

B**TITEL V : CYCLO-CROSS WEDSTRIJDEN****Hoofdstuk I : REGLEMENT VAN DE CYCLO-CROSS WEDSTRIJDEN****§ 1 Algemene schikkingen****Deelname****5.1.001 B**

Volgende nationale kampioenschappen worden afzonderlijk georganiseerd:

- U17 (1^e & 2^e jaars)
- junioren
- beloften (-23 j.)
- elites met contract **en elite 2** (met 2 aparte rangschikkingen)
- vrouwen (Elite & U23)
- Dames Jeugd (nieuwelingen & juniors)
- **elite 3** (19 jaar - ...) en masters **A** (**35 – 44 jaar**)
- masters B (**45 – 54 jaar**)
- masters C (**55 – 64 jaar**)
- masters D (**65 jaar en ouder**)

BK's

BK CYCLOCROSS	Renners met de Belgische nationaliteit
Heren Elite UCI teams	<ul style="list-style-type: none"> - uit UCI WorldTour teams - uit UCI Pro teams - Elite met contract & Elite zonder contract uit UCI continentale teams/UCI cyclo-cross teams - Elite/U23 met contract uit clubploegen - U23 met contract uit continentale teams/UCI cyclo-cross teams
Heren Elite z/c	<ul style="list-style-type: none"> - Elite zonder contract uit clubploegen
Heren U23	<ul style="list-style-type: none"> - U23 (zonder profstatuut) uit continentale teams/UCI cyclo-cross teams - U23 (zonder profstatuut) uit clubploegen

Prijzen en vergoedingen

Indien er buiten de prijzen in functie van de behaalde resultaten een vaste vergoeding als tegenwaarde van de deelname aan de wedstrijd wordt verleend, moet deze vergoeding vermeld worden in een individueel contract getekend tussen de organisator en de desbetreffende renner. Voor de renners deel uitmakend van een sportgroep, moet het contract mede ondertekend zijn door een verantwoordelijke van deze sportgroep. Een kopie van de contracten tussen de renners en de organisator moet gedeponereerd worden op Belgian Cycling.

De contractueel vastgestelde bedragen moeten voorafgaandelijk op Belgian Cycling-rekening gestort worden. De contracten worden samen met het prijzengeld uitbetaald door Belgian Cycling, die zorgt voor de afhouding en de aangifte van de voorheffing. De contractuele bedragen moeten worden uitgekeerd, zelfs in geval van afgelasting of onderbreking van de wedstrijd. Indien de afgelasting of onderbreking te wijten is aan een geval van overmacht, zullen volgende regels worden toegepast :

- afgelasting voor de start : de organisator betaalt de verplaatsingsvergoeding van de renners uit.
- onderbreking tijdens de wedstrijd : de organisator verdeelt het bedrag van de

ontvangsten tussen de renners naar rato van het bedrag van hun contract. De prijzen van de veldritten voor niet eliterenners worden uitbetaald binnen het uur na de aankomst van de wedstrijd.

Voorinschrijvingen bij A wedstrijden

Om te kunnen deelnemen aan een internationale of nationale veldrit en alle nevenwedstrijden (van Nieuweling tot Elite met contract) tijdens het seizoen 2019-2020 dienen de renners zich online in te schrijven (uitgezonderd de renners die een contract met de organisator afsluiten). Dit ONLINE formulier is in te vullen door de aanvragende renner en te versturen uiterlijk tot middernacht 3 dagen voor de wedstrijd.

72u voor de wedstrijd zal de organisator aan de Juryvoorzitter, aan het Sportsecretariaat van Belgian Cycling (xavier.vandermeulen@belgiancycling.be) en aan de coördinator veldritten Belgian Cycling (eddy.lissens@gmail.com) de lijst met ALLE aangeworven renners bezorgen, met vermelding van naam, voornaam, club en UCI-code van elke renner.

Tot middernacht 3 dagen voor de wedstrijd kan een renner zijn inschrijving zonder gevolg online annuleren of door een mailtje te sturen naar cyclo-cross coördinator Eddy Lissens (eddy.lissens@belgiancycling.be) in geval van uitzonderlijke omstandigheden. Na deze periode is deelname verplicht indien de inschrijving wordt aanvaard.

Voorinschrijvingen internationale veldritten en nevenwedstrijden

Internationale wedstrijden (UCI. Kalender)	alle renners (uitgezonderd renners die een contract met betrokken organisator afsluiten)
Wedstrijden van de Nationale Kalender	alle renners (uitgezonderd renners die een contract met betrokken organisator afsluiten)
Internationale wedstrijden voor : dames, U23, juniorees	alle renners (uitgezonderd renners die een contract met betrokken organisator afsluiten)
Nevenwedstrijden (van de regionale kalender) In het kader van een organisatie op de internationale kalender dames, U23, juniorees, U17	alle renners (uitgezonderd renners die een contract met betrokken organisator afsluiten)

Sancties

Gecontracteerde renners	Artikel 1.2.055 (UCI-reglement)
Renners afwezig ondanks voorinschrijving: <ul style="list-style-type: none"> • neemt niet deel aan een andere wedstrijd • neemt deel aan een andere wedstrijd 	elite z/c, U23, juniorees, U17 <ul style="list-style-type: none"> • 15 euro • 15 euro, schrapping uit de uitslag en desgevallend terugstorten gewonnen prijzengeld

Dames

De dames-elite zijn vrij om te kiezen waar zij starten.

Een renster Dame-Junior kan/mag starten in een nevenwedstrijd van een wedstrijd op de UCI-kalender. (ook indien er op dezelfde dag een Dames-Jeugd wedstrijd zou georganiseerd worden)

Een renster Dame-Nieuweling kan NIET starten in een Dame-Elite wedstrijd in een nevenwedstrijd van een wedstrijd op de UCI-kalender

Rensters Dames jeugd mogen starten in een Dame-Elite wedstrijd van de regionale kalender.

5.1.002 B De inschrijving zal minimum 1 uur voor de start van iedere wedstrijd afgesloten worden. De renners die zich later aanmelden verliezen hun startplaats. Hun startplaats zal toegewezen worden via lottrekking.

Technische afgevaardigde

5.1.006 B Maximum 1 week voor elke organisatie van een internationale veldrit zal er een pre-evaluatie van het parcours plaatsvinden inzake reglementering en veiligheid. Deze verkenning zal gebeuren onder leiding van een door Belgian Cycling aangestelde technische afgevaardigde, in aanwezigheid van de organisator.

De technische afgevaardigde zal van voormelde verkenning een rapport opmaken, welke door de organisator dient mede ondertekend te worden. Het voormelde rapport zal vervolgens naar de coördinator van de nationale commissie veldrijden en naar het sportsecretariaat van Belgian Cycling verstuurd worden.

Daags voor of, naargelang, vlak voor de start van de wedstrijden, zal er samen met de voorzitter van het college opnieuw een controle van het parcours gebeuren.

Na de wedstrijd zal er een evaluatieverslag worden opgesteld door de technische afgevaardigde, in aanwezigheid van de organisator en de voorzitter van het college van commissarissen. Dit verslag wordt overgemaakt aan de coördinator van de veldritcommissie UCI en Belgian Cycling.

Wanneer er na een evaluatiejaar meer dan twee punten negatief zijn, zal de wedstrijd het jaar nadien degraderen van categorie en desnoods van de kalender geschrapt worden.

DE TECHNISCHE AFGEVAARDIGDEN

De evaluaties wordt uitgevoerd door een equipe van professionele technische afgevaardigden, aangesteld door de commissie veldrijden.

Bij ontstentenis van een technische afgevaardigde zal er een onderlinge afspraak gemaakt worden door wie de evaluatie zal gebeuren.

De technische afgevaardigde:

- zullen een standaard evaluatierapport verkrijgen voor alle wedstrijden.
- krijgen bij aanvang van het veldritseizoen een bijscholing van de nieuwe reglementering.

- bespreken de nieuwe reglementen en het veiligheidsopzet van UCI en Belgian Cycling, alsook de evaluaties van vorig seizoen en alle eventuele tekortkomingen.
- worden regelmatig gecontroleerd, zowel door de veldritcoördinator van de UCI als van Belgian Cycling.

Kalender

Veiligheid

5.1.008 B De palen gebruikt voor de afsluiting langs de omloop moeten minstens 1,10 m. hoog zijn.

VERPLICHT:

- Verbod op het verkoop van drank in glas.
- Verbod om alcoholische drank mee te brengen van buiten het parcours.
- Wanneer er een drankstand naast het parcours staat, dient een veiligheidszone van 75 cm aangebracht te worden ter hoogte van deze stand alsook 100 meter voor en 100 meter na deze stand.
- Signaalgevers voorzien op kritieke punten (bv. scherpe bochten, afdalingen, enz).
- Oversteekplaatsen sluiten tijdens de laatste km van de wedstrijd.
- Veiligheidsplan opstellen in samenspraak met stad/gemeente en politie.
- Verplicht een wc te voorzien voor de renners aan de startplaats.
- Op een B.K. dient het parcours over de volledige lengte afgesloten te worden met nadar samen met een veiligheidszone van 75 cm.
- Zones met een dubbele doortocht of in de materiaalpost moeten gescheiden worden door een safetynet (gaten max. 1cm²)
- Op technische moeilijke stukken moet er een veiligheidszone van 75 cm gebouwd worden.
- Indien een quad of moto gebruikt wordt voor bv. een tv-reportage moet een parallel circuit beschikbaar zijn.
- Het inschrijvingslokaal dient zich buiten het parcours te bevinden.
- Oversteekplaatsen moeten steeds een in- en uitgang hebben. Dit kan eenvoudig gemaakt worden met 3 nadarafsluitingen aan elke zijde van het parcours (zie bijgaande schets).

Startzone

5.1.020 B De startprocedure met verkeerslichten is aan te raden bij wedstrijden van de categorie A, maar is verplicht bij wedstrijden tellende voor de wereldbeker en bij de nationale kampioenschappen.

A-Wedstrijden:

1. De start moet gegeven worden door een commissaris (niet door een prominent).
2. In de startzone moet langs beide zijden een uitwijkzone voorzien worden (1 voor de verzorgers en 1 voor t.v. en commissarissen).

Aankomstzone

5.1.021 B De inrichter dient een overdekt podium te voorzien voor de aankomstrechtter ter hoogte van de aankomstlijn.

A-Wedstrijden:

1. Ter hoogte van de aankomst mag er zich niemand voor de afsluiting bevinden, ook geen commissarissen of personen van de organisatie. De fotografen moeten een duidelijk beeld krijgen van de aankomende renners. (wanneer de renners aankomen mag ook niemand met een dambordvlag staan zwaaien; dit is enkel noodzakelijk wanneer er geen aankomstportiek of spandoek boven de aankomst is)

2. Er mogen geen Herasafsluitingen gebruikt worden in de aankomstzone (wel in de zone van de flash interview).
3. Chaperons (4) worden voorzien door de organisator, + 4 dames indien er een dameswedstrijd UCI is.

Hindernissen

5.1.024 B Parcoursen voor U17 en aspiranten mogen planken bevatten. Bij de aspiranten mogen deze max. 20 cm hoog zijn en dient er een chicken run (=alternatief parcours dat geen voordeel mag opleveren tegenover het parcours over de balken) voorzien te worden.

A-Wedstrijden:

1. Opblaasbogen die het parcours overbruggen zijn verboden.
2. Op bruggen moet een antisliplaag aangebracht zijn.
3. Wanneer er bruggen gebouwd worden op het parcours dient men een keuring voor te leggen van een erkende keuringsfirma.

Alle nieuwe kunstmatige hindernissen, uitgezonderd deze beschreven in de UCI reglementen, met name artikels 5.1.023 tot en met 5.1.025 (planken, trappen, zandbak, boomstammen) dienen minimaal 2 maanden voorafgaand aan de wedstrijd ter goedkeuring worden voorgelegd aan de nationale commissie veldrijden. Dit gebeurt door middel van een dossier dat de volgende elementen bevat : beschrijving van de hindernis, tekening met afmetingen; foto's; risico- en veiligheidsanalyse.

De week voorafgaand aan de wedstrijd volgt een keuring van de praktische installatie door een technisch afgevaardigde aangeduid door Belgian Cycling. Deze kan de installatie in samenspraak met de commissie veldrijden alsnog laten verwijderen indien de organisator zich niet houdt aan de vooraf vastgelegde afspraken.

Materiaalposten

5.1.033 B De begeleider mag eveneens houder zijn van een begeleidersvergunning op naam.

5.1.034 B Voor internationale wedstrijden moet de organisator acht hogedrukreinigers ter beschikking stellen in de materiaalpost.

§ 2 Verloop van de wedstrijd

Startorde

5.1.043 B BELGISCH KLASSEMENT VAN "B"-RENNERS

Ieder jaar maakt de veldritcommissie een klassement van "B"-renners. In dat geval zijn alle geklasseerden met minimaal 25 punten automatisch startgerechtigd in "A"-wedstrijden. Tot en met 15/10 is dit NIET van toepassing.

Bijkomende uitzonderingsmaatregel seizoen 2020-2021

Alle geklasseerden met minimaal 25 punten uit het finaal eindklassement van B-renners seizoen 2019-2020, evenals alle juniors met minimaal 1 UCI punt in de finale UCI eindranking juniors seizoen 2019-2020, die U23 worden voor het veldritseizoen 2020-2021 zijn automatisch startgerechtigd in 'A' wedstrijden. Tot en met 15/10 is die NIET van toepassing.

5.1.046 B De toekenning van het rugnummer 1 bij internationale en nationale wedstrijden zal gebeuren in volgende orde van prioriteit:

- 1) Wereldkampioen;
- 2) Europees kampioen;

3) Belgisch kampioen

5.1.048 B

Wedstrijdduur

- 30 minuten voor de wedstrijden voorbehouden aan U17 alleen
- 60 minuten voor de wedstrijden voor beloften en elite zonder contract (cat. B)
- 40 minuten voor de wedstrijden voor gegroepeerde categorieën (amateurs en masters)

STARTUREN :

De organisator is vrij in het bepalen van de starturen van zijn diverse wedstrijden, mits hij rekening houdt met volgende vereisten:

- de wedstrijden vangen ten vroegste aan om 09:45';
- de laatste wedstrijd dient beëindigd te zijn ruim – minstens een half uur – voor het invallen van de duisternis;
- tussen de wedstrijden door moet voldoende trainingsgelegenheid zijn om de renners toe te laten het parcours vooraf te verkennen.

De Commissie Veldrijden heeft beslist om de **volgorde van de wedstrijden in A-velddritorganisaties** volgens een vast schema te bepalen, als volgt:

Indien er aparte wedstrijden zijn voor Mannen U23:

- 9.45 - 10.15 u. U17 1e jaars
- 10.30 - 11.00 u U17 2e jaars
- 11.20 - 12.00 u juniores
- 12.30 - 13.20 u MU23
- 13.45 - 14.30 u Vrouwen elite
- 15.00 - 16.00 u Heren elite

Zonder aparte wedstrijd Mannen U23:

- 10u00 – 10u30 : U17 1stejaars
- 10u45 – 11u15 : U17 2dejaars
- 11u50 – 12u30 : Junioren
- 13u45 – 14u30 : Dames elite
- 15u00 – 16u00 : U23/Elite

Deze verdeling komt er om aan de Eliterenners voldoende trainings- en opwarmingstijd te geven en biedt ook meer mogelijkheden inzake tv-interviews voor de wedstrijd.

Organisatoren die van deze volgorde willen afwijken dienen dit aan te vragen bij de Commissie Veldrijden.

INSCHRIJVINGEN

Het dd. college van commissarissen houdt een inschrijvingspermanentie vanaf twee uur voor de start van de eerste wedstrijd tot 45 minuten voor de start van de laatste wedstrijd. Tijdens de volledige duur van deze permanentie zullen de renners van alle deelnemende categorieën mogen inschrijven, tot uiterlijk 1 uur voor de start van elke betrokken categorie.

Renners die zich niet tijdig op de inschrijving aanbieden, verliezen hun recht op startorde. Elke renner die zich aanbiedt aan de inschrijving moet per begeleider in de materiaalposten en aan de aankomst vanwege de organisatie een polsbandje of pasje krijgen die zijn toegang tot de materiaalpost of de aankomst wettigt. Deze identificatie moet goed zichtbaar gedragen worden. Voor wedstrijden met twee enkele materiaalposten gaat het om maximum 5 begeleiders (4 aan de materiaalposten, 1 aan de aankomst) en voor organisaties met een dubbele materiaalpost om 3 begeleiders (2 aan de materiaalpost, 1 aan de aankomst).

Het polsbandje of het pasje is geen doorgangsbewijs voor de omloop.

Klassement

5.1.051 B

De 80 % regel wordt niet toegepast bij de masters (D) en in de nationale wedstrijden voor categorie B,C en Dames. Gedubbelde renners kunnen uit wedstrijd genomen worden door een beslissing van de voorzitter van het college (bij meer dan 60 deelnemers, afhankelijk van de grootte van de ronde). Men wordt pas gedubbeld wanneer men gedubbeld wordt door de leider van de eigen categorie.

Bij de aankomst van de leider van de wedstrijd (jongen of meisje) is de wedstrijd voor iedereen ten einde. Men maakt aparte klassementen op voor jongens en meisjes in wedstrijden regionale kalender.

Hoofdstuk II : KLASSEMENT CYCLO-CROSS UCI

Hoofdstuk III: WERELDBEKER CYCLO-CROSS

Hoofdstuk IV : BIJKOMENDE NATIONALE REGLEMENTEN VELDRIJDEN

105.4.001

NATIONALE KAMPIOENSCHAPPEN EN NATIONALE WEDSTRIJDEN

De geselecteerden aan de nationale kampioenschappen worden per categorie bepaald door de Veldritcommissie. Om redenen van veiligheid en om het sportieve verloop van het Belgisch kampioenschap te waarborgen, wordt beslist om het maximum aantal deelnemers per categorie te beperken tot 70.

De weerhouden kandidaten zijn de eerste 70 die hun kandidatuur hebben gesteld binnen de gestelde termijn en die het beste geklasseerd staan in de Belgische (of UCI-) ranking, zijnde een objectief sportief selectiecriteria.

De startorde zal bepaald worden volgens hierna vermelde chronologische volgorde:

- a) renners met UCI-punten (Elites, U23, junioren en Vrouwen), in dalende volgorde;
- b) renners volgens het Belgische klassement van de respectievelijke categorieën, in dalende volgorde;
- c) niet geklasseerde renners, per lottrekking.

Het Belgische klassement neemt een aanvang van bij de eerste publicatie ervan op de website www.belgiancycling.be, Dit klassement wordt regelmatig geüpdate en gepubliceerd op de voormelde website en enkel de laatst gepubliceerde versie wordt in aanmerking genomen.

De startorde tijdens het nationaal kampioenschap voor U17 en Aspiranten zal bepaald worden per lottrekking, volgens hierna vermelde procedure bij het afhaken van het rugnummer:

- 1) Alle renners die tijdens het huidige veldritseizoen minimaal 1 top 5 plaats behaalden in een officiële wedstrijd van Cycling Vlaanderen, FCWB of Belgian Cycling tot op de uiterste datum van kandidatuurstelling en die tijdig hun inschrijvingsmodaliteiten vervulden op de dag van de wedstrijd;
- 2) Alle andere renners;
- 3) Alle renners die niet tijdig hun inschrijvingsmodaliteiten vervulden op de dag van de wedstrijd.

In alle andere wedstrijden voor aspiranten & U17 (Als 1^e jaars & 2^e jaars apart rijden) zal de lottrekking bepaald worden bij het afhaken van het rugnummer als volgt:

- 1) Alle renners die tijdig hun inschrijvingsmodaliteiten vervulden op de dag van de wedstrijd;
- 2) Alle renners die niet tijdig hun inschrijvingsmodaliteiten vervulden op de dag van de wedstrijd.

In wedstrijden voor U17 (Als 1^e jaars & 2^e jaars samen rijden) zal de lottrekking bepaald worden bij het afhaken van het rugnummer als volgt:

- 1) Alle renners 2^e jaars U17 die tijdig hun inschrijvingsmodaliteiten vervulden op de dag van de wedstrijd;
- 2) Alle renners 2^e jaars U17 die niet tijdig hun inschrijvingsmodaliteiten vervulden op de dag van de wedstrijd;
- 3) Alle renners 1^e jaars nieuweling die tijdig hun inschrijvingsmodaliteiten vervulden op de dag van de wedstrijd;
- 4) Alle renners 1^e jaars U17 die niet tijdig hun inschrijvingsmodaliteiten vervulden op de dag van de wedstrijd;

Ten laatste 3 dagen voor de wedstrijd en bij het bereiken van het maximum aantal deelnemers van 70 zal op beslissing van de coördinator veldrijden Eddy Lissens, eerste – en tweedejaars U17 een aparte wedstrijd betwisten, zo niet rijden ze samen. In alle gevallen wordt een apart prijzenbarema (300 euro – 2*150 euro) en uitslag voorzien.

Badges voor mecaniciens en verzorgers per renner:

De bedoeling van het afleveren van badges voor mecaniciens en verzorgers is enkel ten behoeve van zg. “A”-renners (Elites met contract, elite 2 en U23), niet andere categorieën. De badges worden afgeleverd samen met de rennersvergunning en op naam van de renner, die de verantwoordelijkheid krijgt inzake de behandeling en uitlening ervan.

Wat de badges van de teammanagers betreft: dit geldt enkel voor de UCI cyclo-cross teams.

BK-programma:

Cf. de afspraken die hierover gemaakt zijn, ziet het BK-programma er uit als volgt:

zaterdag

9:00'u: verkenning omloop
 11:00'u: Heren U17 1ste-jaars (30 min.)
 12:45'u: verkenning omloop
 13:45'u: Heren junioren (40 min.)
 15:15'U: Dames Elite & U23 (40-50 min.)

zondag

9:00'u: verkenning omloop
 10:00'u: Heren U17 2^e jaars (30 min.)
 11:00'u: Dames Jeugd (Dames U17 + Dames Juniores) (30 min.)
 12:00'u: verkenning omloop
 13:45'u: Heren U23 (50 min.)
 15:15'u: Elites met contract en Elite 2

Op vraag van de crossploegen zelf zullen de U23-renners die een profstatuut hebben ook moeten deelnemen aan het BK voor Elites m/c.

BK-programma Elite 3, Masters en Aspiranten:

Startuur	Categorie	Duur
08:30-09:45	Verkenning omloop	
10:00'u	Masters B-C-D	40'
11:00'u	Masters A	40'
12:00'u	Elite 3	40'
12:45-13h15'u	Verkenning omloop	
13:30'u	Aspiranten meisjes 12-13-14 jaar	20'
14:10'u	Aspiranten jongens 12 jaar	20'
14:50'	Aspiranten jongens 13 jaar	22'
15:30'	Aspiranten Jongens 14 jaar	25'

Twee parcoursen dienen voorgesteld te worden: een voor de Masters en Amateurs van max. 2,5 km en een voor de Aspiranten van max. 1,5 km.

De Belgische veldritkampioenschappen voor Amateurs, Masters en Aspiranten vinden steeds plaats op de eerste zondag van december. Op die dag zijn er geen organisaties toegelaten voor de betrokken categorieën.

105.4.002 Nationale ranking

De nationale cyclo-crossranking is een algemeen klassement waarbij er punten toegekend worden aan de eerste 25 renners in een Belgische cyclocrosswedstrijd. Er is een ranking voor Elite/U23, dames, junioren en amateurs/masters.

Deze klassementen worden gebruikt om de startorde van de renners te bepalen.

In het begin van het veldritseizoen zal de startorde in elke categorie bepaald worden door lottrekking, behalve in UCI-wedstrijden. Vanaf het derde weekend van september wordt enkel de nationale ranking in aanmerking genomen voor het bepalen van de startorde, behalve in UCI-wedstrijden.

Wat de puntenverdeling betreft zijn er drie barema's:

Puntenbarema 1 (punten eerste 25 renners):

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
60	30	28	26	24	22	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2

Het eerste barema wordt gebruikt bij alle wedstrijden **voor dames, junioren en amateurs/masters** behalve internationale crossen en de nationale kampioenschappen.

Puntenbarema 2 (punten eerste 25 renners):

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
120	60	50	48	44	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2

Het tweede barema (dubbele punten) wordt gebruikt bij alle internationale crossen en bij de nationale kampioenschappen.

Puntenbarema 3 (punten eerste 25 renners):

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
40	30	28	26	24	22	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2

Het derde barema wordt gebruikt bij alle B-crossen.

Bij **gelijkheid van punten** wordt er rekening gehouden met in volgorde van belang:

- de best gereden uitslag van de renner
- het aantal keren dat de renner die uitslag reed
- de tweede best gereden uitslag van de renner
- het aantal keren dat de renner die uitslag reed
- de derde best gereden uitslag van de renner
- het aantal keren dat de renner die uitslag reed
- het aantal gereden wedstrijden waarin de renner punten behaalde

105.4.003**Betaling startgelden**

Contracten met de renners dienen voorafgaand opgestuurd te worden naar Belgian Cycling t.a.v. Marc Van Boterdael

Tel: 0032 (0) 2 349.19.17

Fax: 0032 (0) 2 343.12.56

E-mail: marc.vanboterdael@belgiancycling.be

Binnen de week na de wedstrijd dienen de startgelden overgemaakt te worden op rekening (BE25 3630 4701 0482)

Groepering bij Belgian Cycling zodat er o.a. geen fout kan zijn bij de vrijstelling van de 400 EUR (toegepast op de som van prijzengeld en startpremie).

Belgian Cycling centraliseert de gegevens en maakt ook de fiscale fiche op.

281.30 voor de buitenlanders

281.50 voor de Belgische renners

Prijzengelden eindklasseringen

DVV Trofee en SP worden door hen zelf betaald alsook de opmaak van de fiches.

WB: UCI betaalt de bedragen van de Belgische renners aan Belgian Cycling, Belgian Cycling betaalt aan renners en plaatst bedragen op de fiches

105.4.004**ORGANISATIE TEAMPARKINGS IN ALLE VELDRITTEN A (NATIONAAL EN INTERNATIONAAL)**

1.1 AANLEIDING: Bij bepaalde organisaties is er te weinig parkeerruimte, wat in het verleden soms leidde tot incidenten.

1.2 AFSPRAKEN:**1.2.1 Elke A-organisator:**

- A-organisator stelt een gezamenlijke aaneensluitende parking ter beschikking voor renners lid van een bij de UCI geregistreerd team (Belgen en buitenlanders).
- Stelt hiervoor een parkeerverantwoordelijke aan en informeert de teams, de technische afgevaardigde en Belgian Cycling van zijn/haar identiteit (naam en gsm-contactnummer).

1.2.2 Deze ruimte is (prioritair) voorbehouden voor Elite en U23 renners (M/V) van voormelde teams. De aanvragende renners moeten voorkomen op de namenlijst van een UCI-veldritteam (www.uci.ch).

1.2.3 Elk hogervermeld team verplicht er zich toe om enkel gebruik te maken van deze parkeerruimte.

Vignetten, kostprijs = 5€/st, te betalen aan Belgian Cycling (IBAN: BE45 1096 6775 3089) met vermelding 'parkeervignet'

Per team mede te delen aan Belgian Cycling (xavier.vandermeulen@belgiancycling.be) :

naam, voornaam, type/merk voertuig en nummerplaat, naam UCI-geregistreerd team

Rechthebbenden zijn:

- 1 vignet/UCI-geregistreerde renner
- 1 vignet = ploegleider/team manager UCI-team
- 1 vignet = 1 (één) UCI-teambus
- 1 vignet = 1 (één) teamshop

Alle andere renners/personeel = parkingticket organisator bij inschrijving

1.2.4 Elk deelnemend erkend cyclo-crossteam heeft recht op:

- a) een hospitality unit met een oppervlakte van maximum 24 m² (6m x 4m), waarin enkel toegang voor hun gasten voorzien is 1 uur voor en 1 uur na de Elitewedstrijd en waar alleen kleine hapjes en dranken geserveerd kunnen worden (geen maaltijden en geen TV-schermen tijdens de wedstrijd). Af te spreken met de organisator. De overeengekomen oppervlakte is enkel de ontvangstruimte waar de gasten kunnen staan en niet voor de bijbehorende truck/camper om het materiaal aan te voeren.
- b) een teamshop voor marketingdoeleinden (in onderlinge afspraak tussen organisator en de betrokken teams)
- c) indien een team deze oppervlakte wenst uit te breiden, moet men dit vooraf voorleggen aan de organisator, die dit kan weigeren als er te weinig plaats beschikbaar is.

Als tegenprestatie schaft elk team zich bij de organisatie: 25 toegangskaarten aan bij gebruik van een hospitality unit en desgevallend nog 25 toegangskaarten extra bij het plaatsen van een teamshop. Indien de hospitality unit groter is dan 24 m² betaalt het team € 50 per bijkomende vierkante meter aan de organisator, maar in ruil worden dan geen 25 toegangskaarten aangekocht.

1.2.5 De bovenvermelde parkeerruimte is **niet** voorbehouden voor de jeugdrenners (juniores & U17, al dan niet van het betreffende team). Deze dienen bij voorkeur gebruik te maken van de kleedkamers die de organisatie ter beschikking dient te stellen, ofwel van een andere parkeeroppervlakte dan deze van de UCI-veldritteams.

1.2.6 Elke A-organisator maakt een parkeerplan op in functie van de beschikbare oppervlakte voor de A-veldritteams, in functie van de vraag van de teams. **Uiterlijk acht dagen voor de wedstrijd** stuurt elke organisator het parkeerplan op naar de coördinator veldrijden Belgian Cycling, de technisch afgevaardigde van Belgian Cycling, naar elk deelnemend en aanvragend team en naar het sportsecretariaat van Belgian Cycling.

1.2.7 De toegang tot de teamparking is slechts mogelijk de dag van de wedstrijd zelf vanaf 07u00, het voertuig dat zich aanbiedt dient van een geldig Belgian Cycling parkeervignet voorzien te zijn. Dit vignet dient duidelijk zichtbaar gekleefd aan de linker binnenzijde van de voorruit van het voertuig. Een parkeerverantwoordelijke van de organisatie begeleidt de teams naar de parkeerruimte die hen is toegewezen.

1.2.8 Elk mogelijk geschil dient onmiddellijk voorgelegd aan en beslecht te worden door de technisch afgevaardigde van de federatie die aangeduid is voor de betrokken wedstrijd.

105.4.005 Pers

Accreditatie

Alle geaccrediteerde persmensen moeten steeds een officiële kazuifel dragen tijdens hun activiteiten.

Interviews

Het is de renners verboden om interviews te geven vanaf de aanvang van de call-up voor hun wedstrijd in de call-up zone en in de startzone. Anderzijds is het verboden aan de pers om interviews van de renners af te nemen van bij de aanvang van de call-up in de call-up zone en de startzone.

Materiaalpost/Pit

Het is verboden aan fotografen en TV staff om tijdens de wedstrijden in de materiaalpost (tussen de 4 gele vlaggen) te fotograferen, te filmen of interviews af te nemen. Het is wel toegelaten om dit in de afgebakende ploegleiderszone te doen.

Parcours

Het is verboden om het parcours te betreden tijdens de wedstrijden. Voor de fotografen kunnen er afgebakende zones voorzien worden. Deze zones dienen vooraf door de technische afgevaardigde gekend te zijn en maken deel uit van de voorafgaandelijke parcourskeuring.