

## d'application du 01.01.2020

### Véhicules en course

#### 102.14 Conducteurs véhicules motorisés dans les courses cyclistes

##### a. Généralités

Dans toutes les épreuves du calendrier international et les Championnats de Belgique les conducteurs doivent disposer d'une licence. (à l'exception de la première voiture ouvreuse, le véhicule balai, l'autobus, le véhicule de fermeture et les véhicules de police et des services de secours.

##### b. Dépistage Médical

Le Dépistage Médical est exigé pour les conducteurs de véhicules motorisés dans les épreuves du calendrier international. La preuve complètera la demande de licence.

Seul le Dépistage Médical suivant sera accepté :

- jusque l'âge de 65 ans (60 ans pour les pilotes moto):
  - L'Attestation d'Aptitude à la Conduite pour les permis de conduire groupe 2
  - ou
  - L'attestation Fit to Pilot délivrée par le VIAS Institute
- au-dessus de l'âge de 65 ans (60 ans pour les pilotes moto):
  - L'Attestation Fit to Pilot délivrée par le VIAS Institute

"L'Attestation d'Aptitude à la Conduite pour les permis de conduire groupe 2" sera délivrée par un médecin d'un des services de santé au travail reconnus ou par Medex.

Les conducteurs qui portent un défibrillateur implanté (DAI) ne pourront pas obtenir une "Attestation d'aptitude à la conduite pour les permis de conduire groupe 2", ils devront se présenter chez un médecin du VIAS Institute pour l'obtention de "l'Attestation Fit to Pilot"

"L'Attestation Fit to Pilot" sera délivrée par l'équipe médicale et paramédicale du Vias Institute. Le médecin délivrera une attestation médicale, comparable au et s'appuyant sur les critères du Dépistage Médical, en particulier le dépistage Fit to Pilot.

Les personnes qui portent un défibrillateur implanté (DAI) devront non seulement fournir un questionnaire médical rempli, mais également un rapport cardiaque récent rédigé par un cardiologue. Ce rapport comprendra les données cardiologiques utiles, avec la situation ainsi que le fonctionnement actuel du DAI et son historique.

La validité maximale du Dépistage Médical est de 5 ans. Le médecin ou le VIAS Institute pourront décider de réduire la durée de validité, mais ils ne pourront pas prolonger cette période.

Si l'état physique et mental général du titulaire de la licence change et qu'en suite il n'est plus conforme au Dépistage Médical, la licence ne sera plus valable et il devra la rendre à la fédération.

A la présentation de l'attestation Dépistage Médical renouvelée la licence sera à nouveau disponible.

### c. Disposition transitoire

L'application du Dépistage Médical se déroulera suivant la disposition transitoire ci-après :

**Dès 2020** : Licence avec Dépistage Médical pour :

- Tous les directeurs sportifs et chefs d'équipes des équipes UCI et les équipes de club, ainsi que les conducteurs des véhicules neutres (voitures et motos)

**Dès 2021** : Licence avec Dépistage Médical pour :

- Tous les directeurs sportifs et chefs d'équipes des équipes UCI et les équipes de club, ainsi que les conducteurs des véhicules neutres (voitures et motos)
- Tous les conducteurs dans les épreuves du calendrier international. (à l'exception de la première voiture ouvreuse, le véhicule balai, l'autobus, le véhicule de fermeture et les véhicules de police et des services de secours)

### d. Règles de conduite

Les véhicules motorisés dans une course cycliste suivront uniquement la chaussée.

Chaque véhicule motorisé dans l'épreuve doit disposer d'un poste radio récepteur, de sorte que les pilotes puissent capter personnellement les directives fournies par la direction de l'épreuve ou le jury à travers la fréquence radio-tour.

Chaque conducteur (à l'exception du signaleur mobile) ne pourra dépasser des coureurs qu'après l'autorisation d'un commissaire (suivant les directives spécifiques des signaleurs mobiles). Cependant le dépassement d'un groupe n'est jamais autorisé dans les zones fixes de ravitaillement, dans les 500 mètres précédant un sprint intermédiaire ou un GPM, ni lors des circuits locaux finaux ou les 10 derniers km. Lors du passage des coureurs, les conducteurs doivent adapter leur comportement de conduite aux circonstances spécifiques, afin qu'ils puissent à tout moment éviter que la sécurité des coureurs soit menacée. Ils sont eux-mêmes responsables de leur comportement de conduite et des risques que leurs manœuvres pourraient impliquer.

### d. Passagers dans les voitures de course

Les enfants âgés de moins de 12 ans ne pourront dans aucun cas prendre place dans un véhicule dans la colonne de course.

Pour les épreuves contre la montre, les responsables d'équipes et les chauffeurs des véhicules neutres de matériel devront réserver une place à bord de leur véhicule à l'intention d'un commissaire de course

Dans la voiture du médecin de la course seul le chauffeur, le médecin de la course ou le personnel soignant en fonction peuvent prendre place.