UCI punten volgens het laatst gepubliceerde klassement van het continentale circuit. Voor de voertuigen die verschillende landen groeperen is het de plaats van het best geklasseerde land dat in rekening wordt genomen.

Wedstrijden heren juniores
1. de volgwagens van de landen met minstens vijf renners;
2. de volgwagens van de landen met minstens 5 renners gegroepeerd in functie van het aantal renners die ze opstellen.

In iedere groep wordt de volgorde bepaald op basis van het laatst gepubliceerde UCI landenklassement voor heren juniores. In een tweede fase wordt de volgorde van de

resterende landen bepaald door lottrekking. Voor de voertuigen die verschillende landen groeperen is het de plaats van het best geklasseerde land die in rekening wordt genomen.

Wedstrijden dames juniores
1. de volgwagens van de landen die minstens vijf renners opstellen;
2. de volgwagens van de landen met minstens 5 renners gegroepeerd in functie van het aantal renners die ze opstellen.

In iedere groep wordt de volgorde bepaald op basis van het laatst gepubliceerde UCI landenklassement voor dames juniores. In een tweede trekking, wordt de volgorde van de resterende landen bepaald door lottrekking. Voor de voertuigen die verschillende landen groeperen is het de plaats van het best geklasseerde land die in rekening wordt genomen.

De volgorde van de wagens van de landen op de Olympische Spelen wordt bepaald op basis van het olympische kwalificatieklassement als volgt :

Wedstrijd voor mannen elite
1. de volgwagens van de landen met vijf renners of meer;
2. de volgwagens van de landen met vier renners;
3. de volgwagens van de landen die minder dan vier renners opstellen, gegroepeerd in functie van het aantal renners welke ze opstellen.

In de eerste groep wordt de volgorde bepaald op basis van het laatst gepubliceerde mondiaal UCI klassement. Voor de groepen 2 en 3 wordt de volgorde bepaald door het aantal UCI punten van het laatste gepubliceerde landenklassement van de continentale competities. Voor de voertuigen die verschillende landen groeperen is het de plaats van het best geklasseerde land dat in rekening wordt genomen.

Wedstrijd voor vrouwen elite
1. de volgwagens van de landen met drie renners of meer;
2. de volgwagens van de landen welke minder dan drie renners opstellen, gegroepeerd in functie van het aantal renners welke ze opstellen.

In iedere groep wordt de volgorde bepaald op basis van het laatst gepubliceerde UCI-landenklassement voor vrouwen elite. Voor de voertuigen die verschillende landen groeperen is het de plaats van het best geklasseerde land dat in rekening wordt genomen.

(tekst gewijzigd op 30.01.04; 1.01.05; 1.01.08; 1.01.09; 3.06.16; 1.05.17; 1.01.19; 1.01.21)

Bevoorradingszones aangegeven door de organisator

2.3.025 In de ééndags- of rittenwedstrijden, moeten de organisatoren zones voorzien voor de bevoorrading van renners door personeel van de ploeg. De bevoorradingszones zullen dan aangeduid worden. Zij zullen voldoende lang zijn om een vlot verloop ervan te toe te staan over een maximale afstand van 5 kilometer, met een minimum van 50 meter per ploeg.

De bevoorradingen gebeuren staand en worden uitgevoerd door maximaal 3 leden van de teamstaff met een UCI-licentie, met uitsluiting van iedere andere persoon. Het personeel dat de bevoorrading uitvoert, draagt de kleding van het team en staat maximaal een meter van de rand van de weg. Dit moet gemarkeerd worden wanneer dit mogelijk is met een lijn op de weg. Deze bevoorrading heeft plaats langs één zijde van

de rijweg, verplicht aan de kant van de in het land geldende rijrichting van het wegverkeer.

Iedere bevoorradingszone moet minimaal om de 30 tot 40 kilometer geplaatst worden. De organisator moet de positie van de bevoorradingszone bepalen en daarbij rekening houden met het profiel van het parcours, de wedstrijdomstandigheden en de veiligheidsbeperkingen om ervoor te zorgen dat er voldoende zones zijn die aangepast zijn aan de behoeften van de renners.

De bevoorradingszones moeten gevolgd worden door een afvalzone juist voor en na de bevoorradingszone waar de renners de mogelijkheid hebben om afval weg te werpen. Deze afvalzones kunnen worden samengevoegd met de bevoorradingszone als de veiligheids- en organisatorische omstandigheden dit toelaten.

De bevoorrading mag ook plaatsvinden in de toegestane zones die door het reglement zijn gedefinieerd, meer bepaald deze voorzien voor wielwissels in overeenstemming met artikel 2.3.029.

De organisatoren moeten ervoor zorgen dat de bevoorradingszones zich bevinden op veilige locaties, waarbij afdalingen, scherpe bochten, gevaarlijke technische secties, smalle wegen, buiten stedelijke gebieden of sleutelpunten van de wedstrijd worden vermeden. Een flexibiliteit in het plaatsen van de zones is toegestaan aan de organisatoren om hun positionering aan te passen aan de specifieke kenmerken van het parcours, in overleg met de commissarissen van de UCI, indien nodig.

Wegwerpzones
De organisatoren moeten meerdere wegwerpzones voorzien, van geschikte lengte, die om de 30 à 40 kilometer langs het parcours van de wedstrijd of de rit zijn gelegen. In de laatste kilometers en vóór de finale van de wedstrijd of rit wordt een laatste wegwerpzone ingericht.

In de wegwerpzones kunnen de renners zich op een milieuvriendelijke manier van hun afval ontdoen. De organisator zorgt voor het opruimen van het afval en het schoonmaken van de verschillende zones na de doortocht van de wedstrijd.

(tekst gewijzigd op 1.01.05; 1.01.20;1.04.21;1.01.25)

Bevoorrading vanuit de ploegwagens

2.3.025 bis Het is aanbevolen dat de renners bevoorraad worden vanuit de ploegwagen of van de neutrale wagen (auto of motor). Deze bevoorrading kan gebeuren met etenszakje of drinkbussen.

De renners laten zich afzakken tot op de hoogte van de wagen van hun sportdirecteur. De bevoorrading kan enkel gebeuren achter de wagen van de commissaris en in geen geval in het peloton of in de staart van het peloton.

Indien er zich een kopgroep heeft gevormd van 15 renners of minder, is de bevoorrading toegelaten in de staart van deze groep.

Het bevoorraden van renners vanuit ploegwagens in door de organisator aangeduide bevoorradingszones is verboden.

(tekst gewijzigd op 1.01.05; 1.01.20; 8.02.21; 1.07.26)

2.3.026 (tekst geschrapt op 01/01/2025)

2.3.027 (N) Elke wijze van bevoorrading (vanuit een wagen of vanuit stilstand) is ten strengste verboden:

- in de eerste 30 en de laatste 20 km;
- in de laatste 500 meter voorafgaand aan een sprint tellend voor een nevenklassement (puntenklassement, bergklassement of andere), bonificatiesprint of bevoorradingszone;
- in de 50 m volgend op een sprint tellend voor een nevenklassement (puntenklassement, bergklassement of andere), bonificatiesprint of bevoorradingszone;
- tijdens de afdalingen van cols en beklimmingen die in aanmerking komen voor het bergklassement;
- in de passages van bebouwde kommen en in alle andere zones bepaald door de organisator of het college van commissarissen.

Het college van commissarissen mag de bovenvermelde afstanden, naargelang de categorie van de wedstrijd, de weersomstandigheden, het profiel en de lengte van de wedstrijd, aanpassen. Deze beslissing moet via radio-tour meegedeeld worden aan de volgers.

(tekst gewijzigd op 1.01.01; 1.09.13; 1.01.19; 8.02.21)

2.3.028 Tijdens de wereldkampioenschappen en de Olympische Spelen is de bevoorrading enkel toegelaten vanuit de wagens van ploegen en op vast ingerichte posten langs het parcours en dit vanaf een door de UCI vastgesteld ogenblik en apart voor ieder parcours.

(tekst gewijzigd op 1.01.00. 1.01.19)

Depanneren

2.3.029 De renners zullen kunnen worden gedepanneerd door het technisch personeel van hun ploeg of door een neutrale materiaalwagen of door de bezemwagen.

Voor elke fietsverandering tijdens de koers moet de fiets, achtergelaten door de renner, worden opgehaald ofwel door de volgwagen van de ploeg, ofwel door de neutrale wagen of door de bezemwagen.

Bij het depanneren op het parcours vanuit vaste posten mag er enkel van wiel worden veranderd.
Bij wedstrijden op een omloop, mogen alle veranderingen of herstellingen (inbegrepen het veranderen van fiets) worden uitgevoerd in de toegelaten zone.

(tekst gewijzigd op 1.07.10; 1.10.10; 1.01.19)

2.3.030 Welke ook de positie van een renner is in een wedstrijd, de technische hulp en iedere mechanische aanpassing (bijvoorbeeld, aan de remmen) zal slechts toegelaten zijn achter zijn groep en stilstaande langs de kant van de weg waar het verkeer rijdt in dat land (in België rechts van de weg).

Het smeren van kettingen vanuit een rijdende volgwagen is verboden.

Ingeval van een val, is de toepassing van deze bepaling voorbehouden aan het vrije oordeel van de commissaris.

(tekst gewijzigd op 1.07.11; 01.07.26)

2.3.031 Het is verboden rennersmateriaal klaar te maken of gereed te houden buiten de volgwagen. Alle inzittenden van de volgwagen moeten binnenin het voertuig blijven.

2.3.032 Indien de depannage per moto is toegelaten, zal deze slechts wielen met zich mogen meenemen.

2.3.033 Tijdens de wereldkampioenschappen en de Olympische Spelen mag de depannage en het verwisselen van wiel of fiets worden uitgevoerd hetzij door het personeel van de volgwagen, hetzij aan de materiaalposten die hiervoor ingericht zijn.

(tekst gewijzigd op 1.01.01)

Spooroverwegen

2.3.034 (N) Het is ten strengste verboden een gesloten spooroverweg over te steken of deze over te steken tijdens het sluiten. (rode lichten en/of belsignaal in werking).

Buiten een boete van rechtswege, zullen de renners welke zich niet aan dit voorschrift houden bestraft worden conform artikel 2.12.007. De disciplinaire commissie kan onder andere een schorsing van ten hoogste 1 maand en een boete van 200 tot 5000 CHF opleggen.

(tekst gewijzigd op 1.01.05;1.01.16; 1.01.18; 1.01.19)

2.3.035 (N) De volgende regels zullen worden toegepast :

1. Wanneer één of meerdere ontsnapte renners aan een overweg zijn opgehouden en de overweg opnieuw wordt geopend voor de achtervolgers aankomen, dient er niets te gebeuren en wordt de gesloten overweg beschouwd als een wedstrijdincident.
2. Eén of meerdere ontsnapte renners met een voorsprong van meer dan 30” zijn opgehouden voor een gesloten overweg en de achtervolgers vervoegen de ontsnapte renner(s) aan de gesloten overweg. In dit geval wordt de wedstrijd geneutraliseerd en wordt een nieuwe start gegeven met dezelfde tussentijden. De voertuigen welke de wedstrijd vooroprijden dienen eerste te vertrekken.
   Indien de voorsprong minder dan 30” bedraagt, wordt de gesloten overweg als een wedstrijdincident beschouwd.
3. Indien één of meerdere renners met een voorsprong de overweg oversteken voordat deze gesloten wordt en de achtervolgers door de gesloten overweg worden opgehouden, dient er niets te worden ondernomen en wordt de gesloten overweg beschouwd als een wedstrijdincident.
4. Indien een groep renners in twee delen wordt gesplitst ten gevolge van de sluiting van een overweg, zal het eerste gedeelte van de groep gestopt of vertraagd worden totdat de achteropkomende renners hun plaats in de groep terug hebben ingenomen.
5. Elke uitzonderlijke situatie (overweg abnormaal lang gesloten enz...) zal worden beslecht door de wedstrijdcommissarissen.

Dit artikel is eveneens toepasbaar op gelijkaardige situaties (beweegbare bruggen, obstakels op het wegdek...).
(tekst gewijzigd 1.01.16)

Spurten

2.3.036 Het is de renners strikt verboden af te wijken van de door hen gekozen lijn (spurtstrook) op het ogenblik dat de spurt is begonnen en het is ook strikt verboden de collega’s te hinderen of een gevaar voor anderen te betekenen.

(tekst gewijzigd op 1.01.05)

Aankomsten en tijdsopname

2.3.037 Het klassement zal steeds opgemaakt worden volgens de volgorde waarin de renners de eindstreep overschrijden. Het klassement bepaalt de toekenning van prijzen en punten.

De klassering aan de aankomst scheidt de renners die gelijk gerangschikt zijn in de bijhorende individuele rangschikkingen.

(tekst gewijzigd op 1.01.02)

2.3.038 (N) De fotofinish met elektronische tijdopnameband is verplicht.

(tekst gewijzigd op 1.01.05)

2.3.039 Iedere renner die de aankomt met een tijd van meer dan 8 % van de door de winnaar geregistreerde tijd, zal niet in het klassement worden opgenomen. De tijdslimiet mag door het college van commissarissen, in overleg met de organisator, bij uitzonderlijke omstandigheden verlengd worden.

Bij Wereldkampioenschappen en Olympische Spelen is elke geloste renner, die door de renners aan de leiding gedubbeld is voor het einde van de laatste ronde, uitgeschakeld en dient hij de wedstrijd te verlaten. Alle andere renners worden gerangschikt volgens hun positie aan de aankomstlijn.

(tekst gewijzigd op 1.01.99; 1.01.05; 01.01.13)

2.3.040 Alle renners van eenzelfde peloton krijgen dezelfde tijd. De commissarissen-tijdopnemers oefenen hun functie uit tot de bezemwagen is aangekomen. Zij registreren eveneens de tijden van de renners die buiten de opgelegde tijdslimiet aankomen en ze overhandigen de lijst met de tijden aan de voorzitter van het college van commissarissen.

(tekst gewijzigd op 1.01.05)

2.3.041 Alle door de commissarissen-tijdopnemers geregistreerde tijden zijn afgerond naar de seconde lager.

(tekst gewijzigd op 1.01.05)

2.3.042 In geval van aankomst op een piste mag de hele baan van de piste gebruikt worden.

De tijden van de renners kunnen opgenomen worden aan de ingang van de piste. Tevens en teneinde een vermenging van renners van verschillende groepen te voorkomen, mogen de commissarissen overgaan tot een neutralisatie bij de ingang van de piste.

Indien de piste onbruikbaar is, zal de aankomstlijn worden verplaatst buiten de piste en zullen de renners met alle voorhanden zijnde middelen hiervan op de hoogte worden gesteld.

2.3.043 (N) Indien er renners ex aequo zijn, na gebruik te hebben gemaakt van alle ter beschikking gestelde technische middelen, voor een van de eerste drie plaatsen in Wereldkampioenschappen of Olympische Spelen, nemen deze renners dezelfde plaats in. De volgende plaats of, in geval van een ex aequo met drie, de twee volgende plaatsen worden dan geschrapt. (B)

(tekst gewijzigd op 1.01.04)

2.3.044 Het ploegenklassement is facultatief. Dit klassement wordt berekend door optelling van de beste drie individuele tijden van elke ploeg.

In geval van gelijkheid worden de ploegen gescheiden door optelling van de plaatsen behaald door hun eerste drie renners.

In geval van een nieuwe gelijkheid worden de ploegen gescheiden door de plaats behaald door hun beste renner.

(tekst gewijzigd op 1.01.02; 1.01.03)

2.3.045 [artikel geschrapt op 1.01.21]

Huldigingsplechtigheid

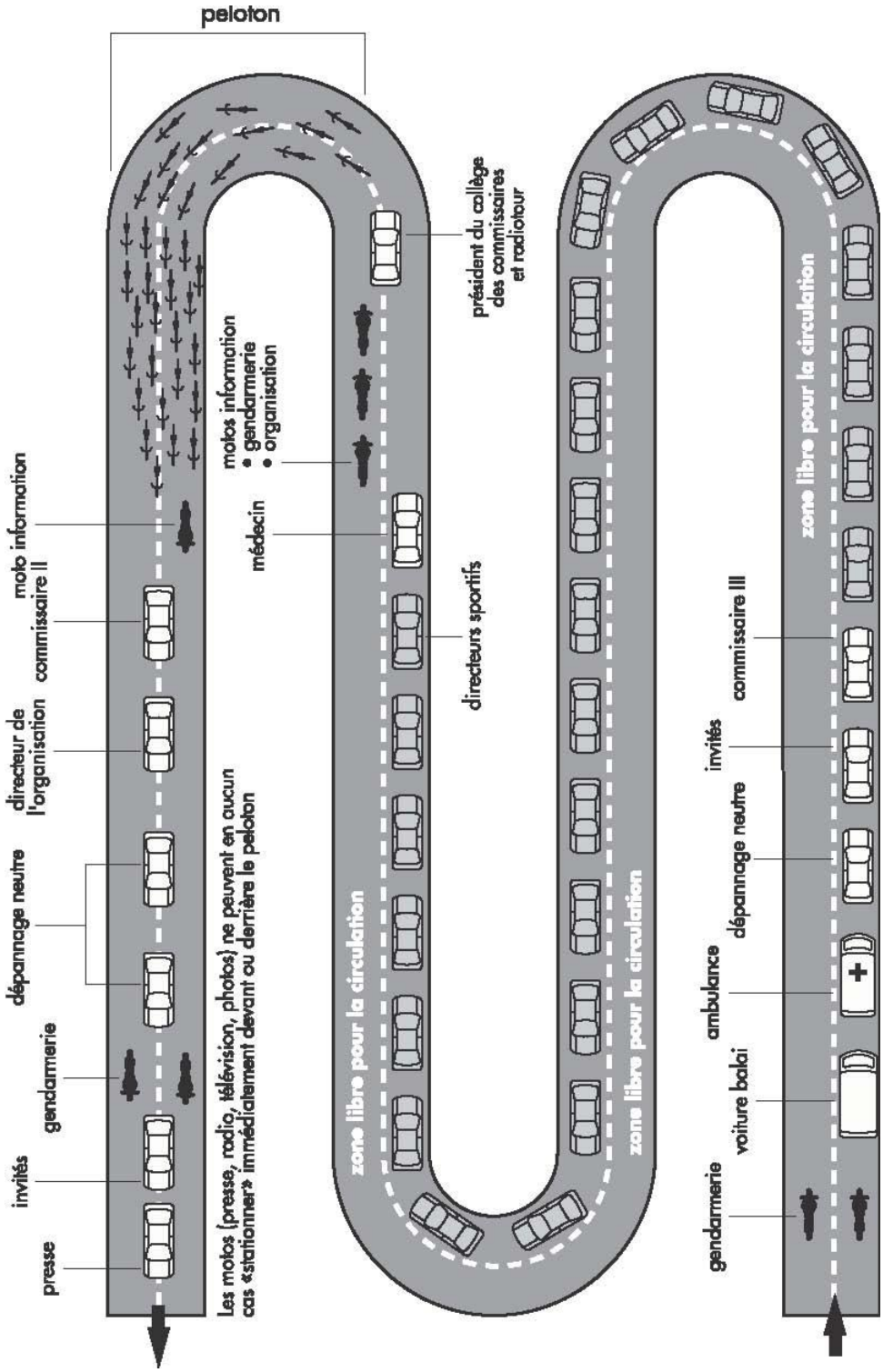
2.3.046 Op basis van de klassementen opgemaakt door de organisator, hebben de renners de verplichting zich aan te bieden op de officiële huldigingsplechtigheid van de prijsuitreiking die zal worden georganiseerd volgens onderstaande volgorde aan het einde van het evenement:

- de eerste 3 renners van de wedstrijd;
- de andere winnaars van de eventuele nevenklassementen;
- de leiders van de UCI bekers of series.

Er mag geen leiderstrui van het evenement worden uitgereikt tijdens de officiële huldigingsplechtigheid.

(artikel ingevoerd op 1.01.18)

2.3.047 Schema van de karavaan



HOOFDSTUK IV : INDIVIDUELE TIJDRITTEN

Afstanden

2.4.001 (N) De afstanden zijn de volgende : (B)

Categorie		Maximum afstanden	
		Wereldkampioenschappen en Olympische Spelen (Afstanden afhankelijk van het parcoursprofiel)	Andere wedstrijden Maximum afstand
Heren	Elite	35-50 km	80 km
	U23	30-40 km	40 km
	Junioren	20-30 km	30 km
Vrouwen	Elite	30-40 km	40 km
	U23	20-30 km	30 km
	Junioren	10-15 km	15 km

(tekst gewijzigd op 1.01.05; 1.01.25)

Parcours

2.4.002 Het parcours moet veilig zijn en perfect bewegwijzerd zijn.

2.4.003 Eens de start van de wedstrijd gegeven, mag het parcours nog slechts bereden worden door de renners in de wedstrijd en door de voertuigen welke een renner volgen.

2.4.004 De nog af te leggen afstand moet ten minste om de 5 km zichtbaar worden aangeduid. Voor de klimwedstrijden moet elke kilometer worden aangeduid.

2.4.005 (N) De organisator moet in de omgeving van de start een opwarmingszone voorzien van minstens 800 m.

Startorde

2.4.006 De startorde wordt vastgesteld door de organisator van de wedstrijd volgens een objectieve bepaling die wordt vermeld in het wedstrijdprogramma - technische gids.

2.4.007 De renners starten met identieke tussentijden. Deze tussentijden mogen echter worden verhoogd tussen renners welke als laatsten starten.

2.4.008 De startorde van de tijdritten in een rittenwedstrijd is gereglementeerd volgens artikel 2.6.021.

2.4.009 Tijdens de Wereldkampioenschappen en Olympische Spelen wordt de startorde bepaald door de UCI.

(tekst gewijzigd op 1.01.98)

Start

2.4.010 Iedere renner moet zich uiterlijk 10’ voor zijn voorziene startuur aanbieden voor de controle van zijn fiets en zijn uitrusting. Bij niet aanbieding kan de start geweigerd worden.

Deze controle is verplicht en moet met succes worden doorlopen voordat de renner mag starten. Na deze laatste controle moeten de renners in de gecontroleerde zone blijven, bestaande uit de fietsencontrole-, opwarm- en wachtruimtes, tot aan hun start.

Een optionele pre-checksessie kan door de commissarissen worden georganiseerd op een vooraf bepaald tijdstip eerder op de dag of de dag ervoor. Deze sessie is informeel en bedoeld om teams te helpen bij de voorbereiding van hun materiaal. Er worden geen beslissingen genomen over het al dan niet mogen gebruiken van materiaal en de pre-check vervangt de verplichte eindcontrole niet.

(tekst gewijzigd op 1.01.04; 1.07.11; 1.07.12; 1.01.26)

2.4.011 De start dient stilstaand te gebeuren. De renner wordt vastgehouden en losgelaten zonder geduwd te worden, door een houder die dezelfde moet zijn voor alle renners.
Wanneer de starttijd geregistreerd wordt d.m.v. een elektronische band die op het startpodium is bevestigd, dient de afstand tussen het contactpunt van de voorband met de bodem en de elektronische band 10 cm te zijn.

(N) De start wordt genomen van op een startplatform.

(tekst aangepast op 1.09.00; 1.01.04)

Tijdopname

2.4.012 De renner neemt de start op bevel van de commissaris-tijdopnemer die omgekeerd aftelt en waarna de chrono begint te lopen. De tijd van iedere renner die zich te laat aan de start aanbiedt, zal doorgerekend worden vanaf het ogenblik van zijn voorziene startuur.

(tekst gewijzigd op 1.09.00; 1.01.05)

2.4.013 De start mag gegeven worden door contact van de voorband met een band van de elektronische tijdopname op de startlijn. Indien de renner start voor het signaal 0 of binnen de 5 seconden na de aftelling, is het de tijd waarop de elektronische tijdopname in gang wordt gezet die in rekening wordt genomen. Wanneer de renner de start neemt na deze tijdspanne van 5 seconden of ingeval van problemen met de elektronische tijdopname, wordt de tijd van de renner geteld vanaf het indrukken van de manuele tijdopname na verloop van de omgekeerde aftelling.

(tekst aangepast op 1.09.00, 1.01.04)

2.4.014 (N) De tijdopname zal gebeuren op verschillende tussenpunten, verdeeld op deze wijze dat de renners en toeschouwers voortdurend worden ingelicht over het verloop van de wedstrijd.
(tekst gewijzigd op 1.09.00; 1.01.04)

2.4.015 De aankomsttijden zullen worden genomen op minstens 1/10e seconde.

2.4.016 Voor UCI World Tour-wedstrijden, tijdens de wereldkampioenschappen en Olympische Spelen worden de tijden genomen en meegedeeld op een honderdste seconde.

(tekst aangepast 1.09.00;1.01.04; 1.01.17)

Renners in de wedstrijd

2.4.017 Indien een renner is ingehaald, is het hem niet toegelaten de leiding te nemen noch te profiteren van het zog van de renner die hem heeft ingehaald.

2.4.018 De renner die een andere inhaalt moet een laterale afstand in acht nemen van minstens twee meter. Na één kilometer moet de ingehaalde renner op minstens 25 meter rijden van de andere.

2.4.019 Indien nodig moet de commissaris de renners verplichten, de ene de laterale afstand van 2 meter te respecteren, en de andere de afstand van 25 meter, onverminderd de sancties voorzien in het barema van de straffen (artikel 12.1.040, punt 40).

(tekst gewijzigd op 1.01.05)

2.4.020 Hulp tussen de renners is verboden.

2.4.021 Het specifieke wedstrijdreglement zal preciseren of er bevoorrading is toegelaten en zal ook de voorwaarden ervan bepalen.

Volgwagens

2.4.022 *(Geschrapt vanaf 1 januari 2003)*

2.4.023 De volgwagen moet minstens 25 meter achter de renner rijden, mag hem nooit voorbijrijden noch op zijn hoogte komen. Bij defect is de depannage slechts stilstaand toegestaan en de volgwagen mag niemand hinderen.

(tekst gewijzigd op 1.01.23)

2.4.024 De volgwagen van een renner die zal worden ingelopen, moet, vanaf het ogenblik dat de afstand tussen renners minder is dan 100 meter, zich achter het voertuig van zijn concurrent plaatsen.

2.4.025 Het is de volgwagen van een renner die een andere inhaalt slechts toegestaan zich achter zijn renner te plaatsen indien beide renners minstens 50 meter van elkaar zijn. Indien deze afstand opnieuw vermindert zal deze volgwagen zich opnieuw achter de tweede renner plaatsen.

2.4.026 Het is de volgwagen toegelaten materiaal te vervoeren om van wiel of fiets te wisselen.

2.4.027 Het is verboden alle materiaal, bestemd voor de renners, klaar te houden buiten het voertuig. Alle personen moeten binnen in het voertuig blijven.

2.4.028 Indien de depannage per moto is toegelaten, mag deze moto enkel wielen meenemen.

2.4.029 Het gebruik van luidsprekers of megafoons is toegelaten.

Deelname

2.4.030 Bij een individuele tijdrit open voor ploegen, moet de organisator de ploegen uitnodigen en aanwerven en niet de renners individueel.

(tekst gewijzigd op 1.01.02; 1.01.05)

2.4.031 [artikel geschrapt op 1.01.21]

Hoofdstuk V : PLOEGENTIJDRITTEN

(nummering van de artikels gewijzigd op 1.01.05; het oude artikel 2.5.012 werd op 1.01.04; geschrapt; het oude artikel 2.5.020 werd geschrapt op 1.01.03)

Deelname

2.5.001 Het aantal renners per ploeg wordt vastgelegd in het programma – de technische gids en dient minstens 2 renners en ten hoogste 10 renners te bedragen. Voor de mixte aflossingswedstrijden bedraagt het aantal renners per geslacht minimum 2 en maximum 6. In de mixte aflossingswedstrijden bedraagt het maximum aantal renners per ploeg 12.

Mixte ploegen, in de betekenis van artikel 2.1.004, zijn verboden.

In de mixte aflossingswedstrijden van de wereldkampioenschappen is het aantal renners per ploeg vastgesteld op 6 waarvan 3 heren en 3 dames met dezelfde nationaliteit. Een onvolledige ploeg kan de start niet nemen.

De deelnemende ploegen zijn beschreven in artikel 9.2.021.

(tekst gewijzigd op 1.01.05; 1.01.06; 1.10.06; 1.07.12; 1.01.19; 01.01.21)

Afstanden

2.5.002 (N) De maximumafstanden voor ploegentijdritten zijn :

Categorie		Maximum afstand	
		Wereldkampioenschap	Andere wedstrijden
Heren	Junioren		70 km
	U23		80 km
	Elite		100 km
Vrouwen	Junioren		30 km
	U23		50 km
	Elite		50 km
Mixte aflossing	Elite U23	25 km per geslacht	50 km per geslacht

(tekst gewijzigd op 1.01.05; 1.01.07; 1.07.12;1.09.13; 1.01.19; 1.01.25)

Parcours

2.5.003 Het parcours moet beveiligd en perfect bewegwijzerd zijn.

Het moet voldoende breed zijn en scherpe bochten moeten worden vermeden.

Eens de start van de wedstrijd gegeven, zal het parcours nog slechts door de renners in wedstrijd en volgwagens mogen worden gebruikt.

Daags voor de mixte aflossingswedstrijden van de wereldkampioenschappen dient er een trainingssessie georganiseerd op het parcours.

(tekst gewijzigd op 1.01.19)

2.5.004 De nog af te leggen afstand moet minstens om de 10 km zichtbaar zijn aangeduid. De laatste kilometer wordt aangeduid met een rode vlag. Voor de klimtijdritten moet elke kilometer worden aangeduid.

(tekst gewijzigd op 1.01.05)

2.5.005 (N) De organisator moet een opwarmingszone van minstens 800 meter voorzien in de nabijheid van de start.

Startorde

2.5.006 De startorde wordt vastgesteld door de organisator van de wedstrijd volgens een objectieve bepaling die wordt vermeld in het wedstrijdprogramma - technische gids.

Op wereldkampioenschappen wordt de startorde van de ploegen vastgelegd door de UCI.

Tijdens de mixte aflossingswedstrijden van de wereldkampioenschappen zullen de heren starten en dienen ze de vrouwen ploeggenoten af te lossen.

(tekst gewijzigd op 1.07.12; 1.01.19)

2.5.007 De startorde van de ploegentijdritten in het kader van een rittenwedstrijd is gereglementeerd volgens artikel 2.6.024.

2.5.008 De ploegen nemen de start met gelijke tussentijden. Nochtans mogen deze tussentijden worden verhoogd voor de ploegen welke als laatsten starten. De interval tussen de ploegen mag niet minder dan 4 minuten bedragen.

De UCI kan beslissen om het interval op vraag en indien dit om relevante redenen gerechtvaardigd is, tot minder dan 4 minuten te verkorten. De organisator en alle andere bij het evenement betrokken partijen kunnen een dergelijke verkorting aanvragen en relevante documentatie indienen zodat de UCI deze aanvraag kan beoordelen.

Aanvragen van de organisator moeten in principe worden ingediend vóór de publicatie van de technische gids. Als de aanvraag wordt aanvaard, moeten de details worden opgenomen in het wedstrijdreglement.

Als een aanvraag wordt goedgekeurd na de publicatie van de technische gids, moeten de details vóór de start van de etappe worden gepubliceerd in een wedstrijdcommuniqué.

(tekst gewijzigd op 1.01.26)

Start

2.5.009 De renners van iedere ploeg moeten zich minstens 15’ voor de voorziene start van hun ploeg aanbieden voor de fietscontrole en de uitrusting in de controlezone.

Deze controle is verplicht en moet met succes worden doorlopen voordat de renners mogen starten. Na deze laatste controle moeten de renners tot aan hun start in een gecontroleerde zone blijven, bestaande uit de fietscontrolezone, de opwarmzone en de wachtzone.

De commissarissen kunnen een optionele voorcontrole aanbevelen op een eerder tijdstip op dezelfde dag of de dag ervoor. Deze controle is informeel en bedoeld om de teams te helpen bij de voorbereiding van hun uitrusting. Er wordt geen beslissing genomen over het al dan niet toestaan van het gebruik van de uitrusting en de voorcontrole vervangt niet de verplichte eindcontrole.

(tekst gewijzigd op 1.01.05; 1.07.12; 1.01.19; 1.01.26)

2.5.010 De tijd van iedere ploeg die zich te laat aanbiedt aan de start zal afgetrokken worden vanaf het voor haar voorziene startuur. Wanneer een renner zich te laat aan de start aanbiedt mag de ploeg hem opwachten doch de tijd begint te lopen op het voorzien

startuur. De ploeg kan ook zonder die renner starten op het voorziene uur. De renner die te laat is zal dan alleen starten en zijn tijd zal net zoals deze van de ploeg beginnen te lopen op het voorziene startuur.

(tekst gewijzigd op 1.01.05)

2.5.011 Aan de startlijn zullen de renners worden vastgehouden, de ene naast de andere op de startlijn en losgelaten zonder geduwd te worden door de houders, deze houders moeten dezelfde zijn voor alle ploegen.

Deze procedure zal toegepast worden bij de renners van het eerste geslacht dat de start zal nemen van de mixte aflossing.

(tekst gewijzigd op 1.01.19)

Aflossingszone voor de mixte gemengde aflossingswedstrijden

2.5.011 bis De renners van het geslacht die de aflossing zullen uitvoeren dienen zich op te stellen in de aan de start voorziene corridors. Er dienen minimum twee corridors voorzien te worden.

Tijdens de wereldkampioenschappen dienen minstens drie corridors voorzien te worden.

Bij de start worden de renners naast elkaar op de startlijn vastgehouden en vervolgens door de vasthouders op het startsignaal losgelaten, maar niet afgeduwd. De vasthouders moeten voor elke ploeg op elke startbaan hetzelfde zijn.

Negen vasthouders (drie per baan) zullen worden voorzien op de wereldkampioenschappen.

De renners dienen de richtlijnen van de commissarissen, belast met toezicht in de aflossingszone, op te volgen en zij wijzen de startlijn aan.

Indien minstens één renner de aflossing van zijn ploegmaats uitvoert alvorens deze laatsten de aflossingslijn overschrijden, zoals bepaald in artikel 2.5.014, betekent dit een valse start.

Een valse start wordt bestraft overeenkomstig het straffenbarema voorzien in artikel 2.12.007

(artikel ingevoerd op 1.01.19; 1.07.19)

Tijdopname en klassement

2.5.012 (N) De tijdopname zal gebeuren op verschillende tussenpunten, verdeeld op deze wijze dat de renners en toeschouwers voortdurend worden ingelicht over het verloop van de wedstrijd.

2.5.013 De tijden aan de aankomstlijn zullen worden genomen op ten minste 1/10e seconde.

Voor de wedstrijden van de UCI WorldTour en tijdens de wereldkampioenschappen worden de tijden genomen en meegedeeld tot op minstens een 100ste van een seconde.

(tekst gewijzigd op 1.01.17)

2.5.014 Voor het ploegenklassement zal het specifiek wedstrijdreglement bepalen op welke renner die de aankomstlijn overschrijdt, de tijd zal worden genomen.

Bij de UCI Dames WorldTour wedstrijden zal de tijd genomen worden op de vierde renner.

Bij de wereldkampioenschappen zal de aflossing en de start van de dames gegeven worden wanneer de tweede man de aflossingslijn overschrijdt. De eindtijd zal worden genomen op de tweede vrouw.

Voor de mixte aflossing, zal het ploegenklassement opgemaakt worden op basis van de ononderbroken tijd van de renners van de twee geslachten.

Als er een mechanisch defect van het door de wedstrijdorganisatie geleverde relaissysteem is dat leidt tot een te vroege of te late start, kan het college van commissarissen de definitieve resultaten aanpassen door hier rekening te houden met de werkelijk geregistreerde tijden.

(tekst gewijzigd op 1.01.06; 1.07.12; 1-01-19; 1.07.19)

Ploegen in wedstrijd

2.5.015 Indien een ploeg is ingehaald, is het haar niet toegelaten de leiding te nemen noch te profiteren van het zog van de ploeg door wie ze werd ingehaald. Deze regel geldt eveneens voor de geloste renners. Een geloste renner mag zich niet bij een andere ploeg voegen, noch hulp verlenen of ervan genieten.

2.5.016 De ploeg die een andere ploeg inhaalt moet een laterale afstand laten van minstens 2 meter.

De ploegen die, tijdens de mixte aflossing, tegelijkertijd hun aflossing doen dienen de laterale afstand tussen de ploegen van twee meter te respecteren.

Na één kilometer moet de ingehaalde ploeg op minstens 25 meter rijden van de andere ploeg.

Bij een mixte aflossing zal de commissaris na één kilometer beslissen welke ploeg op minstens 25 meter van de andere dient te rijden.

(tekst gewijzigd op 1-01-19)

2.5.017 Indien nodig moet de commissaris de renners verplichten, hetzij de ene de laterale afstand van 2 meter te respecteren en de andere de afstand van 25 meter, onverminderd de sancties voorzien in het barema van de straffen (artikel 2.12.007).

2.5.018 Het duwen, zelfs tussen renners van dezelfde ploeg, is verboden.

2.5.019 Het uitwisselen van voedsel, dranken, klein materiaal, wielen, fietsen alsook het verlenen van hulp in geval van defect is toegelaten tussen renners van dezelfde ploeg.

2.5.020 Het wedstrijdreglement zal preciseren of een bevoorrading is toegelaten en de modaliteiten ervan bepalen.

Volgwagens

2.5.021 De volgwagen moet minstens 25 meter achter de laatste renner van de ploeg rijden, hij mag deze nooit voorbijrijden noch op zijn hoogte komen. Bij defect is de herstelling slechts achteraan en stilstaand toegelaten.

(tekst gewijzigd op 1.01.23)

2.5.022 Het is de volgwagen slechts toegestaan zich tussen de ploeg en de geloste renners ervan te plaatsen indien de afstand tussen beiden meer dan 50 meter bedraagt; de geloste renners mogen in geen enkel geval voordeel halen door in het zog van een voertuig te rijden.

2.5.023 De volgwagen van een ploeg die zal worden ingelopen, moet zich plaatsen achter de wagen van de andere ploeg, van zodra de afstand tussen beide ploegen minder is geworden dan 100 meter.

2.5.024 De volgwagen van een ploeg die een andere inhaalt mag zich slechts achter zijn ploeg plaatsen indien de tussenafstand tussen beide ploegen minstens 60 meter bedraagt. Indien deze afstand opnieuw vermindert, zal de volgwagen zich opnieuw achter de laatste renner van de 2e ploeg plaatsen.

2.5.025 De volgwagen mag materiaal vervoeren om het verwisselen van wiel of fiets mogelijk te maken.

Het is verboden materiaal bestemd voor de renners voor te bereiden of gereed te houden buiten het voertuig. Alle personen moeten zich binnenin het voertuig bevinden.

2.5.026 Indien de depannage per moto is toegelaten, zal deze moto uitsluitend wielen mogen meenemen.

2.5.027 Het gebruik van luidsprekers of megafoons is toegelaten.

2.5.028 [artikel geschrapt op 1.01.21]

HOOFDSTUK VI : RITTENWEDSTRIJDEN (N)

(nummering van artikels gewijzigd op 1.01.05; artikels 2.6.003 bis en ter geschrapt op 1.01.05)

Definitie

2.6.001 De rittenwedstrijden worden betwist over minstens twee dagen en met een algemeen tijdsklassement. Deze worden verreden in ritten in lijn en tijdritten.

Als slechts één etappe of proloog wordt voltooid en de andere etappes worden afgelast, worden alleen de punten voor die etappe toegekend en opgenomen in het UCI-klassement. Er worden geen extra punten toegekend (bijvoorbeeld voor het algemeen individueel klassement, het dragen van de leiderstrui of de nevenklassementen).

(tekst gewijzigd op 17.06.24)

2.6.002 Met uitzondering van de hiernavolgende bijzondere bepalingen worden de ritten in lijn verreden zoals ééndagswedstrijden en de tijdritten volgens de bepalingen van het tijdrittenreglement.

2.6.003 De ploegentijdritten moeten plaats te vinden in het eerste derde van de wedstrijd.

(tekst gewijzigd op 1.01.05)

Deelname

2.6.004 Aan rittenwedstrijden nemen enkel ploegen deel, alsook, in de gevallen die het reglement voorziet, mixte ploegen.

(tekst gewijzigd op 1.01.05)

2.6.005 [Vervallen per 1.07.10]

Proloog

2.6.006 Het is toegelaten een proloog in te lassen in een rittenwedstrijd met inachtneming van hierna vermelde voorwaarden :

1. De afstand moet minder dan 8 km bedragen. Wanneer het een wedstrijd betreft voor vrouwen elite of – juniores of mannen juniores, moet de proloog minder dan 4 km bedragen;
2. De proloog moet verreden onder de formule van individueel tijdrijden. In geval van deelname van meer dan 60 renners, zal de tussentijd tussen de renners niet meer dan één minuut bedragen;
3. De proloog moet meetellen voor het algemeen individueel klassement;
4. Een renner met defect tijdens de proloog en daardoor de wedstrijd niet heeft kunnen beëindigen, zal de start kunnen nemen de volgende dag. Hij zal de tijd van de laatste renner krijgen;
5. Het is verboden een tweede wedstrijd te rijden de dag van de proloog;
6. De proloog telt als wedstrijddag.

(tekst gewijzigd op 1.01.05)

Duur

2.6.007 De duurtijd van de hieronder vermelde rittenwedstrijden komt overeen met het totaal aantal kalenderdagen van de wedstrijd: de competitiedagen, de eventuele proloog en de rustdagen inbegrepen.

UCI WorldTour

De duur van de wedstrijden wordt bepaald door de Raad van de UCI WorldTour.

Voor de grote ronden, zijn deze verplicht tussen 15 en 23 dagen.

Voor alle wedstrijden van de UCI WordTour, heeft de organisator de mogelijkheid om 1 keer om de 4 jaar, de toevoeging van een extra dag te vragen om een start op het grondgebied van een land dat niet grenst aan dat van de wedstrijden en/of een verre verplaatsing vereist. Iedere vraag zal ten minste 1 jaar voor de wedstrijd moeten worden voorgelegd en discreet bestudeerd door de raad van het professionele wielrennen.

Wedstrijden Heren Elite van de UCI ProSeries

De duur van de wedstrijden wordt vastgesteld door het directiecomité van de UCI. De maximale duur van een nieuwe UCI ProSeries wedstrijd is echter beperkt tot 6 dagen in Europa en 8 dagen buiten Europa. Wedstrijden die reeds op de kalender van de IUCI ProSeries zijn ingeschreven, kunnen hun historische duur behouden met het akkoord van het directiecomité van de UCI.

Continentale circuits UCI

De duur van bestaande evenementen kan worden verminderd door het Directiecomité. In dit geval heeft de organisator het recht gehoord te worden door het Directiecomité.

De duur van de nieuwe wedstrijden van klasse HC, 1 en 2 is beperkt tot 5 dagen, behalve indien er een afwijking wordt toegestaan door het UCI Management Committee.

Wereld circuit vrouwen elite

De duur van de nieuwe wedstrijden van klasse 1 en 2 is beperkt tot 6 dagen, behalve afwijking toegestaan door het UCI Management Committee.

Wereld circuits junioren
De duur van de nieuwe wedstrijden is beperkt tot 5 dagen, behalve afwijking toegestaan door het UCI Management Committee.

(tekst gewijzigd op 1.01.05; 1.01.08; 1.01.09; 1.01.15; 1.07.18; 1.01.20; 1.07.26)

2.6.008 Afstanden van de ritten

Kalender	Dagelijkse afstand max. gemiddeld *	Max. afstand per rit	Max. afstand van de ind. tijdritten	Max. afstand van ploegentijdritten
Heren Elite **(UCI WorldTour kalender)**	180 km	240 km	**60 km**	**60 km**
Heren elite en U 23 (continentaal circuit klasse HC, 1 en 2)	180 km	240 km	**60 km**	**60 km**
U 23 (continentaal circuit klasse 2)	150 km	180 km	40 km Halve ritten **15 km**	**50 km** Halve ritten **35 km**
Juniores	100 km	120 km	30 km Halve ritten 15 km	**40 km** Halve ritten 25 km
Ncup Heren juniors	120 km	140 km	30 km Halve ritten 15 km	**40 km** Halve ritten 25 km
Ncup Vrouwen juniors	80 km	100 km	20 km	25 km
Dames Elite (UCI Dames WorldTour)	140 km	160km	40 km	50 km
Dames Elite	120km	140 km	40 km	50 km
Dames Juniores	80 km	100 km	20 km	25 km

* De afstand van de proloog en de dag van de proloog komt niet in aanmerking voor de berekening van de gemiddelde dagelijkse afstand.

De renners moeten de volledige afstand van elke rit afleggen om geklasseerd te worden en om de wedstrijd te mogen verderzetten.

(tekst gewijzigd op 1.01.05; 1.01.06; 1.01.08; 1.01.08; 1.07.09; 1.01.16; 1.01.17; 1.01.18; 1.11.23)

2.6.009 Mits een speciale afwijking toegestaan door het uitvoerend comité of, voor de wedstrijden van de UCI WorldTour door de Raad van de UCI WorldTour, kunnen de organisatoren toelating verkrijgen:

- in wedstrijden van 10 dagen en meer voor Mannen Elite, maximum twee ritten in te lassen van meer dan 240 km;
- in wedstrijden voor Mannen U23 een rit in te lassen van maximum 230 km;
- in wedstrijden voor Vrouwen Elite één enkele rit in te lassen van maximum 150 km;
- in wedstrijden voor Mannen Junioren één enkele rit in te lassen van maximum 130 km.

(tekst gewijzigd op 1.01.02; 1.01.05; 1.01.08)

Halve rit

2.6.010 Het aantal halve ritten is beperkt als volgt (zonder rekening te houden met de proloog):

Kalender	Aantal toegelaten halve ritten	
	Wedstrijden van minder dan 6 wedstrijddagen	Wedstrijden van meer dan 6 wedstrijddagen
UCI WorldTour	Halve ritten zijn verboden	
Mannen Elite	2	4
U 23	2	4
Vrouwen Elite	2	Halve ritten zijn verboden
Juniores	2	Halve ritten zijn verboden

(tekst gewijzigd op 1.01.00; 1.01.06; 26.06.07)

Grote Ronden

2.6.011 De afstanden van de Grote Ronden is beperkt tot 3500 km.

(tekst gewijzigd op 1.01.02; 1.01.08)

Rustdagen

2.6.012 In wedstrijden met meer dan 10 competitiedagen moet minstens een rustdag voorzien worden. Deze rustdag moet plaatsvinden na de 5e competitiedag.

In de Grote Ronden zijn twee rustdagen verplicht. Deze dagen moeten op een evenwichtige manier worden verdeeld.

Zonder uitzondering, toegestaan door de UCI, kan een verplaatsing (transfert) niet als een rustdag worden beschouwd..

(tekst gewijzigd op 1.01.02; 1.10.10)

Klassementen

2.6.013 Verschillende klassementen mogen worden voorzien en moeten gebaseerd zijn op uitsluitend sportieve criteria.

Het algemeen individueel tijdsklassement en het algemeen ploegenklassement op tijd zijn verplicht in volgende wedstrijden:

- wedstrijden heren van de UCI WorldTour
- wedstrijden vrouwen van de UCI Women's WorldTour;
- wedstrijden heren elite en minder dan 23 jaar van de Klasse HC, 1 en 2;
- wedstrijden vrouwen van de UCI ProSeries

(tekst gewijzigd op 1.01.02; 1.01.05; 1.01.08; 1.01.09; 1.01.16; 1.01.18; 23.10.19)

2.6.014 De tijden geregistreerd door de commissarissen-tijdopnemers worden overgezet in de algemene rangschikkingen op tijd. De bonificaties worden enkel in aanmerking genomen voor de algemene individuele rangschikking.

(tekst gewijzigd op 1.01.04; 1.01.05)

2.6.015 In geval van gelijkheid in het individueel tijdklassement, worden de fracties van seconden geregistreerd tijdens de individuele tijdritten (proloog inbegrepen) meegerekend in de totale tijd teneinde de renners met een gelijke tijd van elkaar te kunnen scheiden.

Bij nieuwe gelijkheid of bij gebrek aan individuele tijdritten, zal het totaal van de plaatsen behaald in de verschillende ritten de renners van elkaar scheiden, met uitzondering van de plaatsen behaald in de ploegentijdrit, en, in laatste instantie zal de plaats die bekomen werd tijdens de laatste rit in overweging worden genomen.

(tekst gewijzigd op 1.01.05; 1.01.16)

2.6.016 De ploegenklassering van de dag wordt berekend door optelling van de beste drie individuele tijden per ploeg behalve de ploegentijdrit die wordt betwist volgens het reglement van de wedstrijd. In geval van gelijkheid worden de ploegen gescheiden door optelling van de plaatsen behaald in de rit door de drie beste tijden van hun ploeg. In geval van nieuwe gelijkheid worden de ploegen gescheiden door de plaats van hun beste renner in de klassering van de rit.

Het algemene ploegenklassement wordt berekend door optelling van de drie beste individuele tijden van elke ploeg in alle verreden ritten. Bij gelijkheid worden de volgende criteria gehanteerd, totdat er een scheiding verkregen wordt:

1. aantal eerste plaatsen in het dagploegenklassement
2. aantal tweede plaatsen in het dagploegenklassement
enz.

Indien er steeds gelijkheid is, worden de ploegen gescheiden door de plaats van hun beste renner in de algemene individuele rangschikking.

Elke ploeg die herleid is tot minder dan 3 renners wordt uitgeschakeld voor het algemene ploegenklassement.

(tekst gewijzigd op 1.01.02; 1.01.03; 1.01.08; 1.07.11)

2.6.017 Bij gelijkheid in de algemene individuele puntenklassering worden de volgende criteria gehanteerd, totdat een scheiding verkregen wordt:

1. aantal ritoverwinningen;
2. aantal overwinningen in tussenspurten tellende voor het algemeen puntenklassement;
3. algemene individuele klassering op tijd.

Bij gelijkheid in het algemene individuele bergklassement worden de volgende criteria gehanteerd, totdat een scheiding verkregen wordt:

1. aantal eerste plaatsen op de beklimmingen met de hoogste quotering;
2. aantal eerste plaatsen op de beklimmingen met de volgende quotering, enz;
3. algemene individuele klassering op tijd.

(tekst gewijzigd op 1.01.02; 1.01.03; 1.01.05)

Leiderstrui van de wedstrijd en onderscheidende tekens

2.6.018 Op basis van de klassementen, kunnen er enkel 4 leiderstruien worden toegekend in volgende wedstrijden:
- wedstrijden heren van de UCI WorldTour;
- wedstrijden vrouwen van de UCI Women's WorldTour;
- wedstrijden heren elite en onder de 23 jaar van de Klasse HC en 1

In andere wedstrijden kunnen maximaal 6 truien worden toegekend.

De leider van elk klassement, behalve de leider in het ploegklassement, moet de hiertoe voorbehouden leiderstrui dragen.

Wanneer een renner leider is in verschillende rangschikkingen, dan is de volgorde van belangrijkheid de volgende:

1) algemene rangschikking op tijd;
2) algemene rangschikking op punten;
3) algemene rangschikking van de beste klimmer;
4) andere (jongere, combiné, enz.); de volgorde van prioriteit tussen deze truien wordt bepaald door de organisator.

In dit geval, mag de organisator aan een andere renner, volgens de correcte volgorde, opleggen om een trui te dragen die niet door de leider in de betrokken rangschikking wordt gedragen. Indien echter deze renner de trui van wereldkampioen, continentaal kampioen of nationaal kampioen moet dragen, zal hij deze trui dragen en niet de leiderstrui.

In het geval dat de leider van een klassement niet start, kan de virtuele leider van dat klassement, mits akkoord van de organisator en de voorzitter van het college van commissarissen, de trui dragen van de corresponderende leider.

Indien voorzien door de organisator, dienen de renners van de ploeg aan de leiding in het ploegenklassement het hiertoe voorbehouden specifieke rugnummer te dragen,
Het toekennen van een leiderstrui voor het ploegenklassement is verboden tijdens zowel de huldigingsplechtigheid als in de wedstrijd.

Geen enkele leiderstrui van de wedstrijd of een onderscheiding kan worden gedragen door een renner tijden de eerste dag (proloog of rit) van een rittenwedstrijd.

De renner die zich in de situatie bevindt zoals beschreven in artikel 1.3.055bis, punt 6, zal geen leiderstrui noch karakteristiek kenteken mogen dragen.

(tekst aangepast op 1.01.04; 1.01.05; 1.09.05; 1.01.16; 3.06.16; 1.01.18; 23.10.19; 01.07.15)

Huldigingsplechtigheid

2.6.018 bis Op basis van de klassementen opgemaakt door de organisator, hebben de renners de verplichting zich aan te bieden op de officiële huldigingsplechtigheid van de prijsuitreiking, truienuitreiking en onderscheidende tekens die zal worden georganiseerd in onderstaande volgorde:

Op het einde van iedere rit
- De winnaar van de dag etappe
- De leider van het algemeen individueel tijdsklassement
- De leiders van de nevenklassementen (uitgezonderd ploegenklassement)

Op het einde van de laatste rit

- De winnaar van de dag etappe
- De winnaars van de nevenklassementen (met inbegrip ploegenklassement)
- De eerste drie renners in het algemeen individueel tijdsklassement;
- De leiders van UCI-beker of -series;
- De verschillende dragers van de verschillende truien.

Door de voorzitter van het college van commissarissen vooraf te verwittigen, kan de volgorde worden gewijzigd door de organisator in geval van operationele noodzaak.

(artikel ingevoerd op 1.01.18)

Bonificaties

2.6.019 Het is toegelaten bonificaties te voorzien onder de volgende voorwaarden :

Tussenspurten :

- halve ritten :	maximum 1 spurt
- ritten :	maximum 3 spurten

Bonificaties

- tussenspurten :	3” - 2” - 1”

In het geval van een volledige rit met slechts één tussensprint kan de organisator de toewijzing van de bonificaties verdubbelen (d.w.z. 6” - 4” - 2”). In dat geval moet de beslissing duidelijk vemeld worden in de technische gids van de wedstrijd.

- aankomst :	halve rit	6” - 4” - 2”
	rit	10” - 6” - 4”

Alle bonificaties moeten duidelijk worden vermeld in de technische gids van de wedstrijd om te kunnen worden toegepast en in aanmerking genomen te worden door de commissarissen.

.

(tekst gewijzigd op 1.01.03; 1.01.06; 1.02.12; 1.07.12; 1.01.16; 1.01.23)

2.6.020 Er mogen geen bonificaties worden toegekend tijdens de ritten en halve ritten, zonder er te voorzien aan de aankomstlijn.

2.6.021 De bonificaties worden enkel overgedragen naar de algemene individuele rangschikking op tijd. Geen enkele bonificatie zal worden toegekend voor tijdritten en de proloog.

(tekst gewijzigd op 1.01.04)

Prijzen

2.6.022 Prijzen moeten worden toegekend voor elke rit en halve rit alsook voor elk klassement, onverminderd de volmacht van het UCI Management Committee of, voor de wedstrijden van de UCI WorldTour van de Raad van de UCI WorldTour, om minimum prijzengelden op te leggen.

(tekst gewijzigd op 2.03.00; 1.01.05)

Individuele tijdritten

2.6.023 De startorde van de individuele tijdritten is de omgekeerde volgorde van het algemeen tijdsklassement. Nochtans mag het college van commissarissen deze volgorde wijzigen teneinde te vermijden dat twee renners van dezelfde ploeg achter elkaar starten.

Voor de proloog of indien de eerste rit een individuele tijdrit is, wordt de startorde bepaald door de organisator in akkoord met het college van commissarissen; elke ploeg zal de volgorde van haar renners bepalen.

(tekst gewijzigd op 1.01.03)

Ploegentijdritten

2.6.024 De startorde van de ploegentijdritten is de omgekeerde volgorde van het algemeen ploegenklassement op uitzondering van de ploeg van de leider van het individuele klassement, die als laatste start. Bij gebrek hieraan wordt de startorde per lottrekking bepaald.

(tekst gewijzigd op 1.07.11)

2.6.025 Het klassement van deze ploegentijdritten moet enkel tellen voor het algemeen individueel tijd- en voor het ploegenklassement. Het wedstrijdreglement bepaalt de wijze van overdracht van de tijden, alsmede deze van de geloste renners.

(tekst gewijzigd 1.01.16)

Opgaven

2.6.026 De renner die opgeeft zal geen wielercompetities kunnen betwisten gedurende de duurtijd van de wedstrijd, op straffe van een schorsing van 15 dagen en een boete van 200 Zwf tot 1.000 Zwf.

Na overleg tussen de koersdirectie en de voorzitter van de jury, kunnen door de UCI afwijkingen op deze regel worden toegestaan op verzoek van de renner en met toestemming van zijn team manager.

(tekst gewijzigd op 1.01.05; 1.10.11)

Aankomst

2.6.027 Als een incident wordt beschouwd elk voorval dat buiten de controle van de renner ligt of buiten zijn fysieke capaciteiten (val met meerdere renners, mechanisch probleem, lekke band) en zijn wens om met de renners te blijven waarmee hij zich op dat moment in gezelschap bevond.

Renners die door een incident worden getroffen, in de zin van de voorgaande alinea, wordt verzocht zich kenbaar te maken aan een commissaris door hun hand op te steken en zich na de finish van de etappe bij een commissaris te melden.

Indien, als gevolg van een officieel genoteerde val met meerdere renners in de laatste drie kilometer, een renner niet de finishlijn kan bereiken, wordt hij als laatste geplaatst in de etappe en krijgt hij de tijd van de renner(s) bij wie hij zich op het moment van de val bevond.

Dit artikel is niet van toepassing wanneer de aankomst op de top van een bergklim ligt.

Beslissingen met betrekking tot dit artikel worden onafhankelijk genomen door het college van commissarissen.

Voor de ritten waar een massasprint wordt verwacht, kan de UCI besluiten de afstand van drie kilometer naar vijf kilometer te verlengen op verzoek en indien dit gerechtvaardigd is door de specifieke omstandigheden van de etappe, met name om veiligheidsredenen. De organisator van de wedstrijd en andere betrokkenen bij het

wedstrijd kunnen een dergelijk verzoek indienen en relevante documentatie indienen voor de beoordeling van het verzoek, inclusief het parcours, het etappeprofiel, GPX-bestand en andere relevante informatie of informatie die door de UCI wordt gevraagd.

Verzoeken van de organisator van het wedstrijd moeten in principe worden ingediend voordat de technische gids wordt gepubliceerd. Als het verzoek wordt geaccepteerd, moeten de details worden opgenomen in de speciale reglementen van het wedstrijd.

In geval van goedkeuring van een aanvraag na de publicatie van de technische gids, moeten de details worden gepubliceerd in een communiqué vóór de start van de etappe.

(tekst gewijzigd op 1.01.05; 1.10.11; 1.02.12; 1.01.18; 1.01.25; 1.07.25)

2.6.027bis Naast de tijdregistratielijn bij de finishlijn, zal de tijdregistratieserviceprovider een tijdregistratielijn bij het driekilometerbord leggen (of op een andere afstand zoals goedgekeurd door de UCI overeenkomstig artikel 2.6.027) om de renners in elke groep en hun tijdsverschillen te identificeren.

(Artikel ingevoerd op 1.01.25)

2.6.028 In geval van een duidelijk vastgestelde valpartij, lekke band of mechanisch defect na de doortocht onder de rode driehoek in een ploegentijdrit, krijgt/krijgen de renner(s) de tijd van zijn/hun ploegmaat(s) toegemeten bij wie hij/zij zich bevond(en) op het ogenblik van het incident.

Indien ten gevolge van de vastgestelde valpartij na de rode driehoek een renner zich in de onmogelijkheid bevindt om de aankomstlijn te overschrijden, zal deze de tijd van zijn ploegmaat(s) toegemeten krijgen bij wie hij zich bevond op het ogenblik van het ongeval.

Het huidig artikel is niet van toepassing bij een aankomst bergop.

Elke beslissing in verband met dit artikel wordt onafhankelijk genomen door het college van commissarissen.

(tekst gewijzigd op 1.01.05; 1.01.18)

2.6.029 [artikel geschrapt op 1.01.18]

Aankomst op een omloop

2.6.030 Zelfs als een rit eindigt op een omloop zullen de tijden steeds op de aankomstlijn worden genomen.

2.6.031 In de rittenwedstrijden mag het aantal ronden groter zijn dan 5 voor omlopen tussen 5 en 8 km, maar enkel tijdens de laatste rit van de wedstrijd. In dat geval mag de totale afstand betwist op deze omloop de 100 km niet overschrijden.

(tekst gewijzigd op 1.01.00)

Tijdslimiet

2.6.032 Elke renner die buiten de tijdslimiet aankomt die werd vastgesteld voor de wedstrijd in kwestie en die is gepubliceerd in het specifieke reglement van het wedstrijd, wordt gediskwalificeerd.
De tijdslimieten zijn bepaald door ieder wedstrijdreglement in functie van de kenmerken van de ritten.

Het college van commissarissen mag de tijdslimieten verlengen, in uitzonderlijke, onvoorziene gevallen en in gevallen van overmacht en dat na overleg met de organisator en zo renners die buiten de tijdslimiet zijn aangekomen toelaten om toch de start van de volgende etappe te nemen.

In het geval dat renners die buiten de tijdslimiet vallen een tweede kans krijgen van de voorzitter van de jury, worden alle toegekende punten in de algemene klassementen van de verschillende secundaire klassementen ontnomen.

(tekst gewijzigd op 1.01.02; 1.01.09; 1.10.09; 1.02.12; 1.01.18; 1.1.25)

2.6.032bis De voorzitter van het college van commissarissen kan in situaties waarin de etappetijden niet worden geregistreerd bij de aankomstlijn, in toepassing van artikel 2.2.029, een maximale tijdslimiet voor renners om de aankomstlijn te overschrijden vastleggen, na overleg met de organisator. Renners die de aankomstlijn buiten deze tijdslimiet overschrijden, zullen worden gediskwalificeerd. De renners moeten worden geïnformeerd over de aangepaste tijdslimiet via het communiqué wanneer de tijdslimiet voor de start van de etappe wordt bepaald, en via radio-tour wanneer het na de start van de etappe wordt bepaald. De commissarissen kunnen beslissen deze tijdslimiet niet toe te passen in het geval van een voorval dat zich voordoet tussen het punt van tijdregistratie van de etappe en de aankomstlijn.

(Artikel ingevoerd op 1.01.25)

Ploegwagens

2.6.033 Slechts een enkel voertuig is toegelaten per ploeg in de wedstrijd.

Een tweede voertuig per team is echter toegestaan (behalve bij wedstrijden op open omloop en tijdens finale omlopen) in de volgende categorieën:

- Elite Mannen: UCI WorldTour en continentale circuits (UCI ProSeries en Klasse 1)
- Elite Women: UCI Women's WorldTour-wedstrijden van 7 ritten of meer.

De bepalingen met betrekking tot het verkeer van auto's in wedstrijden die zijn gedefinieerd overeenkomstig artikel 2.3.017 voor UCI WorldTour-wedstrijden is van toepassing op de rittenwedstrijden van de bovenvermelde categorieën bij wedstrijden waarbij twee auto's per team zijn toegestaan.

Tijdens de ploegentijdritten in een grote ronde, is een derde ploegwagen toegelaten.

In alle gevallen is artikel 2.2.035 van toepassing.

(tekst gewijzigd op 1.01.98; 1.01.05; 1.01.08; 1.10.10; 3.06.16; 1.01.19; 01.11.22; 01.11.23)

2.6.034 Vanaf de eerste rit in lijn wordt de volgorde van de wagens bepaald in functie van de positie van de eerste renner van elke ploeg in het algemeen individueel tijdklassement na de proloog of na de eerste rit indien deze betwist werd onder de vorm van een individuele tijdrit of ploegentijdrit, bij gebrek hieraan, volgens de hiernavolgende bepalingen:

Wedstrijden van de UCI WorldTour en de UCI Women’s WorldTour

1. De auto’s van de teams die aanwezig zijn op de vergadering van de sportdirecteurs en die hun starters binnen de in artikel 1.2.090 vastgestelde termijnen hebben bevestigd, in de volgorde van de rangschikking van de startende

renners op de meest recente Individuele heren UCI-wereldranking voor (voor UCI WorldTour-evenementen) of de Dames individueel UCI's WorldTour-ranking* (voor UCI Women's WorldTour-wedstrijden);

2. De auto's van UCI WorldTeams of UCI Women's WorldTeams die vertegenwoordigd zijn op de vergadering van de sportdirecteursn en die hun startende renners binnen de gestelde termijnen hebben bevestigd, en waarvan de startende renners nog geen punten hebben behaald in de individuele UCI-wereldranking voor mannen of in de individuele UCI-wereldranking voor vrouwen (UCI Women's WorldTour);
3. De auto's van andere teams die vertegenwoordigd zijn op de vergadering van de sportdirecteurs, die hun startende renners binnen de gestelde termijn hebben bevestigd en waarvan de startende renners nog geen punten hebben behaald in het individuele UCI-wereldklassement voor mannen of in het individuele UCI-wereldklassement voor vrouwen van de UCI Women's WorldTour;
4. De auto's van teams die vertegenwoordigd waren op de vergadering van de sportdirecteurs, maar die hun starters niet binnen de gestelde termijn hebben bevestigd;
5. De auto's van teams die niet vertegenwoordigd waren op de vergadering van de sportdirecteurs.

In de groepen 2 tot 5 wordt de volgorde bepaald bij lottrekking tijdens de vergadering van de sportdirecteurs. De lottrekking zal gebeuren d.m.v. van briefjes waarop de naam van de betrokken ploegen vermeld is. De eerst getrokken naam zal de eerste plaats toegewezen worden, de tweede getrokken naam de tweede plaats, enz.

Voor de volgende ritten zal de volgorde bepaald worden volgens de plaats van de eerste renners van iedere ploeg in het algemeen individueel tijdsklassement.

De volgorde van de wagens kan, indien nodig, rechtgezet worden door de voorzitter van het college van commissarissen; iedere wijziging zal gecommuniceerd worden aan alle volgers via Radio-Tour.

Andere wedstrijden

1. de wagens van de UCI-ploegen en de nationale ploegen vertegenwoordigd op de vergadering van de ploegleiders en die hun deelnemende renners bevestigd hebben binnen de termijnen bepaald in art. 1.2.090;
2. de wagens van de andere ploegen vertegenwoordigd op de vergadering van de ploegleiders en die hun deelnemende renners bevestigd hebben binnen de termijnen;
3. de wagens van de ploegen vertegenwoordigd op de vergadering van de ploegleiders en die hun deelnemende renners niet bevestigd hebben binnen de termijnen;
4. de wagens van de ploegen die niet vertegenwoordigd zijn op vergadering van de ploegleiders.

In elke groep wordt de volgorde van de wagens bepaald door lottrekking tijdens de vergadering van de ploegleiders.

De lottrekking zal gebeuren d.m.v. van briefjes waarop de naam van de betrokken ploegen vermeld is. De eerst getrokken naam zal de eerste plaats toegewezen worden, de tweede getrokken naam de tweede plaats, enz.

Voor de volgende ritten zal de volgorde in functie zijn van de eerste renner van elke ploeg in het individueel tijdklassement.

(tekst gewijzigd op 3.06.16; 1.01.19; 1.11.21; 1.07.26)

Bekendmaking van de uitslagen

2.6.035 (N) De organisator moet de resultaten aan de ploegen bezorgen aan de aankomst of, indien dit niet mogelijk is, deze zo snel mogelijk per e-mail verzenden.

(tekst gewijzigd op 1.01.99; 1.01.05; 1.07.26)

2.6.036 (artikel werd verplaatst naar art. 2.2.010 bis).

2.6.037 [artikel geschrapt op 1.01.21]

2.6.038 [artikel geschrapt op 1.01.21]

Hoofdstuk VII : CRITERIUMS

2.7.001 Voor alles wat hierna niet is voorzien, wordt verwezen naar de algemene en speciale bepalingen van ééndagswedstrijden die op een analoge wijze toegepast zullen worden.

Defintie

2.7.002 Een criterium is een wegwedstrijd op een voor het verkeer afgesloten omloop die wordt betwist volgens één van de volgende formules :

1. klassement bij de aankomst van de laatste ronde.
2. klassement op basis van het aantal afgelegde ronden en het aantal punten behaald tijdens de tussenspurten.

2.7.003 Indien een criterium verschillende wedstrijden omvat, zal de individuele wedstrijd steeds als laatste worden verreden.

Organisatie

2.7.004 Het is verboden een criterium daags voor een wedstrijd van de internationale kalender te organiseren, zonder dat er een individueel contract tussen de organisator en elke betrokken renner werd ondertekend.

(tekst gewijzigd op 1.01.02)

2.7.005 De nationale federaties dienen hun kalender van criteriums **uiterlijk op 1 september voor het volgende jaar bij de UCI kenbaar te maken.**

De organisatoren van wie het criterium niet op deze kalender voorkomt, mogen geen renners van een bij de UCI geregistreerde ploeg aanwerven of laten deelnemen.

Wanneer de nationale criteriumkalender niet binnen de gestelde tijd bij de UCI toekomt, mogen de organisatoren in kwestie renners van een bij de UCI geregistreerde ploeg niet aanwerven of laten deelnemen.

(tekst aangepast op 1.01.02; 1.01.05; 1.07.10)

Kalendertaks

2.7.005 bis Een jaarlijkse kalendertaks moet worden betaald op de bankrekening van de UCI ten laatste op 1 september van het jaar voorafgaand aan het jaar waarin de wedstrijd wordt geregistreerd voor wedstrijden die de deelname toelaten voor een renner geregistreerd bij een UCI WorldTeam of een UCI Women's WorldTeam.

Het bedrag van de taks wordt vastgelegd door het directiecomité van de UCI en wordt gepubliceerd in het document ‘financiële verplichtingen’.

Indien de UCI-rekening op de datum van 1 september niet is gecrediteerd, wordt de inschrijving op de internationale criteriumkalender automatisch geschorst en wordt de wedstrijd niet gepubliceerd op de internationale kalender van de UCI.

Daarnaast is een boete van 1.000 CHF verschuldigd, alsmede een boete die overeenkomt met 100 CHF per dag vertraging.

(artikel ingevoerd op 11.02.20; tekst gewijzigd op 1.01.21)

2.7.006 Een organisator mag slechts een renner van een UCI ProTeam aanwerven indien minstens 50 % van de aangeworven renners behoren tot een bij de UCI geregistreerde ploeg. De nationale federatie van de organisator mag dit percentage verhogen.

(tekst aangepast op 1.01.02; 1.01.05)

2.7.007 Een zone van minstens 150 meter voor en 50 meter achter de aankomstlijn zal beschermd worden door een nadarafsluiting. Deze zone zal enkel toegankelijk zijn voor verantwoordelijken van de organisatie, renners, paramedische assistenten, sportdirecteurs en aan geaccrediteerde pers.
De zone voor de aankomstlijn zal vanaf het begin van de laatste bocht door nadarafsluiting beschermd worden, wanneer de laatste rechte lijn korter is dan 300 meter.

(tekst aangepast op 1.01.02)

2.7.008 Wanneer de wedstrijd eindigt na zonsondergang, moet de omloop voldoende verlicht worden, zo niet wordt de wedstrijd geannuleerd of gestopt.

(tekst aangepast op 1.01.02)

2.7.009 Wanneer de wedstrijd eindigt na 22 uur, zal de organisator voor de renners van UCI-ploegen er voor moeten zorgen voor een hotelkamer met ontbijt.

(tekst aangepast op 1.01.02; 1.01.05)

2.7.010 De organisator moet kleedkamers ter beschikking stellen van de renners.

(tekst aangepast op 1.01.02)

Prijzen en vergoedingen

2.7.011 Voor iedere aanwerving moet de organisator samen met de uitnodiging steeds de lijst met het prijzengeld meedelen.

2.7.012 Indien er buiten de prijzen in functie van de behaalde resultaten een vaste vergoeding als tegenwaarde van de deelname aan de wedstrijd wordt verleend, moet deze vergoeding vermeld worden in een individueel contract getekend tussen de organisator en de desbetreffende renner. Voor de renners deel uitmakend van een bij de UCI geregistreerde ploeg, moet het contract medeondertekend zijn door een ploegverantwoordelijke.

(tekst aangepast op 1.01.05)

2.7.013 Het contractueel bedrag moet door de organisator worden uitgekeerd, zelfs in geval van afgelasting of onderbreking van de wedstrijd. Dit bedrag wordt overeengekomen middels een wederzijdse overeenkomst tussen de betrokken organisator en iedere renner.

(gewijzigd op 1.07.10)

2.7.014 De prijzen worden uitsluitend uitbetaald aan de renners welke ze hebben behaald.

2.7.015 De prijzen en contractbedragen zullen worden uitbetaald binnen het uur volgend op de aankomst van de wedstrijd. (B)

Afstanden

2.7.016 De omloop moet minstens 800 meter en mag hoogstens 10.000 meter bedragen.

2.7.017 (N) De maximumafstand van de wedstrijd is als volgt bepaald:

Lengte van de omloop	Maximum afstand
800 – 1599 m	80 km
1600 - 2999 m	110 km
3000 – 3999 m	132 km
4000 – 10 000 m	150 km

Formule met tussenspurten

2.7.018 Het wedstrijdprogramma / de technische gids zal het systeem van de tussenspurten en de toekenning van de punten bepalen, rekening houdend met de hierna vermelde bepalingen die automatisch zullen worden toegepast.

2.7.019 De tussenspurten zullen steeds plaatsvinden op de aankomstlijn en na een zelfde aantal ronden tussen twee spurten.

2.7.020 Er mogen punten toegekend worden aan diegene welke als eerste de aankomstlijn overschrijdt tijdens de ronden zonder tussenspurt. Dit puntenaantal zal niet meer dan 40% mogen bedragen van de toegekende punten aan de winnaar van een tussenspurt.

2.7.021 De renner of de groepen van 20 renners en minder die gelost en gedubbeld zijn door de kopgroep, zijn uitgeschakeld en worden uit de wedstrijd genomen.

Indien het een groep van meer dan 20 renners betreft, zal het college van commissarissen beslissen of deze renners zullen kunnen verder rijden of uitgeschakeld zijn.

2.7.022 In geval van een erkend ongeval en in de zin van de bepalingen inzake pistewedstrijden (artikel 3.2.021), heeft de renner recht op een neutralisatie van één of twee ronden, te bepalen door de commissarissen naargelang de lengte van de omloop. Na de neutralisatie zal de renner zijn plaats terug innemen, maar hij zal geen punten kunnen winnen bij het betwisten van de volgende spurt.

2.7.023 Het klassement zal worden opgemaakt als volgt :

- de winnaar is deze die het grootste aantal ronden heeft afgelegd;
- in geval van gelijkheid van ronden zal het aantal behaalde punten van doorslaggevende aard zijn;
- in geval van gelijkheid van ronden en punten zal het aantal overwinningen in de tussenspurten beslissend zijn;
- in geval van nieuwe gelijkheid is het de plaats in de eindspurt die voor de afscheiding zal zorgen.

2.7.024 Een ronde is genomen wanneer een renner de staart van het hoofdpeloton vervoegt.

Hoofdstuk VIII : INDIVIDUELE WEDSTRIJDEN

2.8.001 Voor alles wat hierna niet is voorzien, wordt verwezen naar de algemene en speciale bepalingen van ééndagswedstrijden die op een analoge wijze toegepast zullen worden.

2.8.002 (N) Een individuele wedstrijd is een wegwedstrijd waaraan de renners uitsluitend individueel deelnemen. (B)

2.8.003 Een individuele wedstrijd mag enkel op de Nationale kalender worden ingeschreven en onder volgende voorwaarden :

1. de renners zijn individueel aangeworven;
2. de renners die behoren tot een UCI WorldTeam mogen maximum 3 keer per jaar aan een individuele wedstrijd deelnemen;
3. maximum 3 renners die behoren tot eenzelfde , bij de UCI geregistreerde ploeg mogen deelnemen aan een individuele wedstrijd;
4. het prijzengeld bedraagt minimum 8.000 Zw. Fr;
5. de afstand bedraagt maximum 170 km voor mannen en 120 km voor vrouwen;
6. indien de wedstrijd op een omloop wordt verreden moeten deze omlopen ten minste 10 km lang zijn;
7. de depannage zal gebeuren door neutrale wagens;

(tekst gewijzigd op 26.01.07; 1.01.15)

Hoofdstuk IX : ANDERE WEDSTRIJDEN

2.9.001 Andere wegwedstrijden (ook "andere wedstrijden" of "speciale formaten" genoemd) - die niet voldoen aan de wedstrijdformaten zoals voorzien in de hoofdstukken III tot VII van Titel 2 van het UCI-reglement - zoals wedstrijden gebaseerd door optelling van punten, door eliminatie, dernywedstrijden, klimwedstrijden en marathons mogen georganiseerd worden indien hun inschrijving op de nationale of internationale kalender is aanvaard, naargelang het geval, door de nationale federatie of het directiecomité van de UCI.

De organisator moet, samen met zijn aanvraag tot inschrijving op de nationale of internationale kalender, het specifiek reglement van de wedstrijd ter goedkeuring voorleggen. Dit reglement moet alle organisatorische aspecten van de wedstrijd in detail beschrijven, uitleggen hoe het UCI reglement moet worden toegepast en alle andere noodzakelijke uitleg geven aan de commissarissen. Elke aanvraag tot inschrijving op de nationale of internationale kalender moet ook voldoen aan de artikels 1.2.001 en volgende.

Alvorens een andere wedstrijd op de kalender in te schrijven, kan het directiecomité van de UCI of de betrokken Nationale Federatie eisen dat er een testwedstrijd wordt gehouden om de veiligheid van het evenement te garanderen en om de andere onderstaande objectieve criteria te kunnen onderzoeken.

De nationale federaties en het directiecomité van de UCI moeten dergelijke verzoeken aanvaarden of verwerpen binnen een transparant, eerlijk en niet-discriminerend kader, rekening houdend met legitieme doelstellingen, waaronder :

- De openheid en eerlijkheid van sportwedstrijden;
- Gelijke kansen voor alle deelnemers;
- Ethische waarden in de sport;
- Onzekerheid over de resultaten;
- Bescherming van de gezondheid en veiligheid van sporters;
- Zorgen voor een functionele sportkalender;
- Bevordering van de rekrutering en opleiding van jonge sporters;
- Het waarborgen van de integriteit en de onpartijdigheid van de wedstrijdsport en het goede verloop van de wedstrijden;
- De financiële stabiliteit van de teams;
- De solidariteit tussen de verschillende niveaus van de sportbeoefening;
- De piramidestructuur van de wedstrijden, van de basis tot de elite.

(tekst gewijzigd op 2.03.20)

2.9.002 Andere wedstrijden vallen zowel onder het specifieke reglement van de wedstrijd als, voor alles wat niet specifiek is voor de wedstrijd in kwestie, onder het UCI-reglement.

2.9.003 Andere wedstrijden kunnen als klasse 1 (1.1S of 2.1S) of klasse 2 (1.2S of 2.2S) op de internationale kalender worden ingeschreven.

Alle regels die specifiek zijn voor de klasse van het evenement blijven van toepassing (bijvoorbeeld de regels met betrekking tot deelnemingen en uitnodigingen, UCI-punten, financiële verplichtingen en deelnamevergoedingen, technische gids, veiligheid, disciplinair bestuur en arbitrage) om de legitieme doelstelling van een uniforme en consistente praktijk van het wielrennen en de legitieme doelstellingen die in artikel 2.9.001 worden opgesomd, te waarborgen. Afwijking van een van deze regels is alleen mogelijk in uitzonderlijke omstandigheden, wanneer het nastreven van de in artikel 2.9.001 genoemde doelstellingen niet in het gedrang komt.

Voor de wedstrijden geregistreerd op de nationale kalender bepalen de nationale federaties de regels voor deelname, de toegekende punten en alle andere relevante elementen.

(artikel ingevoerd op 2.03.20)

2.9.004 Het directiecomité van de UCI of de betrokken Nationale Federatie kan een wedstrijd als een andere wedstrijd registreren, of de wijziging vragen van een registratieaanvraag als een aanvraag voor een andere wedstrijd, in geval van een aanvraag voor een wedstrijd dat niet voldoet aan de wedstrijdformaten voorzien in de Hoofdstukken III tot VII van titel 2 van het UCI reglement.

(artikel ingevoerd op 2.03.20)

Hoofdstuk X : UCI-KLASSEMENTEN

(hoofdstuk vervangen op 1.01.09, gewijzigd op 1.01.16)

§ UCI WORLD RANKING MANNEN ELITE EN U23

(hoofdstuk vervangen op 1.01.05)

2.10.001 De UCI heeft een mondiaal klassement gecreëerd dat gebaseerd is op de resultaten in de UCI-wedstrijden voor heren elite en heren U23 van de internationale kalender. De UCI is de exclusieve eigenaar van deze klassementen.

De heren elite en heren U23 worden in hetzelfde klassement opgenomen.

(artikel ingevoerd op 1.01.16; tekst gewijzigd op 23.10.19)

Individuele UCI World Ranking

2.10.002 Het individuele UCI World Ranking is evolutief, loopt over 52 weken en wordt 1 maal per week opgemaakt.

Het nieuwe klassement gaat in voege de dag van de publicatie ervan en blijft geldig tot de publicatie van het volgende klassement.
De renners behalen punten voor het individueel klassement volgens het barema in artikel 2.10.008.

De punten toegekend tijdens de ritten worden in rekening gebracht in het klassement dat wordt opgemaakt na de laatste dag van een rittenwedstrijd.

(artikel ingevoerd op 1.01.16; tekst gewijzigd op 23.10.19)

Individueel mondiaal UCI klassement voor de ééndagswedstrijden

2.10.002 Bis Het individueel mondiaal UCI klassement voor wedstrijden van één dag wordt over 52 weken verreden en wordt één keer per week opgesteld.

Indien nodig wordt het klassement van de voorgaande weken gecorrigeerd. Het nieuwe klassement wordt van kracht op de dag van publicatie en blijft van kracht tot de publicatie van het volgende klassement.

De renners kunnen punten halen in het individuele klassement volgens het barema in artikel 2.10.008, waarbij slechts rekening wordt gehouden met ééndagswedstrijden.

(artikel ingevoerd op 1.01.19; geschrapt op 23.10.19; heringevoerd op 11.02.20)

Individuele UCI World Ranking voor de rittenwedstrijden

2.10.002 Ter Het individueel UCI World Ranking voor de rittenwedstrijden is evolutief, loopt over 52 weken en wordt 1 maal per week opgemaakt

Het nieuwe klassement gaat in voege de dag van de publicatie ervan en blijft geldig tot de publicatie van het volgende klassement.

De renners behalen punten voor het individueel klassement volgens het barema in artikel 2.10.008 enkel rekening houdend met de rittenwedstrijden.

De punten toegekend in de ritten worden verrekend in het eerste klassement volgend op de laatste dag van een rittenwedstrijd.

(artikel ingevoerd op 1.01.19; nummering gewijzigd op 23.10.19; 11.02.20)

2.10.003 De renners ex-aequo geplaatst in één van de individuele wereld klassementen worden gescheiden door het optellen van het grootste aantal 1ste plaatsen in het betrokken klassement. Indien de renners hierna nog steeds gelijk staan, worden ze gescheiden door het grootst aantal 2de plaatsen, vervolgens 3de plaatsen, enz. waarbij enkel rekening wordt gehouden met plaatsen die recht geven op punten voor het bepaalde UCI World ranking.

Indien zij ook hier nog steeds gelijk staan zal de beste plaats voor elke betrokken renner, behaald in de meest recente wedstrijd tellende voor het klassement hen scheiden.

De renners ex-aequo in het eindklassement worden gescheiden door het grootste aantal 1ste plaatsen in het klassement van de wedstrijden van het lopende jaar tellend voor het betrokken klassement. Indien de renners hierna nog steeds gelijk staan, worden ze gescheiden door het grootst aantal 2de plaatsen, vervolgens 3de plaatsen, enz…wat ook de plaats van de renner moge zijn.

Wat rittenwedstrijden betreft zal enkel het finale algemene klassement op tijd in overweging worden genomen voor de toepassing van dit artikel.

(artikel ingevoerd op 1.01.16; tekst gewijzigd op 1.01.19; 23.10.19)

UCI World Ranking per land

2.10.004 Het UCI World Ranking per land loopt over 52 weken. Het wordt opgemaakt op basis van de punten behaald door de 8 eerste renners van ieder land in het individuele World Ranking UCI.

De landen ex-aequo geplaatst in het World Ranking per land worden gescheiden door de plaats van hun beste renner in het individuele UCI World Ranking .

(artikel ingevoerd op 1.01.16)

UCI wereldklassement U23 per land

2.10.004 Bis Het UCI-wereldklassement voor renners onder de 23 jaar per land is een beweeglijk klassement over 52 weken. Dit klassement wordt samengesteld door de punten van de acht (8) beste renners onder de 23 jaar van elke nationaliteit in het UCI-wereldklassement voor individuen bij elkaar op te tellen. Bij gelijke stand tussen landen wordt het klassement bepaald op basis van de positie van hun beste renner in het individuele wereldklassement van de UCI.

(artikel ingevoerd op 1.11.25)

UCI World Ranking per ploeg

2.10.004 Ter Het UCI mondiaal ploegenklassement wordt minstens één keer per week opgesteld door de punten van de 20 beste renners van elke ploeg bij elkaar op te tellen, rekening houdend met de punten die de renners verworven hebben tussen de startdatum van het lopende seizoen en de datum van publicatie van het klassement. Dit klassement wordt aan het begin van het seizoen op nul gezet.

Bijzondere bepalingen voor getransfereerde renners

Punten die verdiend zijn tussen het begin van het seizoen (of startdatum contract als het contract na het begin van het seizoen is begonnen) en de datum van de transfer worden toegekend aan het vorige team. Punten die verdiend zijn vanaf de transferdatum tot de laatste dag van het seizoen (of de datum van de volgende transfer) worden toegekend aan de nieuwe ploeg.

Bijzonder bepalingen voor renners einde contract
De punten die een renner heeft verworven tussen de start van het seizoen (of startdatum van het contract als het contract na de start van het seizoen is begonnen) en de einddatum van het contract worden altijd toegekend aan de vorige ploeg.

Specifiek geval van stagiairs en de opleidingsploegen
Een stagiair wordt tijdens zijn stage, voor wat de klassementen betreft, beschouwd als behorende tot zijn gewoonlijke ploeg. De eventueel behaalde punten door een stagiair tijdens zijn stage mogen in geen enkel geval verrekend worden voor rekening van zijn stage ploeg.

Wat betreft de klassementen wordt een renner van een opleidingsteam dat deelneemt aan een wedstrijd met het bijbehorende UCI WorldTeam beschouwd als nog steeds deel uitmakend van het opleidingsteam. Een renner van een UCI WorldTeam die deelneemt aan een wedstrijd met het bijbehorende opleidingsteam wordt geacht nog steeds deel uit te maken van het UCI WorldTeam. De punten die door de betrokken renners worden verworven, worden bij hun gebruikelijke ploeg opgeteld.

De ploegen die ex aequo zijn in het mondiaal UCI ploegenklassement worden gescheiden door het grootste aantal 1ste plaatsen in het klassement (algemeen eindklassement op tijd) van de wedstrijden tellende voor het klassement, behaald door de 10 beste renners van de ploeg.

Indien de ploegen nog steeds ex aequo zijn worden ze gescheiden door het grootste aantal 2de plaatsen, vervolgens de 3de plaatsen enz.

(artikel ingevoerd op 1.01.19, tekst gewijzigd op 23.10.19; 1.01.23)

Bijzondere bepalingen voor renners die aan andere wielerdisciplines deelnemen

2.10.004 Quarter

Vanaf het seizoen 2027 kunnen de punten behaald tijdens de UCI-wereldkampioenschappen op de piste, XCO-mountainbike, cyclocross en gravel, evenals in de eindklassementen van de UCI-wereldbeker of de UCI-Nations Cup op de piste, MTB XCO en cyclocross, worden meegeteld voor het UCI-ploegenklassement op de weg op basis van een specifieke puntentabel.

Deze extra punten worden alleen meegeteld in het ploegenklassement als de renner tot de 20 beste renners behoort in het Elite Heren-klassement van zijn ploeg. Er worden geen punten uit deze disciplines toegevoegd aan de individuele UCI-wegklassementen.

(artikel ingevoerd op 19.10.16)

Updates mondiale klassementen

2.10.005 De klassementen worden iedere dinsdag om 2h CET geactualiseerd en gepubliceerd.

Het eindresultaat van iedere andere wedstrijd, door de UCI ontvangen na de hierboven vermelde deadline zal worden opgenomen in de update van de volgende week.

Zal eenzelfde wedstrijd niet meer dan 1 keer worden verrekend in hetzelfde klassement; de volgende bepalingen zijn van toepassing:

- in het geval dat eenzelfde wedstrijd minder dan 52 weken na de vorige editie wordt georganiseerd, wordt alleen de meest recente wedstrijd opgenomen in het klassement;
- In het geval dat eenzelfde wedstrijd meer dan 52 weken na de vorige editie wordt georganiseerd worden de punten van de vorige editie in het klassement bewaard

tot de nieuwe datum van de wedstrijd;

- Indien het volgende seizoen niet hetzelfde evenement wordt georganiseerd, worden de punten na afloop van de periode van 52 weken niet meer in aanmerking genomen.

De bepalingen hierboven zijn van toepassing op alle wedstrijden.

De klassementen opgemaakt op de dag van het einde van het seizoen volgens artikel 2.1.002 bepaald de winnaars van het seizoen.

(artikel ingevoerd op 1.01.16, tekst gewijzigd op 3.06.16; 25.10.17; 23.10.19; 12.06.20)

Trofeeën en prijzen

2.10.006 De UCI kent een trofee toe aan de winnaars van de UCI World Rankings. De UCI kan prijzen toekennen aan de renners in functie van hun klassement, volgens de criteria opgemaakt door de UCI.

(artikel ingevoerd op 1.01.16)

2.10.007 [artikel geschrapt op 1.01.21]

Puntenbarema

2.10.008 Algemene bepalingen

De toekenning van punten voor de rittenwedstrijden is conform met artikel 2.6.001 betreffende de duur van de wedstrijd.

Voor ploegentijdritten (wedstrijden of ritten) worden de punten van het barema aan de ploeg toegekend. Deze punten moeten gelijk worden verdeeld onder de renners die deze wedstrijd of ploegentijdrit(-etape) beëindigden. De berekening van de punten wordt afgerond tot een honderdste van een punt.

.

Eindklassement wedstrijden van de UCI WorldTour

Plaats	Tour de France	Giro d'Italia, Vuelta a España	Milaan-Sanremo, Ronde van Vlaanderen, Parijs-Roubaix, Luik-Bastenaken-Luik, Ronde van Lombardije	Santos Tour Down Under, UAE Tour, Strade Bianche, Paris - Nice, Tirreno - Adriatico, Gent – Wevelgem in Flanders Fields, , Amstel Gold Race, La Flèche Wallonne , Critérium du Dauphiné, Tour de Suisse, Tour de Romandie, Grand Prix Cycliste de Québec, Grand Prix Cycliste de Montréal	Cadel Evens Great Ocean Road Race, UAE Tour, Omloop Het Nieuwsblad, Ronde van Catalonië, Tour of Bruges, E3 BinckBank Classic, Dwars door Vlaanderen, Itzulia Baque Country, Eschborn-Frankfurt, Copenhagen sprint, Clasica Ciclista San Sebastian, EuroEyes Cyclassics Hamburg, Tour de Pologne, Renewi Tour, Bretagne Classic – Ouest-France, Strade Bianche, Gree-Tour of Guangxi
1	1300	1100	800	500	400
2	1040	885	640	400	320
3	880	750	520	325	260
4	750	600	440	275	220
5	620	495	360	225	180
6	520	415	280	175	140

7	425	340	240	150	120
8	360	285	200	125	100
9	295	235	160	100	80
10	230	180	135	85	68
11	190	155	110	70	56
12	165	130	95	60	48
13	140	110	85	50	40
14	110	90	65	40	32
15	100	80	55	35	28
16	90	75	50	30	24
17	85	70	50	30	24
18	80	60	50	30	24
19	70	55	50	30	24
20	60	50	50	30	24
21	50	50	30	20	16
22	50	50	30	20	16
23	50	50	30	20	16
24	50	50	30	20	16
25	50	50	30	20	16
26	40	30	30	20	16
27	40	30	30	20	16
28	40	30	30	20	16
29	40	30	30	20	16
30	40	30	30	20	16
31	30	25	15	10	8
32	30	25	15	10	8
33	30	25	15	10	8
34	30	25	15	10	8
35	30	25	15	10	8
36	25	25	15	10	8
37	25	25	15	10	8
38	25	25	15	10	8
39	25	25	15	10	8
40	25	25	15	10	8
41	25	20	15	10	8
42	25	20	15	10	8
43	25	20	15	10	8
44	25	20	15	10	8
45	25	20	15	10	8
46	20	20	15	10	8
47	20	20	15	10	8
48	20	20	15	10	8

49	20	20	15	10	8
50	20	20	15	10	8
51	20	15	10	5	4
52	20	15	10	5	4
53	20	15	10	5	4
54	20	15	10	5	4
55	20	15	10	5	4
56	15	10	5	3	2
57	15	10	5	3	2
58	15	10	5	3	2
59	15	10	5	3	2
60	15	10	5	3	2

Uitslag Proloog en ritten van de wedstrijden van de UCI WorldTour

Plaats	Tour de France	Giro d'Italia, Vuelta a España	Santos Tour Down Under, UAE Tour, Paris - Nice, Tirreno - Adriatico, Critérium du Dauphiné, Tour de Suisse, Tour de Romandie	Vuelta Ciclista al Pais Vasco, Tour de Pologne, Eneco Tour, Volta Ciclista a Catalunya, Tour of Guangxi
1	210	180	60	50
2	150	130	40	30
3	110	95	30	25
4	90	80	25	20
5	70	60	20	15
6	55	45	15	10
7	45	40	10	8
8	40	35	8	6
9	35	30	5	3
10	30	25	2	1
11	25	20		
12	20	15		
13	15	10		
14	10	5		
15	5	2		

Eindklassement van de nevenklassementen Grote Rondes (puntenklassement en bergprijs)

Plaats	Tour de France	Giro d'Italia, Vuelta a España
1	210	180
2	150	130
3	110	95

Drager van de leiderstrui in wedstrijden van de UCI WorldTour (per rit)

Plaats	Tour de France	Giro d'Italia, Vuelta a España	Santos Tour Down Under, UAE Tour, Paris - Nice, Tirreno - Adriatico, Critérium du Dauphiné, Tour de Suisse, Tour de Romandie	Vuelta Ciclista al Pais Vasco, Tour de Pologne, Renewi Tour, Volta Ciclista a Catalunya, Tour of Guangxi
1	25	20	10	8

Eindklassement wedstrijden van de continentale kalenders

Plaats	UCI ProSeries	Klasse 1	Klasse 2	1.2U en 2.2U
1	250	125	40	30
2	170	85	30	25
3	140	70	25	20
4	120	60	20	15
5	100	50	15	10
6	80	40	10	5
7	70	35	5	3
8	60	30	3	1
9	50	25	3	1
10	40	20	3	1
11	30	15		
12	20	10		
13	10	5		
14	10	5		
15	10	5		
16	6	3		
17	6	3		

18	6	3		
19	6	3		
20	6	3		
21	6	3		
22	6	3		
23	6	3		
24	6	3		
25	6	3		
26	5			
27	5			
28	5			
29	5			
30	5			
31	3			
32	3			
33	3			
34	3			
35	3			
36	3			
37	3			
38	3			
39	3			
40	3			

Klassement Proloog, ritten en halve ritten wedstrijden continentale kalenders

Plaats	UCI ProSeries	Klasse 1	Klasse 2	2.2U
1	20	14	7	5
2	15	5	3	1
3	10	3	1	
4	5			
5	3			

Drager leiderstrui algemeen klassement wedstrijd continentale **kalenders (per rit)**

Plaats	Buiten categorie	Klasse 1	Klasse 2	2.2U
1	5	3	1	1

Eindklassement van de Nationale kampioenschappen

Plaats	Nationale kampioenschappen				Heren U23	
	In lijn A*	In lijn B*	Ind. tijdrit A*	Ind. tijdrit B*	In lijn	tijdrit
1	100	50	50	25	50	25
2	75	30	30	15	30	15
3	60	20	20	10	20	10
4	50	15	15	5	15	5
5	40	10	10	3	10	3
6	30	5	5		5	
7	20	3	3		3	
8	10	3	1		3	
9	5	1	1		1	
10	3	1	1		1	
11	3					
12	1					
13	1					
14	1					
15	1					

** de A categorie komt overeen met de nationale kampioenschappen heren elite van landen waarbij op zijn minst één renner de start van de wedstrijd heren elite in lijn heeft genomen van de UCI Wereldkampioenschappen op de weg van het vorige seizoen. De categorie B komt overeen met alle nationale kampioenschappen heren elite die niet in de A categorie begrepen zijn.*

Wanneer Heren elite en U23 hun nationaal kampioenschap samen betwisten tijdens dezelfde wedstrijd, worden de punten toegekend volgens hun plaats in de uitslag van de wedstrijd gebruik makend van het barema van de heren elite wedstrijd.

Wanneer twee of drie landen te samen een nationaal kampioenschap organiseren, zullen de resultaten altijd op een afzonderlijke manier beschouwd worden.

Continentale kampioenschappen en continentale spelen

Plaats	Heren Elite		Heren U23	
	In Lijn	tijdrit	In Lijn	tijdrit
1	250	70	125	50
2	200	55	85	30
3	150	40	70	20
4	125	30	60	15
5	100	25	50	10
6	90	20	40	5
7	80	15	35	3
8	70	10	30	3
9	60	5	25	1
10	50	3	20	1
11	40		15	
12	35		10	

13	30		5	
14	25		5	
15	20		5	
16	15		3	
17	10		3	
18	5		3	
19	5		3	
20	5		3	
21	5			
22	5			
23	5			
24	5			
25	5			
26	5			
27	5			
28	5			
29	5			
30	5			
31	3			
32	3			
33	3			
34	3			
35	3			
36	1			
37	1			
38	1			
39	1			
40	1			

*Het directiecomité legt jaarlijks vast welke regionale spelen punten ontvangen.

Wanneer Heren elite en U23 hun continentaal kampioenschap samen betwisten tijdens dezelfde wedstrijd, worden de punten toegekend volgens puntenschaal van de Heren Elite.

Eindklassement ploegentijdrit continentale kampioenschappen

Place	Championnats Continentaux
	CLM par équipes Elite
1	70
2	55
3	40
4	30
5	25
6	20
7	15
8	10
9	5
10	3

Indien een continentale federatie een aparte ploegentijdrit organiseert voor de U23 categorie, wordt geen enkel UCI punt toegekend aan deze wedstrijd toegekend.

Eindklassement gemengde ploegentijdrit continentale kampioenschappen

Plaats	ploegentijdrit gemengde aflossing Elite
1	70
2	55
3	40
4	30
5	25
6	20
7	15
8	10
9	5
10	3

De punten moeten worden verdeeld tussen de mannelijke renners die de wedstrijd beëindigen volgens het eindklassement van het gemengde aflossing. De berekeningen worden afgerond op een honderdste van een punt.

Als een continentale federatie een aparte gemengde aflossingstijdrit organiseert voor de onder 23 jaar categorie, worden er geen UCI-punten toegekend voor dat evenement

Eindklassement Olympische Spelen en UCI wereldkampioenschappen op de weg

	Olympische Spelen en Wereldkampioenschappen		Wereldkampioenschappen	
Plaats	In lijn Elite	Tijdrit Elite	In lijn U23	tijdrit U23
1	900	455	200	125
2	715	325	150	85
3	600	260	125	70
4	490	195	100	60
5	410	165	85	50
6	340	130	70	40
7	265	110	60	35
8	225	90	50	30
9	190	80	40	25
10	150	65	35	20
11	130	55	30	15
12	105	40	25	10
13	90	30	20	5
14	75	25	15	5
15	60	20	10	5
16	50	15	5	3
17	45	10	5	3
18	45	10	5	3
19	45	5	5	3

20	45	5	5	3
21	45	3	5	
22	30	3	5	
23	30	3	5	
24	30	3	5	
25	30	3	5	
26	30		5	
27	30		5	
28	30		5	
29	30		5	
30	30		5	
31	30		3	
32	15		3	
33	15		3	
34	15		3	
35	15		3	
36	15		3	
37	15		3	
38	15		3	
39	15		3	
40	15		3	
41	15			
42	15			
43	15			
44	15			
45	15			
46	15			
47	15			
48	15			
49	15			
50	15			
51	10			
52	10			
53	10			
54	10			
55	10			
56	5			
57	5			
58	5			

59	5			
60	5			

Eindklassement ploegentijdrit in mixte aflossingswedstrijd van de Wereldkampioenschappen op de weg van de UCI

Place	Points
1	300
2	250
3	200
4	150
5	125
6	100
7	85
8	75
9	60
10	50
11	40
12	30
13	25
14	20
15	15
16	10
17	10
18	10
19	10
20	10
21	5
22	5
23	5
24	5
25	5

De punten dienen verdeeld te worden tussen de mannelijke renners die de wedstrijd beëindigen volgens het eindklassement van de mixte aflossingswedstrijd. De berekeningen worden afgerond op de honderdsten van een punt.

Punten voor de renners deelnemend aan andere wielerdisciplines (art. 2.10.004 Quater)

Plaats	**Wereldkampioenscahp UCI***	**Finaal eindklassement wereldbeker UCI en/of landenbeker UCI****
1	**300**	**200**
2	**250**	**150**
3	**215**	**125**
4	**175**	**100**
5	**120**	**85**
6	**115**	**60**
7	**95**	**50**
8	**75**	**40**
9	**60**	**40**
10	**50**	**35**

11	40	30
12	35	25
13	30	20
14	25	15
15	20	10
16	20	5
17	20	5
18	20	5
19	20	5
20	20	5
21	12	5
22	12	5
23	12	5
24	12	5
25	12	5
26	12	5
27	12	5
28	12	5
29	12	5
30	12	5
31	5	3
32	5	3
33	5	3
34	5	3
35	5	3
36	5	3
37	5	3
38	5	3
39	5	3
40	5	3
41	5	
42	5	
43	5	
44	5	
45	5	
46	5	
47	5	
48	5	
49	5	
50	5	
51	5	
52	2	
53	2	
54	2	
55	2	
56	1	
57	1	
58	1	
59	1	
60	1	

* Piste, VTT XCO, Cyclo-Cross, Gravel
**Piste, VTT XCO, Cyclo-Cross

Eindklassement Regionale spelen

Plaats	Heren Elite	
	In Lijn	Ind. tijdrit
1	40	40
2	30	30
3	25	25
4	20	20
5	15	15
6	10	10
7	5	5
8	3	3
9	3	3
10	3	3

(Artikel ingevoerd op 1.01.16, gewijzigd 1.01.17; 25.10.17; 22.10.18; 1.01.19; 23.10.19; 1.01.23; 20.10.25; 19.10.26)

§2 Mondiaal Dames Elite en U23 Klassement
(paragraaf verplaatst van hoofdstuk XII op 1.01.16)

2.10.009 De UCI maakt het mondiaal klassement op, op basis van de resultaten van de UCI wedstrijden vrouwen elite en onder de 23 jaar van de internationale kalender.

De UCI is exclusief eigenaar van deze klassementen.

De vrouwen elite en onder 23 jaar komen voor in hetzelfde klassement.

(tekst gewijzigd op 23.10.19)

update
2.10.010 De klassementen worden iedere dinsdag om 2h CET geactualiseerd en gepubliceerd

Het eindresultaat van iedere andere wedstrijd, door de UCI ontvangen na de hierboven vermelde deadline zal worden opgenomen in de update van de volgende week.

(artikel ingevoerd op 25.10.17; 12.06.20)

Individueel Mondiaal UCI klassement
2.10.011 Het individueel klassement wordt verreden over 52 weken en wordt minstens één keer per week opgemaakt.

Het nieuwe klassement treedt in voege de dag van zijn bekendmaking en blijft in voege tot de bekendmaking van het volgende klassement.

De renners behalen punten in het individueel klassement volgens het barema in artikel 2.10.017.

De punten toegekend tijdens de ritten worden in rekening gebracht in het klassement dat wordt opgemaakt na de laatste dag van een rittenwedstrijd.

Bijzondere bepalingen voor de lopende klassementen
Eenzelfde wedstrijd niet meer dan 1 keer in rekening worden gebracht in hetzelfde klassement; de volgende bepalingen zijn van toepassing:
- in het geval dat eenzelfde wedstrijd minder dan 52 weken na de vorige editie

wordt georganiseerd, wordt alleen de meest recente wedstrijd opgenomen in het klassement;
- In het geval dat eenzelfde wedstrijd meer dan 52 weken na de vorige editie wordt georganiseerd worden de punten van de vorige editie in het klassement bewaard tot de nieuwe datum van de wedstrijd;
- Indien het volgende seizoen niet hetzelfde evenement wordt georganiseerd, worden de punten na afloop van de periode van 52 weken niet meer in aanmerking genomen.

De bepalingen hierboven zijn van toepassing op alle wedstrijden

(artikel gewijzigd op 1.01.16; 3.06.16; 25.10.17; 23.10.19)

2.10.012 De renners ex-aequo in het individueel klassement worden gescheiden door het grootste aantal 1ste plaatsen, 2de plaatsen, enz. in het klassement van wedstrijden tellende voor het klassement.

Indien zij nog ex-aequo staan zal de beste plaats, welke dan ook, behaald in de meest recente wedstrijd tellende voor het klassement, hen scheiden.

Wat de rittenwedstrijden betreft zal enkel de eindklassering op tijd in rekening worden gebracht voor de toepassing van dit artikel.

2.10.013 Het UCI Management Committee mag prijzen aan renners toekennen volgens hun klassement en volgens de door hen bepaalde criteria.

Mondiaal UCI Ploegenklassement

2.10.014 Het mondiaal klassement voor damesploegen wordt verkregen door optelling van de punten van de beste 8 renners van iedere ploeg rekening houdend met de punten die de renners hebben behaald tussen de startdatum van het lopende seizoen en de datum van publicatie van het klassement. Deze indeling wordt aan het begin van het seizoen op nul gezet.

Bijzondere bepalingen voor renners die in de loop van een seizoen worden getransfereerd.
Punten die verdiend zijn tussen het begin van het seizoen (of startdatum van het contract als het contract na het begin van het seizoen is begonnen) en de datum van de transfer worden toegekend aan het vorige team. Punten behaald vanaf de datum van de transfer tot de laatste dag van het seizoen (of de datum van de volgende transfer) worden toegekend aan de nieuwe ploeg.

Bijzondere bepalingen voor renners einde contract
De punten die een renner heeft verworven tussen de start van het seizoen (of startdatum van het contract als het contract na de start van het seizoen is begonnen) en de einddatum van het contract worden altijd toegekend aan de vorige ploeg.

Bijzondere bepalingen voor stagiaires en de opleidingsploegen:
Voor wat klassementen betreft, wordt een stagiair tijdens zijn stageperiode nog steeds beschouwd als lid van zijn normale ploeg. Punten behaald door de stagiair tijdens de stageperiode, worden in geen enkel geval toegekend aan de ploeg waar de renner stage doet.

Aangaande de klassementen, wordt een renster van een opleidingsploeg die deelneemt aan een wedstrijd met de geassocieerde UCI Women's WorldTeam of het UCI vrouwen Proteam nog altijd beschouwd als deel uitmakende van haar gebruikelijke opleidingsploeg.

Een renster van een UCI Women's WorldTeam of het UCI vrouwen Proteam die deelneemt aan een wedstrijd met de geassocieerde opleidingsploeg wordt nog altijd beschouwd als deel uitmakende van het gebruikelijke UCI Women's WorldTeam of het UCI vrouwen Proteam.

De door de betrokken rensters verworven punten worden meegeteld voor hun gebruikelijke ploeg.

De ploegen met gelijke punten worden gescheiden door het grootste aantal 1ste plaatsen, 2de plaatsen, enz. in het klassement (eindrangschikking op tijd) van de sedert een jaar verreden wedstrijden tellende voor het klassement, behaald door de 8 beste renners van de ploeg.

(Tekst gewijzigd op 1.07.12; 1.01.17; 1.01.19; 1.02.19; 23.10.19; 1.11.22; 01.07.24)

Bijzonder bepalingen voor renners die aan andere disciplines deelnemen

2.10.014 Bis Vanaf het seizoen 2027 kunnen de punten die behaald worden tijdens de UCI-wereldkampioenschappen op de piste, MTB XCO, cyclocross en gravel, evenals in de eindklassementen van de UCI-Wereldbeker of de UCI-Nations Cup op de baan, MTB XCO en cyclocross, worden toegevoegd aan het UCI-teamklassement op de weg.

Deze extra punten worden alleen meegeteld in het teamklassement als de renster tot de acht (8) beste renster van het Elite Dames-klassement van haar team behoort. Er worden geen punten uit deze disciplines toegevoegd aan de individuele UCI-wegklassementen.

(Artikel ingevoerd op 19.10.26)

Mondiaal UCI Landenklassement Dames Elite en U23

2.10.015 Het landenklassement wordt verkregen door optelling van de punten behaald door de beste 5 Dames Elite en U23 rensters van elk land in het individueel klassement.

De landen ex-aequo geklasseerd, worden gescheiden door het grootste aantal 1ste plaatsen, 2de plaatsen, enz. in het klassement (eindklassement op tijd) van de sedert een jaar verreden wedstrijden, behaald door hun eerste 5 renners van het individueel mondiaal UCI klassement.

(artikel gewijzigd op 25.10.17)

Mondiaal UCI landenklassement Dames U23

2.10.015 bis Het landenklassement wordt bepaald door de optelling van de punten van de 5 beste Dames U23 rensters van ieder land in het individueel klassement.

De gelijk gerangschikte landen worden gescheiden door het grootst aantal 1e plaatsen, 2e plaatsen enz. in het klassement (eindklassement op tijd) van de sedert een jaar verreden wedstrijden, bepaald door hun 5 eerste Dames U23 rensters in het individueel mondiaal UCI klassement.

(artikel ingevoerd op 25.10.17)

2.10.016 De punten van de renner worden toegekend aan het land van zijn nationaliteit, zelfs wanneer hij vergunninghouder is bij een federatie van een ander land.

2.10.017 Puntenbarema Dames Elite

Algemene voorschriften
De punten behaald tijdens ritten worden op de laatste dag van de wedstrijd bij elkaar opgeteld.

De toekenning van punten voor de rittenwedstrijden is conform met artikel 2.6.001 betreffende de duur van de wedstrijd.

Voor de ploegentijdritten (wedstrijden en ritten) worden de punten uit het barema toegekend aan de ploeg. Deze punten worden gelijk verdeeld tussen de renners die de ploegentijdrit (wedstrijd of rit) hebben beëindigd. De berekeningen worden afgerond tot een honderdste van een punt.

Eindklassement wedstrijden van de UCI WorldTour

Plaats	Tour de France Femmes avec Zwift	Giro d'Italia, Vuelta a España Feminina by Carrefour.es	Milaan-Sanremo, Ronde van Vlaanderen, Parijs-Roubaix Femmes avec Zwift, Liège-Bastogne-Liège Femmes	Santos Tour Down Under, UAE Tour, Women Strade Bianche Donne, Trofeo Binda – Commune di Cittiglio, in Flanders Fields – In Wevelgem, Amstel Gold Race Ladies Edition, La Flèche Wallonne Feminine, Tour de Suisse Women, Tour de Romandie Féminin	Mapei Cadel Evens Great Ocean Road Race, Omloop Het Nieuwsblad, Tour of Bruges, Dwars door Vlaanderen, Itzulia Women, Vuelta a Burgos Feminas, Lloyds Tour of Britain Women, Copenhagen Sprint, Classic Lorient Agglomération, Tour of Chongming Island, Tour of Guangxi women's WorldTour
1	1300	1100	800	500	400
2	1040	885	640	400	320
3	880	750	520	325	260
4	750	600	440	275	220
5	620	495	360	225	180
6	520	415	280	175	140
7	425	340	240	150	120
8	360	285	200	125	100
9	295	235	160	100	80

10	230	180	135	85	68
11	190	155	110	70	56
12	165	130	95	60	48
13	140	110	85	50	40
14	110	90	65	40	32
15	100	80	55	35	28
16	90	75	50	30	24
17	85	70	50	30	24
18	80	60	50	30	24
19	70	55	50	30	24
20	60	50	50	30	24
21	50	50	30	20	16
22	50	50	30	20	16
23	50	50	30	20	16
24	50	50	30	20	16
25	50	50	30	20	16
26	40	30	30	20	16
27	40	30	30	20	16
28	40	30	30	20	16
29	40	30	30	20	16
30	40	30	30	20	16
31	30	25	15	10	8
32	30	25	15	10	8
33	30	25	15	10	8
34	30	25	15	10	8
35	30	25	15	10	8
36	25	25	15	10	8
37	25	25	15	10	8
38	25	25	15	10	8
39	25	25	15	10	8
40	25	25	15	10	8
41	25	20	15	10	8
42	25	20	15	10	8
43	25	20	15	10	8
44	25	20	15	10	8
45	25	20	15	10	8
46	20	20	15	10	8
47	20	20	15	10	8
48	20	20	15	10	8
49	20	20	15	10	8
50	20	20	15	10	8
51	20	15	10	5	4

52	20	15	10	5	4
53	20	15	10	5	4
54	20	15	10	5	4
55	20	15	10	5	4
56	15	10	5	3	2
57	15	10	5	3	2
58	15	10	5	3	2
59	15	10	5	3	2
60	15	10	5	3	2

Uitslag Proloog en ritten van de wedstrijden van de UCI WorldTour

Plaats	Tour de France Femmes avec Zwift	Giro d'italia Women, Vuelta Espana Femenina by Carrefour.es	Santos Tour Down Under, UAE Tour women, Tour de Romandie Féminin, Tour de Suisse Women	Itzulia Women, Vuelta a Burgos Feminas, Lloyds Tour of Britain Women, Simac Ladies Tour, Tour of Chongming Island
1	210	180	60	50
2	150	130	40	30
3	110	95	30	25
4	90	80	25	20
5	70	60	20	15
6	55	45	15	10
7	45	40	10	8
8	40	35	8	6
9	35	30	5	3
10	30	25	2	1
11	25	20		
12	20	15		
13	15	10		
14	10	5		
15	5	2		

Eindklassement van de nevenklassementen Grote Rondes (puntenklassement en bergprijs)

Plaats	Tour de France Femmes avec Zwift	Giro d'Italia, Vuelta a España Femenina
1	210	180
2	150	130
3	110	95

Drager van de leiderstrui in wedstrijden van de UCI WorldTour (per rit)

Plaats	Tour de France	Giro d'Italia, Vuelta a España	Santos Tour Down Under, UAE Tour, Paris - Nice, Tirreno - Adriatico, Critérium du Dauphiné, Tour de Suisse, Tour de Romandie	Vuelta Ciclista al Pais Vasco, Tour de Pologne, Renewi Tour, Volta Ciclista a Catalunya, Tour of Guangxi
1	25	20	10	8

Eéndags- en rittenwedstrijden (eindklassement)

Plaats	UCI ProSeries	Klasse 1	Klasse 2
1	250	125	40
2	170	85	30
3	140	70	25
4	120	60	20
5	100	50	15
6	80	40	10
7	70	35	5
8	60	30	3
9	50	25	3
10	40	20	3
11	30	15	
12	20	10	
13	10	5	
14	10	5	
15	10	5	
16	6	3	
17	6	3	
18	6	3	
19	6	3	
20	6	3	
21	6	3	
22	6	3	
23	6	3	

24	6	3	
25	6	3	
26	5		
27	5		
28	5		
29	5		
30	5		
31	3		
32	3		
33	3		
34	3		
35	3		
36	3		
37	3		
38	3		
39	3		
40	3		

Proloog, Ritten en halve ritten van de wedstrijden van de continentale kalender

Plaats	UCI ProSeries	Klasse 1	Klasse 2	2.2U
1	25	14	7	5
2	15	5	3	1
3	10	3	1	
4	5			
5	3			

Dragen van leiderstrui van de wedstrijd op de continentale kalender (per rit)

Plaats	UCI ProSeries	Klasse 1	Klasse 2	2.2U
Leider	5	3	1	1

Eindresultaten van de Nationale kampioenschappen

Plaats	Vrouwen Elite				Dames U23	
	In Lijn A*	In Lijn B*	tijdrit A*	tijdrit B*	In lijn	tijdrit
1	100	50	50	25	50	25
2	75	30	30	15	30	15
3	60	20	20	10	20	10
4	50	15	15	5	15	5
5	40	10	10	3	10	3
6	30	5	5		5	
7	20	3	3		3	
8	10	3	3		3	
9	5	1	1		1	
10	3	1	1		1	
11	3					
12	1					
13	1					
14	1					
15	1					

** de A categorie komt overeen met de nationale kampioenschappen Dames Elite van landen waarbij op zijn minst één renner de start van de Dames Elite wedstrijd heeft genomen van de UCI Wereldkampioenschappen op de weg van het vorige seizoen. De categorie B komt overeen met alle nationale kampioenschappen Dames Elite die niet in de A categorie begrepen zijn.*

Wanneer Dames elite en U23 hun nationaal kampioenschap samen rijden tijdens dezelfde wedstrijd, worden de punten toegekend volgens hun plaats in de uitslag van de wedstrijd gebruikmakend van het barema van de Dames Elite wedstrijd.

Wanneer twee of drie landen te samen een nationaal kampioenschap organiseren, zullen de resultaten altijd op een afzonderlijke manier beschouwd worden.

Olympische Spelen en wereldkampioenschappen

	Olympische spelen en Wereldkampioenschappen		Wereldkampioenschappen	
Place	En ligne Elite	tijdrit Elite	In Lijn U23	Tijdrit U23
1	600	350	*200*	*125*
2	475	250	*150*	*85*
3	400	200	*125*	*70*
4	325	150	*100*	*60*
5	275	125	*85*	*50*
6	225	100	*70*	*40*
7	175	85	*60*	*35*
8	150	70	*50*	*30*
9	125	60	*40*	*25*
10	100	50	*35*	*20*
11	85	40	*30*	*15*
12	70	30	*25*	*10*
13	60	25	*20*	*5*
14	50	20	*15*	*5*
15	40	15	*10*	*5*
16	35	10	*5*	*3*
17	30	5	*5*	*3*
18	30	5	*5*	*3*
19	30	5	*5*	*3*
20	30	5	*5*	*3*
21	30	3	*5*	
22	20	3	*5*	
23	20	3	*5*	
24	20	3	*5*	
25	20	3	*5*	
26	20		*5*	
27	20		*5*	
28	20		*5*	
29	20		*5*	
30	20		*5*	
31	20		*3*	
32	10		*3*	
33	10		*3*	
34	10		*3*	
35	10		*3*	
36	10		*3*	

37	10		*3*	
38	10		*3*	
39	10		*3*	
40	10		*3*	
41	*10*			
42	*10*			
43	*10*			
44	*10*			
45	*10*			
46	*10*			
47	*10*			
48	*10*			
49	*10*			
50	*10*			
51	*5*			
52	*5*			
53	*5*			
54	*5*			
55	*5*			
56	*3*			
57	*3*			
58	*3*			
59	*3*			
60	*3*			

Finale eindresultaten Continentale kampioenschappen en continentale spelen

Plaats	Vrouwen élite		Dames U23	
	In lijn	tijdrit	In Lijn	tijdrit
1	250	70	125	50
2	200	55	85	30
3	150	40	70	20
4	125	30	60	15
5	100	25	50	10
6	90	20	40	5
7	80	15	35	3
8	70	10	30	3
9	60	5	25	1
10	50	3	20	1
11	40		15	
12	35		10	
13	30		5	
14	25		5	
15	20		5	
16	15		3	
17	10		3	
18	5		3	
19	5		3	
20	5		3	
21	5			

22	5			
23	5			
24	5			
25	5			
26	3			
27	3			
28	3			
29	3			
30	3			

*Het UCI Directiecomité legt jaarlijks vast welke continentale spelen punten ontvangen.

Wanneer Dames elite en U23 hun continentaal kampioenschap of continentale spelen samen rijden tijdens dezelfde wedstrijd, worden de punten toegekend volgens het barema van Elite wedstrijd.

Eindklassement ploegentijdritten continentale kampioenschappen

Plaats	Vrouwen Elite
1	70
2	55
3	40
4	30
5	25
6	20
7	15
8	10
9	5
10	3

Indien een continentale federatie een aparte ploegentijdrit organiseert voor de U23 categorie, zal geen enkel UCI punt worden toegekend aan deze wedstrijd.

Eindklassement gemengde ploegentijdrit continentale kampioenschappen

Plaats	ploegentijdrit gemengde aflossing Elite
1	70
2	55
3	40
4	30
5	25
6	20
7	15
8	10
9	5
10	3

De punten moeten worden verdeeld tussen de vrouwelijke renners die de wedstrijd beëindigen volgens het eindklassement van het gemengde aflossing. De berekeningen worden afgerond op een honderdste van een punt.

Als een continentale federatie een aparte gemengde aflossingstijdrit organiseert voor de onder 23 jaar categorie, worden er geen UCI-punten toegekend voor dat evenement.

Wereldkampioenschappen UCI ploegentijdrijden gemengde aflossing

Klassement	Punten per ploeg
1	300
2	250
3	200
4	150
5	125
6	100
7	85
8	75
9	60
10	50
11	40
12	30
13	25
14	20
15	15
16	10
17	10
18	10
19	10
20	10
21	5
22	5
23	5
24	5
25	5

De punten dienen verdeeld te worden tussen de vrouwelijke renners die de wedstrijd beëindigen volgens het eindklassement van de gemengde aflossingswedstrijd. De berekeningen worden afgerond op de honderdsten van een punt.

Punten voor de renners deelnemend aan andere wielerdisciplines (art. 2.10.004 Quater)

Plaats	Wereldkampioenscahp UCI*	Finaal eindklassement wereldbeker UCI en/of landenbeker UCI**
1	300	200
2	250	150
3	215	125
4	175	100
5	120	85
6	115	60
7	95	50
8	75	40
9	60	40
10	50	35
11	40	30

12	**35**	**25**
13	**30**	**20**
14	**25**	**15**
15	**20**	**10**
16	**20**	**5**
17	**20**	**5**
18	**20**	**5**
19	**20**	**5**
20	**20**	**5**
21	**12**	**5**
22	**12**	**5**
23	**12**	**5**
24	**12**	**5**
25	**12**	**5**
26	**12**	**3**
27	**12**	**3**
28	**12**	**3**
29	**12**	**3**
30	**12**	**3**
31	**5**	
32	**5**	
33	**5**	
34	**5**	
35	**5**	
36	**5**	
37	**5**	
38	**5**	
39	**5**	
40	**5**	

* Piste, VTT XCO, Cyclo-Cross, Gravel
**Piste, VTT XCO, Cyclo-Cross

Eindklassement Regionale spelen

Plaats	Vrouwen Elite	
	In Lijn	Ind. tijdrit
1	40	40
2	30	30
3	25	25
4	20	20
5	15	15
6	10	10
7	5	5
8	3	3
9	3	3
10	3	3

(tekst gewijzigd op 1.01.06; 1.01.09; 1.09.12; 1.01.16; 1.01.17; 24.03.17; 25.10.17; 22.10.18; 1.01.19; 23.10.19; 1.01.23; 17.06.24; 20.10.25; 19.10.26)

§ 3 CONTINENTALE KLASSEMENTEN MANNEN ELITE EN U23

(paragraaf verplaatst van hoofdstuk XI op 1.01.16)

2.10.018 Voor elk continentaal circuit is er een individueel klassement, een ploegenklassement en een landenklassement van mannen elite en U23.

De punten behaald door renners onder de 23 jaar die zijn ingeschreven bij een UCI WorldTeam of een UCI ProTeam zijn ingeschreven, tellen niet mee voor het continentale klassement bij de mannen onder de 23 jaar. Deze bepaling is niet van toepassing op renners onder de 23 jaar die als stagiair zijn ingeschreven bij een UCI WorldTeam of een UCI ProTeam overeenkomstig artikel 2.15.110bis of 2.16.033.

De UCI is de exclusieve eigenaar van deze klassementen

(tekst gewijzigd op 1.01.16; 20.10.25)

Update

2.10.019 De klassementen worden iedere dinsdag om 2h CET geactualiseerd en gepubliceerd.

Het eindresultaat van iedere andere wedstrijd, door de UCI ontvangen na de hierboven vermelde deadline zal worden opgenomen in de update van de volgende week.

De renners behalen punten voor het individueel klassement volgens het barema van artikel2.10.008.

Bijzondere bepalingen voor de lopende klassementen
De punten toegekend tijdens de ritten worden verrekend in het eerste klassement volgend op de laatste dag van een rittenkoers.

Eenzelfde wedstrijd niet meer dan 1 keer in rekening worden gebracht in hetzelfde klassement; de volgende bepalingen zijn van toepassing:

- in het geval dat eenzelfde wedstrijd minder dan 52 weken na de vorige editie wordt georganiseerd, wordt alleen de meest recente wedstrijd opgenomen in het klassement;
- In het geval dat eenzelfde wedstrijd meer dan 52 weken na de vorige editie wordt georganiseerd worden de punten van de vorige editie in het klassement bewaard tot de nieuwe datum van de wedstrijd;
- Indien het volgende seizoen niet hetzelfde evenement wordt georganiseerd, worden de punten na afloop van de periode van 52 weken niet meer in aanmerking genomen.

De bepalingen hierboven zijn van toepassing op alle wedstrijden.

Het klassement opgemaakt op de dag van het einde van het seizoen, zoals voorzien in artikel 2.1.001 zal de winnaars van het jaar bepalen.

(tekst aangepast op 1.01.16; 25.10.17; 23.10.19; 12.06.20)

2.10.020 [artikel geschrapt op 1.01.16]

Individueel klassement

2.10.021 De renners zijn geklasseerd in het individueel klassement van het continent van hun nationaliteit. De renners kunnen dus voorkomen in het klassement van meerdere continenten.

De punten behaald tijden wedstrijden van de UCI WorldTour zijn niet begrepen in de klassementen van de continentale kampioenschappen.

(tekst gewijzigd op 25.10.17; 1.01.19)

2.10.022 De mannen elite en U23 komen voor in hetzelfde klassement.

(tekst gewijzigd op 25.10.17; 23.10.19)

2.10.023 Het individueel klassement loopt over 52 weken voor de continentale circuits en wordt minstens 1 maal per week opgemaakt.

(tekst gewijzigd op 1.01.06; 24.01.15; 1.01.16; 3.06.16; 25.10.17; 1.01.19)

[tekst verplaatst naar artikel 2.10.019 op 23.10.19]

2.10.024 De renners ex-aequo in het klassement worden gescheiden door het grootste aantal 1ste plaatsen in het klassement van de sinds 52 weken verreden wedstrijden. Indien zij nog steeds gelijk staan worden zij gescheiden door het grootst aantal 2e plaatsen, vervolgens 3e plaatsen, enz. en waarbij uitsluitend rekening wordt gehouden met de plaatsen waaraan punten zijn verbonden voor het betreffende klassement.

Indien zij nog ex-aequo staan zal de plaats behaald in de meest recente wedstrijd, hen scheiden.

Wat de rittenwedstrijden betreft zal enkel de eindklassering op tijd in rekening worden gebracht voor de toepassing van dit artikel.

(tekst gewijzigd op 1.01.16)

Ploegenklassement

2.10.025 Het klassement van de UCI continentale ploegen en de UCI professionele continentale ploegen wordt minstens één keer per week opgesteld door de punten van de 10 beste renners van elke ploeg bij elkaar op te tellen, rekening houdend met de punten die de renners verworven hebben tussen de startdatum van het lopende seizoen en de datum van publicatie van het klassement. Dit klassement wordt aan het begin van het seizoen op nul gezet.

De teams worden ingedeeld in het teamklassement voor het continent van hun nationaliteit. Ze kunnen dus in de classificatie van slechts één continent voorkomen.

Bijzondere bepalingen voor getransfereerde renners

Punten die verdiend zijn tussen het begin van het seizoen (of startdatum contract als het contract na het begin van het seizoen is begonnen) en de datum van de transfer worden op het account van het vorige team geplaatst. Punten die verdiend zijn vanaf de transferdatum tot de laatste dag van het seizoen (of de datum van de volgende transfer) worden op de rekening van de nieuwe ploeg geplaatst.

Bijzonder bepalingen voor renners einde contract

Punten die een renner heeft verworven tussen de start van het seizoen (of startdatum contract als het contract na de start van het seizoen is begonnen) en de einddatum van het contract worden altijd geregistreerd op de rekening van de ploeg die is vertrokken.

Bijzondere bepalingen voor stagiaires en opleidingsploegen
Tijdens zijn stage wordt een stagiair, voor wat betreft het klassement, nog steeds beschouwd als deel uitmakend van zijn gebruikelijke team. De punten die een stagiair in de loop van zijn of haar stage verwerft, mogen in geen geval worden meegeteld in het account van de gastploeg.

Wat betreft de klassementen wordt een renner van een opleidingsteam dat deelneemt aan een wedstrijd met het bijbehorende UCI WorldTeam beschouwd als nog steeds deel uitmakend van het opleidingsteam. Een renner van een UCI WorldTeam die deelneemt aan een wedstrijd met het bijbehorende opleidingsteam wordt geacht nog steeds deel uit te maken van het UCI WorldTeam. De punten die door de betrokken renners worden verworven, worden bij hun gebruikelijke ploeg opgeteld.

Scheiden van ex-aequo
De ploegen die ex-aequo staan, worden gescheiden door het grootste aantal 1ste plaatsen in het klassement (eindrangschikking op tijd) verreden wedstrijden, behaald door de 10 beste van het individueel continentaal klassement.

Als de ploegen nog altijd ex-aequo staan, worden ze gescheiden volgens het grootst aantal 2e plaatsen, vervolgens 3e plaatsen enz.

(tekst gewijzigd op 1.07.12; 1.01.16; 1.01.17; 1.01.19; 23.10.19).

Bijzonder bepalingen voor renners die aan andere disciplines deelnemen

2.10.025 Bis Vanaf het seizoen 2027 kunnen de punten die behaald worden tijdens de UCI-wereldkampioenschappen op de piste, MTB XCO, cyclocross en gravel, evenals in de eindklassementen van de UCI-Wereldbeker of de UCI-Nations Cup op de baan, MTB XCO en cyclocross, worden toegevoegd aan het UCI-teamklassement op de weg.

Deze extra punten worden alleen meegeteld in het teamklassement als de renster tot de acht (8) beste renster van het Elite Dames-klassement van haar team behoort. Er worden geen punten uit deze disciplines toegevoegd aan de individuele UCI-wegklassementen.

(Artikel ingevoerd op 19.10.26)

Landenklassement

2.10.026 Het landenklassement is evolutief over 52 weken voor de continentale circuits en wordt minstens 1 keer per week opgemaakt. Naast een landenklassering voor mannen elite en mannen U23 is er nog een aparte klassering voor mannen U23.
De landenklassementen van elke continent worden bekomen door optelling van de punten behaald door de beste 8 renners van elk land uit hetzelfde continent in het geheel van de individuele continentale klassementen:

1. men telt de punten van elke renner van een land in het individueel klassement van elk continent op;
2. men telt de punten van de 8 beste renners op;
3. het totaal van de 8 beste renners bepaalt de plaats van het land in het klassement.

(tekst gewijzigd op 1.01.07; 1.01.16)

2.10.027 De punten van de renner worden toegekend aan het land van zijn nationaliteit, zelfs wanneer hij vergunninghouder is bij een federatie van een ander land.

2.10.028 De landen ex-aequo worden gescheiden door het grootste aantal 1ste plaatsen, 2de plaatsen, enz. in het klassement (eindrangschikking op tijd) van de sedert de laatste 52

weken verreden wedstrijden, behaald door hun eerste 8 renners van het individueel continentaal klassement.

(tekst gewijzigd op 1.01.16)

2.10.029 (verwijderd op 24.01.15)

2.10.030 Het UCI Management Committee mag prijzen aan renners toekennen volgens hun klassement en volgens de door hen bepaalde criteria.

2.10.031 (verwijderd op 1.01.19)

§ 4 UCI Dames WorldTour Klassement

(paragraaf verplaatst van Hoofdstuk XIII op 1.01.19)

2.10.032 (tekst geschrapt op 01.01.25)

2.10.033 (tekst geschrapt op 01.01.25)

2.10.034 **Klassement van de beste jongere**

Op basis van het finaal klassement van iedere wedstrijd van de UCI Women's WorldTour, worden de punten van de beste jongere toegekend aan de eerste 3 renners U23 conform het barema hierna:

Plaats	Punten
1	6
2	4
3	2

2.10.035 **Ploegenklassement**

Zowel de UCI Women's WorldTeams, de UCI vrouwen Proteams , als de UCI vrouwen continentale teams zijn opgenomen in het ploegenklassement.

Het ploegenklassement wordt bekomen door optelling van de punten behaald door alle renners van de ploeg in het individueel klassement van de UCI Women's WorldTour.

Bijzondere bepalingen voor renners die worden getransfereerd.

De punten behaald tussen het begin van het seizoen (of de startdatum van het contract als dit na het na het begin van het seizoen is gestart) en de datum van de transfer worden toegekend aan het vorige team. Punten die zijn verworven vanaf de transferdatum en de laatste dag van het seizoen (of de datum van een volgende transfer) worden bijgerekend op de rekening van de nieuwe ploeg.

Bijzonder geval voor renners einde contract

De punten die een renner heeft verworven tussen het begin van het seizoen (of de startdatum van het contract als dit na het begin van het seizoen is gestart) en de einddatum van het contract worden altijd bijgerekende op rekening van de vorige ploeg.

Bijzondere bepalingen voor stagiaires:

Voor wat klassementen betreft, wordt een stagiair tijdens zijn stageperiode nog steeds beschouwd als lid van zijn normale ploeg. Punten behaald door de stagiair tijdens de stageperiode, worden in geen enkel geval toegekend aan de ploeg waar de renner stage doet.

(artikel ingevoerd op 1.01.06; 1.01.17; 25.10.17; 01.07.24)

2.10.036 Na afloop van elke wedstrijd zullen de deelnemers die met gelijke punten staan in het algemeen individueel klassement en in het jongerenklassement van elkaar gescheiden worden door het grootste aantal 1ste plaatsen, 2de plaatsen, enz. in hun respectievelijk klassement waarbij slechts plaatsen in aanmerking worden genomen die recht geven op punten.

Ter vervanging zal het beste klassement uit de recentste wedstrijd de doorslag geven.

De renners ex-aequo in de eindrangschikking zullen gescheiden worden door het grootste aantal 1ste plaatsen, 2de plaatsen, enz.

Wat de rittenwedstrijden betreft, zal enkel het algemeen eindklassement op tijd in overweging worden genomen voor de toepassing van dit artikel.

(tekst aangepast op 1.01.99; 1.01.05; 1.10.13; 1.01.15; 1.01.16; 25.10.17)

§5
(paragraaf ingevoegd op 23.10.19; geschrapt op 11.02.20)

§6 Technische- en kwalificatieve Klassementen
(paragraaf ingevoegd op 01.01.19; hernummerd op 23.10.19)

2.10.043 De UCI creëert verschillende klassementen die gebruikt kunnen worden om teams te kwalificeren voor een wedstrijd of serie. Deze rangschikking kan ook worden gebruikt als sportief criterium in het kader van de UCI-teamregistratieprocedure.

De UCI is de exclusieve eigenaar hiervan. Deze klassementen, voor intern gebruik, mogen niet worden gepubliceerd.

UCI Wereldrangschikking voor herenploegen UCI - 3jaar

2.10.044 De UCI Wereldrangschikking voor herenploegen UCI - 3jaar cumuleert de punten van de beste renners van de betrokken teams tot een maximum van 20. De ploegen waarop dit klassement betrekking heeft zijn alle UCI WorldTeams en UCI ProTeams die geregistreerd zijn op het moment van publicatie van het klassement en ongeacht hun status tijdens de betreffende periode. Het klassement wordt ten minste eenmaal per week opgemaakt door optelling van de behaalde punten sinds het vorige klassement. Voor elk van de seizoenen in de beschouwde periode worden de punten geteld vanaf de eerste tot en met de laatste wedstrijd van het seizoen overeenkomstig artikel 2.1.001.

Bijzondere bepalingen
De paragrafen 2 tot 4 van het artikel 2.1.004bis zijn van toepassing op het ‘’UCI wereldrangschikking voor herenploegen - 3 jaar’’.

Behandeling van ex-aequo’s
De ploegen die ex aequo zijn ‘’UCI wereldrangschikking voor herenploegen UCI – 3 jaar’’, worden gescheiden volgens het hoogste aantal 1e plaatsen in het klassement (algemeen eindklassement op tijd) van de opgetelde resultaten voor het ‘’UCI wereldrangschikking voor herenploegen – jaar’’ tijdens de klassementsperiode. van de wedstrijden van het afgelopen jaar, behaald door hun eerste 10 renners in het individuele UCI wereldklassement. Als de ploegen nog steeds ex aequo zijn, worden ze gescheiden volgens het hoogste aantal 2e plaatsen, dan 3e plaatsen enz.

(tekst gewijzigd op 1.01.23)

UCI Wereldrangschikking voor damesploegen UCI – 2 jaar en 3 jaar

2.10.045 De UCI Wereldrangschikking voor vrouwenploegen UCI – 2 jaar wordt minstens eenmaal per week opgesteld door het optellen van de punten die door elk UCI vrouwenploeg in het UCI-wereldploegklassement voor het jaar "n-1", afgesloten aan het einde van het seizoen (in de zin van artikel 2.1.001), met de punten die door elk UCI vrouwenploeg in het UCI-wereldploegklassement voor het huidige seizoen "n" zijn behaald en aan het begin van het betrokken seizoen op nul zijn gezet.

Het “UCI Wereldklassement voor vrouwenteams – 3 jaar” telt de punten van de beste renners van de betreffende teams bij elkaar op tot een maximum van 10. De teams die in dit klassement zijn opgenomen, zijn alle UCI Women's WorldTeams en UCI Women’s ProTeams die op het moment van publicatie van het klassement zijn geregistreerd,

ongeacht hun status tijdens de betreffende periode. Het klassement wordt minstens één keer per week opgesteld door de punten die sinds het vorige klassement zijn behaald bij elkaar op te tellen.

Voor elk seizoen van de betreffende periode worden de punten geteld vanaf de eerste tot de laatste wedstrijd van het seizoen, overeenkomstig artikel 2.1.001.

Bijzondere bepalingen
De paragrafen 2 tot en met 4 van artikel 2.10.014 zijn van toepassing op het "UCI Wereldklassement voor UCI-vrouwenteams – 3 jaar".

Behandeling van ex-aequo's
De ploegen die ex aequo zijn, worden gescheiden volgens het hoogste aantal 1e plaatsen in het klassement (algemeen eindklassement op tijd) van de resultaten die zijn meegeteld voor het ''UCI wereldklassement voor UCI vrouwenteams – 3 jaar'' tijdens de periode van het klassement. Als de ploegen nog steeds ex aequo zijn, worden ze gescheiden volgens het hoogste aantal 2e plaatsen, dan 3e plaatsen enz.

Hoofdstuk XI
(hoofdstuk vervangen per 01.01.05; verplaatst naar hoofdstuk X per 01.01.16)

Hoofdstuk XII Wedstrijdfeiten en specifieke inbreuken van de organisatoren
(hoofdstuk toegevoegd op 01.01.19)

§ 1 Wedstrijdfeiten van renners, ploegen en andere vergunninghouders in het kader van wegwedstrijden

Algemene bepalingen

2.12.001 Inbreuken met betrekking tot wedstrijdfeiten door renners, de ploegen en de andere licentiehouders, indien van toepassing, de geaccrediteerde personen, die werden vastgesteld tijdens wegwedstrijden worden bestraft door de commissarissen zoals uiteengezet in de tabel van wedstrijdfeiten gedefinieerd in artikel 2.12.007, in overeenstemming met artikel 12.4.001.

Sancties gegeven door commissarissen worden genoteerd in het communiqué van de jury van commissarissen en zal naar de UCI worden verstuurd.

Bepaalde inbreuken uit de tabel van wedstrijdfeiten kunnen worden bestraft door de Disciplinaire Commissie in overeenstemming met artikel 12.5.004.

(tekst gewijzigd op 01.08.2024; 1.01.26)

2.12.002 De bepalingen van titel 1 en titel 12 van het UCI-reglement zijn van toepassing op inbreuken gepleegd in het kader van wegwedstrijden.

In het geval van tegenstrijdigheden tussen de reglementen, heeft deel 2 prioriteit.

Waarschuwingen

2.12.003 Elke commissaris kan individueel een waarschuwing geven wanneer hij tijdens een wedstrijd een inbreuk uit het straffenbarema vaststelt. De licentiehouder wordt ofwel rechtstreeks op de hoogte gebracht door een mondelinge waarschuwing, door Radio-Tour of op een andere manier op het moment dat de commissaris de overtreding vaststelt of hij/zij wordt in kennis gesteld via het communiqué.

Bij het geven van een waarschuwing tijdens de wedstrijd kan het college van commissarissen of een individuele commissaris op elk moment beslissen om een sanctie op te leggen zoals bepaald in artikel 2.12.007, de waarschuwing handhaven en bevestigen in het communiqué of beslissen om de waarschuwing in te trekken voordat het communiqué is uitgegeven.

(tekst gewijzigd op 01.08.2024)

Gele kaarten

2.12.003 bis De commissarissen zullen gele kaarten geven in de situaties bedoeld in artikel 2.12.007 wanneer het mogelijk veiligheidsrisico's met zich meebrengt. De commissarissen beoordelen het gedrag van de betrokken licentiehouder om na te gaan of het een veiligheidsrisico kan veroorzaken en geven, indien dit het geval is, een gele kaart. Indien het gedrag de toepassing rechtvaardigt van de andere sancties voorzien in de tabel van wedstrijdfeiten, wordt naast de andere sancties ook een gele kaart gegeven. Als het gedrag geen aanleiding geeft tot de andere sancties die in de tabel met wedstrijdfeiten, wordt enkel een gele kaart gegeven.

Gele kaarten worden alleen uitgedeeld aan personen. In de gevallen waarin sancties worden opgelegd volgens artikel 2.12.007 en de persoon die de betreffende actie uitvoerde niet kan worden geïdentificeerd, zal de sportdirecteur van het team verplicht zijn om die persoon te identificeren en het college van commissarissen

dienovereenkomstig te informeren. Indien dit niet gebeurt, wordt er een boete van CHF 2.000 opgelegd aan het team of aan de sportdirecteur van het team.

Gele kaarten worden genoteerd in het communiqué van het college van commissarissen.

Tussen 1 augustus 2024 en 31 december 2024 kunnen gele kaarten worden uitgedeeld in de volgende wedstrijden: UCI WorldTour en UCI Women's WorldTour. Vanaf 1 januari 2025 mogen gele kaarten worden uitgedeeld bij de volgende wedstrijden: UCI WorldTour, UCI Women's WorldTour, UCI ProSeries (ME en WE), Olympische Spelen, UCI Wereldkampioenschappen (Elite en U23) en Continentale Kampioenschappen (Elite en U23).

(artikel geïntroduceerd op 01.08.24; 1.01.25)

Straffen en sancties opgelegd door het College van Commissarissen

2.12.004 Elke vergunninghouder die verantwoordelijk is voor een ernstig wedstrijdfeit dat niet specifiek bestraft wordt in de tabel van artikel 2.12.007 en die de sportieve eerlijkheid, de integriteit van de competitie, de veiligheid van andere renners of toeschouwers of het imago van de wielersport en/of de UCI aantast, kunnen de volgende sancties opgelegd krijgen:

- Deklassering
- Diskwalificatie
- Tijdstraf die overeenkomt met het behaalde voordeel

In het geval van een als dusdanig gedrag kan de vergunninghouder doorverwezen worden naar de Disciplinaire Commissie volgens de bepalingen van de artikelen 12.4.002 en verder. De vergunninghouder kan dan worden gedagvaard om te verschijnen vóór de Disciplinaire Commissie.

(tekst gewijzigd op 01.08.2024)

2.12.005 Zonder afbreuk te doen aan de bevoegdheid van de Disciplinaire Commissie tot het opleggen van sancties voor dezelfde feiten, overeenkomstig artikel 12.5.004 en/of voor overtredingen van artikel 12.4.002 en volgende, - zullen de wedstrijdfeiten beschreven in de tabel van artikel 2.12.007 bestraft worden door de commissarissen.

(tekst gewijzigd op 01.08.2024)

2.12.006 Het onderstaand barema geldt voor alle wedstrijden op de weg. Voor de wedstrijden van de nationale kalender echter kunnen de respectieve nationale federaties lagere boetes opleggen dan deze voorzien in kolom 3 van het barema betreffende de "andere wedstrijden".

2.12.007 Barema van wedstrijdfeiten betreffende wegwedstrijden

	Kolom 1	Kolom 2	Kolom 3
	Spelen en kampioenschappen Olympische Spelen Wereldkampioenschappen Elite **Wedstrijden Heren Elite** UCI WorldTour	**Spelen en Kampioenschappen** Wereldkampioenschappen U23 en juniores Continentale Kampioenschappen Continentale Spelen Nationale Kampioenschappen Elite Heren en Elite Dames **Wedstrijden Heren Elite** UCI ProSeries Klasse 1 **Wedstrijden Dames Elite** UCI Women's WorldTour UCI ProSeries <u>Paracyclisme</u>: Paralympische Spelen Wereldkampioenschappen Wereldbekers	**Wedstrijden Heren Elite** Klasse 2 **Wedstrijden Dames Elite** Klasse 1 en 2 **Wedstrijden U23** Andere wedstrijden **Andere wedstrijden** Nationscup Junioren UCI Wedstrijden juniores Nationale Wedstrijden Andere wedstrijden <u>Paracyclisme</u>: Andere wedstrijden
1 Vertrek-, aankomst- en protocolprocedures			
1.1 Vertrek zonder handtekeningcontrole, niet respecteren van de volgorde of het uurschema van de handtekeningcontrole of de ploegenpresentatie.	<u>Renner</u>: 500 CHF boete per betrokken renner en een vermindering met 15 punten in de UCI-klassementen <u>Sportdirecteur</u>: 500 CHF boete (zonder rekening te houden met het aantal betrokken renners)	<u>Renner</u>: 200 CHF boete per betrokken renner en een vermindering met 5 punten in de UCI-klassementen <u>Sportdirecteur</u>: 200 CHF boete (zonder rekening te houden met het aantal betrokken renners)	<u>Renner</u>: 50 CHF boete per betrokken renner en een vermindering met 2 punten in de UCI-klassementen <u>Sportdirecteur</u>: 50 CHF boete (zonder rekening te houden met het aantal betrokken renners)
	Naast de bovenstaande bepalingen kan het college van commissarissen in ernstige gevallen wanneer de inbreuken herhaald worden of verergeren, de renner uit de wedstrijd zetten of diskwalificeren, wanneer deze hieruit voordeel haalt.		

1.2 Afwezigheid van een bevestigde renner aan de start en dit zonder geldige reden.	Renner: 500 CHF tot 1.000 CHF boete	Renner: 100 CHF tot 500 CHF boete	Renner: 50 CHF tot 200 CHF boete
1.3 Het niet-deelnemen aan de huldigingsplechtigheid (met inbegrip van de persconferentie, enz.) of het niet-respecteren van de 10-minuten deadline na de aankomst van de laatste renner	Renner: 1.000 CHF boete en verbeurdverklaring van de gewonnen prijzen en punten behaald in de UCI-klassement van deze wedstrijd of rit Sportdirecteur: 1.000 CHF boete (zonder rekening te houden met het aantal betrokken renners)	Renner: 500 CHF boete en verbeurdverklaring van de gewonnen prijzen en punten behaald in de UCI-klassement van deze wedstrijd of rit Sportdirecteur: 500 CHF boete (zonder rekening te houden met het aantal betrokken renners)	Renner: 200 CHF boete en verbeurdverklaring van de gewonnen prijzen en punten behaald in de UCI-klassement van deze wedstrijd of rit Sportdirecteur: 200 CHF boete (zonder rekening te houden met het aantal betrokken renners)
1.4 Niet reglementaire wedstrijdkledij tijdens protocollaire verplichtingen.	Renner:500 CHF boete per betrokken renner en een vermindering met 15 punten in de UCI-ranking per betrokken renner. Sportdirecteur: 500 CHF boete (zonder rekening te houden met het aantal betrokken renners)	Renner: 200 CHF boete en een vermindering met 5 punten in de UCI-ranking per betrokken renner. Sportdirecteur: 200 CHF boete (zonder rekening te houden met het aantal betrokken renners)	Renner: 100 CHF boete en een vermindering met 2 punten in de UCI-ranking per betrokken renner. Sportdirecteur: 100 CHF boete (zonder rekening te houden met het aantal betrokken renners)
1.5 Het overschrijden van de aankomstlijn door een renner die opgegeven heeft of die uit koers werd gezet maar die zijn rugnummer of kaderplaatje nog draagt	Renner: 500 CHF tot 1.000 CHF boete	Renner: 100 CHF tot 500 CHF boete	Renner: 50 CHF tot 200 CHF boete
1.6 Het terug overschrijden van de aankomstlijn in de richting van de wedstrijd door een renner die zijn rugnummer of kaderplaatje nog draagt	Renner: 200 CHF boete	Renner: 100 CHF boete	Renner: 50 CHF boete

2. Materiaal en innovaties			
2.1 Zich aanbieden aan de start van een wedstrijd of een rit met een fiets die niet-conform is aan het regelement	Renner: start geweigerd	Renner: start geweigerd	Renner: start geweigerd
2.2. Gebruik maken van een fiets die niet conform is aan het reglement	Renner: Uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie Ploeg: 1.000 CHF boete	Renner: Uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie Ploeg: 500 CHF boete	Renner: Uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie Ploeg: 200 CHF boete
2.3 Het gebruik of de aanwezigheid van een fiets die niet conform is aan artikel 1.3.010 (cfr. art. 12.1.013bis)	Renner: Uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie Ploeg: Uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie	Renner: Uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie Ploeg: Uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie	Renner: Uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie ploeg: Uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie
2.4 Een renner die gebruik maakt van een niet-toegelaten communicatiemiddel op afstand	Renner: start geweigerd, uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie Sportdirecteur: uitsluiting Volgwagens van de ploeg: uitsluiting	Renner: start geweigerd, uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie Sportdirecteur: uitsluiting Volgwagens van de ploeg: uitsluiting	Renner: start geweigerd, uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie Sportdirecteur: uitsluiting Volgwagens van de ploeg: uitsluiting
2.5 Gebruik maken van een technische nieuwigheid, van innovatief materiaal of kledinguitrusting dat nog niet werd aanvaard door de UCI tijdens de wedstrijd	Renner: start geweigerd, uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie	Renner: start geweigerd, uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie	Renner: start geweigerd, uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie
2.6 Ontduiken, weigeren of belemmeren van een materiaalcontrole	Renner: Start geweigerd, uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie Ander lid van de ploeg: Uitsluiting	Renner: Start geweigerd, uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie Ander lid van de ploeg: Uitsluiting	Renner: Start geweigerd, uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie Ander lid van de ploeg: Uitsluiting

2.7 Gebruik van een verboden aan boord technologie	Renner: Start geweigerd, uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie Ander lid van de ploeg: Uitsluiting	Renner: Start geweigerd, uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie Ander lid van de ploeg: Uitsluiting	Renner: Start geweigerd, uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie Ander lid van de ploeg: Uitsluiting
2.8 Opzettelijk misbruik van apparatuur en/of gebruik van beschadigde apparatuur	Renner: 200 CHF boete en/of uitsluiting of diskwalificatie en/of gele kaart	Renner: 100 CHF boete en/of uitsluiting of diskwalificatie en/of gele kaart	Renner: 50 CHF boete en/of uitsluiting of diskwalificatie en/of gele kaart
2.9 Gebruik van niet-conforme fietsonderdelen, niet-conforme of niet-toegestane wijziging aan een onderdeel			
Eéndagskoers	Renner: CHF 200 boete en/of 20 UCI-punten of terugzetting met 1 plaats. Ploeg: CHF 500 per renner.	Renner: CHF 100 boete en/of 10 UCI-punten of terugzetting met 1 plaats. Ploeg: CHF 250 per renner.	Renner: CHF 50 boete en/of 5 UCI-punten of terugzetting met 1 plaats. Ploeg: CHF 150 per renner.
Rittenkoers	Renner: een boete van 200 CHF en/of 20 punten aftrek van de UCI-ranglijst, een tijdstraf van 10 seconden of een terugzetting met één plaats in het klassement van de betreffende etappe. Ploeg: CHF 500 per renner.	Renner: een boete van 100 CHF en/of 10 punten aftrek van de UCI-ranglijst, een tijdstraf van 10 seconden of een terugzetting met één plaats in het klassement van de betreffende etappe. Ploeg: CHF 250 per renner.	Renner: een boete van 50 CHF en/of 5 punten aftrek van de UCI-ranglijst, een tijdstraf van 10 seconden of een terugzetting met één plaats in het klassement van de betreffende etappe. Ploeg: CHF 150 per renner.
3. Kledijuitrusting en identificatie van de renners			
3.1 Het niet-dragen van de leiderstrui of –pak of het niet dragen van een herkenningsteken	Renner: 1.000 CHF boete en start geweigerd, uitsluiting of diskwalificatie	Renner: 500 CHF boete en start geweigerd, uitsluiting of diskwalificatie	Renner: 200 CHF boete en start geweigerd, uitsluiting of diskwalificatie
3.2 Het gebruiken van niet-conforme kledijuitrusting, helm of enig ander item of accesoire, gedragen door een renner	Renner: start geweigerd, uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie en 50 CHF tot 200 CHF boete Ploeg: 250 CHF tot 500 CHF boete per betrokken renner	Renner: start geweigerd, uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie en 50 CHF tot 200 CHF boete Ploeg: 250 CHF tot 500 CHF boete per betrokken renner	Renner: start geweigerd, uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie en 50 CHF tot 200 CHF boete Ploeg: 250 CHF tot 500 CHF boete per betrokken renner
3.2.2 Gebruik van niet-conforme uitrusting (bril, sokken, overschoenen, regenjas, armstukken, trui, enz.) gedragen door een renner, niet-conforme of niet-toegestane wijziging aan kledij			
Eéndagskoers	Renner: CHF 200 boete en/of	Renner: CHF 100 boete en/of 10	Renner: CHF 50 boete en/of 5

	20 UCI-punten of terugzetting met 1 plaats. Ploeg: CHF 500 per renner.	UCI-punten of terugzetting met 1 plaats. Ploeg: CHF 250 per renner.	UCI-punten of terugzetting met 1 plaats. Ploeg: CHF 150 per renner.
Rittenkoers	Renner: een boete van 200 CHF en/of 20 punten aftrek van de UCI-ranglijst, een tijdstraf van 10 seconden of een terugzetting met één plaats in het klassement van de betreffende etappe. Ploeg: CHF 500 per renner.	Renner: een boete van 100 CHF en/of 10 punten aftrek van de UCI-ranglijst, een tijdstraf van 10 seconden of een terugzetting met één plaats in het klassement van de betreffende etappe. Ploeg: CHF 250 per renner.	Renner: een boete van 50 CHF en/of 5 punten aftrek van de UCI-ranglijst, een tijdstraf van 10 seconden of een terugzetting met één plaats in het klassement van de betreffende etappe. Ploeg: CHF 150 per renner.
3.3 Renner aan de start zonder verplichte helm	Renner: start geweigerd	Renner: start geweigerd	Renner: start geweigerd
3.4 Renner die de verplichte helm afneemt tijdens de wedstrijd	Renner: 200 CHF boete en/of uitsluiting of diskwalificatie en/of een gele kaart	Renner: 100 CHF boete en/of uitsluiting of diskwalificatie en/of een gele kaart	Renner: 50 CHF boete en/of uitsluiting of diskwalificatie en/of een gele kaart
3.5 Identificatie renners			
3.5.1 Identificatienummer gereproduceerd op een ander medium dan deze aangeboden door de organisator	Renner: st art geweigerd	Renner: start geweigerd	Renner: start geweigerd
3.5.2 Identificatienummer (Rugnummer of kaderplaat) niet geplaatst, niet zichtbaar, aangepast, slecht geplaatst of niet herkenbaar	Renner: 200 tot 1.000 CHF boete* Sportdirecteur: 100 tot 500 CHF boete* per betrokken renner	Renner: 100 tot 500 CHF boete* Sportdirecteur: 50 tot 200 CHF boete* per betrokken renner	Renner: 50 tot 200 CHF boete* Sportdirecteur: 50 CHF boete per betrokken renner
3.5.3 Verwijdering, weigering of belemmering van de installatie of verwijdering van een tijd- of transponders	Renner: start geweigerd, uitsluiting of diskwalificatie. Andere leden van de ploeg: uitsluiting	Renner: start geweigerd, uitsluiting of diskwalificatie. Andere leden van de ploeg: uitsluiting	Renner: start geweigerd, uitsluiting of diskwalificatie. Andere leden van de ploeg: uitsluiting
3.6 Het niet-teruggeven na opgave van het rugnummer aan een commissaris of aan de bezemwagen of het niet informeren van een commissaris of van de bezemwagen na opgave	Renner: 200 CHF boete Sportdirecteur: 200 CHF boete per betrokken renner	Renner: 100 CHF boete Sportdirecteur: 100 CHF boete per betrokken renner	Renner: 50 CHF boete Sportdirecteur: 50 CHF boete per betrokken renner

3.7 Het nemen of teruggeven van een kledingstuk op een onregelmatige wijze	Renner: 200 CHF Sportdirecteur: 500 CHF	Renner: 100 CHF Sportdirecteur: 200 CHF	Renner: 50 CHF Sportdirecteur: 100 CHF
3.8 Niet-reglementaire regenjas (uitzicht verschillend van de normale ploegtrui of niet-transparant) of de naam van de ploeg niet vermeld op de regenjas	Ploeg: 500 CHF boete (zonder rekening te houden met het aantal betrokken renners)	Ploeg: 200 CHF boete (zonder rekening te houden met het aantal betrokken renners)	Ploeg: waarschuwing
3.9 Kledinguitrusting (trui, broek, regenvest) verschillend van de ene renner van een ploeg met een andere renner van dezelfde ploeg	Renner: 500 CHF boete per betrokken renner Ploeg: 500 CHF boete (zonder rekening te houden met het aantal betrokken renners)	Renner: 200 CHF boete per betrokken renner Ploeg: 200 CHF boete (zonder rekening te houden met het aantal betrokken renners)	Renner: 50 CHF boete per betrokken renner Ploeg: 50 CHF boete (zonder rekening te houden met het aantal betrokken renners)

4. Onregelmatige hulp, reparaties en bevoorradingen			
4.1 Onregelmatige hulp aan een renner van een andere ploeg			
Eendagswedstrijden	Renner: 500 CHF boete en uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie voor de betrokken renners	Renner: 200 CHF boete en uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie voor de betrokken renners	Renner: 100 CHF boete en uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie voor de betrokken renners
Rittenwedstrijden	Renner: 500 CHF boete en tussen 2 en 10 minuten straftijd* per inbreuk en dit voor de betrokken renners. Andere vergunninghouder: 500 CHF boete	Renner: 200 CHF boete en tussen 2 en 10 minuten straftijd* per inbreuk en dit voor de betrokken renners. Andere vergunninghouder: 200 CHF boete	Renner: 100 CHF boete en tussen 2 en 10 minuten straftijd* per inbreuk voor de betrokken renners. Andere vergunninghouder: 100 CHF boete
	Naast de bovenstaande bepalingen kan het college van commissarissen in ernstige gevallen, wanneer er sprake is van voordeel, in geval van verzwarende omstandigheden of in geval van herhaalde overtredingen, de diskwalificatie van de betrokken renners en/of de uitsluiting van een andere betrokken licentiehouder bevelen.		

4.2 Aflossingen in de vlucht			
4.2.1 Tussen ploegmaten			
Eendagswedstrijden	Renner: 500 CHF voor elke betrokken renner en per inbreuk en/of een gele kaart	Renner: 200 CHF voor elke betrokken renner en per inbreuk en/of een gele kaart	Renner: 100 CHF voor elke betrokken renner en per inbreuk en/of een gele kaart
	Naast de bovenstaande bepalingen, kan het college van commissarissen, bij inbreuk in de finale van de wedstrijd, de betrokken renner(s) uit wedstrijd sluiten of diskwalificeren		
Rittenwedstrijden	Renner: 500 CHF boete, 10 seconden straftijd en, 20%** aftrek van punten in het puntenklassement en/of in het bergklassement voor elke betrokken renner en per inbreuk en/of een gele kaart	Renner: 200 CHF boete, 10 seconden straftijd en, 20%** aftrek van punten in het puntenklassement en/of in het bergklassement voor elke betrokken renner en per inbreuk en/of een gele kaart	Renner: 100 CHF boete, 10 seconden straftijd en, 20%** aftrek van punten in het puntenklassement en/of in het bergklassement voor elke betrokken renner en per inbreuk en/of een gele kaart
	In aanvulling op bovenstaande bepalingen, in het geval van een overtreding in de laatste kilometer van de etappe, wordt (worden) de renner(s) bestraft met een extra straf van 20 seconden en een extra straf van 80%** in het puntenklassement en/of het bergklassement en degradeert (degraderen) hij (zij) naar de laatste plaats in zijn (hun) groep.		
4.2.2 Tussen niet-ploegmaten	Renner: 500 CHF voor elke betrokken renner en uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie en/of een gele kaart	Renner: 200 CHF voor elke betrokken renner en uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie en/of een gele kaart	Renner: 100 CHF voor elke betrokken renner en uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie en/of een gele kaart
4.3 Afduwen op een wagen, een motor, een renner, duwen tussen renners; duwen of herhaaldelijk duwen door één of meerdere toeschouwer(s)			
Eendagswedstrijden	Renner(s): 200 CHF boete per inbreuk en 15 punten in de UCI-klassementen	Renner(s): 100 CHF boete per inbreuk en 5 punten in de UCI-klassementen	Renner(s): 50 CHF boete per inbreuk en 2 punten in de UCI-klassementen
	Naast de bovenstaande bepalingen kan het college van commissarissen in ernstige gevallen, wanneer er sprake is van voordeel, in geval van herhaalde overtredingen of in geval van verzwarende omstandigheden, bevelen dat de betrokken renners worden uitgesloten van de competitie of worden gediskwalificeerd.		
Rittenwedstrijden	Renner(s): 200 CHF boete en, 20%** aftrek van punten in het puntenklassement en/of in het bergklassement et 10 seconden	Renner(s): 100 CHF boete en, 20%** aftrek van punten in het puntenklassement en/of in het bergklassement et 10 seconden	Renner(s): 50 CHF boete en, 20%** aftrek van punten in het puntenklassement en/of in het bergklassement et 10 seconden

	straftijd per inbreuk en 15 punten in de UCI-klassementen	straftijd per inbreuk en 5 punten in de UCI-klassementen	straftijd per inbreuk en 2 punten in de UCI-klassementen
	Naast de bovenstaande bepalingen kan het college van commissarissen in ernstige gevallen, wanneer er sprake is van voordeel, in geval van herhaalde overtredingen of in geval van verzwarende omstandigheden, bevelen dat de betrokken renners worden uitgesloten van de competitie of worden gediskwalificeerd.		
4.4 Niet-toegelaten onderlinge hulp tijdens een wedstrijd op omlopen of bij aankomst op een omloop (renners die zich op verschillende kilometerafstanden bevinden)			
Eendagswedstrijden	Renner: 500 CHF boete en uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie voor de betrokken renners	Renner: 200 CHF boete en uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie voor de betrokken renners	Renner: 100 CHF boete en uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie voor de betrokken renners
Rittenwedstrijden	Renner: 500 CHF boete en diskwalificatie naar de laatste plaats van de rit voor de betrokken renners	Renner: 200 CHF boete en uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie voor de betrokken renners	Renner: 100 CHF boete en uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie voor de betrokken renners
	Naast de bovenstaande bepalingen kan het college van commissarissen in ernstige gevallen wanneer de inbreuken herhaald worden of verergeren, de renners uit de wedstrijd zetten of diskwalificeren, wanneer deze hieruit voordeel halen		
4.5 Renner die niet de ganse wedstrijd aflegt op eigen kracht, niet zonder andermans hulp	Renner:500 CHF boete, een vermindering met 100 punten in de UCI-klassementen en uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie	Renner:200 CHF boete, een vermindering met 50 punten in de UCI-klassementen en uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie	Renner:100 CHF boete, een vermindering met 20 punten in de UCI-klassementen en uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie

4.6 Renner die zich vasthoudt aan zijn eigen teamvoertuig, of aan het voertuig van een ander team of aan een gemotoriseerd voertuig, of wordt geduwd/getrokken/vastgehouden door de passagier van een voertuig, of een mechanische interventie aan de fiets van de renner vanuit een voertuig in beweging	Renner: 500 CHF boete en uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie en een vermindering met 100 punten in de UCI-klassementen en/of gele kaart Bestuurder: 500 CHF boete en uitsluiting *** en/of gele kaart Sportdirecteur, verantwoordelijk voor het voertuig: 500 CHF boete en uitsluiting *** en/of gele kaart Andere betrokken vergunninghouder: 500 CHF boete en uitsluiting *** en/of gele kaart Andere betrokken persoon: uitsluiting *** en/of gele kaart Voertuig: uitsluiting van het voertuig tot het einde van de wedstrijd zonder vervangmogelijkheid	Renner: 200 CHF boete en uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie en een vermindering met 50 punten in de UCI-klassementen en/of gele kaart Bestuurder: 200 CHF boete en uitsluiting *** en/of gele kaart Sportdirecteur, verantwoordelijk voor het voertuig: 200 CHF boete en uitsluiting *** en/of gele kaart Andere betrokken vergunninghouder: 200 CHF boete en uitsluiting ***en/of gele kaart Andere betrokken persoon: uitsluiting *** en/of gele kaart Voertuig: uitsluiting van het voertuig tot het einde van de wedstrijd zonder vervangmogelijkheid	Renner: 100 CHF boete en uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie en een vermindering met 25 punten in de UCI-klassementen en/of gele kaart Bestuurder: 100 CHF boete en uitsluiting en/of gele kaart Sportdirecteur, verantwoordelijk voor het voertuig: 100 CHF boete en uitsluiting en/of gele kaart Andere betrokken vergunninghouder: 100 CHF boete en uitsluiting en/of gele kaart Andere betrokken persoon: uitsluiting en/of gele kaart Voertuig: uitsluiting van het voertuig tot het einde van de wedstrijd zonder vervangmogelijkheid

4.7 Beschutting zoeken achter een voertuig of voordeel halen uit de slipstream van een voertuig			
Eendagswedstrijden	Renner: 200 CHF boete per inbreuk en 15 punten in de UCI-klassementen en/of gele kaart Bestuurder: 500 CHF boete per inbreuk en/of gele kaart Sportdirecteur, verantwoordelijk voor het voertuig: 500 CHF boete per inbreuk en/of gele kaart	Renner: 100 CHF boete per inbreuk en 5 punten in de UCI-klassementen en/of gele kaart Bestuurder: 200 CHF boete per inbreuk en/of gele kaart Sportdirecteur, verantwoordelijk voor het voertuig: 200 CHF boete per inbreuk en/of gele kaart	Renner: 50 CHF boete per inbreuk en 2 punten in de UCI-klassementen en/of gele kaart Bestuurder: 100 CHF boete per inbreuk en/of gele kaart Sportdirecteur, verantwoordelijk voor het voertuig: 100 CHF boete per inbreuk en/of gele kaart
	Naast de bovenstaande bepalingen kan het college van commissarissen in ernstige gevallen, in geval van voordeel, herhaalde overtredingen of verzwarende omstandigheden, beslissen dat een renner wordt uitgesloten*** van competitie of gediskwalificeerd en/of dat een andere licentiehouder wordt uitgesloten. De jury behoudt zich ook het recht voor om de positie van het teamvoertuig naar de laatste plaats in de kolonne te verwijzen.		
Rittenwedstrijden	Renner: 200 CHF boete, 20 seconden tot 5 minuten straftijd en, 20%** aftrek van punten in het puntenklassement en in het bergklassement per inbreuk en 15 punten in de UCI-klassementen Bestuurder: 500 CHF boete Sportdirecteur, verantwoordelijk voor het voertuig: 500 CHF boete per inbreuk	Renner: 100 CHF boete, 20 seconden tot 5 minuten straftijd en, 20%** aftrek van punten in het puntenklassement en in het bergklassement per inbreuk en 5 punten in de UCI-klassementen Bestuurder: 200 CHF boete Sportdirecteur, verantwoordelijk voor het voertuig: 200 CHF boete per inbreuk	Renner: 50 CHF boete, 20 seconden tot 5 minuten straftijd en, 20%** aftrek van punten in het puntenklassement en in het bergklassement per inbreuk en 2 punten in de UCI-klassementen Bestuurder: 100 CHF boete Sportdirecteur, verantwoordelijk voor het voertuig: 100 CHF boete per inbreuk
	Naast de bovenstaande bepalingen kan het college van commissarissen in ernstige gevallen, in geval van voordeel, herhaalde overtredingen of verzwarende omstandigheden, de diskwalificatie van een renner en/of de uitsluiting*** van een andere licentiehouder bevelen. De jury behoudt zich ook het recht voor om de positie van het teamvoertuig naar de laatste plaats in de kolonne te verwijzen.		

4.8 Het wisselen van fietsen anders dan vanaf het teamvoertuig in het wedstrijdkonvooi, ander dan vanaf de neutrale voertuigen of anders dan vanaf de bezemwagen of buiten de specifiek toegestane zones.	Renner: CHF 500 CHF boete en uitsluiting of diskwalificatie Sportdirecteur: 500 CHF boete	Renner: CHF 200 CHF boete en uitsluiting of diskwalificatie Sportdirecteur: 500 CHF boete	Renner: CHF 100 CHF boete en uitsluiting of diskwalificatie Sportdirecteur: 500 CHF boete
4.9 Volger die uit een voertuig leunt of die materieel buiten het voertuig klaar houdt Onregelmatige mechanische hulp aan een renner binnen dezelfde ploeg	Bestuurder: 500 tot 1.000 CHF boete en/of gele kaart * Sportdirecteur, verantwoordelijk voor het voertuig: 1.000 tot 2.000 CHF boete en/of gele kaart * Andere betrokken vergunninghouder: 500 tot 1.000 CHF boete en/of gele kaart *	Bestuurder: 200 tot 500 CHF boete en/of gele kaart * Sportdirecteur, verantwoordelijk voor het voertuig: 500 tot 1.000 CHF boete en/of gele kaart * Andere betrokken vergunninghouder: 200 tot 500 CHF boete en/of gele kaart *	Bestuurder: 100 CHF boete en/of gele kaart * Sportdirecteur, verantwoordelijk voor het voertuig: 200 tot 500 CHF boete en/of gele kaart * Andere betrokken vergunninghouder: 50 tot 200 CHF boete en/of gele kaart *
	Naast de bovenstaande bepalingen kan het college van commissarissen in ernstige gevallen, in geval van voordeel, herhaalde overtredingen of verzwarende omstandigheden, de diskwalificatie van een renner en/of de uitsluiting*** van een andere licentiehouder bevelen. De jury behoudt zich ook het recht voor om de positie van het teamvoertuig naar de laatste plaats in de kolonne te verwijzen.		
4.10 Niet toegelaten bevoorrading			
4.10.1 Eéndagswedstrijden tijdens de eerste 30 km 4.10.2 Eéndagswedstrijden in de laatste 20 km	Renner: 200 CHF boete en/of een gele kaart Andere vergunninghouder: 500 CHF boete en/of een gele kaart Renner: 1.000 CHF boete en/of een gele kaart Andere vergunninghouder: 1.000 CHF boete en/of een gele kaart	Renner: 100 CHF boete en/of een gele kaart Andere vergunninghouder: 200 CHF boete en/of een gele kaart Renner: 500 CHF boete en/of een gele kaart Andere vergunninghouder: 500 CHF boete en/of een gele kaart	Renner: 50 CHF boete Andere vergunninghouder: 100 CHF boete Renner: 200 CHF boete Andere vergunninghouder: 200 CHF boete
4.10.3 Rittenwedstrijden tijdens de eerste 30 km	Renner: 200 CHF boete en/of een gele kaart	Renner: 100 CHF boete en/of een gele kaart	Renner: 50 CHF boete Andere vergunninghouder: 100

4.10.4 Rittenwedstrijden in de laatste 20 km van de rit	Andere vergunninghouder: 500 CHF boete en/of een gele kaart Renner: 500 CHF boete en 20 seconden straftijd per inbreuk en 20% straf in het puntenklassement en/of het bergklassement. en/of een gele kaart Andere vergunninghouder: 1.000 CHF boete en/of een gele kaart	Andere vergunninghouder: 200 CHF boete en/of een gele kaart Renner: 200 CHF boete en 20 seconden straftijd per inbreuk en 20% straf in het puntenklassement en/of het bergklassement. en/of een gele kaart Andere vergunninghouder: 500 CHF boete en/of een gele kaart	CHF boete Renner: 50 CHF boete en 20 seconden straftijd per inbreuk en 20% straf in het puntenklassement en/of het bergklassement. Andere vergunninghouder: 150 CHF boete
4.10.5 Eendagswedstrijden, staande bevoorrading buiten de bevoorradingszone	Renner: 500 CHF boete en/of een gele kaart Andere vergunninghouder: 500 CHF boete en/of een gele kaart	Renner: 200 CHF boete en/of een gele kaart Andere vergunninghouder: 200 CHF boete en/of een gele kaart	Renner: 100 CHF boete Andere vergunninghouder: 100 CHF boete
4.10.6 Rittenwedstrijden, staande bevoorrading buiten de bevoorradingszone	Renner: 500 CHF boete, 20 seconden straftijd per inbreuk en, 20% aftrek van punten in het puntenklassement en in het bergklassement en/of een gele kaart Andere vergunninghouder: 500 CHF boete en/of een gele kaart	Renner: 200 CHF boete, 20 seconden straftijd per inbreuk en, 20% aftrek van punten in het puntenklassement en in het bergklassement en/of een gele kaart Andere vergunninghouder: 200 CHF boete en/of een gele kaart	Renner: 50 CHF boete, 20 seconden straftijd per inbreuk en, 20% aftrek van punten in het puntenklassement Andere vergunninghouder: 100 CHF boete
4.11 Onregelmatige bevoorrading (“bidon collé – klevende drinkbussen over korte afstand, enz. …)	Renner: 200 CHF boete per inbreuk en/of gele kaart Andere vergunninghouder: 500 CHF boete per inbreuk en/of gele kaart	Renner: 100 CHF boete per inbreuk en/of gele kaart Andere vergunninghouder: 200 CHF boete per inbreuk en/of gele kaart	Renner: 50 CHF boete per inbreuk en/of gele kaart Andere vergunninghouder: 100 CHF boete per inbreuk en/of gele kaart

4.12 Niet-naleving van artikel 2.3.025 door een team assistent tijdens een bevoorrading (bijvoorbeeld, ongepaste kleding of positionering of het maximum aantal personeelsleden werd overschreden of ander ongepast gedrag)	Sportdirecteur, verantwoordelijk voor de ploeg: 200 CHF boete Andere licentiehouders: CHF 200 boete per overtreding en/of gele kaart.	Sportdirecteur, verantwoordelijk voor de ploeg: 100 CHF boete Andere licentiehouders: CHF 100 boete per overtreding en/of gele kaart.	Sportdirecteur, verantwoordelijk voor de ploeg: 50 CHF boete Andere licentiehouders: CHF 50 boete per overtreding en/of gele kaart.

5. Tussensprinten en eindsprint			
5.1 Afwijken van de gekozen baan en hierdoor een andere renner hinderen of in gevaar brengen en een onregelmatige sprint (met inbegrip van aan de trui of het zadel trekken van een andere renner, intimidatie of bedreiging, kopstoot, kniestoot, duwen met de schouder of de hand, enz. …)			
Eéndagswedstrijd	Renner: 500 CHF boete en declassering naar de laatste plaats van zijn groep en/of gele kaart	Renner: 200 CHF boete en declassering naar de laatste plaats van zijn groep en/of gele kaart	Renner: 100 CHF boete en declassering naar de laatste plaats van zijn groep en/of gele kaart
	In aanvulling op de bovenstaande bepalingen, in ernstige gevallen en / of in geval van herhaalde inbreuk en / of verzwarende omstandigheden of indien een overtreding een voordeel biedt, kan het college van commissarissen een renner elimineren of diskwalificeren.		
Rittenwedstrijden	Renner: 500 CHF boete en 25%** aftrek van punten in het puntenklassement en/of het bergklassement (1) en declassering naar de laatste plaats van zijn groep en/of gele kaart	Renner: 200 CHF boete en 25%** aftrek van punten in het puntenklassement en/of het bergklassement (1) en declassering naar de laatste plaats van zijn groep en/of gele kaart	Renner: 100 CHF boete en 25%** aftrek van punten in het puntenklassement en/of het bergklassement (1) en declassering naar de laatste plaats van zijn groep en/of gele kaart
	Naast de bovenstaande bepalingen kan het college van commissarissen, in ernstige gevallen en/of wanneer een renner voordeel behaalt en/of in geval van herhaalde overtredingen en/of in geval van verzwarende omstandigheden, een straf van 10 seconden tot 1 minuut*, diskwalificatie of uitsluiting van een renner opleggen. *(1) respectievelijk voor een overtreding tijdens een sprint die punten toekent aan het puntenklassement en / of tijdens een sprint die punten toekennen aan het bergklassement*		
5.2 Renner die afremt tijdens een sprint en andere renners in gevaar brengt (opzettelijk binnen de lijn van andere renners blijven, juichen in het peloton, praten op de radio of de handen van het stuur nemen terwijl hij in de groep rijdt).			
Eéndagswedstrijden	Renner: CHF 500 boete en declassering naar de laatste plaats in de groep van de renner **en/of gele kaart.**	Renner: CHF 200 boete en declassering naar de laatste plaats in de groep van de renner **en/of gele kaart.**	Renner: CHF 100 boete en declassering naar de laatste plaats in de groep van de renner **en/of gele kaart.**
Rittenwedstrijden	Renner: CHF 500 boete, 25%** straf in de puntenklassementen en/of bergklassement (1) en declassering naar de laatste plaats in de groep van de renner **en/of gele kaart.**	Renner: CHF 200 boete, 25%** straf in de puntenklassementen en/of bergklassement (1) en declassering naar de laatste plaats in de groep van de renner **en/of gele kaart.**	Renner: CHF 100 boete, 25%** straf in de puntenklassementen en/of bergklassement (1) en declassering naar de laatste plaats in de groep van de renner **en/of gele kaart.**

6. Verkeer van voertuigen (auto's en motorfietsen) en renners in de wedstrijd			
6.1 Het hinderen door een renner of een voertuig zodat het tempo/de vaart van een andere renner of een ander voertuig wordt vertraagd of verhinderd			
Eéndagswedstrijden	Renner: 500 CHF boete en/of uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie en/of gele kaart Andere vergunninghouder: 1.000 CHF boete en uitsluiting*** en/of gele kaart	Renner: 200 CHF boete en/of uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie en/of gele kaart Andere vergunninghouder: 500 CHF boete en uitsluiting*** en/of gele kaart	Renner: 100 CHF boete en/of uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie en/of gele kaart Andere vergunninghouder: 200 CHF boete en uitsluiting en/of gele kaart
Rittenwedstrijden	Renner: 500 CHF boete, 10 seconden tot 30 seconden straftijd en, 20% tot 100 %** aftrek van punten in het puntenklassement en/of in het bergklassement per inbreuk en/of gele kaart Andere vergunninghouder: 1.000 CHF boete per inbreuk en/of gele kaart	Renner: 200 CHF boete, 10 seconden tot 30 seconden straftijd en, 20% tot 100 %** aftrek van punten in het puntenklassement en/of in het bergklassement per inbreuk en/of gele kaart Andere vergunninghouder: 500 CHF boete per inbreuk en/of gele kaart	Renner: 100 CHF boete, 10 seconden tot 30 seconden straftijd en, 20% tot 100 %** aftrek van punten in het puntenklassement en/of in het bergklassement per inbreuk en/of gele kaart Andere vergunninghouder: 200 CHF boete per inbreuk en/of gele kaart
	Naast de bovenstaande bepalingen kan het college van commissarissen in ernstige gevallen, in geval van voordeel, herhaalde overtredingen of verzwarende omstandigheden, de diskwalificatie van een renner en/of de uitsluiting*** van een andere licentiehouder bevelen.		
6.2 Een renner besproeien met vloeistof vanuit een voertuig	Bestuurder: 200 CHF boete per inbreuk Sportdirecteur, verantwoordelijk voor het voertuig: 200 CHF boete per inbreuk	Bestuurder: 100 CHF boete per inbreuk Sportdirecteur, verantwoordelijk voor het voertuig: 100 CHF boete per inbreuk	Bestuurder: 50 CHF boete per inbreuk Sportdirecteur, verantwoordelijk voor het voertuig: 50 CHF boete per inbreuk

6.3 Inbreuk op de reglementaire bepalingen of de richtlijnen betreffende het verkeer van voertuigen in de wedstrijd of het niet respecteren van de instructies van de commissarissen en/of van de organisatie	Bestuurder: van 500 CHF tot 2.000 CHF* boete en/of gele kaart Sportdirecteur of persoon verantwoordelijk voor het voertuig: van 500 CHF tot 2.000 CHF* boete en/of achteruitstelling van het voertuig in de ploegleiderskaravaan naar de laatste plaats of uitsluiting van het voertuig voor 1 of meerdere ritten of definitieve uitsluiting *** en/of gele kaart Andere voertuig: of uitsluiting van het voertuig voor 1 of meerdere ritten of definitieve uitsluiting *** en/of gele kaart	Bestuurder: van 200 CHF tot 1.000 CHF* boete en/of gele kaart Sportdirecteur of persoon verantwoordelijk voor het voertuig: van 200 CHF tot 1.000 CHF* boete en/of achteruitstelling van het voertuig in de ploegleiderskaravaan naar de laatste plaats of uitsluiting van het voertuig voor 1 of meerdere ritten of definitieve uitsluiting *** en/of gele kaart Andere voertuig: of uitsluiting van het voertuig voor 1 of meerdere ritten of definitieve uitsluiting *** en/of gele kaart	Bestuurder: van 100 CHF tot 500 CHF* boete en/of gele kaart Sportdirecteur of persoon verantwoordelijk voor het voertuig: van 100 CHF tot 500 CHF* boete en/of achteruitstelling van het voertuig in de ploegleiderskaravaan naar de laatste plaats of uitsluiting van het voertuig voor 1 of meerdere ritten of definitieve uitsluiting en/of gele kaart Andere voertuig: of uitsluiting van het voertuig voor 1 of meerdere ritten of definitieve uitsluiting en/of gele kaart
	Naast de bovenstaande bepalingen, in ernstige gevallen, bij herhaalde inbreuken of onder verergerde omstandigheden kan het College van Commissarissen een vergunninghouder uitsluiten ***		
6.4 Het interviewen van een renner tijdens de wedstrijd	Bestuurder van het persvoertuig: 500 CHF boete en uitsluiting *** uit de wedstrijd en/of gele kaart Journalist: uitsluiting *** uit de wedstrijd en/of gele kaart Persvoertuig: uitsluiting uit de wedstrijd	Bestuurder van het persvoertuig: 200 CHF boete en uitsluiting *** uit de wedstrijd en/of gele kaart Journalist: uitsluiting *** uit de wedstrijd en/of gele kaart Persvoertuig: uitsluiting uit de wedstrijd	Bestuurder van het persvoertuig: 100 CHF boete en uitsluiting uit de wedstrijd en/of gele kaart Journalist: uitsluiting uit de wedstrijd en/of gele kaart Persvoertuig: uitsluiting uit de wedstrijd
6.5 Het interviewen van een sportdirecteur tijdens de laatste 10 km of vanuit een wagen	Sportdirecteur: 500 CHF boete en/of gele kaart Bestuurder van het persvoertuig: uitsluiting uit de wedstrijd en/of gele kaart Journalist: uitsluiting uit de wedstrijd en/of gele kaart Persvoertuig: uitsluiting uit de wedstrijd en/of gele kaart	Sportdirecteur: 200 CHF boete en/of gele kaart Bestuurder van het persvoertuig: uitsluiting uit de wedstrijd en/of gele kaart Journalist: uitsluiting uit de wedstrijd en/of gele kaart Persvoertuig: uitsluiting uit de wedstrijd en/of gele kaart	Sportdirecteur: 100 CHF boete en/of gele kaart Bestuurder van het persvoertuig: uitsluiting uit de wedstrijd en/of gele kaart Journalist: uitsluiting uit de wedstrijd en/of gele kaart Persvoertuig: uitsluiting uit de wedstrijd en/of gele kaart

7 Ongeoorloofd gedrag, in het bijzonder om er voordeel uit te halen voor een ploeg of een renner of een gedrag dat gevaar met zich meebrengt			
7.1 Afwijken van het parcours met voordeel, een poging om zich te laten klasseren zonder het volledige parcours te hebben afgelegd	Renner: 500 CHF boete, een vermindering met 100 punten in de UCI-klassementen en uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie en/of gele kaart	Renner: 200 CHF boete, een vermindering met 50 punten in de UCI-klassementen en uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie en/of gele kaart	Renner: 100 CHF boete, een vermindering met 20 punten in de UCI-klassementen en uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie en/of gele kaart
7.2 Terug deelnemen aan een wedstrijd na in een wagen of op een motor te hebben plaatsgenomen	Renner: 500 CHF boete en uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie en een vermindering met 100 punten in de UCI-klassementen Bestuurder van het voertuig: van 500 CHF tot 2.000 CHF* boete Sportdirecteur, verantwoordelijk voor het voertuig: van 500 CHF tot 2.000 CHF* boete Voertuig van de ploeg: • Eéndagskoers: uitsluiting uit de wedstrijd • Rittenkoers: definitieve uitsluiting Ander voertuig: • Eéndagskoers: uitsluiting uit de wedstrijd • Rittenkoers: definitieve uitsluiting	Renner: 200 CHF boete en uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie en een vermindering met 50 punten in de UCI-klassementen Bestuurder van het voertuig: van 200 CHF tot 1.000 CHF* boete Sportdirecteur, verantwoordelijk voor het voertuig: van 200 CHF tot 1.000 CHF* boete Voertuig van de ploeg: • Eéndagskoers: uitsluiting uit de wedstrijd • Rittenkoers: definitieve uitsluiting Ander voertuig: • Eéndagskoers: uitsluiting uit de wedstrijd • Rittenkoers: definitieve uitsluiting	Renner: 100 CHF boete en uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie en een vermindering met 20 punten in de UCI-klassementen Bestuurder van het voertuig: van 100 CHF tot 500 CHF* boete Sportdirecteur, verantwoordelijk voor het voertuig: van 100 CHF tot 500 CHF* boete Voertuig van de ploeg: • Eéndagskoers: uitsluiting uit de wedstrijd • Rittenkoers: definitieve uitsluiting Ander voertuig: • Eéndagskoers: uitsluiting uit de wedstrijd • Rittenkoers: definitieve uitsluiting

7.3 Een houding of gedrag met als doel te vermijden om te worden geëlimineerd	Renner: 500 CHF boete, een vermindering met 100 punten in de UCI-klassementen en/of uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie	Renner: 200 CHF boete, een vermindering met 50 punten in de UCI-klassementen en/of uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie	Renner: 100 CHF boete, een vermindering met 20 punten in de UCI-klassementen en/of uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie
7.4 Een renner die weigert om de wedstrijd te verlaten na uit wedstrijd te zijn gezet door een commissaris	Renner: van 200 CHF tot 1.000 CHF* boete en een vermindering met 100 punten in de UCI-klassementen	Renner: van 200 CHF tot 500 CHF* boete en een vermindering met 50 punten in de UCI-klassementen	Renner: van 100 CHF tot 500 CHF* boete en een vermindering met 25 punten in de UCI-klassementen
7.5 Een renner die een deel van het parcours te voet heeft afgelegd zonder in het bezit te zijn van zijn fiets of een renner die de aankomstlijn te voet overschrijdt zonder fiets	Renner: 500 CHF boete en/of uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie	Renner: 200 CHF boete en/of uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie	Renner: 100 CHF boete en/of uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie
7.6 Gebruik maken van voetpaden, wegen of fietspaden die geen deel uitmaken van het parcours	Renner: van 200 CHF tot 1.000 CHF* boete en een vermindering met 25 punten in de UCI-klassementen en/of gele kaart Daarnaast, voor rittenwedstrijden 20 seconden en puntenaftrek van 80%** in het puntenklassement en het bergklassement	Renner: van 200 CHF tot 500 CHF* boete en een vermindering met 15 punten in de UCI-klassementen en/of gele kaart Daarnaast, voor rittenwedstrijden 20 seconden en puntenaftrek van 80%** in het puntenklassement en het bergklassement	Renner: van 50 CHF tot 100 CHF* boete en een vermindering met 5 punten in de UCI-klassementen en/of gele kaart Daarnaast, voor rittenwedstrijden 20 seconden en puntenaftrek van 80%** in het puntenklassement en het bergklassement
	Naast de bovenstaande bepalingen kan het college van commissarissen in ernstige gevallen, in geval van voordeel of gevaar, bedreiging, herhaalde overtredingen of verzwarende omstandigheden, een tijd- en/of puntenstraf opleggen voor rittenkoersen (20 seconden en/of 80%** straf in het puntenklassement en/of bergklassement), een renner naar de laatste plaats in de etappe terugzetten, hem uit de wedstrijd halen of hem diskwalificeren. Opmerking: De financiële straf wordt toegepast op de ploeg als een licentiehouder niet individueel geïdentificeerd kan worden. Straffen in UCI-punten zijn alleen van toepassing op renners.		

7.7 Een gesloten overweg of een overweg die aan het sluiten is (lichten aan en/of belsignaal actief) overschrijden	Renner: 1.000 CHF boete en uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie en een vermindering met 100 punten in de UCI-klassementen en/of gele kaart	Renner: 500 CHF boete en uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie en een vermindering met 50 punten in de UCI-klassementen en/of gele kaart	Renner: 2000 CHF boete en uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie en een vermindering met 25 punten in de UCI-klassementen en/of gele kaart
7.8 Bedrog, poging tot bedrog, samenspanning tussen renners van verschillende ploegen of een andere vergunninghouder die betrokken of medeplichtig is			
Eéndagskoersen	Renner: 500 CHF boete en uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie van elke betrokken renner Andere vergunninghouder: 500 CHF boete en uitsluiting	Renner: 200 CHF boete en uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie van elke betrokken renner Andere vergunninghouder: 200 CHF boete en uitsluiting	Renner: 100 CHF boete en uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie van elke betrokken renner Andere vergunninghouder: 100 CHF boete en uitsluiting
Rittenwedstrijden	Renner: 500 CHF boete, 10 minuten straftijd en 100 %** aftrek van punten in het puntenklassement en/of in het bergklassement per betrokken renner Andere vergunninghouder: 500 CHF boete	Renner: 200 CHF boete, 10 minuten straftijd en 100 %** aftrek van punten in het puntenklassement en/of in het bergklassement per betrokken renner Andere vergunninghouder: 200 CHF boete	Renner: 100 CHF boete, 10 minuten straftijd en 100 %** aftrek van punten in het puntenklassement en/of in het bergklassement per betrokken renner Andere vergunninghouder: 100 CHF boete
	Naast de bovenstaande bepalingen, in ernstige gevallen, bij herhaalde inbreuken of onder verergerde omstandigheden kan het College van Commissarissen de renner uitsluiten of diskwalificeren en/of de vergunninghouder uitsluiten		
7.9 Het gebruik van een niet-conforme positie of steunpunt op de fiets dat een gevaar vormt voor de renner of zijn concurrenten.	Renner: 1.000 CHF boete, vermindering met 25 punten in de UCI klassementen en uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie en/of gele kaart	Renner: 500 CHF boete, vermindering met 15 punten in de UCI klassementen en uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie en/of gele kaart	Renner: 200 CHF boete, vermindering met 5 punten in de UCI klassementen en uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie en/of gele kaart

8. Het niet opvolgen van de instructies, onbehoorlijk, gevaarlijk of gewelddadig gedrag, schade toebrengen aan het milieu of aan het imago van de wielersport			
8.1 Het niet opvolgen van de instructies van de organisator of van de commissarissen	Renner: van 100 CHF tot 500 CHF* boete en/of gele kaart Andere vergunninghouder: van 200 CHF tot 500 CHF* boete en/of gele kaart	Renner: van 50 CHF tot 100 CHF* boete en/of gele kaart Andere vergunninghouder: van 100 CHF tot 200 CHF* boete en/of gele kaart	Renner: van 50 CHF tot 100 CHF* boete en/of gele kaart Andere vergunninghouder: van 50 CHF tot 200 CHF* boete en/of gele kaart
8.2 Geweld, intimidatie, beledigingen, bedreigingen en onbehoorlijk gedrag (het trekken aan de trui, aan het zadel van een andere renner, kop- , elleboog- en kniestoten, duwen met de schouder, met de voet of de hand, plassen in het publiek, enz. …) of onfatsoenlijk gedrag of anderen in gevaar brengen			
8.2.1 Tussen renners onderling of tegenover een renner	Renner: van 200 CHF tot 2.000 CHF* boete per inbreuk en een vermindering met 10 tot 100 punten* in de UCI-klassementen en/of gele kaart Andere vergunninghouder: van 2.000 CHF tot 5.000 CHF* boete en uitsluiting en/of gele kaart	Renner: van 100 CHF tot 1.000 CHF* boete per inbreuk en een vermindering met 10 tot 50 punten* in de UCI-klassementen en/of gele kaart Andere vergunninghouder: van 1.000 CHF tot 2.000 CHF* boete en uitsluiting en/of gele kaart	Renner: van 50 CHF tot 500 CHF* boete per inbreuk en een vermindering met 10 tot 25 punten* in de UCI-klassementen en/of gele kaart Andere vergunninghouder: 500 CHF* boete en uitsluiting en/of gele kaart
	Naast de bovenstaande bepalingen, in ernstige gevallen, bij herhaalde inbreuken of onder verergerde omstandigheden kan het College van Commissarissen de renner uitsluiten of diskwalificeren		
8.2.2 Tegenover elke andere persoon (toeschouwers inbegrepen)	Renner: van 200 tot 2.000 CHF* boete per inbreuk en een vermindering met 10 tot 100 punten* in de UCI-klassementen en/of gele kaart Andere vergunninghouder: 2.000 tot 5.000 CHF boete en/of gele kaart *	Renner: van 100 tot 1.000 CHF* boete per inbreuk en een vermindering met 10 tot 50 punten* in de UCI-klassementen en/of gele kaart Andere vergunninghouder: 1.000 tot 2.000 CHF boete en/of gele kaart *	Renner: van 50 tot 500 CHF* boete per inbreuk en een vermindering met 10 tot 25 punten* in de UCI-klassementen, uitsluiting of diskwalificatie en/of gele kaart Andere vergunninghouder: 1.000 CHF boete en/of gele kaart
	Naast de bovenstaande bepalingen, in ernstige gevallen, bij herhaalde inbreuken of onder verergerde omstandigheden kan het College van Commissarissen de renner uitsluiten of diskwalificeren en de vergunninghouder uitsluiten.		

<table>
<tr><td colspan="4">8.3 Een renner of ploegpersoneel die afval of andere voorwerpen weggooit buiten de afvalzones, het niet-teruggeven van afval aan teampersoneel of aan een lid van de organisatie, het niet-verzamelen van afval door het teampersoneel, het gooien van afval of andere voorwerpen naar een toeschouwer. Het weggooien van afval of andere voorwerpen op een onzorgvuldige of gevaarlijke manier (bijv. een drinkbus of ander voorwerp dat op de weg blijft liggen of dat terug stuitert op de weg, het rechtstreeks naar een toeschouwer gooien of het met veel kracht naar een toeschouwer gooien, Het weggooien dat een gevaarlijk manoeuvre teweegbrengt door een andere renner of door een voertuig, Het weggooien waardoor de toeschouwer op de weg gaat).</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Éendagskoers</td><td><u>Renner of elke andere vergunninghouder</u>:
1° inbreuk : boete van 500 CHF en vermindering van 25 punten in UCI-klassement en/of gele kaart
2° inbreuk : boete van 1000 CHF en vermindering van 50 punten in UCI-klassement en uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie en/of gele kaart</td><td><u>Renner of elke andere vergunninghouder</u>:
1° inbreuk : boete van 250 CHF en vermindering van 15 punten in UCI-klassement en/of gele kaart
2° inbreuk : boete van 500 CHF en vermindering van 30 punten in UCI-klassement en uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie en/of gele kaart</td><td><u>Renner of elke andere vergunninghouder</u>:
1° inbreuk : boete van 100 CHF en vermindering van 5 punten in UCI-klassement en/of gele kaart
2° inbreuk : boete van 200 CHF en vermindering van 10 punten in UCI-klassement en uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie en/of gele kaart</td></tr>
<tr><td colspan="3">Noot: de financiële sanctie kan op de ploeg verhaald worden indien een vergunninghouder niet individueel kan worden geïdentificeerd; de straffen met UCI punten zijn enkel van toepassing bij de renners.</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Rittenkoers</td><td><u>Renner of elke andere vergunninghouder</u>:
1° inbreuk : boete van 500 CHF en vermindering van 25 punten in UCI-klassement en/of gele kaart
2° inbreuk : boete van 1000 CHF en vermindering van 50 punten in UCI-klassement en straftijd van 1 minuut en/of gele kaart
3° inbreuk : boete van 1500 CHF en vermindering van 75 punten in UCI-klassement en uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie en/of gele kaart</td><td><u>Renner of elke andere vergunninghouder</u>:
1° inbreuk : boete van 250 CHF en vermindering van 15 punten in UCI-klassement en/of gele kaart
2° inbreuk : boete van 500 CHF en vermindering van 30 punten in UCI-klassement en straftijd van 1 minuut en/of gele kaart
3° inbreuk : boete van 1000 CHF en vermindering van 50 punten in UCI-klassement en uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie en/of gele kaart</td><td><u>Renner of elke andere vergunninghouder</u>:
1° inbreuk : boete van 100 CHF en vermindering van 5 punten in UCI-klassement en/of gele kaart
2° inbreuk : boete van 200 CHF en vermindering van 10 punten in UCI-klassement en straftijd van 1 minuut en/of gele kaart
3° inbreuk : boete van 400 CHF en vermindering van 25 punten in UCI-klassement en uitsluiting uit de wedstrijd of diskwalificatie en/of gele kaart</td></tr>
<tr><td colspan="3">Noot: de financiële sanctie kan op de ploeg verhaald worden indien een vergunninghouder niet individueel kan worden geïdentificeerd; de straffen met UCI punten zijn enkel van toepassing bij de renners.</td></tr>
</table>

8.4 [artikel geschrapt]			
8.5 Het meennemen, het gebruiken of het weggooien van een glazen voorwerp	Elke vergunninghouder: 500 CHF* boete en uitsluiting	Elke vergunninghouder: 100 CHF* boete en uitsluiting	Elke vergunninghouder: 50 CHF* boete en uitsluiting
8.6 Onbehoorlijk of ongepast gedrag (in het bijzonder uitkleden plassen in het openbaar aan het begin of einde of tijdens de wedstrijd) en schade toebrengen aan het imago van de sport	Renner of elke andere vergunninghouder: van 200 tot 500 CHF* boete	Renner of elke andere vergunninghouder: van 100 tot 200 CHF* boete	Renner of elke andere vergunninghouder: van 50 tot 100 CHF* boete
	Nota: De sanctie kan op de ploeg verhaald worden, indien een vergunninghouder niet individueel kan worden geïndentificeerd		
9 Specifieke sancties voor tijdritten			
9.1.1 Het starten in een individuele tijdrit met een fiets die niet werd gecontroleerd door de commissarissen	Renner: uitsluiting of diskwalificatie Ploeg: 1.000 CHF boete	Renner: uitsluiting of diskwalificatie Ploeg: 500 CHF boete	Renner: uitsluiting of diskwalificatie Ploeg: 200 CHF boete
9.1.2 Het starten in een ploegentijdrit met een fiets die niet werd gecontroleerd door de commissarissen	Ploeg: 1.000 CHF boete, uitsluiting of diskwalificatie	Ploeg: 500 CHF boete, uitsluiting of diskwalificatie	Ploeg: 200 CHF boete, uitsluiting of diskwalificatie
9.1.3 Gebruik van fietsonderdelen die niet-conform zijn, of onrechtmatige of niet-toegestane aanpassingen aan onderdelen	Renner: CHF 200 boete en/of 20 UCI-punten or 10 seconden straftijd Ploeg: CHF 500 per renner	Renner: CHF 100 boete en/of 10 UCI-punten or 10 seconden straftijd Ploeg: CHF 250 per renner	Renner: CHF 50 boete en/of 5 UCI-punten or 10 seconden straftijd Ploeg: CHF 150 per renner
9.1.4 Gebruik van niet-conforme accessoires (bijv. vizieren en brillen, sokken of schoenovertrekken, enz.) die door de renner worden gedragen, of van niet-conforme of niet-toegestane aanpassingen aan accessoires	Renner: CHF 200 boete en/of 20 UCI-punten or 10 seconden straftijd Ploeg: CHF 500 per renner	Renner: CHF 100 boete en/of 10 UCI-punten or 10 seconden straftijd Ploeg: CHF 250 per renner	Renner: CHF 50 boete en/of 5 UCI-punten or 10 seconden straftijd Ploeg: CHF 150 per renner
9.2 Fiets en uitrusting werd niet aangeboden voor controle ten minste 10 minuten voor de starttijd van de renner of van de ploeg in een individuele tijdrit en 15 minuten voor de starttijd van de ploeg tijdens een ploegentijdrit	Renner: 500 CHF boete per betrokken renner Sportdirecteur: 500 CHF boete per betrokken renner	Renner: 200 CHF boete per betrokken renner Sportdirecteur: 200 CHF boete per betrokken renner	Renner: 50 CHF boete per betrokken renner Sportdirecteur: 50 CHF boete per betrokken renner
9.3 Het niet-eerbiedigen van de afstanden en de verschillen voorzien	Renner: 200 CHF boete per inbreuk	Renner: 100 CHF boete per inbreuk	Renner: 50 CHF boete per inbreuk

tussen een renner of een ploeg tijdens een tijdrit	Sportdirecteur: 200 CHF boete per inbreuk	Sportdirecteur: 200 CHF boete per inbreuk	Sportdirecteur: 200 CHF boete per inbreuk
9.3.1 In het kielzog rijden (individuele tijdrit)	Renner: 200 CHF boete per inbreuk en een tijdsstraf volgens de tijdstabel van art. 2.12.007 quarter	Renner: 100 CHF boete per inbreuk en een tijdsstraf volgens de tijdstabel van art. 2.12.007 quarter	Renner: 50 CHF boete per inbreuk en een tijdsstraf volgens de tijdstabel van art. 2.12.007 quarter
9.3.2 In het kielzog rijden (ploegentijdrit)	Renner: 200 CHF boete per inbreuk en een tijdsstraf volgens de tijdstabel van art. 2.12.007 quarter voor elke renner of voor de betrokken ploegen Ploeg: 200 CHF boete per inbreuk	Renner: een tijdsstraf volgens de tijdstabel van art. 2.12.007 quarter voor elke renner of voor de betrokken ploegen Ploeg: 100 CHF boete per inbreuk	Renner: een tijdsstraf volgens de tijdstabel van art. 2.12.007 quarter voor elke renner of voor de betrokken ploegen Ploeg: 50 CHF boete per inbreuk
9.4 Volgwagen die de afstand van 25 m niet respecteert tijdens een individuele tijdrit	Renner: 20 seconden straftijd per inbreuk in het klassement van de betreffende rit Ploeg: 500 CHF boete per inbreuk	Renner: 20 seconden straftijd per inbreuk in het klassement van de betreffende rit Ploeg: 200 CHF boete per inbreuk	Renner: 20 seconden straftijd per inbreuk in het klassement van de betreffende rit Ploeg: 100 CHF boete per inbreuk
9.5 Om het even welke hulp/assistentie (duwtjes/zetjes geven, begeleiden/sturen, duwen) tussen renners van de zelfde ploeg tijdens een ploegentijdrit, behalve in het geval van dreigend gevaar			
Eéndagskoersen	Renner: 500 CHF boete per betrokken renner Ploeg: 1 minuut straftijd	Renner: 200 CHF boete per betrokken renner Ploeg: 1 minuut straftijd	Renner: 50 CHF boete per betrokken renner Ploeg: 1 minuut straftijd
Rittenkoersen	Renner: 500 CHF boete per betrokken renner en 1 minuut straftijd in de uitslag van de rit voor elke renner of voor de ploeg	Renner: 200 CHF boete per betrokken renner en 1 minuut straftijd in de uitslag van de rit voor elke renner of voor de ploeg	Renner: 50 CHF boete per betrokken renner en 1 minuut straftijd in de uitslag van de rit voor elke renner of voor de ploeg

9.6 Volgwagen die de afstand van 25 m niet respecteert tijdens een ploegentijdrit			
Eéndagskoersen	Ploeg: 20 seconden straftijd Sportdirecteur: 500 CHF boete	Ploeg: 20 seconden straftijd Sportdirecteur: 200 CHF boete	Ploeg: 20 seconden straftijd Sportdirecteur: 100 CHF boete
Rittenkoersen	Renner: 20 seconden straftijd voor elke renner van de ploeg in het klassement van de betreffende rit Sportdirecteur: 500 CHF boete	Renner: 20 seconden straftijd voor elke renner van de ploeg in het klassement van de betreffende rit Sportdirecteur: 200 CHF boete	Renner: 20 seconden straftijd voor elke renner van de ploeg in het klassement van de betreffende rit Sportdirecteur: 100 CHF boete
9.7 Een valse start van minder dan 3 seconden tijden een gemengde aflossingswedstrijd per ploeg of bij een tijdrit zonder startcellen	Ploeg: 10 seconden straftijd	Ploeg: 10 seconden straftijd	Ploeg: 10 seconden straftijd
9.8 Een valse start van meer dan 3 seconden tijden een gemengde aflossingswedstrijd per ploeg of bij een tijdrit zonder startcellen	Ploeg: uitsluiting of diskwalificatie	Ploeg: uitsluiting of diskwalificatie	Ploeg: uitsluiting of diskwalificatie

** Indien er een schaal van inbreuken is, dienen de commissarissen rekening te houden met eventuele verzachtende of verzwarende omstandigheden, met inbegrip van:*

** Indien er een schaal van sancties is, moet de commissaris rekening houden met verzachtende of verzwarende omstandigheden, waaronder:*

- ✓ *het niveau van de ploeg waartoe de betrokken vergunninghouder behoort (clubploeg, UCI WorldTeam, enz.);*
- ✓ *of de sanctie volgt na een waarschuwing;*
- ✓ *of de vergunninghouder reeds werd gesanctioneerd voor dezelfde inbreuk tijdens dezelfde wedstrijd;*
- ✓ *of de begane inbreuk een voordeel biedt aan de vergunninghouder;*
- ✓ *of de begane inbreuk een gevaarlijke situatie met zich meebrengt voor de vergunninghouder of voor anderen;*
- ✓ *of de inbreuk gebeurde op een sleutelmoment van de wedstrijd (laatste kilometers van de wedstrijd, in de bevoorradingszone, bij een tussensprint, enz.);*
- ✓ *andere verzachtende of verzwarende omstandigheden volgens de beoordeling van de commissaris.*

*** In het geval van een "straf in het puntenklassement" betreft, zijn het aantal af te trekken punten een percentage van de punten toegekend aan de winnaar van de rit in kwestie. In het geval van een "straf in het bergklassement" betreft, is het aantal af te trekken punten een percentage van*

de punten die zijn toegewezen aan de eerste renner die de top van een beklimming van de hoogste categorie bereikt van de rit in kwestie. De sancties worden naar boven afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal.

**** Chauffeurs en passagiers die zijn uitgesloten van evenementen in het kader van de UCI WorldTour, de UCI Women's WorldTour en de UCI ProSeries, worden onderworpen aan de automatische schorsing zoals bepaald in artikel 2.2.040*

(tekst gewijzigd op 1.07.19 ; 24.09.19 ; 23.10.19 ; 1.04.21; 1.08.2024; 1.07.26).

Verduidelijkingen

2.12.007 bis Tenzij anders bepaald, dienen de sancties te worden toegepast "per inbreuk" en "voor de betrokken vergunninghouder".

Wanneer de opgelegde straf betrekking heeft op "punten van de UCI klassementen", zullen de punten worden verminderd in alle individuele UCI-klassementen waarin de renner kan worden gerangschikt. Bijgevolg zal de sanctie ook een impact hebben op andere UCI-ranglijsten (per ploeg, per land, enz.) die worden berekend op basis van de punten gescoord door de renner in een individueel klassement.

Wanneer er een "tijdsstraf" of "straf op punten" wordt opgelegd, wordt deze straf toegepast op het algemeen klassement (tijd of punten) van de wedstrijd. De straf wordt naar boven afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal.

Het woord "poussette" in het Frans komt neer op "to nudge" in het Engels en verwijst naar de actie waarbij een renner een andere aanraakt om aan te geven welke actie te doen. "Duwtje/zetje geven" is een renner die een andere renner helpt met het oog op voordeel te halen uit deze actie.

Tenzij anders bepaald zijn de sancties gegeven aan een "Sportdirecteur" deze gegeven aan de sportdirecteur die de leiding heeft van de ploeg.

Indien een vergunninghouder niet individueel kan worden geïdentificeerd dan kan de straf rechtstreeks worden gegeven aan de ploeg of aan de sportdirecteur die de leiding heeft van de ploeg. Op verzoek van het college van commissarissen is de sportdirecteur van het team verplicht de betreffende licentiehouder te identificeren en het college van commissarissen dienovereenkomstig te informeren. Indien de gevraagde informatie niet wordt verstrekt, wordt er een boete van CHF 2.000 opgelegd aan het team of de sportdirecteur van het team. Het college van commissarissen heeft discretionaire bevoegdheid om te bepalen of de identiteit van de licentiehouder moet worden opgevraagd.

In rittenwedstrijden hebben alle inbreuken en straffen betrekking op de individuele algemene klassementen. Deze kunnen, afhankelijk van de ernst van de feiten, en volgens de beslissing van het College van Commissarissen, ook worden toegepast op de individuele rituitslag. Indien het College van Commissarissen van mening is dat de inbreuk begaan door een renner voordeel biedt aan zijn of haar team in het algemeen tijdsklassement, kan er nog 30 seconden straftijd worden toegepast.

Op verzoek van de gesanctioneerde vergunninghouder zal het College van Commissarissen uitleg geven over de redenering van de uitgesproken straf.

Elke overtreding door een licentiehouder van een bepaling in het UCI-reglement, met inbegrip van ieder wedstrijdfeit, en dat niet specifiek wordt bestraft in het straffenbarema zoals voorzien in artikel 2.12.007, kan door het college van commissarissen beslist worden om naar eigen goeddunken een of meerdere van de volgende straffen cumulatief toe te passen:

- Boete tussen CHF 200 en CHF 1.000
- Declassering
- Diskwalificatie
- Tijdstraf (tussen 10 seconden en 2 minuten)
- Puntenstraf (een straf in het puntenklassement en/of in het bergklassement die kan oplopen tot 80% van het totaal aantal punten).

(tekst gewijzigd op 1.01.19; 1.01.24)

2.12.007 ter De UCI houdt een database bij van gele kaarten die zijn opgelegd in overeenstemming met artikel 2.12.003bis en 2.12.007.

In het geval dat een licentiehouder 2 gele kaarten ontvangt tijdens hetzelfde wedstrijd, wordt hij uitgesloten (in het geval van een rittenkoers) of gediskwalificeerd (in het geval van een eendagskoers) van het betreffende wedstrijd en wordt hij geschorst voor een periode van 7 dagen.

In het geval dat een licentiehouder 3 gele kaarten ontvangt binnen een periode van 30 dagen, zal hij geschorst worden voor een periode van 14 dagen. Ter verduidelijking, in het geval de derde gele kaart binnen 30 dagen tegelijkertijd de tweede gele kaart is die tijdens hetzelfde wedstrijd wordt ontvangen, zal uitsluitend de schorsing van 14 dagen volgens dit paragrafen van toepassing zijn.

Als een licentiehouder 6 gele kaarten krijgt binnen een periode van een jaar (52-weekse voortschrijdende periode), wordt hij 30 dagen geschorst, Ter verduidelijking, in het geval de zesde gele kaart binnen één jaar tegelijkertijd de tweede gele kaart is die tijdens dezelfde wedstrijd wordt ontvangen, of de derde gele kaart binnen 30 dagen, zal uitsluitend de schorsing van 30 dagen volgens deze paragrafen van toepassing zijn.

De startdatum van elke schorsing die wordt opgelegd op basis van de bovenstaande paragrafen, is de dag na ontvangst van de gele kaart die de schorsing veroorzaakt, wanneer deze gele kaart ook de tweede is die tijdens hetzelfde wedstrijd wordt ontvangen. In alle andere gevallen is de startdatum de dag na het einde van het wedstrijd of de laatste etappe waaraan de licentiehouder deelneemt.

Elke gele kaart die is meegeteld voor het opleggen van een schorsingsperiode wordt niet meer in aanmerking genomen.

In het geval dat een schorsingsperiode begint tijdens een rittenkoers, wordt de renner uitgesloten van het wedstrijd. De UCI-punten behaald tot de dag van deelname aan de rittenwedstrijd blijven behouden.

De werkelijke periode van een schorsing op grond van dit artikel is uitsluitend van toepassing binnen de data van de UCI WorldTour-kalender voor mannen en de UCI Women's WorldTour-kalender voor vrouwen. De werkelijke periode van een schorsing wordt daarom opgeschort van de dag na de laatste dag van de UCI WorldTour en de UCI Women's WorldTour kalenders tot de dag voor de start van de UCI WorldTour en de UCI Women's WorldTour kalenders van het volgende seizoen.

(artikel ingevoerd op 01.01.25)

2.12.007 quarter **Tabel van tijdsstraffen in tijdritten**

TABLEAU PENALITES DE TEMPS COURSES CONTRE LA MONTRE

Dist. en	VITESSE EN KM/H																														
mètres	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
50	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
100	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	5	5
150	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	6	6
200	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	7	7	7
250	2	2	2	2	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	6	6	6	6	7	7	7	7	8	8	8	9
300	2	2	3	3	3	3	4	4	4	4	4	5	5	5	6	6	6	7	7	7	7	8	8	8	9	9	9	10	10	11	12
350	3	3	3	3	3	4	4	4	5	5	5	5	6	6	6	7	7	7	7	8	8	8	9	9	10	11	11	12	13	14	15
400	3	3	3	3	4	4	4	5	5	5	5	6	6	7	7	8	8	9	9	9	10	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
450	4	4	4	4	5	5	5	6	6	6	6	7	7	8	8	9	10	11	11	12	12	13	14	15	16	17	18	19	20	22	23
500	4	4	4	5	5	5	6	6	7	7	7	8	8	9	9	10	11	12	12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	24	26	28
550	5	5	5	6	6	6	7	7	8	8	8	9	10	10	11	12	13	14	15	16	16	17	18	20	22	24	26	27	29	31	33
600	5	5	6	6	7	7	8	8	9	9	10	11	11	12	12	13	14	15	16	17	19	20	21	23	25	27	29	31	33	35	38
650	6	6	6	7	7	7	8	8	9	10	11	12	12	13	14	15	16	17	18	20	22	23	25	27	29	31	33	35	37	40	43
700	6	6	7	7	8	8	9	9	10	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	23	25	27	29	31	33	36	38	40	42	46	49
750	6	7	7	8	8	8	9	10	11	13	14	15	16	17	18	20	21	22	24	26	28	30	32	35	37	40	42	44	47	50	55
800	7	7	7	8	9	9	10	11	12	14	15	16	17	19	21	23	24	25	27	29	31	33	36	39	42	45	47	49	52	56	61
850	7	7	8	9	9	10	11	13	14	15	17	18	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	40	43	47	50	53	56	59	62	68
900	7	8	9	10	11	12	13	14	15	17	19	20	22	24	26	28	30	32	34	36	39	42	45	48	51	55	58	61	65	69	75
950	8	9	10	11	12	13	14	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	42	45	48	51	55	60	64	67	71	75	82
1000	8	9	11	12	13	14	15	17	19	21	23	25	27	29	31	34	36	38	40	43	46	49	52	56	60	64	68	72	77	82	90

§ 2 Specifieke inbreuken door organisatoren van wegwedstrijden

Algemene bepalingen

2.12.008 De beschreven inbreuken worden bestraft door de Disciplinaire Commissie volgens artikel 12.4.013 op basis van de tabel met inbreuken, gedefinieerd in artikel 2.12.012.

2.12.009 Onverminderd de sancties voorzien in het straffenbarema, kan de organisator die een ernstige overtreding of een terugkerend inbreuk begaat gespreid over verschillende edities, worden bestraft door de Raad van Bestuur van de Professionele Wielersport of door het Management Comité van de UCI en dit als volgt:

- De intrekking of de weigering om één of meerdere edities van de wedstrijd te registreren op de kalender;
- De degradatie van de wedstrijd naar een lagere klasse;
- Het onder toezicht van een Technische Afgevaardigde, benoemd door de UCI, plaatsen van de wedstrijd en dit op kosten van de organisator;
- Elke andere maatregel die nodig geacht wordt in het kader van de omstandigheden.

2.12.010 Disciplinaire procedure

A. Overeenkomstig artikel 12.6.019, indien de organisator de beschuldigingen tegen hem erkent en indien de inbreuk kan bestraft worden met een boete, dan kan de UCI voorstellen aan de beschuldigde partij om de gevolgen te accepteren.

De organisator dient binnen een termijn van 15 dagen de boete te betalen. De disciplinaire procedure wordt afgesloten na betaling binnen 15 dagen.

B. In de andere gevallen, kan met name wanneer de organisator de boete niet binnen de vastgestelde termijn betaalt, wanneer hij de beschuldigingen niet erkent of wanneer hij opmerkingen heeft over deze kwestie, de UCI doorverwijzen naar de Disciplinaire Commissie overeenkomstig artikel 12.4.013.

2.12.011 Het barema, voorzien in artikel 2.12.012, geldt voor alle internationale wedstrijden op weg. Voor de wedstrijden op de nationale kalenders kunnen nationale federaties boetes opleggen die gelijk zijn aan of kleiner zijn dan deze die voorzien zijn in de wedstrijden klasse 2.

De volgende wegingsfactoren gelden voor de bedragen van de boetes of de sancties van artikel 2.12.012:

	Groep 1 Federatie	Groep 2 Federatie	Groep 3 Federatie	Groep 4 Federatie
UCI WorldTour UCI Dames WorldTour	100 %	100 %	100 %	100 %
UCI ProSeries	50 %	50 %	50 %	50 %
Heren Elite – Klasse 1	40 %	30 %	20 %	14 %
Dames Elite – Klasse 1 Heren Elite – Klasse 2 Heren U23 – Nations' Cup & Klasse 2 Heren Junioren – Nations' Cup	30 %	20 %	15 %	12 %
Dames Elite – Klasse 2 Heren Junioren – Klasse 1 Dames Junioren – Nations' Cup & Klasse 1 Andere wedstrijden	20 %	15 %	10 %	10 %

2.12.012 Barema van sancties die betrekking hebben op wedstrijdorganisatoren

	Toe te passen sancties
1 Het administratief beheer van de wedstrijd en de financiële verplichtingen	
1.1 Inbreuken of niet-naleving van de administratieve bepalingen en met name: – niet-naleving van de administratieve termijnen en van de inschrijvingsprocedure op de kalender; – niet-naleving van de wedstrijddatum die werd goedgekeurd door de UCI; – niet-reglementaire wedstrijdformule of benaming van de wedstrijd, een wedstrijd die deel uitmaakt van een klassement of cup die niet is toegestaan door de UCI; – de weigering van de organisator om een accreditatie te verlenen aan een rechthebbende. – Te late, gedeeltelijke of bewust irrelevante verzending of weigering van de organisator om enig document of enige informatie te overhandigen die het mogelijk maakt het parcours van zijn wedstrijd te beoordelen of na te gaan of de voorschriften, contracten, lastenboeken of wettelijke bepalingen zijn nageleefd.	Boete van 1.000 tot 10.000 CHF
1.2 Inbreuken op of schendingen van de bepalingen betreffende de principes van de deontologie: – bindingen met handelsmerken die door de UCI-reglementen zijn verboden; – niet-naleving van het verbod op deelnamekosten voor renners of ploegen: "pay to play - betalen om deel te nemen".	Boete van 10.000 tot 50.000 CHF
1.3 Inbreuken op of niet-naleving van de verplichtingen inzake verzekeringen en inbreuken op de verplichtingen op de administratieve goedkeuringen van wedstrijden.	Boete van 10.000 tot 100.000 CHF
1.4 Inbreuken of schendingen van de bepalingen met betrekking tot de financiële verplichtingen (met inbegrip van de vorige edities) ten overstaan van de UCI of van haar leden, of ten overstaan van een vergunninghouder of een organisatie onderworpen aan de UCI-reglementen; Het niet-respecteren van de wederzijdse afspraken die zijn gemaakt door de organisator ten overstaan van de ploegen; De inbreuk of de schending kan betrekking hebben op taksen, prijzengeld van de renners, reiskosten, logementskosten voor de ploegen, contracten en alle andere financiële verbintenissen voorzien in het UCI-reglement of in het document van de "Financiële Verplichtingen" gepubliceerd door de UCI.	Boete van 1.000 tot 10.000 CHF
2 Wedstrijdformule en de technische en sportieve voorbereiding	
2.1 Inbreuken of de niet-naleving van de bepalingen met betrekking tot de technische gids en tot de specifieke wedstrijdreglementen, en met name: – termijnen (deadlines), de goedkeuringsprocedure en de communicatie; – bepalingen betreffende de technische gids en de specifieke reglementen (taal, enz.); – geen rekening houden met de opmerkingen en verzoeken van de juryvoorzitter met betrekking tot de inhoud van de technische gids; – het ontbreken van verplichte elementen met betrekking tot de inhoud van de technische gids.	Boete van 1.000 tot 10.000 CHF
2.2 Inbreuken of de niet-naleving van de bepalingen met betrekking tot het parcours van de wedstrijd en tot de wedstrijdformule, en in het bijzonder: – afstanden van wedstrijden, ritten, omlopen, geneutraliseerde gedeelte; – bepalingen betreffende de duur van de rittenkoersen, het aantal ritten, halve ritten, rustdagen en transfer dagen (verplaatsingen); – de formule van de wedstrijd, de verdeling van rustdagen en van de tijdritten.	Boete van 5.000 tot 50.000 CHF

2.3 Inbreuken of de niet-naleving van de bepalingen met betrekking tot de deelnameregels van de wedstrijd, en in het bijzonder: – het aantal renners in de wedstrijd, het aantal buitenlandse ploegen, het aantal renners per ploeg, het aantal nationale ploegen; – een leeftijdscategorie die niet wordt erkend door de UCI	Boete van 5.000 tot 50.000 CHF
2.4 Inbreuken of de niet-naleving van de bepalingen met betrekking tot de uitnodigingsprocedures en tot de registratie van de ploegen en renners, en met name: – de eerbiediging van de geplande procedures en termijnen/deadlines, het gebruik van officiële documenten en formulieren; – de verzending van inschrijfformulieren naar de commissarissen; – de naleving van de verplichte uitnodiging van bepaalde ploegen; – de weigering tot deelname van een aangenomen renner of een ploeg.	Boete van 1.000 tot 10.000 CHF
3 Het logistiek en operationeel beheer van de wedstrijd	
3.1 Inbreuken of niet-naleving van de logistieke verplichtingen van de wedstrijd, en met name: – de uitrusting die nodig is voor de organisatie van de wedstrijd; – tot de inrichting van de permanentie en van de ruimte voor de controle van de vergunningen; – het respecteren van de openingsuren van de permanentie; – het beheer en de organisatie van de aankomstlijn, verplichtingen tot de inrichting van de aankomstzone, structuren die gerelateerd zijn aan de aankomstlijn (spandoek, podium, enz.), tussenspurten, de top van de bergklassementen en andere plaatsen die sportief van belang zijn; – de niet-naleving van de verplichte sportieve bewegwijzering (wegwijzers op het parcours van de wedstrijd, afstandsborden, de rode driehoekvlag op één kilometer van de aankomst, bevoorradingszones,enz.); – verplichtingen met betrekking tot Radio Tour; – verplichtingen met betrekking tot de oprichting van de afvalzones; – verplichtingen met betrekking tot de ontvangst van de ploegen.	Boete van 10.000 tot 50.000 CHF
3.2 Inbreuken of de niet-naleving van de verplichtingen met betrekking tot het technische en sportieve beheer van de wedstrijd, en in het bijzonder: – de niet-naleving van de verplichtingen met betrekking tot de ontvangst en de werkomstandigheden van de commissarissen; – de verplichtingen met betrekking tot de organisatie van de ploegleidersvergadering; – de verplichtingen met betrekking tot de vaststelling en toepassing van het protocol voor extreme weersomstandigheden en de veiligheid van de renners op de wedstrijden; – de verplichtingen met betrekking tot de procedures voor de controle de renners aan de start alsook voor wat betreft de startvolgorde en de start van de renners tijdens tijdritten; – de organisatie van de podiumceremonie, van de persconferentie en van alle andere procedures op het einde van de wedstrijd.	Boete van 10.000 tot 50.000 CHF
3.3 Inbreuken of de niet-naleving van de verplichtingen met betrekking tot de foto-finish, tijdsopname, uitslagen, bonificaties en klassementen met in het bijzonder: – het gebrek aan respect of de niet-naleving in termen van de verdeling of de elektronische verzending van de klassementen en de er bijbehorende tijdslimieten; – de niet-naleving van het formaat van de resultaten en klassementen; – de niet-naleving of inbreuken met betrekking tot de tijdsregistratieapparaten, uitrusting en procedures; – niet-naleving van de principes voor het opstellen van de klassementen.	Boete van 1.000 tot 10.000 CHF
3.4 Inbreuken tegen of niet-conformiteit van de voertuigen van de organisatie en van de persvoertuigen en het verkeer tijdens de wedstrijd, met in acht name van de richtlijnen van het verkeer op wedstrijdniveau gepubliceerd door de UCI, en met name:	Boete van 10.000 tot 50.000 CHF

– verplichtingen tot de afmetingen van voertuigen, tot de herkenningstekens (volgbewijzen), tot de doorzichtbaarheid van de ruiten, tot het niet-aanwezig zijn van wagens met open daken en tot het niet-aanwezig zijn van Radio-Tour ontvangers; – de niet-naleving van de instructies of de aanwijzingen van de commissarissen naar de organisator toe; – de controle van vergunningen en de vaardigheden van de chauffeurs en het wedstrijdpersoneel; – geen afleiding vóór de aankomstlijn of een niet-conforme afleiding; – de verplichtingen met betrekking tot neutrale wagens en neutrale motoren.	
3.5 Inbreuken tegen of de niet-naleving van de verplichtingen met betrekking tot de leiderstruien en de identificatie van de renners (leiderstruien, rugnummers, kaderplaatjes, enz. …) naar grootte, hoeveelheid, kwaliteit en de procedures hieromtrent	Boete van 1.000 tot 10.000 CHF
4 Veiligheid van de wedstrijd	
4.1 Inbreuken tegen of de niet-naleving van de verplichtingen met betrekking tot de medische voorzieningen, met name: – de verplichtingen met betrekking tot de uitvoering van de medische dienst; – de uitvoering van mobiele middelen (ziekenwagens) tijdens de wedstrijd en de regelingen voor het snel overbrengen naar het ziekenhuis van het slachtoffer; – de verplichting om de lijst van de ziekenhuizen, die door de organisator op voorhand werden gecontacteerd, over te maken aan de ploegen.	Boete van 10.000 tot 50.000 CHF
4.2 Inbreuken tegen of de niet-naleving van de verplichtingen met betrekking tot de veiligheid van de wedstrijd en in het bijzonder: – de verplichting om voor voldoende veiligheidspersoneel te zorgen dat kan instaan voor de beveiliging van de wedstrijd; – hindernissen of gevaren die niet worden aangegeven of niet-voldoende beveiligd zijn; – het parcours dat niet volledig is afgesloten en wegverkeer dat niet wordt gestopt op het parcours; – hindernissen die een risico vormen of tunnels die niet worden gesignaleerd, een onvoldoende verlichte tunnel; – de verplichtingen met betrekking tot de bescherming van het parcours door voldoende afsluitingen te plaatsen; – het parcours dat ook nog wordt gebruikt door andere voertuigen of personen dan de renners of volgwagens of voertuigen die een renner volgen tijdens een tijdrit.	Boete van 10.000 tot 50.000 CHF
4.3 afwezigheid van de aanduiding van een veiligheidsverantwoordelijke van de wedstrijd gecertificeerd door de UCI of het niet naleven van de verplichtingen verbonden aan deze functie.	Boete van 5000 tot 25000 CHF
5 Televisieproductie, ontvangst van de pers en de communicatiemiddelen	
5.1 Inbreuken of de niet-naleving van de verplichtingen met betrekking tot de TV-productie en tot de TV-uitzending van de wedstrijd met name: – de verplichtingen met betrekking tot de menselijke en technische middelen voor de TV-productie; – de verplichtingen met betrekking tot minimumeisen van de TV-uitzendingen.	Boete van 1.000 tot 10.000 CHF
5.2 Inbreuken of de niet-naleving met betrekking tot de pers en de communicatie van de wedstrijd, en met name: – de verplichtingen inzake de accreditatieprocedure voor de pers; – de verplichtingen in verband met de opvang van de pers op de wedstrijd (perscentrum, ontvangstruimte in de aankomstzone, de mixte zone...); – de verplichtingen met betrekking tot materiaal en de transmissiemiddelen die aan de pers worden beschikbaar gesteld; – de verplichtingen in verband met de visuele herkenbaarheid van de UCI regelmatigheidscriteriums.	Boete van 1.000 tot 10.000 CHF

(tekst gewijzigd op 8.02.21; 1.11.25)

Hoofdstuk XIII UCI DAMES WORLDTOUR

[hoofdstuk ingetrokkenvervangen per 01.10.09; verplaatst naar hoofdstuk XIV per 01.01.16)

§ 1 UCI Women's WorldTour

Algemeenheden

2.13.001 De UCI Women's WorldTour is een reeks hoogstaande wegwedstrijden die zijn geregistreerd op de UCI Women's WorldTour-kalender, waaraan de UCI Women's WorldTeams, een aantal UCI Women's ProTeams en UCI vrouwencontinentale teams kunnen deelnemen

(artikel ingevoerd op 1.01.18, tekst gewijzigd op 1.01.19, 1.01.25)

2.13.002 De UCI Women's WorldTour behoort uitsluitend de UCI toe.

2.13.003 De UCI Women's WorldTour zal plaatsvinden over een aantal ééndagswedstrijden of rittenwedstrijden die elk jaar zullen aangewezen worden door het UCI Management Committee van de UCI.

(tekst gewijzigd op 1.01.06; 1.01.07; 1.01.16)

2.13.004 De organisatoren van de UCI Women's WorldTour-wedstrijden moeten handelen naar en met het volledig respecteren van het lastenboek voor UCI Women's WorldTour-organisatoren, dewelke, met name de audiovisuele rechten, marketingrechten en de materiële organisatie van de wedstrijden.

(tekst aangepast op 1.01.17; 1.01.19)

Deelname

2.13.005 De UCI Women's WorldTour-wedstrijden staan open voor de UCI Women's WorldTeams, UCI Women's ProTeams en UCI vrouwencontinentale teams in overeenstemming met artikel 2.1.005 van het UCI-reglement. Het maximale aantal teams aan de start van een UCI Women's WorldTour-wedstrijd is vastgesteld op 24 teams.

De UCI Women's WorldTeams moeten met een team van competitieve rensters deelnemen aan de wedstrijden van de UCI Women's WorldTour.

Alle UCI Women's WorldTeams moeten verplicht deelnemen aan de Giro d'Italia Women, de Tour de France Femmes en de Vuelta España Femenina.

Voor de andere wedstrijden van de UCI Women's WorldTour kunnen de UCI Women's WorldTeams hun deelname aan één evenement per seizoen weigeren, overeenkomstig artikel 2.13.006.

De UCI Women's WorldTeams mogen de deelname aan dezelfde wedstrijd slechts één keer per driejarige cyclus van het evenement weigeren.

(tekst gewijzigd op 1.01.25; 1.11.25).

2.13.006 Alle wedstrijden die op de kalender van de UCI Women's WorldTour staan (met uitzondering van de verplichte wedstrijden vermeld in artikel 2.13.005) zijn verplicht om alle UCI Women's WorldTeams uit te nodigen en toe te laten tot hun wedstrijd.

De UCI Women's WorldTeams moeten de UCI uiterlijk op 10 december informeren over het evenement waaraan zij het volgende seizoen niet willen deelnemen, indien

van toepassing. De UCI zal de organisator hiervan op de hoogte stellen, die verplicht is om evenveel extra uitnodigingen aan de UCI Women's ProTeams te verstrekken als het aantal UCI Women's WorldTeams die hun deelname hebben afgewezen.

Maximaal vier UCI Women's WorldTeams mogen afzien van deelname aan dezelfde wedstrijd. Als meer dan vier teams voor dezelfde wedstrijd kiezen, mogen de vier teams die in het voorgaande seizoen het laagst gerangschikt stonden in de UCI-wereldranglijst voor teams afzien van deelname. De andere teams kunnen binnen 15 dagen na kennisgeving door de UCI een andere wedstrijd selecteren waaraan minder dan vier UCI Women's WorldTeams hebben afgezien van deelname.

Wedstrijden mogen alleen andere teams uitnodigen binnen de grenzen van de beschikbare plaatsen na ontvangst van de antwoorden in overeenstemming met het hierboven genoemde proces.

De verplichtingen van de UCI Women's WorldTeams met betrekking tot deelname aan deze wedstrijden worden uiteengezet in artikel 2.13.005.

(artikel ingevoerd op 1.11.25)

2.13.006bis In geval van ongerechtvaardigde afwezigheid, terugtrekking of opgave tijdens een wedstrijd of wanneer een uitnodiging wordt afgewezen op een manier die niet in overeenstemming is met de artikelen 2.13.005 en 2.13.006, wordt het UCI Women's WorldTeam bestraft met:

- een boete van 20.000 CHF. Voor etappekoersen wordt deze boete vermenigvuldigd met het aantal wedstrijddagen waaraan het UCI Women's WorldTeam niet deelneemt; en
- een intrekking van UCI-punten in het UCI-wereldklassement voor teams die overeenkomen met de punten die worden toegekend aan de winnaar van de betreffende UCI Women's WorldTour-wedstrijd overeenkomstig artikel 2.10.017.

Bovendien is het team aan de organisator een forfaitaire schadevergoeding verschuldigd die gelijk is aan het dubbele van de reglementaire deelnamevergoeding, vermeerderd met de bedragen die overeenkomen met eventuele extra prestaties (in geld of in natura) die schriftelijk zijn overeengekomen tussen het team en de organisator. In het geval van prestaties in natura wordt de tegenwaarde ervan bepaald in verhouding tot het bedrag dat daadwerkelijk door de organisator zou zijn betaald.

De UCI kan besluiten om de betaling van bovengenoemde bedragen niet te eisen in geval van afwezigheid, terugtrekking of opgave van een UCI Women's WorldTeam, indien aan de volgende twee cumulatieve voorwaarden is voldaan:

- Het UCI Women's WorldTeam heeft voorafgaand aan de start van de wedstrijd formeel een gemotiveerd verzoek om afwezigheid, terugtrekking of opgave ingediend bij de UCI als gevolg van een abnormale situatie op het gebied van doping;
- De organisator van de betreffende UCI Women's WorldTour-wedstrijd heeft schriftelijk ingestemd met de afwezigheid, terugtrekking of opgave van het UCI Women's WorldTeam.

Bij een nieuwe overtreding tijdens de geldigheidsduur van de licentie wordt het bovengenoemde puntenverlies verdubbeld.

Bij de derde overtreding tijdens de geldigheidsduur van de licentie wordt het UCI Women's WorldTeam bovendien voor een maand geschorst; bij de vierde overtreding bedraagt de schorsing drie maanden.

Bij de vijfde overtreding tijdens de geldigheidsduur van de licentie wordt de licentie van rechtswege ingetrokken.

(tekst ingevoerd op 01.11.25)

§ 2 UCI WorldTour kalender voor vrouwen
(paragraaf toegevoegd op 1.07.17)

2.13.007 De UCI WorldTour kalender voor vrouwen is samengesteld uit een bepaald aantal wedstrijden genaamd de UCI WorldTour vrouwen.

De wedstrijden van de UCI Women's WorldTour zijn als volgt gegroepeerd:

- Rittenwedstrijden.
- Eéndagswedstrijden.

(tekst gewijzigd op 1.01.19, 1.01.25).

2.13.008 De UCI Women's WorldTour-kalender wordt jaarlijks vastgesteld door de Professional Cycling Council en voorgesteld aan het UCI Management Committee ter goedkeuring, rekening houdend met de criteria die zijn vastgelegd in het UCI-reglement.

Zonder afbreuk te doen aan de bevoegdheden van het UCI Management Committee en de Professional Cycling Council met betrekking tot de UCI Women's WorldTour-kalender, mag de UCI Women's WorldTour geen overlappende wedstrijden hebben.

2.13.009 De entiteit die een registratie aanvraagt voor een wedstrijd op de UCI WorldTour vrouwenkalender moet eigenaar zijn van een wedstrijd klasse 1 die het jaar voorafgaand aan de registratie verreden werd, of mits een uitzonderlijke toelating van het UCI directiecomité.

2.13.010 Door het neerleggen van de kandidatuur voor registratie op de UCI WorldTour vrouwenkalender van de UCI, erkent de eigenaar van het evenement dat hij onderhevig is aan de UCI reglementen vanaf het ogenblik van de indiening van de aanvraag tot en met het verstrijken van de registratieperiode. De eigenaar van het evenement is volledig verantwoordelijk voor zijn evenement conform de UCI reglementen en tegenover de UCI.

2.13.011 De registratie wordt verleend voor een specifiek wedstrijd. De registratie verleent de wedstrijd de UCI Women's WorldTour-status. De registratie heeft geen invloed op de eigendomsrechten van de wedstrijdorganisator met betrekking tot het wedstrijd, onverminderd de verplichtingen die voortvloeien uit de UCI-reglementen.

(tekst gewijzigd op 1.01.25).

2.13.012 **H**et UCI directiecomité zal de registratieaanvragen onderzoeken op basis van een dossier samengesteld uit de volgende elementen:

1. het registratieformulier
2. alle aanvullende documenten vereist door de UCI
3. De mening van de UCI administratie en/of iedere instantie die belast is met het onderzoeken van de aanvragen.

Naast het voldoen aan de voorwaarden die zijn vastgelegd in de reglementen, zullen de volgende selectiecriteria in overweging worden genomen door de Professional Cycling Council en het UCI Management Committee bij het besluit om een aanvraag te weigeren, de registratie onderworpen te stellen aan de naleving van voorwaarden en/of maatregelen die als passend worden beschouwd, of de duur ervan te verkorten:

1. het sportieve niveau op basis van de startlijst van het wedstrijd in de edities voorafgaand aan de beoordeling van de aanvraag;
2. het formaat, de structuur en het type van het wedstrijd die bijdragen aan het imago van de UCI Women's WorldTour als een elitecompetitie;
3. de sportieve ambitie en samenhang van het wedstrijd binnen de UCI Women's WorldTour-kalender;
4. de kwaliteit van de organisatie, met name wat betreft de veiligheid van de renners, volgers en toeschouwers;
5. de technische kwaliteit van de TV-productie en naleving van de UCI TV-productiegidsen;
6. de niveaus van live internationale en nationale televisie-uitzendingen en kijkcijfers in de edities voorafgaand aan de beoordeling van de aanvraag;
7. de niveaus van interesse op sociale media in de edities voorafgaand aan de beoordeling van de aanvraag;
8. naleving van de UCI-wielerreglementen en alle toepasselijke reglementen, en respect voor de organisatiegidsen, specificaties of richtlijnen gepubliceerd door de UCI;
9. naleving van contractuele, juridische en regelgevende verplichtingen;
10. respect voor de UCI, andere belanghebbenden of derden in overeenstemming met de vereisten van de UCI-reglementen en/of de UCI-financiële verplichtingen;
11. het ontbreken van enige poging om enige van de bovengenoemde regelgevende, contractuele of juridische verplichtingen te schenden of te omzeilen;
12. naleving van de sportieve ethiek;
13. het ontbreken van andere elementen die de reputatie van de UCI Women's WorldTour en de wielersport in het algemeen zouden kunnen schaden.

De geschiktheidscriteria voor het indienen van een aanvraag voor registratie op de UCI Women's WorldTour-kalender zijn hierboven gedefinieerd en kunnen door het UCI Management Committee worden aangepast op voorstel van de Professional Cycling Council indien nodig.

Wanneer de beoordeling van de criteria meerdere jaren bestrijkt, geldt in de regel de periode van de laatste twee edities op het moment van beoordeling of indiening van de informatie. De Professional Cycling Council en het UCI Management Committee zullen zowel de door de aanvrager ingediende informatie als alle door de UCI verzamelde informatie of erkende feiten in overweging nemen.

(tekst gewijzigd op 1.01.25).

2.13.013 De aanvrager dient de aanvraag voor registratie in te dienen door het formulier, opgesteld door de Professional Cycling Council, in te vullen en in te dienen, inclusief alle informatie of andere documenten die door de raad vereist zijn.

(tekst gewijzigd op 1.01.25

2.13.014 De uiterste termijn voor het indienen van de aanvraag voor registratie wordt vastgesteld door de Professional Cycling Council.

(tekst gewijzigd op 1.01.19; 1.01.25)

2.13.015 De Professional Cycling Council heeft geen verplichting om aanvragen die na de door de Professional Cycling Council vastgestelde datum bij de UCI worden ingediend, te onderzoeken.

(tekst gewijzigd op 1.10.21; 1.01.25).

Aanvraag op voorstel van de Professional Cycling Council

2.13.016 Op voorstel van de UCI of op eigen initiatief kan de Professional Cycling Council evenementen die van strategisch belang worden geacht voor de ontwikkeling van de wielersport uitnodigen om een aanvraag in te dienen voor registratie op de UCI Women's WorldTour-kalender.

(Tekst ingevoerd op 1.01.25)

2.13.017 De Professional Cycling Council zal de eigenaren van geselecteerde evenementen schriftelijk informeren en hen een deadline kunnen stellen voor het verstrekken van alle vereiste documenten.

(Tekst ingevoerd op 1.01.25)

2.13.018 De eigenaar van een evenement dat door de Professional Cycling Council is uitgenodigd om een aanvraag in te dienen voor registratie op de UCI Women's WorldTour-kalender, moet een aanvraag indienen in overeenstemming met de procedure zoals vermeld in de kennisgeving van de Professional Cycling Council.

(Tekst ingevoerd op 1.01.25)

Registratie op de UCI Women's WorldTour-kalender

2.13.019 De Professional Cycling Council en het UCI Management Committee zullen de aanvragen voor registratie onderzoeken op basis van documentatie die de volgende elementen bevat:

1. Het registratieaanvraagformulier en de bijlagen;
2. De mening van de UCI en/of elke entiteit die is opgericht voor het beoordelen van aanvragen;
3. Elk ander document of informatie die door de aanvrager is verstrekt of die vereist is voor de beoordeling van de aanvraag door de UCI, de Professional Cycling Council of een entiteit die is opgericht voor het beoordelen van aanvragen.

De Professional Cycling Council kan ook rekening houden met erkende feiten.

(Tekst ingevoerd op 1.01.25)

Huldigingsplechtigheid

2.13.020 De documentatie moet worden opgesteld in het Frans of in het Engels. Documenten die door derden zijn geproduceerd en in een andere taal zijn opgesteld, moeten vergezeld gaan van een vertaling.

De aanvrager is volledig verantwoordelijk voor het waarborgen van de kwaliteit en volledigheid van de documentatie. De aanvrager kan niet in het bijzonder aanvoeren dat zij niet door de UCI of de Professional Cycling Council zijn gevraagd om informatie of documenten te verstrekken, of dat hun aandacht niet is gevestigd op ontbrekende gegevens of andere elementen die als negatief kunnen worden beschouwd wanneer de aanvraag door de Professional Cycling Council en het UCI Management Committee wordt beoordeeld.

(tekst aangepast op 1.01.05;1.10.13; 5.02.15; 1.01.16; 1.01.19; 1.01.25)

2.13.021 De UCI zal haar mening of rapport aan de Professional Cycling Council doorsturen voordat de kalender voor het volgende seizoen wordt vastgelegd en ter goedkeuring wordt voorgesteld aan het UCI Management Committee. De UCI krijgt de mogelijkheid om verdere meningen in te dienen voor zover de aanvrager nieuwe elementen toevoegt aan de documentatie of nieuwe elementen op een andere manier onder de aandacht van de UCI komen.

(tekst aangepast op 1.10.13; 1.01.16; 1.01.19. 1.01.25)

2.13.022 De Professional Cycling Council zal naar eigen inzicht beslissen of aanvullende documentatie en informatie van de aanvrager moet worden opgevraagd. In dit verband zal de Professional Cycling Council de relevante termijnen vaststellen en kan zij de aanvrager ook oproepen voor een hoorzitting.
(tekst aangepast op 1.01.05; 1.09.05;1.10.13; 1.01.16; 1.01.17; 1.01.19; 1.01.25)

Prijzen

2.13.023 Als algemene regel geldt dat de beslissingen over de aanvragen voor inschrijving op de UCI WorldTour en UCI Women's WorldTour kalender worden genomen op hetzelfde moment en zo snel als mogelijk aan de aanvragers wordt gecommuniceerd.

De Professional Cycling Council kan ook aanvragen voor inschrijving op de UCI Women's WorldTour kalender bij verschillende gelegenheden behandelen of de beoordeling van bepaalde aanvragen uitstellen, als hij dit passend acht en in het bijzonder als aanvullende documentatie nodig is van de aanvrager of de UCI.

2.13.024 [artikel geschrapt op 1.01.25]

Kalendertaks

2.13.025 Een jaarlijkse kalendertaks is vastgelegd door het directiecomité van de UCI. Het bedrag van de taks moet uiterlijk 15 dagen na ontvangst van de door de UCI verzonden factuur door de wedstrijden van de UCI vrouwen WorldTour betaald worden.

Als de UCI rekening niet binnen de 15 dagen na ontvangst van de factuur wordt gecrediteerd, wordt de registratie op de vrouwen WorldTour kalender van rechtswege geannuleerd.

Voor het vervolg van dit hoofdstuk wordt verwezen naar de Franse en/of Engelse versie van het UCI reglement m.u.v het artikel omtrent de opleidingsvergoeding hieronder.

§4 Licentie voor een UCI Women's WorldTour
(paragraaf ingevoerd op 1.01.19)

Voor deze paragraaf wordt verwezen naar de Franstalige en/of Engelstalige versie van het UCI reglement.

§9 Opleidingsvergoeding
(paragraaf ingevoerd op 01.06.23)

2.13.220 Wanneer een neo-prof, in de zin van artikel 2.13.166bis, voor het eerst deel uitmaakt van een UCI vrouwen WorldTeam, zal een opleidingsvergoeding worden betaald aan alle ploegen die betrokken zijn bij haar opleiding, vanaf het jaar van haar 15^{e} voor een maximum van acht jaar.

Het bedrag van de opleidingsvergoeding is de optelsom van een forfaitair bedrag van 500 EUR (het bedrag wordt pro rata temporis berekend in het geval van onvolledige jaren) per registratiejaar in een Club of een UCI Continental Women's Team vanaf het jaar waarin de renster vijftien jaar wordt.

De opleidingsvergoeding moet worden betaald door de UCI vrouwen WorldTeam aan de nationale federatie(s) die de renster hebben geregistreerd vanaf het jaar waarin de renster vijftien jaar wordt tot het jaar waarin haar eerste profcontract met een UCI Vrouwen WorldTeam van kracht wordt.

De Nationale Federatie(s) zal/zullen dan het totale bedrag pro rata temporis herverdelen onder de Club(s) en/of UCI Women's Continental Team(s) waarin de renner was ingeschreven.

Vanaf de publicatie van de registratie van de renster in het UCI Vrouwen WoldTeam op de website van de UCI, zal (zullen) de Nationale Federatie(s) het UCI Vrouwen WorldTeam informeren over het van toepassing zijnde bedrag van de opleidingsvergoeding, binnen de drie maanden. Het UCI Vrouwen WorldTeam kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor enige betaling in het geval dat de nationale federatie de relevante informatie verstrekt na het verstrijken van de deadline. Het UCI Vrouwen WorldTeam zal de betaling(en) aan de nationale federatie(s) uitvoeren binnen 6 maanden na publicatie van de registratie van de renster op de website van de UCI, onder voorbehoud van een overeenkomst tussen het UCI Vrouwen WorldTeam en de nationale federatie(s) over de datum van betaling. De nationale federatie(s) moet(en) het UCI Vrouwen WorldTeam het bewijs van betaling aan het UCI Vrouwen Continenta(a)l(e) Team(s) of club(s) aanleveren, in de loop van het jaar waarin de betaling is uitgevoerd.

In het geval dat een UCI Vrouwen continentaal team of club niet langer bestaat, zal de opleidingsvergoeding door de Nationale Federatie worden gebruikt voor haar eigen ontwikkelingsprogramma's.

Elk geschil met betrekking tot de toepassing van deze bepalingen zal worden voorgelegd aan de Arbitragecommissie van de UCI. De beslissing van de UCI arbitragecommissie is definitief en zonder beroep.

Hoofdstuk XIV UCI BEKERS

[op 1.01.05, is het oude hoofdstuk XV het huidige hoofdstuk XIV geworden]

§ 1

[paragraaf verplaatst naar hoofdstuk XIII op 1.01.16]

2.14.001 [artikel verplaatst naar hoofdstuk XIII op 1.01.16]

2.14.002 [artikel verplaatst naar hoofdstuk XIII op 1.01.16]

2.14.003 [artikel verplaatst naar hoofdstuk XIII op 1.01.16]

2.14.004 [artikel verplaatst naar hoofdstuk XIII op 1.01.16]

2.14.005 [artikel verplaatst naar hoofdstuk XIII op 1.01.16]

2.14.006 [artikel verplaatst naar hoofdstuk XIII op 1.01.16]

2.14.007 [artikel verplaatst naar hoofdstuk XIII op 1.01.16]

2.14.008 [artikel verplaatst naar hoofdstuk XIII op 1.01.16]

2.14.009 [artikel verplaatst naar hoofdstuk XIII op 1.01.16]

2.14.010 [artikel verplaatst naar hoofdstuk XIII op 1.01.16]

2.14.011 [artikel verplaatst naar hoofdstuk XIII op 1.01.16]

2.14.012 [artikel verplaatst naar hoofdstuk XIII op 1.01.16]

2.14.013 [artikel verplaatst naar hoofdstuk XIII op 1.01.16]

2.14.014 [artikel verplaatst naar hoofdstuk XIII op 1.01.16]

§2 NATIONS' CUP – U23

2.14.015 [artikel geschrapt op 1.11.25]

2.14.016 [artikel geschrapt op 1.11.25]

2.14.017 [artikel geschrapt op 1.11.25]

2.14.018 [artikel geschrapt op 1.11.25]

2.14.019 [artikel geschrapt op 1.11.25]

2.14.020 [artikel geschrapt op 1.11.25]

2.14.021 [artikel geschrapt op 1.11.25]

2.14.022 [artikel geschrapt op 1.11.25]

2.14.023 [artikel geschrapt op 1.11.25]

2.14.024 [artikel geschrapt op 1.11.25]

2.14.025 [artikel geschrapt op 1.11.25]

2.14.026 [artikel geschrapt op 1.11.25]

2.14.027 [artikel geschrapt op 1.11.25]

2.14.028 [artikel geschrapt op 1.11.25]

2.14.029 [artikel geschrapt op 1.11.25]

2.14.030 [artikel geschrapt op 1.11.25]

2.14.031 [artikel geschrapt op 1.11.25]

2.14.032 [artikel geschrapt op 1.11.25]

§ 3 NATIONS' CUP - JUNIORES

(Ingevoerd op 01.09.2026)

Algemeen

2.14.001 De UCI Junioren landenbeker op de weg is het exclusieve eigendom van de UCI.

(artikel ingevoerd op 01.09.26).

2.14.002 De UCI Junioren landenbeker op de weg bestaat uit een reeks ééndaagse en etappewedstrijden, evenals een finale die de „Grand Final" wordt genoemd. De lijst met wedstrijden wordt elk jaar vastgesteld door het Bestuur van de UCI.

De kwalificatiewedstrijden omvatten de wedstrijden die in de Internationale UCI-wegkalender zijn opgenomen als juniorenwedstrijden voor mannen en vrouwen van klasse 1. NCup en 2.NCup, de weg- en tijdritten voor junioren (mannen en vrouwen) die zijn opgenomen in het programma van de continentale kampioenschappen op de weg, en de wegwedstrijden voor junioren (mannen en vrouwen) van de UCI-wereldkampioenschappen op de weg

(artikel ingevoerd op 01.09.26).

2.14.003 Inschrijvingsaanvraag voor de UCI Junioren landenbeker op de weg

De kalender van de UCI Junioren landenbeker op de weg omvat maximaal vijf (5) wedstrijden en minimaal twee (2) per continent, inclusief de Continentale Kampioenschappen.

Wedstrijdorganisatoren die een aanvraag indienen voor opname in de kalender van de UCI Junioren landenbeker op de weg moeten aan de volgende criteria voldoen:

1. Elke wedstrijd moet zowel een wedstrijd voor junioren heren als een wedstrijd voor junioren dames omvatten, die ofwel op dezelfde dag, ofwel achtereenvolgens (bijvoorbeeld in hetzelfde weekend) worden georganiseerd;
2. Er moet worden gezorgd voor geografische samenhang binnen de continentale kalender;
3. Er moet worden gezorgd voor een evenwichtig formaat, een evenwichtige structuur en een evenwichtige typologie van de wedstrijden;
4. Een hoge organisatorische kwaliteit aan de dag leggen, met name wat betreft de veiligheid van de renners, de racevolgers en de toeschouwers;
5. Zich houden aan de wielerreglementen van de UCI en aan alle toepasselijke regelgeving, en de door de UCI gepubliceerde organisatiegidsen, bestekken of richtlijnen naleven;
6. Alle contractuele, wettelijke en reglementaire verplichtingen naleven;
7. Respect tonen voor de UCI, andere belanghebbenden of derden, in overeenstemming met de vereisten van het UCI-reglement en/of de financiële verplichtingen van de UCI;
8. Geen pogingen ondernemen om de hierboven genoemde regelgevende, contractuele of wettelijke verplichtingen te omzeilen of te schenden;
9. Naleving van de sportethiek;
10. De afwezigheid van enig ander element dat afbreuk zou kunnen doen aan het imago van de UCI Junior Nations Cup op de weg en van de wielersport in het algemeen.

De toelatingscriteria voor het indienen van een aanvraag tot opname in de kalender van de UCI Junior Nations Cup op de weg worden in dit artikel vastgelegd en kunnen door het directiecomité van de UCI worden aangepast.

Het directiecomité van de UCI houdt rekening met de door de aanvrager verstrekte informatie, alsook met alle door de UCI verzamelde informatie of alle vastgestelde feiten.

(artikel ingevoerd op 01.09.26).

Deelname aan de UCI Junioren landenbeker op de weg

2.14.004 De UCI Junioren landenbeker is voorbehouden aan junioren, zowel mannen als vrouwen.

(artikel ingevoerd op 01.09.26).

2.14.005 De wedstrijden van de UCI Junioren landenbeker op de weg staan open voor de teams zoals bedoeld in artikel 2.1.005. (artikel ingevoerd op 01.09.26).

2.14.006 De organisator moet een uitnodiging sturen naar alle nationale bonden van zijn eigen continent.

De organisator moet de deelname toestaan van de landen die positief op de uitnodiging hebben gereageerd.

Indien, vijfenveertig dagen vóór het evenement, het aantal bevestigde teams nog steeds onder het vereiste minimum ligt, en op voorwaarde dat de organisator aan de UCI het bewijs levert dat alle teams van het continent naar behoren zijn uitgenodigd om aan het evenement deel te nemen, kan de UCI de organisator toestaan nationale teams van andere continenten uit te nodigen.

(artikel ingevoerd op 01.09.26).

2.14.007 De wedstrijden van de UCI Junioren landenbeker op de weg worden verreden in ploegen van maximaal 5 deelnemers. Geen enkele ploeg mag met minder dan 4 renners aan de start verschijnen.

(artikel ingevoerd op 01.09.26).

Klassementen van de UCI Junioren landenbeker op de weg

2.14.008 Voor elk seizoen wordt een individueel klassement van de UCI Junioren landenbeker op de weg opgesteld. In dit klassement worden de punten van elke renner tijdens elke wedstrijd van de UCI Junioren Cup op de weg bij elkaar opgeteld volgens de puntentabel van artikel 2.14.011. Alleen de beste renner van elk land tijdens elke wedstrijd van de UCI Junioren Nations Cup krijgt punten toegekend.

Voor elk seizoen wordt een landenklassement van de UCI Juniorenwegbeker opgesteld. In dit klassement worden de punten van de renners van elk land in het individuele klassement van de UCI Juniorenwegbeker bij elkaar opgeteld.

Voor elk seizoen wordt een kwalificatieklassement per continent opgesteld voor de UCI Junioren landenbeker op de weg. Het klassement voor elk continent is een optelsom van de punten van de renners van elk land in de wedstrijden van de UCI Junioren landenbeker op de weg die op het betreffende continent plaatsvinden.

Voor tijdritwedstrijden of -etappes per team worden de punten volgens de puntentabel uitsluitend toegekend aan de teams die meetellen voor het landenklassement van de UCI Junior Nations Cup op de weg en voor het kwalificatieklassement van het betreffende continent.

De toekenning van punten voor etappewedstrijden gebeurt overeenkomstig artikel 2.6.001 betreffende de duur van de wedstrijd.

(artikel ingevoerd op 01.09.26).

Periodes van de klassementen van de UCI Junioren landenbeker

Individueel klassement en landenklassement van de UCI Junioren landenbeker op de weg

2.14.009 De individuele en landenklassementen van de UCI Junioren landenbeker op de weg beginnen met de juniorenwedstrijden van de UCI Wereldkampioenschappen op de weg en eindigen de dag na de grote finale van het volgende seizoen.

Gedurende deze periode tellen de volgende wedstrijden mee voor de toekenning van punten aan de individuele -en landenklassementen van de UCI Junioren landenbeker op de weg:

- de juniorenwedstrijden van de UCI Wereldkampioenschappen wegwielrennen voor junioren;
- de wedstrijden van de UCI Junioren landenbeker op de weg (1.NCup en 2.NCup);
- de continentale kampioenschappen;
- de Grote Finale.

Als er tijdens de in aanmerking genomen periode meerdere edities van dezelfde wedstrijd plaatsvinden, tellen alleen de punten van de laatste editie mee voor de klassementen van de UCI Junioren landenbeker op de weg.

De eindklassementen van de UCI Junioren landenbeker op de weg worden opgesteld op de dag na de Grote Finale.

(artikel ingevoerd op 01.09.26).

Kwalificatieklassementen per continent van de UCI Junioren landenbeker op de weg

2.14.010 De kwalificatieklassementen per continent van de UCI Junioren landenbeker op de weg beginnen met de juniorenwedstrijden van de UCI Wereldkampioenschappen op de weg en eindigen op 15 juli van het volgende seizoen.

Gedurende deze periode tellen de volgende wedstrijden mee voor de toekenning van punten aan de kwalificatieranglijsten per continent van de UCI Junioren Nations Cup:

- de juniorenwedstrijden van de UCI Wereldkampioenschappen Junioren op de weg;
- de wedstrijden van de UCI Junioren landenbeker op de weg die op het betreffende continent plaatsvinden (1.NCup en 2.NCup);
- de bijbehorende continentale kampioenschappen.

Indien er tijdens de in aanmerking genomen periode meerdere edities van eenzelfde wedstrijd plaatsvinden, worden alleen de punten van de laatste editie meegeteld in de kwalificatieklassementen per continent van de UCI Junioren landenbeker op de weg.

De definitieve kwalificatieklassementen per continent worden in aanmerking genomen voor de toewijzing van de quota voor de grote finale overeenkomstig artikel 2.14.016.

(artikel ingevoerd op 01.09.26).

2.14.011 Puntenschaal

Eindklassement van de etappewedstrijden van de UCI Junioren Landenbeker op de weg en de Grote Finale

Plaats	Rittenwedstrijden
1	30
2	25
3	20
4	17
5	16
6	15
7	14
8	13
9	12
10	11
11	10
12	9
13	8
14	7
15	6
16	5
17	4
18	3
19	2
20	1

Klassement van de proloog en de etappes

Plaats	Proloog en etappes
1	6
2	5
3	4
4	3
5	2
6	1

UCI Junioren landenbeker op de weg – ééndagswedstrijden

Plaats	ééndagswedstrijden
1	20
2	17
3	15
4	13
5	11
6	10
7	9
8	8
9	7
10	6
11	5
12	4
13	3
14	2
15	1

Continentale kampioenschappen

Plaats	Continentale kampioenschappen	
	Wedstrijd in Lijn junioren	Ind. Tijdrit juniors
1	30	15
2	28	14
3	26	13
4	24	12
5	22	11
6	20	10
7	18	9
8	16	8
9	14	7
10	12	6
11	11	5
12	10	4
13	9	3
14	8	3
15	7	2
16	6	2
17	5	1
18	5	1
19	3	1
20	1	1

UCI Wereldkampioenschappen op de weg

Plaats	Werel	
	Wedstrijd in lijn juniors	Individuele tijdrit juniors
1	50	25
2	40	20
3	35	17
4	30	16
5	28	15
6	27	14
7	26	13
8	25	12
9	24	11
10	22	10
11	21	9
12	20	8
13	19	7
14	18	6
15	16	5
16	15	4
17	14	4
18	13	4
19	12	4
20	11	3
21	10	3
22	9	3
23	8	2
24	7	2
25	6	1
26	5	1
27	4	1

28	3	1
29	2	1
30	1	1

Niet alle punten uit de tabellen worden bij elke wedstrijd toegekend.

Wanneer namelijk meerdere renners van hetzelfde land een resultaat behalen waarvoor punten zouden moeten worden toegekend, krijgt alleen de eerste renner punten. De punten die overeenkomen met de plaats van de tweede renner worden niet toegekend.

Bovendien worden de resultaten van renners van nationale teams of gemengde nationale teams van andere continenten niet in aanmerking genomen. De punten die zijn voorzien voor de behaalde plaatsen door deze renners worden niet toegekend.

(artikel ingevoerd op 01.09.26).

2.14.012 Na afloop van elke wedstrijd worden landen die ex aequo staan in het landenklassement van de UCI Junior landenbeker op de weg of in het continentale kwalificatieklassement, gerangschikt op basis van het grootste aantal eerste plaatsen, tweede plaatsen, enz. tijdens de wedstrijden van de UCI Junior landenbeker, waarbij uitsluitend rekening wordt gehouden met de plaatsen waarvoor punten worden toegekend.

Als er dan nog steeds een gelijke stand is, wordt de rangorde bepaald door hun beste klassering in de meest recente wedstrijd van de UCI Junioren Nations Cup de doorslag.

Landen die in het eindklassement gelijk staan, worden gescheiden op basis van het grootste aantal eerste plaatsen, tweede plaatsen, enzovoort, behaald tijdens een wedstrijd van de UCI Junior landenbeker op de weg van het betreffende seizoen.

(artikel ingevoerd op 01.09.26).

2.14.013 Bij gelijke stand tussen renners en rensters in het individuele klassement van de UCI landenberker voor junioren op de weg wordt de rangorde bepaald door het grootste aantal eerste plaatsen dat meetelt voor het betreffende klassement. Bij een nieuwe gelijke stand wordt de rangorde bepaald door het grootste aantal tweede plaatsen, vervolgens derde plaatsen, enzovoort.

Bij een nieuwe gelijke stand krijgt de renner of renster die het best geklasseerd is in zijn of haar meest recente wedstrijd die meetelt voor het klassement, voorrang.

Wat etappekoersen betreft, wordt voor de toepassing van deze regel uitsluitend het eindklassement op tijd in aanmerking genomen.

(artikel ingevoerd op 01.09.26).

2.14.014 De UCI reikt een trofee uit aan het land dat het eindklassement van de UCI Junioren landenbeker wint.

(artikel ingevoerd op 01.09.26).

2.14.015 De volgorde van de ploegwagens is als volgt:

- Eerste wedstrijd van het jaar:
  1. de wagen van het winnende team van de vorige UCI Junior landenbeker op de weg; voor de eerste editie is dat het land dat bovenaan het eindklassement van de UCI Junior landenbeker op de weg van het voorgaande jaar stond;
  2. de wagens van de nationale teams en gemengde nationale teams die vertegenwoordigd zijn op de vergadering van de ploegleiders;
  3. de wagens van de regionale teams;

4. de wagens van de teams die hun deelnemers niet binnen de in artikel 1.2.090 genoemde termijn hebben bevestigd;
5. de wagens van de ploegen die niet vertegenwoordigd waren op de vergadering van de sportdirecteuren.

In de groepen 2, 3, 4 en 5 wordt de volgorde bepaald door loting.

De auto van een ploeg als bedoeld in punt 1, 2 of 3, die zich echter in een van de in punt 4 of 5 genoemde gevallen, wordt ingedeeld in groep 4 of 5, al naar gelang het geval.

- Overige wedstrijden:
  1. de wagens van de nationale teams en de gemengde nationale teams die vertegenwoordigd zijn op de vergadering van de sportdirecteuren, in de volgorde van het landenklassement van de UCI Junior Nations Cup op de weg, zoals vastgesteld op de dag vóór de wedstrijd;
  2. de wagens van de nationale teams en de gemengde nationale teams die vertegenwoordigd zijn op de vergadering van de ploegleiders, maar die nog geen punten hebben behaald in het landenklassement van de UCI Junior Nations Cup op de weg;
  3. de wagens van de regionale teams die vertegenwoordigd zijn op de vergadering van de ploegleiders
  4. de wagens van de ploegen die hun startende renners niet binnen de in artikel 1.2.090 vastgestelde termijn hebben bevestigd;
  5. de wagens van de ploegen die niet vertegenwoordigd zijn op de vergadering van de sportdirecteuren.

In de groepen 2, 3, 4 en 5 wordt de volgorde bepaald door loting.

De wagen van een ploeg als bedoeld in punt 1, 2 of 3, maar die zich in een van de in punt 4 of 5 genoemde gevallen, wordt ingedeeld in groep 4 of 5, al naar gelang het geval.

De bovenstaande regels gelden voor de eerste etappe van een etappekoers; de volgorde van de voertuigen tijdens de overige etappes wordt bepaald door het individuele tijdklassement.

(artikel ingevoerd op 01.09.26).

Grote Finale van de UCI Junioren landenbeker op de weg

2.14.016 De Grote Finale wordt georganiseerd in de vorm van een etappekoers met een minimale duur van vijf dagen, overeenkomstig het door de UCI opgestelde bestek voor de finale.

Na afloop van deze Grote Finale wordt aan de hand van het eindklassement bepaald welk land de UCI Junioren landenbeker op de weg wint.

De toe te passen puntentabel wordt bepaald door artikel 2.14.011

De organisator van de Grote Finale moet de volgende nationale bonden uitnodigen:

- De eerste 10 landen in het Europese kwalificatieclassement van de UCI Junioren landenbeker op de weg;
- De vier beste landen in het Amerikaanse continentale kwalificatieklassement van de UCI Junior Nations Cup op de weg;
- De vier beste landen in het Afrikaanse continentale kwalificatieklassement voor de UCI Junioren landenbeker op de weg;
- De vier beste landen in het Aziatische continentale kwalificatieklassement voor de UCI Junioren landenbeker op de weg;
- De twee beste landen in het Oceanië-kwalificatieklassement voor de UCI Junioren landenbeker op de weg;

- Het nationale juniorenteam van het gastland (indien het zich niet via het continentale kwalificatieklassement heeft gekwalificeerd);
- Het juniorenteam van het UCI World Cycling Centre, dat speciaal zal worden samengesteld uit renners waarvan de landen niet aan de wedstrijd deelnemen.

Indien er binnen een continent geen kwalificatiewedstrijd wordt georganiseerd of indien het quotum per continent om welke reden dan ook niet wordt gevuld, kunnen naar goeddunken van de UCI speciale uitnodigingen (wildcards) worden toegekend aan landen van dat continent, binnen de grenzen van de aan elk continent toegewezen quota.

De organisator moet de inschrijvingen van de landen die de uitnodiging hebben aanvaard, evenals de door de UCI toegekende speciale uitnodigingen (wildcards) accepteren.

(artikel ingevoerd op 01.09.26).

Promotie van de UCI Junioren landenbeker op de weg

2.14.017 De respectieve eigenaren van elke wedstrijd zullen meewerken aan de promotie van de UCI Junioren landenbeker op de weg in het kader van hun wedstrijd, in overeenstemming met de elementen van de visuele identiteit zoals vastgelegd in het bestek van de serie.

(artikel ingevoerd op 01.09.26).

2.14.018 De respectieve eigenaren van elke wedstrijd zullen het logo van de UCI Junioren landenbeker op de weg gebruiken, in overeenstemming met het grafisch handboek dat als bijlage bij het bestek van de reeks is gevoegd, en zullen de voorwaarden en beperkingen voor het gebruik van het logo en het merk naleven. Elke afwijking van de vereisten van het bestek moet worden goedgekeurd door het directiecomité van de UCI.

(artikel ingevoerd op 01.09.26).

2.14.019 De respectieve rechten en plichten van de partijen met betrekking tot de promotie van de UCI Junioren landenbeker op de weg zijn vastgelegd in het bestek van de serie.

(artikel ingevoerd op 01.09.26).

Hoofdstuk XV : UCI WORLDTOUR

Voor dit Hoofdstuk wordt verwezen naar de Franstalige en/of Engelstalige versie van het UCI reglement:

§9 Opleidingsvergoeding
(paragraaf ingevoerd op 01.06.23)

2.15.244 Wanneer een neo-prof, in de zin van artikel 7 van het paritair akkoord, voor het eerst deel uitmaakt van een UCI Worldteam, zal een opleidingsvergoeding worden betaald aan alle ploegen die betrokken zijn bij zijn opleiding, vanaf het jaar van zijn 15e voor een maximum van acht jaar.

Het bedrag van de opleidingsvergoeding is de optelsom van een forfaitair bedrag van 2000 EUR (het bedrag wordt pro rata temporis berekend in het geval van onvolledige jaren) per registratiejaar in een Club of een UCI continentaal Team vanaf het jaar waarin de renner vijftien jaar wordt.

De opleidingsvergoeding moet worden betaald door het UCI Proteam aan de nationale federatie(s) die de renner hebben geregistreerd vanaf het jaar waarin de renner vijftien jaar wordt tot het jaar waarin zijn eerste profcontract met een UCI WorldTour of UCI ProTeam van kracht wordt.

De Nationale Federatie(s) zal/zullen dan het totale bedrag pro rata temporis herverdelen onder de Club(s) en/of UCI continentale Team(s) waarin de renner was ingeschreven.

Vanaf de publicatie van de registratie van de renner in het UCI WorldTeam op de website van de UCI, zal (zullen) de Nationale Federatie(s) het UCI WorldTeam informeren over het van toepassing zijnde bedrag van de opleidingsvergoeding, binnen de drie maanden. Het UCI WorldTeam kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor enige betaling in het geval dat de nationale federatie de relevante informatie verstrekt na het verstrijken van de deadline. Het UCI WorldTeam zal de betaling(en) aan de nationale federatie(s) uitvoeren binnen 6 maanden na publicatie van de registratie van de renner op de website van de UCI, onder voorbehoud van een overeenkomst tussen het UCI WorldTeam en de nationale federatie(s) over de datum van betaling. De nationale federatie(s) moet(en) het UCI WorldTeam het bewijs van betaling aan het UCI Continentaal Team(s) of club(s) aanleveren, in de loop van het jaar waarin de betaling is uitgevoerd.

In het geval dat een UCI continentaal team of club niet langer bestaat, zal de opleidingsvergoeding door de Nationale Federatie worden gebruikt voor haar eigen ontwikkelingsprogramma's.

Elk geschil met betrekking tot de toepassing van deze bepalingen zal worden voorgelegd aan de Arbitragecommissie van de UCI. De beslissing van de UCI arbitragecommissie is definitief en zonder beroep.

Hoofdstuk XVI : CONTINENTALE PROFPLOEGEN

Voor dit Hoofdstuk wordt verwezen naar de Franstalige en/of Engelstalige versie van het UCI reglement:

§9 Opleidingsvergoeding
(paragraaf ingevoerd op 01.06.23)

2.16.059 Wanneer een neo-prof, in de zin van artikel 7 van het paritair akkoord, voor het eerst deel uitmaakt van een UCI Proteam, zal een opleidingsvergoeding worden betaald aan alle

ploegen die betrokken zijn bij zijnopleiding, vanaf het jaar van zijn 15e voor een maximum van acht jaar.

Het bedrag van de opleidingsvergoeding is de optelsom van een forfaitair bedrag van 1000 EUR (het bedrag wordt pro rata temporis berekend in het geval van onvolledige jaren) per registratiejaar in een Club of een UCI continentaal Team vanaf het jaar waarin de renner vijftien jaar wordt.

De opleidingsvergoeding moet worden betaald door het UCI Proteam aan de nationale federatie(s) die de renner hebben geregistreerd vanaf het jaar waarin de renner vijftien jaar wordt tot het jaar waarin zijn eerste profcontract met een UCI ProTeam van kracht wordt.

De Nationale Federatie(s) zal/zullen dan het totale bedrag pro rata temporis herverdelen onder de Club(s) en/of UCI continentale Team(s) waarin de renner was ingeschreven.

Vanaf de publicatie van de registratie van de renner in het UCI ProTeam op de website van de UCI, zal (zullen) de Nationale Federatie(s) het UCI ProTeam informeren over het van toepassing zijnde bedrag van de opleidingsvergoeding, binnen de drie maanden. Het UCI ProTeam kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor enige betaling in het geval dat de nationale federatie de relevante informatie verstrekt na het verstrijken van de deadline. Het UCI ProTeam zal de betaling(en) aan de nationale federatie(s) uitvoeren binnen 6 maanden na publicatie van de registratie van de renner op de website van de UCI, onder voorbehoud van een overeenkomst tussen het UCI ProTeam en de nationale federatie(s) over de datum van betaling. De nationale federatie(s) moet(en) het UCI ProTeam het bewijs van betaling aan het UCI Continentaal Team(s) of club(s) aanleveren, in de loop van het jaar waarin de betaling is uitgevoerd.

In het geval dat een UCI continentaal team of club niet langer bestaat, zal de opleidingsvergoeding door de Nationale Federatie worden gebruikt voor haar eigen ontwikkelingsprogramma's.

Elk geschil met betrekking tot de toepassing van deze bepalingen zal worden voorgelegd aan de Arbitragecommissie van de UCI. De beslissing van de UCI arbitragecommissie is definitief en zonder beroep.

Hoofdstuk XVII : DAMESPLOEGEN EN CONTINENTALE PLOEGEN

Rekening houdend met hieronder vermelde nationale toevoegingen wordt voor dit Hoofdstuk verder verwezen naar de Franstalige en/of Engelstalige versie van het UCI reglement:

2.17.001 (N)

Hoofdstuk XVIII : UCI ProSeries Heren Elite
(hoofdstuik ingevoerd op 1.01.20)

2.18.001 De UCI ProSeries is een reeks van wegwedstrijden waaraan bij de UCI geregistreerde ploegen alsook nationale ploegen kunnen deelnemen.

2.18.002 De UCI is de exclusieve eigenaar van deze formule, van het merk, het logo en elk ander element dat betrekking heeft op de UCI ProSeries.

§ 1 Wedstrijden van de UCI ProSeries

2.18.003 De wedstrijden van de UCI ProSeries worden geregistreeerd op de kalender van de UCI ProSeries. De wedstrijden maken deel uit van de internatioale kalender van de UCI en wordt goedgekeurd door het UCI Management Committee.

2.18.004 De wedstrijden die kandidaat zijn om op de kalender van de UCI ProSeries te worden geregistreerd dienen te voldoen aan de registratieprocedure die in dit hoofdstuk wordt gedefinieerd.

2.18.005 Een aanvraag tot inschrijving houdt in dat de aanvrager de reglementen en voorwaarden voor de UCI ProSeries alsook de UCI-reglementen in het algemeen aanvaardt.

§ 2 De UCI ProSeries kalender

Criteria voor het opstellen van de kalender

2.18.006 De UCI ProSeries-kalender wordt jaarlijks opgesteld door het UCI Mamagement Committee en dit aan de hand van de volgende criteria die geldig zullen zijn vanaf het seizoen 2021:

Aantal wedstrijddagen op de UCI ProSeries kalender
Er mogen niet meer dan 190 wedstrijddagen op de UCI ProSeries kalender worden geplaatst.

Aantal wedstrijddagen per continent
Het aantal wedstrijddagen per continent mag niet meer dan 15% bedragen van het totale aantal wedstrijddagen op dit continent op de internationale wegkalender (Mannen Elite en Mannen U23-wedstrijden).

Op een continent waarvan het totale aantal wedstrijddagen op de UCI ProSeries de voornoemde limiet overschrijdt, zullen geen extra wedstrijden kunnen worden toegestaan om op de UCI ProSeries-kalender te plaatsen.

Aantal wedstrijddagen per land
Het aantal wedstrijddagen per land mag niet meer dan 15% bedragen van het totale aantal wedstrijddagen in het land op de internationale wegkalender (Mannen Elite en Mannen U23-wedstrijden) met een absoluut maximum van 10 ééndagswedstrijden en 3 rittenkoersen.

In een land waarvan het totale aantal wedstrijddagen op de UCI ProSeries de voornoemde limiet overschrijdt, zullen geen extra wedstrijden kunnen worden toegestaan om op de UCI ProSeries-kalender te plaatsen.

Coherentie van de kalender
Een nieuwe wedstrijd wordt niet aanvaard op de kalender als deze samenvalt met meer dan drie andere UCI ProSeries of UCI WorldTour-evenementen.

De UCI ProSeries wedstrijden kunnen niet op de kalender worden geplaatst tussen het einde van het seizoen en 15 januari van het volgende jaar, zoals bepaald in artikel 2.1.001 .

Het directiecomité van de UCI kan geval per geval beslissen om het percentage te overschrijden.

Selectiecriteria voor wedstrijden op de UCI ProSeries kalender

2.18.007 Met de volgende selectiecriteria zal door het UCI Management Comittee rekening worden gehouden bij: het aanvaarden of afwijzen van een aanvraag tot registratie; het schrappen van een registratie; het indienen van een aanvraag met betrekking tot de naleving van de voorwaarden en / of de maatregelen die noodzakelijk worden geacht; of het verminderen van de duur van een wedstrijd:

1. het sportief niveau volgens de deelnemerslijsten van de twee voorgaande edities van de registratieaanvraag met ten minste de volgende deelnameniveaus:

	2026
Wedstrijden in Europa	
Minimum aantal UCI WorldTeams en UCI ProTeams aan de start voor het desbetreffende jaar	**13**
Minimum aantal UCI WorldTeams aan de start voor het desbetreffende jaar	**5**
Minimum aantal UCI Proteams aan de start voor het desbetreffende jaar	**6**
Wedstrijden buiten Europa	
Minimum aantal UCI WorldTeams en UCI ProTeams aan de start voor het desbetreffende jaar	**12**
Minimum aantal UCI WorldTeams en UCI ProTeams aan de start voor het desbetreffende jaar	**3**
Minimum aantal UCI Proteams aan de start voor het desbetreffende jaar	**5**

2. de vorm, de structuur en de aard van de wedstrijd, die bijdragen aan het imago van UCI ProSeries wedstrijden voor elite;
3. de sportieve ambitie en de samenhang van de wedstrijd binnen de UCI ProSeries-kalender;
4. de kwaliteit van de organisatie van de wedstrijd, in het bijzonder met betrekking tot de veiligheid van de renners, de wedstrijdvolgers en de toeschouwers;
5. de technische kwaliteit van de tv-productie en de naleving van de UCI tv-productie gids;
6. internationale live televisie-uitzendingen van het evenement in minstens tien landen en live televisie-uitzendingen van de wedstrijd in het land van de organisator;
7. betreft UCI en andere toepasselijke regelgeving;
8. betrekking tot de organisatiegidsen, specificaties of richtlijnen uitgegeven door de UCI;
9. naleving van de contractuele, wettelijke en reglementaire verplichtingen;
10. ten aanzien van de financiële verplichtingen uitgegeven door de UCI;
11. het ontbreken van pogingen om inbreuk te maken of te omzeilen v verplichtingen;
12. betrekking tot de sportethiek;
13. het ontbreken van enig ander element dat schade toebrengt aan het imago van de UCI ProSeries, de UCI of de wielersport in het algemeen.

Het Directiecomité van de UCI beoordeelt en houdt rekening met de informatie die in de registratieaanvraag wordt verstrekt, evenals met alle bekende feiten.

Onder voorbehoud van andere vereisten waarin de UCI-reglementen voorzien, worden wedstrijden die volgens de beoordeling van het Directiecomité van de UCI aan de bovenstaande criteria voldoen, opgenomen in de UCI ProSeries.

Het Directiecomité van de UCI kan ook afwijkingen van de bovengenoemde criteria toestaan op schriftelijk en gemotiveerd verzoek, met name om redenen die verband houden met de ontwikkeling van de wielersport.

Voorafgaand aan de registratie op de UCI ProSeries kalender

2.18.008 **Degene die de registratie van een wedstrijd op de UCI ProSeries-kalender wil moet** organisator zijn van een UCI WorldTourwedstrijd, UCI ProSeries of Klasse 1 wedstrijd die wordt gehouden in het jaar voorafgaand aan het eerste jaar van registratie .

Het UCI Management Comittee kan een uitzondering op deze regel toestaan wanneer ze een gegronde reden ontvangen en als deze reden van strategisch belang is voor de ontwikkeling van de wielersport.

2.18.009 **Door de aanvraag tot registratie op de UCI ProSeries-kalender te doen, onderwerpt de** eigenaar van het evenement zich aan de regelgeving vanaf de aflevering van de aanvraag tot het einde van registratieperiode.

De eigenaar van het wedstrijd is volledig aansprakelijk voor het evenement ten aanzien van de UCI-reglementen en ten aanzien van de UCI.

2.18.010 De registratie wordt verleend voor een bepaald evenement. De registratie heeft geen invloed op het eigendomsrecht van eigenaar van de wedstrijd, onverminderd de verplichtingen die voortvloeien uit de UCI-reglementen.

2.18.011 De aanvrager dient jaarlijks de aanvraag tot registratie te doen en dit door het invullen van het registratiedossier. Dit dossier dient overgemaakt te worden aan het UCI Management Comittee, met inbegrip van alle informatie en andere documenten die vereist zijn door het UCI Management Comittee.

2.18.012 De deadline voor het indienen van de inschrijvingsaanvragen is 1 juli.

2.18.013 Het UCI Management Comittee is niet verplicht om de aanvragen die na de deadline zijn verzonden te behandelen.

Registratie op de UCI ProSeries-kalender

2.18.014 Het UCI Management Comittee dient de aanvraag tot registratie te onderzoeken en dit op basis van een registratiedossier dat bestaat uit de volgende elementen:

1. Het aanvraagformulier en de diverse bijlagen;
2. Het advies van de UCI en / of van degene die verantwoordelijk is voor de behandeling van de aanvragen;
3. Elk ander document of informatie dat noodzakelijk is voor de evaluatie van de aanvraag door de UCI, het UCI Management Comittee of degene die verantwoordelijk is voor de behandeling van de aanvragen.

Het UCI Management Comittee beslist, naar eigen goeddunken, of de aanvullende documenten en informatie nodig voor de aanvrager. Als dit het geval is, dient het UCI Management Comittee relevante deadlines te stellen en kan het de aanvrager oproepen voor een hoorzitting.

2.18.015 Het dossier wordt opgesteld in het Frans of het Engels. Documenten van derden die in een andere taal zijn opgesteld moeten vergezeld zijn van een vertaling in de taal van het dossier.

De aanvrager is de enige verantwoordelijke voor de kwaliteit en de volledigheid van het dossier. De aanvrager kan geen aanspraak maken, met name dat, bepaalde informatie of documenten hem niet werden gevraagd door de UCI, of dat de aandacht niet gevestigd werd op tekortkomingen of andere omstandigheden die negatief worden beoordeeld door het UCI Management Committee.

2.18.016 De UCI moet haar advies overmaken of melden aan het UCI Management Committee voordat de UCI ProSeries-kalender van het volgende seizoen wordt opgesteld.
De UCI kan aanvullende adviezen geven indien de aanvrager nieuwe elementen aan zijn dossier toevoegt of indien hij nieuwe elementen te weten komt via een andere weg.

2.18.017 Met betrekking tot de registratie van de wedstrijden op de UCI ProSeries-kalender, zal het UCI Management Committee beslissen over de toekenning, de intrekking en eventueel andere maatregelen zoals voorzien in het UCI-reglement. te maken

Als een algemene regel, worden alle beslissingen betreffende de inschrijvingsaanvragen op de UCI ProSeries-kalender genomen en zo snel als mogelijk aan de aanvrager meegedeeld.

Het UCI Management Committee kan ook individuele beslissingen maken betreffende de registratie op de UCI ProSeries-kalender of de evaluatie uitstellen van bepaalde toepassingen als deze passend worden geacht, met name wanneer er bijkomende/aanvullende documenten vereist zijn van de aanvrager of van de UCI.

2.18.018 De door het UCI Management Committee genomen beslissing betreffende de aanvragen tot inschrijven op de kalender van de UCI ProSeries zijn definitief en niet vatbaar om beroep aan te tekenen.

Kalendertaksen

2.18.019 Een jaarlijkse kalender taks voor de UCI ProSeries wedstrijden dient betaald te worden uiterlijk op 1 september van het jaar voorafgaand aan het jaar van registratie van de wedstrijd.

2.18.020 Het bedrag van de taks wordt vastgesteld door het UCI Management Committee en wordt gepubliceerd in het document “financiële verplichtingen”

2.18.021 Wanneer het bedrag niet is overgeschreven op de rekening van de UCI op 1 september, wordt de registratie op de UCI ProSeries-kalender geschorst en wordt de wedstrijd niet gepubliceerd op de internationale UCI-kalender.

Bovendien zal een boete van CHF 5.000 worden opgelegd, alsook een boete van CHF 100 voor elke dag vertraging.

Duur van de inschrijving

2.18.022 De UCI ProSeries kalender bestaat uit een cycli van drie seizoenen te rekenen vanaf de 2020-2022 cyclus. Wedstrijden worden geregistreerd voor één tot drie seizoenen, afhankelijk van hun datum van inschrijving in de huidige cyclus.

Voorwaarden tot registratie

2.18.023 Het UCI Management Comittee kan beslissen om een wedstrijd op de UCI ProSeries kalender te registreren doch onder bepaalde voorwaarden.

Indien de door het UCI Management Comittee opgelegde voorwaarden niet worden nageleefd door de organisator, zal de wedstrijd niet worden geregistreerd op de UCI ProSeries kalender voor het volgende seizoen.

2.18.024 De eigenaar van een wedstrijd waarvoor registratie op UCI ProSeries kalender afloopt kan zijn evenement nog eens voor een driejarige cyclus laten registreren door dezelfde procedure te volgen als deze bij de eerste aanvragen.

Jaarlijkse evaluatie van de wedstrijd

2.18.025 Jaarlijks zal de UCI de wedstrijden van de UCI ProSeries evalueren volgens de criteria gedefinieerd in artikel 2.18.007. Onverminderd elke sanctie voorzien in het UCI-Reglement, in het bijzonder in paragraaf 2 van hoofdstuk XII van Titel 2, kan het directiecomité van de UCI de registratie van de wedstrijd op de kalender van de UCI ProSeries intrekken in geval van een belangrijke inbreuk op één van de criteria bepaald in artikel 2.18.007.

Evaluatie van de wedstrijd op het einde van de registratieperiode

2.18.026 Tijdens de registratieperiode zal de UCI de wedstrijden van de UCI ProSeries evalueren volgens de criteria gedefinieerd in artikel 2.18.007 met het oog op de vernieuwing van hun registratie.

2.18.027 Op het einde van de evaluatie van de wedstrijd van de UCI ProSeries wordt een kopie van het definitieve evaluatieverslag aan het directiecomité van de UCI toegestuurd.

Einde van de registratie

2.18.028 De registratie vervalt automatisch aan het einde van de cyclus waarin de registratie is toegekend.

2.18.029 De registratie op de kalender van de UCI ProSeries neemt een einde vóór zijn termijn in de volgende gevallen:

1. Annulatie van de registratie op verzoek van de eigenaar van de wedstrijd;
2. annulatie van de registratie bij de faillietverklaring van de eigenaar van de wedstrijd, gerechtelijke vereffening, ontbinding of stopzetting van de activiteit van de eigenaar of elke andere maatregel die een einde maakt aan de vrije beschikking over het statuut van de UCI ProSeries wedstrijd;
3. intrekking van de inschrijving van de wedstrijd op de kalender van de UCI ProSeries door het directiecomité van de UCI overeenkomstig artikel 2.18.025.

2.18.030 In geval van annulatie of terugtrekking van de registratie zal geen terugbetaling plaatsvinden. Elk verschuldigd bedrag blijft verschuldigd en kan niet worden verrekend.

Eigendom van de rechten en plichten verbonden aan de registratie van een wedstrijd op de kalender van de UCI ProSeries

2.18.031 De eigenaar van de wedstrijd is verantwoordelijk voor de aanvraag tot registratie van de wedstrijd op de UCI ProSeries kalender.

2.18.032 Indien de eigenaar van de wedstrijd niet de eigenlijke organisator van de wedstrijd is, moet de eigenaar van de wedstrijd de UCI hiervan op de hoogte brengen en in zijn registratieaanvraag de exacte identiteit van de eigenlijke organisator of iedere andere tussenpersoon vermelden.

2.18.033 De eigenaar van de wedstrijd, de eigenlijke organisator en, in voorkomend geval, elke andere tussenpersoon zijn hoofdelijk aansprakelijk voor alle verplichtingen die voortvloeien uit de registratie, met inbegrip van de in artikel 1.2.032 bedoelde schulden. Bij de vergunningsaanvraag moet een schriftelijke verbintenis worden toegevoegd.

2.18.034 In geval van wijziging van de eigenlijke organisator van de wedstrijd tijdens de registratieperiode, moet de eigenaar van de wedstrijd het directiecomité van de UCI hiervan op de hoogte brengen.

2.18.035 De eigenaar van de wedstrijd mag geen directe of indirecte link hebben met een team dat geregistreerd is bij de UCI. In uitzonderlijke gevallen, die noch de integriteit van de wedstrijd, noch de sportieve billijkheid in het gedrang brengen, kan het directiecomité van de UCI een afwijking op dit artikel toestaan.

2.18.036 In een document dat aan het aanvraagformulier moet worden gehecht, moet de aanvrager (i) verklaren dat hij geen rechtstreekse of onrechtstreekse banden heeft met een bij de UCI geregistreerde ploeg en (ii) alle rechtstreekse of onrechtstreekse banden aangeven (inclusief, indien van toepassing, via de eigenlijk organisator) die hij kan hebben met een bij de UCI geregistreerde ploeg. Deze informatie moet aan het directiecomité van de UCI worden bezorgd en tijdens de hele duur van de registratie worden bijgewerkt.

2.18.037 Indien er rechtstreekse of onrechtstreekse linken bestaan zoals beschreven in de artikelen 2.18.179 of 2.18.180, zal het directiecomité van de UCI en de eigenaar van de wedstrijd elkaar raadplegen en zal het directiecomité van de UCI, in voorkomend geval, de eigenaar van de wedstrijd een deadline opleggen om de situatie te regulariseren.

2.18.038 Indien het directiecomité van de UCI via de tussenkomst van een andere derde dan de eigenaar van de wedstrijd kennis krijgt van het bestaan van dergelijke linken zoals beschreven in de artikelen 2.18.179 of 2.18.180 en die niet door het directiecomité van de ICB zijn toegestaan, worden de betrokken partijen elk gesanctioneerd met een boete van 10.000 CHF. Het directiecomité van de UCI kan een deadline vastleggen voor de regularisatie van de situatie.

2.18.039 Bij gebrek aan regularisatie in de zin en binnen de termijn die het beheerscomité van de ICB aangeeft of bij een geschil over het bestaan van een verboden band of het uitvoeren van een regularisatie, zal het geschil voor de tuchtcommissie van de ICB worden gebracht op eenvoudig schriftelijk verzoek, hetzij door de voorzitter van het beheerscomité van de ICB, hetzij door de verzoeker die eigenaar is van de manifestatie. Indien de tuchtcommissie van oordeel is dat er een krachtens de artikelen 2.18.179 of 2.18.180 verboden koppeling bestaat, kan zij de inschrijving afhankelijk stellen van de naleving van de voorwaarden en/of maatregelen die zij passend acht, de duur ervan verkorten of deze intrekken, zo nodig na een regularisatieperiode te hebben toegekend.

Organisatie

2.18.040 De eigenaar van de wedstrijd moet de wedstrijd elk jaar voor de duur van de registratie organiseren en alle verplichtingen die daaruit voortvloeien op zich nemen. De eigenaar van de wedstrijd moet zich houden aan de data die zijn vastgelegd in de kalender van de UCI ProSeries, zoals die jaarlijks door het directiecomité van de UCI wordt vastgelegd.

2.18.041 De eigenaar van de wedstrijd mag het formaat, de afstand of de aard van de wedstrijd niet wijzigen zonder de voorafgaande en schriftelijke toestemming van het directiecomité van de UCI.

2.18.042 De eigenaar van de wedstrijd moet het professionele niveau, de kwaliteit en de reputatie van zijn wedstrijd behouden.

2.18.043 De eigenaar van de wedstrijd moet de wedstrijd organiseren in overeenstemming met de gebruikelijke bestaande normen zoals opgelegd door de UCI en in overeenstemming met de organisatiegidsen, richtlijnen en lastenboek voor wedstrijdorganisatoren.

Financiële transparantie

2.18.044 De eigenaar van het evenement aanvaardt het principe van financiële transparantie door het directiecomité van de UCI spontaan en volledig te informeren en alle relevante documenten en informatie te verstrekken in de volgende gevallen:

1. indien de eigenaar van de wedstrijd financiële moeilijkheden heeft of voorziet, waaronder met name de niet-betaling van een schuld op de vervaldag, de onderbreking of het risico op onderbreking van de kasstroom, de belangrijke wijziging op het jaarlijks budget, het kasstroomplan of de financiële planning;
2. indien zich een risico, geschil of andere omstandigheid voordoet die het financiële evenwicht van de eigenaar van de wedstrijd, de eigenlijke organisator of enige andere betrokken tussenpersoon in gevaar kan brengen;

3. in geval van niet-naleving, om welke reden dan ook, van een verplichting van de eigenaar van de wedstrijd ten aanzien van een derde schuldeiser.

Promotie van de UCI Pro Series

2.18.045 De eigenaar van de wedstrijd zal deelnemen aan de promotie van de UCI ProSeries in het kader van zijn wedstrijd in overeenstemming met de elementen van de visuele identiteit van de serie zoals gedefinieerd in het lastenboek van de serie.

2.18.046 De eigenaar van de wedstrijd zal het logo van de UCI ProSeries gebruiken in overeenstemming met het grafische handvest dat bij de specificaties van de serie is gevoegd en zal de voorwaarden en beperkingen voor het gebruik van het logo en het merk respecteren. Elke afwijking van de vereisten van het lastenboek moet worden goedgekeurd door het directiecomité van de UCI.

2.18.047 Alle rechten en plichten van elke partij op het gebied van promotie van de UCI ProSeries worden gespecificeerd in het lastenboek van de serie.

Controle en sancties

2.18.048 De eigenaar van de wedstrijd en elke licentiehouder moet de UCI op haar eerste verzoek elk document of elke informatie voorleggen die zij nuttig acht om de naleving van het reglement, de contracten, het bestek of de wetgeving te controleren. In geval van weigering en onverminderd de toepassing van artikel 2.18.025 of andere gevolgen, is de eigenaar van het evenement en/of de eventuele vergunninghouder een boete verschuldigd van tussen de 5.000 en 10.000 CHF.

Hoofdstuk XIX : UCI WOMEN's PROTEAMS

Voor dit Hoofdstuk wordt verwezen naar de Franstalige en/of Engelstalige versie van het UCI reglement:

Bijlage A Minimum criteria voor internationale weg wedstrijden (vrouwen elite)

Voor dit Hoofdstuk wordt verwezen naar de Franstalige en/of Engelstalige versie van het UCI reglement:

Bijlage B Protocol voor besprekingen over extreme weersomstandigheden en de veiligheid van renners tijdens wedstrijden

1. context

Een werkgroep bestaande uit vertegenwoordigers van de UCI, renners (CPA), teams (AIGCP) en organisatoren (AIOCC) heeft een actieplan opgesteld in het geval van extreme weersomstandigheden of zorgen of een voorval met betrekking tot de veiligheid van renners tijdens wedstrijden.

De groep beschouwt de gezondheid en veiligheid van de renners als de absolute prioriteit.

Dit document maakt integraal deel uit van de UCI-regelingen en wordt toegepast in overeenstemming met artikel 2.2.029 bis.

2. Toepassing

Het protocol wordt toegepast in volgende omstandigheden:

2.1 extreme weersomstandigheden worden verwacht vóór de start van een etappe of wedstrijd. De extreme weersomstandigheden die kunnen leiden tot een dergelijke vergadering omvatten:
- 2.1.1 IJzel;
- 2.1.2 Sneeuwophoping op de weg;
- 2.1.3 Sterke wind;
- 2.1.4 Extreme temperaturen;
- 2.1.5 Slechte zichtbaarheid;
- 2.1.6 Luchtvervuiling.

2.2 In geval van aanzienlijke verslechtering van de weersomstandigheden tijdens een etappe of een race. Er is sprake van aanzienlijke verslechtering tijdens de race als aan een van de volgende criteria wordt voldaan:
- 2.2.1 Slecht zicht;
- 2.2.2 Harde wind;
- 2.2.3 Sneeuwval of ijzige wegen;
- 2.2.4 Extreme temperaturen;
- 2.2.5 Een massale valpartij die de weg gedeeltelijk of volledig blokkeert en de hulpverlening beperkt;
- 2.2.6 Waarschuwingen van lokale autoriteiten of hulpdiensten die wijzen op een dreigend en plaatselijk gevaar voor het peloton.

2.3 In geval van een probleem met betrekking tot het parcours of met de organisatie van een etappe of van de wedstrijd dat een risico vormt voor de veiligheid van de renners. De volgende problemen kunnen leiden tot de bijeenroeping van een vergadering:
- 2.3.1 Tekortkomingen met betrekking tot de veiligheid van het parcours (staat van de wegen, obstakels, beschermingsmaatregelen en barrières, bewegwijzering, verlichting, afdalingen, smalle wegen, bruggen, enz.);
- 2.3.2 Tegenliggende voertuigen of mensen op het parcours;
- 2.3.3 Specifieke tekortkomingen in de laatste kilometers van een wedstrijd (wegbreedte, beschermingsmaatregelen en barrières, laatste bochten, positionering van fotografen, enz.);
- 2.3.4 Het niet onder controle hebben van de toeschouwers (hun gedrag, menigtebeheer, rookbommen, enz.);
- 2.3.5 Tekortkomingen met betrekking tot het verkeer van voertuigen in het wedstrijdkonvooi

3. Mogelijke Beslissingen

Afhankelijk van de problemen die zich voordoen, en na gesprekken met de belanghebbenden, kunnen de volgende acties worden ondernomen voor de komende wedstrijd of etappes:

3.1 Geen actie;

3.2 Verandering van locatie of tijd van de start of finish;
3.3 Verandering van het parcours of neutralisatie van een deel van de etappe/wedstrijd;
3.4 Versterking van veiligheidsmaatregelen voor het parcours en de organisatie;
3.5 Elke andere corrigerende maatregel of actie die door de belanghebbenden in overeenstemming met de UCI-regelingen is genomen;
3.6 Annulering van de etappe/wedstrijd.

Artikel 2.2.029 beschrijft meer in detail welke maatregelen de organisator en/of de voorzitter van het College van Commissarissen kan nemen.

De renners en teams moeten via Radio Tour op de hoogte worden gebracht van de toegepaste maatregelen.

4. Vergadering voorafgaand aan de etappe of de race

De vergadering wordt bijeenroepen op verzoek van een van de aangewezen vertegenwoordigers (zie de sectie "Aanstelling van vertegenwoordigers" hieronder) of door de UCI via de voorzitter van het college van commissarissen.

Bij onzekere of mogelijk verslechterende omstandigheden kunnen extra voorbereidende vergaderingen plaatsvinden op de avond voor en de ochtend van de etappe of race.

De voorzitter van het College van Commissarissen zal alles in het werk stellen om te zorgen voor adequaat overleg met de belanghebbenden, rekening houdend met de bijzondere omstandigheden.

De analyse van de weersomstandigheden is gebaseerd op gecertificeerde instrumenten (radar, lokale stations, windvlaagkaarten) en op relevante medische of veiligheidsrapporten.

De vergadering moet plaatsvinden in een geschikte omgeving en op een formele manier. De deelnemers moeten deelnemen in een coöperatieve geest en moeten naar de opvattingen van anderen luisteren terwijl zij gezond verstand gebruiken, rekening houdend met de belangen van alle belanghebbenden en het goede imago van de sport van het wielrennen behouden.

Een beknopt overzicht van de vergadering moet worden opgesteld door de voorzitter van het college van commissarissen en naar de UCI worden gestuurd samen met het wedstrijdverslag.

Deelnemers aan de vergadering voor de start:

- De voorzitter van het college van commissarissen,
- De vertegenwoordigers van de organisator: de wedstrijddirecteur of vertegenwoordiger aangesteld door de wedstrijddirecteur; de wedstrijdarts; veiligheidsverantwoordelijke van de wedstrijd;
- De vertegenwoordigers van teams: de sportdirecteur aangeduid door de AIGCP (1); de teamarts van een deelnemend team aangesteld aangeduid door de AIGCP, indien aanwezig (2);
- De vertegenwoordiger van renners aangeduid door de CPA (3);
- De UCI-vertegenwoordiger indien aanwezig bij het wedstrijd.
- Voorzitters van de AIGCP en van de CPA (als ze de wedstrijd bijwonen)

5. Vergaderingen tijdens de rit of wedstrijd

Als de voorzitter van het College van Commissarissen besluit om de etappe of de wedstrijd te neutraliseren, overeenkomstig het Protocol voor hervatting na onderbreking wegens extreme weersomstandigheden of veiligheidsredenen, roept hij een Beslissingspanel bijeen (sectie 3.3 van genoemd Protocol).

Er wordt ook een beslissingspanel bijeengeroepen als de twee vertegenwoordigers van de teams formeel om een onmiddellijke evaluatie vragen vanwege een ernstig risico.

De samenstelling van dit panel is zoals aangegeven in het hervattingsprotocol. Drie renners kunnen vooraf door de CPA worden aangewezen om de renners te vertegenwoordigen(4).

De beraadslagingen kunnen via de radio of een ander beveiligd kanaal plaatsvinden en de beslissingen moeten zo snel mogelijk worden genomen om onnodige verstoring van de wedstrijd te voorkomen.

Voor elke beslissing die tijdens een wedstrijd wordt genomen, dient de voorzitter van het college van commissarissen zijn uiterste best te doen om te zorgen voor een adequaat overleg met de belanghebbenden, rekening houdend met de specifieke omstandigheden. Elke beslissing moet evenredig blijven, beperkt in reikwijdte en duur, en strikt gebaseerd zijn op het geïdentificeerde risico.

6. Aanduiding van de vertegenwoordigers

Vertegenwoordigers van renners en teams moeten gedurende het gehele wedstrijd aanwezig zijn om in persoon bij de vergadering te kunnen zijn.

Vertegenwoordigers moeten optreden in het collectieve belang van de partijen die zij vertegenwoordigen; voordat zij een standpunt innemen, moeten vertegenwoordigers een voldoende aantal van de partijen die zij vertegenwoordigen raadplegen en die een tegenstrijdige mening of belangen kunnen hebben. Zij moeten aanbevelingen, meningen en voorstellen presenteren op basis van hun ervaring.

(1) De vertegenwoordiger van de teams aangesteld door de AIGCP moet zich bekendmaken bij de voorzitter van het college van commissarissen van de wedstrijd, uiterlijk bij de start van de vergadering van de sportdirecteurs.

(2) De naam van de vertegenwoordiger van de teamartsen zal door de AIGCP aan de voorzitter van het college van commissarissen van de wedstrijd worden gecommuniceerd. Als er geen vertegenwoordiger wordt aangesteld vóór de start van de vergadering van de sportdirecteurs, is er geen vervangend lid op de lijst van personen die aan de vergadering kunnen deelnemen.

(3) De vertegenwoordiger van de renners aangesteld door de CPA moet zich bekendmaken bij de voorzitter van het college van commissarissen van de wedstrijd, uiterlijk bij de start van de vergadering van de sportdirecteurs. Als een vertegenwoordiger van renners niet door de CPA is aangesteld, wordt deze vertegenwoordiger aangesteld door de voorzitter van het college van commissarissen (met instemming van de betrokken renner).

(4) De renners moeten zoveel mogelijk vermijden om als vertegenwoordigers aangeduid te worden door de leiders of renners onmiddellijk betrokken bij het klassement.

7. Verantwoordelijkheden

De procedures die hierin zijn vastgesteld zijn onverminderd de verantwoordelijkheid van de organisator zoals vastgesteld in artikelen 1.2.032 en 1.2.035 van de UCI-regelingen.

Elke wijziging van het parcours of de procedure die wordt uitgevoerd zonder het beschreven proces te respecteren, evenals elke niet-naleving van de beslissingen van de vergaderingen of het Beslissingspanel, moet worden gemeld door de voorzitter van het College van Commissarissen en kan aanleiding geven tot disciplinaire maatregelen.

(tekst gewijzigd op 3.06.16; 1.01.18; 11.02.20; 1.01.25; 1.01.26).

Bijlage C Protocol voor besprekingen over hoge temperaturen en de veiligheid van renners tijdens wedstrijden

Achtergrond
Dit document maakt integraal deel uit van de UCI-regelingen en wordt toegepast in overeenstemming met artikel 2.2.029 bis en Bijlage B van Deel 2 van het UCI reglement met betrekking tot de wegwedstrijden. Het behandelt de potentiële risico's voor de gezondheid en veiligheid van renners tijdens wedstrijden die worden georganiseerd bij hoge temperaturen.

Dit document vult Bijlage B van Deel 2 van het UCI reglementen van de Wegwedstrijden aan om specifiek de maatregelen te behandelen die moeten worden genomen bij de organisatie van wedstrijden bij hoge temperaturen. Het is gebaseerd op dezelfde principes als die uiteengezet in Bijlage B van Deel 2.

Problemen
Heet weer tijdens training of competitie kan de fysieke prestaties verminderen, maar bovenal, kan het leiden tot soms ernstige hitteletsels, zoals een aan de inspanning geassocieerde hitteberoerte.
Het risico op hitteletsel hangt af van een aantal factoren, waaronder de ernst van het milieu, de warmteproductie van het lichaam, het niveau van hitte-acclimatisatie, kleding, enz. Echter, de preventie van hitte-gerelateerde verwondingen en het behoud van de gezondheid van renners vereist,

- een goede beoordeling van de hitte-gerelateerde stress met behulp van een gevalideerde klimatologische index,
- risicobeperkende maatregelen op basis van de klimatologische index.

Vergadering
Net als met het "Extreme weer" protocol, voorziet het "Hoge Temperatuur" protocol in een verplichte vergadering met de belanghebbenden wanneer hoge omgevingstemperaturen worden verwacht vóór de start van een wedstrijd of etappe, die de veiligheid en gezondheid van de renners zou kunnen beïnvloeden.

Deze vergadering kan worden bijeengeroepen op verzoek van een van de aangewezen vertegenwoordigers van belanghebbenden (wedstrijdcommissarissen, koersdirecteur, wedstrijdarts, veiligheidsfunctionaris, AIGCP, CPA) of van de UCI, aan de voorzitter van het college van commissarissen.

De vergadering van belanghebbenden heeft de volgende deelnemers:

- De voorzitter van het college van commissarissen,
- De vertegenwoordigers van de organisator:
  - de wedstrijddirecteur of vertegenwoordiger aangesteld door de wedstrijddirecteur;
  - de wedstrijdarts;
  - het hoofd van de veiligheid.
- De vertegenwoordigers van teams:
  - de sportdirecteur aangeduid door de AIGCP (1);
  - de teamarts van een deelnemend team aangesteld aangeduid door de AIGCP, indien aanwezig (2);
- De vertegenwoordiger van renners aangeduid door de CPA (3);
- De UCI-vertegenwoordiger indien aanwezig bij het wedstrijd

Naast de bovengenoemde deelnemers kan de voorzitter van de vertegenwoordigersverenigingen altijd aan de vergadering deelnemen.

(1) De vertegenwoordiger van de teams aangesteld door de AIGCP moet zich bekendmaken bij de voorzitter van het college van commissarissen van het wedstrijd, uiterlijk bij de start van de vergadering van de sportdirecteurs. Als een vertegenwoordiger van teams niet door de AIGCP is aangesteld, wordt deze vertegenwoordiger aangesteld tijdens de vergadering van de sportdirecteurs.

(2) De naam van de vertegenwoordiger van de teamartsen zal door de AIGCP aan de voorzitter van het college van commissarissen van het wedstrijd worden gecommuniceerd. Als er geen vertegenwoordiger wordt aangesteld vóór de start van de vergadering van de sportdirecteurs, is er geen vervangend lid op de lijst van personen die aan de vergadering kunnen deelnemen.
(3) De vertegenwoordiger van de renners aangesteld door de CPA moet zich bekendmaken bij de voorzitter van het college van commissarissen van het wedstrijd, uiterlijk bij de start van de vergadering van de sportdirecteurs. Als een vertegenwoordiger van renners niet door de CPA is aangesteld, wordt deze vertegenwoordiger aangesteld door de voorzitter van het college van commissarissen (met instemming van de betrokken renner).

Vertegenwoordigers van renners en teams moeten gedurende het gehele wedstrijd aanwezig zijn om in persoon bij de vergadering te kunnen zijn.

Vertegenwoordigers moeten optreden in het collectieve belang van de partijen die zij vertegenwoordigen; voordat zij een standpunt innemen, moeten vertegenwoordigers een voldoende aantal van de partijen die zij vertegenwoordigen raadplegen en die een tegenstrijdige mening of belangen kunnen hebben. Zij moeten aanbevelingen, meningen en voorstellen presenteren op basis van hun ervaring.

De vergadering moet plaatsvinden in een geschikte omgeving en op een formele manier. De deelnemers moeten deelnemen in een coöperatieve geest en moeten naar de opvattingen van anderen luisteren terwijl zij gezond verstand gebruiken, rekening houdend met de belangen van alle belanghebbenden en het goede imago van de sport van het wielrennen behouden.

Een beknopt overzicht van de vergadering moet worden opgesteld door de voorzitter van het college van commissarissen en naar de UCI worden gestuurd samen met het wedstrijdverslag.

Risicobeoordeling
Het is gebaseerd op een objectieve beoordeling van de omgeving en de implementatie van tegenmaatregelen om de risico's voor de veiligheid van renners te beperken.

Beoordeling van de omgeving
De klimatologische index die het meest wordt gebruikt om de stress gerelateerd aan temperatuur te beoordelen, of die wordt geschat uit eenvoudige metingen gepubliceerd door weerstations, is de WBGT-index (Wet Bulb Globe Temperature). De procedure wordt in detail beschreven in een document dat beschikbaar is op de UCI-website (High Temperatur Protocol | UCI).
De verschillende stappen zijn als volgt:

- Verzamel basisgegevens over het klimaat die online beschikbaar zijn van referentieweerstationwebsites
  ✓ https://www.timeanddate.com/weather/
  ✓ https://www.meteociel.fr/
- Registreer de huidige waarden van
  ✓ Lucht temperatuur, Td
  ✓ Relatieve luchtvochtigheid, %.
- Om de WBGT-index te schatten, gebruik het bestand dat beschikbaar is op de volgende link
- Voer de waarden voor temperatuur en relatieve luchtvochtigheid in.
- Wielrennen wordt gekarakteriseerd door significant hitteverlies door de snelheid van penetratie in de lucht (hitte convectieverlies in de lucht). Om de gunstige effecten van luchtpenetratie te reproduceren, moet een waarde voor de gemiddelde snelheid die tijdens het wedstrijd wordt verwacht (uitgedrukt in m/s) worden ingevoerd in het vak "Windsnelheid".
- De geschatte waarde van de WBGT-index verschijnt in de cel "WBGT (buiten)".

Risicobeoordeling voor de veiligheid van de renners
De risico's kunnen worden uitgedrukt in de vorm van een kleurcode,

- Witte zone (WBGT onder 15°C), zeer laag risico;
- Groene zone (WBGT tussen 15°C en 17,9°C), laag risico;
- Gele zone (WBGT tussen 18°C en 22,9°C), gematigd laag risico;
- Oranje zone (WBGT tussen 23°C en 27,9°C), gematigd hoog risico;
- Rode zone (WBGT boven 28°C), hoog risico.

Beslissingen
Het doel van de vergadering is om de beoordeling van de klimatologische index (d.w.z. WBGT) te valideren en de maatregelen te bespreken die moeten worden genomen afhankelijk van de ernst van het klimaat.

Na besprekingen tussen de betrokken partijen kunnen preventieve maatregelen worden overeengekomen voor het aankomende wedstrijd of etappes.
Aanbevelingen voor tegenmaatregelen zijn hieronder gegeven, waarbij de uiteindelijke keuze in de verantwoordelijkheid van de deelnemers aan de vergadering blijft,

- Witte zone, geen specifieke tegenmaatregelen;
- Groene zone, opwarming in de schaduw met ventilatoren, huidbescherming met zonnebrandcrème, keuze van lichte kleding, normaal hydratatieplan;
- Gele zone, opwarming met ijsvesten, gebruik van verse handdoeken, toepassing van strikte, geïndividualiseerde hydratatieplannen, distributie van "ijs-sokken", levering van ijs aan de teams tijdens de wedstrijd.
- Oranje zone, aanpassing van het startgebied om renners in de schaduw te houden voor de start, beschermen van officials, organisatiepersoneel en vrijwilligers tegen de zon, het aantal neutrale motorfietsen verhogen die renners drinken en ijs aanbieden, aanpassing van de regels die hydratatie en koeling in de competitie beperken;
- Rode zone, wijziging van start- en finishtijden, mogelijke neutralisatie van een sectie van de wedstrijd of etappe, annulering van de etappe/wedstrijd.

Als de belanghebbenden aan het einde van de vergadering geen consensus kunnen bereiken, beslist de organisator, in overeenstemming met de voorzitter van het college van commissarissen, over de te nemen acties. Voor zover mogelijk en onder voorbehoud van de wetgeving die van toepassing is in het land waar het wedstrijd wordt gehouden, zullen beslissingen vóór de ochtend van de wedstrijd (of relevante etappe) worden genomen of bevestigd en in alle gevallen vóór de start.

Verantwoordelijkheden
De procedures voorzien in dit document zijn onverminderd de verantwoordelijkheid van de organisator zoals vastgesteld in artikelen 1.2.032 en 1.2.035 van de UCI-regels.

(tekst gewijzigd op 5.02.24; 1.01.25; 1.01.26)

Bijlage D Reglement rennersmakelaar

Voor dit Hoofdstuk wordt verwezen naar de Franstalige en/of Engelstalige versie van het UCI reglement: