

In voege vanaf 01.01.2020

Voertuigen in wedstrijd

102.14 Bestuurders motorvoertuigen in wielervedstrijden

a. Vergunning

In alle wedstrijden van de internationale kalender en de Belgische Kampioenschappen dienen bestuurders over een vergunning te beschikken (met uitzondering van het 1^e openingsvoertuig, de bezemwagen, de rennersautobus, het sluitingsvoertuig en de voertuigen van de politie- en hulpdiensten).

b. Medische Schifting

Voor de bestuurders van motorvoertuigen in de wedstrijden van de internationale kalender wordt een Medische Schifting vereist. Dit bewijs is toe te voegen aan de vergunningsaanvraag.

Als Medische Schifting wordt alleen aanvaard:

- tot de leeftijd van 65 jaar (60 jaar voor bestuurders van moto's):
 - het rijgeschiktheidsattest voor de rijbewijzen van groep 2
 - of
 - het Fit to Pilot attest afgeleverd door het VIAS Institute
- boven de leeftijd van 65 jaar (60 jaar voor bestuurders van moto's):
 - Het Fit to Pilot attest afgeleverd door het VIAS Institute.

Het "*Rijgeschiktheidsattest voor de rijbewijzen van groep 2*" wordt afgeleverd door een arts van één van de erkende Arbeidsgeneeskundige Diensten of Medex.

De bestuurders met een ingeplante defibrillator (ICD) kunnen geen "*Rijgeschiktheidsattest voor de rijbewijzen van groep 2*" krijgen en zij dienen zich aan te bieden bij de arts van het VIAS Institute voor het bekomen van het "Fit to Pilot attest".

Het "*Fit to Pilot attest*" wordt afgeleverd door het medisch en paramedisch team van het VIAS Institute. De arts zal een medisch attest afleveren, vergelijkbaar met en steunende op de criteria van de Medische Schifting, namelijk de Fit to Pilot Schifting.

Personen met een ingeplante defibrillator (ICD) moeten naast de ingevulde 'Fit to Pilot medische vragenlijst', ook een door een cardioloog afgeleverd recent cardiologisch verslag aanleveren. Dit verslag dient de relevante cardiale gegevens te bevatten, inclusief de toestand en huidige werking van de ICD alsook een historiek ervan.

De maximale geldigheid van de Medische Schifting is 5 jaar. De geneesheer of het VIAS institute kan beslissen deze geldigheidsduur te beperken tot een kortere periode maar kan de periode niet verlengen.

Indien de algemene lichamelijke en geestelijke toestand van de vergunninghouder wijzigt waardoor hij niet meer conform is met de Medische Schifting, is zijn vergunning niet meer geldig en moet hij deze inleveren bij de federatie.

De vergunning kan terug bekomen worden op voorlegging van het attest van een vernieuwde Medische Schifting.

c. Overgangmaatregel

De toepassing van de Medische Schifting verloopt volgens de hierna beschreven overgangsregeling:

Vanaf 2020: Vergunning met Medische Schifting voor:

- Alle sportdirecteurs en ploegleiders uit UCI Teams en clubploegen, **alsook de bestuurders van de neutrale voertuigen (auto's en moto's).**

Vanaf 2021: Vergunning met Medische Schifting voor:

- Alle sportdirecteurs en ploegleiders uit UCI Teams en clubploegen, **alsook de bestuurders van de neutrale voertuigen (auto's en moto's).**
- Alle bestuurders in de wedstrijden van de internationale kalender (met uitzondering van het 1^e openingsvoertuig, **de bezemwagen, de rennersautobus**, het sluitingsvoertuig en de voertuigen van de politie- en hulpdiensten).

d. Gedragsregels

De motorvoertuigen van de wedstrijdkaravaan en de publiciteitskaravaan mogen alleen de rijbaan volgen.

Elk motorvoertuig in de wedstrijd moet over een radio-ontvangsttoestel beschikken, zodat de bestuurders de door de koersdirectie of de jury verstrekte richtlijnen en informatie via radio-tour kunnen ontvangen.

Elke bestuurder, m.u.v. de mobiele signaalgever mag slechts na toestemming (cfr. specifieke richtlijnen signaalgevers in wielervedstrijden) van een commissaris renners voorbijrijden. Het voorbijrijden van een groep is echter nooit toegestaan in de vaste bevoorradingszones, in de laatste 500m voorafgaand aan een tussenspurt of bergprijs, de afsluitende plaatselijke omlopen of in de laatste 10 km.

Tijdens het voorbijrijden van renners dienen de bestuurders hun rijgedrag zodanig aan te passen aan de concrete omstandigheden, zodat zij te allen tijde binnen hun mogelijkheden kunnen voorkomen dat de veiligheid van de renners wordt bedreigd of kan worden bedreigd. Zij zijn zelf verantwoordelijk voor hun rijgedrag en voor de risico's die hun manoeuvres zouden kunnen inhouden.

e. Inzittenden in wedstrijdagens

In alle voertuigen van de wedstrijdkaravaan mogen in geen geval kinderen beneden de 12 jaar plaatsnemen.

Voor tijdritten moeten de ploegverantwoordelijken en de bestuurders van neutrale materiaalvoertuigen in hun voertuig een plaats voorbehouden voor een wedstrijdcommissaris.

In de wagen van de wedstrijddokter mogen enkel de chauffeur, de wedstrijddokter of verplegend personeel in functie plaatsnemen.