

**B** **BELGISCH REGLEMENT VAN DE WIELERSPORT**  
(versie op 21.01.21)

**TITEL II : WEGWEDSTRIJDEN**

**Hoofdstuk I : KALENDER EN DEELNAME**

**2.1.005 B juniorees**

Elke ploeg (Belgische en buitenlandse) die deelneemt aan een internationale UCI-wedstrijd voor Junioren zal een bijdrage van € 50,- moeten betalen bij de inschrijving aan de jurytafel. Dit bedrag is bestemd voor het Jeugdfonds.

**Heren Elite/U23**

De organisatoren van Belgische UCI-wedstrijden van de klasse ME .2 worden verplicht om alle Belgische Continentale Teams uit te nodigen voor deelname.

De organisatoren van Belgische UCI-wedstrijden van de klasse MU .2 worden verplicht om alle Belgische Continentale Teams met ten minste 8 U23 renners uit te nodigen voor deelname.

De organisatoren van Belgische UCI-wedstrijden van de klasse .1 worden verplicht om de Belgische Continentale Teams met het CP1-label die voldoen aan de sportieve voorwaarden jaarlijks opgelegd door Belgian Cycling, uit te nodigen voor deelname.

Voor de deelname van deze ploegen mogen onder geen enkel beding extra verplichtingen van om het even welke aard door de organisatoren worden opgelegd.

Sportieve voorwaarden 2021: alle renners tezamen van een continentaal team met het label CP1 moeten in totaal minstens 150 punten hebben verworven in de geactualiseerde ranking van de UCI Europe Tour en dit op het moment van het neerleggen van het rennersdossier door het continentale team bij Belgian Cycling.

**Dames Elite**

De organisatoren van Belgische UCI-wedstrijden van de klasse.2 worden verplicht om alle Belgische damesclubs uit te nodigen voor deelname.

Voor de deelname van deze ploegen mogen onder geen enkel beding extra verplichtingen van om het even welke aard door de organisatoren worden opgelegd.

De Belgische damesclubs die in aanmerking willen komen sturen hun ledenlijst met naam, nationaliteit, geboortedatum, UCI-ID en voor de buitenlandse rensters een kopij van de vergunning, door naar het sportsecretariaat van Belgian Cycling voor 31 december.

Belgian Cycling zal per 2 januari de lijst van damesclubs publiceren op haar website [www.belgiancycling.be](http://www.belgiancycling.be).

**2.1.008 B Nationale kalenders**

In de wedstrijden van klasse 12, 13, 14, 15, 16 en 17, zal elke clubploeg die aangenomen is door Belgian Cycling als mixte ploeg aanvaard worden wanneer die met minstens twee renners zal vertegenwoordigd zijn (vb. (4+2), (3+3),...) of samengesteld is uit renners van minstens 2 clubs, waarbij renners van eenzelfde club maximum 50 % van de mixte ploeg mogen vormen (vb. (3+1+1+1), (3+2+1), ...), als mixte ploeg aanvaard worden.

Voorbeelden:

niet toegelaten: (5+1) , (4+1+1), ...

## Hoofdstuk II : ALGEMENE BEPALINGEN

### 2.2.002 B Deelname aan nationale interclubwedstrijden elite & U23, junioren en U17

In de nationale interclubwedstrijden voor elite & U23 mogen maximum 175 renners en maximum 25 ploegen starten, bij de junioren mogen maximum 150 renners en maximum 25 ploegen aan de start komen. Bij de U17 mogen maximum 120 renners en maximum 24 ploegen de start nemen.

Voor wedstrijden tellende voor de Lotto-Beker van België of de Topcompetitie kan de nationale wegcommissie uitzonderlijk afwijkingen toestaan.

#### Deelname BK's

BK	Renners met de Belgische nationaliteit
Weg/TT Heren Elite UCI teams	<ul style="list-style-type: none"><li>- uit UCI WorldTour teams</li><li>- uit UCI Pro Continentale teams</li><li>- Elite met contract &amp; Elite zonder contract uit UCI continentale teams</li><li>- Elite/U23 met contract uit clubploegen</li><li>- U23 met contract uit continentale teams</li></ul>
Weg/TT Heren Elite z/c	<ul style="list-style-type: none"><li>- Elite zonder contract uit clubploegen</li></ul>
Weg/TT Heren U23	<ul style="list-style-type: none"><li>- U23 (zonder profstatuut) uit continentale teams</li><li>- U23 uit clubploegen</li></ul>
BK ploegentijdrijden	<ul style="list-style-type: none"><li>- Verplichte deelname van de clubs die meedoen aan de Lotto-Beker van België</li><li>- Andere Belgische clubs/UCI-teams buiten de Lotto-Beker van België mits indiening van hun kandidatuur tot uiterlijk 15 mei</li><li>- Andere Belgische clubs/teams Elites z/c &amp; U23 buiten deze van Beker van België elites z/c &amp; U23 mits indiening van hun kandidatuur tot uiterlijk 15 mei.</li><li>- Andere clubs U17 en – Junioren, buiten de clubs die deelnemen aan de Beker van België, die in regel zijn met de bijdrage tot het solidariteitsfonds kunnen deelnemen mits indiening van hun kandidatuur tot uiterlijk 15 mei.</li><li>- geen mixte-teams</li></ul>

#### **BK Ploegentijdrijden Heren Elites & U23, Juniores & U17**

Verplichte deelname van de teams die meedoen aan de Lotto-Beker van België Elites & U23, Juniores & Nieuwelingsen. Deelname met max. 6 en min. 4 renners. Alle renners moeten in het bezit zijn van een vergunning op naam van de club in kwestie afgeleverd door Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen of FCWB. Dit zowel voor Belgen als buitenlanders

Bij de Elites en U23 : één titel wordt uitgereikt. (UCI WorldTour teams en Pro-Continentale teams komen niet in aanmerking)

### **BK Ploegentijdrijden Dames Elite**

Verplichte deelname van alle Belgische Dames UCI teams en clubs met max. 6 en min. 4 EU-rensters die lid zijn van de club/het team. Lid zijn betekent: in het bezit zijn van een vergunning op naam van de club/het team in kwestie.

Mixed teams/clubs mogen eveneens deelnemen, maar komen niet in aanmerking voor een titel of medaille.

### **BK ploegentijdrijden Dames Jeugd**

De ploegen dienen samengesteld te zijn uit max. 4 rensters en min. 3 **EU-rensters die lid zijn van de club**. Lid zijn betekent: in het bezit zijn van een vergunning op naam van de club in kwestie.

Mixed clubs mogen eveneens deelnemen, maar komen niet in aanmerking voor een titel of medaille

### **§ 2 Organisatie Radio-tour**

#### **2.2.021 B**

In alle Belgische wedstrijden per ploeg en de wedstrijden elite individueel wordt de informatiedienst "Radio-Tour" verplicht waargenomen door een of meerdere voertuigen van het radioreportageteam van Belgian Cycling of van de vleugels, dat de nodige en reglementair voorziene apparatuur ter beschikking stelt van de organisatie. De organisatoren dienen onvoorwaardelijk de aanwezigheid van deze dienst te aanvaarden, met inbegrip van:

- de door Belgian Cycling of de vleugels aangebrachte publiciteit op de voertuigen;
- het overschrijden van de aankomstlijn door deze voertuigen, met eerbiediging van de instructies van de wedstrijdcommissarissen.

### **§ 3 Verloop van de wedstrijd**

#### **2.2.023 B**

Voor de Heren en Dames Juniores is de maximum toegelaten versnelling 7,93 m en 7,32 m voor de Heren en Dames U17. Deze beperking geldt enkel voor de wegwedstrijden, NIET voor de veldritten, pistewedstrijden (vaste versnelling) en mountainbikewedstrijden.

Aantal tanden van het blad van de trapas	Aantal tanden van het vrijwiel														
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
40	7m12	6m57	6m10	5m69	5m34	5m02	4m74	4m50	4m27	4m07	3m88	3m71	3m56	3m42	3m28
41	7m30	6m73	6m25	5m84	5m47	5m15	4m86	4m60	4m37	4m17	3m98	3m80	3m64	3m50	3m36
42	7m47	6m90	6m40	5m98	5m60	5m27	4m98	4m72	4m48	4m27	4m07	3m90	3m73	3m58	3m45
43	7m65	7m06	6m56	6m12	5m74	5m40	5m10	4m83	4m59	4m37	4m17	3m99	3m82	3m67	3m53
44	7m83	7m23	6m71	6m26	5m87	5m52	5m22	4m94	4m70	4m47	4m27	4m08	3m91	3m76	3m61
45	8m01	7m39	6m86	6m40	6m00	5m65	5m34	5m05	4m80	4m57	4m37	4m18	4m00	3m84	3m69
46	8m18	7m55	7m01	6m55	6m14	5m78	5m45	5m17	4m91	4m67	4m46	4m27	4m09	3m93	3m78
47	8m36	7m72	7m17	6m69	6m27	5m90	5m57	5m28	5m02	4m78	4m56	4m36	4m18	4m01	3m86
48	8m54	7m88	7m32	6m83	6m40	6m03	5m69	5m39	5m12	4m88	4m66	4m45	4m27	4m10	3m94
49	8m72	8m05	7m47	6m97	6m54	6m15	5m81	5m50	5m23	4m98	4m75	4m55	4m36	4m18	4m02
50	8m90	8m21	7m63	7m12	6m67	6m28	5m93	5m62	5m34	5m08	4m85	4m64	4m45	4m27	4m10
51	9m07	8m38	7m78	7m26	6m81	6m40	6m05	5m73	5m44	5m18	4m95	4m73	4m54	4m35	4m19
52	9m25	8m54	7m93	7m40	6m94	6m53	6m17	5m84	5m55	5m29	5m04	4m83	4m62	4m44	4m27
53	9m43	8m70	8m08	7m54	7m07	6m66	6m29	5m95	5m66	5m39	5m14	4m92	4m71	4m52	4m35
54	9m61	8m87	8m23	7m69	7m20	6m78	6m40	6m07	5m76	5m49	5m24	5m01	4m80	4m61	4m43
55	9m79	9m03	8m39	7m83	7m34	6m91	6m52	6m18	5m87	5m59	5m34	5m10	4m89	4m69	4m51
56	9m97	9m20	8m54	7m97	7m47	7m03	6m64	6m29	5m98	5m69	5m43	5m20	4m98	4m78	4m60

Verzet = omtrek van het wiel, hetzij :  $2m136 \times \text{aantal tanden van het blad van de trapas} : \# \text{tanden van het achterste vrijwiel}$

### **Communicatie in wedstrijd**

**2.2.024 B** Het gebruik van radioverbindingen of andere communicatiemiddelen op afstand is enkel toegestaan in:

1. individuele tijdritten;
2. ploegentijdritten

en dit voor volgende categoriën:

- juniores (heren & dames);
- U23;
- Elites (heren & dames).

In alle andere wedstrijden uitgezonderd Worldtour (heren en dames), HC, Klasse 1 (heren en dames) is het verboden.

**2.2.032 bis B** Om de veiligheid van de renners in wedstrijd te verhogen zijn trekhaken of andere materiële zaken die buiten de gewone afmetingen van voertuigen vallen, verboden in wedstrijden van de nationale kalender tussen de rode en groene vlag.

**2.2.035 B** [artikel geschrapt en opgenomen in artikel 102.14]

## Hoofdstuk III : EENDAGSWEDSRTRIJDEN

### 2.3.002 B

categorie	klasse	afstand
Heren Emc	BK elite UCI Teams	max. 220 km
	BK ITT elite UCI Teams	35 - 45 km
Dames Elite	BK	max. 130 km
	BK ITT	25 - 35 km
	1.15 (A,B, IC, IC2)	max. 100 km
Heren U23/Ezc	BK	max. 180 km
	BK ITT	25 - 35 km
	1.12/2.12 IC1	max. 160 km
	1.12/2.12 IC2	max. 140 km
	1.13/2.13 IC1	max. 160 km
	1.13/2.13 IC2	max. 140 km
	stad tot stad	max. 150 km
Dames U23	BK	max. 130 km (rijden samen met Elite)
	BK ITT	25 - 35 km
Heren Juniores	BK	max. 130 km
	BK ITT	20 - 30 km
	1.14 IC	max. 120 km (max. 90 km tot en met 3e koersweekend)
	2.14 IC	max. 120 km (gemiddelde afstand ritten in lijn: max. 100 km)
Dames Juniores	BK	max. 80 km
	BK ITT	10 - 15 km
Heren U17	BK 2e jaars	max. 80 km
	BK 1e jaars	max. 65 km
	BK ITT	10 - 15 km
	1.17 IC	max. 80 km (max. 60 km tot en met 3e koersweekend)
	2.17 IC	rit max. 70 km (max. 60 km tot en met 3e koersweekend)
Dames U17	BK	max. 60 km
	BK ITT	10 - 15 km
U15 Heren/dames	BK U15	max. 50 km
	BK U14	max. 30 km
	BK U13	max. 25 km
	BK ITT U15	5 - 12 km
	BK ITT U14	2 - 7 km
	BK ITT U13	2 - 5 km

## 2.3.018 B

### **Volgorde van de wagens in Belgische wegwedstrijden**

De volgorde van de wagens van de ploegen op de Belgische wegwedstrijden wordt als volgt bepaald :

#### **B.K. Dames Elite**

1. de wagens van de UCI WorldTeams, vertegenwoordigd op de ploegleidersvergadering (ongeacht het aantal deelnemers) vertegenwoordigd op de ploegleidersvergadering, volgens het ploegenklassement van de UCI WorldTour;
2. De wagens van de continentale dames ploegen (ongeacht het aantal deelnemers), vertegenwoordigd op de ploegleidersvergadering, volgens het ploegenklassement van de UCI WorldTour;
3. andere wagens per lottrekking:
  - voor de clubs met minstens 5 renners aan de start;
  - De wagens van de provinciale afdelingen vertegenwoordigd op de ploegleidersvergadering
4. lottrekking voor:
  - ploegen/clubs met minstens 5 renners aan de start, die niet vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering;
  - wagens van de provinciale afdelingen die niet vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering.

De wagens moeten bestuurd worden door een vergunde sportdirecteur/ploegleider.

De renners behorende tot clubs met minder dan 5 renners aan de start zullen bijgestaan worden door de provinciale afdelingen.

#### **B.K. Heren Elite UCI teams**

1. de wagens van de UCI WorldTeams, vertegenwoordigd op de ploegleidersvergadering, met minstens 5 deelnemers, volgens het ploegenklassement van de UCI WorldTour
2. de wagens van de UCI ProTeams en de continentale ploegen, vertegenwoordigd op de ploegleidersvergadering, met minstens 5 deelnemers, volgens het ploegenklassement van de UCI Europe Tour;
3. de wagens van de niet geklasseerde ploegen, vertegenwoordigd op de ploegleidersvergadering, met minstens 5 deelnemers, per lottrekking;
4. de wagens van de UCI WildTeams, vertegenwoordigd op de ploegleidersvergadering, met minder dan 5 deelnemers, volgens het ploegenklassement van de UCI WorldTour;
5. de wagens van de UCI ProTeams en de continentale ploegen, vertegenwoordigd op de ploegleidersvergadering, met minder dan 5 deelnemers, volgens het ploegenklassement van de UCI Europe Tour;
6. de wagens van de niet geklasseerde ploegen, vertegenwoordigd op de ploegleidersvergadering, met minder dan 5 deelnemers, per lottrekking;
7. de wagens van al de ploegen die niet vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering, per lottrekking.

Voor het bepalen van het aantal deelnemende renners per ploeg zal rekening gehouden worden met het effectief aantal renners aan de start. In het geval dat twee of meer ploegen door één enkele wagen zouden gevolgd worden, zal rekening worden gehouden met het aantal deelnemers van de best vertegenwoordigde ploeg.

De ploegen die deelnemen met meer dan 8 renners mogen de wedstrijd volgen met een tweede wagen, die zal postvatten in dezelfde volgorde na de eerste kolonne ploegwagens. Indien een ploeg meer dan 16 renners aan de start heeft mogen er drie wagens volgen. Vanaf het moment dat er minder dan 16 renners in de wedstrijd zijn dient de 3<sup>de</sup> wagen de wedstrijd onmiddellijk te verlaten.

Indien op de dag van de wedstrijd vastgesteld wordt dat een ploeg onvoldoende renners aan de start heeft om tot groep 1, 2 of 3 supra te behoren zal het college van

commissarissen deze ploeg een nieuw volgnummer toekennen in groep 4, 5 of 6, overeenkomstig de groep waartoe de ploeg behoort.

De wagens moeten bestuurd worden door een vergunde sportdirecteur/ploegleider.

#### **BK Heren Elite zonder Contract en U23**

1. lottrekking voor de wagens van de provinciale afdelingen en de clubwagens vertegenwoordigd op de ploegleidersvergadering met minstens 5 renners aan de start.
2. lottrekking voor de wagens van de provinciale afdelingen vertegenwoordigd op de ploegleidersvergadering met minder dan 5 renners aan de start.
3. lottrekking voor de wagens van de provinciale afdelingen en de clubwagens met minstens 5 renners aan de start die niet vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering.

De wagens moeten bestuurd worden door een vergunde sportdirecteur/ploegleider.

De renners behorende tot clubs met minder dan 5 renners aan de start zullen bijgestaan worden door de provinciale afdelingen.

#### **B.K. Heren Junioren & Dames Junioren**

1. lottrekking voor de wagens van de provinciale afdelingen en de clubwagens vertegenwoordigd op de ploegleidersvergadering met minstens 5 renners aan de start.
2. lottrekking voor de wagens van de provinciale afdelingen vertegenwoordigd op de ploegleidersvergadering met minder dan 5 renners aan de start.
3. lottrekking voor de wagens van de provinciale afdelingen en de clubwagens met minstens 5 renners aan de start die niet vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering.

De wagens moeten bestuurd worden door een vergunde sportdirecteur/ploegleider.

De renners behorende tot clubs met minder dan 5 renners aan de start zullen bijgestaan worden door de provinciale afdelingen.

#### **B.K. Heren U17 en Dames U17**

De wedstrijden worden enkel door 3 neutrale materiaalwagens gevolgd.

#### **Interclub U17 (.17)**

Interclubs U17: max. 50% clubwagens op basis van het aantal ingeschreven clubs.

Uiterlijk vier weken voor de wedstrijd stuurt de organisator de lijst van de deelnemende ploegen naar [info@belgiancycling.be](mailto:info@belgiancycling.be). De wegcommissie beslist welke wagens mogen volgen. Bij een eventueel oneven aantal ploegen per provincie aan de start kunnen 2 ploegen van verschillende provincies bij elkaar worden geplaatst in dezelfde wagen, op beslissing van de Wegcommissie.

De provincies worden als volgt ingedeeld : West-Vlaanderen, Oost-Vlaanderen, Vlaams-Brabant, Antwerpen, Limburg en Wallonië

#### **2.3.027 B**

##### **Heren U17**

Heren U17 mogen in wegwedstrijden bevoorraad worden. Dit dient te gebeuren staande, langs de kant van de weg, uitgezonderd de eerste 35 km en de laatste 15 km, in een tussen de organisator en juryvoorzitter vooraf bepaalde "bevoorradingszone" die voldoende lang en breed moet zijn. Bevoorrading vanuit de wagen en in de aankomstzone is verboden.

**2.3.029 B** In IC wedstrijden .17 en de wedstrijden tellende voor de Beker van België en topcompetitie voor U17 mogen fietswissels of mechanische bijstand gebeuren over de ganse omloop, met uitzondering van de aankomstzone. Deze mechanische bijstand dient door bevoegd clubpersoneel uitgevoerd te worden.

#### **Spooroverwegen**

**2.3.034 B** De overweg is gesloten vanaf het moment dat de rode lichten en het belsignaal in werking treden. De overweg blijft gesloten tot bij het oplichten van de witte lichten.

**2.3.035 B** Wanneer het belsignaal en de rode lichten aan een overweg in werking treden dienen de renners onmiddellijk te stoppen. Indien dit tijdens de oversteek van de overweg door een peloton of grote groep gebeurt zullen de commissarissen onmiddellijk een neutralisatie uitvoeren. Hierdoor kan het peloton of de grote groep zich opnieuw samenstellen cfr de situatie voor de passage aan de overweg. De renners kunnen pas opnieuw vertrekken na een duidelijk signaal van de aanwezige commissaris.

Het betwisten van bergprijzen, tussensprinten en eventueel andere klassementen is verboden in een zone 5km voor en 5km voorbij een overweg.

Het is aangewezen om, in de mate van het mogelijke, overwegen tijdens de laatste 50km van een wedstrijd te vermijden. De organisatie en de wedstrijdjury zullen er in samenwerking met de ordediensten, alles aan doen om de doortochten van overwegen in alle veiligheid en reglementair te laten verlopen.

**2.3.043 B** Het UCI-reglement is ook van toepassing voor de toekenning van de titel van Belgisch, Regionaal of Provinciaal kampioen.

**2.4.001 B** De maximumafstanden van de individuele tijdritten zijn de volgende :

Heren	U17	15 km
	Masters	70 km
Dames	U17	12 km

**2.5.002 B** De maximumafstanden van de ploegentijdritten zijn :

Heren	U17	20 km
	Masters	70 km
Dames	U17	15 km



## HoofdstukVII : CRITERIUMS

### 2.7.017 B

#### **Criteriums Elite met contract – deelnamevoorwaarden**

2/3e profs en 1/3e niet-profs. Profs zijn renners die lid zijn van een:

- WorldTour team
- Professioneel continentaal team
- Buitenlands continentaal team
- Elite met contract van een Belgisch continentaal team.

De prijzen en contracten worden door Belgian Cycling uitbetaald binnen de 60 dagen na de wedstrijd.

#### **Criteriums (algemeen)**

Op circuits van 800 m – 1599 m: maximum 35 deelnemers;

Op circuits van 1.600 m en meer: maximum 50 deelnemers.

#### Afstanden

Elite zonder contract	70 km
Juniors & dames elite	60 km
U17	40 km
1.18 Open	70 km

### 2.8.002 B

Voor de deelname aan de individuele wedstrijden voor elite met contract (geheten "Elite Individueel") zie artikel 102.1 .

## Hoofdstuk XVII : CONTINENTALE UCI PLOEGEN

### 2.17.001 B Continentale ploegen – licentieverwaarden 2021

Voor dit specifiek reglement wordt verwezen naar:

<http://www.belgianscycling.be/content.asp?language=nl&id=5&subid=30&sid=54&ssid=>

## Bijzondere voorwaarden betreffende bepaalde categorieën van leden Categorieën en competities

### Elite Individueel

#### Deelname:

In Elite individuele wedstrijden mogen max. 175 renners starten.

#### Toegelaten renners:

- Elite / U23 met contract
- Elite 2
- U23

#### Uit welke ploegen:

- UCI Worldteams
- UCI Proteams
- UCI Continentale teams / **UCI professionele cyclo-crossteams**
- Belgische clubploegen

#### Inschrijving:

Om te kunnen deelnemen aan een elite individueel dienen de renners zich verplicht vooraf in te schrijven via de organisator van de wedstrijd. De organisator beslist welke renners aan de start komen.

**Elke organisator** bezorgt uiterlijk 10 dagen voor de wedstrijd de lijst met aangeworven deelnemers aan het sportsecretariaat ([road@belgiancycling.be](mailto:road@belgiancycling.be)) van Belgian Cycling, met vermelding van naam, voornaam, club en UCI-code van elke renner.

Tot 3 dagen voor de wedstrijd kan men uitschrijven bij de organisator. Deze mag de uitgeschreven renners nog vervangen. De organisator bezorgt ten laatste 2 dagen voor de wedstrijd de wijzigingen aan het sportsecretariaat van Belgian Cycling ([road@belgiancycling.be](mailto:road@belgiancycling.be)), de juryvoorzitter en de operator uitslagenverwerking.

Inschrijven ter plaatse op de dag van de wedstrijd is niet meer mogelijk.

#### Straffenbarema

<p>Renners afwezig ondanks voorinschrijving:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• neemt niet deel aan een andere wedstrijd</li> <li>• neemt deel aan een andere wedstrijd</li> </ul>	<p>Elite/U23 m/c, Elite 2, U23,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 50 euro</li> <li>• 50 euro, schrapping uit de uitslag en desgevallend terugstorten gewonnen prijzengeld</li> </ul>
--	---

#### Inschrijvingsgeld:

- Renners behorend tot een UCI geregistreerd team of renners met contract naar Belgisch recht
  - geen inschrijvingsgeld
- Elite renners zonder contract en U23
  - €5 + €5 waarborg rugnummer en kaderplaatje

### **1.12 open**

#### Toegelaten renners:

- renners met contract
- Eliterenners zonder contract
- U23

#### Uit welke ploegen:

- Pro Continentale teams
- Continentale teams / **UCI professionele crossteams**
- Clubs

#### Inschrijvingsgeld:

- Renners behorend tot een UCI geregistreerd team of renners met contract naar Belgisch recht
  - geen inschrijvingsgeld
- Elite renners zonder contract en U23  
€5 + €5 waarborg rugnummer en kaderplaatje  
(Renners die geen Belgische vergunning hebben betalen 5 euro extra inschrijvingsgeld als bijdrage voor de verzekering BA en Rechtsbijstand)

De wedstrijd kan niet gevolgd worden door een ploegwagen

### **1.12 IC1 / 2.12 IC1**

#### Toegelaten renners:

- renners met contract
- Eliterenners zonder contract
- U23

#### Uit welke ploegen:

- Belgische continentale UCI ploegen / **Belgische UCI professionele crossteams**
- Belgische clubploegen
- Belgische provinciale, regionale en nationale selecties (geen renners uit de WorldTour)
- Maximum 3 buitenlandse clubploegen/regionale & nationale selecties (geen renners van continentale UCI-ploegen)
- Maximum 5 andere buitenlandse clubploegen/regionale & nationale selecties cfr. grensakkoorden met aangrenzende federaties (NED – FRA – GBR – GER – LUX) (mits toelating van de wegcommissie) (geen renners van UCI ploegen)
- Mixte ploegen: cfr. art. 2.1.008 B

#### Inschrijvingsgeld:

- €5 + €5 waarborg rugnummer en kaderplaatje  
(Renners die geen Belgische vergunning hebben betalen 5 euro extra inschrijvingsgeld als bijdrage voor de verzekering BA en Rechtsbijstand)

### **1.13 IC1 / 2.13 IC1**

#### Toegelaten renners:

- U23 renners met contract
- U23

#### Uit welke ploegen:

- Belgische continentale UCI ploegen / **Belgische UCI professionele crossteams**
- Belgische clubploegen
- Belgische provinciale, regionale en nationale selecties (geen renners uit de WorldTour)
- Maximum 3 buitenlandse clubploegen/regionale & nationale selecties (geen renners van continentale UCI-ploegen)
- Maximum 5 andere buitenlandse clubploegen/regionale & nationale selecties cfr. grensakkoorden met aangrenzende federaties (NED – FRA – GBR – GER – LUX) (mits toelating van de wegcommissie) (geen renners van UCI ploegen)
- Mixte ploegen: cfr. art. 2.1.008 B

#### Inschrijvingsgeld:

- €5 + €5 waarborg rugnummer en kaderplaatje  
(Renners die geen Belgische vergunning hebben betalen 5 euro extra inschrijvingsgeld als bijdrage voor de verzekering BA en Rechtsbijstand)

### **1.12 IC2 / 2.12 IC2**

#### Toegelaten renners:

- Eliterenners zonder contract
- U23
- Elite 3
- Masters

#### Uit welke ploegen:

- Belgische clubploegen
- Maximum 3 buitenlandse clubploegen, inbegrepen aangrenzende clubs (geen renners van UCI ploegen)
- Mixte ploegen: cfr. art. 2.1.008 B (geen renners van UCI ploegen)
- Belgische samengestelde ploegen: ploegen van club- en individuele renners (w.o. evt. Elite 3 en Masters)
- Belgische provinciale, regionale, nationale selecties (zonder renners van UCI ploegen)
- De Nationale Militaire ploeg (zelf met renners van een ploeg die aan dezelfde wedstrijd deelneemt)
- Geen buitenlandse regionale, nationale selecties
- Enkel de volwaardige clubteams en mixed teams van minstens 4 renners komen in aanmerking voor de clubklassering (niet de samengestelde ploegen)

#### Inschrijvingsgeld:

- €5 + €5 waarborg rugnummer en kaderplaatje
- + 6€ (elite 3 en masters)  
(Renners die geen Belgische vergunning hebben betalen 5 euro extra inschrijvingsgeld als bijdrage voor de verzekering BA en Rechtsbijstand)

### **1.13 IC2 / 2.13 IC2**

#### Toegelaten renners:

- U23
- Elite 3 U23

#### Uit welke ploegen:

- Belgische clubploegen
- Maximum 3 buitenlandse clubploegen, inbegrepen aangrenzende clubs (geen renners van UCI ploegen)
- Mixte ploegen: cfr. art. 2.1.008 B (geen renners van UCI ploegen)
- Belgische samengestelde ploegen: ploegen van club- en individuele renners (w.o. evt. Elite 3 en Masters)
- Belgische provinciale, regionale, nationale selecties (zonder renners van UCI ploegen)
- De Nationale Militaire ploeg (zelf met renners van een ploeg die aan dezelfde wedstrijd deelneemt)
- Geen buitenlandse regionale, nationale selecties
- Enkel de volwaardige clubteams en mixed teams van minstens 4 renners komen in aanmerking voor de clubklassering (niet de samengestelde ploegen)

#### Inschrijvingsgeld:

- €5 + €5 waarborg rugnummer en kaderplaatje
- + 6€ (elite 3 U23)

(Renners die geen Belgische vergunning hebben betalen 5 euro extra inschrijvingsgeld als bijdrage voor de verzekering BA en Rechtsbijstand)

### **1.15 IC / 2.15 IC**

#### Toegelaten renners:

- U23 / Elite

#### Uit welke ploegen:

- Belgische dames UCI-teams
- Belgische clubploegen
- Maximum 3 buitenlandse clubploegen/regionale & nationale selecties (geen rensters van dames UCI-ploegen)
- Maximum 3 andere buitenlandse clubploegen/regionale & nationale selecties (geen rensters van dames UCI-ploegen), cfr. grensakkoorden met aangrenzende federaties (NED – FRA – GBR – GER – LUX) (mits toelating van de wegcommissie)
- Mixte ploegen: cfr. art. 2.1.008 B
- Belgische provinciale, regionale, nationale selecties

#### Inschrijvingsgeld:

- €5 + €5 waarborg rugnummer en kaderplaatje

(Renners die geen Belgische vergunning hebben betalen 5 euro extra inschrijvingsgeld als bijdrage voor de verzekering BA en Rechtsbijstand)

### **1.15 IC2 / 2.15 IC2**

#### Toegelaten renners:

- U23 / Elite
- Juniores
- Elite 3 / Masters

#### Uit welke ploegen:

- Belgische clubploegen  
Maximum 3 buitenlandse clubploegen/regionale & nationale selecties (geen rensters van dames UCI-ploegen)
- Maximum 3 andere buitenlandse clubploegen/regionale & nationale selecties (geen rensters van dames UCI-ploegen), cfr. grensakkoorden met aangrenzende federaties (NED – FRA – GBR – GER – LUX) (mits toelating van de wegcommissie)
- Mixte ploegen: cfr. art. 2.1.008 B
- Belgische samengestelde ploegen: ploegen van club- en individuele renners (w.o. evt. Elite 3 en Masters)
- Belgische provinciale, regionale, nationale selecties (zonder renners van UCI ploegen)
- Enkel de volwaardige clubteams en mixed teams van minstens 4 renners komen in aanmerking voor de clubklassering (niet de samengestelde ploegen)

#### Inschrijvingsgeld:

- €5 + €5 waarborg rugnummer en kaderplaatje  
+ 6€ (Elite 3/Masters)

(Renners die geen Belgische vergunning hebben betalen 5 euro extra inschrijvingsgeld als bijdrage voor de verzekering BA en Rechtsbijstand)

- **Art. 2.1.005 bis is niet toepasbaar tussen UCI Proteam en UCI continentaal team voor wedstrijden op de nationale kalender .12/.13 IC1.**
- Er mogen geen renners (niet-Belgen) van buitenlandse continentale teams deelnemen in 1.12A-B, 1.12, 1.13, 2.12 of 2.13 wedstrijden.
- Het gebruik van versnellingen is toegelaten binnen de maximum afstand. In mountainbikewedstrijden dient het voorblad beperkt te blijven tot 36 tanden. Bij de U15 bedraagt de maximumversnelling op de piste 5,93 m.
- Tijdens het schoolverlof op woensdag en occasioneel op andere werkdagen kunnen jeugdwedstrijden worden georganiseerd mits toelating van de bevoegde vleugel – te bepalen door de vzw CYCLING VLAANDEREN voor Vlaanderen en de vzw FCWB voor Wallonië
- Wielerweek = periode van 7 dagen, die aanvangt op maandag en eindigt op zondag.
- Uitgezonderd wanneer zij als aparte afwachtingswedstrijd georganiseerd worden, rijden Dames U17 en Dames Juniores eenzelfde wedstrijd met een aparte start. De Dames Juniores vertrekken eerst. De Dames U17 vertrekken in de ronde waarin de Dames Juniores de afstand van 20 km het dichtst hebben benaderd. De start van de Dames U17 gebeurt op het ogenblik dat de Dames Juniores op ongeveer 1 km van de doortocht aan de aankomstlijn zijn. Er worden twee klassementen opgemaakt. Een scratchklassement (U17 & Juniores samen) en een klassement voor de Dames U17.
- Op dagen dat er geen wedstrijden zijn voor Dames Elite-U23 mogen deze rensters deelnemen aan wedstrijden voor jongens junioren.

- Op dagen dat er op de nationale kalender geen wedstrijden georganiseerd worden voor Dames Juniores en/of Dames Jeugd, mogen zij deelnemen aan een U17koers of een Dames Elite wedstrijd (maximum toegelaten versnelling: Dames Juniores: 7,93 m; indien ze hieraan deelnemen kan dat met eigen verzet). Op dagen dat er wel wedstrijden worden georganiseerd voor Dames Juniores en/of Dames Jeugd mogen deze met een maximum van 5 wedstrijden per jaar en mits toelating van hun provinciale voorzitter WPV, deelnemen aan een U17koers en/of Dames Elite wedstrijd. Bovendien moet de enkele afstand van de hoofdverblijfplaats naar de wedstrijd minder dan 50 km bedragen.
- Op dagen dat er op de nationale kalender geen wedstrijden worden georganiseerd voor Dames U17 en/of Dames Jeugd, mogen zij deelnemen aan wedstrijden met de U15 Jongens 14 jaar of een U17wedstrijd (maximum toegelaten versnelling Dames U17: 7,32 m; indien ze hieraan deelnemen kan dat met eigen verzet). Op dagen dat er wel wedstrijden worden georganiseerd voor Dames U17 en/of Dames Jeugd mogen deze met een maximum van 5 wedstrijden per jaar en mits toelating van hun provinciale voorzitter WPV deelnemen aan een U15koers bij de 14 jarigen of een Heren U17 wedstrijd. Bovendien moet de enkele afstand van de hoofdverblijfplaats naar de wedstrijd minder dan 50 km bedragen.
- De leeftijd wordt bepaald door het verschil van het jaartal te maken tussen het lopende jaar en het geboortjaar. De renner gaat over naar een volgende leeftijdscategorie op 1 januari. De cyclocrosser en de pisterenner nemen vanaf de opening van hun respectievelijke seizoen de categorie in hun discipline over die hij/zij op 1 januari van het daaropvolgende jaar zal bereiken.
- Meisjes 12 jaar rijden bij de jongens 12 jaar, meisje 13 jaar rijden bij de jongens 13 jaar en meisjes 14 jaar rijden bij de jongens 14 jaar, allen met hun respectievelijke versnelling.
- Uitzonderd een Eliterenner met contract mag geen enkele andere renner meer dan 1 wedstrijd betwisten per dag.
- De deelname aan wedstrijden van klasse 1.12 & 2.12 kan beperkt zijn tot renners beneden 27 jaar. In dat geval zal deze beperking moeten vermeld worden in het wedstrijdreglement.
- het verlagen van categorie is niet toegestaan voor alle categorieën en disciplines. Uitzonderingen kunnen alleen toegestaan worden na goedkeuring van de bevoegde commissie.
- Organisatoren van rittenkoersen van de nationale kalender dienen logies te voorzien voor de volgende juryleden: juryvoorzitter, aankomstrechtter en tijdopnemer indien de gemiddelde afstand heen en terug (woonplaats-wedstrijd) meer dan 70 km is. Het logement dient voorzien te worden vanaf het einde van de eerste rit tot de laatste etappedag. De commissie commissarissen cel aanduidingen beslist of er logies dienen voorzien te worden. Indien de organisator geen logies voorziet, vallen de verplaatsingskosten voor de bovenvermelde juryleden ten laste van de organisator.
- Alleen renners (nieuweling, junior, U23, elite) van clubs met een WPV-erkenning die bijdragen aan het solidariteitsfonds, zullen mogen deelnemen aan WPV-wedstrijden van de Beker van België, Topcompetitie, Lotto Cycling Cup, BK's, PK's, Elite Individueel en aan WPV-wedstrijden in het buitenland. De Beker van België U17 & juniors is alleen voorbehouden aan J-clubs.

Renners (nieuweling, junior, U23, elite) van andere clubs zullen niet mogen deelnemen aan bovenvermelde wedstrijden.



Renners U15 en U17 van clubs met WPV-erkenning die een J-label wensen te bekomen dienen aan minstens 10 WPV-competities deel te nemen en U12 aan minstens 5 WPV-proeven. De clubs van deze renners moeten aantonen dat aan deze voorwaarden zijn voldaan door middel van een kopie van de sportpas.

## 102.2

### Stagiairs bij UCI-teams

Ter herinnering van de bij de UCI geregisteerde teams, hieronder de reglementering inzake de aanwerving van renners stagiairs.

Algemene regel opgelegd door Belgian Cycling:

Belgische renners kunnen alleen stagiair worden mits schriftelijke toelating van de ploeg van aansluiting en van Belgian Cycling.

De Wegcommissie heeft hieraan enkele voorwaarden gekoppeld:

UCI-wedstrijden ME 1.2/2.2 + nationale interclubs 1.12/1.13 IC1 en 2.12/2.13 IC1:

Wanneer zowel de club/ploeg van aansluiting als de stageploeg aan de start staan van dezelfde wedstrijd, moet de stagiair deel uitmaken van de stageploeg. Indien de renner niet door zijn stageploeg geselecteerd is, neemt hij NIET deel aan de wedstrijd.

Wanneer de stageploeg niet aan een wedstrijd deelneemt, mag de stagiair deel uitmaken van zijn ploeg van aansluiting, mits schriftelijke toelating van zijn stageploeg.

nationale interclubs 1.12/13 IC1;1.12/13 IC2 en 2.12/13 IC1;2.12/13 IC2: Wanneer de stageploeg en niet de continentale ploeg of de club/ploeg van de renner aan een 1.12 IC of 1.13 IC deelneemt, kan een stagiair enkel voor de stageploeg uitkomen. Stagiairs die niet door hun stageploeg in deze wedstrijden opgesteld worden, rijden NIET. Indien zowel de stageploeg als de ploeg van aansluiting van de renner deelneemt, dient de renner deel te nemen als lid van de stageploeg.

Individuele 1.12-wedstrijden: De stagiairs mogen hieraan ENKEL deelnemen in de kleuren van de club van aansluiting.

Wedstrijden Elite Individueel: De stagiair moet deelnemen met de kledij van zijn stageploeg.

Stagiairs Elites z/c of Beloften moeten sowieso deelnemen aan wedstrijden waarvoor zij ambtshalve geselecteerd zijn (o.a. P.K.'s en B.K.'s) en dit met de trui van hun club/ploeg van aansluiting.

Stagiairs die gepreselecteerd zijn als lid van de nationale ploeg moeten het programma van de nationale ploeg, opgesteld door de Sporttechnische Commissie, volgen.

102.3

**DEEL 3 : VERLOOP VAN DE WEDSTRIJDEN**  
**§1 Leiding van de organisatie en van de competitie**

**Koersdirecteur & veiligheidscoördinator**

<b><u>KOERSDIRECTEUR</u></b>	<b><u>VEILIGHEIDSCOÖRDINATOR</u></b>
<ul style="list-style-type: none"><li>- Is meerderjarig</li><li>- Heeft geen sportieve bevoegdheid</li><li>- Wordt verplicht aangesteld voor iedere wedstrijd</li></ul> <p>1) <u>Voor de wedstrijd</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ Heeft de algemene organisatorische leiding</li><li>✓ Woont de diverse voorbereidende vergaderingen bij (oa ordediensten, gemeentes....)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Is meerderjarig</li><li>- Heeft geen sportieve bevoegdheid</li></ul> <p>1) <u>Voor de wedstrijd</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ Staat tijdens de voorbereiding van de wedstrijd in voor de maximale beveiliging van het wedstrijdtraject</li><li>✓ Hij is belast met de risicoanalyse voorafgaand aan de wedstrijd</li><li>✓ Woont de diverse voorbereidende vergaderingen bij (oa ordediensten, gemeentes....)</li><li>✓ Woont de verschillende vergaderingen/briefings bij, zowel wat het veiligheids- als het sportieve aspect van de wedstrijd betreft.</li><li>✓ Hij is het aanspreekpunt voor de hulp- veiligheidsdiensten en de bestuurlijke overheden</li><li>✓ Hij staat in voor de algemene veiligheidsbriefing voor de wedstrijd. (voor de vaste signaalgevers kan dit schriftelijk of digitaal gebeuren, voor de mobiele signaalgevers gebeurt dit ter plaatse)</li></ul>

<p>2) <u>Tijdens de wedstrijd</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Heeft de algemene organisatorische leiding ook de dag van de wedstrijd</li> <li>✓ Verricht controles op volg- en doorgangsbewijzen (bij vertrek en tijdens de wedstrijd)</li> <li>✓ Draagt de verantwoordelijkheid voor het goede verloop van de wedstrijd</li> <li>✓ Waakt erover dat de vergunde reisweg gevolgd wordt</li> <li>✓ Ziet erop toe dat de wedstrijdkaravaan en publiciteitskaravaan de opgelegde voorwaarden naleven</li> <li>✓ Is de dag van de wedstrijd in het bezit van de naamlijst van de signaalgevers en dient deze te bewaren tot zes maanden na de wedstrijd teneinde eventuele vragen van de administratieve overheden of de politie te kunnen beantwoorden.</li> </ul>	<p>2) <u>Tijdens de wedstrijd</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Staat in contact met de koersdirecteur</li> <li>✓ Staat in voor de maximale beveiliging van het wedstrijdtraject</li> <li>✓ Hij is het aanspreekpunt voor de hulp- veiligheidsdiensten en de bestuurlijke overheden</li> <li>✓ Is de dag van de wedstrijd in het bezit van de naamlijst van de signaalgevers en dient deze te bewaren tot zes maanden na de wedstrijd teneinde eventuele vragen van de administratieve overheden of de politie te kunnen beantwoorden.</li> </ul>
<p>3) <u>Na de wedstrijd</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ De koersdirecteur woont de debriefing met de jury bij.</li> </ul> <p><b>! De koersdirecteur kan ook als veiligheidscoördinator optreden in de volgende wedstrijden :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>Een wedstrijd op een gesloten omloop, waarbij het parcours volledig afgesloten is voor het verkeer. Alle wielervedstrijden uitsluitend verreden op omlopen van minder dan 3 km zijn wielervedstrijden op een gesloten omloop</b></li> <li>○ <b>Een wielervedstrijd op open omloop : is een wedstrijd waarbij het parcours afgesloten is voor het verkeer vanaf het naderen van het openingsvoertuig van de wedstrijdkaravaan tot na de passage van het sluitingsvoertuig van de wedstrijdkaravaan.</b></li> </ul>	<p><b>! Deze aparte functie is verplicht voor wedstrijden op open omloop waarbij één of meerdere trajecten van min. twintig kilometer worden afgelegd en kan niet gecombineerd worden met de taak van koersdirecteur</b></p>

## Hoofdstuk VI : INTERCLUB & RITTENWEDSTRIJDEN

### 102.4

#### Interclub & rittenwedstrijden

##### Algemeenheden

**Aantal** toegestane dagen in rittenwedstrijden van de nationale kalender, mits voorafgaandelijk akkoord van de nationale wegcommissie:

- U17 (2.17 & 2.16N): **minimum 3 dagen, maximum 4 dagen;**
- Junioren (2.14 & 2.16J): **minimum 3, maximum 5 dagen;**
- Elites zonder contract en U23: **minimum 3, maximum 6 dagen.**

Indien een rittenwedstrijd verreden wordt over het maximaal aantal toegestane dagen moet minimaal 1 wedstrijddag verreden worden onder de vorm van een tijdrif, hetzij individueel of per ploeg.

1 dag voor de rittenwedstrijd én 3 dagen na de laatst deelgenomen etappe mag een renner nieuweling & junior niet aan wedstrijden deelnemen.

Elke organisator moet uiterlijk twee maanden voor zijn organisatie zijn technische gids en wedstrijdreglement ter goedkeuring opsturen naar de provinciale coördinator van de commissie WPV en naar de aangeduide juryvoorzitter.

##### **Nationale interclubwedstrijden & rittenwedstrijden Elite zonder contract en U23 IC 1.12 IC1/1.13 IC1 & 2.12 IC1/2.13 IC1**

##### Deelname

**Zie artikel 2.2.002 B en artikel 102.1**

Het aantal renners per ploeg wordt bepaald door de organisator, maar zal nooit het maximum van 8 renners overschrijden (max. 175 renners en max. 25 ploegen). De leeftijd van de deelnemers wordt bepaald door de categorieën die voorzien zijn in het UCI-reglement. Voor de wedstrijden van klasse .12 mag de organisator, na akkoord van de Nationale Wegcommissie, de leeftijd beperken tot maximum 26 jaar (U27) in het jaar.

##### Omlopen en afstanden

**Zie artikel 2.3.002 B.** De wedstrijden in lijn mogen eindigen op max. 3 ronden van 6 km. Indien de wedstrijd plaatsheeft op een lokale omloop moet deze minstens 10 km bedragen.

##### Klassementen

Verschillende klassementen kunnen voorzien worden doch dienen enkel op sportieve criteria gebaseerd zijn.

Op basis van deze klassementen mogen maximum 6 leiderstruien worden voorzien. De trui van leider in het algemeen individueel tijdsklassement is verplicht. De andere klassementen worden bepaald door het wedstrijdreglement. De leider van elk klassement is gehouden om de leiderstrui te dragen.

De prioriteit van de truien is de volgende:

1. Algemeen tijdsklassement
2. Algemeen puntenklassement
3. Algemeen bergklassement
4. Andere (jongeren, combiné): deze orde van belangrijkheid wordt bepaald door de organisator.

## **Nationale interclubwedstrijden & rittenwedstrijden Elite zonder contract en U23 IC 1.12.2/1.13.2 & 2.12.2/2.13.2**

### Deelname

**Zie artikel 2.2.002 B en artikel 102.1**

Het aantal renners per ploeg wordt bepaald door de organisator, maar zal nooit het maximum van 8 renners overschrijden (max. 175 renners en max. 25 ploegen). De leeftijd van de deelnemers wordt bepaald door de categorieën die voorzien zijn in het UCI-reglement. Voor de wedstrijden van klasse .12 mag de organisator, na akkoord van de Nationale Wegcommissie, de leeftijd beperken tot maximum 26 jaar (U27) in het jaar.

### Omlopen en afstanden

**Zie artikel 2.3.002 B.** De wedstrijden in lijn mogen eindigen op max. 3 ronden van 6 km. Indien de wedstrijd plaatsheeft op een lokale omloop moet deze minstens 8 km bedragen.

### Klassementen

Verschillende klassementen kunnen voorzien worden doch dienen enkel op sportieve criteria gebaseerd zijn.

Op basis van deze klassementen mogen maximum 6 leiderstruien worden voorzien. De trui van leider in het algemeen individueel tijdsklassement is verplicht. De andere klassementen worden bepaald door het wedstrijdreglement. De leider van elk klassement is gehouden om de leiderstrui te dragen.

De prioriteit van de truien is de volgende:

1. Algemeen tijdsklassement
2. Algemeen puntenklassement
3. Algemeen bergklassement
4. Andere (jongeren, combiné): deze orde van belangrijkheid wordt bepaald door de organisator.

## **Nationale interclubwedstrijden & rittenwedstrijden voor heren junioren**

### Deelname

**Zie artikel 2.2.002 B**

De interclubwedstrijden van klasse 1.14 en 2.14 staan prioritair open voor Belgische clubploegen, Belgische regionale ploegen, provinciale en nationale ploegen die door de organisator uitgenodigd worden naar keuze, alsook voor maximum drie buitenlandse ploegen. Andere buitenlandse aangrenzende ploegen kunnen deelnemen cfr. artikel 2.1.011 van de UCI-reglementering (grensakkoorden), mits voorafgaande goedkeuring door de nationale Wegcommissie uiterlijk twee maanden voor de wedstrijd. Een buitenlandse aangrenzende ploeg dient haar zetel te hebben in Nederland, Frankrijk, Het Verenigd Koninkrijk, Duitsland of Luxemburg

Indien er mixte ploegen deelnemen dienen de renners een zelfde uitrusting te dragen doch de publiciteit mag deze zijn van hun gewoonlijke sponsor. Indien het gaat om een ploeg bestaande uit renners van verschillende nationaliteit kunnen zij geen nationale trui dragen.

### Omlopen en afstanden

**Zie artikel 2.3.002 B.** Elke wedstrijd in lijn zal minstens een grote ronde bevatten van minstens 15 km. De lokale omlopen moeten een lengte hebben van minimum 8 km.

### Klassementen

De rittenwedstrijden worden betwist met een algemene individuele rangschikking op tijd. De wedstrijden worden betwist met ritten in lijn en individuele tijdritten en/of ploegentijdritten. Behoudens navolgende bepalingen, worden de ritten in lijn betwist als eendagswedstrijden en de tijdritten volgens de voorschriften die opgenomen zijn in de reglementen voor tijdritten.

Verschillende klassementen kunnen voorzien worden doch dienen enkel op sportieve criteria gebaseerd zijn. Op basis van deze klassementen mogen maximum 6 leiderstruien worden voorzien. De trui van leider in het algemeen individueel tijdsklassement is verplicht. De andere klassementen worden bepaald door het wedstrijdreglement. De leider van elk klassement is gehouden om de leiderstrui te dragen.

De prioriteit van de truien is de volgende:

1. Algemeen tijdsklassement
2. Algemeen puntenklassement
3. Algemeen bergklassement
4. Andere (jongeren, combiné): deze orde van belangrijkheid wordt bepaald door de organisator.

### **Nationale Interclubwedstrijden & rittenwedstrijden voor heren U17 en dames jeugd**

#### Deelname

##### **Zie artikel 2.2.002 B.**

De interclubwedstrijden van klasse 1.16, 1.17, 2.16 en 2.17 staan prioritair open voor Belgische clubploegen, Belgische regionale ploegen, provinciale en nationale ploegen die door de organisator uitgenodigd worden naar keuze, alsook voor maximum drie buitenlandse ploegen.

Indien er mixte ploegen deelnemen dienen de renners een zelfde uitrusting te dragen doch de publiciteit mag deze zijn van hun gewoonlijke sponsor. Indien het gaat om een ploeg bestaande uit renners van verschillende nationaliteit kunnen zij geen nationale trui dragen.

#### Omlopen en afstanden

**Zie artikel 2.3.002 B.** Elke wedstrijd in lijn zal minstens een grote ronde bevatten van minstens 15 km. De lokale omlopen moeten een lengte hebben van minimum 8 km.

### Klassementen

De rittenwedstrijden worden betwist met een algemene individuele rangschikking op tijd. De wedstrijden worden betwist met ritten in lijn en individuele tijdritten en/of ploegentijdritten. Behoudens navolgende bepalingen, worden de ritten in lijn betwist als eendagswedstrijden en de tijdritten volgens de voorschriften die opgenomen zijn in de reglementen voor tijdritten.

Verschillende klassementen kunnen voorzien worden doch dienen enkel op sportieve criteria gebaseerd zijn. Op basis van deze klassementen mogen maximum 6 leiderstruien worden voorzien. De trui van leider in het algemeen individueel tijdsklassement is verplicht. De andere klassementen worden bepaald door het wedstrijdreglement. De leider van elk klassement is gehouden om de leiderstrui te dragen.

De prioriteit van de truien is de volgende:

1. Algemeen tijdsklassement
2. Algemeen puntenklassement
3. Algemeen bergklassement
4. Andere (jongeren, combiné): deze orde van belangrijkheid wordt bepaald door de organisator.

**102.5 BEKER VAN BELGIE VOOR CLUBS U17 2021**

Voor dit specifiek reglement wordt verwezen naar:

<http://www.belgiancycling.be/content.asp?language=nl&id=5&subid=30&sid=48&ssid=>

**102.6 BEKER VAN BELGIE VOOR CLUBS JUNIORES 2021**

Voor dit specifiek reglement wordt verwezen naar:

<http://www.belgiancycling.be/content.asp?language=nl&id=5&subid=30&sid=48&ssid=>

**102.7 BEKER VAN BELGIE VOOR CLUBS ELITES Z.C. & U23 - 2021**

Voor dit specifiek reglement wordt verwezen naar:

<http://www.belgiancycling.be/content.asp?language=nl&id=5&subid=30&sid=48&ssid=>

**102.8 TOPCOMPETITIE U17 2021**

Voor dit specifiek reglement wordt verwezen naar:

<http://www.belgiancycling.be/content.asp?language=nl&id=5&subid=30&sid=47&ssid=>

**102.9 U23 ROAD SERIES - 2021**

Voor dit specifiek reglement wordt verwezen naar:

<http://www.belgiancycling.be/content.asp?language=nl&id=5&subid=30&sid=47&ssid=>

**102.10 LOTTO CYCLING CUP - 2021**

Voor dit specifiek reglement wordt verwezen naar:

<http://www.belgiancycling.be/content.asp?language=nl&id=5&subid=30&sid=49&ssid=>

**102.10 bis WOMEN CYCLING SERIES - 2021**

Voor dit specifiek reglement wordt verwezen naar:

<http://www.belgiancycling.be/content.asp?language=nl&id=5&subid=30&sid=439&ssid=>



## Hoofdstuk IXI : ANDERE WEDSTRIJDEN

### 102.11 **Wedstrijden op open omloop**

Wedstrijden in open omloop zijn deze waarvan het parcours niet volledig voor alle verkeer gesloten is.

De afstand van de omloop zal niet kleiner mogen zijn dan 3 km voor Eliterenners zonder contract, Beloften, Junioren en U17.

Een wedstrijd van "stad tot stad" mag eindigen op een lokale omloop, op voorwaarde dat de voorschriften van art. 2.3.008 geëerbiedigd worden.

### 102.12 **Wisselbekers, Beker van België en wedstrijden met bijzondere reglementering**

Toekenning van de "Beker van België", "Topcompetitie" en "Road Series"

De benaming "Beker van België", "Topcompetitie" en "Road Series" behoort uitsluitend toe aan Belgian Cycling. Geen enkele eendagswedstrijd, rittenwedstrijd of regelmatigheids criterium van eender welke wielersdiscipline die valt onder de bevoegdheid en onder de reglementering van de UCI/BELGIAN CYCLING mag de benaming "Beker van België", "Topcompetitie" en "Road Series" dragen zonder de uitdrukkelijke en schriftelijke toelating van Belgian Cycling.

### 102.13 **Regelmatigheids criteriums**

Alleen regelmatigheids criteriums waarvan het reglement door de Nationale Wegcommissie werd goedgekeurd zijn toegelaten.

## Voertuigen in een wegwedstrijd

### 1. Welke bestuurders moeten een vergunning hebben?

In alle wedstrijden van de internationale kalender en tijdens de Belgische Kampioenschappen dienen alle bestuurders over een vergunning te beschikken (met uitzondering van het 1<sup>e</sup> openingsvoertuig, de bezemwagen, de rennersautobus, het sluitingsvoertuig en de voertuigen van de politie- en hulpdiensten).

In alle wedstrijden van de nationale kalender is deze verplichting beperkt tot de:

- sportdirecteurs en ploegleiders (van zowel club- als UCI-teams)
- bestuurders van de neutrale voertuigen (auto's en moto's)
- piloot-moto's
- mobiele signaalgevers

De vergunning, afgeleverd op naam van de bestuurder, moet op eenvoudige vraag van de aangestelde commissarissen worden getoond.

### 2. Vereisten voor het verkrijgen van een vergunning voor het besturen van een voertuig in een wegwedstrijd.

De bestuurder moet in het bezit zijn van een rijbewijs, minstens geldig tot het einde van het kalenderjaar waarvoor de vergunning aangevraagd wordt (kopie toe te voegen aan de vergunningsaanvraag).

Een geldig Medisch attest is noodzakelijk voor alle bestuurders waarvoor een vergunning is vereist (kopie van het attest toe te voegen aan de vergunningsaanvraag).

De sportdirecteurs van UCI WorldTeams (Mannen/Vrouwen) en UCI ProTeams moeten voldoen aan de voorwaarden opgelegd in hoofdstuk I van de UCI-regelgeving (bewijs toe te voegen aan de vergunningsaanvraag).

Sportdirecteurs van UCI-Continentale teams of UCI-Continentale Vrouwentteams en club ploegleiders die hun eerste vergunningsaanvraag indienen moeten een opleiding volgen die uit drie luiken bestaat:

- 1) Een theoretische opleiding
- 2) Een schriftelijke test
- 3) Een stageperiode: de kandidaat-ploegleider/sportdirecteur zal gedurende vijf wedstrijden (met een voorlopige vergunning) onder begeleiding van een ervaren ploegleider/sportdirecteur met vergunning stage lopen. Na elke wedstrijd zal de kandidaat-ploegleider beoordeeld worden door zijn stagebegeleider evenals de juryvoorzitter. Indien na vijf wedstrijden blijkt dat hij/zij de stage goed doorlopen heeft, zal de kandidaat-ploegleider een definitieve vergunning verkrijgen.

### 3. Medische attesten

Als Medisch attest wordt uitsluitend aanvaard:

- tot en met de leeftijd van 65 jaar (60 jaar voor bestuurders van moto's):  
het "Rijgeschiktheidsattest voor de rijbewijzen van groep 2"  
of  
het "Fit to Pilot Schifting attest" afgeleverd door het VIAS Institute (in het kader van de uitzondering voor de bestuurders met een ICD)
- boven de leeftijd van 65 jaar (60 jaar voor bestuurders van moto's):  
het "Rijgeschiktheidsattest voor de rijbewijzen van groep 2"  
en het "Fit to Pilot Cycling attest" afgeleverd door het VIAS Institute

- voor de bestuurders en coaches in opdracht van Belgian Cycling:  
het "Fit to Pilot Belgian Cycling attest" of het "Fit to Pilot Coach attest"  
afgeleverd door het VIAS Institute.

De maximale geldigheid van het Medisch attest is 5 jaar. De geneesheer of het VIAS Institute kan beslissen om deze geldigheidsduur te beperken tot een kortere periode maar kan de periode alleen verlengen na een nieuw onderzoek of test.

Indien de algemene lichamelijke, geestelijke of visuele toestand van de vergunninghouder wijzigt waardoor hij niet meer conform is met het Medisch attest, is zijn vergunning niet meer geldig en moet hij deze inleveren bij de federatie.

De vergunning kan terug verkregen worden op voorlegging van een vernieuwd Medisch attest na een nieuw onderzoek of test.

#### Rijgeschiktheidsattest voor de rijbewijzen van groep 2

Dit wordt afgeleverd door een arts van één van de erkende Arbeidsgeneeskundige Diensten of Medex.

#### Fit to Pilot Schifting attest

De bestuurders met een ingeplante defibrillator (ICD) kunnen geen "Rijgeschiktheidsattest voor de rijbewijzen van groep 2" verkrijgen. Voor het verkrijgen van een vergunning dienen zij een "Fit to Pilot Schifting attest" aan te vragen dat uitsluitend door het VIAS Institute afgeleverd wordt.

Hiervoor moeten zij naast de ingevulde 'Fit to Pilot medische vragenlijst' ook een door een cardioloog afgeleverd recent cardiologisch verslag aanleveren. Dit verslag dient de relevante cardiale gegevens te bevatten, inclusief de toestand en huidige werking van de ICD alsook een historiek ervan.

Het "Fit to Pilot Schifting attest" wordt afgeleverd door het medisch en paramedisch team van het VIAS Institute dat een attest zal afleveren, vergelijkbaar met en steunende op het rijgeschiktheidsattest voor de rijbewijzen van groep 2.

#### Fit to Pilot Cycling attest

Dit attest is vereist voor het bekomen van een vergunning voor de bestuurders boven de leeftijd van 65 jaar (60 jaar voor bestuurders van moto's).

Het "Fit to Pilot Cycling" attest wordt afgeleverd door het VIAS Institute na het afleggen van een praktische proef en wanneer de bestuurder in het bezit is van een "Rijgeschiktheidsattest voor de rijbewijzen van groep 2" of een "Fit to Pilot Schifting attest" voor bestuurders met een ingeplante defibrillator (ICD).

#### Fit to Pilot Belgian Cycling attest - Fit to Pilot Coach attest

Deze attesten zijn vereist voor het verkrijgen van een vergunning voor de bestuurders en coaches in opdracht van aangesteld door Belgian Cycling.

Deze attesten worden uitsluitend afgeleverd door het VIAS Institute na het slagen in de opgelegde onderzoeken en proeven (medische screening volgens criteria van groep 2, neuropsychologisch onderzoek, rijpraktisch onderzoek).

#### **4. Overgangmaatregel invoeren Medische attesten**

De toepassing van het invoeren van het Medisch attest voor het verkrijgen van een vergunning als bestuurder verloopt volgens de hierna beschreven overgangsregeling:

**Vanaf 2020:** Het Medisch attest is vereist voor het verkrijgen van een vergunning van sportdirecteur (UCI-Teams), ploegleider (clubploegen), alsook voor de bestuurders van de neutrale voertuigen (auto's en moto's).

**Vanaf 2022:** Het Medisch attest is vereist voor alle bestuurders die verplicht over een vergunning moeten beschikken.

#### **5. Gedragsregels**

De motorvoertuigen van de wedstrijd- en de publiciteitskaravaan mogen alleen de rijbaan volgen.

Elk motorvoertuig in de wedstrijd moet over een radio-ontvangsttoestel beschikken, zodat de bestuurders de door de koersdirectie of de jury verstrekte richtlijnen en informatie via radio-tour kunnen ontvangen.

Elke bestuurder mag slechts na toestemming van een commissaris renners voorbijrijden (zie artikel 102.14bis: "Specifieke richtlijnen signaalgevers in wielervedstrijden"). Het voorbijrijden van een groep is echter nooit toegestaan in de vaste bevoorradingszones, in de laatste 500m voorafgaand aan een tussenspurt of bergprijs, de afsluitende plaatselijke omlopen of in de laatste 10 km.

Tijdens het voorbijrijden van renners dienen de bestuurders hun rijgedrag zodanig aan te passen aan de concrete omstandigheden, zodat zij te allen tijde binnen hun mogelijkheden kunnen voorkomen dat de veiligheid van de renners wordt bedreigd of kan worden bedreigd.

Zij zijn zelf verantwoordelijk voor hun rijgedrag en voor de risico's die hun manoeuvres zouden kunnen inhouden.

#### **6. Inzittenden in wedstrijdagens**

In alle voertuigen van de wedstrijdkaravaan mogen in geen geval kinderen beneden de 12 jaar plaatsnemen.

Voor tijdritten moeten de ploegverantwoordelijken en de bestuurders van neutrale materiaalvoertuigen in hun voertuig een plaats voorbehouden voor een wedstrijdcommissaris.

In de wagen van de wedstrijddokter mogen uitsluitend de chauffeur, de wedstrijddokter of verplegend personeel in functie plaatsnemen.

**102.14bis****Veiligheid tijdens wielervedstrijden**

Elke hindernis die de organisator op voorhand kent of kan voorzien en dewelke een verhoogd risico vormt voor de veiligheid van de renners en de volgers dient hij op voldoende afstand te signaleren. (art 2.2.015 UCI)

Teneinde eventuele lacunes in het voorziene dispositief op te vangen of om onvoorziene hindernissen te signaleren kan de organisator beroep doen op een aantal mobiele signaalgevers.

De mobiele signaalgevers maken deel uit van de wedstrijdcaravaan, verplaatsen zich uitsluitend op een motorfiets en beschikken over de nodige ervaring en kennis. Ze worden ingezet om onvoorziene obstakels, gevaarlijke punten of onbeveiligde kruispunten ingeval van een onverwachte en niet geplande afwezigheid van een vaste signaalgever te beveiligen. Zij moeten in het bezit zijn van een vergunning "Mobiele Signaalgever".

De motorvoertuigen van de wedstrijdcaravaan en de publiciteitscaravaan mogen alleen de rijbaan volgen.

De mobiele signaalgevers mogen het peloton niet voorbijsteken. Enkel in geval van onvoorziene veiligheidsproblemen mogen de mobiele signaalgevers het peloton voorbijsteken mits strikte afspraken en mits toestemming van de juryvoorzitter of een andere commissaris of een veiligheidsverantwoordelijke van de organisatie. Deze laatste werkt nauw samen met het college van commissarissen.

De mobiele signaalgevers mogen slechts na toestemming van een commissaris de renners van een kopgroep voorbijrijden. Het voorbijrijden van een kopgroep is echter nooit toegestaan in de vaste bevoorradingszones, in de laatste 500m voorafgaand aan een tussenspurts of bergprijs, in de afsluitende plaatselijke omlopen of in de laatste 10 km.

Om hun plaats opnieuw in te nemen zullen de mobiele signaalgevers gebruik maken van alternatieve routes (de zng. "way-out – way-in") die door de organisatie aangegeven en voorbereid zijn. In afwachting tot de volgende alternatieve route zullen ze zich groeperen ter hoogte van de laatste ploegleiderswagens (na de laatste ploegleiderswagen van de 1<sup>e</sup> kolonne in geval van 2 kolonnes ploegleiderswagens) achter het peloton aan de rechterzijde van de rijbaan.

De inrit van de alternatieve route wordt door een mobiele signaalgever met een blauwe vlag aangegeven. De mobiele signaalgevers worden door een andere mobiele signaalgever langs de alternatieve route begeleid, de uitrit van de alternatieve route wordt tevens door een blauwe vlag aangegeven.

Tijdens wedstrijden op gesloten en open omlopen (zie ook schema hieronder), dienen alle voorzienbare gevaarlijke punten of hindernissen verplicht door vaste signaalgevers beveiligd te worden.

**Bepaling aantal mobiele signaalgevers**

<b>Gesloten omloop</b>	
< 3km of volledig afgesloten voor verkeer	Geen toegelaten (0)
<b>Open omloop (&lt; 20km)</b>	
UCI / IC / Topcompetitie / Elite nationaal / BK-RK	min. 2 - max. 5 (*)
andere individuele wedstrijden	geen min. - max. 2
<b>Wedstrijd in lijn (omloop minimum 20 km)</b>	
20km < omloop < 50km	min. 5 - max. 10 (**)
omloop > 50km	min. 10

(\*) kan uitgebreid worden tot maximum 10 na advies van de technisch afgevaardigde in overleg met de koersdirecteur en de politie

(\*\*) kan uitgebreid worden tot het aantal dat benodigd wordt geacht, na advies van de technisch afgevaardigde in overleg met de veiligheidscoördinator en de politie

#### **Uitrusting mobiele signaalgevers**

- a. Elk motorvoertuig in de wedstrijd moet over een radio-ontvangsttoestel beschikken, zodat de bestuurders de door de koersdirectie of de jury verstrekte richtlijnen en informatie via radio-tour kunnen ontvangen.
- b. Fluitje
- c. Genummerde kazuifel
- d. Een armband met de nationale driekleur en het opschrift "signaalgever" (duidelijk zichtbaar te bevestigen aan de linker bovenarm)
- e. Een verkeersbord C3 (wit rond oppervlak met rode rand)
- f. Een gele gelijkbenige driehoekige vlag, met een basis van vijftwintig centimeter en een hoogte van veertig centimeter

#### **Communicatie**

- a. Bij de inzet van mobiele signaalgevers wordt er één "aanspreekpunt mobiele signaalgever" aangeduid.
- b. De veiligheidscoördinator en koersdirecteur communiceren met het "aanspreekpunt mobiele signaalgever" waarvoor een gescheiden telecommunicatielijns moet voorzien worden.
- c. De toepassing van de gescheiden telecommunicatielijns verloopt volgens de hierna beschreven overgangsregeling:
  - 2020 : wedstrijden UCI WorldTour en UCI Pro Series
  - 2021 : wedstrijden internationale kalender
  - 2022 : wedstrijden nationale kalender
- d. De veiligheidscoördinator en koersdirecteur communiceren met de politie en de wedstrijdjury.

### **102.15**

#### **Neutrale materiaalwagens – neutrale moto met reservewielen**

Worden beschouwd als neutrale materiaalwagens, wagens die geleverd worden door de organisator om alle renners zonder onderscheid te depanneren die slachtoffer zijn van een bandbreuk of mechanisch defect. In principe is het aantal neutrale materiaalwagens vastgesteld op minstens 2. Wanneer deze voorschriften niet worden geëerbiedigd, heeft het college van commissarissen het recht om ter plaatse één of meerdere materiaalwagens te kiezen op kosten van de organisator. De plaats van de neutrale materiaalwagens die de competitie vergezellen zal bepaald worden door de wedstrijdcommissarissen.

Neutrale materiaalwagens zijn door de zorgen van de organisatoren geleverd en uitgerust met een voldoende aantal wisselstukken van goede kwaliteit. Deze wagens hebben bewaarde vakluik aan boord, die kunnen zorgen voor een snelle en degelijke dienstverlening.

De bestuurders zijn gehouden de onderrichtingen van de commissarissen op te volgen. Renners dienen onmiddellijk na de wedstrijd het geleende materieel in goede staat terug te bezorgen.

Bestuurders van neutrale materiaalwagens van privé-firma's dienen een vergunning aan te vragen onder volgende voorwaarden :

- De vergunning moet uitsluitend individueel worden aangevraagd (niet als clublid).
- Het programma van elke betrokkene moet ten bondszetel worden opgestuurd, t.a.v. het sportsecretariaat.

Elke privé-firma die neutrale materiaalwagens ter beschikking stelt dient Belgian Cycling te informeren over het aantal ter beschikking gestelde voertuigen.

In alle wedstrijden betwist van "stad tot stad" volgens de individuele formule, moeten de organisatoren 3 neutrale materiaalwagens met wisselstukken ter beschikking stellen van de deelnemers. Het is aan clubwagens of privévoertuigen ten stelligste verboden deze wedstrijden te volgen.

## **102.16**

### **Richtlijnen voor ploegleiders**

In de wedstrijden waar ploegleiders mogen volgen, zal elke ploeg enkel één wagen mogen inzetten (uitgezonderd speciale schikkingen), die wissel- en herstellingsmateriaal vervoert.

Het voertuig is verplicht over een ontvangstoestel te beschikken waar men de uitzendingen van Belgian Cycling kan beluisteren (164.63125 Mhz en 160.10625 Mhz).

Renners die hulp behoeven mogen alleen, langs de rechterkant behalve in uitzonderlijke omstandigheden, bijgestaan worden door hun ploegleider of zijn vertegenwoordiger. Deze hulp mag slechts geboden worden achteraan het peloton en voor zover alle betrokkenen tot stilstand zijn gekomen.

Voor de stilstand van de wagen mag een reservefiets niet gedragen of gehouden worden, door een inzittende die buiten het voertuig leunt of zit. Het is een ploegleider verboden materieel te overhandigen aan renners van een andere ploeg, zonder toelating van de wedstrijdcommissarissen.

Een ploegleider of mecaniciens mag een wiel of een fiets geven aan een renner die defect heeft, mag bij de herstelling helpen en mag de renner voortduwen om opnieuw tot snelheid te komen.

De mecaniciens mogen werken aan de fiets van een renner die niet tot stilstand komt, op voorwaarde dat de renner geen steun zoekt op de wagen en de mecaniciens de renner niet duwt gedurende de herstelling.

De renners mogen tijdens de wedstrijd kledij afgeven aan hun ploegleider op voorwaarde dat het gebeurt achter de wagen van de wedstrijdcommissaris.

In geen geval mag een ploegleider een peloton voorbijrijden om hulp te bieden aan een renner met pech (depannage vooraan de groep).

Een ploegleider mag de geheven rode vlag van een wedstrijdcommissaris niet voorbijrijden, zelfs indien hij opgeroepen is om een renner te depanneren die zich vooraan in de groep bevindt of deel uitmaakt van een groep ontsnapte renners.

Men zal de volgwagens slechts één per één bij de renners toelaten, wat ook de belangrijkheid van deze groep moge zijn.

De ploegleiders dienen zich in alle omstandigheden te gedragen naar de reglementen van de UCI en van Belgian Cycling en naar de richtlijnen van de officiële.

Ze zijn bovendien verantwoordelijk voor de handelingen van de mede-inzittenden van hun wagen.